Anexa nr. 1 H.C.J.C. nr. 210 / 29.09.2021

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CONSTANȚA, INCLUSIV ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Director General Adjunct
Cristian Hagea

Inspector AJT
Florin Răgălie

5

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CONSTANȚA, INCLUSIV ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE – LOT 1

Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

București,

Localizare – județul CONSTANȚA

Notă:

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborate pentru Judeţul Constanța,

în baza Contractului de prestări servicii nr. 30881/18.11.2020 *care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire" – LOT 1*

Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE	Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE
CERTRANS LEVEL SRL Date de contact: Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 16-18, ap. 5 Web: www.certranslevel.ro E-mail: office@certranslevel.com Tel/fax: 031 407 23 35	**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA** Date de contact: Adresa: Bulevardul Tomis nr.51 Web: www.cjc.ro E-mail: consjud@cjc.ro Telefon: 0241 488 404 Fax: 0341 733 140

CERTRANS LEVEL:

DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU

CUPRINS

INTRODUCERE 6

1. DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ŞI A ARIEI TERITORIALE 9

1.1. Descrierea ariei teritoriale 10

1.2. Descrierea şi identificarea serviciului şi a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată 20

2. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ŞI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA 38

2.1. Situaţia economico-financiară a serviciului 38

2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public judeţean 92

3. INVESTIŢIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ, PRECUM ŞI A CONDIŢIILOR SOCIALE ŞI DE MEDIU ŞI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ 114

4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE 129

4.1 Modalităţi de atribuire a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate 129

4.1.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public judeţean 132

4.1.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public judeţean 136

4.2 Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică atribuirea în gestiune 141

4.3 Stabilirea modalităţii optime de gestiune a serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Constanţa 149

5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI 152

6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI 155

7. DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE 204

7.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc 205

7.2 Programul de transport 206

7.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor 206

7.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire 211

7.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare 217

7.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului 218

7.7 Valoarea estimată a contractului 218

7.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare 219

CONCLUZII 220

Anexa nr. 1 – Propunere program de transport – 2022-2029
Anexa nr. 2 – Instrucţiuni către ofertanţi
Anexa nr. 3 – Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei
Anexa nr. 4 - Modelul de Contract de delegare
Anexa nr. 5 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Listă figuri

Figura 1 - Poziţia judeţului Constanţa 10
Figura 2 - Distribuţia localităţilor în teritoriu în judeţul Constanţa 13
Figura 3 - Reţeaua rutieră semnificativă a judeţului Constanţa 14
Figura 4 – Structura drumurilor publice – Judeţul Constanţa 19
Figura 5 - Autogara Nord Tomis III 28
Figura 6 - Autogara Constanța Sud Gară 28
Figura 7 – Ponderea drumurilor judeţene şi comunale – judeţul Constanţa după tipul de acoperământ. 94

Listă tabele

Tabel 1 - Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din judeţul Constanţa – 2019 15
Tabel 2 - Tronsoane drumuri naționale din judeţul Constanţa aflate în administrarea SDN Constanţa 16
Tabel 3 - Drumuri judeţene din judeţul Constanţa 16
Tabel 4 – Listă operatori de transport 23
Tabel 5 – Sinteza programului actual de transport judeţean Constanţa 25
Tabel 6 – Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu 38
Tabel 7 - Starea infrastructurii rutiere şi itinerariul traseelor intrajudeţene 94
Tabel 8 - Preţ estimativ componente de investiţii pentru sistemul de transport public 128
Tabel 9 – Alocarea riscurilor 143
Tabel 10 - Modalitate de gestionare a riscurilor 145
Tabel 11 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate 155
Tabel 12 - Număr anual kilometrii planificaţi pe trasee şi grupe de trasee nou propuse 156
Tabel 13 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei 161
Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei 167
Tabel 15 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei 170
Tabel 16 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei 173
Tabel 17 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee şi grupe de trasee 176
Tabel 18 - Tarife pe trasee şi zone kilometrice 179
Tabel 19 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee 186
Tabel 20 - Cheltuieli şi venituri totale anuale pe trasee şi grupe de trasee 189
Tabel 21 - Tariful mediu lei/km pe trasee 192
Tabel 22 - Exemplu calcul tarif mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) 194
Tabel 23 - Valoare totală estimată 197
Tabel 24 - Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor 211

INTRODUCERE

Obiectul principal al studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea şi stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa pe raza judeţului Constanţa în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire.

Studiul de oportunitate pentru fundamentare şi stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport la nivel judeţean, pe grupe de trasee și pe trasee, va avea drept obiectiv principal analiza tehnico-economică şi de eficienţă a costurilor de operare a serviciilor de administrare şi exploatare a sistemelor de utilităţi publice.

Studiul de oportunitate va stabili şi va fundamenta necesitatea şi oportunitatea modalităţii optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a judeţului Constanţa în conformitate cu Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ teritoriale nr. 92/2007 modificată prin Legea nr. 328 din decembrie 2018 şi cu Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice republicată.

Studiul de oportunitate va include următoarele secțiuni:

- descrierea şi identificarea serviciului şi a ariei teritoriale;
- situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului;
- documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a judeţului Constanţa.

Documentația de atribuire va include următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, inclusiv Fișa de date – asimilabil cu Instrucţiuni pentru ofertanţi;
b) programul de transport;
c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor (criteriile de calificare și selecție menționate de Legea nr. 99/2016) și a factorilor de evaluare (conform Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare) utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire (vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, nivelul tarifului, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzului etc.)
d) criteriul de atribuire a contractului (cel mai bun raport calitate - preț);
e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
f) valoarea estimată a contractului (valoarea anuală pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee) pe baza unor analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport.

Elaborarea documentației de atribuire se realizează cu respectarea prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările

ulterioare, Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu utilizarea documentelor standard si contractul-cadru prevăzute de Ordinul preşedintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ naţional privind delegarea şi modul de efectuare a serviciilor de transport public judeţean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislaţia Uniunii Europene iar legislaţia specifică serviciilor comunitare de utilităţi publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare şi aliniere la conceptele şi principiile europene privind serviciile de utilitate şi interes public general. Elaborarea studiului de oportunitate şi a documentaţiei aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislaţiei în domeniu.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul judeţului Constanţa cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transprot feroviar şi rutier de călători şi de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Legislaţia este completată de legislaţia specifică în domeniul siguranţei rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activităţii licenţiate de transport, legislaţia muncii, legislaţia contabilă şi fiscală aplicabilă, precum şi toată legislaţia cu incidenţă asupra organizării administraţiei publice locale, a gestionării patrimoniului public şi a finanţelor publice.

Alte referințe legale la nivel european:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

Alte referințe legale la nivel național:

- Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 394 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectorial, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019;

Transportul public de persoane constituie în acelaşi timp premisa şi rezultanta contextului dezvoltării generale a judeţului, a importanţei sale economice, culturale şi sociale. Sunt de o deosebită importanţă pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafaţa teritoriului deservit, caracteristicile vieţii sociale, volumul activităţii economice, dispunerea în spaţiu a utilităţilor şi specificul acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului public de persoane sunt determinate de faptul că se desfăşoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers şi tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii şi să fie organizat în aşa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiţii, cu un grad corespunzător de confort şi siguranţă, funcţia principală a sistemului de transport public judeţean fiind aceea de a satisface cerinţele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populaţiei (locuinţele), cât şi în cele industriale, civice, comerciale şi de agrement.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripţiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autorităţile competente pot să acţioneze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contactează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Autoritatea contractantă / Beneficiarul studiului este Consiliul Judeţean Constanţa. Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale, are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Consiliul Judeţean Constanţa este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Potrivit competenţelor sale şi în condiţiile legii, Consiliul Județean Constanța asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autorităţile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public judeţean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor și de cerințele de transport public judeţean, evoluţia acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Beneficiarii studiului sunt cetățenii județului Constanța, beneficiari ai serviciului de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

1. DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ŞI A ARIEI TERITORIALE

Serviciul public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale judeţul Constanţa, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Judeţean Constanţa, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit reglementărilor legale este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
b) se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
g) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și lear asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul de transport public judeţean îşi desfaşoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condiţiile de lucru, de exploatare a vehiculelor şi de exploatare a infrastructurii, precum şi condiţiile privind siguranţa circulaţiei. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public judeţean protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice *„Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilităţi publice."*

Legea 51/2006 impune autorităţilor administraţiei publice locale sau asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice să asigure elaborarea şi aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum şi documentaţia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

1.1. Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

Amplasare și repere geografice

Județul Constanța este situat în partea de sud-est a României și are o suprafață de 7.071 km^2 (adică 2,97% din suprafața totală a țării), fiind al optulea ca mărime dintre județele țării. Situat la intersecția coordonatelor geografice 44°16′ latitudine nordică și 28°19′ longitudine estică, acesta se învecinează la nord cu județul Tulcea, la est cu Marea Neagră, la sud cu Bulgaria, iar la vest Dunărea desparte județul Constanța de Călărași, Ialomița și Brăila.

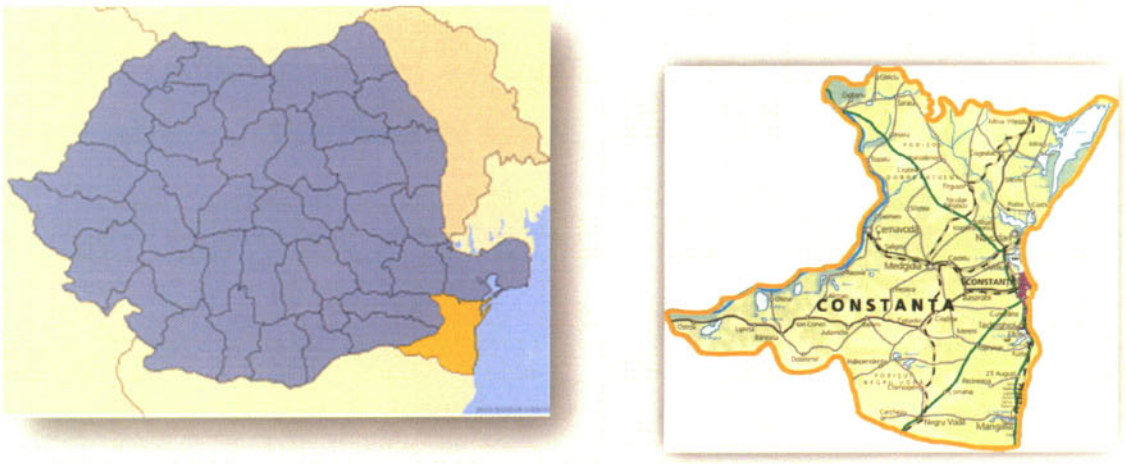


Figura 1 - Poziția județului Constanța

Ca **forme de relief**, în județul Constanța, predomină structura de podiș (Podișul Dobrogei – în sudul județului și Podișul Casimcea - în partea de nord a judetului), cu altitudine redusă. Litoralul Mării Negre este format la nord din cordoane de nisip, care separă lacurile de mare, iar în partea sudică se remarcă o faleză abruptă formată din calcare și loess cu înălțimi de 15-30 m.

Clima este temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 12-13 grade C. Precipitațiile se situează sub media natională. Climatul maritim este caracterizat prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede ce bat dinspre mare. În zona litorală, climatul temperat-continental prezintă o influență marină.

Rețeaua hidrografică[1] este formată din următoarele cursuri de ape: Dunărea (pe o distanță de 137 m), Valea Carasu, Valea Baciu și Casmicea. Rețeaua hidrografică mai cuprinde și lacuri naturale și de luncă, lagune cum ar fi Oltina, Istria, Sinoe, Corbu, Techirghiol, Tașaul, Nuntași, Siutghiol, Tatlageac, Mangalia, precum și limanele marine.

Sunt date în exploatare: Canalul Dunăre-Marea Neagră pe o distanță de 64,2 km, Canalul Poarta Albă-Midia pe o distanță de 27,5 km și alte canale de irigații din Valea Carasu.
În partea estică a județului Constanța se află Marea Neagră, cea mai importantă **unitate hidrografică** a

[1] http://www.cjc.ro/sectiune.php?s=55

judeţului. Datorită configuraţiei ţărmului şi reliefului submarin, adâncimea apei este mai mică în jurul malului românesc.

Organizare teritorial-administrativă

Din punct de vedere administrativ, judeţul cuprinde: **8 oraşe** (Cernavodă, Hârşova, Eforie, Murfatlar, Năvodari, Negru Vodă, Ovidiu, Techirghiol) şi **3 municipii** (Constanţa - reşedinţa, Medgidia, Mangalia), **59 comune.**

Comune:

Denumire comune şi localităţi componente
1. 23 August (23 August, Dulceşti, Moşneni)
2. Adamclisi (Abrud, Adamclisi, Haţeg, Urluia, Zorile)
3. Agigea (Agigea, Lazu, Sanatoriul Agigea, Staţiunea Zoologică Marină Agigea)
4. Albeşti (Albeşti, Arsa, Coroana, Cotu Văii, Vârtop)
5. Aliman (Aliman, Dunăreni, Floriile, Vlahii)
6. Amzacea (Amzacea, Casicea, General Scărişoreanu)
7. Băneasa (Băneasa, Făurei, Negureni,Tudor Vladimirescu)
8. Bărăganu (Bărăganu, Lanurile)
9. Castelu (Castelu, Nisipari)
10. Cerchezu (Căscioarele, Cerchezu, Măgura, Viroaga)
11. Chirnogeni (Chirnogeni,Credinţa, Plopeni)
12. Ciobanu (Ciobanu, Miorița)
13. Ciocârlia (Ciocârlia, Ciocârlia de Sus)
14. Cobadin (Cobadin, Conacu, Curcani, Negreşti, Viişoara)
15. Cogealac (Cogealac, Gura Dobrogei, Râmnicu de Jos, Râmnicu de Sus,Tariverde)
16. Comana (Comana, Pelinu,Tătaru)
17. Corbu (Corbu, Luminița,Vadu)
18. Costinești (Costinești, Schitu)
19. Crucea Băltăgeşti, Crişan, Crucea , Gălbiori, Stupina, Şiriu)
20. Cumpăna (Cumpăna,Straja)
21. Cuza Vodă (Cuza Vodă)
22. Deleni (Deleni, Petroşani, Pietreni, Şipotele)
23. Dobromir (Cetatea, Dobromir, Dobromiru din Deal, Lespezi, Pădureni, Văleni)
24. Dumbrăveni (Dumbrăveni şi Furnica)
25. Fântânele (Fântânele)
26. Gârliciu (Gârliciu)
27. Ghindăreşti (Ghindăreşti)
28. Grădina (Casian, Cheia şi Grădina)
29. Horia (Cloşca, Horia, Tichileşti)
30. Independenţa (Fântâna Mare, Independenţa, Movila Verde, Olteni, Tufani)
31. Ion Corvin (Brebeni, Crângu, Ion Corvin, Rariştea, Viile)
32. Istria (Istria, Nuntaşi)

33. Limanu (2 Mai, Hagieni, Limanu, Vama Veche)
34. Lipnița (Canlia, Carvăn, Coslugea, Cuiugiuc, Goruni, Izvoarele, Lipnița)
35. Lumina (Lumina, Oituz, Sibioara)
36. Mereni (Ciobănița, Mereni, Miriștea, Osmancea)
37. Mihai Viteazu (Mihai Viteazu, Sinoe)
38. Mihail Kogălniceanu (Mihail Kogălniceanu, Palazu Mic, Piatra)
39. Mircea Vodă (Gherghina, Mircea Vodă, Satu Nou, Țibrinu)
40. Nicolae Bălcescu (Dorobanțu, Nicolae Bălcescu)
41. Oltina (Oltina, Răzoarele, Satu Nou, Strunga)
42. Ostrov (Almălău, Bugeac, Esechioi, Galița, Gârlița, Ostrov)
43. Pantelimon (Călugăreni, Nistorești, Pantelimon, Pantelimon de Jos,Runcu)
44. Pecineaga (Pecineaga, Vânător)
45. Peștera (Ivrinezu Mare, Ivrinezu Mic, Izvoru Mare, Peștera, Veteranu)
46. Poarta Albă (Nazarcea, Poarta Albă)
47. Rasova (Cochirleni, Rasova)
48. Săcele (Săcele,Traian)
49. Saligny (Făclia, Saligny, Ștefan cel Mare)
50. Saraiu (Dulgheru, Saraiu, Stejaru)
51. Seimeni (Dunărea, Seimenii Mici, Seimeni)
52. Siliștea (Siliștea, Țepeș Vodă)
53. Târgușor (Mireasa, Târgușor)
54. Topalu (Capidava,Topalu)
55. Topraisar (Biruința, Movilița, Potârnichea,Topraisar)
56. Tortoman (Dropia,Tortoman)
57. Tuzla (Tuzla)
58. Valu lui Traian (Valu lui Traian)
59. Vulturu (Vulturu)

Amplasarea unităţilor administriv-teritoriale la nivelul judeţului Constanţa este prezentată în figura următoare:

Figura 2 - Distribuția localităților în teritoriu în județul Constanța

Rețeaua rutieră

Judeţul Constanţa se dezvoltă în lungul a patru axe majore de transport pe direcţiile: nord-sud (E87/DN22/DN39/A4), vest-est (E81/A2), nord-vest – est (E60) şi sud-est (E675).

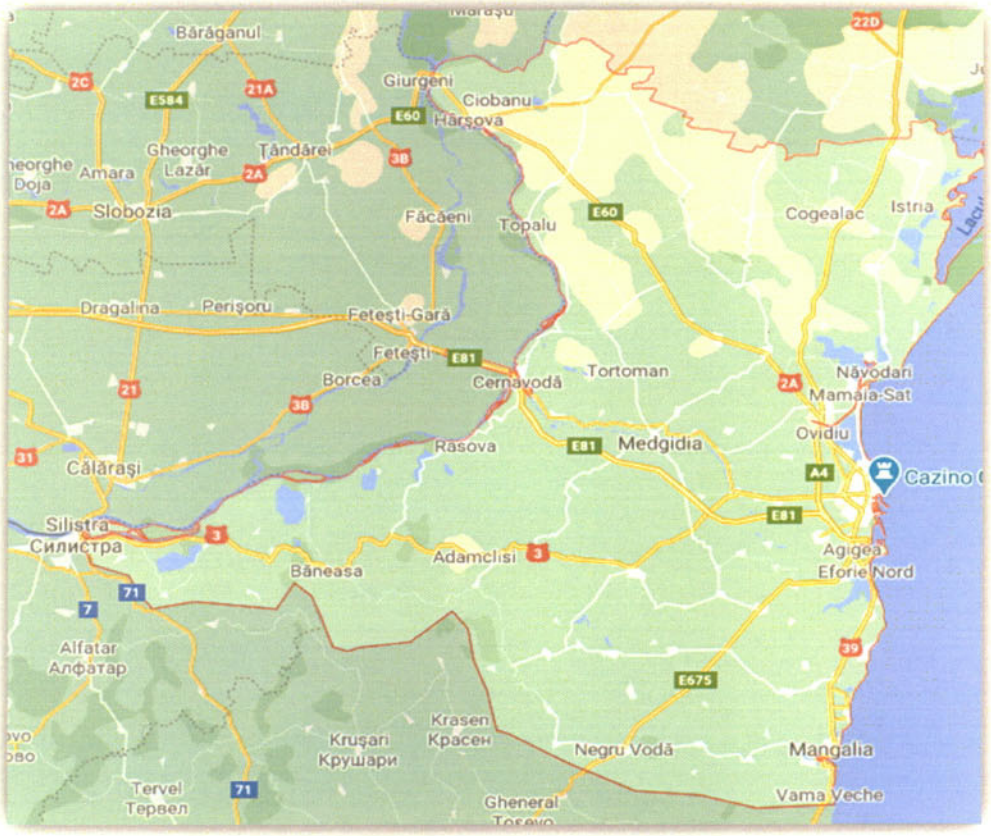


Figura 3 - Reţeaua rutieră semnificativă a judeţului Constanţa

Lungimea reţelei rutiere în judeţul Constanţa, conform datelor statistice publicate de Institutul Naţional de Statistică, la nivelul anului 2019 este de 2.393 km (densitatea drumurilor: 33,84 km /100 km^2). Din totalul de 2393 km, 559 km sunt drumuri naţionale, 889 km drumuri judeţene, 945 km drumuri comunale şi 74 km de autostradă.

Tabel 1 - Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din judeţul Constanţa – 2019

Categorii de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Ani
		Anul 2019
		UM: Km
		Kilometri
Total	**Total**	**2393**
	Modernizate	**913**
	din modernizate: Autostrăzi	**74**
	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	**630**
	Pietruite	**332**
	De pământ	**518**
Naţionale	**Total**	**559**
	Modernizate	532
	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	27
	Pietruite	0
Judeţene şi comunale	Total	**1834**
	Modernizate	381
	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	603
	Pietruite	332
	De pământ	518
Judeţene	**Total**	**889**
	Modernizate	332
	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	368
	Pietruite	67
	De pământ	122
Comunale	**Total**	**945**
	Modernizate	49
	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	235
	Pietruite	265
	De pământ	396

Sursa: INSSE

Lungimea sectoarelor de drum naţional de pe teritoriul judeţului Constanţa aflate în administrarea SDN Constanţa este prezentată în tabelul următor, din informaţiile puse la dispoziţie de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANŢA – Secţia Drumuri Naţionale Constanţa. Toate tronsoanele de drumuri naţionale specificate în tabel sunt prevăzute atât cu semnalizare rutieră verticală cât şi cu semnalizarea rutieră orizontală.

Tabel 2 - Tronsoane drumuri naționale din județul Constanța aflate în administrarea SDN Constanța

DN	Localitățile între care este cuprins sectorul și localitățile importante în cadrul sectorului	Poz km început	Poz km sfârșit	Lungime sector (km)
2A	Hârșova-Constanța (Hârșova, Stupina, Crucea Gălbiori, Dorobanțu, Nicolae Bălcescu, Mihail Kogălniceanu, Ovidiu, Constanța)	116+000	205+411	89.411
3	Limita județ-Constanța (Ostrov, Lipnița, Băneasa, Negureni, Ion Corvin, Urluia, Adamclisi, Deleni, Viișoara, Cobadin, Ciocârlia, Ciocârlia de Sus, Murfatlar, Valu lui Traian, Constanța)	128+800	256+000	127.20
3C	Constanța-Ovidiu	2+130	11+370	9.24
22	Limita județ-Ovidiu (Mihai Viteazu, Tariverde, Ovidiu)	239+382	287+456	48.074
22A	Topolog-DN2A-Hârșova (Topolog,Saraiu, DN2A-Hârșova)	64+603	85+925	21.322
22C	Cernavodă-DN3-Murfatlar (Cernavodă, Ștefan cel Mare, Făclia, Mircea Vodă Gara, Satu Nou, Castelu, Poarta Albă, Murfatlar)	0+000	42+740	42.74
38	Agigea-Vama Negru Vodă (Agigea, Techirghiol, Moviliţa, Topraisar, Amzacea, Comana, Negru Vodă, Vama)	0+000	53+817	53.817
39	Constanța-Vama (Constanța, Lazu, Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla, 23 August, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche)	5+635	55+580	49.945
39B	Stațiunea Olimp	0+000	2+700	2.7
39C	Stațiunea Neptun	0+000	2+000	2
39D	Stațiunea Jupiter	0+000	1+600	1.6
39E	Constanța-Cumpăna	0+000	7+400	7.4
3F	Constanța (pod IPMC)	0+000	0+472	0.472

Sursa: https://www.drdpct.ro/

Informațiile privind lungimea sectoarelor de drum județean de pe teritoriul județului Constanța au fost puse la dispoziție de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța.

Tabel 3 - Drumuri județene din județul Constanța

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
1	DJ 222		
	Hotar jud.Tulcea - Grădina	94+300 - 106+400	87,000
	Grădina - Târgușor	106+410 - 107+610	
	Grădina - Târgușor	107+610 - 118+810	
	Târgușor - Mihail Kogălniceanu	118+810 - 125+410	
	Târgusor - Mihail Kogălniceanu	125+410 - 129+110	
	Mihail Kogălniceanu - Mihail Kogălniceanu	129+110 - 130+610	
	Mihail Kogălniceanu - DN22C (Medgidia)	130+610 - 150+210	
	Suprapunere DN22C - Medgidia	150+210 - 154+010	
	Medgidia - Peștera	154+010 - 166+810	
	Peștera - Pietreni	170+400 - 181+300	
2	DJ 222F		

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
	DN2A - Gârliciu - Hotar jud.TL	0+000 - 10+800	10,800
3	**DJ 223**		
	DN22A (Saraiu) - DN2A (Hanul Morilor)	0+000 - 11+700	91,291
	DN2A (Hanul Morilor) - Seimenii Mici	11+700 - 45+900	
	Seimenii Mici - Cemavoda	45+900 - 48+600	
	Cemavoda - Cemavoda	48+600 - 52+400	
	Cemavoda - Rasova	52+400 - 71+291	
	Rasova - Ion Corvin	71+291 - 91+291	
4	**DJ 223A**		
	Vulturu - Hotar județ Tulcea	0+000 - 7+000	7,000
5	**DJ 223B**		
	Peștera - Ivrinezu Mare	0+000 - 2+600	20,600
	Peștera - Ivrinezu Mare	2+600 - 7+100	
	Ivrinezu Mare - Ivrinezu Mic	7+100 - 8+600	
	Ivrinezu Mic - Rasova	8+600 - 20+600	
6	**DJ 223C**		
	DN22C - Cernavodă	0+000 - 1+100	4,600
	Cernavodă - Cernavodă	1+100 - 4+600	
7	**DJ 224**		
	DN 22C - Tortoman	0+000 - 5+000	44,000
	Tortoman - Siliștea - Inters. DC63 (Țepeș Vodă)	5+000 - 21+585	
	DC63 (Țepeș Vodă) - Baltages ti	21+585 - 27+100	
	Baltăgești - Crucea	27+100 - 36+000	
	Crucea - Vulturu	36+000 - 44+000	
8	**DJ 225**		
	DN22C - Mircea V - Gherghina	0+000 - 7+000	78,400
	Gherghina - Tortomanu - Dorobanți	7+000 - 25+400	
	N. Bălcescu- Târgușor	25+400 - 34+400	
	Târgușor - Mireasa - Pantelimon	34+400 - 47+900	
	Pantelimon - Runcu	47+900 - 54+900	
	Runcu - Dulgheru	54+900 - 64+000	
	Dulgheru - Saraiu	64+000 - 77+500	
	Saraiu - Saraiu	75+500 - 78+400	
9	**DJ 226**		
	DN 22C (Lumina) - Năvodari - Sinoe	0+000 - 48+105	53,105
	Sinoe - Mihai Viteazu (DN 22C)	48+105 - 53+105	
10	**DJ 226A**		
	Cetate Istria - DJ 226	0+000 - 7+200	32,000
	DJ 226 - Cogealac - Râmnicu de Jos	7+200 - 32+000	
11	**DJ 226B**		
	DN2A - Pantelimonu de Jos	0+000 - 14+200	32,000
	Pantelimonu de Jos - Grădina	14+200 - 29+000	
	Grădina - Cogealac	29+000 - 32+000	

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
12	DJ 226C		
	Năvodari - Ovidiu	0+000 - 2+928	2,928
13	**DJ 228**		
	DN 22C - Complex Nazarcea - DN2A	0+000 - 15+723	15,723
14	DJ 228A		
	DN 2A - Ovidiu - Poarta Albă - Nazarcea	0+000 - 14,890	14,890
15	DJ 307		
	Deleni - Șipote	0+000 - 7+000	7,000
16	**DJ 308**		
	Ciocârlia - Lanurile - Mereni	0+000 - 13+000	13,000
17	DJ 381		
	Moviliţa - Potârnichea	0+000 - 5+600	37,200
	Potârnichea - Bărăganu	5+600 - 10+800	
	Bărăganu - Bărăganu	10+800 - 12+700	
	Bărăganu - Ciocârlia	12+700 - 23+300	
	Ciocârlia - Medgidia	23+300 - 37+200	
18	**DJ 383**		
	Eforie Nord - Techirghiol	0+000 - 5+900	5,900
19	DJ 391		
	Mangalia - Albeşti	0+000 - 8+000	129,000
	Albeşti- Cotu Văii - Negru Vodă -Viroaga	8+000 - 49+300	
	Viroaga - DJ392 (Negreşti)	49+300 - 58+800	
	DJ392 (Negreşti) - Cobadin - Mereni	58+800 - 91+800	
	Mereni - Topraisar	91+800 - 98+000	
	Topraisar - Biruinţa	98+000 - 103+500	
	Biruinţa - Tuzla	103+500 -129+000	
20	**DJ 391A**		
	Oltina - Băneasa - Şipote	0+000 - 43+000	70,000
	Şipote - Furnica - bif. DJ 392	43+000 - 59+000	
	Bif. DJ 392 - Olteni - Viroaga	59+000 - 70+000	
21	DJ 392		
	Mangalia - Vânători	0+000 - 7+700	60,200
	Vânători - Pecineaga	7+700 - 9+980	
	Pecineaga - Pecineaga	9+980 - 10+830	
	Pecineaga - Pecineaga	10+830 - 12+800	
	Pecineaga - Amzacea	12+800 - 20+840	
	Amzacea - Amzacea	20+840 - 22+040	
	Amzacea - Dumbrăveni	22+040 - 59+000	
	Dumbrăveni - Frontiera Bulgaria	59+000 - 60+200	
22	**DJ 393**		
	Techirghiol - Moşneni	0+000 - 16+200	44,000
	Moşneni - Moşneni	16+200 - 15+500	
	Moşneni - Pecineaga	17+500 - 23+200	

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
	Pecineaga - Pecineaga	23+200 - 24+700	
	Pecineaga - Arsa	24+700 - 32+000	
	Arsa - bif. DJ 391	32+000 - 35+000	
	Bif. DJ 391 (Albeşti) - Coroana	35+000 - 41+500	
	DJ 391 - Coroana - frontiera Bulgaria	41+500 - 44+000	
23	DJ 394		
	23 August - Dulceşti - Pecineaga	0+000 - 8+000	8,000
24	DJ 395		
	DN38 - Chirnogeni - Bif. DJ 392 (Plopeni)	0+000 - 12+000	12,000
25	DJ 396		
	DN 3 - Mănăstirea Sf. Andrei	0+000 - 3+900	3,900
26	DJ 397		
	Adamclisi - Cetate - Adamclisi - DN 3	0+000 - 4+500	4,500

Total lungime drumuri judeţene: 889,037 km

Din totalul de 2393 Km drumuri judeţene în judeţul Constanţa, ponderea cea mai mare 38,15% (913 km) o reprezintă drumurile publice modernizate, drumurile cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere 26,33% (630 Km), drumurile pietruite 13,87% (332 Km), în timp ce drumurile de pământ 518 Km reprezintă 21,65%.

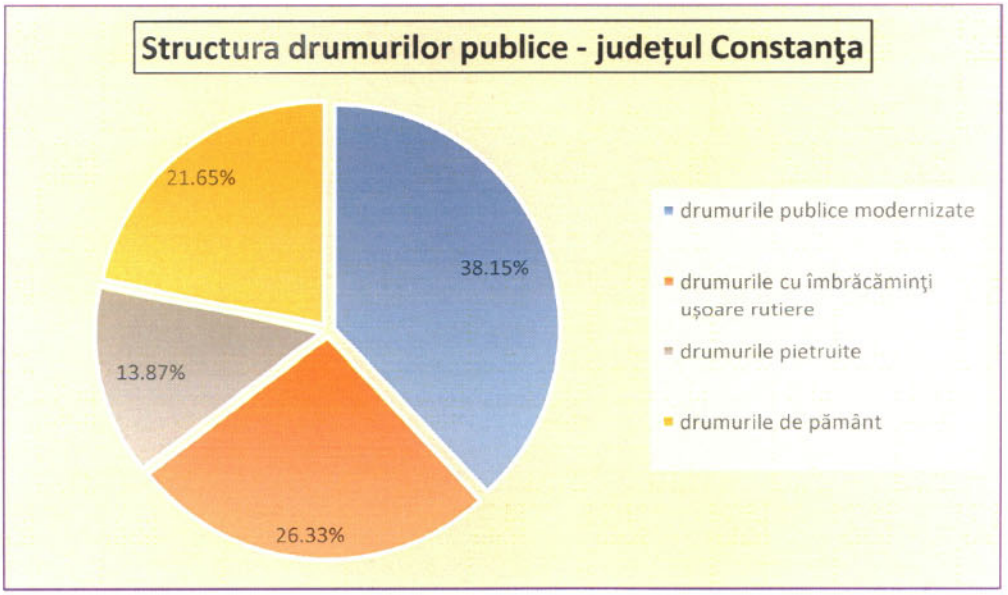


Figura 4 – Structura drumurilor publice – Judeţul Constanţa

1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Structura din cadrul Consiliului Județean Constanța care se ocupă de activitatea de transport public județean este Serviciul Autoritatea Județeană de Transport - Serviciul care constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflat în subordinea Direcției Generale Administrarea Domeniului Public si Privat-Autoritatea Judeteana de Transport și realizează în principal următoarele atribuții specifice (potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța):

a) Cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților;
b) Asigură întocmirea și propune spre aprobare Programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate la nivelul județului, în Consiliul Judetean;
c) Asigură îndeplinirea procedurilor legale în vederea atribuirii traseelor principale și secundare din Programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate la nivelul județului, colaborând astfel cu Agenția pentru Agenda Digitală a României în vederea desfășurării licitațiilor electronice publice;
d) Propune actualizarea periodică a traseelor cuprinse în Programul județean de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean;
e) Asigură înființarea și funcționarea comisiei paritare care formulează propuneri privind atribuirea licențelor de traseu pentru traseele regulate județene în baza rezultatelor atribuirii electronice;
f) Întocmește și trimite spre aprobare proiecte de hotărâri privind atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate;
g) Solicită operatorului de transport, dacă este necesar completări, corecturi și clarificări în documentația necesară eliberării licenței de traseu;
h) Colaborează cu Autoritatea Rutieră Română - Agenția Constanța cu privire la notificările de înlocuire a autovehiculelor titulare si a renunțărilor la trasee din cadrul Programului de transport județean;
i) Asigură redactarea punctelor de vedere referitoare la modificarea și completarea actelor normative în domeniu, din oficiu sau atunci când sunt solicitări în acest sens;
j) Asigură verificarea și controlarea periodică a modul de prestare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate județene, conform programului de transport public județean;
k) Asigură participarea în cadrul unor comisii mixte de control ,în vederea constatării abaterilor de la legislația în vigoare (I.S.C.T.R., Poliția Rutieră, C.J.C.);

l) Asigură verificarea, în teren, a diferitelor sesizări / reclamații având ca obiect transportul de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale desfășurate pe raza județului;
m) Constată fapte care constituie contravenție și sancționează persoanele responsabile (fizice si juridice), în conformitate cu Legea 92/2007, H.C.J.C. nr. 253/2008 si O.G. nr. 2/2001
n) Convoacă, la sediul Consiliului Județean Constanța, operatorii de transport rutier sau transportatorii autiorizați în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor de transport public județean de persoane, sau clarificarea anumitor situații apărute.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent;
d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrative-teritoriale ori în administrarea autorității administrație publice locale;
f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport judeţean, precum și administrarea acestuia, dacă este cazul;
h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea

stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

m) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

n) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

o) stabilirea compensației acordate de la bugetul județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;

p) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;

q) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare specific care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

În prezent, la data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Constanța actualizat și aprobat prin Hotărârea HCJC 45/2021 și HCJC 256/2020 pentru reglementarea unor măsuri privind transportul rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, cu modificările și completărilor ulterioare, și valabil până la data de 31.12.2021 cuprinde 92 trasee care deservesc 59 de UAT-uri:

- ✓ 58 trasee din actualul program de transport își au originea în municipiul Constanţa şi au ca punct de plecare din Autogara de Sud și Autogara de Nord Tomis 3
- ✓ 15 trasee din actualul program de transport își au originea în municipiul Medgidia - operatorii de transport staţionează în mai multe locaţii din oraş: la Balada, la Poştă, la Unitate
- ✓ 6 trasee din actualul program de transport îşi are originea în municipiul Mangalia
- ✓ 5 trasee din actualul program de transport îşi au originea în oraşul Hârşova şi au ca punct de plecare staţia Hârşova)
- ✓ 2 trasee din actualul program de transport îşi are originea în oraşul Cernavodă
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în localitatea Cotu Văii
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în oraşul Negru Vodă
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în localitatea Palazu Mic

- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în localitatea Carvan
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în localitatea Siriu
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport îşi are originea în oraşul Năvodari

Un procent de 85,86% dintre trasee au ca punct de origine cele 3 municipii (Constanța, Medgidia, Mangalia) ale județului – Constanța, un procent de 9,78% orașele județului – Hârșova, Cernavodă, Negru Vodă, Năvodari) și un procent de 4,35% localitățile județului – Cotu Văii,Palazu Mic, Carvan și Siriu.

Operatorii de transport care dețin licențe de traseu și prestează serviciul de transport public județean prin curse regulate pe raza județului **sunt în număr de 28**, după cum urmează:

Tabel 4 – Listă operatori de transport

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
1	GIS TRANS RAPID S.R.L	CONSTANŢA - HANUL MORILOR - TOPALU	1
		CONSTANŢA - SEIMENI - TOPALU	2
		HÂRŞOVA - TOPALU/DUNĂREA - CERNAVODĂ/TOPALU	81
		HÂRŞOVA - GHINDĂREŞTI	85
2	METROPOLITAN S.R.L	CONSTANŢA - DOROBANŢU - POARTA ALBĂ	4
		CONSTANŢA - NAZARCEA - POARTA ALBĂ	5
		CONSTANŢA - OVIDIU - LUMINA	21
		CONSTANŢA - AGIGEA - SANATORIUL AGIGEA	34
		CONSTANŢA - AGIGEA - EFORIE - TUZLA - COSTINEŞTI	35
		CONSTANŢA - AGIGEA - EFORIE - TUZLA - COSTINEŞTI	36
		CONSTANŢA - AGIGEA - EFORIE - MANGALIA	37
		C-ŢA - MURFATLAR - POARTA ALBĂ -CASTELU - MEDGIDIA	38
		C-ŢA - MURFATLAR - POARTA ALBĂ -CASTELU - MEDGIDIA	39
		CONSTANŢA - SIMINOC - MEDGIDIA - CERNAVODĂ	40
		CONSTANŢA - OVIDIU - NĂVODARI	43
3	MARCON STAR S.R.L	C-ŢA - VALU SIPOTE - RĂZOARE - STRUNGA - SATU NOU - OLTINA	6
		CONSTANŢA - VALU - ION CORVIN - VIILE	7
		CONSTANŢA - VALU LUI TRAIAN - MURFATLAR	48
		CONSTANŢA - VALU/ MURFATLAR - BĂNEASA - OLTINA	32
		CONSTANŢA - BĂRĂGANU - CIOBĂNIŢA	70
		CONSTANŢA - BĂRĂGANU - LANURILE - CIOBĂNIŢA	71
		CONSTANŢA - VALU LUI TRAIAN - MURFATLAR	49
4	SERVCOM ADRIAN SRL	CONSTANŢA - VALU - SIMINOC - MEDGIDIA - CERNAVODĂ	41
		MEDGIDIA - NAZARCEA - CONSTANŢA	80
		C-ŢA - OVIDIU - M. KOG - CUZA VODĂ - MEDGIDIA	92
5	TRANS TUR S.R.L	CONSTANŢA - KM 4-5 - CUMPĂNA	57
		CONSTANŢA - MURFATLAR - CIOCÂRLIA - COBADIN	62
		- bucla Conacu/Negreşti/Fântâna Mare	
6	NURSEN TRANSCOM SRL	CONSTANŢA - AMZACEA - CHIRNOGENI	11
		CONSTANŢA - PLOPENI - TUFANI	63
7	TRANS MOVIAY S.R.L	CONSTANŢA - HÂRŞOVA - CIOBANU	12
		CONSTANŢA - HANUL MORILOR - HÂRŞOVA	28

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
8	MENV TRANSCOM SRL	HÂRȘOVA - GHINDĂREȘTI - CONSTANȚA	13
		HÂRȘOVA - GÂRLICIU	82
9	PELICANUL DE AUR S.R.L	MEGIDIA - MIRCEA VODĂ / TIBRINU	15
10	GEORGIANA & ALINA S.R.L	CONSTANȚA - NUNTAȘI - COGEALAC	16
		CONSTANȚA - NĂVODARI* - MIHAI VITEAZU	17
		CONSTANȚA - NĂVODARI - VADU	18
		NĂVODARI - CORBU	19
11	ARSLAN KIZLAR S.R.L	MEDGIDIA - CIOCÂRLIA - COBADIN	20
12	DUMACRIS INST SRL	CONSTANȚA - GRĂDINA - RÂMNICU DE JOS	23
		CONSTANȚA - COGEALAC - FÂNTÂNELE	24
		CONSTANȚA - SARAIU/TARGUȘOR - HÂRȘOVA	25
		CONSTANȚA - M. KOGĂLNICEANU - DOROBANȚU	26
		CONSTANȚA - SARAIU - GÂRLICIU	75
		PALAZU MIC - PIATRA - CONSTANȚA	84
13	TRANSEVREN S.R.L	CONSTANȚA - OVIDIU - MIHAIL KOGĂLNICEANU	27
		CONSTANȚA - OVIDIU - NĂVODARI	42
		CONSTANȚA - CUMPĂNA	58
		CONSTANȚA - AGIGEA - TECHIRGHIOL	69
14	DAROCRIM S.R.L	MANGALIA - ALBEȘTI - NEGRU VODĂ	29
		MANGALIA - NEGRU VODĂ - INDEPENDENȚA	30
		NEGRU VODĂ - VÂLCELELE	79
15	MARCOTRANS SRL	CONSTANȚA - POARTA ALBĂ - NISIPARI	44
16	CAPITOL TRANS SRL	CERNAVODĂ - RASOVA - DUNĂRENI	46
17	AMET IMPEX SRL	CERNAVODĂ - SEIMENI - DUNĂREA	47
		MEDGIDIA - SILIȘTEA/DUNĂREA - CERNAVODĂ	50
		MEDGIDIA - SILIȘTEA - ȚEPEȘ VODĂ	51
		MEDGIDIA - OSTROV - ESECHIOI	86
18	AIGEAN IMPORT-EXPORT	MEDGIDIA - CUZA VODĂ	52
		MEDGIDIA - PEȘTERA - IZVORU MARE	53
		MEDGIDIA - PEȘTERA - OSTROV	54
		MEDGIDIA - TORTOMANU - SILIȘTEA - ȚEPES VODĂ - GĂLBIORI - CRUCEA - BĂLTĂGEȘTI - DUNĂREA - TOPALU - TICHILEȘTI - HORIA - SARAIU - HÂRȘOVA	91
19	SIMPA TRANS SRL	CONSTANȚA - MANGALIA	55
20	VIBO TRANS SRL	CONSTANȚA - MURFATLAR - BANEASA - ALMALAU/OSTROV	56
21	EMANUEL TRADING SRL	CONSTANȚA - NEGRU VODĂ - DUMBRAVENI	64
		CONSTANȚA - CHIRNOGENI - NEGRU VODĂ	65
		CONSTANȚA - TATARU - NEGRU VODĂ	66
		CONSTANȚA - COMANA - NEGRU VODĂ - curse cu bucla Pelinu	67
22	TIMONA SRL	CONSTANȚA - AGIGEA - TECHIRGHIOL	68
23	NORDIANA NIS SRL	MANGALIA - 2 MAI - LIMANU	72
		MANGALIA - 2 MAI - VAMA VECHE	73
24	DORINȚA SRL	CONSTANȚA - POIANA	74

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
25	GRUP MEDIA SUD CALATORI	CONSTANȚA - MAMAIA - NAVODARI	76
26	J.T.A TRANS-GROUP SRL	CONSTANȚA - MAMAIA - NAVODARI	77
27	ELECTRO TUR SRL	CONSTANȚA - GHINDARESTI - HÂRȘOVA	78
		bucla Crisan / bucla Baltagesti	
28	CONSTANT TRANS	COTU VĂII - VÂRTOP - COROANA - ALBEȘTI - ARSA - MANGALIA	94

La cele 92 trasee se utilizeaza 262 vehicule active, o medie de 2,85 vehicule pentru un traseu.

O sinteză a actualului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța este prezentată în tabelul următor:

Tabel 5 – Sinteza programului actual de transport județean Constanța

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
1	001	Constanța - Hanul Morilor - Topalu (bucla la Crișan)	92	1	≥ 23	1
2	002	Constanța – Seimeni - Topalu	86	1	≥ 23	1
3	003	Constanța - Murfatlar/I.Corvin - Dunăreni	96	1	≥ 23	1
4	004	Constanța - Valu/Dorobanțu -Lic.Poarta Albă	33	1	≥ 23	1
5	005	Constanta - Ovidiu - Lic.Poarta Albă (Nazarcea)	29	11	≥ 23	2
6	006	Constanța - Valu/Șipote, Răzoare Oltina	127	2	≤ 22	2
7	007	Constanța - Valu/Ion Corvin - Viile	101	1	≤ 22	1
8	008	Constanța - Valu/Adamclisi - Ostrov Vama	132	1	≥ 23	1
9	009	Constanța - Valu/Murfatlar - Petroșani	67	2	≥ 23	1
10	010	Constanța – Băneasa - Carvăn	113	1	≤ 22	1
11	011	Constanța – Amzacea - Chirnogeni	58	3	≥ 23	1
12	012	Constanța – Hârșova - Ciobanu	93	5	≤ 22	2
13	013	Hârșova – Ghindărești- Constanța	89	2	≤ 10	1
14	014	Hârșova - Ciobanu	5	9	≥ 23	1
15	015	Medgidia - Mircea Vodă -Țibrinu	22	21	≤ 22	3
16	016	Constanța – Nuntași - Cogealac	63	4	≥ 23	1
17	017	Constanța – Năvodari - M.Viteazu	62	4	≥ 23	1
18	018	Constanța – Năvodari - Vadu	44	4	≤ 22	1
19	019	Năvodari – Corbu	16	30	≤ 22	1
		Năvodari – Sacele	22		≥ 23	1
20	020	Medgidia – Ciocârlia - Cobadin	26	12	≤ 22	2
		Independența	41			
		Fântâna Mare	45			
21	021	Constanța – Ovidiu - Lumina	20	65	≤ 22	10
		Oituz				

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
		Sibioara				
22	023	Constanța – Grădina - Râmnicu de Jos	61	5	≤ 22	1
23	024	Constanța – Cogealac - Fântânele	55	5	≥ 23	1
24	025	Constanța- Târgușor/Saraiu - Hârșova	105	3	≤ 22	2
25	026	Constanța - Kogălniceanu - N.Bălcescu - Dorobanțu	37	32	≤ 23 ≥ 24	4 1
26	027	Constanța – Ovidiu - M.Kogălniceanu	25	17	≥ 23	4
27	028	Constanța - Hanul Morilor - Hârșova	86	2	≤ 22	1
28	029	Mangalia- Albești - Negru Vodă	38	19	≤ 22	4
29	030	Mangalia – N. Vodă -Independența	62	3	≤ 22	1
30	031	Constanța – Ovidiu - Nazarcea	28	8	≤ 22	1
31	032	Constanța - Murfatlar/Băneasa - Oltina	110	5	≤ 22	2
32	033	Constanța – Potârnichea - Biruința	40	8	≤ 22	2
33	034	Constanța – Agigea - Sanatoriu	14	3	≥ 23	1
34	035	Constanța –Tuzla - Costinești	34	16	≥ 23	4
35	036	Constanța – Tuzla - Costinești	34	15	≤ 22	2
36	037	Constanța - Mangalia	44	46	≥ 23	14
37	038	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	18	≥ 23	4
38	039	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	15	≤ 22	3
39	040	Constanța - Valu Traian - Cernavodă	63	16	≤ 22	4
40	041	Constanța - Valu Traian -Cernavodă	63	17	≥ 23	6
41	042	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	26	≥ 23	4
42	043	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	105	≤ 22	10
43	044	Constanța- Poarta Albă - Nisipari	31	7	≤ 22	2
44	045	Medgidia – Cochirleni - Dunăreni	73	1	≥ 23	1
45	046	Cernavodă – Rasova - Dunăreni	46	4	≥ 23	1
46	047	Cernavodă – Seimeni - Dunărea	14	7	≥ 23	1
47	048	Constanța - Valu lui Traian -Murfatlar	22	106	≤ 22	10
48	049	Constanța - Valu lui Traian - Murfatlar	22	25	≥ 23	4
49	050	Medgidia - Siliștea/ Dunărea - Cernavodă	33	3	≤ 22	2
50	051	Medgidia – Siliștea - Tepeș Vodă	31	7	≥ 23	1
51	052	Medgidia - Cuza Vodă Castelu Nisipari	8 18 25	28	≥ 23	2
52	053	Medgidia – Peștera - Izvoru	21	15	≤ 22 ≥ 23	1 2
53	054	Medgidia – Peștera - Ostrov Vamă	110	3	≤ 22	2
54	055	Constanța - Mangalia	35	44	≤ 22	10
55	056	Constanța – Murfatlar - Almălău-Ostrov	137	4	≤ 22 ≥ 23	1
56	057	Constanța - KM 4-5 - Cumpăna	11	91	≤ 22	7
57	058	Constanța - Cumpăna	11	50	≥ 23	7

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
58	059	Medgidia – Castelu Poarta Albă Lic.Agr.	15	2	≤ 22	1
59	060	Mangalia - Moșneni	20	8	≥ 23	1
60	061	Mangalia – Amzacea - Pecineaga	22	18	≥ 23	2
61	062	Constanța - Valu / Ciocârlia - Cobadin	38	39	≥ 23 ≤ 22	1
62	063	Constanța – Plopeni - Tufani	80	14	≥ 23	1
63	064	Constanța - Negru Vodă- Dumbrăveni	90	3	≤ 22	1
64	065	Constanța – Chirnogeni - N. Vodă	67	4	≤ 22	3
65	066	Constanța – Tătaru – Negru Vodă	67	4	≤ 22	2
66	067	Constanța – Agigea - Negru Vodă	80	8	≤ 22	6
67	068	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	35	≤ 22	3
68	069	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	32	≥ 23	3
69	070	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	2	≥ 23	1
70	071	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	8	≤ 22	3
71	072	Mangalia - 2 Mai - Limanu	13	31	≥ 23	3
72	073	Mangalia - 2 Mai - Vama Veche	13	14	≥ 23 ≤ 22	1
73	074	Constanța - Poiana	12	8	≤ 22	1
74	075	Constanța – Saraiu - Gârliciu	98	2	≤ 22	1
75	076	Constanța – Mamaia - Năvodari	20	176	≤ 22	24
76	077	Constanța – Mamaia - Năvodari	17	84	≥ 23	11
77	078	Constanța – Ghindărești - Hârșova	89	6	≤ 22	2
78	079	Negru Vodă - Vâlcele	12	4	≤ 22	1
79	080	Medgidia – Nazarcea- Constanța	45	29	≥ 23	4
80	081	HârșovaTopalu / Dunărea - Cernavodă	55	4	≤ 22	1
81	082	Hârșova - Gârliciu	18	4	≤ 22	1
82	083	Medgidia – Dobromir - Oltina	74	3	≤ 22	1
83	084	Palazu Mic – Piatra - Constanța	48	4	≤ 22	1
84	085	Hârșova - Ghindărești	12	4	≤ 22	1
85	086	Medgidia – Ostrov - Esechioi	111	1	≥ 23	1
86	087	Medgidia - Ion Corvin - Oltina	103	2	≥ 23	1
87	088	Medgidia – Casicea - Negru Vodă	57	2	≤ 22	2
88	089	Carvăn – Canlia - Bîneasa	49	2	≤ 22	1
89	090	Siriu – Crișan - Băltăgești	24	1	≤ 22	1
90	091	Medgidia – Tortomanu - Hârșova	106	4	≤ 22	3
91	092	Constanța – Ovidiu - Medgidia	49	10	≤ 22	4
92	094	Cotu Văii – Vârtop - Mangalia	20	15	≤ 22	2

Autogări

Pe raza judeţului Constanța există spaţii special amenajate în care se desfăşoară activităţi specifice serviciilor regulate de transport public de persoane denumite autogări/stații și sunt prezentate în continuare.

În municipiul Constanţa există 2 autogări care sunt prevăzute cu săli de aşteptare pentru călători şi locuri de aşteptare în aer liber. În afara sălilor de aşteptare sunt afişate orele de plecare/sosire ale curselor traseelor și peroanele aferente. De asemenea au și birou de informații. Aceste autogări sunt:

Constanța	TOMIS NORD III	Str. Zburătorului nr. 4
	CONSTANȚA SUD GARĂ	Str. Theodor Burada nr. 1

Figura 5 - Autogara Nord Tomis III

Figura 6 - Autogara Constanța Sud Gară

Stațiile de transport public

Conform legislației în vigoare, stația publică este acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat

îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Câteva exemple de stații din localitățile județului Constanța sunt prezentate în imaginile care urmează.

Mangalia – stația Gară: este amenajată și oferă călătorilor un loc de repaus până la sosirea mijlocului de transport și adăpost față de soare și intemperii. De aici pleacă microbuze și autobuze spre localitățile Limanu, Independența, Negru Vodă, Cotu Văii.

Mangalia – stația Gară

Un alt exemplu de stație amenajată este stația capăt de linie a traseului de transport public Constanța - Mangalia.

Mangalia - stație spre Constanța

Stația capăt de linie pentru traseele care ajung și pleacă din Cernavodă este amenajată cu copertină, bănci și panou cu afișarea programului curselor.

Cernavodă – stație (capăt)

Stația capăt de linie Hârșova – este amenajată după cum se poate observa și în imaginile de mai jos și oferă călătorilor un loc de odihnă și adăpost până la sosirea mijlocului de transport.

Hârșova – stație (capăt)

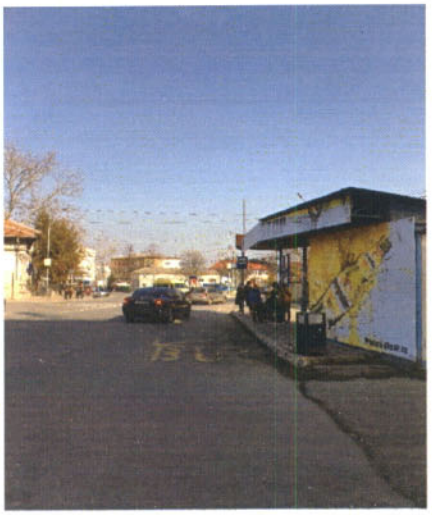
Stația din comuna Ghindărești (traseul Hârșova – Ghindărești) este amenajată oferind adăpost călătorilor până la sosirea mijlocului de transport.

Comuna Ghindărești – stație (capăt)

În municipiul Medgidia, stațiile capăt de linie se află de o parte și de alta a străzii Independenței. Astfel o stație se află în fața restaurantului Balada și este amenajată cu copertină, bănci, fără panou de informare program curse, iar cealaltă stație se află peste drum de prima și este amenajată doar cu copertină. De aici pleacă cursele către Mircea Vodă/Țibrinu

Medgidia – stație – La Balada

Stația capăt linie din municipiul Medgidia numită – La Poștă – este amenajată cu copertină și banci pentru adăpostul călătorilor până la sosirea mijlocului de transport. Nu are panou afișare program curse. De aici se pleacă în localitățile Dunărea, Siliștea, Cernavodă, Țepeș Vodă, Cuza Vodă, Castelu, Nisipari, Peștera, Izvoru.



Medgidia – stație – La Poștă

În Municipiul Constanța există pe lângă cele două autogări și două stații capăt linie de unde se pleacă în localitățile Techirghiol, Biruința, Mangalia, Năvodari, Lumina și sunt prezentate în imaginile care urmează. Nici una din cele două stații nu sunt amenajate.

Constanța – stație - plecare spre Mangalia, Techirghiol, Biruința – zona Gării

Constanța – stație - plecare spre Năvodari, Lumina – zona Gării

Stația capăt linie din localitatea Cumpăna nu este amenajată după cum se vede și în imaginea de mai jos.

Cumpăna – stație - capăt

Stația capăt linie din Costinești este amenajată cu bancă și copertină.

Costinești – stație – capăt

Stația capăt linie din localitatea Cotu Văii nu este amenajată. În cazul în care vremea este nefavorabilă călătorii se adăpostesc în Troița care se poate observa în imaginea de mai jos.

Cotu Văii – stație - capăt

Comuna Independența are amenajată stația capăt de linie cu copertină și bancă pentru adăpostul călătorilor.

Comuna Independența – stație – capăt

Stațiile capăt de linie ale localităților Lumina, Murfatlar, Mihail Kogălniceanu, Năvodari, Negru Vodă, Poiana, Poarta Albă sunt amenajate cu copertină și banci pentru adăpostul și repausul călătorilor. Nu au panouri informare program curse. Imaginile cu aceste stații sunt prezentate în continuare.

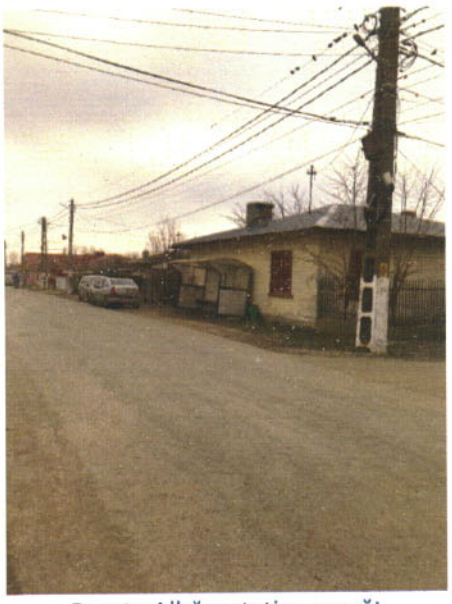
Comuna Lumina – stație - capăt

Mihail Kogălniceanu – stație – capăt

Murfatlar – stație - capăt

Năvodari – stație – capăt

Negru Vodă – stație - capăt



Poarta Albă – stație – capăt

Comuna Poiana – stație - capăt

Stația capăt linie din orașul Techighiol nu este amenajată.

Techirghiol – stație – capăt

Comuna Vadu are amenajată stația capăt linie dar nu are panou informare curse.

Comuna Vadu – stație - capăt

2. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ŞI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

2.1. Situaţia economico-financiară a serviciului

La data realizării prezentului studiu, serviciul de transport public judeţean la nivelul judeţeului Constanţa este asigurat de un număr de **28 operatori de transport pe 92 de trasee** în baza contractelor de delegare.

Tarifele de transport pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru fiecare traseu, între localităţile capăt de traseu, puse la dispoziţie de Consiliul Judeţean Constanţa sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 6 – Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
1	001	Constanța - Hanul Morilor – Topalu (bucla la Crișan)	92	23,00
2	002	Constanța – Seimeni - Topalu	86	23,00
3	003	Constanța - Murfatlar/I.Corvin - Dunăreni	96	NA
4	004	Constanța - Valu/Dorobanțu -Lic.Poarta Albă	33	-
5	005	Constanta - Ovidiu - Lic.Poarta Albă (Nazarcea)	29	7,00
6	006	Constanța - Valu/Șipote, Răzoare Oltina	127	20,00
7	007	Constanța - Valu/Ion Corvin - Viile	101	17,00
8	008	Constanța - Valu/Adamclisi - Ostrov Vama	132	NA
9	009	Constanța - Valu/Murfatlar - Petroșani	67	NA
10	010	Constanța – Băneasa - Carvăn	113	NA
11	011	Constanța – Amzacea - Chirnogeni	58	13,00
12	012	Constanța – Hârșova - Ciobanu	93	22,00
13	013	Hârșova – Ghindărești- Constanța	89	20,00
14	014	Hârșova - Ciobanu	5	NA
15	015	Medgidia - Mircea Vodă -Țibrinu	22	8,00
16	016	Constanța – Nuntași - Cogealac	63	21,00
17	017	Constanța – Năvodari - M.Viteazu	62	21,00
18	018	Constanța – Năvodari - Vadu	44	16,00
19	019	Năvodari – Corbu	16	7,00
		Năvodari – Sacele	22	10,50
20	020	Medgidia – Ciocârlia - Cobadin	26	9,00
		Independența	41	12,00
		Fântâna Mare	45	13,00
21	021	Constanța – Ovidiu - Lumina	20	7,00
		Oituz		8,00
		Sibioara		8,50
22	023	Constanța – Grădina - Râmnicu de Jos	61	17,00
23	024	Constanța – Cogealac - Fântânele	55	15,00
24	025	Constanța- Târgușor/Saraiu - Hârșova	105	25,00
25	026	Constanța - Kogălniceanu - N.Bălcescu - Dorobanțu	37	12,00
26	027	Constanța – Ovidiu - M.Kogălniceanu	25	10,00
27	028	Constanța - Hanul Morilor - Hârșova	86	20,00

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
28	029	Mangalia- Albești - Negru Vodă	38	10,00
29	030	Mangalia – N. Vodă -Independența	62	10,00
30	031	Constanța – Ovidiu - Nazarcea	28	NA
31	032	Constanța - Murfatlar/Băneasa - Oltina	110	20,00
32	033	Constanța – Potârnichea - Biruința	40	NA
33	034	Constanța – Agigea - Sanatoriu	14	7,00
34	035	Constanța –Tuzla - Costinești	34	10,50
35	036	Constanța – Tuzla - Costinești	34	10,50
36	037	Constanța - Mangalia	44	11,50
37	038	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	12,00
38	039	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	12,00
39	040	Constanța - Valu Traian - Cernavodă	63	15,00
40	041	Constanța - Valu Traian -Cernavodă	63	15,00
41	042	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	7,00
42	043	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	7,00
43	044	Constanța- Poarta Albă - Nisipari	31	8,00
44	045	Medgidia – Cochirleni - Dunăreni	73	NA
45	046	Cernavodă – Rasova - Dunăreni	46	10,00
46	047	Cernavodă – Seimeni - Dunărea	14	7,00
47	048	Constanța - Valu lui Traian -Murfatlar	22	5,00
48	049	Constanța - Valu lui Traian - Murfatlar	22	5,00
49	050	Medgidia - Siliștea/ Dunărea - Cernavodă	33	11,00
50	051	Medgidia – Siliștea - Tepeș Vodă	31	11,00
51	052	Medgidia - Cuza Vodă	8	4,00
		Castelu	18	4,00
		Nisipari	25	8,00
52	053	Medgidia – Peștera - Izvoru	21	6,00
53	054	Medgidia – Peștera - Ostrov Vamă	110	18,00
54	055	Constanța - Mangalia	35	12,00
55	056	Constanța – Murfatlar - Almălău-Ostrov	137	27,00
56	057	Constanța - KM 4-5 - Cumpăna	11	5,00
57	058	Constanța - Cumpăna	11	5,00
58	059	Medgidia – Castelu Poarta Albă Lic.Agr.	15	NA
59	060	Mangalia - Moșneni	20	NA
60	061	Mangalia – Amzacea - Pecineaga	22	NA
61	062	Constanța - Valu / Ciocârlia – Cobadin/ Viișoara	38/40	11/12
62	063	Constanța – Plopeni - Tufani	80	20,00
63	064	Constanța - Negru Vodă- Dumbrăveni	90	18,00
64	065	Constanța – Chirnogeni - N. Vodă	67	15,00
65	066	Constanța – Tătaru – Negru Vodă	67	15,00
66	067	Constanța – Agigea - Negru Vodă	80	15,00
67	068	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	8,00
68	069	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	8,00

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
69	070	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	11,00
70	071	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	11,00
71	072	Mangalia - 2 Mai - Limanu	13	4,50
72	073	Mangalia - 2 Mai - Vama Veche	13	4,50
73	074	Constanța - Poiana	12	5,00
74	075	Constanța – Saraiu - Gârliciu	98	22,00
75	076	Constanța – Mamaia - Năvodari	20	8,00
76	077	Constanța – Mamaia - Năvodari	17	8,00
77	078	Constanța – Ghindărești - Hârșova	89	20,00
78	079	Negru Vodă - Vâlcele	12	7,12
79	080	Medgidia – Nazarcea- Constanța	45	12,00
80	081	HârșovaTopalu / Dunărea - Cernavodă	55	18,00
81	082	Hârșova - Gârliciu	18	7,00
82	083	Medgidia – Dobromir - Oltina	74	NA
83	084	Palazu Mic – Piatra - Constanța	48	11,00
84	085	Hârșova - Ghindărești	12	7,00
85	086	Medgidia – Ostrov - Esechioi	111	-
86	087	Medgidia - Ion Corvin - Oltina	103	NA
87	088	Medgidia – Casicea - Negru Vodă	57	NA
88	089	Carvăn – Canlia - Bîneasa	49	NA
89	090	Siriu – Crișan - Băltăgești	24	NA
90	091	Medgidia – Tortomanu - Hârșova	106	18,00
91	092	Constanța – Ovidiu - Medgidia	49	12,00
92	094	Cotu Văii – Vârtop - Mangalia	20	5,00

Există un număr de 16 trasee neatribuite conform datelor primite de la CJ Constanța, dar care au rămas în cadrul programului de transport: 003, 008, 009, 010, 014, 031, 033, 045, 059, 060, 061, 083, 087, 088, 089, 090.

Analiza tarifelor de călătorie (bilete) practicate de operatori pe toate traseele efectuate, pusă la dispoziție de CJ Constanța, a indicat următoarele:

- Tarifele sunt prezentate pe relații dintre stații;
- Acestea variază de la un ninimde 2 lei până la un maxim de 27 de lei; de altfel, cel mai mare tarif este practicat și pe relația cea mai lungă de transport, traseul cu lungimea cea mai mare, respectiv 137 km;
- Tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce crește numărul de kilometrii al relației de transport;
- Există cazul unui traseu pentru care se percepe tarif unic, chiar dacă acesta are mai multe stații pe parcurs și o lungime de 32 km;
- Există diferențe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceloraşi zone de distanță: pentru călătorii între stații aflate de exemplu, la distanță de 10 km, operatorii percep tarife de 3 lei, 5 lei, 6 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 24-26 km, operatorii percep tarife de 7 lei, 9 lei, 10 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 37-39 km, operatorii percep tarife de 10 lei, 14 lei, 11 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 80-82 km, operatori percep tarife

de 18 lei, 20 lei, 21 lei; diferențele sunt evidente și exemplele ar putea continua și pentru alte zone de distanță dintre localități; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanțe relativ egale în ce privește numărul de kilometrii (sau foarte apropiate ca număr de kilometrii) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanței cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funție de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee și de nivelul de încărcare al traseelor în ce privește numărul de călători;

- Unii operatori practică tarife mai reduse pe traseele atribuite: exemplificativ, la o relație de transport de 87 kilometrii, operatorul percepe un tarif de 17 lei (pe un alte traseu efectuat de un alt operator, pe relația de 86 km se percepe 23 lei), la o relație de transport de 127 km operatorul percepe un tarif de 20 lei (pe alt traseu efectuat de un alt operator pe relația de 92 km se percepe un tarif de 23 lei);

În privința tarifelor de călătorie practicate la abonamente pentru serviciul de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța de către operatorii de transport și care au fost puse la dispoziție de CJ Constanța, analiza a indicat următoarele:

- Abonementele se emit lunar sau fracționat: lună întreagă, abonament lunar (2 călătorii pe zi), abonament lunar ce include minim 20 bilete lunar, 11 zile, 15 zile, 22 zile, 22 zile lucrătoare, 30 de zile;
- Unii operatori comercializează abonamente diferite ca preț pe aceleași relații de transport în funcție de categoria titularului: elev sau angajat, cele pentru elevi fiind la un preț mai redus (15-19% mai ieftin, funcție de rută);
- O parte din operatori emit abonamente care includ un număr variat de file: 20, 22, 40, 44, 50, 60; o filă fiind corespunzătoare unei sau două călătorii:20 de file pentru 10 zile, 44 file pentru 22 zile
- Operatorul de transport care percepe tarif unic pentru bilete indiferent de relația de transport, emite pe același traseu abonamente cu tarif unic, indiferent de relația de transport;
- Pe unele trasee nu se emit abonamente, neexistând solicitare în acest sens; este cazul unor trasee lungi (89 km, respectiv 137 km);
- Numărul de călătorii incluse în cadrul abonamentelor este fie nelimitat, fie raportat la numărul de file pe care le includ, fie 2 călătorii incluse pe zi de abonament;
- Tariful călătoriei incluse în cadrul valorii totale a abonamentului reprezintă ponderi diferite din cadrul tarifului pentru o călătorie practicat pe trasee: o diminuare cu 10 până la 53 de procente; exemplificativ: pentru un abonament de 46 de file pe o relație de transport din cadrul unui traseu, tariful călătoriei raportat la abonament este 86% din tariful obișnuit pentru o călătorie pe relația respectivă de transport din cadrul traseului; pe un alt traseu, pentru un abonament de 44 file tariful călătoriei este 62% sau 59%, pentru 60 de file 66% sau 59%;
- Tarifele practicate la abonamente și alegerea tipului de abonament precum și perioada de referință a acestora diferă de la operator la operator, motivate fiind de rațiuni economice și organizatorice/administrative.

Elaboratorul studiului, Certrans Level a solicitat de la Consiliul Județean Constanța lista operatorilor de transport public județean și date privind desfășurarea transportului public pe traseele județene de la operatori de transport (în număr de 28), după cum urmează:

1. Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
2. Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri

şcolare).

3. Preţul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele judeţene operate.
4. Preţul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele judeţene operate.
5. Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele judeţene operate.
6. Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele judeţene operate.
7. Valoarea colectată (lei) total şi defalcat pe:
8. Sume realizate din bilete
9. Sume realizate din abonamente
10. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli);
11. Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul;
12. Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreţinere-reparaţii, taxe, altele);
13. Venituri totale din exploatare;
14. Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi);
15. Subvenţii, alocaţii de la Consiliul Judeţean sau buget de stat, dacă este cazul;
16. Raportul între încărcarea sistemului public de transport judeţean dintr-o zi de lucru şi încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019);
17. Viteza comercială şi cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019);
18. Numărul de vehicule şi vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulaţie zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019);
19. Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019).
20. Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalităţi de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.).

Datele financiare furnizate de către operatorii de transport sunt prezentate în cele ce urmează. Menţionăm că dintre cei 28 operatori care efectuează curse de transport public judeţean au furnizat răspunsuri un număr de 12 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 34 trasee ce reprezintă circa 36,95 % din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare. Datele economico-financiare puse la dispoziţie de operatorii de transport sunt prezentate mai jos:

1. SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL

Operatorul SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL efectuează curse pe traseele: 52, 53, 54, 91.

Operatorul de transport SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- preţul biletelor şi abonamentelor practicate pe traseele judeţene deservite;
- numărul biletelor şi abonamentelor pe zi pentru unele trasee;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit.

Nr. Crt.	Nr. traseu	Localitate	Tip autovehicul	Capacitate	Nr. abonam	Nr. bilete	Preț abonament	Preț bilet	Viteza de exploatare	Viteza com.	Durata expl./zi	Nr. veh./traseu	Venit mediu/ veh. zi
1	52	Cuza Vodă	Autobuz	26	40/zi	125/zi	120/lună	4 lei	22 – 26	45 km	14 ore	2	200 lei
2		Castelu	Autobuz	26									
3	53	Peștera	Autobuz	26									
4		Izvoru – Ivrinezu	Autobuz	26	100/zi	80/zi	200/lună	6 lei	22 – 26	40 km	14 ore	3	-
5			Microbuz	16									
6	54												
7		Ostrov – Vamă	Microbuz	16	-	20/zi	-	18 lei	22 – 26	50 km	14 ore	2	-
8			Microbuz	16									
9	91	Tortomanu	Microbuz	16	-	-	-	-	-	-	-	3	-
10		Hârşova	Microbuz	16									

Operatorul de transport nu a furnizat informații referitoare la veniturile și cheltuielile de exploatare aferente traseelor pe care le efectuează.

Calculul numărului de kilometrii de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru cele 4 trasee efectuate a condus la următoarele valori:

Traseu	km
52	253,310.00
53	252,945.00
54	240,900.00
91	598,600.00
Total	**1,345,755.00**

2. SC AMET IMPEX SRL

Operatorul de transport SC AMET IMPEX SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC AMET IMPEX SRL efectuează curse pe traseele: 47, 50, 51, 86.

Codul de traseu 51 numărul de călători care circulă cu abonament lunar este:

- Medgidia – Tortoman: 52
- Medgidia – Siliștea: 15
- Medgidia – Țepeș Vodă: 26

Numărul lunar de călători care circulă cu bilete este:

Cod 51:

- Medgidia – Tortoman: 69900
- Medgidia – Siliștea: 37000
- Medgidia – Țepeș Vodă: 38000

Cod 47:

- Cernavodă – Seimeni: 100020
- Cernavodă – Dunărea: 40425

Codul de traseu 51 abonamentele lunare de călătorie au următoarele prețuri:

- Medgidia – Tortoman: 150 lei
- Medgidia – Siliștea: 190 lei
- Medgidia – Țepeș Vodă: 230 lei

Biletele de călătorie au următoarele prețuri:

Cod 47:

- Cernavodă – Seimeni: 6 lei
- Cernavodă – Dunărea: 7 lei

Cod 51 și 50:

- Medgidia – Tortoman: 6 lei
- Medgidia – Siliștea: 8 lei
- Medgidia – Țepeș Vodă: 10 lei
- Medgidia – Dunărea: 9 lei
- Medgidia – Seimeni: 10 lei
- Medgidia – Cernavodă: 11 lei

Autovehiculele utilizate la transport sunt microbuze de 15 locuri.

Valorile încasărilor din bilete și abonamente sunt următoarele:

- Anul 2017 – bilete: 183080 lei; abonamente: 98587 lei
- Anul 2018 – bilete: 149132 lei; abonamente: 80302 lei
- Anul 2019 – bilete: 181275 lei; abonamente: 120800 lei
- Anul 2020 – bilete: 149216 lei; abonamente: 49739 lei

Taxă garaj: 11940 lei

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

Anul 2017: 46900 lei
Anul 2018: 38200 lei
Anul 2019: 50300 lei
Anul 2020: 33150 lei

La fundamentarea tarifelor de transport cheltuielile luate în calcul defalcat reprezintă următoarele procente din costul unui bilet de călătorie:

- Salarii: 0,30
- Materiale: 0,08
- Materii prime: 0,05
- Consumabile: 0,02
- Carburant: 0,27
- Piese de schimb: 0,12
- Întreținere reparații: 0,08
- Taxe: 0,08

Veniturile totale din exploatare sunt:

- Anul 2017: 281667 lei
- Anul 2018: 229434 lei
- Anul 2019: 302075 lei
- Anul 2020: 198955 lei

Veniturile medii/vehicul/an sunt:

- Anul 2017: 70414 lei
- Anul 2018: 57358 lei
- Anul 2019: 75519 lei
- Anul 2020: 49739 lei

Raportul dintre fluxul de călătorii transportați în zilele libere și cel din zilele lucrătoare este de 1 la 3.

Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte 33 km/oră.

Toate traseele sunt executate cu câte 1 autovehicul, iar traseul 51 se execută cu 2 autovehicule în perioada școlară pentru dubluri.

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru: fiecare conducător auto execută câte 1 traseu/zi și nu depășește 9 ore în exploatare.

Sistemul de taxare se efectuează cu bilete de călătorie emise de casele de marcat și cu abonamente procurate din tipografie.

Din datele puse la dispoziţie de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile totale din exploatare sunt compuse din sume colectate din bilete şi abonamente pe traseele efectuate;
- Veniturile au cunoscut o creştere din 2018 în 2019 cu o scădere semnificativă în 2020, an în care fluxurile de călători au fost mai reduse din cauza epidemiei cu Covid 19;
- Cheltuielile medii anuale pe tip de vehicul au cunoscut o creştere din 2017 în 2019 iar pentru anul 2020, un an cu un specific aparte, acestea au fost mai reduse;
- Sumele realizate din bilete sunt mai mari decât cele realizate din abonamente;
- În structura tarifelor de transport ponderea cea mai mare o deţin salariile, urmate de carburanţi, piese de schimb;

- Veniturile medii pe vehicul pe an sunt mai mari decât cheltuielile medii anuale pe vehicul.

Calculul numărului de kilometrii de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru cele 4 trasee efectuate a condus la următoarele valori:

Traseu	km
47	71,540.00
50	72,270.00
51	158,410.00
86	81,030.00
Total	**383,250.00**

Raportând acest număr de kilometrii care ar trebui realizați conform programului actual la cheltuielile totale anuale raportate de operatorul de transport (5 vehicule active x cheltuielile medii anuale/vehicul), pentru cei 4 ani de referință rezultă costuri/km de: 0,61 lei, 0,49 lei, 0,65 lei, 0,43 lei. Valorile obținute sunt neverosimil de reduse și credem că explicația o constituie faptul că numărul de kilometrii efectuați real, anual, pe traseele atribuite este mult mai mic decât cel rezultat din calculul pe baza programului. Chiar dacă s-ar lua în considerare și autovehiculele de rezervă, costul/km obținut s-ar încadra tot în acest registru foarte redus de valori.

3. SC ARSLAN – KILZAR SRL

Operatorul de transport SC AMET IMPEX SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite.

Operatorul SC ARSLAN – KILZAR SRL– efectuează curse pe traseul 20.

			Total, din care	2017	2018	2019
1	Nr. călători abonament		10	4	4	2
2	Nr. călători bilet		72,199	25,240	24,097	22,862
3	Preț mediu abonament (inclusiv TVA)		X	240	265	322
4	Preț bilet		X	8.5	9	9
5	Tip autovehicul		X	MICROBUZ MERCEDES BENZ	MICROBUZ MERCEDES BENZ	MICROBUZ MERCEDES BENZ
6	Capacitate autovehicul		57	19	19	19
7	Valoare colectată inclusiv TVA (lei)	bilete	637,177	214,541	216,877	205,759
		abonamente	22,633	7,625	8,273	6,735
8	Cheltuieli parc auto		810,803	166,203	166,528	207,691
	piese		54,949	22,147	16,170	16,632
	combustibil		368,588	109,220	127,707	131,661
	asigurări		17,524	6,348	3,780	7,396
	rate leasing		59,101	19,889	9,110	30,102
	taxe și comisioane autorități		7,453	780	1,820	4,853

	servicii vulcanizare, reparații, etc.	32,807	7,819	7,941	17,047
	salarii șoferi și personal auxiliar	270,381	80,069	82,802	107,510
9	Cheltuieli anuale/tip vehicul	267,783	71,514	72,292	67,613
10	Costul biletului defalcat pe categorii de costuri	39.7287	12.5949	13.4750	13.6588
	piese	2.7273	1.1326	0.8739	0.7207
	combustibil	18.1930	5.5858	6.9019	5.7053
	asigurări	0.8494	0.3247	0.2043	0.3205
	rate leasing	2.8139	1.0172	0.4923	1.3044
	taxe și comisioane autorități	0.3486	0.0399	0.0984	0.2103
	servicii vulcanizare, reparații, etc.	1.5678	0.3999	0.4292	0.7387
	salarii șoferi și personal auxiliar	13.2287	4.0949	4.4750	4.6588
11	Venituri totale din exploatare	554,814	186,919	189,329	178,566
12	Venitul mediu/vehicul/an	277,407.00	93,459.50	94,664.50	89,283.00
13	Subvenții, alocații de la CJ sau buget de stat	0	0	0	0
14	Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean într-o zi de lucru față de weekend	X	X	X	40%
15	Viteza comercială pe fiecare traseu	X	X	X	
16	Viteza de exploatare pe fiecare traseu	X	X	X	90 km/h
17	Numărul de vehicule x km pentru fiecare traseu într-o zi de lucru	X	X	X	2
18	Durata de exploatare a vehiculului pe fiecare traseu într-o zi de lucru	X	X	X	6.00 – 19.00

Valoare colectată inclusiv TVA (lei) în anul 2020		
	Bilete	Abonamente
IANUARIE	15,037.50	652.00
FEBRUARIE	16,494.80	652.00
MARTIE	11,012.80	352.00
APRILIE	2,653.00	352.00
MAI	5,359.50	352.00
IUNIE	11,971.50	352.00
IULIE	13,196.00	320.00
AUGUST	13,599.50	660.00
SEPTEMBRIE	15,111.10	590.00
OCTOMBRIE	13,966.00	660.00
NOIEMBRIE	9,856.60	628.00
DECEMBRIE	9,250.00	369.00
TOTAL 2020	**137,508.30**	**5,939.00**

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Venitul mediu/vehicul/an este mai mare decât cheltuielile anuale/tip vehicul;
- Veniturile totale din exploatare sunt mai mici decât valoarea colectată din bilete şi abonamente, situaţie inadecvată, probabil în transmiterea valorilor au intervenit erori de tehnoredactare;
- În structura cheltuielilor, cea mai mare pondere o au cheltuielile cu combustibilul (41,77%), urmate de cele cu salariile (34,10%), de ratele la leasing (9,55%) şi de serviciile de reparaţii, vulcanizare (5,40%);
- Calculul numărului de kilometrii de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru traseul efectuat a condus la valoarea de 252,580 kilometrii pe an; raportând acest număr de

kilometrii la cheltuielile anuale raportate de operator pe anii de referință rezultă costuri/km de 0,97 lei, 0,98 lei, 1,25 lei, valori foarte reduse ce nu pot constitui o reflectare a realității, explicația fiind numărul mai redus de kilometrii parcurși real decât cel rezultat din calculul efectuat pe baza programului actual.

4. SC DORINȚA SRL

Operatorul de transport SC DORINȚA SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometrii parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC DORINȚA SRL efectuează curse pe traseul 74.

Informații economico -financiare	Anul			
	2017	2018	2019	2020
Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare)	223	203	345	213
Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare)	1.385	1.335	2.000	524
Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. CONSTANȚA – POIANA 30 ZILE CONSTANȚA – POIANA 22 ZILE OVIDIU – POIANA 30 ZILE OVIDIU – POIANA 22 ZILE	 192 141 144 106	 192 141 144 106	 240 176 192 141	 240 176 192 141
Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs.	4	4	5	5
Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de dvs.	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz
Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs.	20	20	20	20
Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe: Sume realizate din bilete Sume reallzate din abonamente	156.074 129.603 26.471	100.808 76.653 24.155	134.054 82.887 51.167	95.741 64.177 31.564
Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcat pe categorii de cheltuieli) a) Cheltuieli materiale b) Cheltuieli cu impozite/taxe și autorizații c) Cheltuieli cu salarille personalulul	183.925 120.497 6.600 53.333	144.941 100.541 4.976 36.524	182.978 127.598 5.529 43.071	165.161 92.357 10.760 60.209

d) Cheltuieli financiare	3.495	2.900	6.780	1.835
Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul				
Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele)				
a) Cheltuieli privind combustibilul	1,6180	1,6180	2,0225	2,0225
b) Cheltuieli cu piesele de schimb	0,1056	0,1056	0,1320	0,1320
c) Cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	0,1392	0,1392	0,1740	0,1740
d) Cheltuieli cu asigurările	0,0944	0,0944	0,1180	0,1180
e) Cheltuieli cu servicille efectuate de terți	0,2496	0,2496	0,3120	0,3120
f) Cheltuieli cu impozite/taxe și autorizați	0,1080	0,1080	0,1350	0,1350
g) Cheltuieli cu salariile personalului	1,0080	1,0080	12,6000	12,6000
h) Cheltuieli cu dobânzile	0,0492	0,0492	0,0615	0,0615
i) Cheltuieli cu amortizarea	0,5340	0,5340	0,6675	0,6675
i) Alte cheltuieli	0,0940	0,0940	0,1175	0,1175
Venituri totale din exploatare	156.074	100.808	134.054	89.720
Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi)	156.074	100.808	134.054	89.720
Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul	X	X	X	X
Raportul între încărcarea sistemului public de transport județan dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019)				
Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte 2019				
Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru fiecare zi de lucru) – (2019)	1 12km/sens	1 12km/sens	1 12km/sens	1 12km/sens
Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019)	5,33	5,33	5,33	5,33
Sisteme de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire, tipuri de abonamente, etc.)	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.

Din datele puse la dispoziție de operator rezultă:

- Sumele realizate din bilete sunt mai mari decât cele realizate din abonamente;
- Veniturile realizate în 2020 sunt mult mai reduse decât cele realizate în anii precedenți;
- Cheltuielie sunt mai mari decât veniturile obținute
- În structura cheltuielilor pe ultimul an, ponderea cea mai mare este înregistrată de cheltuielile materiale (55,92%), urmată de cea cu salariile (36,45%);
- În costul biletului defalcat pe categorii de costuri, ponderea cea ma mare o dețin la nivelul ultimilor 2 ani costurile cu personalul, urmate de cele cu combustibilul;
- Calculul numărului de kilometrii de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru traseul efectuat a condus la valoarea de 70,080 kilometrii pe an; raportând acest număr de kilometrii la cheltuielile anuale raportate de operator pe anii de referință rezultă costuri/km în anii

de referință de 2,62 lei, 2,06 lei, 2,61 lei, 2,35 lei.

5. SC DUMACRIS INST SRL

Operatorul de transport SC DUMACRIS INST SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC DUMACRIS INST SRL efectuează curse pe traseele: 23, 24, 25, 26, 75, 84.

Numărul de călatori care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL în luna octombrie 2019:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	8
DOROBANȚU	48
FÂNTÂNELE	1
M. KOGĂLNICEANU	28
N. BĂLCESCU	48
OVIDIU	2
PANTELIMON	8
SIBIOARA	2
TARIVERDE	4
TÂRGUȘOR	3

Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	8
DOROBANȚU	186
FANTANELE	2
M. KOGĂLNICEANU	48
N. BĂLCESCU	228
PIATRA	6
PALAZU MIC	8
PANTELIMON	12
SIBIOARA	18
TARIVERDE	4
TÂRGUȘOR	8

Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	477
DOROBANȚU	405

FÂNTÂNELE	515
PIATRA	367
M. KOGĂLNICEANU	330
N. BĂLCESCU	367
OVIDIU	220
PALAZU MIC	405
SIBIOARA	330
TARIVERDE	477
TÂRGUȘOR	515

Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	12 LEI
DOROBANȚU	11 LEI
FÂNTÂNELE	13 LEI
GÂRLICIU	25 LEI
HÂRȘOVA	21 LEI
M. KOGĂLNICEANU	9 LEI
MIREASA	15 LEI
N. BĂLCESCU	10 LEI
NAZARCEA	7 LEI
OVIDIU	3 5 LEI
PANTELIMON	16 LEI
RÂMNICU DE JOS	16 LEI
SARAIU	20 LEI
SIBIOARA	9 LEI
TARIVERDE	11 LEI
PIATRA	10 LEI
PALAZU MIC	11 LE1
TÂRGUȘOR	13 LEI

Tipul vehiculului utilizat pentru a realiza cursele pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Tipul vehiculului utilizat	Trasee operate
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER SS: WV1ZZZ2EZ86042284 CT66DYK	
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER ALB SS: WV1ZZZ2EZ86043021 CT67DYK	
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS732774 CT18DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735068 CT19DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735069 CT14DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657ES844140 CT29DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516 KA 19+1 WDB906657GP247929 CT10DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB9066571P589725 B215DYK	C-TA – PALAZU MIC
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB907657KP122640 B211DYK	C-TA – RÂMNICU DE JOS
MICROBUZ MERCEDES BENZ SPRINTER SS:WDB9066571P297967 B209DYK	C-TA – GÂRLICIU
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB906657HP397560 B212DYK	C-TA – HÂRȘOVA
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB9066571P158151 B208DYK	C-TA – HÂRȘOVA
AUTOBUZ IVECO DYPARRO 90T 29 + 1+ 1 SS: ZCFC270005096213 CT30DYK	C-TA – FÂNTÂNELE

Capacitatea fiecărui autovehicul utilizat pentru a realiza cursele pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Tipul vehiculului utilizat	Capacitate/locuri
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER SS: WV1ZZZ2EZ86042284 CT66DYK	16
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER ALB SS: WV1ZZZ2EZ86043021 CT67DYK	16
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS732774 CT18DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735068 CT19DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735069 CT14DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657ES844140 CT29DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516 KA 19+1 WDB906657GP247929 CT10DYK	19
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	19
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB9066571P589725 B215DYK	22
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB907657KP122640 B211DYK	22
MICROBUZ MERCEDES BENZ SPRINTER SS:WDB9066571P297967 B209DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB906657HP397560 B212DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB9066571P158151 B208DYK	19
AUTOBUZ IVECO DYPARRO 90T 29 + 1+ 1 SS: ZCFC270005096213 CT30DYK	29

Valoarea colectată (lei)

Lună/an	Din bilete	Din abonamente	Total
2017	2.018.172	482.055	2.500.227
2018	2.329.147	553.704	2.882.851
2019	2.680.992	577.355	3.258.347
01.2020	201.417	52.710	254.127
02.2020	191.959	58.097	250.056
03.2020	135.464	20.532	155.996
04.2020	47.757	16.206	63.963
05.2020	95.301	28.186	123.487
06.2020	166.287	31.206	197.493
07.2020	191.914	28.452	220 .366
08.2020	190.155	31.191	221.346
09.2020	202.109	41.468	243.577
10.2020	195.252	32.164	227.416
11.2020	143.035	25.538	168.573
12.2020	125.301	17.675	142.976

Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule, pe categorii de cheltuieli

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	1.987.488		
Carburanți	1.195.152		
Energie electrică	717		
Amortizare	485.383		
Service auto (întreținere-reparații)	105.444		
Schimb ulei	17.475		
Schimb filtru	4.973		
Schimb antigel	1.420		
Piese de schimb	144.401		
Alte cheituieli materiale	32.523		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	276.982		
Inspecție tehnică periodică	7.000		

Asigurare de răspundere civilă obligatorie	40.453		
Asigurare CASCO	41.745		
Licență comunitară	23.386		
Impozit pe mijloc de transport	9.744		
Impozit pe terenuri pentru parcare	1.590		
Impozit pe clădiri	4.163		
Redevență	85.038		
Taxa de mediu	508		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	63.355		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	845.884		
Salarii	449.706		
Contribuții sociale obligatorii	390.776		
Alte drepturi asimilate salariilor	5.402		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	3.110.35		
Cheltuieli financiare	152.387		
Total cheltuieli (IV+V)	3.262.741		

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	**Ajustare**	**Modificare**
Cheltuieli materiale:	132.499		
Carburanți	79.677		
Energie electrică	48		
Amortizare	32.359		
Service auto (întreținere-reparații)	7.030		
Schimb ulei	1.165		
Schimb filtru	332		
Schimb antigel	95		
Piese de schimb	9.627		
Alte cheituieli materiale	2.168		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18.465		
Inspecție tehnică peeriodică	467		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	2.697		
Asigurare CASCO	2.783		
Licență comunitară	1.559		
Impozit pe mijloc de transport	650		
Impozit pe terenuri pentru parcare	106		
Impozit pe clădiri	278		
Redevență	5.669		
Taxa de mediu	34		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	4.224		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	56.392		
Salarii	29.980		
Contribuții sociale obligatorii	26.052		
Alte drepturi asimilate salariilor	360		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	207.357		
Cheltuieli financiare	10.159		
Total cheltuieli (IV+V)	217.516		

Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

TRASEU 25: CONSTANȚA - HÂRȘOVA

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	258.373		
Carburanți	155.370		
Energie electrică	93		
Amortizare	63.100		
Service auto (întreținere-reparații)	13.708		
Schimb ulei	2.272		
Schimb filtru	646		
Schimb antigel	185		
Piese de schimb	18.772		
Alte cheltuieli materiale	4.228		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	36.008		
Inspecție tehnică periodică	910		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	5.259		
Asigurare CASCO	5.427		
Licență comunitară	3.040		
Impozit pe mijloc de transport	1.267		
Impozit pe terenuri pentru parcare	207		
Impozit pe clădiri	541		
Redevență	11.055		
Taxa de mediu	66		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	8.236		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	109.965		
Salarii	58.462		
Contribuții sociale obligatorii	50.801		
Alte drepturi asimilate salariilor	702		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	404.346		
Cheltuieli financiare	19.810		
Total cheltuieli (IV+V)	424.156		
Profit	106.039		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	530.195		
Număr total de km planificați anual	229.950		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,3057		
Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1734		
T.V.A.	0,0329		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2063		

TRASEU 26: CONSTANȚA – DOROBANȚU

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	1.470.741		
Carburanți	884.412		
Energie electrică	531		
Amortizare	359.183		
Service auto (întreținere-reparații)	78.029		
Schimb ulei	12.932		

Schimb filtru	3.680		
Schimb antigel	1.051		
Piese de schimb	106.857		
Alte cheltuieli materiale	24.067		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	204.967		
Inspecție tehnică periodică	5.180		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	29.935		
Asigurare CASCO	30.891		
Licență comunitară	17.306		
Impozit pe mijloc de transport	7.211		
Impozit pe terenuri pentru parcare	1.177		
Impozit pe clădiri	3.081		
Redevență	62.928		
Taxa de mediu	376		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	46.883		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	625.954		
Salarii	332.782		
Contribuții sociale obligatorii	289.174		
Alte drepturi asimilate salariilor	3.997		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	2.301.662		
Cheltuieli financiare	112.766		
Total cheltuieli (IV+V)	2.414.428		
Profit	603.607		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	3.018.035		
Număr total de km planificați anual	864.320		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,4918		
Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2625		
T.V.A.	0,0499		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,3124		

TRASEU 24: CONSTANȚA – FÂNTÂNELE

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	437.247		
Carburanți	262.933		
Energie electrică	158		
Amortizare	106.784		
Service auto (întreținere-reparații)	23.198		
Schimb ulei	3.845		
Schimb filtru	3.680		
Schimb antigel	312		
Piese de schimb	31.768		
Alte cheltuieli materiale	7.155		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	60.936		
Inspecție tehnică periodică	1.540		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	8.900		
Asigurare CASCO	9.184		
Licență comunitară	5.145		
Impozit pe mijloc de transport	2.144		

Impozit pe terenuri pentru parcare	350		
Impozit pe clădiri	916		
Redevență	18.708		
Taxa de mediu	112		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	13.938		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	186.094		
Salarii	98.935		
Contribuții sociale obligatorii	85.971		
Alte drepturi asimilate salariilor	1.188		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	684.278		
Cheltuieli financiare	33.525		
Total cheltuieli (IV+V)	717.803		
Profit	179.451		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	897.254		
Număr total de km planificați anual	200.750		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	4,4695		
Cap. m. (loc)	20		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2202		
T.V.A.	0,0418		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2620		

TRASEU 23: CONSTANȚA – RÂMNIC

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	377.623		
Carburanți	227.079		
Energie electrică	136		
Amortizare	92.223		
Service auto (întreținere-reparații)	20.034		
Schimb ulei	3.320		
Schimb filtru	945		
Schimb antigel	270		
Piese de schimb	27.436		
Alte cheltuieli materiale	6.179		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	52.627		
Inspecție tehnică periodică	1.330		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	7.686		
Asigurare CASCO	7.932		
Licență comunitară	4.443		
Impozit pe mijloc de transport	1.851		
Impozit pe terenuri pentru parcare	302		
Impozit pe clădiri	791		
Redevență	16.157		
Taxa de mediu	97		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	12.037		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	160.718		
Salarii	85.444		
Contribuții sociale obligatorii	74.247		

Alte drepturi asimilate salariilor	1.026		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	590.967		
Cheltuieli financiare	28.954		
Total cheltuieli (IV+V)	619.921		
Profit	154.980		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	774.901		
Număr total de km planificați anual	222.650		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,4804		
Cap. m. (loc)	15		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2260		
T.V.A.	0,0429		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2689		

TRASEU 75: CONSTANȚA – GÂRLICIU

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	162.974		
Carburanți	98.002		
Energie electrică	59		
Amortizare	39.801		
Service auto (întreținere-reparații)	8.646		
Schimb ulei	1.433		
Schimb filtru	408		
Schimb antigel	116		
Piese de schimb	11.841		
Alte cheltuieli materiale	2.667		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	22.713		
Inspecție tehnică periodică	574		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	3.317		
Asigurare CASCO	3.423		
Licență comunitară	1.918		
Impozit pe mijloc de transport	799		
Impozit pe terenuri pentru parcare	130		
Impozit pe clădiri	341		
Redevență	6.973		
Taxa de mediu	42		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	5.195		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	69.362		
Salarii	36.876		
Contribuții sociale obligatorii	32.044		
Alte drepturi asimilate salariilor	443		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	255.049		
Cheltuieli financiare	12.496		
Total cheltuieli (IV+V)	267.545		
Profit	66.886		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	334.431		
Număr total de km planificați anual	143.080		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,3374		

Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1855		
T.V.A.	0,0352		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2208		

TRASEU 84: CONSTANȚA – PALAZU MIC

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	**Ajustare**	**Modificare**
Cheltuieli materiale:	198.749		
Carburanți	119.515		
Energie electrică	72		
Amortizare	48.538		
Service auto (întreținere-reparații)	10.544		
Schimb ulei	1.748		
Schimb filtru	497		
Schimb antigel	142		
Piese de schimb	14.440		
Alte cheltuieli materiale	3.252		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	27.698		
Inspecție tehnică periodică	700		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	4.045		
Asigurare CASCO	4.175		
Licență comunitară	2.339		
Impozit pe mijloc de transport	974		
Impozit pe terenuri pentru parcare	159		
Impozit pe clădiri	416		
Redevență	8.504		
Taxa de mediu	51		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	6.336		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	84.588		
Salarii	44.971		
Contribuții sociale obligatorii	39.078		
Alte drepturi asimilate salariilor	540		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	311.035		
Cheltuieli financiare	15.239		
Total cheltuieli (IV+V)	326.274		
Profit	81.569		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	407.843		
Număr total de km planificați anual	140.160		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,9098		
Cap. m. (loc)	15		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1890		
T.V.A.	0,0359		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2249		

Venituri totale din exploatare

An	Din bilete	Din abonamente	Total
2017	2.018.172	482.055	2.500.227
2018	2.329.147	553.704	2.882.851

2019	2.680.992	577.355	3.258.347
2020	1.885.951	383.425	2.269.376

Venit mediu/vehicul/an

Venit mediu/ vehicul/2017	166.682
Venit mediu/ vehicul/2018	192.190
Venit mediu/ vehicul/2019	217.223
Venit mediu/ vehicul/2020	151.292

Raportul între încărcarea sistemului public de transport dintr-o zi de lucru și incărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică rezultat din datele de trafic călători este de 1/3.

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu

Traseu	Nr. vehicule	vehicule*kilometru
CONSTANȚA – FÂNTÂNELE – RETUR	1	550
CONSTANȚA – PALAZU MIC – RETUR	1	336
CONSTANȚA – RÂMNICUL DE JOS – RETUR	1	530
CONSTANȚA – HÂRȘOVA – RETUR	2	630
CONSTANȚA – GÂRLICIU – RETUR	1	315
CONSTANȚA – DOROBANȚU – RETUR	5	7.425

Din datele furnizate de operatorul economic rezultă:

- În structura veniturilor, ponderea sumelor colectate din bilete este net superioară celei colectate din abonamente;
- Veniturile au cunoscut o creștere cu 30% din 2017 în 2019 şi o scădere cu 37% din 2019 în 2020;
- În structura cheltuielilor totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule, ponderea cheltuielilor materiale este de 60,91%, cea a cheltuielilor cu taxe/impozite şi autorizaţii de 8,49% iar cea a cheltuielilor cu salariile persoanalului de 25,93%; în cadrul cheltuielilor materiale, cheltuielile cu carburanţii au o pondere de 60,13% iar cele cu amortizarea de 14,88%;
- Operatorul raportează cheltuieli cu redevenţa (în procent de 2,61% din total cheltuieli cu exploatarea parcului de vehicule), dar nu specifică pentru ce datorează respectiva redevenţă;
- Veniturile obţinute din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile anuale cu exploatarea parcului de vehicule active (valoarea cheltuielilor medii anuale pe tip de vehicul multiplicată cu numărul de vehicule active)
- Tarifele medii lei/km pe traseele efectuate au valori cuprinse între 2,31 şi 4,47;
- Tarifele medii lei/km/loc pe traseele efectuate au valori cuprinse între 0,22 şi 0,31;
- Numărul total de kilometrii planificaţi anual prezentaţi de operator pentru fiecare traseu efectuat este în concordanţă cu numărul de kilometrii planificaţi calculat pe baza programului actual de transport;
- Comparaţia diferitelor categorii de cheltuieli pe trasee indică diferenţe mari la o serie de categorii de cheltuieli pe vehicul: ITP, impozit pe teren pentru parcare, RCA, costul/km al carburantului;

6. SC MANUEL TRADING SRL

Operatorul de transport SC MANUEL TRADING SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC MANUEL TRADING SRL efectuează curse pe traseele: 64, 65, 66, 67

Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operat de SC MANUEL TRADING SRL într-o lună semnificativă:

- Numărul de călători – 86 de abonați

Prețul abonamentelor de transport pe fiecare unitate administrativ-teritorială:

- CONSTANȚA – MOVILIȚA – 220 LEI, CONSTANȚA – TOPRAISAR – 242.00 LEI
- CONSTANȚA – AMZACEA – 264.00 LEI, CONSTANȚA – PELINU – 396.00 LEI, CONSTANȚA – COMANA – 440 LEI
- CONSTANȚA – TĂTARU – 484.00 LEI, CONSTANȚA – NEGRU VODĂ – 528.00 LEI
- CONSTANȚA – CHIRNOGENI – 484.00 LEI, CONSTANȚA – CERCHEZU – 616.00 LEI
- CONSTANȚA – CĂSCIOARELE – 638.00 LEI, CONSTANȚA – VIROAGA – 660.00 LEI
- CONSTANȚA – BIRUINȚA – 264.00 LEI, CONSTANȚA – POTÂRNICHEA – 242.00 LEI

Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

- CONSTANȚA – MOVILIȚA – 7.00 LEI, CONSTANȚA – TOPRAISAR – 8.00 LEI, CONSTANȚA – AMZACEA – 9.00 LEI
- CONSTANȚA – COMANA – 13.00 LEI, CONSTANȚA – NEGRU VODĂ – 15.00 LEI
- CONSTANȚA – BIRUINȚA – 9.00 LEI, CONSTANȚA – POTÂRNICHEA – 8.00 LEI
- CONSTANȚA – AGIGEA – 5.00 LEI, CONSTANȚA – TECHIRGHIOL – 6.00 LEI

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseele operate de SC MANUEL TRADING SRL:

- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pe fiecare unitate administrativ-teritorială:

- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER 906 KA 50 – 20 LOCURI
- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER 906 KA 50 – 21 LOCURI

SC MANUEL TRADING SRL nu a beneficiat de subvenții și alocații de la Consiliul județean sau bugetul de stat.

Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019)

- Între 50 Km – 90 Km/h

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte – 2019:

- Cod traseu 64 – Constanța – Negru Vodă – Dumbrăveni – 2 autovehicule
- Cod traseu 65 – Constanța – Chirnogeni – Negru Vodă – 4 autovehicule
- Cod traseu 66 – Constanța – Tătaru – Negru Vodă – 2 autovehicule
- Cod traseu 67 – Constanța – Comana – Negru Vodă – 3 autovehicule

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – 2019:

- Între 4h – 6h

Sistem de taxare:

- Bilet de călătorie încasat cu casa de marcat în autovehicul
- Abonament încasat la punctul de lucru – birou

Situația cheltuielilor anuale cu exploatarea parcului și a cheltuielilor medii anuale pe vehicul

	2017	2018	2019	2020
I – CHELTUEILI MATERIALE	713,775.00	789592	880694	580294
CARBURANȚI	500,113.00	567550	638512	390398
ENERGIE ELECTRICĂ	466.00	548	800	1113
AMORTIZARE	30,766.00	26114	13538	57614
SERVICE AUTO	54,174.00	56191	78513	58226
SCHIMB ULEI	14405	23704	25032	7555
SCHIMB FILTRU	4201	10015	1056	4967
SCHIMB ANTIGEL	2600	1200	800	
PIESE AUTO	99,203.00	94869	117809	54766
ALTE CHELTUIELI MATERIALE	7,847.00	9401	4634	5655
II – CHELTUIELI CU ALTE TAXE/IMPOZITE	68,923.00	80404	105894	92350
RCA	43,518.00	56191	55730	50591
ASIGURĂRI	18,563.00	11712	23623	16844
REDEVENȚĂ	5,998.00	7203	7260	6683
ALTE CHELTUIELI CU TAXE	844.00	5298	19281	18232
III – CHELT. CU SALARIILE PERSONALULUI	290,362.00	347160	443590	365958
SALARII	234,836.00	339351	434049	357664
CONTRIBUȚII SOCIALE	55,526.00	7809	9541	8294
ALTE DREPTURI ASIMILATE	0			
IV – CHELTUIELI DE EXPLOATARE	1,073,060.00	1217156	1430178	1038602
V – CHELTUIELI DE FINANCIARE	2,669.00	1428	3118	22070
VI – TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	1,075,729.00	1218584	1433296	1060672
NR. VEHICULE	11.00	13	18	18
CHELTUIELI MEDII ANUALE PE VEHICUL	97,793.55	93,737.23	79,627.56	58,926.22

Situația veniturilor pe anii 2017-2020 (lunar în 2020) defalcat pe bilete și abonamente

PERIOADA	VENITURI	BILETE	ABONAMENTE	NR. VEHICULE	VENIT MEDIU VEHICUL/AN
2017	1127251	676351	450900	11	102477
2018	1425830	855498	570332	13	109679
2019	1776472	1065883	710589	18	98693
2020	1200140	720084	480056	18	666741
IANUARIE	147661	88597	59064		
FEBRUARIE	154526	92716	61810		
MARTIE	90007	54004	36003		
APRILIE	24066	14440	9626		
MAI	58303	34982	23321		
IUNIE	100526	60316	40210		
IULIE	129645	77787	51858		
AUGUST	116573	69944	46629		

SEPTEMBRIE	114044	68426	45618		
OCTOMBRIE	123885	74331	49554		
NOIEMBRIE	79867	47920	31947		
DECEMBRIE	61037	36622	24415		

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile obținute pe traseele efectuate sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare, pentru fiecare an din intervalul 2017-2020 pentru care operatorul a furnizat informații; spre exemplu , în anul 2019, veniturile sunt cu crca 24% mai mari decât cheltuielile, iar pentru ceilalți ani: 2017 – 5%, 2018 – 17%, 2020 – 15,5%;
- Veniturile au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 58% și o scădere din 2019 în 2020 cu circa 32%;
- Veniturile colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente;
- Cheltuielile au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 33% și o scădere din 2019 în 2020 cu circa 27%;
- Calculul kilometrilor de efectuat pentru cele 4 trasee efectuate de operatorul de transport conform programului actual de transport a condus la următoarele valori:

Trasee	km
64	197,100
65	195,640
66	195,640
67	467,200
Total	**1,055,580**

- Raportarea cheltuielilor de exploatare la numărul de kilometrii de efectuat pe traseele operate conduce la valori a tarifului mediu lei/km de: 1,02 lei în 2017, 1,15 lei în 2018, 1,35 lei în 2019, 0,98 lei în 2020; valorile obținute sunt foarte reduse, explicația constând credem în faptul că numărul real de kilometrii parcurși este mult mai redus decât cel rezultat din calculul pe baza programului; operatorul nu furnizează numărul de kilometrii anual parcurși pe traseele deservite;
- În structura cheltuielilor la nivelul anilor 2017-2020, ponderea cea mai mare o dețin cheltuielile materiale (între 56% și 66,5%), urmate de cele cu salariile (între 27% și 35%) și apoi de cele cu taxele și impozitele (între 6% și 9%);
- În structura cheltuielilor operatorul menționează și redevența, fără a specifica din ce rezultă valoarea acesteia.

7. SC GEORGIANA & ALINA SRL

Operatorul de transport SC GEORGIANA & ALINA SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometrii parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;

- sistem taxare.

Operatorul SC GEORGIANA & ALINA SRL – efectuează curse pe traseele: 16, 17, 18, 19.

Nr. călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat, într-o lună semnificativă:

- un număr de 312 abonamente, astfel:

Traseu		Nr. abonamente/lunar
Năvodari	Corbu	95
Năvodari	Vadu	18
Năvodari	Săcele	14
Năvodari	Nuntași/Istria	15
Năvodari	Sinoie	3
Năvodari	M. Viteazu	2
Sinoie	M. Viteazu	1
Midia	Corbu	36
Midia	Nuntași/Istria	34
Midia	Vadu	32
Midia	Sinoe	18
Midia	Săcele	15
Midia	M. Viteazu	12
Midia	Cogealac	1
Corbu	M. Viteazu	2
Corbu	Corbu	2
Constanța	Sinoe	2
Constanța	M. Viteazu	10

Nr. călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat, într-o lună semnificativă: întrucât se emit bilete de călătorie prin casa de marcat, nu există posibilitatea tehnică să detaliem numărul de călători pentru fiecare traseu. Raportarea obligatorie către ANAF cuprinde numărul total de bilete emise și valoarea totală – lunară (nu se pot obține rapoarte detaliate pe categorii).

Semnificativ pentru o lună s-au emis 21521 bilete (nr. bonuri fiscale AMEF) cu o valoare totală încasată de 164830 lei în 2019.

Preț abonamente de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseu:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	RON
	CONSTANȚA	MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
		SĂCELE	550
		NUNTAȘI	640
		ISTRIA	640
		SINOE	670
		TARIVERDE	670
		COGEALAC	700

2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	RON
	CONSTANȚA	NĂVODARI	300
		MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
		SĂCELE	550
		NUNTAȘI	640
		ISTRIA	640
		SINOE	670
		TARIVERDE	670
		COGEALAC	700
		MIHAI VITEAZU	700
Între stații	RUTA		RON
	MIDIA	CORBU	140
		VADU	315
		SĂCELE	315
		NUNTAȘI	400
		ISTRIA	400
		SINOE	480
		TARIVERDE	480
		COGEALAC	560
		MIHAI VITEAZU	560
	CORBU	VADU	210
		SĂCELE	210
		NUNTAȘI	390
		ISTRIA	390
		SINOE	475
		TARIVERDE	475
		COGEALAC	510
		MIHAI VITEAZU	510
	SĂCELE	NUNTAȘI	260
		ISTRIA	260
		SINOE	370
		TARIVERDE	370
		COGEALAC	420
		MIHAI VITEAZU	420
	NUNTAȘI	ISTRIA	190
		SINOE	250
		TARIVERDE	200
		COGEALAC	250
		MIHAI VITEAZU	350

	ISTRIA	VADU	160
		SINOE	160
		TARIVERDE	260
		COGEALAC	315
		MIHAI VITEAZU	250
	TARIVERDE	COGEALAC	160
	SINOIE	MIHAI VITEAZU	160
3	**RUTA**	**Constanța – Năvodari – Vadu**	**RON**
	CONSTANȚA	NĂVODARI	300
		MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
4	**RUTA**	**Năvodari – Corbu – Săcele**	**RON**
	NĂVODARI	CORBU	210
		VADU	360
		SĂCELE	360

Preț bilet de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseu:

1	**RUTA**	**Constanța – Nuntași– Cogealac**	**RON**
	CONSTANȚA	MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
		SĂCELE	16
		NUNTAȘI	18,5
		ISTRIA	18,5
		SINOE	20
		TARIVERDE	20
		COGEALAC	21
2	**RUTA**	**Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu**	**RON**
	CONSTANȚA	NĂVODARI	7
		MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
		SĂCELE	16
		NUNTAȘI	18,5
		ISTRIA	18,5
		SINOE	20
		TARIVERDE	20
		COGEALAC	21
		MIHAI VITEAZU	21
Între stații	**RUTA**		**RON**
	MIDIA	CORBU	4

		VADU	10
		SĂCELE	10
		NUNTAȘI	11,5
		ISTRIA	11,5
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	16
		MIHAI VITEAZU	16
	CORBU	VADU	7
		SĂCELE	7
		NUNTAȘI	11
		ISTRIA	11
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	15
		MIHAI VITEAZU	15
	SĂCELE	NUNTAȘI	7,5
		ISTRIA	7,5
		SINOE	10,5
		TARIVERDE	10,5
		COGEALAC	13
		MIHAI VITEAZU	13
	NUNTAȘI	ISTRIA	6,5
		SINOE	8
		TARIVERDE	6
		COGEALAC	7
		MIHAI VITEAZU	10,5
	ISTRIA	VADU	5
		SINOE	5
		TARIVERDE	8
		COGEALAC	9
		MIHAI VITEAZU	7
	TARIVERDE	COGEALAC	4
	SINOIE	MIHAI VITEAZU	4
3	**RUTA**	**Constanța – Năvodari – Vadu**	**RON**
	CONSTANȚA	NĂVODARI	7
		MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
4	**RUTA**	**Năvodari – Corbu – Săcele**	**RON**
	NĂVODARI	CORBU	7

		VADU	10
		SĂCELE	10
		NUNTAȘI	11,5
		ISTRIA	11,5
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	16
		MIHAI VITEAZU	16
	CORBU	VADU	7
		SĂCELE	7
		NUNTAȘI	11
		ISTRIA	11
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	15
		MIHAI VITEAZU	15
	SĂCELE	NUNTAȘI	7,5
		ISTRIA	7,5
		SINOE	10,5
		TARIVERDE	10,5
		COGEALAC	13
		MIHAI VITEAZU	13
	NUNTAȘI	ISTRIA	6,5
		SINOE	8
		TARIVERDE	6
		COGEALAC	7
		MIHAI VITEAZU	10,5
	ISTRIA	VADU	5
		SINOE	5
		TARIVERDE	8
		COGEALAC	9
		MIHAI VITEAZU	7
	TARIVERDE	COGEALAC	4
	SINOIE	MIHAI VITEAZU	4
3	**RUTA**	**Constanța – Năvodari – Vadu**	**RON**
	CONSTANȚA	NĂVODARI	7
		MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
4	**RUTA**	**Năvodari – Corbu – Săcele**	**RON**
	NĂVODARI	CORBU	7

		VADU	10,5
		SĂCELE	10,5

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru trsaeul operat:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	MICROBUZ
2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	AUTOBUZ
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	MICROBUZ
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	MICROBUZ AUTOBUZ

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	24 LOCURI
2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	30 LOCURI
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	20 LOCURI
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	22 LOCURI 36 LOCURI

Valoarea colectată (lei) total și defalcate pe sume realizate din bilete de călătorie și sume realizate din abonamente:

Valoare colectată (lei) – preț total (inclusiv TVA)	AN	AN	AN
PERIOADĂ total an	2017	2018	2019
BILETE	1810007	1854179	2231346
ABONAMENTE	735113	785052,5	779884,4
TOTAL	2545120	2639232	3011231

Perioadă an 2020 LUNAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BILETE	172851	159961	111366	54610	88674	144992	166646	155068	168917	165921	117739
ABONAMENTE	55969	59595,2	58925,2	49792	54175	60918	67830	59495	58149	70593	52857
TOTAL	228820	219556,2	170291	104402	142849	205910	234476	214563	227066	236514	170596

1. Cheltuie li totale anuale cu exploatarea parcului de vehicole (defalcate pe categorii de cheltuieli)

Cheltuieli de exploatare flota: Total, din care:		**100%**
Cheltuieli materiale – total,		70%
Din care:	carburanți	60%
	energie electrică	0.5%
	amortizare	13%
	service (întreținere-reparații)	3%
	consumabile (ulei, filtre, antigel, adblue, etc)	11.5%
	piese de schimb	
	alte cheltuieli materiale	10%
Cheltuieli cu impozite/taxe		6,70%

ITP periodică

RCA+ CASCO

licență comunitară

impozite și taxe locale pentru mijloacele de transport

Cheltuieli cu salariile 23,30%

salarii

alte drepturi salariale

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

- Amortizare
- Întreținere și reparații (service)
- Piese auto
- ITP

Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

- Cheltuieli materiale
- Cheltuieli cu taxe și impozite
- Salarii și asimilate
- Cheltuieli financiare

Venituri totale din exploatare:

Valoare colectată (lei) – preț total (inclusiv TVA)	AN	AN	AN
PERIOADĂ total an	2017	2018	2019
BILETE	1521014	1558134	1875081
ABONAMENTE	617742	659708	655365
TOTAL	2138756	2217842	2530446

Venituri din exploatare (lei) – (preț exclusiv TVA):

Perioadă an 2020 LUNAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BILETE	172851,1	159960,99	111366,15	54610,3	88674	144992	166646,4	155068	168917	165921	117738,6
ABONAMENTE	55969,27	59595,2	58925,23	49792	54174,8	60918,5	67830	59495,2	58149,4	70593,2	52857,42
TOTAL	228820,3	219556,19	170291,38	104402	142849	205910	234476,4	214563	227066	236514	170596

- Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi)
- Venit mediu vehicul/an = 615.000 lei
- Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau bugete de stat NU ESTE CAZUL
- În zilele de sâmbătă și duminică traficul de călători este de maximum 40 % din traficul unei zi de lucru din cursul săptămânii.
- Viteza comercială este limitată prin tahograf la 100 km/h, iar viteza de exploatare pentru fiecare traseu este influențată de calitatea drumului, variază între 50 și 75 km/oră.

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) (2019):

RUTA			KM	ORE/zi	Nr. mașini	Locuri
COD 16	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	504	12	1	24

COD 17	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	496	12	1	30
COD 18	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	264	5	1	20
COD 19	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	928 44	29 1	2	22 36

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru (2019):

RUTA			KM	ORE/zi	Nr. mașini	Locuri
COD 16	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	504	12	1	24
COD 17	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	496	12	1	30
COD 18	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	264	5	1	20
COD 19	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	928 44	29 1	2	22 36

Sistem de taxare (titlul de călătorie, modalități de procurare, puncta de desrvire călători, tipuri de abonament, etc.):

- Bilete de călătorie – se utilizează case de marcat – emitere bon fiscal
- Abonamente – facturi emise (PJ) și pentru PF la cerere
- Tipuri de abonament: lunar (cu două călătorii/zi)
- Puncte de deservire călători:
  - La sediul societății
  - În autogara Tomis 3 – Constanța

Din informaţiile puse la dispoziţie de operatorul de transport, rezultă:

- Veniturile colectate din bilete şi abonamente au cunoscut o creştere din 2017 în 2019 cu circa 18%; la nivelul anului 2020 (11 luni) veniturile lunare cumulate au condus la un total de 2.155.043 lei, reducerea acestora fiind evidentă;
- Veniturile totale din exploatare raportate de operatorul de transport pe anii 2017-2020 sunt mai reduse decât veniturile colectate din bilete şi abonamente, situaţie destul de atipică (exemplicativ, valoarea veniturilor colectate din bilete şi abonamente pe anul 2019 este 3.011.231 lei iar cea a veniturilor totale din exploatare pe acelaşi an este de 2.530.446 lei); veniturile totale din exploatare au cunoscut o creştere din 2017 în 2019 cu cu circa 18% ca şi veniturile colectate din bilete şi abonamente; pentru anul 2020 (primele 11 luni), veniturile totale din exploatare au cunoscut o reducere faţă de cele înregistrate în 2019;
- Veniturile colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente;
- În structura cheltuielilor, cea mai mare pondere o deţin cheltuielile materiale - 70% (iar în cadrul acestora cheltuielile cu carburanţii reprezintă 60%, urmate de cele cu amortizarea – 13% şi de cele cu consumabile – 11,5%), umate de cele cu salariile (23,3%) şi de cele cu taxele şi impozitele – 6,7%;
- Operatorul nu furnizează valoare cheltuielilor de exploatare ci doar procentele aferente diferitelor categorii de cheltuielie, astfel că nu se poate aprecia dacă acestea sunt acoperite de veniturile obţinute din sumele colectate din bilete şi abonamente pe traseele efectuate;
- Calculul kilometrilor de efectuat anual pe cele 4 trasee deservite de operator, în conformitate cu informaţiile cuprinse în programul actual de transport, conduce la următoarele valori:

Traseu	km
16	183,960
17	181,040
18	128,480
19	354,780
Total	**848,260**

8. SC MARCOTRANS SRL

Operatorul de transport SC MARCOTRANS SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC MARCOTRANS SRL– efectuează curse pe traseul 44.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare) – **18**.
- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare) – **15600**.
- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – **280**.
- Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – 8.
- Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de dvs. – M – **19 locuri**.
- Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrati-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – **19**.
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:
  - sume realizate din bilete – 15600
  - sume realizate din abonamente – 5040
- Venituri totale din exploatare – 20640 lei.
- Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi) – 20640 lei.
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) - (2019): 1/3.
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte - (2019): 45 km/h.
- Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) - (2019): 1 – 430 km.
- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe ficcare traseu în parte la nivel de zi de lucru - (2019): 15 ore.

- Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.) – casa de marcat.

Operatorul nu furnizează informații cu privire la cheltuielile de exploatare aferente traseului efectuat. Sumele colectate din bilete au o valoare foarte redusă dacă ținem cont de faptul că potrivit mențiunii operatorului există 15600 de călători care circulă cu bilet într-o lună semnificativă. Sumele colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente.

9. SC NURSEN TRANSCOM SRL

Operatorul de transport SC NURSEN TRANSCOM SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC NURSEN TRANSCOM SRL– efectuează curse pe traseele: 11, 63.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI și CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI, în luna aprilie 2019 **este de 106**.

- Numărul de călători care circulă cu bilet fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI și CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI, în luna aprilie **este de** 4156.

Prețuri abonamente (Preturile includ TVA 19%)

Ruta	Preț abonament 20 tichete valabilitate 30 de zile (10%)	Preț abonament 44 tichete valabilitate 45 zile (25%)
CONSTANȚA – MOVILIȚA	115 LEI	200 LEI
CONSTANȚA – TOPRAISAR	130 LEI	225 LEI
CONSTANȚA – AMZACEA	145 LEI	250 LEI
CONSTANȚA – SCĂRIȘOREANU	230 LEI	430 LEI
CONSTANȚA – CASICEA	250 LEI	460 LEI
CONSTANȚA – CREDINȚA	270 LEI	495 LEI
CONSTANȚA – PLOPENI	270 LEI	495 LEI
CONSTANȚA – CHIRNOGENI	290 LEI	530 LEI
CONSTANȚA – MOVILA VERDE	290 LEI	530 LEI
CONSTANȚA – INDEPENDENȚA	310 LEI	560 LEI
CONSTANȚA – OLTENI	325 LEI	595 LEI
CONSTANȚA – DUMBRĂVENI	345 LEI	630 LEI
CONSTANȚA – TUFANI	380 LEI	695 LEI
INDEPENDENȚA – DUMBRĂVENI	180 LEI	330 LEI
INDEPENDENȚA – TECHIRGHIOL	270 LEI	495 LEI

INDEPENDENȚA – AGIGEA	290 LEI	530 LEI
MOVILA VERDE – TECHIRGHIOL	250 LEI	460 LEI
MOVILA VERDE – AGIGEA	270 LEI	495 LEI
SCĂRIȘOREANU – TOPRAISAR	280 LEI	330 LEI
SCĂRIȘOREANU – TECHIRGHIOL	200 LEI	365 LEI
SCĂRIȘOREANU – AGIGEA	220 LEI	400 LEI
PLOPENI – TECHIRGHIOL	238 LEI	430 LEI
PLOPENI – AGIGEA	250 LEI	460 LEI
PLOPENI – TOPRAISAR	215 LEI	395 LEI
TOPRAISAR – TECHIRGHIOL	118 LEI	200 LEI
CASICEA – TECHIRGHIOL	230 LEI	430 LEI
AMZACEA – TECHIRGHIOL	128 LEI	230 LEI
TOPRAISAR – INDEPENDENȚA	230 LEI	430 LEI
TOPRAISAR – DUMBRĂVENI	270 LEI	495 LEI

Prețul (în lei) biletelor de călătorie pentru TRASEUL COD 63 DENUMIRE CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI

Tarif bilete calatorie (lei)	Km	Constanța	Agigea	Techirghiol	Moviliţa	Topraisar	Amzacea	Scărişoreanu	Casicea	Credinţa	Plopeni	Movila Verde	Independenţa	Olteni	Dumbrăveni	Furnica	Tufani
Autogara	0	-	5	6	7	8	9	12	13	14	14	15	16	17	18	19	20
Agigea	10	5	-	4	5	6	7	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19
Techirghiol	14	6	4	-	4	5	6	10	12	12	12	13	14	15	16	17	18
Moviliţa	22	7	5	4	-	4	5	9	11	11	11	12	13	14	15	16	17
Topraisar	28	8	6	5	4	-	4	9	10	10	11	11	12	13	14	15	16
Amzacea	35	9	7	6	5	4	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Scărişoreanu	43	12	11	10	9	9	7	-	7	8	8	10	11	13	13	14	15
Casicea	47	13	12	12	11	10	8	7	-	7	8	9	10	11	12	13	14
Credinţa	48	14	13	12	11	10	9	8	7	-	7	9	10	11	12	13	14
Plopeni	52	14	13	12	11	11	10	8	8	7	-	7	9	10	11	12	14
Movila Verde	56	15	14	13	12	11	11	10	9	9	7	-	7	9	10	11	13
Independenţa	60	16	15	14	13	12	12	11	10	10	9	8	-	8	9	9	10
Olteni	72	17	16	15	14	13	13	12	11	11	10	9	8	-	8	8	9
Dumbrăveni	79	18	17	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9	8	-	8	8
Furnica	73	19	18	17	16	15	15	14	13	13	12	11	9	8	8	-	7
Tufani	80	20	19	18	17	16	16	15	14	14	14	13	10	9	8	7	-

TRASEUL COD 11 DENUMIRE CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI

Tarif bilete calatorie (lei)	Km	Constanța	Agigea	Techirghiol	Moviliţa	Topraisar	Amzacea	Scărişoreanu	Casicea	Credinţa	Plopeni	Chirnogeni
Autogara	0	-	5 lei	6 lei	7 lei	8 lei	9 lei	12 lei	13 lei	14 lei	14 lei	15 lei
Agigea	10	5 lei	-	4 lei	5 lei	6 lei	7 lei	11 lei	12 lei	13 lei	13 lei	14 lei
Techirghiol	14	6 lei	4 lei	-	4 lei	5 lei	6 lei	10 lei	12 lei	12 lei	12 lei	13 lei
Moviliţa	22	7 lei	5 lei	4 lei	-	4 lei	5 lei	9 lei	11 lei	11 lei	11 lei	12 lei
Topraisar	28	8 lei	6 lei	5 lei	4 lei	-	4 lei	9 lei	10 lei	10 lei	11 lei	11 lei
Amzacea	35	9 lei	7 lei	6 lei	5 lei	4 lei	-	7 lei	8 lei	9 lei	10 lei	11 lei
Scărişoreanu	43	12 lei	11 lei	10 lei	9 lei	9 lei	7 lei	-	7 lei	8 lei	8 lei	10 lei
Casicea	47	13 lei	12 lei	12 lei	11 lei	10 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei	8 lei	9 lei
Credinţa	48	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	10 lei	9 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei	9 lei
Plopeni	52	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	11 lei	10 lei	8 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei
Chirnogeni	58	15 lei	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	11 lei	10 lei	9 lei	9 lei	7 lei	-

Situația cheltuielilor anuale cu exploatarea parcului și a cheltuielilor medii anuale pe vehicul

	2017	2018	2019	2020
I – CHELTUIELI MATERIALE	209.909,96	931087,31	801670,81	521023,21
CARBURANȚI	450.132 ,63	502305,22	576346,11	280753,54
ENERGIE ELECTRICĂ	4.443,00	901	551	437,16
AMORTIZARE	181.405 ,40	328414,55	112150,62	180022,27
SERVICE AUTO	4.963 ,36	2510,8	7589,92	8897,6
SCHIMB ULEI	3836 ,35	3754,92	8094,18	3925,41
SCHIMB FILTRU	4087	2092	3855	4085
SCHIMB ANTIGEL	0	69, 82	78,84	147
PIESE AUTO	61.584 ,16	55260,78	78678,94	28402,28
ALTE CHELTUIELI MATERIALE	26.608,01	35778,22	14326,2	14352,95
II – CHELT. CU ALTE TAXE/IMPOZITE	9.845,96	11005,63	20149,26	26029,29
RCA	9.845,96	659,75	4370,9	996,16
ASIGURĂRI	0,00	5954,25	5314,55	803
REDEVENȚĂ	0,00	3458,71	9432,7	6275,6
ALTE CHELT CU TAXE	0,00	932,92	1031,11	17954,53
III – CHELT. CU SALARIILE PERSONALULUI	200.064 ,00	296518	292818	247934
SALARII	172.916,00	210269	206754	171858
CONTRIBUȚII SOCIALE	27.148 ,00	86249	86064	76076
ALTE DREPTURI ASIMILATE	0			
IV – CHELTUIELI DE EXPLOATARE	419.819,92	1.238.610,94	1.114.638,07	794.986,50
V – CHELTUIELI DE FINANCIARE	9.763, 00	11289	3974	11046
VI – TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	429.582,92	1249899,94	1118612,07	806032,5
NR. VEHICULE	8,00	8	8	8
CHELTUIELI MEDII ANUALE PE VEHICUL	53.697,87	156.237,49	139.826,51	100.754,06

Situația veniturilor pe anii 2017 – 2020 (lunar în 2020) defalcat pe bilete și abonamente

PERIOADA	VENITURI	BILETE	ABONAMENTE	NR. VEHICULE	VENIT MEDIU VEHICUL/ AN
2017	947951	379180	568770,6	8	118494
2018	1049584	419834	629750,5	8	131198
2019	959491	383796	575695	8	119936
2020	614850	368910	245940	8	768561
IANUARIE	85482	34193	51289		
FEBRUARIE	74335	29734	44601		
MARTIE	45845	18338	27507		
APRILIE	15661	6264	9397		
MAI	36757	14703	22054		
IUNIE	57765	23106	34659		
IULIE	55110	22044	33066		
AUGUST	54577	21831	32746		
SEPTEMBRIE	59274	23710	35564		
OCTOMBRIE	60374	24150	36224		
NOIEMBRIE	41322	16529	24793		
DECEMBRIE	28348	11339	17009		

Din datele furnizate de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile colectate din bilete şi abonamente au înregistrat cea mai mare valoare la nivelul anului 2018; la nivelul anului 2020 acestea au înregistrat o scădere cu circa 36% faţă de cele din 2019;
- Cu excepţia anului 2017, veniturile obţinute din bilete şi abonamente sunt mai mici decât cheltuielile de exploatare; de menţionat că pentru anul 2017 credem că în datele furnizate a intervenit o eroare – la total cheltuieli materiale valoarea este mai redusă decât valoarea cheltuielilor cu carburanţii în condiţiile în care această cheltuială este inclusă în total cheltuieli materiale: cheltuielile materiale au valoarea de 209.909,96 lei iar cele cu carburanţii valoarea de 450.132,63 lei;
- În structura cheltuielilor cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (64,64% în 2020, 71,92% în 2019, 75,17% în 2018), urmate de cele cu salariile (30,75% în 2020, 26,27% în 2019, 23,93% în 2018);
- Calculul numărului de kilometrii anual de efectuat conform programului actual pe traseele deservite de operator au condus la următoarele valori:

Trasee	km
11	127,020
63	684,740
Total	**811,760**

- Raportarea valorii cheltuielilor furnizate de operator la numărul de kilometrii calculaţi pe baza programului actual a condus la următoarele valori ale tarifului mediu lei/km: 0,97 lei în 2020, 1,37 lei în 2019 şi 1,53 lei în 2018; valorile sunt foarte reduse şi nu credem că reflectă realitatea, explicaţia fiind în numărul mai redus de kilometrii efectuaşi în mod real pe traseele deservite.

10. SC PELICANUL DE AUR SRL

Operatorul de transport SC PELICANUL DE AUR SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC PELICANUL DE AUR SRL– efectuează curse pe traseul: 15.

Date economico – financiare:

Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat de SC PELICANUL DE AUR SRL într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri şcolare): Februarie 2020:

- Mircea-Vodă – 38 călători abonamente
- Satu-Nou – 24 călători abonamente

Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de traseul operat de SC PELICANUL DE AUR SRL, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare): **9200 călători.**

Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operate de SC PELICANUL DE AUR SRL:

- Mircea-Vodă – Medgidia – 240 ron
- Satu-Nou – Medgidia – 110 ron

Prețul biletelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operate de SC PELICANUL DE AUR SRL:

- Mircea-Vodă – Medgidia – 6 ron
- Satu-Nou – Medgidia – 3 ron
- Țibrinu – Medgidia – 8 ron

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul 015: SPRINTER – SPRINTER

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport: **20 locuri**

Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:

- sume realizate din bilete
- sume realizate din abonamente

TOTAL:

- 2017 – 389700
- 2018 – 463055
- 2019 – 565313

Ianuarie 2020:

7300 – abonamente
38792 – încasări bilete
Total – 46092

Februarie 2020:

11760 – abonamente
34634 – încasări bilete
Total – 46394

Martie 2020:

4040 – abonamente
21074 – încasări bilete
Total – 25114

Aprilie 2020:

1990 – abonamente
10706 – încasări bilete
Total – 12696

Mai 2020:

1400 – abonamente
14773 – încasări bilete
Total – 16173

Iunie 2020:

1620 – abonamente
19878 – încasări bilete
Total – 21498

Iulie 2020:
2430 – abonamente
33566 – încasări bilete
Total – 35996

August 2020:
3020 – abonamente
34989 – încasări bilete
Total – 38009

Septembrie 2020:
3060 – abonamente
31266 – încasări bilete
Total – 34326

Octombrie 2020:
6450 – abonamente
24780 – încasări bilete
Total – 31230

- Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli):
  - Cheltuieli motorină – 105582 lei
  - Cheltuieli piese – 7155 lei
  - Alte cheltuieli – 2401 lei
  - Cheltuieli reparații – 5478 lei
  - Cheltuieli asigurări – 8768 lei

- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul: 64700 lei

- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele):

Februarie 2020:
  - Salarii – 504
  - Motorină – 303
  - Piese – 20
  - Alte cheltuieli – 7
  - Reparații – 15
  - Asigurări – 24

Cheltuieli: 873 lei/zi
Încasări/zi: 1194 lei
Încasări/zi 1194 – cheltuieli/zi 873 = 321lei/zi

- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru şi încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică: 70% zi lucrătoare; 30% sâmbăta + duminica.
- Viteza comercială şi cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte: 60 km/oră.

- Numărul de vehicule şi vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulaţie zilnic, pentru o zi de lucru):

  - 364 km x 2 microbuze
  - 13 km – Mircea Vodă – Medgidia
  - 6 km – Satu Nou – Medgidia
  - 20 km – Țibrinu – Medgidia

- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru: 6 ore (364 km/60 km/ora = 6 ore).
- Sistem de taxare: Case marcat.

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Valoarea colectată din bilete şi abonamente a înregistrat o creştere cu 45% din 2017 în 2019; pentru anul 2020 valorile prezentate sunt doar pentru primele 10 luni ale anului, dar chiar şi în aceste condiţii, se constată a diminuare faţă de nivelul celor înregistrate în 2019 cu circa 30%;
- În condiţiile de activitate ale anului 2019, încasările pe traseu depăşesc cheltuielile zilnice pe traseul efectuat;
- În structura cheltuielilor totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule sunt incluse doar cheltuieli materiale şi cheltuieli cu asigurările; în cadrul acestora, cea mai mare pondere o deţin cheltuielile cu motorina – circa 82%, urmate de cele cu asigurările – circa 6,7%, de cele cu piesele de schimb – circa 6% şi cu reparaţiile – circa 4%;
- În structura cheltuielilor raportate pentru luna februarie 2020, în cadrul cărora sunt furnizate şi informaţii despre salarii, ponderea cea mai mare o deţin cheltuielile cu salarii – circa 58%, urmată de cea cu carburanţii – circa 35%, de asigurări – 2,7%, de piese – 2,29% şi reparaţii – circa 1,71%; alte cheltuieli deţin sub 1 procent;
- Raportarea cheltuielilor pe o zi (de la nivelul lunii februarie 2020) la numărul de kilometrii de efectuat pe zi conform actualului program de transport (numărul de kilometrii pe zi = 636) conduce la o valoare a tarifului mediu de 1,37 lei, o valoare relativ redusă, dar aceasta este raportată la numărul de kilometrii calculaţi conform programului şi nu pe baza kilometrilor efectuaţi reali de operator;

11. SC TRANS TUR SRL

Operatorul de transport SC TRANS TUR SRLa furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC TRANS TUR SRL– efectuează curse pe traseele: 57, 62.

- Numărul de călători pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** care circulă într-o lună cu abonament și program cursuri școlare **este de 160 călători.**
- Numărul de călători pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** care circulă într-o lună cu abonament și

program cursuri școlare **este de 180 călători**.

- Numărul de călători pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** și localitățile care tranzitează, care circulă cu bilet este de **5900**.
- Numărul de călători pe **traseul Cod 057 (Cumpana)** care circulă cu bilet este de **8850.**
- Prețul unui abonament (fila) pe traseul Cod 62 (Cobadin) și localitățile aferente care tranzitează este:
  - Constanța – Viișoara – 8.5 lei
  - Constanța – Cobadin – 8 lei
  - Constanța – Ciocârlia de Jos – 7 lei
  - Constanța – Ciocârlia de Sus – 7 lei

  Preț abonament (fila) pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** este de 3.86 lei.
- Prețul biletelor de călătorie pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** în localitățile aferente care tranzitează sunt:
  - Constanța – Viișoara – 12 lei
  - Constanța – Cobadin – 11 lei
  - Constanța – Ciocârlia de Jos – 10.5 lei
  - Constanța – Ciocârlia de Sus – 10 lei
  - Constanța – Murfatlar – 5 lei

  Pretul unui bilet pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** este 5 lei.

- Pe traseul **Cod 062 (Cobadin)** circulă microbuze + autobuz:
  - 4 Microbuze – 20 locuri
  - 5 Microbuze – 21 locuri
  - 1 Autocar – 25 locuri

  Cu tot cu rezerve.

- Pe traseul **057 (Cumpăna)** circulă microbuze:
  - 1 Microbuz – 17 locuri
  - 1 Microbuz – 18 locuri
  - 7 Microbuze – 20 locuri
  - 2 Microbuze – 21 locuri

  Cu tot cu rezerve.

- Valoare colectată bilete și abonamente 2017, 2018, 2019 defalcat pe ani bilete:
  - 2017 – 1.538.769 lei
  - 2018 – 1.622.454 lei
  - 2019 – 1.742.124 lei
- Abonamente:
  - 2017 – 1.074.764 lei
  - 2018 – 99.844 lei
  - 2019 – 501.682 lei

Total colectat 2020 defalcat pe luni, bilete și abonamente

Bilete	Abonamente
luna 1 – 139.895 lei	luna 1 – 41.429 lei

luna 2 – 140.898 lei	luna 2 – 42.842 lei
luna 3 – 94.468 lei	luna 3 – 26.528 lei
luna 4 – 43.810 lei	luna 4 – 16.411 lei
luna 5 – 57.447 lei	luna 5 – 22.145 lei
luna 6 – 95.175 lei	luna 6 – 26.619 lei
luna 7 – 128.224 lei	luna 7 – 30.980 lei
luna 8 – 115.670 lei	luna 8 – 30.356 lei
luna 9 – 123.848 lei	luna 9 – 31.885 lei
luna 10 – 140.571 lei	luna 10 – 30.699 lei
luna 11 – 106.336 lei	luna 11 – 22.444 lei
luna 12 – 83.820	luna 12 – 17.916 lei

- Cheltuieli totale de exploatare anuale – 3.093.897 lei
  - Cheltuieli material – 1.506.659 lei
  - Cheltuieli cu personalul – 1.159.534 lei
  - Cheltuieli cu impozite și taxe – 402.611 lei
  - Cheltuieli financiare (dobânzi) – 25.093 lei

- Cheltuieli medii anuale/vehicul – 133.773 lei
- Cost mediu bilet pe traseul Cod 057 (Cumpăna) și Cod 062 (Cobadin) = 8.91 lei
  Defalcat pe cheltuieli:
  - Cheltuieli materii prime și combustibil = 0.36%
  - Cheltuieli personal = 0.23%
  - Cheltuieli impozite și taxe = 20%
  - Cheltuieli financiare = 0.10%

- Venit total din exploatare = 3.172.130 lei
- Venit mediu anual (vehicul) = 137.919 lei
- Raportul de încărcare în zi de lucru este 62%.
- Raportul de încărcare în zi de weekend este 29%.
- Viteza comercială (anul 2019):
  - Traseu Cod 057 (Cupăna) = 44.30 km
  - Traseu Cod 062 (Cobadin) = 50.66 km
- Viteza de exploatare:
  - Traseu Cod 057 (Cumpăna) = 17.33 km
  - Traseu Cod 062 (Cobadin) = 26.00 km
- Traseu Cod 57 (Cumpăna) – 1456 km/zi
- Traseu Cod 62 (Cobadin) – 3240 km/zi
- Durata de exploatare zi de lucru traseu Cod 57 (Cumpăna) – 360 minute.
- Durata de exploatare zi de lucru traseu Cod 62 (Cobadin) – 420 minute.
- Sistemul de taxare:
  - Bilet călătorie (case de marcat) la mașină
  - Abonamente casă de bilete

Din informațiile puse la dispoziție de operator rezultă:

- Valorile colectate din bilete şi abonamente au înregistrat cele mai mari valori la nivelul anului 2017, o scădere în 2018, apoi creştere în 2019; la nivelul anului 2020, veniturile au înregistrat o scădere cu 28% faţă de cele din anul 2019;
- Ponderea cea mai mare în structura veniturilor o au sumele colectate din bilete;
- Veniturile totale din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare anuale;
- În structura cheltuielilor cea mai mare pondere o deţin cheltuielile materiale - circa 49%, urmate de cele cu persoanalul – circa 37%; cheltuielile cu taxe şi impozite reprezintă 13% din total cheltuieli;
- Calculul kilometrilor de parcurs anual pe cele 2 trasee deservite de operator, conform programului actual de transport, conduce la următoarele valori:

Trasee	km
57	730,730
62	911,040
Total	**1,641,770**

- Raportarea cheltuielilor furnizate de operator la numărul de kilometrii anual de efectuat conform programului actual conduce la o valoare a tarifului mediu lei/km de 1,88 lei.

12. TRANSEVREN SRL

Operatorul de transport TRANSEVREN SRL a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informaţii de ordin financiar asupra activităţii de transport public pe traseele judeţene deservite;
- numărul de kilometrii parcurşi pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul TRANSEVREN SRL – efectuează curse pe traseele: 27, 42, 58, 69.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială, într-o lună cu program de cursuri şcolare:

LUNA FEBRUARIE 2020 (luna cu cele mai mari încasări din anul 2020)	
RUTA	MEDIE ABONAMENTE
Constanța – Techirghiol	229
Constanța – Cumpăna	232
Constanța – M. Kogălniceanu	286
Constanța – Năvodari	31

- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială, într-o lună cu program de cursuri şcolare:

LUNA FEBRUARIE 2020 (luna cu cele mai mari încasări din anul 2020)	
RUTA	MEDIE CĂLĂTORI

Constanța – Techirghiol	4796
Constanța – Cumpăna	4430
Constanța – M. Kogălniceanu	6536
Constanța – Năvodari	1876

- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

Ruta	Abonament 44 File	Abonament 60 File
Constanța – Ovidiu	120 lei	155 lei
Constanța – Lumina	130 lei	170 lei
Constanța – Năvodari	170 lei	220 lei
Ovidiu – Năvodari	130 lei	170 lei
Celsy – Năvodari	130 lei	170 lei
Ovidiu – Lumina	115 lei	155 lei
Lumina – Năvodari	115 lei	155 lei
Constanța – Cumpăna	170 lei	230 lei
Constanța – M. Kogălniceanu	300 lei	400 lei
Constanța – I.A.S	270 lei	360 lei
M. Kogălniceanu – Ovidiu	270 lei	360 lei
M. Kogălniceanu – Bif. Ovidiu	250 lei	340 lei
Ovidiu – I.A.S	230 lei	310 lei
M. Kogălniceanu – I.A.S	150 lei	210 lei
M. Kogalniceanu – Bif. Nazarcea	210 lei	230 lei
Constanța – Techirghiol	250 lei	320 lei
Constanța – Eforie Nord	199 lei	270 lei
Constanța – Agigea	170 lei	230 lei
Constanța – Lazu	150 lei	200 lei
Lazu – Eforie Nord	150 lei	200 lei
Lazu – Techirghiol	220 lei	290 lei
Agigea – Techirghiol	200 lei	260 lei
Agigea – Eforie Nord	120 lei	150 lei
Eforie Nord – Techirghiol	120 lei	150 lei

- Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

Rută			Preț
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	CT Gară	Ovidiu	5,5 lei
	CT Gară	Lumina Primărie	6,0 lei
	CT Gară	Năvodari	7,0 lei
	Ovidiu	Lumina Primărie	4,0 lei
	Ovidiu	Năvodari	5,0 lei
	Lumina Primărie	Năvodari	4,0 lei
CT – CUMPĂNA	CT Gară	Bif. Cumpăna	3,0 lei
	CT Gară	Cumpăna	5,0 lei
	Bif. Cumpăna	Cumpăna	4,0 lei
	Bif. Cumpăna	CT Gară	3,0 lei

CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT Gară	Ovidiu	5,5 lei
	CT Gară	Bif. Ovidiu	7,0 lei
	CT Gară	Bif. Nazarcea	8,0 lei
	CT Gară	IAS. M. Kogălniceanu	9,0 lei
	CT Gară	M. Kogălniceanu	10,0 lei
	Ovidiu	Bif. Ovidiu	3,0 lei
	Ovidiu	Bif. Nazarcea	7,0 lei
	Ovidiu	I.A.S. M. Kogălniceanu	8,0 lei
	Ovidiu	M. Kogălniceanu	9,0 lei
	Bif. Ovidiu	Bit. Nazarcea	5,0 lei
	Bif. Ovidiu	I.A.S. M. Kogălniceanu	7,0 lei
	Bif. Ovidiu	M. Kogălniceanu	8,0 lei
	Bif. Nazarcea	I.A.S. M. Kogălniceanu	5,0 lei
	Bif. Nazarcea	M. Kogălniceanu	7,0lei
	I.A.S. M. Kogălniceanu	M .Kogălniceanu	4,0 lei
CT – TECHIRGHIOL	CT Gară	Bif. Cumpăna	4,0 lei
	CT Gară	Lazu	5,5 lei
	CT Gară	Agigea	6,5 lei
	CT Gară	Eforie Nord	7,0lei
	CT Gară	Techirghiol	8,0lei
	Bif. Cumpăna	Lazu	4,0 lei
	Bif. Cumpăna	Agigea	5,0 lei
	Bit. Cumpăna	Eforie Nord	6,0lei
	Bif. Cumpăna	Techirghiol	7,0 lei
	Lazu	Agigea	3,0 lei
	Lazu	Eforie Nord	5,0 lei
	Lazu	Techirghiol	6,0 lei
	Agigea	Eforie Nord	4,0lei
	Agigea	Techirghiol	6,0 lei
	Eforie Nord	Techirghiol	3,0 lei
	CT Gară	Bif. Cumpăna	4,0 lei

- Tipul autovehiculelor utilizate pentru a realiza cursele pentru traseele operate:

Ruta	Nr. Auto	Tip auto	Nr. locuri	Clasificare
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	Autocar	47	Categoria I
	CTSSEVR	Autocar	47	Categoria I
	CT41EVR	Autocar	51	Categoria I
	CTSOEVR	Autocar	49	Categoria I
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	CT22EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B202EVR	Autocar	31	Categoria I
	CT18EVR	Autocar	46	Categoria 1
	CT29EVR	Autocar	51	Categoria 1
CT - TECHIRGHIOL	B201EVR	Autocar	31	Categoria 1
	B209EVR	Autocar	34	Categoria 1
	B211EVR	Autocar	34	Categoria 1
	CT66EVR	Autocar	47	Categoria 1

CT – CUMPĂNA	CT68EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B207EVR	Autocar	55	Categoria 1
	CT43EVR	Autocar	28	Categoria 1
	CT57EVR	Autocar	49	Categoria 1
	CT75EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B206EVR	Autocar	55	Categoria 1
	CT66EVR	Autocar	47	Categoria 1

- Capacitatea fiecărui autovehicul utilizat pentru a realiza cursele pentru traseele operate:

Ruta	Mașini actuale	
	Nr. Auto	Capacitate
CTA – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	47
	CT55EVR	47
	CT41EVR	51
	CT50EVR	49
CTA – OVIDIU – NĂVODARI	CT22EVR	46
	B202EVR	31
	CT18EVR	46
	CT29EVR	51
CTA – AGIGEA – TECHIRGHIOL	B201EVR	31
	B209EVR	34
	B211EVR	34
CTA – CUMPĂNA	CT66EVR	47
	CT68EVR	46
	B207EVR	55
	CT43EVR	28
	CT57EVR	49
	CT75EVR	46
	B206EVR	55

- Total valoare colectată din bilete și abonamente:

Perioada	CT – CUMPĂNA		CT – TECHIRGHIOL	
	Încasări bilete	Încasări abonamente	Încasări bilete	Încasări abonamente
2017 – 2019	622.110 lei	1.115.896 lei	1.847.585 lei	1.420.966 lei
Ianuarie 2020	20.971 lei	91.278 lei	37.797 lei	57.590 lei
Februarie 2020	22.152 lei	66.448 lei	38.370 lei	45.941 lei
Martie 2020	17.443 lei	43.230 lei	27.796 lei	25.955 lei
Aprilie 2020	9.490 lei	18.560 lei	7.496 lei	6.354 lei
Mai 2020	13.486 lei	31.990 lei	20.582 lei	15.184 lei
Iunie 2020	21.142 lei	41.220 lei	34.778 lei	47.905 lei
Iulie 2020	13.863 lei	46.650 lei	45.634 lei	49.483 lei
August 2020	11.254 lei	40.830 lei	45.780 lei	32.131 lei
Septembrie	6.615 lei	49.740 lei	37.813 lei	30.056 lei

2020				
Octombrie 2020	10.063 lei	50.720 lei	30.690 lei	31.957 lei
Noiembrie 2020	11.903 lei	34.190 lei	25.319 lei	15.177 lei
Decembrie 2020	9.930 lei	24.820 lei	23.388 lei	10.646 lei

Perioada	CT – M. KOGĂLNICEANU		CT – NĂVODARI	
	Încasări bilete	Încasări abonamente	Încasări bilete	Încasări abonamente
2017 – 2019	2.294.953 lei	2.893.615 lei	630.867 lei	745 lei
Ianuarie 2020	58.698 lei	91.956 lei	8.458 lei	5.870 lei
Februarie 2020	65.364 lei	74.895 lei	13.131 lei	4.781 lei
Martie 2020	36.710 lei	49.345 lei	5.282 lei	3.150 lei
Aprilie 2020	16.149 lei	19.138 lei	4.273 lei	1.222 lei
Mai 2020	20.871 lei	32.562 lei	9.455 lei	2.078 lei
Iunie 2020	40.598 lei	55.025 lei	9.154 lei	3.500 lei
Iulie 2020	48.929 lei	61.000 lei	7.306 lei	6.130 lei
August 2020	38.619 lei	54.095 lei	6.536 lei	2.180 lei
Septembrie 2020	50.707 lei	58.835 lei	3.831 lei	4.880 lei
Octombrie 2020	48.469 lei	53.855 lei	5.283 lei	3.450 lei
Noiembrie 2020	29.713 lei	45.530 lei	3.966 lei	1.670 lei
Decembrie 2020	28.760 lei	33.270 lei	3.804 lei	1.575

- Cheltuielile totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule:

Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valorlanuale 2019 -lei-
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	2.639.762 lei
	Energie electrică	91.366 lei
	Amortizare	11.716.369 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	78.899 lei
	Schimb ulei	35.485 lei
	Schimb filtru	39.537 lei
	Schimb antigel	14.222 lei
	Piese de schimb	471.322 lei
	Alte cheltuieli materiale	180.817 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	

	Inspecție tehnică periodică	11.309 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	131.923 lei
	Asigurare casco	113.706 lei
	licenta comunitara	8.454 lei
	Impozit pe mijloc de transport	27.712 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	13.151lei
	Impozit pe clădiri	122.608 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	320 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	44.351 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	1.121.273 lei
	Contribuții sociale obligatorii	71.777 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	16.934.363 lei
V.	Cheltuieli financiare	179.9641ei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	17.114.327 lei
VII.	Profit	-342.163 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	16.772.164 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	1564390
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	10,72 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	29
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,37lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,44 lei

- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

Tip autovehicul	Medie cheltuieli anuale
Autocar 40 – 62 locuri	11.301.525 lei
Autocar 29 – 33 locuri	3.491.157 lei
Microbuz 16 – 22 locuri	2.321.645 lei

- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019 -lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	761.929 lei
	Energie electrică	24.410 lei,
	Amortizare	3.298.911 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	23.070 lei

	Schimb ulei	10.346 lei
	Schimb filtru	11.861 lei
	Schimb antigel	3.967 lei
	Piese de schimb	137.196 lei
	Alte cheltuieli materiale	48.245 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	3.393 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	39.577 lei
	Asigurare casco	34.112 lei
	licenta comunitara	2.536 lei
	Impozit pe mijloc de transport	8.314 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.945 lei
	Impozit pe clădiri	36.782 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	96 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	13.305 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	336.382 lei
	Contribuții sociale obligatorii	21.533 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.819.909 lei
V.	Cheltuieli financiare	53.989 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.873.898 lei
VII.	Profit	-102.649 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.771.250 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	455520
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	10,47 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	29
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,36 lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,43 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – OVIDIU – KOGĂLNICEANU		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019 -lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	711.133 lei
	Energie electrică	22.783 lei
	Amortizare	3.078.983 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	21.532 lei
	Schimb ulei	9.656 lei
	Schimb filtru	11.070 lei
	Schimb antigel	3.702 lei

	Piese de schimb	128.050 lei
	Alte cheltuieli materiale	45.029 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	3.166 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	36.938 lei
	Asigurare casco	31.838 lei
	licenta comunitara	2.367 lei
	Impozit pe mijloc de transport	7.759 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.682 lei
	Impozit pe clădiri	34.330 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	901ei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	12.418 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	313.956 lei
	Contribuții sociale obligatorii	20.098 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.498.582 lei
V.	Cheltuieli financiare	50.390 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.548.972
VII.	Profit	-95.806 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.453.166 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	310250
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	14,35 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	32
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,46 lei
XIII.	T.V.A.	19%.
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,54 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – TECHIRGHIOL		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019 -lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	684.145 lei
	Energie electrică	28.714 lei
	Amortizare	3.249.165 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	19.687 lei
	Schimb ulei	8.932 lei
	Schimb filtru	9.094 lei
	Schimb antigel	4.041 lei
	Piese de schimb	119.184 lei
	Alte cheltuieli materiale	56.988 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	

	Inspecție tehnică periodică	2.601 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	30.342 lei
	Asigurare casco	26.152 lei
	licenta comunitara	1.945 lei
	Impozit pe mijloc de transport	6.374 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.025 lei
	Impozit pe clădiri	28.200 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	74 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	10.201 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	257.893 lei
	Contribuții sociale obligatorii	16.509 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.563.264 lei
V.	Cheltuieli financiare	41.392 rei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.604.655 lei
VII.	Profit	-78.697 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.525.958 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	397120
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	11,40 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	23
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,49 lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,59 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – CUMPĂNA		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019 -lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	482.555 lei
	Energie electrică	15.460 lei
	Amortizare	2.089.310 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	14.611 lei
	Schimb ulei	6.552 lei
	Schimb filtru	7.512 lei
	Schimb antigel	2.512 lei
	Piese de schimb	86.891 lei
	Alte cheltuieli materiale	30.555 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	2.149 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	25.065 lei
	Asigurare casco	21.604 lei

	licenta comunitara	1.606 lei
	Impozit pe mijloc de transport	5.265 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.499 lei
	Impozit pe clădiri	23.296 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	61 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	8.427 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	213.042 lei
	Contribuții sociale obligatorii	13.638 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	3.052.609 lei
V.	Cheltuieli financiare	34.193 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	3.086.802 lei
VII.	Profit	-65.011 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	3.021.791 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	401500
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	7,531ei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	27
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,281ei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,33 lei

- Venituri totale din exploatare:

TOTAL ÎNCASĂRI BILETE + ABONAMENTE 2017 - 2020				
Perioada	CT – CUMPĂNA	CT – TECHIRGHIOL	CT – M. KOGĂLNICEANU	CT - NĂVODARI
2017 – 2019	1.738.006 lei	3.268.551 lei	5.188.568 lei	631.612 lei
Ianuarie 2020	112.249 lei	95.387 lei	150.654 lei	14.328 lei
Februarie 2020	88.600 lei	84.311 lei	140.259 lei	17.912 lei
Martie 2020	60.673 lei	53.751 lei	87.055 lei	8.432 lei
Aprilie 2020	28.050 lei	13.850 lei	35.287 lei	5.495 lei
Mai 2020	45.476 lei	35.766 lei	53.433 lei	11.533 lei
Iunie 2020	62.362 lei	82.683 lei	95.623 lei	12.654 lei
Iulie 2020	60.513 lei	95.117 lei	109.929 lei	13.436 lei
August 2020	52.048 lei	77.911 lei	92.714 lei	8.716 lei
Septembrie 2020	56.355 lei	67.869 lei	109.542 lei	8.711 lei
Octombrie 2020	60.783 lei	62.647 lei	102.324 lei	8.733 lei
Noiembrie 2020	46.093 lei	40.496 lei	75.243 lei	5.636 lei

Decembrie 2020	34.750 lei	34.034 lei	62.030 lei	5.379 lei
TOTAL	2.445.994 lei	4.012.373 lei	6.302.660 lei	752.575 lei

- Venit mediu/vehicul/an:

Venit medie/vehicul/an	Medie venit/an
2017 – 2019	200.495 lei
2020	149.270 lei

- Societatea TRANSEVREN SRL, nu primește nicio subvenție, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat.

- Raportul de încărcare a sistemului public de transport Județean dintr-o zi de weekend, este mai mic cu aproximativ 65 – 70% față de o zi de lucru normală.

- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu:

Viteza comercială și exploatare an 2019						
Ruta	Km cursă	Nr. curse de mașini/zi	Total mașini dedicate/zi	Total km de exploatare/an	Ore de exploatare/an	Medie viteză de exploatare (km/h)
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	48	26	4	1822080	57352	31,77
CT – CUMPĂNA	22	50	7	2810500	83571	33,63
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	50	17	3	930750	27247	34,16
CT – TECHIRGHIOL	34	32	3	1191360	39410	30,23

- Numărul de vehicule pentru fiecare traseu în parte:

Ruta	Mașini actuale	
	Nr. Auto	Capacitate
CTA – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	47
	CT55EVR	47
	CT41EVR	51
	CT50EVR	49
TOTAL AUTO UTILIZATE	4	
CTA – OVIDIU – NĂVODARI	CT22EVR	46
	B202EVR	31
	CT18EVR	46
	CT29EVR	51
TOTAL AUTO UTILIZATE	4	
CTA – AGIGEA – TECHIRGHIOL	B201EVR	31
	B209EVR	34
	B211EVR	34

TOTAL AUTO UTILIZATE	3	
CTA – CUMPĂNA	CT66EVR	47
	CT68EVR	46
	B207EVR	55
	CT43EVR	28
	CT57EVR	49
	CT75EVR	46
	B206EVR	55
TOTAL AUTO UTILIZATE	7	

- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu la nivel de zi de lucru:

Ruta	Total mașini dedicate/zi	Ore de exploatare/an	Ore de exploare/ lună/ mașină	Ore de exploatare/ săptămână/ mașină	Ore de exploatare/ zi/ mașină
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	4	57352	1195	266	8,57
CT – CUMPĂNA	7	83571	995	221	7,13
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	3	27247	757	189	6,10
CT – TECHIRGHIOL	3	39410	1095	243	7,85

- Sistem de taxare:
  - Case de marcat
  - Abonament tip file
  - Spațiu special amenajat pentru vânzare abonamente

Din informaţiile puse la dispoziţie de operatorul de transport rezultă:

- În structura veniturilor, pe traseele 58 – Constanţa – Cumpăna şi 27 – Constanţa – Mihail Kogălniceanu, cea mai mare pondere o au încasările din abonamente, iar pe traseele 69 – Constanţa – Techirghiol şi 42 – Constanţa – Năvodari, cea mai mare pondere o au încasările din bilete;
- Veniturile totale obţinute pe cele 4 trasee s-au diminuat la nivelul anului 2020 în comparaţie cu anii anteriori 2017-2019;
- În structura cheltuielilor totale cu exploatarea parcului de vehicule, cheltuielile materiale au o pondere de circa 90%, cheltuielile cu salariile personalului – 7%, restul fiind cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii; se remarcă valori mari ale amortizărilor şi impozitelor pe cladiri şi valori reduse pentru cheltuielile salariale – la un număr de 7 vehicule care efectuează 50 de curse pe un traseu, reiese o cheltuială lunară cu salariile personalului de 2.699 lei per autovehicul (valoare care include şi contribuţiile obligatorii);
- Tariful mediu lei/km pentru toate traseele deservite este de 10,72 iar tariful mediu lei/km/loc cu TVA inclus este de 0,44 lei;
- Pentru anul 2019, cheltuielile de exploatare depăşesc veniturile obţinute pe cele 4 trasee;
- Tarifele medii lei/km pentru cele 4 trasee deservite - 10,47 lei, 14,35 lei, 11,40 lei, 7,53 lei au valori crescute şi este posibil ca în structura cheltuielilor operatorul să fi inclus şi cheltuieli care nu vizează doar activitatea de transport judeţean pe traseele deservite.

Sistemul de taxare, astfel cum a fost menționat de către operatorii de transport care au furnizat informații presupune:
- bilete de călătorie pe bază de bon fiscal emis de casele de marcat fiscale în autovehiculele de transport călători;
- abonamente procurate din tipografie, tip file, încasate la punctul de lucru/birou/la sediul operatorului, în autogară, la casa de bilete, în spațiile amenajate pentru vânzare abonamente, pe bază de facturi emise pentru persoane juridice și fizice la cerere.

Raportul de încărcare între zilele lucrătoare și cele de week-end, astfel cum reiese din cele precizate de operatorii de transport variază: de 1 la 3 în zilele de week-end, așadar o treime, la 40% și chiar la 65-70% față de încărcarea unei zile normale de lucru. În alte cazuri operatorii menționează că gradul de încărcare al curselor în timpul unei zile lucrătoare este de 70% iar în zilele de sâmbătă și duminică de 30%, sau de 62% în zilele lucrătoare și de 29% în zi de week-end.

2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

Infrastructura tehnico-edilitară specifică

Conform art. 14, al. 2), din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean cuprinde:

- construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare etc.;
- dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
- reţeaua de drumuri, precum şi construcţii şi instalaţii aferente;
- amenajări stradale, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie;
- autogări şi terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

- **Construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport**

Întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane pe raza judeţului Constanţa intră în sarcina operatorilor de transport. Aceştia finanţează din surse proprii lucrările de întreţinere, reparaţii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menţinerii serviciilor cel puţin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

- **Dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii. Un număr de 24 de autovehicule care efectuează curse pe 6 trasee din programul de transport actual dispun de dispozitive GPS.

- **Reţeaua de drumuri din judeţul Constanţa**

Transportul public de călători între diferitele localități ale județului Constanța se realizează pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale. Densitatea drumurilor publice la nivelul județului Constanța este de 33,84 km la 100 km^2 teritoriu. Ponderea cea mai mare o au drumurile comunale (39,49%), urmată de drumurile județene (37,15%) și cele naționale (23,36%).

Judeţul Constanţa este străbătut de drumurile naţionale DN2A, DN 3, DN 3C, DN 22, DN 22A, DN 22C, DN 38, DN 39, DN 39B, DN 39C, DN 39D, DN 39E, DN 3F cu lungimea totală de: 559 Km. Din totalul de 559 Km drumuri naționale care tranzitează județul Constanţa, 532 Km **sunt drumuri modernizate** (conform INSSE 2019).

Majoritatea drumurilor naționale de pe teritoriul județului (87,73%), din datele puse la dispoziție de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANȚA – Secția Drumuri Naționale Constanța, au îmbrăcăminte din beton asfaltic. În ce privește starea de viabilitate a drumurilor naționale de pe teritoriul județului Constanța, situația se prezintă astfel: 271,133 km sunt în stare bună, 169,916 km sunt în stare medie și 14,2 km sunt în stare rea

Conform INSSE, la nivelul anului 2019 în judeţul Constanţa din totalul de 1.834 km drumuri judeţene şi comunale, 381 km sunt drumuri modernizate, 603 km drumuri cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere, 332 km drumuri pietruite şi 518 km drumuri de pământ.

Dacă drumurile naţionale din judeţul Constanţa sunt modernizate în proporţie de 95,15%, drumurile judeţene şi comunale sunt modernizate în procent de 20,77%.

O importanţă deosebită au drumurile judeţene care fac legătura cu reţeaua de drumuri naţionale pentru localităţile care nu sunt intersectate de un drum naţional. Astfel municipiul Medgidia (DJ 224, DJ 222, DJ 381), comuna Cogealac (DJ 226B), comuna Gârliciu (DJ 222F), comuna Săcele (DJ 226), etc. nu sunt străbătute de drumuri naționale ci doar de drumuri județene.

Situatia drumurilor județene și comunale din județul Constanța, pe baze datelor INSSE pentru anul 2019, din punctul de vedere al tipului de acoperământ este prezentată în figura următoare:

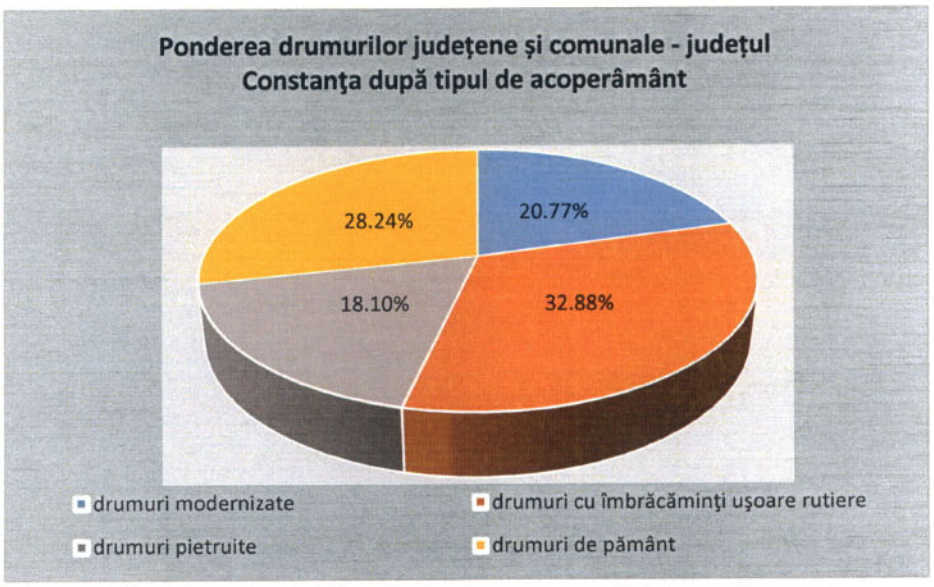


Figura 7 – Ponderea drumurilor judeţene şi comunale – judeţul Constanţa după tipul de acoperământ

Din informaţiile puse la dispoziţie de Regia Autonomă de Drumuri şi Poduri Constanţa cu privire la tronsoanele de drumuri judeţene de pe teritoriul judeţului, reiese că ponderea cea mai mare o au drumurile cu îmbrăcăminţi asfaltice 78,78%, urmate de drumurile de pământ (13,70%). În ce priveşte starea de viabilitate a drumurilor judeţene, cea mai mare parte, respectiv 51,56% se află în stare bună şi foarte bună, ceea ce conduce la condiţii optime pentru desfăşurarea traficului de traseele de transport judeţean din punct de vedere al siguranţei, confortului şi mai redusei uzuri a autovehiculelor de transport public. Cu toate aceste nu este de neglijat ponderea tronsoanelor de drumuri judeţene aflate în stare rea şi foarte rea (34,64%) care necesită lucrări de reabilitare şi modernizare în vederea asigurării unei infrastructure optime de rulare.

Analiza infrastructurii rutiere pe care se desfăşoară traseele din programul actual de transport judeţean realizată în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea şi evaluarea fluxurilor de călători şi a cerinţelor de mobilitate ale colectivităţilor locale, în cadrul serviciului public de transport judeţean, prestat între localităţile judeţului Constanţa* a indicat că starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public judeţean este în general corespunzătoare: circa 46% din tronsoanele pe care se desfăşoară traseele de transport judeţean au o infrastructură de rulare aflată în stare „bună" şi „foarte bună", circa 42% o stare „medie" iar un procent de 12% au o stare de viabilitate apreciată ca fiind „rea". Lucrările de reabilitare şi/sau modernizare a tronsoanelor aflate în stare rea ar conduce la beneficii în ce priveşte transportul judeţean în sensul creşterii vitezei de deplasare şi a uzurii mai reduse a autovehiculelor.

Tabel 7 - Starea infrastructurii rutiere şi itinerariul traseelor intrajudeţene

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
001	Constanţa	Topalu	92	DN2A	B
				DJ223	B
				DC70	M
002	Constanţa	Topalu	86	DN2A	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DC63	M
				DJ224	B
				DC61	B+M
				DJ223	B
003	*Constanța*	*Dunareni*	*96*	*neatribuit*	
004	Constanța	Lic.Poarta Alba	33	DN3	B
				DN22C	M
005	Constanța	Lic.Poarta Alba	29	DN2A	B
				DJ228	M
				DC89	M
006	Constanța	Oltina	127	DN3	B+M
				DJ307	B
				DJ391A	B
				DC48	R
007	Constanța	Viile	101	DN3	B+M
				DC49	M
008	*Constanța*	*Ostrov Vama*	*132*	*neatribuit*	
009	*Constanța*	*Petrosani*	*67*	*neatribuit*	
010	*Constanța*	*Carvan*	*113*	*neatribuit*	
011	Constanța	Chirnogeni	58	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ392	B+R
				DC16	M
012	Constanța	Ciobanu	93	DN2A	B
				DJ223	B
				DC67	M+R
				DC68	M
013	Hârșova	Constanța	89	DN2A	B
				DJ223	B
				DC67	M+R
014	*Hârșova*	*Ciobanu*	*5*	*neatribuit*	
015	Medgidia	Mircea Voda	14	DN22C	M
				DJ225	M
				DC60	M
016	Constanța	Cogealac	63	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DJ226A	M
017	Constanța	M.Viteazu	62	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DC83	R
018	Constanța	Vadu	44	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DC83	R
019	Navodari	Corbu	16	DJ226	M+R
020	Medgidia	Cobadin	26	DJ381	B
				DN3	B+M

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DJ391	B
				DJ392	B
				DC30	M
021	Constanța	Lumina	20	DN2A	B
				DN22	B
				DC91	R
				DC86	R
023	Constanța	Rimnicu de Jos	61	DN2A	B
				DJ222	B+M
024	Constanța	Fintinele	55	DN2A	B
				DN22	B
				DJ226A	M
				DC77	M
025	Constanța	Hârșova	105	DN2A	B
				DJ222	B+M
				DJ225	B+R
				DN22A	B+M
026	Constanța	Dorobantu	37	DN2A	B
027	Constanța	M.Kogalniceanu	25	DN2A	B
028	Constanța	Hârșova	86	DN2A	B
029	Mangalia	N. Voda	38	DJ391	B
030	Mangalia	Independenta	62	DJ391	B
				DN38	B
				DC16	B+M
				DJ392	B
031	*Constanța*	*Nazarcea*	*28*	*neatribuit*	
032	Constanța	Oltina	110	DN3	B+M+R
				DJ391A	B
033	*Constanța*	*Biruinta*	*40*	*neatribuit*	
034	Constanța	Sanatoriu	14	DN39	M
035	Constanța	Costinesti	34	DN39	M
				DC6	M
036	Constanța	Costinesti	34	DN39	M
				DC6	M
037	Constanța	Mangalia	44	DN39	B+M
038	Constanța	Medgidia	40	DN3	B+M
				DN22C	M
039	Constanța	Medgidia	40	DN3	B+M
				DN22C	M
040	Constanța	Cernavodă	63	DN3	B+M
				DC27	M+R
				DJ381	B
				DN22C	M
041	Constanța	Cernavodă	63	DN3	B+M
				DC27	M+R
				DJ381	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DN22C	M
042	Constanța	Navodari	24	DN2A	B
				DJ226	M+R
043	Constanța	Navodari	24	DN2A	B
				DJ226	M+R
044	Constanța	Nisipari	31	DN3	B+M
				DN22C	M
				DC90	B
045	*Medgidia*	*Dunãreni*	*73*	*neatribuit*	
046	Cernavodã	Dunãreni	46	DJ223	B+R
				DC51	M
047	Cernavodã	Dunãrea	14	DJ223	B+M
048	Constanța	Murfatlar	22	DN3	B+M
049	Constanța	Murfatlar	22	DN3	B+M
050	Medgidia	Cernavodã	33	DJ224	FB+B
				DC61	B+M
				DJ223	B+M
051	Medgidia	Tepes Voda	31	DJ224	FB+B
				DC63	B+M
052	Medgidia	Cuza Voda	8	DJ222	B
				DC58	M
				DN22C	M
				DC90	M
053	Medgidia	Izvoru	21	DJ222	B
				DC28	M+R
				DJ223B	B+M
054	Medgidia	Ostrov Vamã	110	DJ222	B
				DN3	B+M
				DJ307	B
				DJ391A	B
055	Constanța	Mangalia	35	DN39	B+M
056	Constanța	Almalau-Ostrov	137	DN3	B+M+R
				DC43	M+R
057	Constanța	Cumpana	11	DN39E	B+M
058	Constanța	Cumpana	11	DN39E	B+M
059	*Medgidia*	*P.Alba Lic.Agr.*	*15*	*neatribuit*	
060	*Mangalia*	*Mosneni*	*20*	*neatribuit*	
061	*Mangalia*	*Pecineaga*	*22*	*neatribuit*	
062	Constanța	Cobadin	38	DN3	B+M
				DJ391	B
				DC26	R
				DC29	R
				DC30	R
063	Constanța	Tufani	80	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ392	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DC24	M+R
				DJ391A	B
064	Constanța	Dumbrăveni	90	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
				DJ392	B
065	Constanța	N. Vodă	67	DN39	M
				DN38	B+M
				DC16	M
066	Constanța	N.Vodă	67	DN39	M
				DN38	B+M
				DC10	R
067	Constanța	N. Vodă	80	DN39	M
				DN38	B+M
				DC13	R
068	Constanța	Techirghiol	17	DN39	M
				DJ383	B
069	Constanța	Techirghiol	17	DN39	M
				DJ383	B
070	Constanța	Ciobănita	65	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
				DJ308	M
071	Constanța	Ciobănita	65	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
				DJ308	M
072	Mangalia	Limanu	13	DN39	M
				DJ391B	M
073	Mangalia	Vama Veche	13	DN39	M
074	Constanța	Poiana	12	DN2A	B
				DC88	B
075	Constanța	Girliciu	98	DN2A	B
				DJ225	B+R
				DN22A	M
				DJ222F	M
076	Constanța	Năvodari	20	DC86	B
077	Constanța	Năvodari	17	DC86	B
078	Constanța	Hârșova	89	DN2A	B
079	N.Voda	Valcele	12	DC14	M
080	Medgidia	Constanța	45	DN22C	M
				DC87	M
				DN2A	B
081	Hârșova	Cernavodă	55	DN2A	B
				DC67	M
				DJ223	B+M

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
082	Hârşova	Girliciu	18	DN22A	B+M
				DJ222F	M
083	*Medgidia*	*Oltina*	*74*	*neatribuit*	
084	Palazu Mic	Constanța	48	DN22	B
085	Hârşova	Ghindaresti	12	DN2A	B
				DC67	M
086	Medgidia	Esechioi	111	DJ222	B
				DN3	B+M+R
				DC43	M+R
				DC42	M
087	*Medgidia*	*Oltina*	*103*	*neatribuit*	
088	*Medgidia*	*Negru Voda*	*57*	*neatribuit*	
089	*Carvan*	*Baneasa*	*49*	*neatribuit*	
090	*Siriu*	*Baltagesti*	*24*	*neatribuit*	
091	Medgidia	Hârşova	106	DJ224	FB+B
				DC63	M
				DN2A	B
				DC65	R
				DJ223	B
				DN22A	M
092	Constanța	Medgidia	49	DN2A	B
				DJ222	FB+B
094	Cotu Văii	Mangalia	20	DJ391	B

- **Amenajări stradale - staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie**

Cu toate că în localităţile urbane şi chiar în unele comune staţiile publice de transport sunt amenajate, oferind adăpost/protecţie şi în unele cazuri chiar şi locuri de şedere, în multe localităţi rurale, astfel de amenajări lipsesc iar călătorii aşteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar staţiile nu sunt semnalizate corespunzător.

- **Autogări şi terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători**

Cele 2 autogări de la nivelul judeţului, ambele amplasate în municipiul Constanţa dispun de săli de aşteptare, peroane de plecare, de birou de informaţii şi panouri informative cu orele de plecare/sosire ale curselor pe trasee şi indicarea peroanelor de plecare.

Mijloacele de transport

Așa cum sunt definite de lege, prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean se înțeleg autobuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora. **Mijloacele de transport** cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele județului Constanța aparțin operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

Conform datelor prezentate în programul de transport actual valabil până la data de 31.12.2021, numărul vehiculelor solicitate pentru realizarea activității de transport public de persoane pe traseele județene este de **262 autobuze/microbuze cu capacități minime cuprinse între 10 și 23 locuri**.

Din datele primite de la Consiliul Judeţean Constanţa - pentru fiecare traseu în parte, numărul de microbuze/autobuze şi capacitatea aferentă fiecăruia, separat pe fiecare traseu, alături de alte caracteristici ale autovehiculelor este prezentată în cele ce urmează:

1. **OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. AIGEAN IMPORT - EXPORT S.R.L**

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 52. Medgidia – Cuza Vodă – Castelu - Nisipari								
1	CT 08 BYR	2008	cateroria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 04 BIR	2007	categoria 3	34	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 53. Medgidia – Peștera – Izvoru - Ivrinezu								
1	CT 17 BYR	2008	categoria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 BYR	2008	categoria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 35 ERG	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 54. Medgidia – Peștera – Ostrov Vamă								
1	CT 06 BYR	2008	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 36 ERG	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 91. Medgidia – Tortomanu – Siliștea - Țepeș Vodă – Gălbiori – Crucea – Băltăgești – Dunărea – Topalu – Tichilești – Horia – Saraiu – Hârșova								
1	CT 40 ABD	2008	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 88 ABD	2007	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 54 ABD	2006	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

2. **OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. AMET IMPEX S.R.L**

Nr. Crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 47. Cernavodă – Seimeni - Dunărea								
1	CT 02 KDR	2000	cateroria 3	16	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 50. Medgidia – Siliștea – Dunărea - Cernavodă								
1	CT 32 EMR	2004	categoria 2	16	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 46 KDR	2008	categoria 3	19	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 51. Medgidia – Siliștea - Țepeș Vodă								
1	CT 45 KDR	2008	categoria 1	27	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 86. Medgidia – Ostrov - Esechioi								
1	CT 10 KDR	2004	categoria 1	31	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 33 EMR	2003	categoria 3	14	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 23 EMR	2004	categoria 3	13	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 05 KDR	2004	categoria 3	15	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

3. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.ARSLAN KIZLAR S.R.L

Nr. crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 20 Medgidia - Ciocârlia - Cobadin - Independența - Fântâna Mare								
1	B 97 AKZ	2018	cateroria 2	19	EURO 6	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT
2	CT 94 AKZ	2012	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT
autovehicul de rezerva								
3	CT 91 AKZ	2008	categoria 2	16	EURO 4	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT

4. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. CAPITOL TRANS S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 46. Cernavodă – Rasova - Dunăreni								
1	CT 20 NMN	2008	categoria 1	33	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

5. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. CONSTANT TRANS S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 94. Cotu Văii – Vârtop – Coroana – Albeşti – Arsa - Mangalia								
1	CT 91 CTN	2008	cateroria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 66 CTN	2007	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 29 CTN	2004	categoria 3	14	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	CT 15 CTN	2002	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezervă								
1	CT 10 CNT	2018	cateroria 2	20	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 58 CTN	2006	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 15 CNT	2003	categoria 4	87	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

6. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. DAROCRIM S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 29. Mangalia – Albeşti – Negru Vodă								
1	CT 79 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 67 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 04 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 45 CDM	2008	cateroria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 30.Mangalia - Negru Vodă - Independența								
1	CT 37 CDM	2008	categoria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 79. Negru Vodă - Vâlcele								

1	CT 09 CDM	2008	categoria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

7. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. DORINȚA S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 74.Constanța - Poiana								
1	CT 43 SEV	2012	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
autovehicul rezerva								
1	B 102 SEV	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

8. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.DUMACRIS INST S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 23. Constanța – Gradina – Râmnicu de Jos								
1	B 211 DYK	2019	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 24. Constanța – Cogealac - Fântânele								
1	CT 30 DYK	2016	categoria 2	31	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 25. Constanța – Târgușor – Saraiu – Hârșova								
1	B 208 DYK	2015	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 212 DYK	2017	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 26. Constanța – M.Kogălniceanu – N.Bălcescu – Dorobanțu								
1	CT 08 DYK	2017	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 10 DYK	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 29 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 209 DYK	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 14 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 75. Constanța – Saraiu - Gârliciu								
1	CT 19 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 84. Palazu Mic – Piatra – Constanța								
1	B 215 DYK	2018	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezervă								
1	B 214 DYK	2018	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 66 DYK	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 67 DYK	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

9. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. ELECTRO TUR S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 78. Constanța – Ghindărești – Hârșova								
1	CT 35 DVD	2018	categoria 1	22	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 04 DVD	2015	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 90 UNR	2012	categoria 1	18	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

10. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.EMANUEL TRADING S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 64 Constanța - Negru Vodă - Dumbraveni								
1	CT 18 DRA	2008	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 68 EMT	2011	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 65 Constanța - Chirnogeni - Negru Vodă								
1	CT 01 EMT	2008	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 01 SEO	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 VXK	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 10 ZOE	2007	cateroria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 66 Constanța - Tătaru - Negru Vodă								
1	CT 50 GEL	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 09 VXK	2007	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 67 Constanța - Comana - Negru Vodă								
1	CT 14 GEL	2007	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 88 SEO	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 93 ZOE	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 15 ZOE	2004	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 66 GEL	2001	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 08 VXK	1999	categoria 3	17	EURO 2	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule rezervă								
1	CT 30 ZOE	2000	categoria 3	50	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 85 GEL	2002	categoria 3	50	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

11. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.GEORGIANA & ALINA S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 16 Constanța - Nuntași - Cogealac								
1	CT 32 GXA	2016	categoria 3	22	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 09 HZP	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 17 Constanța - Năvodari - Mihai Viteazu								
1	B 186 GEO	2018	categoria 1	29	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 18 Constanța - Năvodari - Vadu								

1	CT 31 GXA	2015	categoria 3	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 19 Constanța - Corbu - Săcele								
1	B 500 GXA	2020	categoria 3	22	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 13 MXG	2007	categoria 1	34	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

12. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. GIS TRANS RAPID S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă
Cod. traseu 1. Constanța – Hanul Morilor - Topalu							
1	CT 55 GIS	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 2. Constanța – Seimeni -Topalu							
1	CT 55 GIS	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 81. Hârșova – Topalu – Dunărea - Cernavodă							
1	CT 80 GIS	2007	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 85. Hârșova – Ghindărești							
1	CT 75 GIS	2004	categoria 3	16	EURO 2	MOTORINA	NU

13. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A.

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 76. Constanța Gară – Mamaia - Năvodari								
1	B 102 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	B 103 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	B 110 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	B 111 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
5	B 112 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
6	B 113 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
7	B 114 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
8	B 115 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
9	B 116 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
10	B 117 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
11	CT 03 LAG	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
12	B 32 GMI	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
13	B 32 WZM	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
14	CT 56 GMS	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
15	B 43 LZU	2012	categoria 2	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
16	CT 21 LAG	2007	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
17	CT 15 LAG	2007	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
18	B 201 GMS	2015	categoria 2	21	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
19	B 202 GMS	2015	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
20	B 203 GMS	2015	categoria 2	21	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
21	B 301 GMS	2019	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
22	B 302 GMS	2019	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
23	B 401 GNS	2019	categoria 2	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
24	B 402 GNS	2019	categoria 2	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

14. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. J.T.A TRANS-GROUP S.R.L.

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 77. Constanța – Mamaia - Năvodari								
1	B 200 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
2	B 300 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
3	B 400 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	B 500 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
5	B 600 JTA	2018	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
6	CT 95 JTA	1999	categoria 4	91 /45 SCAUNE	EURO 2	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
7	CT 70 JTA	2006	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 72 JTA	2006	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 73 JTA	2012	categoria 4	37 / 20 SCAUNE	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
10	CT 74 JTA	2008	categoria 1	23	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
11	CT 98 JTA	2008	categoria 1	30	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 94 JTA	2005	categoria 4	84 / 42 SCAUNE	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
2	CT 76 JTA	2004	categoria 4	84 / 43 SCAUNE	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

15. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MARCON STAR S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 6. Constanța – Valu lui Traian - Șipote – Răzoarele – Strunga - Satu Nou - Oltina								
1	CT 08 MCS	2007	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 43 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 7. Constanța – Valu lui Traian – Ion Corvin - Viile								
1	CT 43 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 12 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 32. Constanța – Murfatlar – Băneasa - Oltina								
1	CT 21 YND	2008	categoria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 22 YND	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 48. Constanța – Valu lui Traian - Murfatlar								
1	CT 46 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 49 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 39 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 36 MCS	2011	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

5	CT 58 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 57 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 59 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	B 103 MCS	2019	categoria 1	32	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 56 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 54 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 38 MCS	2009	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 31 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 49. Constanța – Valu lui Traian - Murfatlar								
1	CT 09 EVL	2008	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 08 EVL	2007	categoria 1	36	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 96 EVL	2003	categoria 1	50	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 131 MCS	2019	categoria 1	32	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 70 Constanța - Bărăganu - Ciobănița								
1	CT 61 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicul de rezerva								
1	CT 44 EVL	2000	categoria 1	50	EURO 2	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 71 Constanța – Bărăganu – Lanurile - Ciobănița								
1	CT 50 MCS	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 68 ERT	2003	categoria 1	32	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 24 YND	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

16. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MARCOTRANS S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 44. Constanța – Poarta Albă - Nisipari								
1	CT 14 WGE	2008	categoria 3	18	EURO 4	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT
2	CT 16 WGE	2013	categoria 2	18	EURO 5	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT
autovehicul rezerva								
1	B 18 WGE	2019	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT

17. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MENV TRANSCOM S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 13. Hârșova – Ghindărești – Constanța								
1	CT 24 BMV	2007	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	SC SUPLIMENTARA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 82. Hârșova – Gârliciu								
1	CT 21 BMV	2005	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	SC SUPLIMENTARA	CASA DE MARCAT

18. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. NURSEN TRANSCOM S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 11. Constanța – Amzacea - Chirnogeni								
1	CT 38 NUR	2007	categoria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 11 NRS	2012	categoria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 63. Constanța – Plopeni - Tufani								
1	CT 37 NUR	2007	cateroria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 07 NUR	2012	cateroria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 80 NUR	2012	cateroria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 23 NUR	2007	cateroria 3	13	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 97 NUR	2007	cateroria 3	12	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

19. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. PELICANUL DE AUR S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 15. Medgidia – Mircea Vodă - Țibrinu								
1	CT 02 EMG	2012	categoria 2	20	EURO 5	MOTORINA	NU	NU
2	CT 31 EMA	2007	categoria 2	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 EMG	2008	categoria 2	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 19 EMG	2018	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

20. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. SERVCOM ADRIAN S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod traseu 41. Constanța - Valu lui Traian - Siminoc - Medgidia - Cernavodă								
1	CT 60 HHE	2008	categoria 1	48	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 70 HHE	2008	categoria 1	48	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 30 HHE	2002	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 36 HHE	1990	categoria 3	53	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 32 HHE	1991	categoria 3	50	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod traseu 80. Medgidia – Nazarcea – Constanța								
1	CT 40 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 20 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 44 HHE	2008	categoria 1	25	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 41 HHE	2008	categoria 1	25	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod traseu 92. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu – Cuza Vodă - Medgidia								
1	CT 57 HHE	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 39 HHE	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 15 HHE	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 55 HHE	2003	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

21. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER- S.C.SIMPA TRANS S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 55 Constanța - Mangalia								
1	CT 84 SYM	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 78 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 79 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 84 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 65 SYM	2009	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 80 SMP	2008	cateroria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 89 SMP	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 63 SYM	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 97 SMP	2017	categoria 3	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 77 SIP	2019	categoria 3	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

22. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TIMONA S.R.L.

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 68. Constanța – Agigea - Techirghiol								
1	B 130 MIN	2019	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 163 MIN	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	B 158 MIN	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 02 MYN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 39 MIN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 34 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 35 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 50 MIN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 19 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 15 MYN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 43 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 77 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 36 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
11	CT 59 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
12	CT 66 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
13	CT 86 MIN	1999	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

23. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.TRANS MOVIAY S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 12 Constanța - Hârșova - Ciobanu								
1	CT 55 MRO	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

2	CT 58 MRO	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 28 Constanța - Hanul Morilor - Hârșova								
1	CT 31 MRO	2007	cateroria 3	19	EURO 4	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
autovehicul de rezerva								
1	CT 62 MRO	2019	categoria 2	20	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

24. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TRANS TUR S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 57. Constanța – Km 4-5 – Cumpăna								
1	CT 02 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 03 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 38 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 39 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 45 TRL	2006	categoria 3	17	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	B 50 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	B 51 TRL	2017	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule suplimentare								
1	CT 32 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 75 TRL	2007	categoria 3	18	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
3	B 156 TRL	2016	categoria 2	20	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	CT 35 TRL	2010	categoria 3	17	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 62. Constanța – Valu lui Traian – Murfatlar – Ciocârlia - Cobadin								
1	CT 12 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 22 TRL	2015	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 36 TRL	2014	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 116 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	B 124 TRL	2017	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 18 TRL	2007	categoria 3	25	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule suplimentare								
1	CT 31 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 117 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	B 118 TRL	2018	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 56 TRL	2015	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

25. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TRANSEVREN S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 27. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu								
1	CT 41 EVR	2002	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 55 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 67 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
Cod. traseu 42. Constanța – Ovidiu - Năvodari								
1	B 202 EVR	2015	categoria 1	29	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 18 EVR	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

3	CT 22 EVR	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	CT 29 EVR	1994	cateroria 1	49	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
Cod. traseu 58. Constanța – Cumpăna								
1	B 206 EVR	2016	categoria 1	55	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GSP
2	B 207 EVR	2016	categoria 1	55	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 43 EVR	2005	categoria 1	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	CT 57 EVR	2012	categoria 1	49	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
5	CT 66 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
6	CT 68 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
7	CT 75 EVR	2005	categoria 1	46	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

26. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. VIBO TRANS S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 56.Constanța – Murfatlar – Băneasa – Almalău - Ostrov								
1	CT 77 VIB	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 77 TUI	2008	categoria 1	30	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 60 VIB	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule rezervă								
1	CT 87 VIB	2014	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

27. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. NORDIANA S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 72 Mangalia – 2 Mai- Limanu								
1	CT 59 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
2	CT 61 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
3	CT 62 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINĂ	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
autovehicul rezerva								
1	CT 90 CDI	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
2	CT 91 CDI	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT

O analiză statistică a informațiilor privind parcul auto pus la dispoziție de cei 27 de operatori pentru efectuarea curselor pe traseele actuale de transport județean indică următoarele:

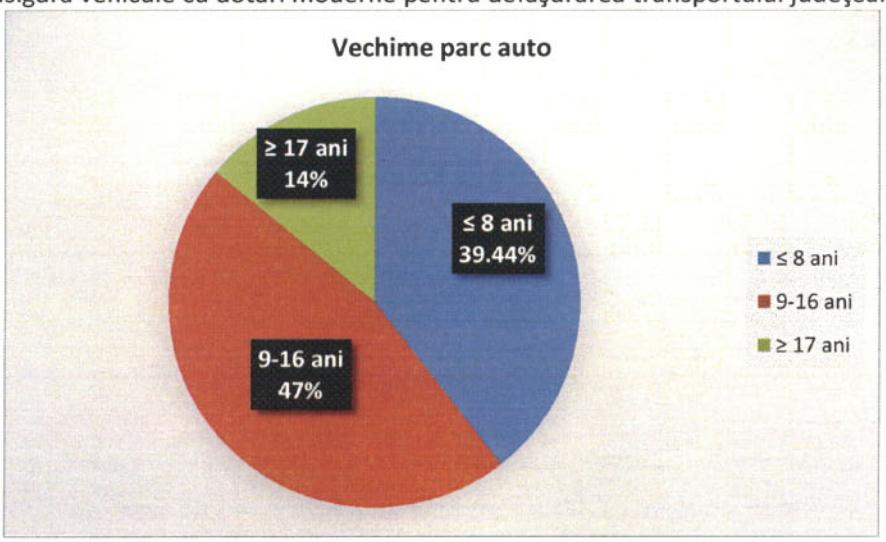
Capacitate autovehicule

Se remarcă ponderea superioară în cadrul totalului de autovehicule active prezentate anterior pentru fiecare operator de transport a microbuzelor (cu capacități cuprinse între 11 și 22 locuri) – circa 62%. Cel mai frecvent, microbuzele cu care se efectuează cursele au 19, respectiv 20 de locuri capacitate de transport. Autobuzele au capacități cuprinse între 23 și 109 locuri. De remarcat faptul că există autobuze care dispun și de locuri în picioare, locurile pe scaun variind în limita 23 – 55. Capacitățile de transport ale autobuzelor variază foarte mult, cu predominarea celor de 44, respectiv 29 locuri.

Fără nicio excepție, autovehiculele utilizează ca și carburant motorina, având motorizare diesel.

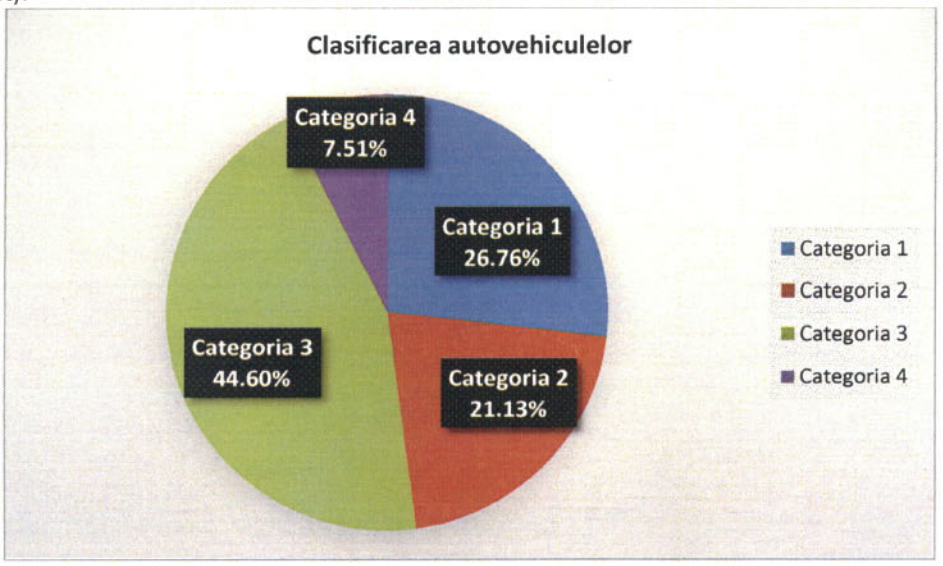
Vechimea autovehiculelor

Autovehiculele au vechimi cuprinse 1 an şi 31 de ani, cu o vechime medie a întregului parc auto considerat de 10,6 ani. Vechimea per total parc auto este în general medie, mai ales că 86% dintre autovehicule au vechimi în limita a 16 ani. Nivelul mediu al vechimii mijloacelor de transport denotă interesul operatorilor de transport în a asigura vehicule cu dotări moderne pentru defăşurarea transportului judeţean.



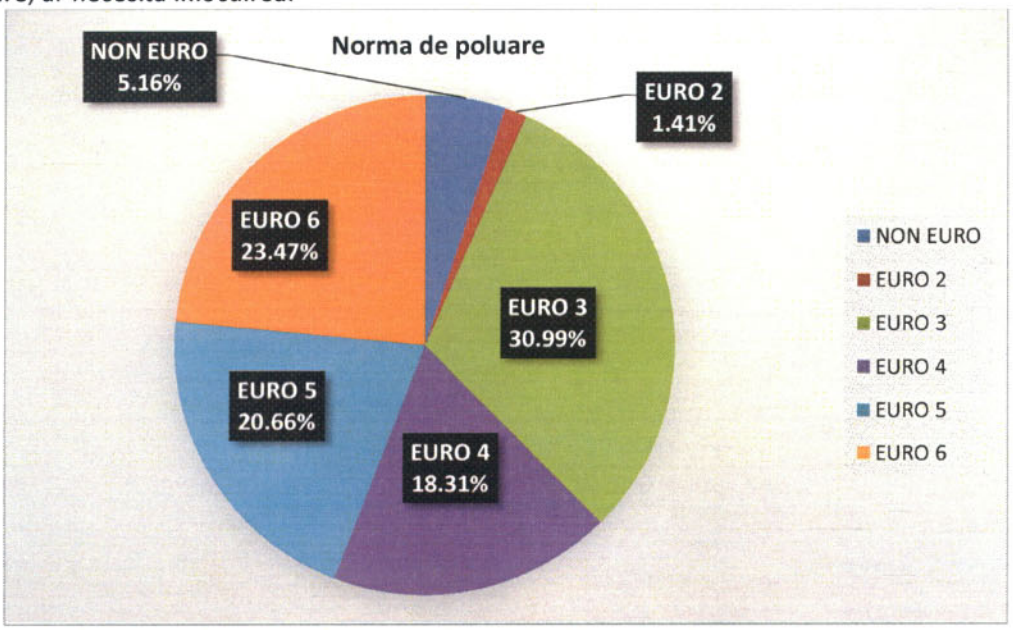
Clasificarea autovehiculelor

În ce priveşte categoria de confort a autobuzelor, cele mai multe sunt incluse în categoriile superioare (1 şi 2, cumulat).



Norma de poluare

Circa 44% dintre vehiculele active deţinute de cei 27 de operatori prezentaţi anterior se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, respectiv EURO 5 şi EURO 6, ceea ce indică o situaţie favorabilă din punct de vedere al protecţiei mediului înconjurător. Cu toate acestea, 37,56% dintre vehicule au norme de poluare EURO 3 şi sub EURO 3, acestea, din punctul de vedere al unui transport cu grad redus de poluare, ar necesita înlocuirea.



Adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă

Un număr de 24 de autovehiculele active prezintă adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, aceste autovehicule efectuând echipând 6 trasee. Adaptările constau în: rampă, scară suplimentară, scară fixă, alte dotări. Autovehiculele aparţin unui număr de 4 operatori de transport (S.C.ARSLAN KIZLAR S.R.L, S.C. J.T.A TRANS-GROUP S.R.L., S.C. MENV TRANSCOM S.R.L, S.C. NORDIANA NIS S.R.L) care au atribuite licenţe pe traseele:

1. Traseu 20 Medgidia - Ciocârlia - Cobadin – Independenţa – Fântâna Mare
2. Traseu 77. Constanţa – Mamaia - Năvodari, pe un număr de 7 autovehicule active dispune de adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă
3. Traseu 13. Hârşova – Ghindăreşti – Constanţa
4. Traseu 82. Hârşova – Gârliciu
5. Traseu 72. Mangalia - 2 Mai – Limanu
6. Traseu 73. Mangalia - 2 Mai - Vama Veche

Dotări autovehicule

Autovehiculele sunt dotate cu case de marcat fiscale pentru vânzarea titlurilor de călătorie iar circa 21% din parcul auto al celor 27 de operatori de transport prezentat anterior include autovehicule echipate cu GPS. Aceste autovehicule echipează un numar de 7 trasee actuale, efectuate de 4 operatori de transport (S.C. DORINȚA S.R.L , S.C. ELECTRO TUR S.R.L, S.C. GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A., S.C. TRANSEVREN S.R.L):

1. Traseu 74. Constanța – Poiana
2. Traseu 78. Constanța – Ghindărești – Hârșova
3. Traseu 76. Constanța Gară – Mamaia - Năvodari
4. Traseu 27. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu
5. Traseu 42. Constanța – Ovidiu – Năvodari,
6. Traseu 58. Constanța – Cumpăna
7. Traseu 69. Constanța – Agigea - Techirghiol

Vitezele de exploatare pe traseele de transport județean, astfel cum au fost menționate de către operatorii de transport variază între 17,33 km/h și 90 km/h (17,33 km/h, 22 km/h, 23 km/h, 26 km/h, 30 km/h, 30,23 km/h, 31,77 km/h, 33 km/h, 33,63 km/h, 34,16 km/h, 45 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 75 km/h, 90 km/h). Unii dintre operatorii de transport precizează că viteza de exploatare pentru fiecare traseu este influențată de calitatea drumului.

În ce privește **viteza comercială**, operatorii de transport au menționat valori cuprinse între 40 km/h și 100 km/h (viteza comercială care este limitată prin tahograf), respectiv: 40 km/h, 44,30 km/h, 45 km/h, 50 km/h, 50,66 km/h, 60 km/h, 90 km/h.

3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Serviciul de transport public de călători la nivelul județului Constanța trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Constanța;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Între obiectivele principalele urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Un serviciu de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- *Accesibilitatea* – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- *Mediul* – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Prin aceste obiective, transportul public județean promovează dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și asigură o calitate ridicată a vieții.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- reţeaua de drumuri;
- amenajări stradale, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie;
- autogări şi terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciului de transport public judeţean trebuie să-şi adapteze reţeaua de transport în funcţie de dezvoltarea economică a judeţului, de cerinţele diferitelor categorii sociale şi de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru asigurarea unei prestaţii publice la standarde de calitate, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumaţi prin contractele de delegare a gestiunii şi caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul CJ Constanţa - Serviciul Autoritatea Judeţeană de Transport care asigură derularea activităţilor de organizare, reglementare, coordonare, verificare, monitorizare şi control a prestării transportului public de călători la nivelul judeţului Constanţa să colaboreze cu toţi factorii din sistem, respectiv: autorităţile locale, cetăţenii, operatorii privaţi de transport în vederea colectării de date care să ofere informaţii cu privire la deficienţele întâlnite şi îmbunătăţirile care se cer efectuate.

La data realizării studiului, astfel cum s-a mai precizat, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean al Judeţului Constanţa cuprinde 92 trasee care deservesc 59 de UAT-uri.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce include 57 de trasee grupate în 8 grupe. Propunerea de program de transport este prezentată în cadrul Anexei 1.

Investiţiile necesare pentru asigurarea desfăşurării în bune condiţii a serviciului de transport public judeţean implică o colaborare între factorii implicaţi (consiliul judeţean, autorităţile locale şi operatorii de transport) şi se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport. **Investiţiile pentru îmbunătăţirea serviciului de transport public judeţean de persoane pot viza în principal reţeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, staţiile de transport public şi mijloacele de transport.**

Prestarea seviciului de transport judeţean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficienţă şi siguranţă poate fi susţinută şi prin **implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public şi operarea acestora, cum ar fi: sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică - e-ticketing, echipamente pentru numărarea călătorilor, sisteme de informare în timp real a călătorilor**.

Investiţiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public judeţean, la creşterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

- **Investiţii în reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri**

Una din condiţiile esenţiale în vederea dezvoltării echilibrate şi armonioase a întregului judeţ, dar şi pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban şi rural, precum şi între diferite zone ale judeţului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul judeţean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei reţele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Sursele de finanţare utilizate pentru bugetarea costurilor investiţiilor de reabilitare şi modernizare a infrastructurii

rutiere judeţene pot varia de la atragerea de finanţări europene nerambursabile şi alocări in bugetul Consiliului Judeţean, la obţinerea de fonduri din programe guvernamentale şi chiar contractarea de credite bancare. Selecţia drumurilor judeţene pe care să se efectueze lucrări de întreţinere şi modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică şi economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea precară a unor sectoare de drumuri publice, generată atât de structura slabă cât şi de traficul desfăşurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafaţă - fisuri şi crăpături, denivelări, suprafeţe fără aderenţă, precum şi defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeţei de rulare nu mai respectă condiţiile tehnice minimale de utilizare în condiţii de siguranţă.

Îmbunătăţirea condiţiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecinţe pozitive asupra activităţii operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul judeţean se vor menţine în stare mai bună. **Asigurarea viabilităţii şi a siguranţei traficului este influenţată în mod esenţial de calitatea drumurilor**. O reţea rutiera bine întreţinută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente şi are ca rezultat îmbunătăţirea siguranţei rutiere, evitarea riscului de închidere a reţelei pentru reparaţii capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura şi caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului , caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lăţime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulaţie, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru biciclişti şi persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiţii meteorologice şi dacă drumul este în lucrări de reparaţii, reabilitare, modernizare.

Investiţiile pentru reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri judeţene vor avea un impact asupra siguranţei şi confortului utilizatorilor şi asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menţine o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparaţii frecvente ca urmare a defecţiunilor autovehiculelor determinate în parte şi de starea căilor de rulare. **Scăderea cheltuielilor cu întreţinerea şi reparaţiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto**.

Starea precară a unor sectoare de drumuri judeţene (un procent de 34,64% de tronsoane de drumuri judeţene se află în stare "rea" şi "foarte rea") necesită lucrări de reabilitare şi modernizare.

Consiliul Judeţean Constanţa are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreţinere periodică, păstrarea stabilităţii structurale a acestora şi asigurarea condiţiilor de siguranţă pentru traficul rutier.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public judeţean la standarde de calitate şi siguranţă, demersurile autorităţilor locale de pe raza localităţilor tranzitate de trasee de transport judeţean sau care se constituie ca şi capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investiţiilor pentru îmbunătăţirea stării drumurilor comunale. Autorităţile administraţiei publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinsă în programul de transport.

- **Investiţii în staţii publice de transport**

Staţiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier şi care să aibă în

dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum a fost prezentat în partea din studiu dedicată descrierii stării tehnice a sistemului de transport, unele dintre staţiile de transport public, în special cele din localităţile rurale, nu dispun de amenajări corespunzătoare iar călătorii aşteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar staţiile nu sunt semnalizate corespunzător. În acest sens sunt necesare investiţii în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenţei lor, amenajarea de refugii, dotarea staţiilor cu copertine/pavilioane, bănci de aşteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în staţii). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Judeţean ar putea efectua aceste lucrări de investiţii. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privinţa staţiilor de transport public de pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale de pe traseele judeţene de transport, Consiliul Judeţean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce priveşte sensibilizarea autorităţilor locale pentru lucrări de investiţii în modernizarea staţiilor de transport public de pe raza localităţilor în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afişaj privind programul de transport în staţia respectivă, copertine/adăposturi pentru protecţia călătorilor, bănci de aşteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Staţiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcţie de caz şi un spaţiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oţel inoxidabil şi profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundaţii din beton armat şi placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiţia în staţii de transport public de acelaşi model la nivelul întregului judeţ ar determina identificarea uşoară a staţiilor de către toţi utilizatorii, indiferent de localitate.

Preţurile pe piaţă pentru amenajări minimale a staţiilor de transport public variază funcţie de complexitatea şi materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.300 – 5.200 euro.

Potrivit reglementărilor legale, în speţă legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor staţiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spaţiilor de acces spre uşa de intrare în mijlocul de transport.

- **Investiţii în mijloace de transport**

Cu toate că per ansamblu, autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători la nivelul judeţului Constanţa au o vechime medie, se încadrează în categorii superioare de confort, aproape jumătate dintre ele se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, o parte prezintă adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă şi sunt echipate cu GPS, o parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public judeţean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice

şi tehnice depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi. Aceste aspecte susţin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranţei şi confortului călătorilor şi cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiţii de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit şi ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziţia pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spaţiului personal. Design-ul modern, „aerisit" al acestor autovehicule, spaţiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât şi pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele judeţene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiţionat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil şi eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puţin poluante şi pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investiţiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS şi ESP, precum şi cu sisteme de supraveghere video.

Siguranţa activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei şi existenţa limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum şi a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) şi Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepţionează comanda şoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unităţii de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turaţia roţilor, starea drumului şi sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS şi controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcţie de comanda direcţiei, abaterea de la direcţia de deplasare a vehiculului, acceleraţia laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situaţiile, prevenind deraparea la frânare şi ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamantelor care contribuie la creşterea sentimentului de siguranţă a pasagerilor prin reducerea incidenţei actelor de vandalism şi a criminalităţii. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane şi semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condiţiile existenţei unui centru de control care monitorizează de la distanţă vehiculele, staţiile şi rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătăţit în caz de asistenţă sau urgenţă, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situaţiei de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările şi completările ulterioare, autorităţile administraţiei publice locale, precum şi societăţile comerciale ce deţin licenţă de traseu au obligaţia să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

a) să achiziţioneze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio şi video;

b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiaşi legi menţionate anterior, art. 64, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

a) adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
b) montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
c) imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

În continuare, sunt prezentate exemplificativ, cu preţurile existente pe piaţă, mai multe modele de autovehicule destinate transportului public de persoane, cu capacităţi adaptate celor solicitate prin programul de transport judeţean şi care se încadrează în cele mai noi norme de poluare:

Autovehicule cu capacităţi ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preţ estimativ - Euro
	• Capacitate cilindrică 4 500 cm^3 • Putere 185 CP • Cutie de viteze Manuala • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Număr de punţi 2 • Masa maximă admisă 10500 kg	• ABS, Controlul tracţiunii (ASR), Frigider, Aer condiţionat, Radio, TV, CD, DVD	Motorizare • Cummins Euro 6 • 4 cilindri in linie, 4 supape pe cilindru, injectie directă la presiune înaltă "Commonrail" • Turbodiesel, intercooler • Torque: 688nm / 1200 RPM • Capacitate cilindirică: 4500 cc • Putere max: 185CP / 2250 RPM • Cutie de viteză: 6+1 Suspensii • Punte faţă rigidă cu arcuri parabolice, 2 amortizoare telescopice şi bară stabilizatoare • Punte spate rigidă cu 2 perne de aer şi bară stabilizatoare Performanţe dinamice • Sistem de frânare: pe discuri faţa si spate, asistenţa de frână ABS,şi clapeta pe evacuare, frână de mână tip cu aer • Sistem electric: baterii de 2x12 volt 105Ah cu 2 alternator de 24volts 90A • Dimensiuni anvelope: 235/75 R17,5 • Capacitate rezervorului: 197 Litri şi ad blue 21 litri	**84.400**

Autovehicule cu capacităţi ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preţ estimativ - Euro
	• Capacitate cilindrică 2143 cm^3 • Putere 160 CP • Cutie de viteze Automata • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Număr de punţi 2 • Masa maximă admisă 5000 kg • Nr. locuri 22+1+1	•ABS, Controlul tracţiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Aer condiţionat, Geamuri electrice, Tahograf, Cârlig remorcă, Controlul stabilităţii (ESP), Încalzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată	• Servodirecţie • Masa maximă autorizată - 5000 kg • Maşină prelungită 7867 cm Cutie automata 7G Tronic Plus • Airbag şofer • Închidere centralizată • Volan multifuncţional cu comenzi • Tempo 100 km • Geamuri electrice faţă • Start/Stop Eco • Tahograf digital • Roată de rezervă • Uşile din spate cu deschidere de 270 grade • Oglinzi exterioare încălzite şi ajustabile electric	**53.900**
 	Detalii tehnice • 27 sau 29 locuri pe scaune + 1 loc şofer • Ampatament: 3385 mm • Lungime: 7305 mm • Lăţime: 2282 mm • Înălţime: 3350 mm (cu consola A/C) • Ecartament faţă/spate: 1650/2270 mm • Înălţimea interioară pe culoar: 1930 mm • Masa totală maximă autorizată: 9800 kg • Masa proprie: 6000 kg -6740 kg • Masa tehnic admisibilă pe axa faţă/spate: 3400 kg/6400 kg • Motor: commonrail turbo diesel Intercooler • Nr. Cilindri: 4 • Capacitate cilindrică: 5193 mc • Puterea maximă: 1900 cp/2600 rpm • Cuplu maxim: 510Nm/1600-2000 rpm • Norma de poluare: Euro 6 • Sistem de direcţie: Hidraulic • Dimensiune anvelope: 215/75 R17.5 • Raza minimă de întoarcere: 6450 mm			**76.000**

Autovehicule cu capacități ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	• Suspensie față/spate: Mecanică (arcuri parabolice cu foi) / pneumatică • Sistem de frânare față/spate: discuri / discuri • Caracteristici de frânare: sistem integral pneumatic cu ABS, circuit dublu și reglaj automat. Frâna de servicu cu acțiune pe puntea spate • Capacitate rezervor: 150 l • Alternator: 24V – 100A • Acumulatori: 24V (2x12V) – 105A • Electromotor: 24V- 4.5Kw Dotări standard: • Dimensiuni L:7305 mm / l: 2282 mm / H:3350 mm;, • Masa totală maximă autorizată: 9800 kg; • Motor Euro 6 / 190 CP/ 5193 cmc; • Suspensie față/spate: arcuri parabolice cu foi / pneumatică; • Sistem de frânare față/spate: discuri / pneumatică; • Sistem auxiliar de frânare: Clapeta pe evacuare; • Capacitate rezervor: 150 l; • Tahograf digital; • Aer condiționat climatronic; • Preîncălzitor; • Imobilizator motor; • ABS, ASR, EBS; • Limitator viteză; • Ușă față/spate cu deschidere din telecomandă; • Sistem de coborâre a autobuzului pe axa spate; • Avertizor sonor la mersul cu spatele; • Scaun șofer pneumatic; • Imobilizator motor; • Geamuri duble; Geam șofer cu dezaburire; • Oglinzi reglabile electric cu dezaburire; • Cârlig remorcare + tractare față; • Microfon + stație amplificare. Dotări opționale: • Retarder • Vopsea metalizată • DVD Player + Monitor LCD • Frigider + instalație ceai & cafea • Suporți pentru picioare • Cotiere pentru locurile amplasate la geam			

Autovehicule cu capacităţi ≤22 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preţ estimativ - Euro
	• Capacitate cilindrică 2 143 cm^3 • Putere 163 CP • Cutie de viteze Manuală • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Emisii CO2 199 g/km • Filtru de particule Da • Număr de punţi 2 • Masa maximă admisă 5 000 kg	• ABS, Controlul tractiunii (ASR), Radio, Directie asistata, Suspensie reglabila, Aer conditionat, Geamuri electrice, Tahograf, Imobilizator electronic, CD, Controlul stabilitatii (ESP), Incalzire auxiliara, Airbag-uri, Inchidere centralizata	• Carosare specială 19+1+1 locuri CAT. III	**44.490**
	• Capacitate cilindrică 3000 cm^3 • Putere 190 CP • Cutie de viteze Automata • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Garanţie dealer (inclusă în preţ) 24 luni • Număr de punţi 2 • Masa maximă admisă 5 000 kg	• ABS, Controlul tracţiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Suspensie reglabilă, Aer condiţionat, Geamuri electrice, Tahograf, Direcţie asistată, TV, Controlul stabilităţii (ESP), Încălzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată	• Nr. Locuri: 19+1	**66.000**

- **Investiţii în sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS**

Sistemul de de monitorizare şi localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public judeţean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informaţia despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziţionare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătăţirea sistemului de control prin urmărirea fişelor de traseu şi prin acoperirea traseelor în mod corespunzător şi îmbunătăţirea siguranţei circulaţiei, pentru ca în caz de urgenţă centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locaţia vehiculului către cei responsabili cu intervenţia.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziţionare prin satelit face posibilă totodată îmbunătăţirea calităţii serviciilor, călătorii fiind informaţi corespunzător asupra locaţiei şi orei de sosire a următorului vehicul. Şi mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul

de informaţii în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecinţă directă creşterea nivelului de încredere şi confort în utilizarea sistemului de transport public şi în siguranţa unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afişarea informaţiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile şi problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informaţii exacte. Confortul astfel creat contribuie la creşterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare şi localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziţia lor faţă de staţii de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecţii de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziţionarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord şi tehnologii de comunicaţii. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanenţă despre modul de încadrare în programul de circulaţie (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulaţie programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul şi respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziţie ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate şi transmise prin informaţii către panourile de informare călători, care se află montate în staţiile de aşteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluţia vehiculelor pe traseu şi se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat şi conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenţia operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situaţiile de evidenţă contabilă. Datele preluate permit analiza şi optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto şi GSM pentru comunicaţii între dispecerat şi vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu şi îi ajută pe şoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicaţie digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului şi a programului de circulaţie.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Judeţean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public judeţean şi dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a staţiilor prevăzute în caietul de sarcini şi a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de aşteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcţie de staţia în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicaţii informatice însoţită de o dotare corespunzătoare (server, soft GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modulului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele judeţene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulaţie, tarife practicate etc.
- Implementarea modulului necesar monitorizării şi supravegherii modului de efectuare a traseelor şi al respectării caietului de sarcini.

Dispeceratul reprezintă nodul central al sistemului pentru managementul sistemului de transport în comun. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicaţie (router, firewall), echipamente de procesare a datelor (servere de aplicaţie, de baze de date, de testare, de backup).

Dimensionarea investiţiei aferente unui astfel de sistem de monitorizare şi localizare prin GPS la nivelul transportului judeţean depinde de mărimea flotei care deserveşte întreg serviciul de transport.

În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport judeţean cu sistem de poziţionare prin satelit.

- **Investiţii în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

Transportul public de transport judeţean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant şi în acest sens se propune ca şi o altă posibilă investiţie - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil şi să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităţilor şi operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaţionale, comerciale şi sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) şi colectarea de taxe (pentru operator).
Co-există în lume la ora actuală patru generaţii subsecvente de sisteme de ticketing:

1. cel mai vechi este sistemul biletelor şi încă cel mai larg răspândit;
2. sistemul de ticketing magnetic a fost introdus în anii 70 şi poate fi clasificat în două categorii: automatic şi manual;
3. ticketing-ul fără contact a apărut în anii 90;
4. sistemele de ticketing mobil se bazează pe utilizarea telefonului mobil al pasagerului pentru plata călătoriei; biletele mobile sunt emise utilizând SMS sau coduri de bare mobile; selectarea biletului este realizată prin transmiterea unui SMS către sistem, sau acompaniată de specificarea unui text sau prin trimiterea acestuia unui anumit număr de telefon pentru fiecare bilet posibil; utilizatorii pot utiliza de asemenea telefonul mobil pentru a-şi procura biletul în acelaşi mod în care o fac cu cartelele inteligente fără contact.

Principalele scopuri ale implementării sistemelor e-ticketing:

- *Deschiderea schemelor de plată* – e-ticketing-ul dispune de potenţialul de a fi integrat în cardurile bancare existente;
- *Intermodalitatea* – e-ticketing-ul face mai facilă plata călătoriilor multimodale şi facilititează redistribuirea veniturilor între diferiţi operatori;
- *Interoperabilitate* – e-ticketing-ul face mai uşor de implementat plata pentru călătoriile cu mai mulţi operatori şi face mai facilă redistribuirea veniturilor între diferiţi operatori;
- *Inter-serviciile* – e-ticketing-ul permite utilizarea smart card-urilor de transport public pentru servicii suplimentare oferite în conjuncţie cu transportul public;
- *Managementul relaţiei cu clientul* – e-ticketing-ul este o puternică unealtă de marketing din moment ce permite colectarea datelor detaliate asupra comportamentului de mobilitate al pasagerilor, fapt ce permite dezvoltarea produselor vizate;
- *Planificarea şi monitorizarea reţelei* – datele strânse din ticketing vor îmbunătăţi gradul de cunoaştere asupra numărului de călători transportaţi şi astfel vor permite adaptarea capacităţii autobuzelor şi a orarelor la utilizarea actuală a rutei.

În general, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toţi participanţii sistemului de transport public: autorităţi locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) şi nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilităţii sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informaţii pentru

călători, economisirea costurilor, etc. Un sistem de e-ticketing implementat la nivelul sistemului de transport ar permite tarifarea integrată şi posibilitatea de a oferi acelaşi tip de titluri de călătorie pe toate traseele de transport.

În transportul public, sistemele de e-ticketing nu sunt doar mijloace de plată, dar şi procesează o cantitate enormă de informaţii care oferă o gamă largă de posibilităţi pentru a face transportul public mai uşor de utilizat, de gestionat şi de controlat. Acestea oferă de asemenea oportunităţi de a introduce structura de tarifare integrată care nu este uşor de introdus cu mijloacele tradiţionale de plată.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influenţează scopul şi posibilităţile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- nivelul şi structura tarifului;
- spectrul de ticketing;
- posibilităţile de integrare;
- tehnologia smart card;
- problema interoperabilităţii;
- exploatarea datelor.

Pentru viitor se prefigurează, ca obiectiv final pentru intermodalitatea călătorului, un sistem care face posibilă planificarea unei deplasări prin internet, implicit rezervarea biletelor şi realizarea unei facilităţi de plată, prin utilizarea unor dispozitive de ticketing comune la nivel zonal. Având în vedere stadiul actual, este limpede că această viziune este fezabilă din punct de vedere tehnic, dar organizaţional este încă departe de a fi aplicată.

Decizia unei deplasări intermodale începe cu informarea atât înainte, cât şi în timpul deplasării. Sistemele integrate ticketing şi tarifare, în contextul plăţii biletelor/abonamentelor, pot contribui la calitatea unei astfel de deplasări. Sistemele integrate de acest tip sunt de o deosebită importanţă pentru a considera (de către clienţi) că utilizarea unui sistem intermodal de transport călători a devenit mai atrăgătoare.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat şi pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferenţierii tarifare.

Implementarea şi dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public judeţean de călători din judeţul Constanţa ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce priveşte managementul mobilităţii.

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică şi localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real pentru pasageri.

- **Investiţii în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existenţa şi funcţionalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informaţiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire şi de plecare, întârzierile şi alte informaţii despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Trebuie acordată o atenţie deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb (care nu sunt proiectate element cu element, ci în mod integrat), deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce priveşte cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum şi o competiţie dintre operatori pentru atragerea de călători. De regulă, operatorii doresc să se diferenţieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceştia nu par să aibă niciun interes să

colaboreze strâns cu concurenţa sau chiar să împărtăşească informaţii. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă şi un proces raţional de orientare.

Accesul la informaţie, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conţinut şi totuşi cu o prezentare simplă şi transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esenţiale pentru planificarea unei deplasări fluente şi negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretenţiile îndreptăţite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susţinute prin soluţii telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulaţie, tarife, reguli;
- înţelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul şi după ce punctele de interschimb atrag atenţia călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informaţiei pe parcursul deplasării, prin informaţii în timp real şi instantaneu despre întârzieri, chiar şi atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informaţii despre plecări şi sosiri, despre rutele autobuzelor şi multe alte informaţii pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de aşteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creşterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor ţări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce priveşte timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceştia să ştie când soseşte următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în staţiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acurateţe al informaţiilor astfel încât călătorii primesc o informaţie cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor şi a principalelor staţii de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilităţi unice pentru călători de a obţine informaţii actualizate în staţiile de autobuze, pe internet şi prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune şi face mai uşoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiţii în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D şi cea de procesare a imaginii, contorizând urcările şi coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la uşile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei şi mărimii călătorilor şi prevenirea erorilor de numărare chiar şi în condiţii mai dificile (luminozitate redusă).

Preţ estimativ componente – Sistem Inteligent de Transport

În continuare sunt prezentate preţurile estimative existente pe piaţă ale sistemelor de: e-ticketing, monitorizare şi localizare prin GPS, sisteme de informare a călătorilor, echipamente numărare călători.

Preţurile sunt pe bucată, estimarea finală a investiţiei fiind în funcţie de dimensiunea flotei iar în ce priveşte sistemul de informare a călătorilor în staţii, în funcţie de numărul de staţii pentru care se doreşte implementarea sistemului de informare.

Tabel 8 - Preţ estimativ componente de investiţii pentru sistemul de transport public

COMPONENTA	Preţ bucată fară TVA - euro	Preţ bucată fară TVA – lei*	Estimare Cantităţi
Sistem e-ticketing			
Automat de eliberare, vânzare şi reîncărcare carduri de transport	35,000.00	171,020.50	În funcţie de nr. staţii de transport public
Validator dual	1,975.00	9,650.44	Corespunzător numărului de uşi a autovehiculului
Computer de bord	2,800.00	13,681.64	Pentru fiecare autovehicul
Switch comunicatii şi tablou electric îmbarcat	310	1,514.75	Pentru fiecare autovehicul
Terminal de control a titlurilor de transport	1,500.00	7,329.45	Dimensionat funcţie de flota de transport
Echipamente necesare în locaţiile de eliberare carduri –	3,800.00	18,567.94	Funcţie de nr. locaţii
Punct de descarcare date la autobază	5,000.00	24,431.50	3
Licenta software e-ticketing	270,000.00	1,319,301.00	1 – pentru întreaga flotă
Infrastructura centru de date	90,000.00	439,767.00	1
Servicii de punere în funcţiune inclusiv instruire	75,000.00	366,472.50	1
Sistem de informare în staţii			
Sistem electronic de afisaj în staţii	5,000.00	24,431.50	Funcţie de nr. de staţii pentru care se doreşte implementarea
Sisteme de: monitorizare şi localizare prin GPS, echipamente numărare călători			
Dispozitiv GPS	120.00	586.36	Pentru fiecare autovehicul
Unitate de numărare pasageri la fiecare uşă	754	3,684.27	Pentru fiecare autovehicul
Licenţă software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)	1,950.00	9,528.29	Pentru fiecare autovehicul
Server	8,580.00	41,924.45	1
Software de management al flotei	320,000.00	1,563,616.00	1 – pentru întreaga flotă

*curs EURO la data de 10.03.2021 – 1 EURO = 4,8863 lei

4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

4.1 Modalităţi de atribuire a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public judeţean de persoane de la nivelul judeţului Constanţa trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenţei între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
b) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piaţa serviciului public de transport judeţean;
c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciul public de transport judeţean;
d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu ale judeţului;
e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport judeţean;
f) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
g) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport;
h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare utilizatori, şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport şi transportatorii autorizaţi;
i) autonomia sau independenţa financiară a operatorilor de transport şi a transportatorilor autorizaţi;
j) protecţia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
k) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimaţie de călătorie pentru toate traseele şi pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public judeţean;
l) dispecerizarea serviciului public de transport local şi judeţean de persoane realizat prin programe permanente;
m) consultarea asociaţiilor reprezentative ale operatorilor de transport şi/sau ale transportatorilor autorizaţi, precum şi ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor locale privind serviciul public de transport local şi judeţean, precum şi modalităţile de funcţionare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public şi pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislaţia de la nivel european şi de cea de la nivel naţional.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European şi a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar şi rutier şi abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 şi 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabileşte cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice şi pentru compensarea obligaţiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piaţă internă pentru funrizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achiziţiile publice stabileşte condiţiile în care plata

compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.
La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității teritorial administrative județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legeanr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători" ca fiind *„serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu"*. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG") se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE"), art. 1:
„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor."

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători

pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. În acest scop, Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale" definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă".

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale" în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilităţi publice cu modificările şi completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;
b) gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilităţi publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de **a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de **a încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare

a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, "*Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, **în gestiune directă sau delegată**, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.*"

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Constanța reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Constanța.

Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul județului Constanța se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

4.1.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: "*(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.*"
Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: "*Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...*"

În continuare, prezentăm în paralel referințele din legea 92/2007 și legea 51/2006 la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condiţiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredinţării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilităţi publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiţii trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii cât şi pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, **exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;**
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;**
- **în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Conform legii 92/2007, contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la lit. b) şi c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naţionale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit Regulamentului(CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi **atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007**, după caz."

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern**, orice autoritate locală competentă, fie că este o

autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
d) în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători."

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)): subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Reţinem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referiere la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condiţiile în care deptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR,

fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul intreprinderilor mici şi mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Totodată, **atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca şi măsură de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări**. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau **prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani**.

Legea 51/2006 prevede că operatorii organizaţi ca servicii publice de interes judeţean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor judeţene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizaţi ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrative-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcţionează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalităţi de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societăţii comerciale al cărei acţionar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean (gestiunea directă) stipulată de lege a fost prezentată cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Constanţa o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Constanţa și niciun operator de transport al Consiliului Județean Constanţa, înființat și controlat de acesta. Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele ar fi trebuit să dispună de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, ori Consiliul Județean Constanţa nu dispune de mijloacele de transport şi nici de resursele umane necesare prestării serviciului. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

4.1.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean Constanţa transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizaţi cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Faţă de gestiunea directă există diferenţe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit faţă de autoritatea care a decis delegarea, independenţa economică a operatorului de transport.

Potrivit Legii 92/2007, **gestiunea delegată** se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Legea 51/2006 stipulează că **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. În sensul prevederilor legii menţionate, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

a) contract de concesiune de servicii;
b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială. Legea 100/2016 *"nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."* (articolul 27, alin. (1), lit. d).

Gestiunea delegată a serviciului de transport public se realizează prin intermediul unui *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice*) care pot fi (art. 29, alin. (4)):

a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, *„(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:*
a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice."

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatatea administrativ-teritorială – Județul Constanța în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

a) denumirea părților contractante;
b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
c) durata contractului;
d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;

l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
o) răspunderea contractuală;
p) forța majoră;
q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
s) menținerea echilibrului contractual;
t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
u) forța de muncă;
v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanţate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administraţiei publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligaţiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligaţia de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetăţenilor. Un operator extern își asumă obligaţia de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obţină de la călători și/sau în schimbul unei Compensaţii pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligaţiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensaţiei, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalităţile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalităţile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reţinute de operatorul de servicii publice, restituite autorităţii competente sau partajate de cele două entităţi;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales

materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurenţiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurenţiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens sunt şi dispoziţiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: *„În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament."*

Această idee este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: *„(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe."*

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 şi Legii nr. 100/2016, după caz. Cum s-a menţionat deja, Legea 100/2016 nu se aplică în cazul concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menţionate anterior.

Din această delegare pe principii concurenţiale rezidă şi principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat, în sensul că va fi selectat acel operator care va răspunde în cea mai mare măsură criteriilor impuse de Entitatea Contractantă.

Ca dezavantaje şi riscuri ale gestiunii delegate menţionăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport judeţean vizate de unitatea administrativ teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmăreşte interesul public, operatorul privat urmăreşte interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii servicului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentaţiei de atribuire, timpul necesar desfăşurării procedurii, eventualele contestaţii;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentaţiei de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa va fi gestiunea delegată către operatori privaţi prin contract de delegare a gestiunii.

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa cu respectarea legislaţiei în vigoare şi ţinând cont de particularităţile transportului judeţean în contextul în care transportul judeţean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurenţiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achiziţiile sectoriale.

4.2 Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

Motivele de ordin economic, financiar

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport**.

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat şi/sau din subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetele locale, calculate ca diferenţă de tarif, în condiţiile legii şi cu aprobarea Consiliului Judeţean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Principalul motiv de ordin economic care susţine delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat şi cu mijloacele de transport solicitate prin programul de transport, elemente de care Consiliul Judeţean Constanţa nu dispune pentru a desfăşura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul

Judeţean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare şi control.

Administrarea sistemului de transport public judeţean prin gestiune directă, de către Consiliul Judeţean Constanţa ar presupune demersuri dificil de realizat: înfiinţarea unei structuri sau societăţi, costuri foarte mari cu achiziţionarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum şi adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale şi financiare de la nivelul Consiliului Judeţean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public judeţean.

Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligaţiei de serviciu public şi asigurării eficienţei economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiţii:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservesc traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Principala motivaţie de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanţate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul judeţului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea şi funcţionarea serviciului de transport public judeţean. Consiliul Judeţean nu dispune de capacitatea de a organiza şi de a susţine financiar în regim propriu serviciul de transport public judeţean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiţii foarte mari şi imediate din bugetul Consiliului Judeţean Constanţa pentru dotarea cu mijloace de transport şi realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic şi financiar care

pledează în favoarea **delegării gestiunii serviciului.** Consiliul judeţean Constanţa este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public judeţean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăţilor generate de identificarea unor surse de finanţare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente şi ulterioare realizării investiţiilor de îmbunătăţire a serviciului de transport judeţean de persoane, în condiţiile implementării acestora.

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii şi alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Tabel 9 – Alocarea riscurilor

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Judeţean	Ambele părţi	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	X		
Aspecte legate de finanţarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
Riscuri operare					
3	Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestaţiile conform contractului		X	
Piaţa					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie		X	
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante					
7	Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative şi/sau depolitică	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Judeţean	Ambele părţi	Operator
	referitoare la prestarea acestor servicii	nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).			
9	Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
Activele proiectului					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
Forţa majoră					
11	Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului		X	

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public judeţean nu există un transfer a unei părţi semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Judeţean şi Operatorul de transport, în ultimă instanţă orice risc inerent operatorului se răsfrânge şi asupra posibilităţii Entităţii Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligaţie prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Chiar şi în condiţiile sancţionării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligaţiei de serviciu public, chiar şi cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligaţiei de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport judeţean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susţine încheierea unui contract de achiziţie sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziţie sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 10 - Modalitate de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în bună stare.
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiţii contractul.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
			acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfele de situaţii.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege,	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	impiedică realizarea contractului	posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

Motivele de ordin social şi de mediu

Transportul public judeţean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activităţile desfăşurate în cadrul unui judeţ şi gestionarea mobilităţii rezidenţiale condiţionează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuinţa, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esenţial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public judeţean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la şcoală, la cumpărături, la centrele medicale şi de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune şi municipii/oraşe pe teritoriul judeţului. De asemenea, se are în vedere situaţia femeilor, tinerilor (populaţiei şcolare), persoanelor în vârstă, şomerilor şi persoanelor cu handicap şi în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal şi care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creşterea atractivităţii transportului public judeţean de persoane nu este determinată doar de calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvenţa curselor, ea este determinată şi de viteză, curăţenie, siguranţă, informaţia furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă autoturismului personal, numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Transportul judeţean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situaţia delegării de gestiune a serviciului de transport judeţean, Consiliul Judeţean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai serviciului – călătorii – şi în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţă financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Judeţean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredinţare unor operatori a serviciului de transport public judeţean de persoane sunt reprezentate şi de locurile de muncă oferite de operatorii de transport şi asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populaţiei Judeţului Constanţa, asigurându-se astfel satisfacerea cerinţelor de mobilitate existente la nivelul judeţului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunităţii delegării de gestiune trebuie ţinut cont de faptul că beneficiarii direcţi ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Judeţului Constanţa:

- Delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administraţia locală şi ca măsură de "externalizare" a unei activităţi cu mare grad de specializare;

- Îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Judeţean Constanţa.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport judeţean pe grupe de trasee vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele judeţene de transport în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanţa îl reprezintă îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public judeţean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmăreşte scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie şi a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public şi atingerea obiectivelor europene în termeni de eficienţă energetică şi protecţie a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO_2), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH_4), oxizi de azot (NOx) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate unor operatori privaţi de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului şi a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie;
- creşterea atractivităţii şi calităţii mediului şi peisajului judeţean, în folosul cetăţenilor, al economiei şi al societăţii în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătăţii publice şi a atractivităţii mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafeţe de către traficul auto în mers şi staţionar. **Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.**

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Constanța prin intermediul transportului județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

4.3 Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată în principal de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanța sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanța, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Județean Constanța nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.;
- Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind faptul că la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Constanța nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegatecătre un operator/i extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Constanța va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Constanța.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Constanța, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că *„Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice lcoale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol."*

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): *„Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;"*.

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Constanța va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *"(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."*. În plus, aceeași

lege precizează la Art. 27^1că: „***Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2***.". Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (7 loturi corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, stabilește prin art. 4, al. (3) că **durata contractelor de servicii publice** este limitată și **nu depășește 10 ani** pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

Legislația națională, în speță Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că *„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

a) *10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;"*

Legea 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată*, stabilește la art. 32 alin (3) că *"Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare."*

Ordonanța de urgență nr. 70/2020 *privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative*, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

"Articolul 66

(1) ***Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021****, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

(2) ***Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii*** *pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,* ***dar nu mai mult de 31.12.2021****, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al*

României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.".

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum şi demersurile legate de desfăşurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitaţie deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 *privind achizițiile sectoriale*.

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire şi încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susţinerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase şi în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achiziţiilor publice desfăşurate în cadrul sistemului electronic de achiziţii publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
b. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
c. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța*, acesta vizează perioada 2022-2029. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public judeţean prin curse regulate este de 7 ani.

Ținând cont de prevederile legale enunţate anterior şi de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Constanţa să fie de 7 ani (84 de luni). Această durată va da posibilitatea recuperării investiţiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziţia de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare şi a altor sisteme conexe în vederea creşterii calităţii serviciului, ţinând cont şi de durata de amortizare a mijloacelor de transport în comun. Recuperarea costurilor de investiţii din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 7 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului şi Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Judeţean Constanţa, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licenţiere şi a autorizaţiilor eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat

prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometrii planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: *„prin „valoare" se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;"*.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul judeţean de transport şi în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 11 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anuali planificaţi, pe trasee şi grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulaţie) sunt prezentaţi în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometrii planificaţi un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) şi un număr de 105 zile de sâmbătă şi duminică.

Tabel 12 - Număr anual kilometrii planificaţi pe trasee şi grupe de trasee nou propuse

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificaţi anual	Nr. km planificaţi anual grupă de trasee	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	5	6	301,480	**1,067,082**	**01**
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	29		275,210		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	14+24		277,992		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5		5	31,200		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moşneni	18	5	2	3	54,360		
6	01	006	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	10	4	6	126,840		
7	02	007	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	3	2	1	27,720	**3,152,195**	**02**
8	02	008	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	17	17		421,940		
9	02	009	Constanţa-Cumpăna	11	73	28	45	482,240		
10	02	010	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	46.5	46.5		1,624,615		
11	02	011	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	34	34		595,680		
12	03	012	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	36	46	1,154,600	**2,239,880**	**03**
13	03	013	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	4	15	611,960		
14	03	014	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	1	1		71,540		
15	03	015	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	1	1		70,810		
16	03	016	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	2	1	1	158,750		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	1	1	172,220		
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	4	2	2	50,140	2,254,420	04
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	4		4	54,080		
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	4	2	2	60,000		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	5	2	3	178,180		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	21		438,000		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	32	14	18	724,460		
24	04	024	Hârșova-Vulturu-Constanța	105	3	3		229,950		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3	2		199,290		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	1		1	44,720		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	2	2	115,000		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4	4		160,600		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	8	3	5	119,750	2,050,320	05
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	5	5		200,750		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	41	41		576,700		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	52	52		911,040		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	4	4		140,160		
34	05	034	Constanța-Vulturu-Garliciu	98	2		2	101,920		
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	20	20		963,600	3,192,460	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	17	17		527,060		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	16	16		537,280		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	1	1		24,090		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	2	5	117,740		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	5	9	66,640		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	13	5	8	127,660		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	13	7	6	373,810		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	8	2	6	200,040		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3		3	143,520		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	7	3	4	111,020		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	16		186,000	1,815,360	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5	4	1	213,280		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	3	1	184,280		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	75	75		1,095,000		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	5	5	5	136,800		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	7.5	2	5.5	207,360	1,998,390	08

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	6	3	3	169,610		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	3	2	1	97,020		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3	3		137,970		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	2	2	225,000		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	16	16		782,560		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	8	8		378,870		
						Total		17,770,107	17,770,107	

Pentru o prezentare facil de urmărit pentru fiecare dintre cele 57 de trasee din noua structură propusă, elementele de cheltuieli pentru fiecare categorie de cheltuieli vor fi prezentate tabelar, separat pentru fiecare categorie mare de cheltuieli (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului), pe orizontală.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatori și pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometrii planificați calculat în baza programului de transport (prezentat în tabelul anterior).

- **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuileilor materiale nu include TVA.

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile minime de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului. La nivelul județului Constanța, în aprilie 2021, prețul de comercializare al motorinei simple era cuprins intre 5,28 si 5,60. În cadrul calculelor s-a luat ca punct de referință o valoare mai mare determinată de creșterile din acest an la nivelul carburanților.

Date fiind și fluctuațiile prețului carburanților în anii 2020 și 2021, nu se poate aprecia cu exactitate evoluția prețurilor acestora începând cu anul 2022 când va începe derularea contractelor de delegare, astfel că prevederea unei valori mai crescute a prețului poate compensa posibilele viitoare creșteri ale prețurilor la carburanți.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării

și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate funcție de numărul de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, de capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport și funcție de prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto, astfel cum au rezultat din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport (raportat la kilometru parcurs, valorile furnizate variază între 0,003 și 0,11 lei/km). Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km). Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Calculul per kilometru a cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile, inclusiv anvelope în unele cazuri, pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatori a condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,003 – 0,11 lei/km, așadar diferențe foarte mari între operatori și chiar în cazul traseelor diferite efectuate de același operator.

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre

Cheltuielile cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate și a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimarea cheltuielilor cu lubrifianții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli din informațiile puse la dispoziție de opratorii de transport a condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,006 – 0,05 lei/km, cu o medie de 0,002 lei/km.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Cheltuielilcu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și în parte pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport au condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,03 – 0,3 lei/km, cu o medie de 0,11 lei/km.

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport pentru traseele pentru care au fost furnizate informații financiar - contabile. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport au condus la valori care care se încadrează în registrul valoric 0,005 – 0,1 lei/km, variația acestora depinzând în mare măsură de vechimea autovehiculelor.

Menționăm că toate cheltuielile materiale estimate sunt raportate la numărul anual total de kilometrii parcurși pe fiecare traseu din cele nou propuse.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 57 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 13 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	≤ 22	3	301,480	461,087.06	150,000.00	69,340.40	15,074.00	24,118.40	14,392.40	**734,012.26**
01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	≥ 23	2	275,210	420,909.41	100,000.00	63,298.30	13,760.50	22,016.80	402,990.26	**1,022,975.27**
01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	≥ 23	4	277,992	425,164.24	200,000.00	63,938.16	13,899.60	22,239.36	253,834.47	**979,075.83**
01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	≤ 22	2	31,200	47,717.65	100,000.00	7,176.00	1,560.00	2,496.00	15,894.96	**174,844.61**
01	**005**	Mangalia-23 August-Moșneni	≥ 23	1	54,360	83,138.82	50,000.00	12,502.80	2,718.00	4,348.80	61,083.37	**213,791.79**
01	**006**	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	≥ 23	1	126,840	193,990.59	50,000.00	29,173.20	6,342.00	10,147.20	202,757.09	**492,410.08**
02	**007**	Constanța-Sanatoriul Agigea	≤ 22	1	27,720	42,395.29	50,000.00	6,375.60	1,386.00	2,217.60	10,237.45	**112,611.94**
02	**008**	Constanța-Eforie-Costinești	≥ 23 /≤ 22	1 / 1	421,940	645,320.00	100,000.00	97,046.20	21,097.00	33,755.20	583,191.96	**1,480,410.36**
02	**009**	Constanța-Cumpăna	≥ 23/≤ 22	5 / 5	482,240	737,543.53	500,000.00	110,915.20	24,112.00	38,579.20	917,247.45	**2,328,397.38**
02	**010**	Constanța-Eforie-Mangalia	≥ 23/≤ 22	5 / 5	1,624,615	2,484,705.29	500,000.00	373,661.45	81,230.75	129,969.20	356,956.67	**3,926,523.36**
02	**011**	Constanța-Eforie-Techirghiol	≥ 23	5	595,680	911,040.00	250,000.00	137,006.40	29,784.00	47,654.40	1,100,387.84	**2,475,872.64**
03	**012**	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	≥ 23/≤ 22	6 / 3	1,154,600	1,765,858.82	450,000.00	265,558.00	57,730.00	92,368.00	263,151.48	**2,894,666.31**
03	**013**	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	≥ 23/≤ 22	3 / 4	611,960	935,938.82	350,000.00	140,750.80	30,598.00	48,956.80	150,624.44	**1,656,868.87**
03	**014**	Constanța-Deleni-Dunăreni	≤ 22	1	71,540	109,414.12	50,000.00	16,454.20	3,577.00	5,723.20	18,516.85	**203,685.37**
03	**015**	Constanța-Adamclisi-Viile	≤ 22	1	70,810	108,297.65	50,000.00	16,286.30	3,540.50	5,664.80	18,378.92	**202,168.17**
03	**016**	Constanța-Dobromir-Oltina	≤ 22	1	158,750	242,794.12	50,000.00	36,512.50	7,937.50	12,700.00	34,994.41	**384,938.53**
03	**017**	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	≤ 22	2	172,220	263,395.29	100,000.00	39,610.60	8,611.00	13,777.60	42,539.45	**467,933.94**
04	**018**	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	≤ 22	2	50,140	76,684.71	100,000.00	11,532.20	2,507.00	4,011.20	19,473.51	**214,208.62**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	≤ 22	1	54,080	82,710.59	50,000.00	12,438.40	2,704.00	4,326.40	15,217.94	**167,397.33**
04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	≤ 22	1	60,000	91,764.71	50,000.00	13,800.00	3,000.00	4,800.00	16,336.47	**179,701.18**
04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	≤ 22	1	178,180	272,510.59	50,000.00	40,981.40	8,909.00	14,254.40	38,665.54	**425,320.93**
04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	≥ 23	4	438,000	669,882.35	200,000.00	100,740.00	21,900.00	35,040.00	513,781.18	**1,541,343.53**
04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	≤ 22	5	724,460	1,107,997.65	250,000.00	166,625.80	36,223.00	57,956.80	161,880.32	**1,780,683.57**
04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	≤ 22	1	229,950	351,688.24	50,000.00	52,888.50	11,497.50	18,396.00	48,447.02	**532,917.26**
04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	≤ 22	1	199,290	304,796.47	50,000.00	45,836.70	9,964.50	15,943.20	42,654.09	**469,194.96**
04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	≤ 22	1	44,720	68,395.29	50,000.00	10,285.60	2,236.00	3,577.60	13,449.45	**147,943.94**
04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	≤ 22	1	115,000	175,882.35	50,000.00	26,450.00	5,750.00	9,200.00	26,728.24	**294,010.59**
04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	≤ 22	1	160,600	245,623.53	50,000.00	36,938.00	8,030.00	12,848.00	70,687.91	**424,127.44**
05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	≤ 22	1	119,750	183,147.06	50,000.00	27,542.50	5,987.50	9,580.00	27,625.71	**303,882.76**
05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	≥ 23	1	200,750	307,029.41	50,000.00	46,172.50	10,037.50	16,060.00	257,579.65	**686,879.06**
05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	≥ 23/≤ 22	3 / 1	576,700	882,011.76	200,000.00	132,641.00	28,835.00	46,136.00	644,811.88	**1,934,435.65**
05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	≥ 23/≤ 22	4 / 4	911,040	1,393,355.29	400,000.00	209,539.20	45,552.00	72,883.20	954,598.36	**3,075,928.06**
05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	≤ 22	1	140,160	214,362.35	50,000.00	32,236.80	7,008.00	11,212.80	31,482.00	**346,301.95**
05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	≤ 22	1	101,920	155,877.65	50,000.00	23,441.60	5,096.00	8,153.60	24,256.88	**266,825.73**
06	**035**	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	≤ 22/≥ 23	4 / 2	963,600	1,473,741.18	300,000.00	221,628.00	48,180.00	77,088.00	318,095.58	**2,438,732.75**
06	**036**	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	≥ 23	4	527,060	806,091.76	200,000.00	121,223.80	26,353.00	42,164.80	478,333.35	**1,674,166.71**
06	**037**	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	≤ 22	3	537,280	821,722.35	150,000.00	123,574.40	26,864.00	42,982.40	116,514.32	**1,281,657.47**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
06	**038**	Constanța-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	24,090	36,843.53	50,000.00	5,540.70	1,204.50	1,927.20	9,551.59	**105,067.52**
06	**039**	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	117,740	180,072.94	50,000.00	27,080.20	5,887.00	9,419.20	27,245.93	**299,705.28**
06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	≥ 23	1	66,640	101,920.00	50,000.00	15,327.20	3,332.00	5,331.20	123,137.28	**299,047.68**
06	**041**	Medgidia-Tibrinu	≤ 22	1	127,660	195,244.71	50,000.00	29,361.80	6,383.00	10,212.80	87,360.69	**378,563.00**
06	**042**	Medgidia-Peștera-Petroșani	≤ 22	2	373,810	571,709.41	100,000.00	85,976.30	18,690.50	29,904.80	80,628.10	**886,909.11**
06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgești	≤ 22	1	200,040	305,943.53	50,000.00	46,009.20	10,002.00	16,003.20	213,978.96	**641,936.89**
06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	≤ 22	1	143,520	219,501.18	50,000.00	33,009.60	7,176.00	11,481.60	32,116.84	**353,285.21**
06	**045**	Medgidia-Cobadin	≤ 22	1	111,020	169,795.29	50,000.00	25,534.60	5,551.00	8,881.60	77,928.75	**337,691.24**
07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	≥ 23	2	186,000	284,470.59	100,000.00	42,780.00	9,300.00	14,880.00	428,859.06	**880,289.65**
07	**047**	Constanța-Săcele-Cogealac	≥ 23	2	213,280	326,192.94	100,000.00	49,054.40	10,664.00	17,062.40	427,527.68	**930,501.42**
07	**048**	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	≥ 23/≤ 22	1 / 1	184,280	281,840.00	100,000.00	42,384.40	9,214.00	14,742.40	179,272.32	**627,453.12**
07	**049**	Constanța-Mamaia-Năvodari	≥ 23/≤ 22	5 / 8	1,095,000	1,674,705.88	650,000.00	251,850.00	54,750.00	87,600.00	1,495,398.24	**4,214,304.12**
07	**050**	Constanța-Năvodari-Vadu	≤ 22	2	136,800	209,223.53	100,000.00	31,464.00	6,840.00	10,944.00	143,388.61	**501,860.14**
08	**051**	Constanța-Mereni-Bărăganu	≤ 22 ≥ 23	1 / 1	207,360	317,138.82	100,000.00	47,692.80	10,368.00	16,588.80	49,178.84	**540,967.27**
08	**052**	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	≥ 23	1	169,610	259,403.53	50,000.00	39,010.30	8,480.50	13,568.80	111,138.94	**481,602.07**
08	**053**	Constanța-Mereni-Ciobăniță	≤ 22	2	97,020	148,383.53	100,000.00	22,314.60	4,851.00	7,761.60	28,331.07	**311,641.80**
08	**054**	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	≤ 22	1	137,970	180,868.24	50,000.00	31,733.10	6,898.50	11,037.60	28,053.74	**308,591.18**
08	**055**	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	≤ 22	2	225,000	294,957.98	100,000.00	51,750.00	11,250.00	18,000.00	47,595.80	**523,553.78**
08	**056**	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	≤ 22	7	782,560	1,025,876.97	245,000.00	164,337.60	39,128.00	62,604.80	46,108.42	**1,583,055.80**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificaţi anual	Cheltuieli cu carburanţii	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
08	**057**	Constanţa-Plopeni-Tufani	≥ 23/≤ 22	2 / 1	378,870	579,448.24	150,000.00	87,140.10	18,943.50	30,309.60	259,752.43	**1,125,593.87**

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**

Cheltuieli cu inspecţia tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului;
- preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport; cheltuielile cu ITP per autovehicul pe traseu se încadrează în registrul valoric 665 – 812 lei, astfel cum a rezultat din informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, aşa cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este solicitată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport; din informaţiile furnizate de operatori rezultă valori cuprinse în registrul 2147 – 10.114 lei per autovehicul, cu o medie de 6.230 lei, diferenţele fiind evidente între autovehicule de capacităţi diferite.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, aşa cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este solicitată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport; din informaţiile furnizate de operatori rezultă valori cuprinse în registrul 2.713 – 9.184 lei/autovehicul.

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu şi capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul propunerii de program de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informaţiile furnizate de către operatorii de transport; din informaţiile furnizate de aceştia rezultă valori cuprinse în registrul 752 – 2.144 lei, cu o medie de 1.420 lei/autovehicul.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF şi cu luarea în considerare a unor posibile creşteri în anii următori. Din informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport au rezultat valori pentru această cheltuială cuprinse în registrul 104 – 1008 lei pentru impozitele pe terenuri pentru parcare raportat la un vehicul.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizaţii.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziţie mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pentru fiecare dintre cele 57 de trasee pe siferite categorii de cheltuieli

Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificaţi anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	≤ 22	3	301,480	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	**43,230.00**
01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	≥ 23	2	275,210	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	≥ 23	4	277,992	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	**57,640.00**
01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	≤ 22	2	31,200	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	≥ 23	1	54,360	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
01	**006**	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	≥ 23	1	126,840	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,965.00	**15,065.00**
02	**007**	Constanţa-Sanatoriul Agigea	≤ 22	1	27,720	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
02	**008**	Constanţa-Eforie-Costineşti	≥ 23 / ≤ 22	1 / 1	421,940	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
02	**009**	Constanţa-Cumpăna	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	482,240	8,000.00	65,000.00	40,000.00	15,000.00	3,000.00	13,100.00	**144,100.00**
02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	1,624,615	8,000.00	65,000.00	40,000.00	15,000.00	3,000.00	13,100.00	**144,100.00**
02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	≥ 23	5	595,680	4,000.00	32,500.00	20,000.00	7,500.00	1,500.00	19,650.00	**85,150.00**
03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	≥ 23 / ≤ 22	6 / 3	1,154,600	7,200.00	58,500.00	36,000.00	13,500.00	2,700.00	11,790.00	**129,690.00**
03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	≥ 23 / ≤ 22	3 / 4	611,960	5,600.00	45,500.00	28,000.00	10,500.00	2,100.00	9,170.00	**100,870.00**
03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	≤ 22	1	71,540	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	≤ 22	1	70,810	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	≤ 22	1	158,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	≤ 22	2	172,220	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	≤ 22	2	50,140	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	≤ 22	1	54,080	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	≤ 22	1	60,000	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	≤ 22	1	178,180	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	≥ 23	4	438,000	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	**57,640.00**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificaţi anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	≤ 22	5	724,460	4,000.00	32,500.00	20,000.00	7,500.00	1,500.00	6,550.00	**72,050.00**
04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	≤ 22	1	229,950	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	≤ 22	1	199,290	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	≤ 22	1	44,720	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	≤ 22	1	115,000	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	≤ 22	1	160,600	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	≤ 22	1	119,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	≥ 23	1	200,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	≥ 23 / ≤ 22	3 / 1	576,700	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	**57,640.00**
05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	≥ 23 / ≤ 22	4 / 4	911,040	6,400.00	52,000.00	32,000.00	12,000.00	2,400.00	10,480.00	**115,280.00**
05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	≤ 22	1	140,160	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	≤ 22	1	101,920	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**035**	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	≤ 22 / ≥ 23	4 / 2	963,600	4,800.00	39,000.00	24,000.00	9,000.00	1,800.00	7,860.00	**86,460.00**
06	**036**	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	≥ 23	4	527,060	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	**57,640.00**
06	**037**	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	≤ 22	3	537,280	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	**43,230.00**
06	**038**	Constanţa-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	24,090	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**039**	Constanţa-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	117,740	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	≥ 23	1	66,640	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	2,620.00	**15,720.00**
06	**041**	Medgidia-Tibrinu	≤ 22	1	127,660	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**042**	Medgidia-Peştera-Petroşani	≤ 22	2	373,810	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	≤ 22	1	200,040	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	≤ 22	1	143,520	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
06	**045**	Medgidia-Cobadin	≤ 22	1	111,020	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	≥ 23	2	186,000	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	7,860.00	**34,060.00**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
07	**047**	Constanța-Săcele-Cogealac	≥ 23	2	213,280	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	7,860.00	**34,060.00**
07	**048**	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	≥ 23 / ≤ 22	1 / 1	184,280	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
07	**049**	Constanța-Mamaia-Năvodari	≥ 23 / ≤ 22	5 / 8	1,095,000	10,400.00	84,500.00	52,000.00	19,500.00	3,900.00	17,030.00	**187,330.00**
07	**050**	Constanța-Năvodari-Vadu	≤ 22	2	136,800	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
08	**051**	Constanța-Mereni-Bărăganu	≤ 22 / ≥ 23	1 / 1	207,360	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
08	**052**	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	≥ 23	1	169,610	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
08	**053**	Constanța-Mereni-Ciobănița	≤ 22	2	97,020	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
08	**054**	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	≤ 22	1	137,970	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	**14,410.00**
08	**055**	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	≤ 22	2	225,000	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	**28,820.00**
08	**056**	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	≤ 22	7	782,560	5,600.00	45,500.00	28,000.00	10,500.00	2,100.00	9,170.00	**100,870.00**
08	**057**	Constanța-Plopeni-Tufani	≥ 23 / ≤ 22	2 / 1	378,870	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	**43,230.00**

- **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
- un anumit număr de șoferi per autobuz, funcție de numărul de zile și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto.

În tabelul de mai jos sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 57 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 15 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. veh. active	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
1	01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	3	**268,512.00**
2	01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	2	**604,152.00**
3	01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	4	**637,716.00**
4	01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5	2	**100,692.00**
5	01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	18	5	1	**134,256.00**
6	01	**006**	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	10	1	**285,294.00**
7	02	**007**	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	3	1	**100,692.00**
8	02	**008**	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	17	1 / 1	**469,896.00**
9	02	**009**	Constanţa-Cumpăna	11	73	5 / 5	**805,536.00**
10	02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	47 / 55	46.5	5 / 5	**1,678,200.00**
11	02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	34	5	**1,074,048.00**
12	03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	6 / 3	**1,208,304.00**
13	03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	3 / 4	**604,152.00**
14	03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	1	1	**100,692.00**
15	03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	1	1	**100,692.00**
16	03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	2	1	**167,820.00**
17	03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	2	**100,692.00**
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	4	2	**100,692.00**
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	4	1	**83,910.00**
20	04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	24	4	1	**100,692.00**
21	04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	5	1	**134,256.00**
22	04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	4	**537,024.00**
23	04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	32	5	**1,074,048.00**
24	04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	3	1	**201,384.00**

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. veh. active	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
25	04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	3	1	**134,256.00**
26	04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	1	1	**67,128.00**
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	1	**117,474.00**
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	4	1	**201,384.00**
29	05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	8	1	**167,820.00**
30	05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	5	1	**268,512.00**
31	05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16 / 22 / 29	41	3 / 1	**604,152.00**
32	05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	52	4 / 4	**805,536.00**
33	05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	4	1	**167,820.00**
34	05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	2	1	**100,692.00**
35	06	**035**	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	66	20	4 / 2	**939,792.00**
36	06	**036**	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	47	17	4	**604,152.00**
37	06	**037**	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	46	16	3	**537,024.00**
38	06	**038**	Constanţa-Poarta Albă Liceu	33	1	1	**23,494.80**
39	06	**039**	Constanţa-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	1	**167,820.00**
40	06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	1	**268,512.00**
41	06	**041**	Medgidia-Tibrinu	14 / 22	13	1	**201,384.00**
42	06	**042**	Medgidia-Peştera-Petroşani	37 / 72	13	2	**268,512.00**
43	06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44	8	1	**268,512.00**
44	06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3	1	**167,820.00**
45	06	**045**	Medgidia-Cobadin	26	7	1	**134,256.00**
46	07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	2	**497,866.00**
47	07	**047**	Constanţa-Săcele-Cogealac	62	5	2	**268,512.00**
48	07	**048**	Constanţa-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	1 / 1	**201,384.00**
49	07	**049**	Constanţa-Mamaia-Năvodari	20	75	5 / 8	**1,678,200.00**
50	07	**050**	Constanţa-Năvodari-Vadu	45	5	2	**111,880.00**
51	08	**051**	Constanţa-Mereni-Bărăganu	48	7.5	1 / 1	**201,384.00**
52	08	**052**	Constanţa-Potârnichea-Biruinţa-Topraisar	55	6	1	**167,820.00**
53	08	**053**	Constanţa-Mereni-Ciobăniţa	49	3	2	**117,474.00**
54	08	**054**	Constanţa-Gen. Scărişoreanu-Chirnogeni	63	3	1	**151,038.00**
55	08	**055**	Constanţa-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	2	**120,830.40**
56	08	**056**	Constanţa-Amzacea-Negru Vodă	67	16	7	**738,408.00**
57	08	**057**	Constanţa-Plopeni-Tufani	54 / 83	8	2 / 1	**268,512.00**

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 3,10% prin raportare la rata SWAP comunicată Consiliul Concurenței pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 7 ani[2]. Rata profitului rezonabil de 3,10% este rezultată din 2,10% - rata SWAP aferentă unui

[2]http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/

contract cu o durată de 7 ani (valabilă de la 01.07.2021 la 31.12.2021) - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

În tabelul următor sunt prezentate cheltuielile totale anuale pe fiecare traseu cu includerea profitului rezonabil.

Tabel 16 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	301,480	734,012.26	43,230.00	268,512.00	1,045,754.26	**32,418.38**	**1,078,172.64**
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	275,210	1,022,975.27	28,820.00	604,152.00	1,655,947.27	**51,334.37**	**1,707,281.63**
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	277,992	979,075.83	57,640.00	637,716.00	1,674,431.83	**51,907.39**	**1,726,339.22**
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	31,200	174,844.61	28,820.00	100,692.00	304,356.61	**9,435.05**	**313,791.67**
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	54,360	213,791.79	14,410.00	134,256.00	362,457.79	**11,236.19**	**373,693.98**
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	126,840	492,410.08	15,065.00	285,294.00	792,769.08	**24,575.84**	**817,344.92**
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	27,720	112,611.94	14,410.00	100,692.00	227,713.94	**7,059.13**	**234,773.08**
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	421,940	1,480,410.36	28,820.00	469,896.00	1,979,126.36	**61,352.92**	**2,040,479.28**
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	482,240	2,328,397.38	144,100.00	805,536.00	3,278,033.38	**101,619.03**	**3,379,652.42**
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	1,624,615	3,926,523.36	144,100.00	1,678,200.00	5,748,823.36	**178,213.52**	**5,927,036.89**
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	595,680	2,475,872.64	85,150.00	1,074,048.00	3,635,070.64	**112,687.19**	**3,747,757.83**
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	1,154,600	2,894,666.31	129,690.00	1,208,304.00	4,232,660.31	**131,212.47**	**4,363,872.78**
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	611,960	1,656,868.87	100,870.00	604,152.00	2,361,890.87	**73,218.62**	**2,435,109.48**
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	71,540	203,685.37	14,410.00	100,692.00	318,787.37	**9,882.41**	**328,669.78**
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	70,810	202,168.17	14,410.00	100,692.00	317,270.17	**9,835.38**	**327,105.55**
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	158,750	384,938.53	14,410.00	167,820.00	567,168.53	**17,582.22**	**584,750.75**
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	172,220	467,933.94	28,820.00	100,692.00	597,445.94	**18,520.82**	**615,966.77**
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	50,140	214,208.62	28,820.00	100,692.00	343,720.62	**10,655.34**	**354,375.96**
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	54,080	167,397.33	14,410.00	83,910.00	265,717.33	**8,237.24**	**273,954.56**
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	60,000	179,701.18	14,410.00	100,692.00	294,803.18	**9,138.90**	**303,942.07**
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	178,180	425,320.93	14,410.00	134,256.00	573,986.93	**17,793.59**	**591,780.52**
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	438,000	1,541,343.53	57,640.00	537,024.00	2,136,007.53	**66,216.23**	**2,202,223.76**
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	724,460	1,780,683.57	72,050.00	1,074,048.00	2,926,781.57	**90,730.23**	**3,017,511.80**
24	04	024	Hârșova-Vulturu-Constanța	105	229,950	532,917.26	14,410.00	201,384.00	748,711.26	**23,210.05**	**771,921.31**
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	199,290	469,194.96	14,410.00	134,256.00	617,860.96	**19,153.69**	**637,014.65**

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
26	04	**026**	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	44,720	147,943.94	14,410.00	67,128.00	229,481.94	**7,113.94**	**236,595.88**
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	115,000	294,010.59	14,410.00	117,474.00	425,894.59	**13,202.73**	**439,097.32**
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	160,600	424,127.44	14,410.00	201,384.00	639,921.44	**19,837.56**	**659,759.00**
29	05	**029**	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	119,750	303,882.76	14,410.00	167,820.00	486,112.76	**15,069.50**	**501,182.26**
30	05	**030**	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	200,750	686,879.06	14,410.00	268,512.00	969,801.06	**30,063.83**	**999,864.89**
31	05	**031**	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	576,700	1,934,435.65	57,640.00	604,152.00	2,596,227.65	**80,483.06**	**2,676,710.70**
32	05	**032**	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	911,040	3,075,928.06	115,280.00	805,536.00	3,996,744.06	**123,899.07**	**4,120,643.12**
33	05	**033**	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	140,160	346,301.95	14,410.00	167,820.00	528,531.95	**16,384.49**	**544,916.44**
34	05	**034**	Constanța-Vulturu-Garliciu	98	101,920	266,825.73	14,410.00	100,692.00	381,927.73	**11,839.76**	**393,767.49**
35	06	**035**	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	963,600	2,438,732.75	86,460.00	939,792.00	3,464,984.75	**107,414.53**	**3,572,399.28**
36	06	**036**	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	527,060	1,674,166.71	57,640.00	604,152.00	2,335,958.71	**72,414.72**	**2,408,373.43**
37	06	**037**	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	537,280	1,281,657.47	43,230.00	537,024.00	1,861,911.47	**57,719.26**	**1,919,630.72**
38	06	**038**	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	24,090	105,067.52	14,410.00	23,494.80	142,972.32	**4,432.14**	**147,404.46**
39	06	**039**	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	117,740	299,705.28	14,410.00	167,820.00	481,935.28	**14,939.99**	**496,875.27**
40	06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	8	66,640	299,047.68	15,720.00	268,512.00	583,279.68	**18,081.67**	**601,361.35**
41	06	**041**	Medgidia-Tibrinu	14/22	127,660	378,563.00	14,410.00	201,384.00	594,357.00	**18,425.07**	**612,782.06**
42	06	**042**	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	373,810	886,909.11	28,820.00	268,512.00	1,184,241.11	**36,711.47**	**1,220,952.59**
43	06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	200,040	641,936.89	14,410.00	268,512.00	924,858.89	**28,670.63**	**953,529.52**
44	06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	143,520	353,285.21	14,410.00	167,820.00	535,515.21	**16,600.97**	**552,116.19**
45	06	**045**	Medgidia-Cobadin	26	111,020	337,691.24	14,410.00	134,256.00	486,357.24	**15,077.07**	**501,434.32**
46	07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	25	186,000	880,289.65	34,060.00	497,866.00	1,412,215.65	**43,778.69**	**1,455,994.33**
47	07	**047**	Constanța-Săcele-Cogealac	62	213,280	930,501.42	34,060.00	268,512.00	1,233,073.42	**38,225.28**	**1,271,298.70**
48	07	**048**	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	184,280	627,453.12	28,820.00	201,384.00	857,657.12	**26,587.37**	**884,244.49**
49	07	**049**	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	1,095,000	4,214,304.12	187,330.00	1,678,200.00	6,079,834.12	**188,474.86**	**6,268,308.98**
50	07	**050**	Constanța-Năvodari-Vadu	45	136,800	501,860.14	28,820.00	111,880.00	642,560.14	**19,919.36**	**662,479.51**
51	08	**051**	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	207,360	540,967.27	28,820.00	201,384.00	771,171.27	**23,906.31**	**795,077.58**

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
52	08	**052**	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	169,610	481,602.07	14,410.00	167,820.00	663,832.07	**20,578.79**	**684,410.86**
53	08	**053**	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	97,020	311,641.80	28,820.00	117,474.00	457,935.80	**14,196.01**	**472,131.81**
54	08	**054**	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	137,970	308,591.18	14,410.00	151,038.00	474,039.18	**14,695.21**	**488,734.39**
55	08	**055**	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	225,000	523,553.78	28,820.00	120,830.40	673,204.18	**20,869.33**	**694,073.51**
56	08	**056**	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	782,560	1,583,055.80	100,870.00	738,408.00	2,422,333.80	**75,092.35**	**2,497,426.14**
57	08	**057**	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	378,870	1,125,593.87	43,230.00	268,512.00	1,437,335.87	**44,557.41**	**1,481,893.28**
Total					**17,770,107**					**Total**	**79,369,993.17**

180

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de transport din cele 8 propuse este prezentată în tabelul următor.

Tabel 17 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
1	01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	**6,016,624.06**	**01**
2	01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63		
3	01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22		
4	01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67		
5	01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	18	373,693.98		
6	01	**006**	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	817,344.92		
7	02	**007**	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08	**15,329,699.49**	**02**
8	02	**008**	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	2,040,479.28		
9	02	**009**	Constanţa-Cumpăna	11	3,379,652.42		
10	02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89		
11	02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83		
12	03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78	**8,655,475.10**	**03**
13	03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48		
14	03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78		
15	03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	327,105.55		
16	03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	584,750.75		
17	03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77		
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96	**9,488,176.84**	**04**
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	273,954.56		
20	04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	24	303,942.07		
21	04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52		
22	04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76		
23	04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	3,017,511.80		
24	04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	771,921.31		
25	04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	637,014.65		
26	04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88		
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32		
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	659,759.00		
29	05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26	**9,237,084.91**	**05**
30	05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89		
31	05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70		
32	05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12		
33	05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44		
34	05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	393,767.49		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
35	06	**035**	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28	**12,986,859.19**	**06**
36	06	**036**	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43		
37	06	**037**	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72		
38	06	**038**	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46		
39	06	**039**	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27		
40	06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35		
41	06	**041**	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06		
42	06	**042**	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	1,220,952.59		
43	06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	953,529.52		
44	06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32		
46	07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33	**10,542,326.00**	**07**
47	07	**047**	Constanța-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70		
48	07	**048**	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49		
49	07	**049**	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98		
50	07	**050**	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51		
51	08	**051**	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58	**7,113,747.58**	**08**
52	08	**052**	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86		
53	08	**053**	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81		
54	08	**054**	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39		
55	08	**055**	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51		
56	08	**056**	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14		
57	08	**057**	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28		
			Total		**79,369,993.17**	**79,369,993.17**	

- **Estimare venituri**

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor.

Potrivit Ordinului 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stipulează că pe **lungimea traseului / grupei de trasee se pot stabili tranşe de distanţe / zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km, la care se pot aplica coeficienţi de ajustarea pozitivă şi negativă în funcţie de gradul de încărcare a autobuzului şi de consumul urban şi extraurban de combustibil**.

Pe baza tarifelor actuale practicate de operatorii de transport au fost determinate tarife de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu. Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranşe de distanţe / zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km între acestea. Valorea tarifelor pentru fiecare tranşă/zonă kilometrică este valoarea maximă a tarifelor percepute în cadrul acestor tranşe/zone. În cazul traseelor cu o lungime de parcurs mai redusă a fost luată în considerare o singură tranşă/zonă kilometrică. Tarifele de călătorie între staţiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor se stabilesc funcţie de distanţele dintre acestea pe traseul dus, respectiv întors, cu raportarea la tranşa de distanţă în cadrul căreia se află aceste staţii.

În cadrul unei zone kilometrice se pot stabili și tarife de călătorie mai mici, între diferite stații aflate la o distanță care se încadrează în numărul de kilometrii corespunzători zonei.

Pentru fiecare traseu, tarifele de călătorie corespunzătoare ultimei tranşe/zone kilometrice reprezintă tarifele maxime care se pot practica pe traseu.

În tabelul următor sunt prezentate tarifele maxime de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu.

Tabel 18 - Tarife pe trasee și zone kilometrice

seu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
-Viroaga	67	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-67 km				
		5	6	10	12				
nu	13	0-7 km	7,01-13 km						
		4.5	4.5						
Veche	13	0-7 km	7,01-13 km						
		4.5	4.5						
-Vâlcelele	12	0-6 km	6,01-12 km						
		6	7						
Moşneni	18	0-9 km	9,01-18 km						
		5	7						
cineaga	21	0-11 km	11,01-21 km						
		6	7.5						
Agigea	14	0-14 km							
		7							
tinești	34	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
		5	7.5	8.5	10.5				

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
					5							
10	02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km	37,01-46 km	46,01-55 km		
					5	7.5	9	10.5	11.5	12		
11	02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	0-12 km	12,01-24 km						
					6.5	8.5						
12	03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km	12,01-23 km						
					4.5	5						
13	03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km	14,01-29 km	29,01-43 km	43,01-57 km	57,01-71 km	71,01-85 km		
					5	6	11	14	15	16		
14	03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-74 km	74,01-86 km	86,01-98 km
					5	6	8	11	15	16	17.5	18.5
15	03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-97 km
					5.5	6.5	8.5	12.5	15	16	17	17.5
16	03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	0-16 km	16,01-32 km	32,01-48 km	48,01-64 km	64,01-80 km	80,01-96 km	96,01-112 km	112,01-127 km
					5	8	13	15	17	19	19	20
17	03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	0-21 km	21,01-41 km	41,01-61 km	61,01-81 km	81,01-101 km	101,01-120 km	120,01-139 km	139,01-158 km
					4	10	14	16	19	24	26	27

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	0-11 km	11,01-23 km						
					5	7						
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	0-12 km	12,01-26 km						
					7	9						
20	04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	24	0-24 km							
					7							
21	04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km	40,01-50 km	50,01-59 km		
					5	8	10	14	16	17		
22	04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	0-13 km	13,01-25 km						
					5.5	10						
23	04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					5	10	11	12				
24	04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	0-13 km	13,01-26 km	26,01-39 km	39,01-52 km	52,01-65 km	65,01-78 km	78,01-91 km	91,01-105 km
					8	10	14	17	19	20	21	25
25	04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
					7	10	15	18	19	21		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
26	04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-46 km	46,01-56 km	56,01-66 km	66,01-76 km	76,01-86 km
					6	10	12	17	18	20	21	23
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	0-8 km	8,01-17 km	17,01-24 km	24,01-31 km	31,01-38 km	38,01-46 km		
					3	5	7	8	9	10		
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	42,01-49 km	49,01-55 km
					6	7	8	10	14	15	17	18
29	05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	0-12 km	12,01-25 km						
					5	6						
30	05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-55 km		
					5	7	9	11	14	15		
31	05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	0-7 km	7,01-15 km	15,01-22 km	22,01-29 km				
					4	6	7	8				
32	05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
					4	5	6	7				
33	05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
					5	8	10	11				
34	05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-98 km
					8	10	14	17	18	19	20	22

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
35	06	**035**	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-55 km	55,01-66 km		
					4	7	11	12	13.5	15		
36	06	**036**	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	0-13 km	13,01-25 km	25,01-36 km	37,01-48 km				
					5.5	7.5	11.5	12				
37	06	**037**	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	0-12 km	12,01-22 km	22,01-34 km	34,01-46 km				
					5	6	10	12				
38	06	**038**	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					5	6	9	10				
39	06	**039**	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	0-7 km	7,01-14 km	14,01-22 km	22,01-29 km				
					4	5.5	6	7				
40	06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	8	0-8 km							
					4							
41	06	**041**	Medgidia-Tibrinu	14/22	0-14 km	14,01-22 km						
					6	8						
42	06	**042**	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	0-18 km	18,01-36 km	36,01-54 km	54,01-72 km				
					6	9	11	14				
43	06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
					4	7	10	16				
44	06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km	62,01-77 km	77,01-92 km		
					6	7	8	14	15	18		
45	06	**045**	Medgidia-Cobadin	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
					2	7.5	8.5	9				
46	07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	25	0-12 km	12,01-25 km						
					7	11						
47	07	**047**	Constanța-Săcele-Cogealac	62	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km				
					7	14	16	21				
48	07	**048**	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km				
					7	14	17	21				
49	07	**049**	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	0-10 km	10,01-20 km						
					4	8						
50	07	**050**	Constanța-Năvodari-Vadu	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					4	7	14	16				
51	08	**051**	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
					5	7	10	11				

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
52	08	**052**	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	0-14,00 km	14,01-28,00 km	28,00-42,00 km	42,01-55 km				
					6	7	11	12				
53	08	**053**	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
					5	7	10	11				
54	08	**054**	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
					4	6	8	12	13	15		
55	08	**055**	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-69 km	69,01-80 km	80,01-90 km
					4	7	9	13	15	17	18	19
56	08	**056**	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km	45,01-56 km	56,01-67 km		
					4	6	8	9	14	15		
57	08	**057**	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	63,01-73 km	73,01-83 km
					4	7	9	12	14	16	18	20

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulţirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potenţial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Acest flux potenţial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călători pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populaţiei la nivelul judeţului Constanţa şi a cerinţelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza judeţului. Calculul fluxului potential total de călătorii anuale a ţinut cont de numărul de curse propuse pentru fiecare traseu din cele 57 din noua structură şi de zilele de circulaţie, considerându-se aceleaşi număr de zile de circulaţie ca şi în calculul numărului de kilometrii anual planificaţi. De asemenea, pentru cursele aferente zilelor de sâmbătă şi duminică s-a ţinut cont de faptul că gradul de încărcare este mai redus (astfel cum au menţionat şi operatorii de transport), dat fiind că cererea de deplasare nu intervine ca urmare a programului de lucru al persoanelor navetiste sau a cursurilor şcolare în cazul elevilor.

Tariful mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost calculat ca medie ponderată a tarifelor de călătorie pe zone kilometrice prezentate pentru fiecare traseu în cadrul tabelului anterior (exemplificativ: ponderea titlurilor de călătorie corespunzătoare tranşelor/zonelor de distanţă superioare este mai mare în total titluri de călătorie emise pe traseu, segmentele de început ale anumitor trasee fiind comune).

Tabel 19 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	01	110,039	10.20	1,122,402.65	6,110,746.25
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13		437,266	4.00	1,749,065.40	
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13		438,153	4.00	1,752,613.20	
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12		47,424	6.00	284,544.00	
5	01	005	Mangalia-23 August-Moşneni	18		74,220	6.00	445,321.80	
6	01	006	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21		118,714	6.38	756,799.20	
7	02	007	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	02	39,060	5.95	232,407.00	15,454,712.51
8	02	008	Constanţa-Eforie-Costineşti	34		231,198	8.93	2,063,444.83	
9	02	009	Constanţa-Cumpăna	11		684,697	5.00	3,423,485.60	
10	02	010	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55		586,570	10.20	5,983,009.92	
11	02	011	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24		519,359	7.23	3,752,365.16	
12	03	012	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	03	1,064,988	4.25	4,526,199.00	8,665,586.02
13	03	013	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85		186,644	13.60	2,538,364.93	
14	03	014	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98		17,754	15.73	279,175.36	
15	03	015	Constanţa-Adamclisi-Viile	97		17,421	14.88	259,133.21	
16	03	016	Constanţa-Dobromir-Oltina	127		29,081	17.00	494,374.67	
17	03	017	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158		24,764	22.95	568,338.85	
18	04	018	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	04	53,987	5.95	321,219.68	9,541,287.82
19	04	019	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26		42,682	7.65	326,514.24	
20	04	020	Hârşova-Horia-Cloşca	24		37,417	7.00	261,918.50	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călători	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
21	04	021	Constanța-Târguşor-Râmnicu de Jos	59		32,779	14.45	473,653.66	
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25		295,946	8.50	2,515,538.03	
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37		293,925	10.20	2,998,031.74	
24	04	024	Hârşova-Vulturu-Constanța	105		34,328	21.25	729,475.31	
25	04	025	Hârşova-Crucea-Constanța	91		31,690	17.85	565,669.64	
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86		10,884	19.55	212,778.45	
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46		46,429	8.50	394,643.61	
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55		48,487	15.30	741,844.98	
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25		86,822	5.10	442,794.24	
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55		81,304	12.75	1,036,622.81	
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	05	404,055	6.80	2,747,574.00	9,246,376.37
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24		707,195	5.95	4,207,809.06	
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48		48,268	9.35	451,302.06	
34	05	034	Constanța-Vulturu-Garliciu	98		19,266	18.70	360,274.20	
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66		283,237	12.75	3,611,272.77	
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47		251,303	10.20	2,563,285.50	
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46		194,998	10.20	1,988,975.52	
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33		17,246	8.50	146,593.13	
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29		69,678	5.95	414,584.10	
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	06	153,900	4.00	615,600.00	13,029,041.06
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22		95,689	6.80	650,683.50	
42	06	042	Medgidia-Peştera-Petroşani	37/72		102,714	11.90	1,222,296.60	
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44		65,550	13.60	891,480.00	
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92		30,233	15.30	462,561.84	
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26		60,354	7.65	461,708.10	
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25		165,564	9.35	1,548,023.40	
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62		67,295	17.85	1,201,212.18	
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	07	47,693	17.85	851,316.48	10,662,868.86
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20		939,510	6.80	6,388,668.00	
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45		49,533	13.60	673,648.80	
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48		97,241	9.35	909,198.68	
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55		69,850	10.20	712,473.57	
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	08	41,819	9.35	391,011.39	7,134,159.74
54	08	054	Constanța-Gen. Scărişoreanu-Chirnogeni	63		38,697	12.75	493,390.58	
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90		45,116	16.15	728,615.33	
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67		187,639	12.75	2,392,399.80	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83		88,651	17.00	1,507,070.40	

Comparaţia dintre veniturile şi cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.10% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc şi trasee pentru care diferenţa dintre venituri şi cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferenţele dintre venituri şi cheltuieli, la traseele mai puţin rentabile, aceasta în condiţiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă şi amortizarea, pentru a ţine cont de posibilele investiţii în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare

Tabel 20 - Cheltuieli şi venituri totale anuale pe trasee şi grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	6,016,624.06	01	1,122,402.65	6,110,746.25	44,230.01	94,122.18
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63			1,749,065.40		41,783.77	
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22			1,752,613.20		26,273.98	
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67			284,544.00		-29,247.67	
5	01	005	Mangalia-23 August-Moşneni	18	373,693.98			445,321.80		71,627.82	
6	01	006	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	817,344.92			756,799.20		-60,545.72	
7	02	007	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08	15,329,699.49	02	232,407.00	15,454,712.51	-2,366.08	125,013.02
8	02	008	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	2,040,479.28			2,063,444.83		22,965.55	
9	02	009	Constanţa-Cumpăna	11	3,379,652.42			3,423,485.60		43,833.18	
10	02	010	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89			5,983,009.92		55,973.03	
11	02	011	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83			3,752,365.16		4,607.33	
12	03	012	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78	8,655,475.10	03	4,526,199.00	8,665,586.02	162,326.22	10,110.91
13	03	013	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48			2,538,364.93		103,255.45	
14	03	014	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78			279,175.36		-49,494.42	
15	03	015	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	327,105.55			259,133.21		-67,972.34	
16	03	016	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	584,750.75			494,374.67		-90,376.08	
17	03	017	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77			568,338.85		-47,627.92	
18	04	018	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96	9,488,176.84	04	321,219.68	9,541,287.82	-33,156.28	53,110.98
19	04	019	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	273,954.56			326,514.24		52,559.68	
20	04	020	Hârşova-Horia-Cloşca	24	303,942.07			261,918.50		-42,023.58	
21	04	021	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52			473,653.66		-118,126.86	
22	04	022	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76			2,515,538.03		313,314.26	
23	04	023	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	3,017,511.80			2,998,031.74		-19,480.06	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
24	04	024	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	771,921.31			729,475.31		-42,446.00	
25	04	025	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	637,014.65			565,669.64		-71,345.01	
26	04	026	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88			212,778.45		-23,817.44	
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32			394,643.61		-44,453.71	
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	659,759.00			741,844.98		82,085.98	
29	05	029	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26			442,794.24		-58,388.02	
30	05	030	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89			1,036,622.81		36,757.92	
31	05	031	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70	**9,237,084.91**	**05**	2,747,574.00	**9,246,376.37**	70,863.30	**9,291.46**
32	05	032	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12			4,207,809.06		87,165.94	
33	05	033	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44			451,302.06		-93,614.38	
34	05	034	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	393,767.49			360,274.20		-33,493.29	
35	06	035	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28			3,611,272.77		38,873.49	
36	06	036	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43			2,563,285.50		154,912.07	
37	06	037	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72			1,988,975.52		69,344.80	
38	06	038	Constanţa-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46			146,593.13		-811.34	
39	06	039	Constanţa-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27			414,584.10		-82,291.17	
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35	**12,986,859.19**	**06**	615,600.00	**13,029,041.06**	14,238.65	**42,181.86**
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06			650,683.50		37,901.44	
42	06	042	Medgidia-Peştera-Petroşani	37/72	1,220,952.59			1,222,296.60		1,344.01	
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44	953,529.52			891,480.00		-62,049.52	
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19			462,561.84		-89,554.35	
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32			461,708.10		-39,726.22	
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33			1,548,023.40		92,029.07	
47	07	047	Constanţa-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70	**10,542,326.00**	**07**	1,201,212.18	**10,662,868.86**	-70,086.52	**120,542.86**
48	07	048	Constanţa-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49			851,316.48		-32,928.01	
49	07	049	Constanţa-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98			6,388,668.00		120,359.02	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51			673,648.80		11,169.29	
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58			909,198.68		114,121.10	
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86			712,473.57		28,062.71	
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81			391,011.39		-81,120.42	
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39	**7,113,747.58**	08	493,390.58	**7,134,159.74**	4,656.18	**20,412.16**
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51			728,615.33		34,541.81	
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14			2,392,399.80		-105,026.34	
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28			1,507,070.40		25,177.12	
			Total		**79,369,993.17**	**79,369,993.17**		**79,844,778.62**	**79,844,778.62**	**474,785.45**	**474,785.45**

Mod calcul tarife

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus şi cota de profit rezonabil.

Tariful mediu lei/km (sau altfel exprimat costul per kilometru) obţinut pentru fiecare traseu din cele 57 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli implicate de activitatea de transport judeţean la care se adaugă profitul rezonabil cuvenit operatorului este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 21 - Tariful mediu lei/km pe trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificaţi anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km. planificaţi anual - lei
1	01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	301,480	1,078,172.64	3.58
2	01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	275,210	1,707,281.63	6.20
3	01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	277,992	1,726,339.22	6.21
4	01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	31,200	313,791.67	10.06
5	01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	18	54,360	373,693.98	6.87
6	01	006	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	126,840	817,344.92	6.44
7	02	**007**	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	27,720	234,773.08	8.47
8	02	**008**	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	421,940	2,040,479.28	4.84
9	02	**009**	Constanţa-Cumpăna	11	482,240	3,379,652.42	7.01
10	02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	1,624,615	5,927,036.89	3.65
11	02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	595,680	3,747,757.83	6.29
12	03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	1,154,600	4,363,872.78	3.78
13	03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	611,960	2,435,109.48	3.98
14	03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	71,540	328,669.78	4.59
15	03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	70,810	327,105.55	4.62
16	03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	158,750	584,750.75	3.68
17	03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	172,220	615,966.77	3.58
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	50,140	354,375.96	7.07
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	54,080	273,954.56	5.07
20	04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	24	60,000	303,942.07	5.07
21	04	**021**	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	178,180	591,780.52	3.32
22	04	**022**	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	438,000	2,202,223.76	5.03
23	04	**023**	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	724,460	3,017,511.80	4.17
24	04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	229,950	771,921.31	3.36
25	04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	199,290	637,014.65	3.20
26	04	**026**	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	44,720	236,595.88	5.29

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificaţi anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km. planificaţi anual - lei
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	115,000	439,097.32	3.82
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	160,600	659,759.00	4.11
29	05	**029**	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	119,750	501,182.26	4.19
30	05	**030**	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	200,750	999,864.89	4.98
31	05	**031**	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	576,700	2,676,710.70	4.64
32	05	**032**	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	911,040	4,120,643.12	4.52
33	05	**033**	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	140,160	544,916.44	3.89
34	05	**034**	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	101,920	393,767.49	3.86
35	06	**035**	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	66	963,600	3,572,399.28	3.71
36	06	**036**	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	47	527,060	2,408,373.43	4.57
37	06	**037**	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	46	537,280	1,919,630.72	3.57
38	06	**038**	Constanţa-Poarta Albă Liceu	33	24,090	147,404.46	6.12
39	06	**039**	Constanţa-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	117,740	496,875.27	4.22
40	06	**040**	Medgidia-Cuza Vodă	8	66,640	601,361.35	9.02
41	06	**041**	Medgidia-Tibrinu	14/22	127,660	612,782.06	4.80
42	06	**042**	Medgidia-Peştera-Petroşani	37/72	373,810	1,220,952.59	3.27
43	06	**043**	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44	200,040	953,529.52	4.77
44	06	**044**	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	143,520	552,116.19	3.85
45	06	**045**	Medgidia-Cobadin	26	111,020	501,434.32	4.52
46	07	**046**	Năvodari-Corbu-Vadu	25	186,000	1,455,994.33	7.83
47	07	**047**	Constanţa-Săcele-Cogealac	62	213,280	1,271,298.70	5.96
48	07	**048**	Constanţa-Săcele-Mihai Viteazu	68	184,280	884,244.49	4.80
49	07	**049**	Constanţa-Mamaia-Năvodari	20	1,095,000	6,268,308.98	5.72
50	07	**050**	Constanţa-Năvodari-Vadu	45	136,800	662,479.51	4.84
51	08	**051**	Constanţa-Mereni-Bărăganu	48	207,360	795,077.58	3.83
52	08	**052**	Constanţa-Potârnichea-Biruinţa-Topraisar	55	169,610	684,410.86	4.04
53	08	**053**	Constanţa-Mereni-Ciobăniţa	49	97,020	472,131.81	4.87
54	08	**054**	Constanţa-Gen. Scărişoreanu-Chirnogeni	63	137,970	488,734.39	3.54
55	08	**055**	Constanţa-Amzacea-Dumbrăveni	90	225,000	694,073.51	3.08
56	08	**056**	Constanţa-Amzacea-Negru Vodă	67	782,560	2,497,426.14	3.19
57	08	**057**	Constanţa-Plopeni-Tufani	54/83	378,870	1,481,893.28	3.91
				Total	**17,770,107**	**79,369,993.17**	**Media 4.87**

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărţind tariful mediu (lei/km) obţinut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei Ordinul 134/2019 privind modificarea şi completarea ordinului Preşedintelui ANRSCUP nr. 272/2007 la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} x\ k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 57 de trasee, cu considerarea unor capacităţi minime solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Ordinul 134/2019: Tariful mediu (lei/km/loc) = Tariful mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA.

Tabel 22 - Exemplu calcul tarif mediu inclusiv TVA (lei/km/loc)

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km	Cap.medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	3.58	14.70	0.24	0.29
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	6.20	21.00	0.30	0.35
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	6.21	21.00	0.30	0.35
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	10.06	14.70	0.68	0.81
5	01	005	Mangalia-23 August-Moşneni	18	6.87	21.00	0.33	0.39
6	01	006	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	6.44	21.00	0.31	0.37
7	02	007	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	8.47	14.70	0.58	0.69
8	02	008	Constanţa-Eforie-Costineşti	34	4.84	18.20	0.27	0.32
9	02	009	Constanţa-Cumpăna	11	7.01	18.20	0.39	0.46
10	02	010	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55	3.65	18.20	0.20	0.24
11	02	011	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24	6.29	21.00	0.30	0.36
12	03	012	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	3.78	18.90	0.20	0.24
13	03	013	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85	3.98	17.50	0.23	0.27
14	03	014	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98	4.59	14.70	0.31	0.37
15	03	015	Constanţa-Adamclisi-Viile	97	4.62	14.70	0.31	0.37
16	03	016	Constanţa-Dobromir-Oltina	127	3.68	14.70	0.25	0.30
17	03	017	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	3.58	14.70	0.24	0.29
18	04	018	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	7.07	14.70	0.48	0.57
19	04	019	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	5.07	14.70	0.34	0.41
20	04	020	Hârşova-Horia-Cloşca	24	5.07	14.70	0.34	0.41
21	04	021	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	3.32	14.70	0.23	0.27
22	04	022	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	5.03	14.70	0.34	0.41
23	04	023	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	4.17	14.70	0.28	0.34

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km	Cap.medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
24	04	024	Hârşova-Vulturu-Constanţa	105	3.36	14.70	0.23	0.27
25	04	025	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	3.20	14.70	0.22	0.26
26	04	026	Constanţa-N. Bălcescu-Topalu	86	5.29	14.70	0.36	0.43
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	3.82	14.70	0.26	0.31
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	4.11	14.70	0.28	0.33
29	05	029	Constanţa-Ovidiu-Nazarcea	25	4.19	14.70	0.28	0.34
30	05	030	Constanţa-Ovidiu-Fântânele	55	4.98	21.00	0.24	0.28
31	05	031	Constanţa-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	4.64	19.60	0.24	0.28
32	05	032	Constanţa-Ovidiu-Năvodari	24	4.52	18.20	0.25	0.30
33	05	033	Constanţa-Sibioara-Palazu Mic	48	3.89	14.70	0.26	0.31
34	05	034	Constanţa-Vulturu-Garliciu	98	3.86	14.70	0.26	0.31
35	06	035	Constanţa-Medgidia-Cernavodă	66	3.71	18.90	0.20	0.23
36	06	036	Constanţa-Murfatlar-Medgidia	47	4.57	21.00	0.22	0.26
37	06	037	Constanţa-Ovidiu-Medgidia	46	3.57	14.70	0.24	0.29
38	06	038	Constanţa-Poarta Albă Liceu	33	6.12	14.70	0.42	0.50
39	06	039	Constanţa-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	4.22	14.70	0.29	0.34
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	9.02	21.00	0.43	0.51
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	4.80	14.70	0.33	0.39
42	06	042	Medgidia-Peştera-Petroşani	37/72	3.27	14.70	0.22	0.26
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44	4.77	14.70	0.32	0.39
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3.85	14.70	0.26	0.31
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	4.52	14.70	0.31	0.37
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	7.83	21.00	0.37	0.44
47	07	047	Constanţa-Săcele-Cogealac	62	5.96	21.00	0.28	0.34
48	07	048	Constanţa-Săcele-Mihai Viteazu	68	4.80	18.20	0.26	0.31
49	07	049	Constanţa-Mamaia-Năvodari	20	5.72	16.80	0.34	0.41
50	07	050	Constanţa-Năvodari-Vadu	45	4.84	14.70	0.33	0.39
51	08	051	Constanţa-Mereni-Bărăganu	48	3.83	18.20	0.21	0.25
52	08	052	Constanţa-Potârnichea-Biruinţa-Topraisar	55	4.04	21.00	0.19	0.23
53	08	053	Constanţa-Mereni-Ciobăniţa	49	4.87	14.70	0.33	0.39
54	08	054	Constanţa-Gen. Scărişoreanu-Chirnogeni	63	3.54	14.70	0.24	0.29
55	08	055	Constanţa-Amzacea-Dumbrăveni	90	3.08	14.70	0.21	0.25
56	08	056	Constanţa-Amzacea-Negru Vodă	67	3.19	14.70	0.22	0.26
57	08	057	Constanţa-Plopeni-Tufani	54/83	3.91	18.90	0.21	0.25
				Media	**4.87**	**16.68**	**0.29**	**0.35**

Conform Ordinului 134/2019, se pot stabili tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare α_1 = 1,2 și α_2 = 0,8, patru coeficienți de ajustare α_1 = 1,2, α_2 = 1,1, α_3 = 0,9 și α_4 = 0,8 etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km = Tm (km/loc) x α_1 = Tm (km/loc) x 1,2

Tm_2 (km/loc) _30 – 60 km = Tm (km/loc) x α_2= Tm (km/loc) x 0,8

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

(i) stația nr. 1 aflată în zona tranșei de distanță Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km, la 5 km distanță de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

Tc stația nr. 1 = Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km x 5 (lei/călătorie)

(ii) stația nr. 8 aflată la 40 km distanță de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranșei de distanță nr. 1 și 10 km în zona tranșei de distanță nr. 2, se calculează potrivit formulei:

Tc stația nr. 8 = Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km x 30 + Tm_2 (km/loc) _30 – 60 km x 10 (lei/călătorie)

Capacitățile luate în considerare la calculul tarifului mediu lei/km/loc, inclusiv TVA sunt cele minim solicitate prin programul de transport, iar calculul este pentru exemplificare. În practică pentru capacitățile solicitate oferta operatorilor este peste această capacitate: la o capacitate de transport ≤22 locuri, operatorii vin cu autovehicule de 16 – 21 de locuri cel mai frecvent, iar la o capacitate de transport ≥23 locuri, operatorii vin frecvent cu autovehicule de 27-30 și chiar peste 30 locuri. Așadar, situația reală a capacității de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacității medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc este una estimativă, bazată pe valorile capacităților vehiculelor utilizate de operatorii de transport. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometrii efectivi parcurși și capacitatea exactă a autovehiculului/autovehiculelor care deservesc traseul.

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata propusă de 7 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 8 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 7.

Tabel 23 - Valoare totală estimată

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
1	01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	**6,016,624.06**	**42,116,368.43**	**01**
2	01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63			
3	01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22			
4	01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67			
5	01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	18	373,693.98			
6	01	**006**	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21	817,344.92			
7	02	**007**	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08	**15,329,699.49**	**107,307,896.42**	**02**
8	02	**008**	Constanța-Eforie-Costinești	34	2,040,479.28			
9	02	**009**	Constanța-Cumpăna	11	3,379,652.42			
10	02	**010**	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89			
11	02	**011**	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83			
12	03	**012**	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78	**8,655,475.10**	**60,588,325.73**	**03**
13	03	**013**	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48			
14	03	**014**	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78			
15	03	**015**	Constanța-Adamclisi-Viile	97	327,105.55			
16	03	**016**	Constanța-Dobromir-Oltina	127	584,750.75			
17	03	**017**	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77			
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96	**9,488,176.84**	**66,417,237.87**	**04**
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	273,954.56			
20	04	**020**	Hârşova-Horia-Cloşca	24	303,942.07			
21	04	**021**	Constanța-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52			
22	04	**022**	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76			
23	04	**023**	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	3,017,511.80			
24	04	**024**	Hârşova-Vulturu-Constanța	105	771,921.31			
25	04	**025**	Hârşova-Crucea-Constanța	91	637,014.65			
26	04	**026**	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88			
27	04	**027**	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32			
28	04	**028**	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55	659,759.00			
29	05	**029**	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26	**9,237,084.91**	**64,659,594.36**	**05**
30	05	**030**	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89			
31	05	**031**	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70			
32	05	**032**	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12			
33	05	**033**	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44			
34	05	**034**	Constanța-Vulturu-Garliciu	98	393,767.49			
35	06	**035**	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28	**12,986,859.19**	**90,908,014.35**	**06**
36	06	**036**	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43			

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72			
38	06	.038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46			
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27			
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35			
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06			
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	1,220,952.59			
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	953,529.52			
4	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19			
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32			
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33			
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70			
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49	10,542,326.00	73,796,282.01	07
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98			
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51			
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58			
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86			
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81			
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39	7,113,747.58	49,796,233.03	08
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51			
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14			
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28			
			Total		**79,369,993.17**	**79,369,993.17**	**555,589,952.20**	

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ..., Lotul 8 – Grupa 8).

Valoarea totală estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța, cu durata de 7 ani este de **555.589.952,20 lei** fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 7 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-

cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorii de transport cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Constanţa poate solicita în condiţiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută şi de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Constanţa reprezintă în sensul legii achiziţiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiţiei din lege.

Conform Regulamentului nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie *„în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv şi/sau o compensaţie de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligaţii de serviciu public"*.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ Teritorială - Judeţul Constanţa în calitate de Entitate Contractantă şi operatorul/operatorii de transport judeţean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;

- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze **plata compensației**, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.și cu acordul Entității Contractante – UAT Județul Constanța.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.
Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța.* Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.".* În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. **Regulamentul-cadru** privește efectuarea serviciilor de transport public județean,

astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori. **Caietul de sarcini-cadru** stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, **nu se va percepe redevență**. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Cu privire la **compensația de serviciu public** astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: ***contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.***

Însăși regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „**dacă există**". Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Situația economico-financiară actuală a serviciului din informațiile puse la dispoziție de către unii dintre operatorii de transport a indicat faptul că în condiții normale de activitate, veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public județean sunt mai mari decât cheltuielile prilejuite de prestarea acestuia, asigurând și un profit operatorilor. O situație „excepțională" în ce privește realizarea unor venituri mai reduse decât cheltueilile prilejuite de efectuarea activității de transport pe traseele județene s-a înregistrat la nivelul anului 2020, când fluxurile de călători, în anumite luni au fost mai reduse decât în mod obișnuit (în condiții normale) din cauza pandemiei de Covid-19: cursurile școlare s-au desfășurat în maniera „online" în anumite perioade, fără cerere de călătorie din partea elevilor la unitățile de învățământ, la fel ca și unele activități profesionale care fie s-au realizat la domiciliu sau au fost suspendate temporar.
Tarifele de călătorie pe baza cărora s-a realizat estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseeele de transport județean. În ceea ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. **Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public**. Chiar dacă există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Constanța, le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ce privește infrastructura serviciului de transport public județean (lucrări de modernizare și reabilitare drumuri), vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de căre aceasta

operatorilor de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

Transportul elevilor

Pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare referitoare la transportul elevilor.

La data elaborării prezentului studiu este în vigoare Decretul 824 din 30 octombrie 2020 privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011. Dreptul elevilor la transport gratuit nu mai este interpretat separat (decontarea navetei și tarif redus), gratuitatea fiind asigurată de autoritățile locale și județene, prin intermediul contractelor de servicii publice. Totodată, sistemul de decontare inaplicabil prevăzut de OUG nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative este eliminat (ordonanța prevedea ca operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor).

Legea 226 din 30 octombrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 stipulează că elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de gratuitate la servicii publice de transport local și județean, rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic. La această lege nu au mai fost însă elaborate normele metodologice privind decontarea transportului școlar.

Cu privire la transportul elevilor, conform Ordonanței de urgență nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. La 20 iulie 2021 în Monitorul Oficial a apărut Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

7. DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE

Documentaţia de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, la nivelul judeţului Constanţa este realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare şi include următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
b) programul de transport;
c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
d) factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire
e) criteriul de atribuire a contractului;
f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
g) valoarea estimată a contractului
h) caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Documentaţia de atribuire este întocmită şi cu respectarea prevederilor legale în materia achiziţiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilităţi publice (Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 şi pe baza documentelor standard si contractul-cadru prevăzute de Ordinul preşedintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) şi al Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucţiuni către ofertanţi/candidaţi, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informaţiile necesare privind experienţa similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi informaţiile şi cerinţele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanţi.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora şi aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

7.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele pentru întocmirea ofertei prezentate în cadrul Anexei nr. 3 includ:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,1% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *"a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea*

estimată a celui mai mare contract subsecvent;".

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116,37 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307,90 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 60.588,33 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417,24 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659,59 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908,01 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796,28 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796,23 lei

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2).

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,5% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *"...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul."*

7.2 Programul de transport

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 57 de trasee grupate în 8 grupe. Programul de transport propus este prezentat în cadrul Anexei nr. 1.

7.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentaţia de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Constanţa include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Constanţa se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa

nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
  - constituirea unui grup infracțional organizat
  - infracțiuni de corupție
  - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
  - acte de terorism
  - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat

  Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de tribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
b) situația economică și financiară;
c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
   - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
   - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului

Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 5% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.
Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valori solicitate ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani, pentru fiecare lot:

Lot 1 – Grupa 1 – 2.105.818,42 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 5.365.394,82 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 3.029.416,29 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 3.320.861,89 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 3.232.979,72 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 4.545.400,72 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 3.689.814,10 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 2.489.811,65 lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, pentru fiecare lot, prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în valoare de minim 3% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii

de 7 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate, raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Lot 1 – Grupa 1 – 1.263.491,05 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 3.219.236,89 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 1.817.649,77 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 1.992.517,14 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 1.939.787,83 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 2.727.240,43 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 2.213.888,46 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 1.493.886,99 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

7.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 24 - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=25 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=35 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=10 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=20 puncte
e	Capacitatea de transport	P_{CT}=7 puncte
f	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	**Cheltuieli materiale:**	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**	
	Inspecția tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificați anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)**
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4)

din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referinţă care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară"*.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

d. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calităţii

serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară", precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;
AO – anul de depunere a ofertelor (2021).

- AF = AO (2021) = 35 pct.
- AF = AO - 1 (2020) = 35 pct.
- AF = AO - 2 (2019) = 34 pct.
- AF = AO - 3 (2018) = 33 pct.
- AF = AO - 4 (2017) = 31 pct.
- AF = AO - 5 (2016) = 29 pct.
- AF = AO - 6 (2015) = 27 pct.

- AF = AO - 7 (2014) = 24 pct.
- AF = AO - 8 (2013) = 20 pct.
- AF = AO - 9 (2012) = 16 pct.
- AF = AO - 10 (2011) = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 9 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- combustibilii sintetici şi parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

7.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) prețul cel mai scăzut;
b) costul cel mai scăzut;
c) cel mai bun raport calitate-preț;
d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;
b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preț***, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* **în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Constanța, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț"**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

7.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul studiu și a fost întocmit după modelul contractului-cadru de delegare a gestiunii din Anexa nr. 2 la Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019.

7.7 Valoarea estimată a contractului

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța, cu durata de 7 ani este de **555.589.952,20** fără TVA.

Valoare pe Loturi corespunzătoare Grupelor de trasee:

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116.368,43 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307.896,42 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 60.588.325,73 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417.237,87 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659.594,36 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908.014,35 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796.282,01 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796.233,03 lei

7.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Constanţa (Anexa nr. 5 la prezentul studiu) conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

CONCLUZII

Studiul de oportunitate include o analiză a tuturor aspectelor juridice, tehnice, economice, sociale şi de mediu pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentaţiei de atribuire.

Studiul de oportunitate include în primele capitole o prezentare a Serviciului public de transport judeţean prin curse regulate în judeţul Constanţa, în concordanţă cu modul actual de organizare şi administrare, cu aria teritorială de desfăşurare a acestuia, cu starea tehnică şi economică a acestuia.

Serviciul public de transport judeţean prin curse regulate în judeţul Constanţa funcţionează în baza Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean al Judeţului Constanţa actualizat şi aprobat prin Hotărârea HCJC 45/2021 şi HCJC 256/2020 pentru reglementarea unor măsuri privind transportul rutier judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Constanţa, cu modificările şi completărilor ulterioare, valabil până la data de 31.12.2021, a contractelor încheiate cu operatorii de transport care deţin licenţe de traseu valabile, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Constanţa şi a Regulamentului pentru efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Constanţa cu valabilitate până la 31.12.2021. Programul actual de transport include 92 trasee care deservesc 59 de UAT-uri. Din cele 92 de trasee, 16 trasee sunt neatribuite, dar au rămas în cadrul programului de transport. Cursele din programul actual sunt efectuate de un număr de 28 de operatori de transport care deţin licenţe de traseu.

Analiza situaţiei actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat în baza situaţiei tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport ce se constituie anexa la contractele de delegare, aprobate de CJ Constanţa şi a informaţiilor puse la dispoziţie de o parte a operatorilor de transport. Aceasta a relevat următoarele aspecte:

- tarifele de călătorie utilizate de operatorii de transport sunt cele aprobate prin hotărâre a Consiliului Judeţean Constanţa şi sunt stabilite pe relaţii dintre localităţi; tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce creşte numărul de kilometrii al relaţiei de transport; există trasee în cazul cărora se percepe tarif unic de călătorie (inclusiv bilet şi abonament) chiar dacă pe traseu figurează mai multe staţii intermediare; există diferenţe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceloraşi zone de distanţă; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanţe relativ egale în ce priveşte numărul de kilometrii (sau foarte apropiate ca număr de kilometrii) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanţei cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funţie de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee şi de nivelul de încărcare al traseelor în ce priveşte numărul de călători; unii operatori practică tarife mai reduse pe traseele atribuite; abonamentele se emit lunar sau fracţionat;
- veniturile operatorilor de transport sunt compuse din sume colectate din bilete şi abonamente pe traseele efectuate, cu predominarea sumelor provenite din bilete;
- per ansamblu, veniturile din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare;
- veniturile au cunoscut de regulă o creştere de la an la an în anii anteriori anului 2020 şi o scădere la nivelul anului 2020 în cazul unor operatori, an în care fluxurile de călători au fost mai reduse din cauza epidemiei;
- în structura cheltuielilor, de regulă cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (iar în structura acestora cea mai mare pondere – cheltuielile cu carburanţii), urmate de cele cu salariile şi de cele cu taxele şi autorizaţiile;

- există operatori care menţionează cheltuieli cu redevenţa, fără a specifica infrastructura pentru care plătesc redevenţă;
- în cazul unor trasee s-au obţinut costuri pe kilometru neverosimil de reduse (prin raportarea cheltuielilor anuale furnizate de operatori la numărul de kilometrii care ar trebui efectuaţi anual pe trasee conform actualului program de transport) şi credem că explicaţia o constituie faptul că numărul de kilometrii efectuaţi real, anual, pe traseele atribuite este mult mai mic decât cel rezultat din calculul pe baza programului.

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public judeţean a relevat următoarele aspecte:

- starea insfrastructurii pe care se desfăşoară activitatea de transport public în judeţul Constanţa este în general corespunzătoare: circa 46% din tronsoanele pe care se desfăşoară traseele de transport judeţean au o infrastructură de rulare aflată în stare „bună" şi „foarte bună", circa 42% o stare „medie" iar un procent de 12% au o stare de viabilitate apreciată ca fiind „rea";
- mijloacele de transport cu care se efectuează cursele din programul actual de transport aparţin operatorilor care au atribuite licenţe de traseu; parcul auto pus la dispoziţie de aceşti operatori de transport include autovehicule cu o vechime cuprinsă între 1 şi 31 de ani şi o vechime medie de 10,6 ani; 86% dintre autovehicule au o vechime de până în 16 ani; se remarcă interesul operatorilor de a asigura vehicule cu dotări moderne şi grad scăzut de poluare;
- microbuzele utilizate de operatorii de transport au capacităţi cuprinse între 11 şi 22 de locuri iar autobuzele, capacităţi cuprinse între 23 şi 109 de locuri; de remarcat faptul că există autobuze care dispun şi de locuri în picioare;
- cele mai multe dintre autovehicule se încadrează în categoriile de confort 1 şi 2;
- circa 44% dintre vehiculele active deţinute de 27 dintre operatori se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, respectiv EURO 5 şi EURO 6, ceea ce indică o situaţie favorabilă din punct de vedere al protecţiei mediului înconjurător;
- unele dintre autovehicule prezintă adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă;
- autovehiculele sunt dotate cu case de marcat fiscale pentru vânzarea titlurilor de călătorie iar circa 21% din parcul auto al celor 27 de operatori de transport include autovehicule echipate cu GPS;
- cu toate că în localităţile urbane şi chiar în unele comune staţiile publice de transport sunt amenajate, în multe localităţi rurale, astfel de amenajări lipsesc iar staţiile nu sunt semnalizate corespunzător.

Pornind de la starea tehnică actuală a sistemului aferente serviciului în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiţii pe lângă reabilitarea infrastructurii rutiere în ce priveşte: staţiile publice de transport, mijloacele de transport, sistemele de monitorizare şi localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate şi o serie de preţuri estimative de piaţă pentru unele dintre aceste componente de investiţii.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa, cu respectarea legislaţiei în vigoare şi ţinând cont de particularităţile transportului judeţean în contextul în care transportul judeţean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurenţiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achiziţiile sectoriale. Deoarece contractul de delegarea a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) şi (2) şi art. 251 alin. (2) din Legera nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 şi a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de

transport prin curse regulate la nivelul judeţului Constanţa va fi gestiunea delegată către operatori privaţi prin contract de delegare a gestiunii.

Principala motivaţie de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanţate din capitalurile lor proprii. Consiliul judeţean nu dispune de capacitatea de a organiza şi de a susţine financiar transportul judeţean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanţa sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanţa, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public judeţean nu se poate vorbi de un transfer a unei părţi semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Orice risc inerent operatorului se răsfrânge şi asupra posibilităţii Entităţii Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligaţie prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce include 57 de trasee grupate în 8 grupe.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lotul 1 – Grupa 1, ... Lotul 8 – Grupa 8.

Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Constanţa este de 7 ani (84 de luni). Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiţii în mijloace de transport şi/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiţii realizate în ce priveşte transportul judeţean, prin asigurarea veniturilor necesare.

Valoarea estimată a contractului de delegare a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public judeţean şi în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condiţiile impuse prin contractul de delegare şi condiţiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 7 ani. Cheltuielile cu personalul au fost determinate pe baza estimărilor de personal

necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice şi cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situaţii de operare în conformitate cu cerinţele actuale privind nivelul noxelor şi caracteristicilor tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza analizei informaţiilor puse la dispoziție de operatorii de transport şi a unor analize de eficienţă a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt preţurile de achiziţie existente pe piaţă la data realizării studiului şi consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu funcţie de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, această structură de cheltuieli fiind adaptată la categoriile de cheltuieli raportate în general de operatorii de transport de la nivel judeţean.

Valoarea totală estimată a contractului pe 7 ani este **de 555.589.952,20 lei fără TVA**, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grupe de trasee fiind prezentată în continuare.

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
1	01	**001**	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	**42,116,368.43**	**01**
2	01	**002**	Mangalia-2 Mai-Limanu	13		
3	01	**003**	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13		
4	01	**004**	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12		
5	01	**005**	Mangalia-23 August-Moşneni	18		
6	01	**006**	Mangalia-Dulceşti-Pecineaga	21		
7	02	**007**	Constanţa-Sanatoriul Agigea	14	**107,307,896.42**	**02**
8	02	**008**	Constanţa-Eforie-Costineşti	34		
9	02	**009**	Constanţa-Cumpăna	11		
10	02	**010**	Constanţa-Eforie-Mangalia	47/55		
11	02	**011**	Constanţa-Eforie-Techirghiol	24		
12	03	**012**	Constanţa-Murfatlar-Poarta Albă	23	**60,588,325.73**	**03**
13	03	**013**	Constanţa-Cobadin-Fântâna Mare	85		
14	03	**014**	Constanţa-Deleni-Dunăreni	98		
15	03	**015**	Constanţa-Adamclisi-Viile	97		
16	03	**016**	Constanţa-Dobromir-Oltina	127		
17	03	**017**	Constanţa-Adamclisi-Ostrov Vamă	158		
18	04	**018**	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	**66,417,237.87**	**04**
19	04	**019**	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
20	04	020	Hârşova-Horia-Cloşca	24		
21	04	021	Constanța-Târguşor-Râmnicu de Jos	59		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37		
24	04	024	Hârşova-Vulturu-Constanța	105		
25	04	025	Hârşova-Crucea-Constanța	91		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârşova	55		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25		
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	64,659,594.36	05
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48		
34	05	034	Constanța-Vulturu-Garliciu	98		
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66		
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	90,908,014.35	06
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroşani	37/72		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgeşti	44		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25		
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	73,796,282.01	07
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48		
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărişoreanu-Chirnogeni	63	49,796,233.03	08
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
			Total		555,589,952.20	

În cadrul contractului de delegare nu se va percepe redevenţă , dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziţia operatorilor de transport bunuri publice.

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii ponderate de călătorie obţinute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potenţial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport judeţean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor. Fluxul potenţial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călători pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populaţiei la nivelul judeţului Constanţa şi a cerinţelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza judeţului.

Pe baza tarifelor actuale practicate de operatorii de transport au fost determinate tarife de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu. Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranşe de distanţe / zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km între acestea. Aceste tarife de călătorie utilizate pentru estimarea veniturilor se încadrează în acelaşi registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseeele de transport din judeţul Constanţa, astfel încât să se asigure costuri suportabile pentru populaţia deservită.

În ce priveşte noua structură de trasee propuse şi noul program de transport propus, comparaţia dintre veniturile şi cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.10% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc şi trasee pentru care diferenţa dintre venituri şi cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferenţele dintre venituri şi cheltuieli, la traseele mai puţin rentabile, aceasta în condiţiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă şi amortizarea, pentru a ţine cont de posibilele investiţii în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare. Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensaţii pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public.

Studiul de oportunitate include şi **Documentaţia de atribuire** a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, la nivelul judeţului Constanţa, realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare şi cuprinde următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
b) programul de transport;
c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
d) factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
e) criteriul de atribuire a contractului;
f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
g) valoarea estimată a contractului;
h) caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.