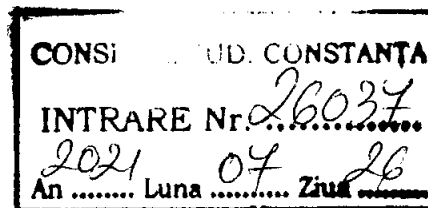


Subiect: Fwd: Amendamente USRPLUS la PHCJ 155/2021

de la: Autoritatea Județeană de Transport <transporturi@cjc.ro>

Data: 29.07.2021 12:46

Către: adpp@cjc.ro



----- Forwarded Message -----

Subject: Amendamente USRPLUS la PHCJ 155/2021

Date: Mon, 26 Jul 2021 10:59:16 +0300

From: Petre Enciu <petre.enciu@cjc.ro>

To: transporturi@cjc.ro

1. Introducerea obligativității instalației de aer condiționat în vehiculele de transport.
Propunem:

- eliminarea factorului "Dotarea cu instalație

de aer condiționat" cap. 6.1 din "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire".

- distribuirea celor 3 puncte către factorul c. în "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire".

- adăugarea unui nou alineat la capitolul 6.2 în "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire":

"Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu instalație de aer condiționat".

2. Introducerea obligativității operatorilor de a pune la dispoziția Autorității de Transport conectarea la sistemele GPS, e ticketing, etc ale autobuzelor.
Propunem:

- Adăugarea următoarei fraze în cap 6.2.F în "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire":

La cererea Autorității de Transport, operatorii vor permite acestuia conectarea unor dispozitive electronice proprii ale Autorității de Transport în vederea:

- monitorizării și localizării GPS

- operării biletelor electronice (e-ticketing)

- contorizare flux de pasageri

3. Introducerea obligativității rampelor pentru persoane cu dizabilități.
Propunem:

- adăugarea unui nou alineat la capitolul 6.2 în "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire":

"Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilități".

4. Îmbunătățirea vechimii parcului de autobuze la o vârstă de cel mult 10 ani.

Propunem:

- adăugarea unei fraze la capitolul 6.1.4.5 în "Anexa 11 - Caiet de sarcini procedura atribuire", paragraful "Vechimea medie a parcului de autobuze", după cum urmează: "Nu vor fi admise mijloace de transport având anul de fabricație mai vechi de 2011 inclusiv".

Motivare:

Fără acest amendament, operatorii vor putea pune în folosință autobuze fabricate începând cu anul 2005 (a se vedea norma de poluare euro 4). În condițiile în care gestlunea se delegează pe 7 ani, riscăm ca în anul 2028 să existe pe traseele județene autobuze vechi până la 23 de ani. Ne dorim îmbunătățirea acestui factor și favorizarea operatorilor cu un parc de autobuze noi.

5. Ridicarea licenței operatorului în cazul următoarelor abateri, pe care le considerăm grave:

- oprirea între stații
- circulația pe traseele județene cu pasageri în picioare
- nerespectarea orarelor de traseu

Propunem:

Adăugarea următoarelor articole în capitolul V din "Anexa 2 - Regulament de efectuare a serviciului public de transport".

Art 48.7 "În cazul abaterilor repetate, Autoritatea de transport va ridica licențele operatorului, astfel:

- prima abatere se sancționează cf. Art48.1
- a doua abatere se sancționează cu amendă maximă de 5000 de lei. În același timp, operatorului i se aduce la cunoștință că la următoarea abatere își poate pierde licența de transport.
- a treia abatere se sancționează cu amendă maximă de 5000 de lei și cu anularea licenței de transport

Art 48.8

Contravențiile care fac obiectul sancțiunilor de la Art 48.7 sunt următoarele:

- oprirea între stații
- circulația pe traseele județene cu pasageri în picioare
- nerespectarea orarelor de traseu

Motivare:

Inexistența abaterilor grave. Cf regulament actual toate abaterilor sunt sancționabile doar cu amenzi, neexistând posibilitatea anularii licențelor în cazul unor abateri grave efectuate în mod repetat.

6. Adăugarea unei clauze în contractul de delegare prin care Autoritatea de Transport

poate anula trasee de transport pe durata contractelor în următoarele cazuri prin adoptarea unui act administrativ:

- Înființarea oricărei Asociații de Dezvoltare Intracomunitare de transport care atribuie sau înființează gestiunea directă de transport persoane care vizează traseul respectiv.



ENCIU Petre

Vicepreședinte Consiliul Județean Constanța