

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA NR. 354 privind suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 03.10.2013 ;
Având în vedere:

-Expunerea de motive a domnului Gheorghe Cristian Darie, Vicepresedintele Consiliului Județean Constanța;

-Raportul Direcției Generale Economico-Financiare;

-Raportul Comisiei de buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului;

-Raportul Comisiei de specialitate pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială;

-Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.5/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.91 alin.(1) lit.b, alin. 3 lit.c), precum și ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

Luand act în mod public de închiderea podului de la Agigea peste Canalul Dunare-Marea Neagra, situat pe DN 39 la km 8+988,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene pentru autovehiculele cu MTMA mai mare de 3,5 t care circula pe tronsonul de drum: DJ 391 – Cobadin – Ciobanita – Osmancea – Mereni – Topraisar – Intersectie DN 38.

(2) Suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene este valabila pana la incheierea lucrarilor de executie a podului situat la km 0+540 al Canalului Dunare-Marea Neagra, dar nu mai tarziu de 1 iunie 2014.

Art.2. Se excepteaza de la masura inchiderii circulatiei pe podul de la Agigea peste Canalul Dunare-Marea Neagra, situat pe DN 39 la km 8+988, vehiculele cu MTMA mai mare de 3,5t care asigura transportul special al elevilor, transportul special de persoane si transportul public de persoane.

Art.3. Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate, în vederea ducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, - voturi împotriva și - abțineri.

PREȘEDINTE,
NICUȘOR DANIEL CONSTĂNTINESCU

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BELU

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET VICEPRESEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii
taxei de utilizare a drumurilor judetene**

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. si Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Politiei Romane, Directia Rutiera, ne-a informat cu privire la urmatoarele aspecte:

In vederea executarii lucrarilor de reabilitare a podului peste Canalul Dunare-Marea Neagra de la Agigea, situat pe DN 39 la km 8+988, circulatia pe acest tronson de drum va fi inchisa pentru autovehiculele cu MTMA mai mare de 3,5t, traficul urmand a se desfasura in ambele sensuri pe variante ocolitoare.

Pentru autovehiculele mentionate mai sus, circulatia pe podul de la Agigea situat pe DN 39 la km 8+988 va fi inchisa incepand cu 01.10.2013 si pana la finalizarea tuturor lucrarilor de reabilitare la tronsonul de drum national mentionat.

Data fiind situatia de fapt, propun ca pentru autovehiculele cu MTMA > 3,5t care folosesc varianta ocolitoare DJ 391 – Cobadin – Ciobanita – Osmancea – Mereni – Topraisar – Intersectie DN 38 sa fie suspendata incasarea taxei de utilizare a drumurilor judetene, taxa stabilita prin HCJC nr.5/2007, cu modificarile si completarile ulterioare. Suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene este valabila pana la incheierea lucrarilor de executie a podului rutier la km 0+540 al Canalului Dunare-Marea Neagra, pod ce se afla in constructie la acest moment si care va fi finalizat cel mai tarziu la data de 1 iunie 2014.

Se excepteaza de la masura inchiderii circulatiei pe podul de la Agigea peste Canalul Dunare-Marea Neagra, situat pe DN 39 la km 8+988, vehiculele cu MTMA mai mare de 3,5t care asigura transportul special al elevilor, transportul special de persoane si transportul public de persoane.

Fata de cele de mai sus, supun aprobarii proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene.

**VICEPRESEDINTE,
Gheorghe Cristian Darie**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECTIA GENERALA ECONOMICO-FINANCIARA

RAPORT

**la proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii
taxei de utilizare a drumurilor judetene**

Avand in vedere informarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. si Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Politiei Romane, Directia Rutiera cu privire la executarea lucrarilor de reabilitare a podului peste Canalul Dunare-Marea Neagra de la Agigea, situat pe DN 39 la km 8+988 si, pe cale de consecinta, inchiderea circulatiei pe acest tronson de drum pentru autovehiculele cu MTMA mai mare de 3,5t;

Tinand cont de faptul ca pentru autovehiculele mentionate mai sus circulatia pe podul de la Agigea va fi inchisa incepand cu 01.10.2013 si pana la finalizarea tuturor lucrarilor de reabilitare la tronsonul de drum national DN 39 (podul de la Agigea peste Canalul Dunare-Marea Neagra), interval de timp in care acestea vor folosi tronsoane de drumuri judetene;

Luand in considerare Hotararea Consiliului Judetean Constanta nr.5/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, dispozitiile legale care reglementeaza instituirea de taxe la nivelul autoritatilor publice locale, precum si prevederile Legii nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Consideram ca proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene este elaborat cu respectarea prevederilor legale in vigoare, motiv pentru care propunem adoptarea acestuia in in forma prezentata.

DIRECTOR GENERAL,
/ Felicia Taicutu

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia pentru administratie publica, juridica,
apararea ordinii publice si protectie sociala

R A P O R T

Comisia pentru administratie publica, juridica, apararea ordinii publice si protectie sociala, întrunită în ședința din data de 02.10.2013, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Judetean Constanta si Rapoartul Directiei Generale Economico-Financiare din cadrul aparatului propriu al Consiliului Judetean Constanta la proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

PRESEDINTE,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA

Comisia buget-finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului

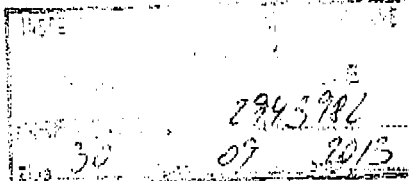
RAPORT

Comisia de buget-finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului, întrunită în ședința din data de 02.10.2013, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Judetean Constanta si Rapoartul Directiei Generale Economico-Financiare din cadrul aparatului propriu al Consiliului Judetean Constanta la proiectul de hotarare privind suspendarea incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

PREȘEDINȚE,

J^{sup} din. G. Tudor



1.10.2013

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

Nr.

Compania Națională de Autostrăzi
și Drumuri Naționale
din România S.A.

30 SEP 2013

Nr. înregistrare 92/ 64442

Nr.

2943982 / 01.10.2013

~~S.N.A.D.R. S.A. BUCUREȘTI~~
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE Nr. 38063

Ziua Luna Anul 10. 2013

S.C. BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT M.B.H. WIEN
- Sucursala București -

Spre știință: DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
SECȚIA DE DRUMURI NAȚIONALE CONSTANȚA
I.P.J. CONSTANȚA - SERVICIUL RUTIER

În urma analizării documentației, în vederea executării lucrărilor de reabilitare a podului peste Canal Dunăre-Marea Neagră, de la Agigea situat pe DN 39 la km. 8+988, vă comunicăm aprobarea noastră pentru închiderea circulației, pentru autovehiculele cu MTMA > 3,5t, cu respectarea următoarelor condiții:

Semnalizarea rutiera temporară va fi realizată în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public" M.I.-M.T. 1112/411/2000, cu respectarea următoarelor condiții:

- I. Pentru punerea în siguranță a podului, circulația rutieră va fi închisă pentru autovehiculele cu MTMA > 3,5t, traficul urmând a se desfășura în ambele sensuri pe următoarele variante de ocolire:
 1. Pentru relația București – Port Constanța Sud – Agigea – Negru Vodă – Mangalia și retur, traseul de ocolire va fi:
 - A2 (București – Constanța – Nod rutier Medgidia) – DJ 381 (Nod rutier Medgidia – Ciocârlia de Sus) – DN 3 (Ciocârlia de Sus - Cobadin) – DJ 391 (Cobadin – Mereni - Topraisar) – DN 38 (Topraisar - Agigea) – DN 39 (Agigea - Mangalia) și retur;
 2. Pentru relația Hârșova (DN 2A) – Tulcea (DN 22) – Port Constanța Sud – Agigea – Negru Vodă – Mangalia și retur, traseul de ocolire va fi:
 - A4 (nod rutier Ovidiu – Nod rutier A4 cu A2) – A2 (nod rutier A4 cu A2 – Nod rutier Medgidia) – DJ 381 (Nod rutier Medgidia – Ciocârlia de Sus) – DN 3 (Ciocârlia de Sus - Cobadin) – DJ 391 (Cobadin – Mereni - Topraisar) – DN 38 (Topraisar - Agigea) – DN 39 (Agigea - Mangalia) și retur;

Se vor monta indicatoare de interzicere, deviere și orientare, în principalele noduri rutiere și intersecții, astfel:

1. intersecție A2 cu DJ 381;
2. intersecție DJ 381 cu DN 3 Ciocârlia de Sus;
3. intersecție DN 3 cu DJ 391, Cobadin;
4. intersecție DJ 391 cu DJ 308, Mereni;
5. intersecție DJ 391 cu DN 38 Topraisar;
6. intersecție DN 38 (km. 0+150 stg) cu DN 39 Agigea;
7. NOD A4 (km. 12+800) cu ieșire A2;
8. intersecție A4 cu DN 39, Lazu (km. 19+700).

Perioada de închidere a circulației rutiere pe pod: începând cu data de 01.10.2013.

CONDIȚII CE TREBUIE RESPECTATE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR ȘI INSTITUIREA RESTRICȚIILOR DE CIRCULAȚIE

- indicatoarele rutiere de informare și orientare aferente semnalizării curente, care contravin semnalizării temporare pentru restricționarea traficului, se vor masca prin folie de polietilenă, de culoare neagră, pentru a nu induce în eroare participanții la trafic;
- realizarea, montarea și întreținerea semnalizării rutiere temporară, pe întreaga perioadă aferentă aplicării restricțiilor de circulație, revin în sarcina executantului lucrării, respectiv a S.C. BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT M.B.H. WIEN – Suc. București;
- în această perioadă, va fi permisă circulația autovehiculelor cu regim de circulație prioritară menționate în OUG 195/2002, Art. 32, alin. (2) lit. a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.
- indicatoarele rutiere, barierele direcționale, panourile de presemnalizare pentru informarea participanților la trafic se realizează, pe fond galben, cu înscris negru, conform SR 1848/1,2 – 2011, respectiv a Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000;
- personalul care desfășoară lucrări, personalul de supraveghere și control va purta obligatoriu echipament de protecție – avertizare fluorescent și reflectorizant, de culoare galbenă sau portocalie, pentru a fi observat cu ușurință de participanții la trafic;
- persoana desemnată să răspundă de implementarea și respectarea măsurilor de siguranța circulației este domnul Ionică Marius Vrabie, posesor al C.I. seria BV nr. 657017, eliberat de SPCJEP Brașov, la data de 29.01.2012;
- aprobarea instituirii restricțiilor devine valabilă, numai după confirmarea de către I.P.J. Constanța/Serviciul Rutier și a Secției de Drumuri Naționale Constanța, a existenței pe teren a mijloacelor de semnalizare rutieră temporară.
- semnalizarea rutieră temporară va fi permanent întreținută și completată, pe perioada lucrărilor, de către antreprenor;
- S.C. BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT M.B.H. WIEN – Suc. București este răspunzătoare de orice eveniment rutier ce se va produce având drept cauză semnalizarea rutieră temporară de orientare incompletă sau incorectă, pe întreaga perioadă a instituirii restricțiilor de circulație;

Informarea participantilor la traficul rutier se va face zilnic prin mass-media, pe plan local de către D.R.D.P. CONSTANȚA, iar la nivel național de către C.N.A.D.N.R. S.A.

Orice modificare față de cele prezentate în documentație, privind categoriile de lucrări respectiv a tipului restricțiilor ce se aplica, se va face numai cu aprobarea C.N.A.D.N.R., respectiv a I.G.P.R. – Direcția Rutieră.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE
AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE S.A.

DIRECTOR GENERAL
ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA

DIRECȚIA RUTIERĂ

DIRECTOR
COMISAR ȘEF DE POLIȚIE
LUCIAN DINȚĂ