

Proiectant: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța
Beneficiar: Consiliul Județean Constanța
Proiect nr.: 1/2021

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții " Modernizare DJ 393: Arsa - DJ 391 - Albești - Coroana, L = 9,69 km "

Sectorul 1: Arsa - DJ 391, L = 2958,32 ml

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.600,00	494,00	3.094,00
3.3	Expertizare tehnică	3.600,00	684,00	4.284,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	155.048,53	29.459,22	184.507,75
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.500,00	1.995,00	12.495,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/	1.500,00	285,00	1.785,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	870,00	165,30	1.035,30
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție (3% din 4.1)	142.178,53	27.013,92	169.192,45
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță (1% din 4.1)	47.392,84	9.004,64	56.397,48
3.8	Asistență tehnică (1.5% din 4.1)	71.089,26	13.506,96	84.596,22
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	23.696,42	4.502,32	28.198,74
	3.8.2. Dirigenție de șantier	47.392,84	9.004,64	56.397,48
Total capitol 3		288.730,63	54.858,82	343.589,45
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4.739.284,24	900.464,01	5.639.748,25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		4.739.284,24	900.464,01	5.639.748,25
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier (2,5% din 4.1)	118.482,11	22.511,60	140.993,71
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	118.482,11	22.511,60	140.993,71
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52.132,12	0,00	52.132,12
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	23.696,42	0,00	23.696,42
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4.739,28	0,00	4.739,28
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	23.696,42	0,00	23.696,42
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (20% din 3.5 + 3.8 + 4)	993.084,41	188.686,04	1.181.770,45
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		1.163.698,64	211.197,64	1.374.896,28
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		6.191.713,51	1.166.520,46	7.358.233,97
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4.739.284,24	900.464,01	5.639.748,25

Beneficiar,
Consiliul Județean Constanța



Proiectant,
S.D.P. Constanța

NOTĂ DE PREZENTARE

1. Date generale :

Obiectivul de investiții: "Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa – DJ391 de la km 0+000 – 2+958,32"
Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Constanța
Beneficiar: Consiliul Județean Constanța
Proiectant: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța
Faza: Proiect Tehnic și Detalii De Execuție (PT+DDE)
Amplasamentul obiectivului: comuna Albești, județul Constanța

2. Indicatorii tehnico – economici :

Valoarea totală a investiției (incl TVA), 7.358.233,97 lei din care C + M. 5.639.748,25 lei

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Lungime totală: 2958,32 ml
- Lățime parte carosabilă: 6.00m
- Lățime acostament: 2x1.00m (consolidat pe 0.50m, pietruit pe 0.50m)
- Sistem rutier:
 - 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - 6cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
 - 15cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
 - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- Șanțuri de pământ: 2x1.60m
- Șanțuri din beton: 2x1.35m (pe minim 10ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)
- Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9ml)
- Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml
- Indicatoare rutiere: 43 buc
- Marcaje rutiere: 833 mp
- Borne kilometrice: 3 buc
- Parapeți metalici tip lisă: 80 ml

Durata de realizare a investiției obiectivului. 3 luni calendaristice

3. Necesitatea și oportunitatea investiției :

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios. Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face necorespunzător deoarece nu sunt amenajate pe toată lungimea drumurilor dispozitive de preluare a acestora. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

4. Conținutul documentației / concordanța dintre elementele documentației tehnico – economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

Descrierea investiției :

- prezentarea investiției:

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul auto pe drumul județean DJ 393, din localitatea Arsa până la intersecția cu drumul județean DJ 391. Acesta reprezintă singura cale de acces a locuitorilor satului Arsa către reședința de comună Albești și reședința de județ prin drumurile DJ 391 și DN 39 (către est, prin localitatea Mangalia) sau DJ 391 și DN 38 (către vest, prin localitatea Negru Vodă).

- caracteristicile tehnice:

Lungimea totală a tronsonului vizat este de 2958,32 ml. În profil longitudinal se vor păstra declivitățile și racordările existente cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare.

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice V cu o parte carosabilă având o lățime de 6.00m (două benzi de circulație cu lățimea de 3.00m), încadrată de acostamente de 1.00m (consolidate pe 0.50m, pietruite pe 0.50m) și șanțuri de pământ de 1.60m.

Panta transversală pe partea carosabilă va fi de 2.5% (pantă tip acoperiș), pe acostamentele consolidate va fi de 2.5%, iar pe cele neconsolidate va fi de 4%.

- solutii tehnice propuse:

Pentru tronsonul ce face obiectul investiției se va folosi zestrea existentă ca strat de fundație pentru noua structură rutieră de tip flexibil, astfel:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1)
- 15cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25, conform SR EN 13242+A1
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

Pentru asigurarea lățimii necesare de scarificare sub stratul nou din piatră spartă, de 15 cm grosime, se vor realiza casete cu lățimea de minim 0.50m, fiecare dispuse stânga-dreapta. Acolo unde terenul permite, se va realiza o singură casetă cu lățimea de minim 1.00m sau cu lățimi variabile funcție de realitatea din teren. În curbele de la km 0+270, km 1+800 și km 1+900 se vor dispune suplimentar supralărgiri cu lățimea de min. 1.00m pe toată lungimea de profil convertit. Casetele și supralărgirile se vor executa cu 30cm grosime de piatră spartă. Între km 0+000 și km 0+260 se va aduce zestreii existente un aport din piatră spartă de 12cm grosime peste care se va veni cu structura rutieră prezentată în profilul tip. Pe zona cu mixturi asfaltice existente de la intersecția cu DJ 391 se va freza integral stratul din mixturi iar zestrea existentă se va completa cu piatră spartă și casete astfel încât racordul să fie amenajat în mod corespunzător.

Avize și acorduri :

- Aviz nr.643/4729 din 26.08.2019 emis de către R.A.J.A. Constanța;
- Aviz nr.7263 din 24.05.2021 emis de către R.A.J.D.P. Constanța;
- Acord nr.7798 din 26.05.2021 emis de către Inspectoratul Județean în Construcții Constanța;
- Decizia etapei de încadrare nr.79 din 09.03.2021 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța;

5. Surse de finanțare :

valoarea totală a investiției, 7.358.233,97 lei din / de la Consiliul Județean Constanța .

6. Alte informații necesare susținerii lucrării :

SEMNATURA,

Administrator special,

Ing. Dan-Iulian MARIN

