



Nr.775 / 14.01.2019

RAPORT ANUAL

AL AUTORITĂȚII JUDEȚENE DE TRANSPORT

ÎNTOCMIT ÎN BAZA ART. 7 DIN REGULAMENTUL CE NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI EUROPEAN

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- Îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- Deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- Accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați la piața transportului public județean;
- Optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- Autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport.

Efectuarea transportului public județean trebuie să asigure:

- Creșterea nivelului de calitate a serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- Accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

- Continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat efectuarea transportului față de programul de circulație;
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2;
4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - Numărul de reclamații justificate;
 - Numărul de reclamații rezolvate
 - Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale
6. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de transport;
7. Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători;
8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. Consiliul Județean Constanța nu efectuează plăți compensatorii către operatorii de transport;
11. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau al operatorului de transport.

Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- Să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- Să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică respectă reglementările naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția

tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabile și certificate/clasificate corespunzător conform prevederilor legale în vigoare.

- În intervalul dintre două inspecții periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate / certificate conform legislației în vigoare;
- Să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- Să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- Să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- Să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- Să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto / tahografului digital după caz;
- Să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- Să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare al transportului astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- Să se asigure că, în ceea ce privește conducătorii mijloacelor de transport, aceștia respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- Să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- Să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- Să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație.

Operatorii de transport care execută transport public
județean de persoane prin curse regulate sunt:

S.C. Gis Trans Rapid S.R.L., S.C. Metropolitan S.R.L., S.C. Marcon Star S.R.L., S.C. Servcom Adrian S.R.L.S.C. Trans Tur S.R.L., S.C. Nursen Transcom S.R.L.,S.C. Trans Moviay S.R.L., S.C. Menv Transcom S.R.L., S.C. Pelicanul de Aur S.R.L.,S.C. Georgiana & Alina S.R.L., S.C. Arslan Kizlar S.R.L., S.C. Dumacris Inst S.R.L, S.C. Transevren S.R.L., S.C. 99 Nar Tour S.R.L., S.C. Darocrim S.R.L., S.C Covax Tours S.R.L., S.C. Marcotrans S.R.L., S.C Capitol Trans S.R.L., S.C Amet Impex S.R.L., S.C. Euro Trans Tur S.R.L., S.C. Aigean Import-Export S.R.L., S.C Simpa Trans S.R.L., S.C. Vibo Trans S.R.L., S.C. Muslin S.R.L., S.C Emanuel Trading S.R.L., S.C. Timona S.R.L., S.C. Nordiana Nis S.R.L., S.C Dorinta S.R.L., S.C. Grup Media Sud Calatori S.A., S.C J.T.A. Trans-Group S.R.L., S.C. Electro Tur S.R.L., S.C. Constant Trans S.R.L.

Vicepreședinte
Claudiu-Iorga Palaz

Direcția Generală Administrare Domeniul
Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport

Director General
Rancichi Sebastian

Director General Adjunct
Hagea Cristian

Redactat,
Inspector în cadrul A.J.T
Popa Mihaela