

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

## HOTĂRÂREA Nr. 169/2011

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului  
din sectorul Medgidia spre sudul litoralului ”**  
Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 20.05...../2011;  
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului ”**, Faza S.F,
- Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice;
- Raportul Comisiei de Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător;
- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 44, al.(1) și art. 45 al.(1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 al. (1), lit. „a” și al.(3) lit „f”, coroborat cu art. 97, al. (1) din Legea nr. 215/2001 republicata, privind administrația publică locală.

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F, după cum urmează:

**Obiectul nr. 1: Modernizare drum județean DJ 392 Pecineaga – Amzacea, km 9+980 – 22+040;**

Principalii indicatori tehnico-economici:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 24.637,445 mii lei | 30.550,432 mii lei |
| din care C+M                  | 21.125,264 mii lei | 26.195,328 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 12,060 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “IV “
- viteza de proiectare este 50 km/h

**Obiectul nr. 2: Modernizare și reabilitare drum județean DJ 394 23 August – Pecineaga, km 0+000 – 7+200**

Principalii indicatori tehnico-economici:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 10.203,964 mii lei | 12.652,915 mii lei |
| din care C+M                  | 8.739,730 mii lei  | 10.837,265 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 7,195 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este "IV "
- viteza de proiectare este 50 km/h

**Art.2** – Direcția administrație publică și juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de <sup>35</sup> voturi pentru, .....voturi împotriva și ..... abțineri.

Constanța <sup>20.05</sup>...../2011

~~PREȘEDINTE~~

~~NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU~~

~~Contrasemnează,  
Secretar Al Județului,~~

~~Mariana Bebu~~

# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

## EXPUNERE DE MOTIVE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „**Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului**”, Faza S.F.

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Sectoarele de drum ce fac parte din varianta de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului sunt poziționate în zona de sud-est a județului Constanța.

### **Obiectul nr. 1: Modernizare drum județean DJ 392 Pecineaga – Amzacea, km 9+980 – 22+040;**

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 392 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța, cu o lungime totală de 60,200 km, având punct de pornire orașul Mangalia și cap terminus localitatea Dumbrăveni, traversând localitățile : Pecineaga, Amzacea, G-ral. Scărișoreanu, Plopeni, Movila Verde, Independența.

Tronsonul care face obiectul prezentului proiect este cuprins între Km 9+980 (intersecția cu DJ394 - intravilan Pecineaga) și Km 22+040 (intrare localitatea Amzacea) reprezintă cea mai rapidă cale de acces a locuitorilor comunelor Independența, Comana, Amzacea, Topraisar și Mereni, spre municipiul Mangalia, amenajarea acestui sector ducând la reducerea distanței cu cca. 30 km.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului nr. 1 sunt:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 24.637,445 mii lei | 30.550,432 mii lei |
| din care C+M                  | 21.125,264 mii lei | 26.195,328 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 12,060 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “IV “
- viteza de proiectare este 50 km/h

### **Obiectul nr. 2: Modernizare și reabilitare drum județean DJ 394 23 August – Pecineaga, km 0+000 – 7+200**

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 394 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța, cu o lungime totală de 7,200 km, având punct de pornire localitatea 23 August și cap terminus localitatea Pecineaga, traversând localitatea Dulcești.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului nr. 2 sunt:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 10.203,964 mii lei | 12.652,915 mii lei |
| din care C+M                  | 8.739,730 mii lei  | 10.837,265 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 7,195 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “IV “
- viteza de proiectare este 50 km/h

În acest sens, potrivit prevederilor art.91 alin(1) lit. b) coroborat cu art.91 alin(3) lit. f) și art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ **Continuarea variantei de descarcare si fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului**”, Faza S.F.

**VICEPREȘEDINTE,**  
**CRISTIAN GHEORGHE DĂRIE** ,

**RAPORT**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului  
din sectorul Medgidia spre sudul litoralului ”,**  
Faza S.F.

În conformitate cu prevederile Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, art. 45, al 1, pentru a fi înscris în programul de investiții, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului ”** trebuie supusă mai întâi aprobării.

Obiectivul de investiții prezintă următoarele caracteristici:

**Obiectul nr. 1: Modernizare drum județean DJ 392 Pecineaga – Amzacea, km 9+980 – 22+040;**

Principalii indicatori tehnico-economici:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 24.637,445 mii lei | 30.550,432 mii lei |
| din care C+M                  | 21.125,264 mii lei | 26.195,328 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 12,060 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “IV “
- viteza de proiectare este 50 km/h

**Obiectul nr. 2: Modernizare și reabilitare drum județean DJ 394 23 August – Pecineaga, km 0+000 – 7+200**

Principalii indicatori tehnico-economici:

|                               | Fără TVA           | Cu TVA             |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 10.203,964 mii lei | 12.652,915 mii lei |
| din care C+M                  | 8.739,730 mii lei  | 10.837,265 mii lei |

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 7,195 km;
- lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de consolidare;
- platforma drumului : 8,00 m ;
- clasa tehnică a drumului este “IV “
- viteza de proiectare este 50 km/h

În conformitate cu prevederile art. 44, al 1 și art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (1) lit. „a” și alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, supunem aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

**Arhitect Șef**  
**Titi Cenușă**

**R A P O R T**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul  
litoralului”**, Faza S.F.

Comisia de specialitate pentru Urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului înconjurător întrunită în ședința din 19.05./2011 a analizat Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie și Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F.

~~P R E Ș E D I N T E,~~

43

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA**

Comisia de studii, prognoze economico-sociale,  
buget – finanțe și administrarea domeniului public  
și privat al județului

**RAPORT**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții  
**„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F.

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget – finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința din data de 19.05/2011, a analizat Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, Cristian Gheorghe Darie și Raportul Direcției Generale Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **„Continuarea variantei de descărcare și fluidizare a traficului din sectorul Medgidia spre sudul litoralului”**, Faza S.F.

**PREȘEDINȚE.**