

VALOARE ESTIMATĂ

Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – Lot 3: Grupa 03

Cu referire la valoare, Regulamentul 1370/2007, stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea билетelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Numărul total de kilometri planificați pe durata contractului, pentru fiecare traseu din Grupa 03

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse/zi	Nr. Km planificați /6 luni	Nr. km planificați /6 luni grupă de trasee	Grupa
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	577.300	1.119.940	03
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	305.980		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	35.770		
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	35.405		
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	79.375		
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	86.110		

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivelul a 6 luni, la valori fără TVA, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport și numărul de kilometri planificați/6 luni, rezultat din Programul Județean de Transport aprobat pentru Grupa de trasee 03.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea unor creșteri, urmare a evoluției normale a acestora de pe piață.

Estimare cheltuieli materiale

Carburanți

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normale standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacitate adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data determinării valorii estimate a contractului de delegare pentru Grupa 03.

Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform programului de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public și durata propusă de 6 luni a contractului. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehiculele de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate de până în 22 locuri s-a considerat 65.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate ≥ 23 locuri s-a considerat 95.000 euro ca preț de referință.

Service auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin programul de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehiculele cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale.

Cheltuielile cu service-ul auto includ și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform programului de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehiculele de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe 6 luni pentru fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin programul de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data determinării valorii estimate.

Piese de schimb

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport.

Alte cheltuieli materiale

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractului de delegare (6 luni). Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Inspekția tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor elemente:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data determinării valorii estimate;

Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate;

Asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate.

Licența comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

Taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu.

Impozit pe terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea

valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

- **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”).

În cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

Valoarea estimată a contractului de delegare pentru Grupa 03, pe durata a 6 luni a contractului de delegare este de 6.054.250,41 lei fără TVA.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală 6 luni servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	3076337,39	6.054.250,41	03
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	1673300,54		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	235214,80		
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	234347,90		
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	384359,59		
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	450690,18		

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art.14 și art. 241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.17 alin.(1) lit.c) și art. 27 alin.(1) lit.a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoare estimată contract de delegare Lot 3/Grupa 03:

Intervalul între 6.054.250,41 și 6.659.675,45 RON fără TVA

Valoarea garanției de bună execuție - Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea Contractului, fără TVA care rezultă din cadrul procedurii.

**PRESEDINTE,
Florin Mitroi**

Șef serviciu AJT,
Adrian Ionescu

Inspector,
Florin Răgălie