

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. 380 privind incredintarea serviciului de interes economic general catre S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. – AEROPORT TUZLA

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 24-11. 2013;

Văzând:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța;
- Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica;
- Raportul Comisiei de buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului Constanța;
- Raportul Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice și protecție socială;
- Raportul Comisiei pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice, agement si afaceri europene;
- Solicitarea Regional Air Services – Aeroportul Tuzla, inregistrata la Consiliul Judetean Constanta cu nr.24313/26.11.2013;

Avand in vedere:

- prevederile Tratatului privind functionarea Uniunii Europene, varianta consolidata 2010, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Capitolul I „Regulile de concurenta”, sectiunea 1 „Reguli aplicabile intreprinderilor”, art.101 (ex-art. 81 TCE) si art.106 alin.1 si alin.2 (ex-art.86 TCE);
- prevederile Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alin.2 (ex-articolul 86 alin.2 TCE);
- prevederile articolului 148 alin.(2) si (3) din Constitutia Romaniei;

În temeiul art.91 alin (1) lit.”f” si art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă incredintarea serviciului de interes economic general catre S.C. Regional Air Services S.R.L. – Aeroportul Tuzla, operator aerian avand Certificatul de operator aerian numarul RO-022(a)/(h) si Autorizatia de operator aerian LA-017.

Art.2. Reprezinta serviciu de interes economic general *cresterea sigurantei transportului aerian, inclusiv offshore, prin crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra marii*, care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru:

- situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat;
- imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra marii) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale);
- imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol) in zona Marii Negre.

Art.3. Prezenta hotarare intra in vigoare dupa obtinerea de catre S.C. Regional Air Services S.R.L. a avizului din partea Consiliului Concurentei.

Art. 4. Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre persoanelor și instituțiilor interesate, în vederea ducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 29 voturi pentru, — voturi împotriva și 0 abțineri.

PREȘEDINTE,
Nicușor Daniel Constantin

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotarare privind incredintarea serviciului de interes economic general catre
S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. – AEROPORT TUZLA**

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L., operator aerian avand Certificatul de operator aerian numarul RO-022(a)/(h) si Autorizatia de operator aerian LA-017, solicita Consiliului Judetean Constanta incredintarea serviciului de interes economic general pentru cresterea sigurantei transportului aerian offshore prin crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra marii care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru: situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat, imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra marii) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale) si imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol) in zona Marii Negre.

Solicitantul isi justifica cererea prin intentia de a accesa de fonduri structurale prin Programul Operational Sectorial Transport – Axa 3.2. – Cresterea sigurantei traficului pe toate nodurile de transport - prin intermediul Ministerului Transporturilor.

In sustinerea cererii, solicitantul arata:

Politica socio-economica din regiune a impus deja dezvoltarea serviciilor de transport aerian inclusiv offshore. Cresterea sigurantei si, implicit, pregatirea pentru interventie este solicitata si prin DIRECTIVA 2013/30/EU a Parlamentului european si a Consiliului din 12 iunie 2013 cu privire la siguranta operatiunilor de petrol si gaze, care amendeaza Directiva 2004/35/EC (Text cu relevanta EEA). Toate aceste operatiuni de explorare si exploatare zacaminte necesita servicii specifice de zbor in special cu elicoptere: schimburi de echipaje platforme marine si nave, transporturi de specialisti, marfuri si bunuri periculoase, transport aerian medicalizat si interventii de salvare oameni si bunuri in caz de accidente la platforme marine sau la nave in largul marii.

De asemenea, traficul naval general a crescut si surpriza placuta o constituie turismul maritim organizat cu nave specializate si cu ambarcatiuni de mici dimensiuni. Turismul pe litoralul romanesc s-a dezvoltat considerabil in ultimii ani, ceea ce, impreuna cu activitatile desfasurate de catre agentii economici, duce la cresterea incidentei accidentelor grave. Astfel, in conditiile supraaglomerarii zonei in perioada estivala si a fenomenelor climatice extreme din timpul sezonului rece, logistica dedicata cautarii si salvarii nu face fata unei situatii de risc sau calamitate. In acest context, mijloacele aeriene, inclusiv cele de cautare si salvare (SAR) sunt esentiale pentru o mai mare mobilitate, au timpi de reactie si interventie foarte reduci, permit posibilitatea de actiune in medii naturale complexe (atat deasupra uscatului, cat si a intinderilor mari de apa) si in conditii meteorologice din cele mai diferite.

In conformitate cu prevederile legale aplicabile pe teritoriul Romaniei din legislatia nationala dar si cea internationala - emisa de organizatiile care au atributii de reglementare in domeniul SAR in care Romania este parte (IAMSAR – DOC. 9731, Anexa 12 ICAO, ICAO – DOC. 7030) componenta aeriana din sistemul de cautare si salvare este un element obligatoriu.

Scopul proiectului pe care solicitantul intentioneaza sa-l deruleze este crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra marii care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru: situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat, imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra marii) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale) si imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol). Acesta va

duce la cresterea pregatirii echipajelor si a capacitatii de interventie pentru toata gama de misiuni de zbor deasupra marii in conditiile specifice.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L.– aeroport Tuzla este un operator aerian privat autorizat de catre AACR atat conform normelor europene (EASA), cat si cerintelor Organizatiei Internationale a Aviatiei Civile (ICAO) si singurul care desfasoara operatiuni de zbor offshore – avand o mare experienta in acest domeniu.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. dispune de infrastructura necesara, fiind proprietarul aeroportului Tuzla, pozitia geografica a acestui aeroport, facilitatile detinute, precum si cele in curs de finalizare conferindu-i posibilitatea de a actiona rapid si eficient in zona.

Nivelul de autorizare detinut la aceasta data ca operator aerian este corespunzator pentru cerintele sistemului pe care Regional Air Services - aeroport Tuzla doreste sa il implementeze.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. a desfasurat si desfasoara activitati non-profit in vederea indeplinirii obiectivelor de interes public care fac parte si din atributiile Autoritatii Navale Romane si care, totodata, raspund exigentelor europene.

Aceste activitati au fost reglementate, in ultimii 8 ani, printr-un Protocol de lucru incheiat cu Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, cu sediul în Constanța, Incinta Port nr.1, cod. 900900 - privind coordonarea și desfășurarea actiunilor SAR de asistență, căutare și salvare vieti omenesti pe mare și identificare si localizare poluări maritime in vederea aplicării reglementărilor naționale, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte si privitoare la implementarea serviciului „Clean Sea Net” prin Directiva 2005/35 EC precum si a art 3 din regulamentul EC nr 1406/2002. Toata aceasta activitate este inregistrata in arhivele ANR si ale S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L.

Avand in vedere prevederile Tratatului privind functionarea Uniunii Europene, varianta consolidata 2010, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Capitolul I „Regulile de concurenta”, sectiunea 1 „Reguli aplicabile intreprinderilor”, art.101 (ex-art. 81 TCE) si art.106 alin.1 si alin.2 (ex-art.86 TCE), cele ale Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alin.2 (ex-articolul 86 alin.2 TCE), precum si prevederile articolului 148 alin.(2) si (3) din Constitutia Romaniei, apreciez ca exista cadrul legal necesar pentru incredintarea serviciului de interes economic general catre S.C. Regional Air Services S.R.L.

Fata de cele prezentate mai sus, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotarare privind incredintarea serviciului de interes economic general catre S.C. Regional Air Services S.R.L.

PRESEDINTE,
Nicusor Daniel Constantinescu

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALA DE ADMINISTRATIE PUBLICA SI JURIDICA**

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind incredintarea serviciului de interes economic general catre
REGIONAL AIR SERVICES – AEROPORTUL TUZLA**

Cu adresa nr. 24313/26.11.2013, S.C. Regional Air Services S.R.L., operator aerian avand Certificatul de operator aerian numarul RO-022(a)/(h) si Autorizatia de operator aerian LA-017, solicita Consiliului Judetean Constanta incredintarea serviciului de interes economic general pentru cresterea sigurantei transportului aerian offshore prin crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra marii care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru: situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat, imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra marii) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale) si imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol) in zona Marii Negre.

Solicitantul isi justifica cererea prin intentia de a accesa de fonduri structurale prin Programul Operational Sectorial Transport – Axa 3.2. – Cresterea sigurantei traficului pe toate nodurile de transport - prin intermediul Ministerului Transporturilor.

Avand in vedere prevederile Tratatului privind functionarea Uniunii Europene, varianta consolidata 2010, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Capitolul I „Regulile de concurenta”, sectiunea 1 „Reguli aplicabile intreprinderilor”, art.101 (ex-art. 81 TCE) si art.106 alin.1 si alin.2 (ex-art.86 TCE), cele ale Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alin.2 (ex-articolul 86 alin.2 TCE), precum si prevederile articolului 148 alin.(2) si (3) din Constitutia Romaniei, consider ca proiectul de hotarare privind incredintarea serviciului de interes economic general catre S.C. Regional Air Services S.R.L. respecta normele legale in vigoare, cele interne si cele ale comunitatii europene, motiv pentru care propun adoptarea acestuia in forma prezentata.

**DIRECTOR GENERAL
Ionut Tititmeaua**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de specialitate buget-finanțe și administrarea
domeniului public și privat al județului

RAPORT

Comisia de specialitate Buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din data de 26.11. 2013, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica la proiectul de hotărâre privind incredintarea serviciului de interes economic general catre Regional Air Services – Aeroportul Tuzla.

Suntem de acord cu proiectul de hotărâre mai sus amintit.

PREȘEDINTE, /

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia de specialitate pentru administrație publică, juridică,
apărarea ordinii publice și protecție socială

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice și protecție socială, întrunită în ședința din data de 26.11. 2013, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind încredințarea serviciului de interes economic general către Regional Air Services – Aeroportul Tuzla.

Suntem de acord cu proiectul de hotărâre mai sus amintit.

PREȘEDINTE,

24313/26.11.2013



REGIONAL AIR SERVICES

REGIONAL AIR SERVICES este membru al AROPA –
Asociatia Romana a Operatorilor Privati din Aviatie



CATRE CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Domnului PRESEDINTE Nicusor Daniel Constantinescu

**CERERE DE INCRUDENTARE A STATUTULUI DE SERVICIU ECONOMIC DE INTERES GENERAL PENTRU
S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L – aeroport Tuzla**

RAS: 3111 / 25.11. 2013

Domnule Presedinte,

Prin prezenta, va rugam respectuos sa incredintati serviciul de interes economic general (SIEG) S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. – operator aerian avand Certificatul de operator aerian numarul RO-022(a)/(h) si Autorizatia de operator aerian LA-017 si baza principala de operare pe aeroportul Tuzla (LRTZ), pentru cresterea sigurantei transportului aerian offshore prin crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra marii care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru: situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat, imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra marii) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale), si imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol) in zona Marii Negre.

Prezenta solicitare are ca scop accesarea de fonduri structurale din Programul Operational Sectorial Transport – Axa 3.2. – Cresterea sigurantei traficului pe toate nodurile de transport - prin intermediul Ministerului Transporturilor.

Suntinem prezenta cerere prin urmatoarele argumente:

Politica socio-economica din regiune a impus deja dezvoltarea serviciilor de transport aerian inclusiv offshore. Cresterea sigurantei si, implicit, pregatirea pentru interventie este solicitata si prin DIRECTIVA 2013/30/EU a Parlamentului european si a Consiliului din 12 iunie 2013 cu privire la siguranta operatiunilor de petrol si gaze, care amendeaza Directiva 2004/35/EC (Text cu relevanta EEA).

Toate aceste operatiuni de explorare si exploatare zacaminte necesita servicii specifice de zbor in special cu elicoptere: schimburi de echipaje platforme marine si nave, transporturi de specialisti, marfuri si bunuri periculoase, transport aerian medicalizat si interventii de salvare oameni si bunuri in caz de accidente la platforme marine sau la nave in largul marii.

De asemenea, traficul naval general a crescut si surpriza placuta o constituie turismul maritim organizat cu nave specializate si cu ambarcatiuni de mici dimensiuni.

Turismul pe litoralul romanesc s-a dezvoltat considerabil in ultimii ani, ceea ce, impreuna cu activitatile desfasurate de catre agentii economici, duce la cresterea incidentei accidentelor grave.

Astfel, in conditiile supraaglomerarii zonei in perioada estivala si a fenomenelor climatice extreme din timpul sezonului rece, logistica dedicata cautarii si salvarii nu face fata unei situatii de risc sau calamitate. In acest context, mijloacele aeriene, inclusiv cele de cautare si salvare (SAR) sunt esentiale pentru o mai mare mobilitate, au timpi de reactie si interventie foarte reduci, permit posibilitatea de actiune in medii naturale complexe (atat deasupra uscatului, cat si a intinderilor mari de apa) si in conditii meteorologice din cele mai diferite.

In conformitate cu prevederile legale aplicabile pe teritoriul Romaniei din legislatia nationala dar si cea internationala - emisa de organizatiile care au atributii de reglementare in domeniul SAR in care Romania este parte (IAMSAR – DOC. 9731, Anexa 12 ICAO, ICAO – DOC. 7030) componenta aeriana din sistemul de cautare si salvare este un element obligatoriu.

Scopul proiectului este crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra mării care va asigura imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru: situatii de urgenta - inclusiv interventiile de tip search and rescue (SAR) si transport aerian medicalizat, imbunatatirea pregatirii echipajelor pentru misiunile de zbor (inclusiv transport de pasageri deasupra mării) prin antrenarea acestora in toate conditiile specifice acestui tip de misiuni (toate conditiile meteo, cazuri speciale) si imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor (aer-aer si aer-sol). Acesta va duce la cresterea pregatirii echipajelor si a capacitatii de interventie pentru toata gama de misiuni de zbor deasupra mării in conditiile specifice.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L.– aeroport Tuzla este un operator aerian privat **autorizat** de catre AACR atat conform normelor europene (EASA) cat si cerintelor Organizatiei Internationale a Aviatiei Civile (ICAO) si singurul care desfasoara operatiuni de zbor offshore – avand o mare experienta in acest domeniu.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. **dispune de infrastructura necesara**, fiind proprietarul aeroportului Tuzla, pozitia geografica a acestui aeroport, facilitatile detinute, precum si cele in curs de finalizare conferindu-i posibilitatea de a actiona rapid si eficient in zona.

Nivelul de autorizare detinut la aceasta data ca operator aerian este corespunzator pentru cerintele sistemului pe care Regional Air Services - aeroport Tuzla doreste sa il implementeze.

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. a desfasurat si desfasoara activitati non-profit in vederea indeplinirii obiectivelor de interes public care fac parte si din atributiile Autoritatii Navale Romane si care, totodata, raspund exigentelor europene.

Aceste activitati au fost reglementate, in ultimii 8 ani, printr-un Protocol de lucru incheiat cu Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, cu sediul în Constanța, Incinta Port nr.1, cod. 900900 - privind coordonarea și desfășurarea actiunilor SAR de asistență, căutare și salvare vieti omenesti pe mare și identificare si localizare poluări maritime in vederea aplicării reglementărilor naționale, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte si privitoare la implementarea serviciului „Clean Sea Net” prin Directiva 2005/35 EC precum si a art 3 din regulamentul EC nr 1406/2002. Toata aceasta activitate este inregistrata in arhivele ANR si ale S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L.

Pentru imbunatatirea acestor servicii si conformarea cu standardele europene in ceea ce priveste serviciile operatiunile aeriene in conditii dificile (EU OPS, OGP), S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. are nevoie de suport financiar, suport de care nu a mai beneficiat niciodata.

Totodata S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. este parte a proiectului “Equipment to save our lives”, avand o tematica similara, derulat de catre Consiliul Judetean Constanta prin contractul de operare nr. 6572 din 29.03.2013 privind operarea de catre Regional Air Services a elicopterului medicalizat EC135/YR-CJC – pentru deservirea judetelor Constanta si Dorbrich si a zonei costiere onshore si offshore.

Cu speranta ca veti analiza cererea noastra si ne veti sustine in vederea atribuirii serviciului de interes economic general (SIEG) pentru serviciile de crestere a sigurantei transportului aerian offshore prin crearea unui centru de pregatire a zborului deasupra mării care va asigura imbunatatirea pregatirii pilotilor pentru situatii de urgenta, imbunatatirea informatiilor meteo si a comunicatiilor si interventiile de tip search and rescue, va multumim anticipat, domnule Presedinte.

**Cu deosebit respect,
DIRECTOR GENERAL,
S. ADRIAN VASILACHE**

1

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**Comisia de specialitate pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene****R A P O R T**

Comisia de specialitate pentru turism, agroturism, comerț, servicii publice, agrement și afaceri europene, întrunită în ședința din data de 26.11. 2013, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța și Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind incredințarea serviciului de interes economic general către Regional Air Services – Aeroportul Tuzla.

Suntem de acord cu proiectul de hotărâre mai sus amintit.

PREȘEDINTE. -