Anexa nr. 2 la H.C.J.C. nr. 303 / 22. 12. 2021

REGULAMENT

de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în judeţul Constanţa pentru perioada 2022 - 2028

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. **(1)** Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane şi defineşte modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.
(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în judeţul Constanţa.
(3) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor județene, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Constanţa;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public județean;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic şi loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii şi noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
b) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
c) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
d) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulație şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort.
e) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;
f) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G.

Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

g) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

h) *licență de traseu*[1] – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.

j) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

k) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Constanța, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

l) *program de transport public local* – programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare.

m) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

n) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate[2];

o) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Constanța, în conformitate cu legislația în vigoare.

[1] A fost eliminată sintagma *"sau curse regulate speciale"* deoarece acest tip de transport a fost eliminat din sfera de competență a consiliilor județene, potrivit Legii nr.328/2018

[2] Partea referitoare la *"curse regulate speciale"* s-a eliminat , deoarece acest tip de transport a fost eliminat din sfera de competență a consiliilor județene, potrivit Legii nr.328/2018

* *Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate*** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public județean
SECȚIUNEA 1
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 5. Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011[3], cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
e) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a
Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean[4]

Art. 9. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Constanța[5].

---

[3] Articolul 5 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 a fost modificat deoarece O.U.G. nr.109/2005 și Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au fost abrogate, transportul județean de persoane fiind reglementat în prezent de Ordonanța Guvernului nr.27/2011

[4] Art. 14-23 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat deoarece transportul public local de persoane prin curse regulate speciale (art.14-17), transportul public local de mărfuri în regim contractual (art.18-19), transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci (art.20-21) și, respectiv, transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare (art.22-23) nu intră în sfera de competență/reglementare a consiliilor județene

[5] Alin. (2) al art.10 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu s-a preluat, deoarece nu se aplică (face referire la transportul pe șină, or în speță vorbim de transport județean de persoane cu autobuze, prin curse regulate)

*Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz*

Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Judeţean Constanţa;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport[6];

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

Art. 12. (1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport judeţean de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate **înlocui**[7] un autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, după notificarea Consiliului Judeţean Constanţa, numai în următoarele situaţii:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);

b) prezintă defecţiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situaţia prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecţiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate staţiile cuprinse în graficul de circulaţie, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă şi cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular şi care îndeplineşte aceleaşi condiţii cu autobuzul titular.

---

[6] Conform art.11 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, documentul se solicită în cazul autobuzelor

[7] Prevederile privind condiţiile/modalitatea de înlocuire a unui autobuz pentru care s-a obţinut licenţa de traseu, pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului (art.13 din prezentul regulament), au fost adăugate suplimentar la cele din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, fiind imperativ necesare având în vedere faptul că legislaţia a fost modificată, iar Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare aşa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.328/21.12.2018 privind modificarea şi completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea în mod expres modalitatea de înlocuire a autobuzelor: Mai mult decât atât, prin contractul de delegare şi Anexa nr.10 se impune obligativitatea operatorilor de a avea un parc auto care să nu depăşească un prag al vechimii medii, or prin lipsa unor reglementări în acest sens, operatorii economici vor fi în imposibilitatea de a înlocui autobuze din parcul auto cu care au participat la procedură. În acest sens, exemplificăm Nota din Anexa nr.10 la contract: "** Pentru anul 1 de contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câştigat procedura de achiziţie a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând creşte pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăşi 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanţiei de bună execuţie în situaţia depăşirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor*".

*Toate referirile la transportul public **local** din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public judeţean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz*

(7) Notificarea Consiliului Județean Constanța de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărțile de identitate;
c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,_____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a
Siguranța rutieră

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

(Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane[8].

Art. 16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015[9] pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17 Sarcinile consilierului de siguranță[10] sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:
1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare[11];
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

---

[8] Articolul 25 pct.15 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ord.972/2007 s-a adaptat transportului public județean de persoane (cazul de față)

[9] Ordinul nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, la care face trimitere art.26 din Regulamentul-cadru, a fost abrogat de Ordinul nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

[10] Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr.1214/2015

[11] În cazul de față nu vorbim despre transport de mărfuri, drept pentru care cerința de la pct.4 al art.28 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 *"să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate"* a fost adaptată la specificul transportului public județean de persoane, fiind înlocuită cu cerința *"să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare"*

6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public judeţean de persoane vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a
Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate[12]

Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligaţii**:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei.
2. să supravegheze urcarea şi coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
   - materii greu mirositoare;
   - materii inflamabile;
   - butelii de aragaz;
   - butoaie cu carbid;
   - tuburi de oxigen;
   - materiale explozibile;
   - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
   - produse caustice;
   - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
   - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare şi în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

---

[12] Articolele 31 şi 33 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat în integralitate, deoarece nu se aplică transportului public judeţean de persoane prin curse regulate (fac referire la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităţilor şi, respectiv la transportul public local de persoane prin curse regulate speciale, care nu intră în sfera de competenţă reglementare a consiliilor judeţene)

Toate referinţele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public judeţean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum şi a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

16. să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidențieze cursele proprii plecate şi sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităților, şi pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depăşirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu şi a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul[13].

31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afişat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

---

[13] Această condiție a fost introdusă suplimentar, prin raportare la celelalte două prevăzute la art.32 pct.30 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, în conformitate cu prevederile art.54 alin.(9) din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi activităților conexe acestora stabilite prin O.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depăşesc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripţionate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe.

Art. 22. (1) Programul de transport judeţean[14] prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Judeţean Constanţa.

(2) Programul de transport public judeţean poate fi actualizat în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport judeţean, poate fi actualizat astfel:

a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Judeţean Constanţa şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
b) prin introducerea de staţii de către autoritatea judeţeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Judeţean Constanţa şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localităţi;
d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la iniţiativa şi propunerea Consiliului Judeţean Constanţa şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
e) prin modificarea numărului de curse;
f) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele judeţene şi/sau perioadei de efectuare a curselor;
h) prin modificarea capacităţii de transport;
i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziţie.

CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport

Art.23. Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport rutier care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul

[14] Prevederile privind programul de transport judeţean au fost introduse suplimentar, prin raportare la prevederile art.32 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, fiind imperativ necesare datorită vidului legislativ creat în prezent, urmare a modificării legislaţiei, în sensul că Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare, aşa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 328/21.12.2018 privind modificarea şi completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea expres modalitatea de actualizare a Programului de transport judeţean, astfel că prin neintroducerea acestor prevederi în prezentul regulament ar rămâne nereglementată modalitatea de actualizare a programului judeţean de transport în perioada de valabilitate

*Toate referirile la transportul public **local** din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public judeţean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz.*

regulament şi în caietul de sarcini ale serviciului şi vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Judeţean Constanţa.

Art.24. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa, au următoarele **drepturi**:

a) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public judeţean în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Constanţa, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public judeţean de persoane prin curse regulate pe traseele judeţene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public judeţean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public judeţean de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Judeţean Constanţa, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare[15] – NU ESTE CAZUL

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Constanţa, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

Art.25. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele **obligaţii**:

a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului judeţean de persoane;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public judeţean;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public judeţean;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze şi să supună Consiliului Judeţean Constanţa tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta[16] – NU ESTE CAZUL;

---

[15] Consiliul Judeţean Constanţa nu încredinţează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

[16] Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de faţă, deoarece Consiliul Judeţean Constanţa nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

* Toate referinţele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public judeţean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Judeţean Constanţa, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Constanța la informațiile privind executarea serviciului şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public județean efectuat[17]:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenței de transport şi a delegării gestiunii;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranţa circulației;
- evidenţa şi planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Constanța în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

ț) să furnizeze Consiliului Judeţean Constanţa, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentațiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

---

[17] S-a eliminat formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent, având în vedere că vorbim despre transport public județean de persoane, nu de mărfuri/ deșeuri

*Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz*

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.26. Au calitatea de **utilizatori** beneficiarii serviciilor de transport public judeţean, persoane fizice sau juridice.

Art.27. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public judeţean;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public judeţean; Consiliul Judeţean Constanţa are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Judeţean Constanţa cu privire la transportul public judeţean;
d) să conteste hotărârile Consiliului Judeţean Constanţa, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze Consiliului Judeţean Constanţa orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public judeţean şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public judeţean;
(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public judeţean.

Art.28. Principalele **obligaţii** ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanţă[18]

Art.29. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate sunt următorii:
1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului:
   a) Fundamentate – numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate;
   b) Rezolvate – numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal;
   c) Nerezolvate – numărul de reclamaţii fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal

[18] Indicatorii de performanţă stabiliţi în prezentul Regulament al serviciului diferă de cei prevăzuţi în art.40 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, deoarece au fost preluaţi indicatorii de performanţă din Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie (s-au preluat indicatorii din actul normativ cel mai recent, având în vedere că ambele acte normative au aceeaşi putere de a produce efecte juridice)

* *Toate referinţele la transportul public **local** din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public judeţean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz*

5. Protecția mediului –Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art.30. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță[19] în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 10 la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulamentul de transport. Consiliul Județean Constanța poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:
(a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Constanța în legătură cu această nerespectare;
(b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V
Răspunderi și sancțiuni[20]

Art.31. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.32. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

(2) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
a) nerespectarea prevederilor art. 19;
b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

(3) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
a) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.
b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

(4) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.
b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

---

[19] Acest articol a fost introdus pentru punerea în aplicare a prevederilor art.44 alin.(1) și (2) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007

[20] Faptele care constituie contravenții au fost stabilite în temeiul prevederilor art. 43 alin.(1) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007

*Toate referințele la transportul public **local** din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz*

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.
b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

(6) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei utilizatorii serviciului de transport public judeţean pentru nerespectarea obligaţiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

(7) Sancţiunile contravenţionale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Constanţa, iar sancţiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravenţiilor menţionate în domeniul Serviciului le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28.

Art.33. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de preşedintele Consiliului Judeţean Constanţa numai pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Constanţa, conform legii.

CAPITOLUL VI
Dispoziţii finale şi tranzitorii

Art.34. Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public judeţean de persoane prin curse regulate, se aprobă şi poate fi modificat şi/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Constanţa.

PREŞEDINTE,
Mihai Lupu

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN CONSTANŢA
CONFORM CU ORIG. SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI

Textele referitoare la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007 vor adăugate de specificul local, pentru a se face diferenţa contractelor de delegare a operării la transportul public judeţean de persoane prin curse regulate, cu cele ale operării unor servicii de interes local, [illegible]

Anexa nr. 1
La Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța

Operator de transport rutier_____
Sediul social_____
C.I.F._____
Telefon (fax)_____
E-mail_____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către
Consiliul Județean Constanța

În conformitate cu prevederile ***art. 13 din Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța***, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

_____
_____
_____
_____
_____

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:
- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz