

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### HOTĂRÂREA Nr. 178/2011

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din .....20.05...../2011;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**
- Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice;
- Raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător;
- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 44, al.(1) și art. 45 al.(1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 al. (1), lit. „a” și al.(3) lit „f”, coroborat cu art. 97, al. (1) din Legea nr. 215/2001 republicată, privind administrația publică locală.

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**, după cum urmează:

Principalii indicatori tehnico-economici:

	Fără TVA	Cu TVA
Valoarea totală a investiției	20.356,9 mii lei	25.242,6 mii lei
din care C+M	17.594,5 mii lei	21.817,2 mii lei

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 5,450 km;
- lățimea părții carosabile : 7,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m din care 2 x 0,50 m benzi de consolidare;

- platforma drumului : 9,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este "III "
- viteza de proiectare este 50 km/h
- durata de execuție : 6 luni

**Art.2** – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de <sup>35</sup> ..... voturi pentru, .....voturi împotriva și ..... abțineri.

Constanța .....26.05...../2011

~~PREȘEDINTE,~~

~~NICUȘOR DANIEL CONȘTANTINESCU~~

~~Contrasemnează,~~  
~~Secretar Al Județului,~~

~~Mariana Belu~~

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”**, Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Îmbunătățirea drumurilor de acces duce la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Sectorul de drum DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450 face parte din varianta de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului și prezintă următoarele caracteristici :

Principalii indicatori tehnico-economici:

	Fără TVA	Cu TVA
Valoarea totală a investiției	20.356,9 mii lei	25.242,6 mii lei
din care C+M	17.594,5 mii lei	21.817,2 mii lei

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 5,450 km;
- lățimea părții carosabile : 7,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m din care 2 x 0,50 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 9,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “III “
- viteza de proiectare este 50 km/h
- durata de execuție : 6 luni

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”** Faza S.F.

VICEPREȘEDINTE,

**CRISTIAN GHEORGHE DARIE**

**RAPORT**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”,**  
Faza S.F.

În conformitate cu prevederile Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi înscris în programul de investiții, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”,** Faza S.F, trebuie supusă mai întâi aprobării.

Obiectivul de investiții se prezintă astfel:

Principalii indicatori tehnico-economici:

	Fără TVA	Cu TVA
Valoarea totală a investiției	20.356,9 mii lei	25.242,6 mii lei
din care C+M	17.594,5 mii lei	21.817,2 mii lei

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 5,450 km;
- lățimea părții carosabile : 7,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m din care 2 x 0,50 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 9,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “III “
- viteza de proiectare este 50 km/h
- durata de execuție : 6 luni

În conformitate cu prevederile art. 44, al 1 și art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (1) lit. „a” și alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

  
**Arhitect Șef**  
**Titi Cernăușă**

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor,  
protejarea acestora și protecția mediului înconjurător

### R A P O R T

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din *19.05*/2011 a analizat Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie și Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

**P R E Ș E D I N T E,**

## CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,  
buget – finanțe și administrarea domeniului public  
și privat al județului

### RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din data de 19.05/2011, a analizat Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie și Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrari Publice la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului - Obiectul : Modernizare drum județean DJ 381B : DJ222 – DJ381 – Centură Sud Municipiul Medgidia, km 0+000 – 5+450”, Faza S.F.**

PREȘEDINȚE ✓ / /

/