

**C.O.T.A.R.**

**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR  
ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI  
DIN ROMANIA**

Str George Enescu, nr. 27-29, Sector 1, Bucuresti

Tel: 0728.872.944;

E-mail: [office@cotar.ro](mailto:office@cotar.ro);

---

Nr. 3163/22.07.2021

Catre,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

În atenta Domnului Presedinte MIHAI LUPU

Constanta, B-dul Tomis, nr. 51, [transporturi@cjc.ro](mailto:transporturi@cjc.ro)

CONFEDERATIA OPERATORILOR si TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI din ROMANIA (C.O.T.A.R.), cu sediul in Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27-29, sector 1, reprezentativa la nivel national conform Legii nr. 62/2011 si a Sentintei Civile nr. 23 FED/2012, completata prin Sentinta Civila nr. 2 FED/2013, Sentinta Civila nr. 2 REP/2017, Sentinta Civila nr. 1/REP/2021, pronuntate de catre Tribunalul Bucuresti, a sectorului de activitate „transporturi rutiere”, respectiv pentru clasele CAEN Rev 2: - 4931 - transporturi urbane, suburbane si metropolitane de calatori, 4932 - transporturi cu taxiuri, 4939 - alte transporturi terestre de calatori n.c.a, 8553 - scoli de conducere (pilotaj), avand ca membri, federatii si asociatii din randul transportatorilor de persoane, transportatorilor in regim de taxi si inchiriere, scolilor de conducatori auto, precum si a service-urilor auto din Romania, **membra a**

**Uniunii Generale a Industriasilor din Romania – UGIR**, prin Presedinte Vasile STEFANESCU, va aducem la cunostinta urmatoarele:

**REFERITOR LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR 155/13.07.2021 privind aprobarea studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul jud. Constanța, va comunicam urmatoarele:**

- I. **Cu privire la acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale, precum și acoperirea influențelor rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane, sau acoperirea diferențelor de tarif dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, solicităm inserarea, clarificarea și detalierea acestor proceduri de decontare în cuprinsul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria județului Constanța.**
- II. **Cu privire la aplicarea prevederilor OUG nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, având în vedere efortul financiar deosebit de mare pentru respectarea țăintelor minime impuse, solicităm clarificări și informații referitoare la punctarea și ponderea factorilor de atribuire, pe măsura efortului financiar suportat de către operatori.**
- III. **În ceea ce privește motivele de excludere, solicităm clarificarea aspectului referitor la considerarea de catre Entitatea contractanta a situatiilor ce reprezinta indicii rezonabile pentru a considera ca Operatorul de transport a incheiat cu alti operatori, acorduri care vizeaza denaturarea concurentei.**
- IV. **În ceea ce privește durata contractului: având în vedere efortul financiar deosebit, coroborat cu împărțirea pe grupe de trasee a ofertei, solicităm ca perioada contractuală să fie de 10 ani.**

- V. **Cu privire la criteriile de atribuire:** solicităm ca ponderea ofertei financiare să fie de 45%, iar cea tehnică de 55% (unde vechimea parcului de autobuze pondere 30%, clasificarea autobuzelor 5%, norma de poluare 7%, dotarea cu instalații de aer condiționat 3%, capacitatea de transport 5%, utilizarea de combustibili alternativi 5% ), iar experienta pe traseu repunctata cu un minim de 10 pct..
- VI. **Descrierea intervalului de timp scurs între momentul lansării procedurii de atribuire și momentul depunerii ofertelor - să aibă o lungime adecvată și rezonabilă, pe măsura efortului investițional solicitat.**
- VII. **Respectarea obligației publicării intenției de atribuire în jurnalul oficial al Uniunii Europene și a conținutului acestui anunț.**
- VIII. **Clarificarea informațiilor referitoare la mijloacele de transport, în ceea ce privește dotarea acestora cu adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă, precum și respectarea condițiilor interioare și exterioare ale mijloacelor de transport cu care se prestează servicii în temeiul prezentului contract, care trebuie să fie în permanentă concordanță cu cerințele stabilite de legislație, lucru ce face ca punctarea capacității de transport doar în funcție de clasificarea pe categorii să discrimineze.**
- IX. Referitor la modul de acordare a subvențiilor, având în vedere perioada critica prin care au trecut operatorii de transport, pierderile financiare suferite, pe perioada pandemiei, și faptul că licențele de traseu emise de A.R.R., expira la jumătatea anului 2023.
- X. Solicităm o mai bună clarificare a modului în care se va desfășura propriu-zis licitația, având în vedere noutatea acestei proceduri și a implicațiilor de ordin financiar și tehnic ce decurg din aceasta.

- XI. **Licentele de transport** la Asociatia de transport catre cine se vor elibera avand in vedere ca mijloacele de transport sunt inmatriculate pe operatori de transport diferiti.

Avand in vedere cele mentionate mai sus solicitam retragerea de pe site a prezentului proiect si discutarea acestuia in cadrul unui Grup de lucru care se va forma la nivelul Consiliului Judetean Constanta, astfel incat continutul acestuia sa prevada o reglementare clară, lipsită de alte interpretări si care sa fie agreat de catre toti participantii la Comisia de Dialog Social.

Cu stima,

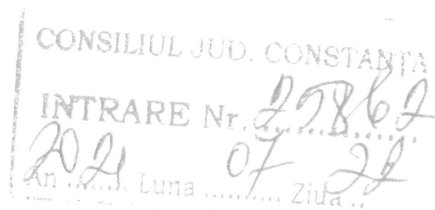
| Presedinte COTAR |



A.P.P.T.R. Constanta

Str. Th. Burada nr. 1

apptr.constant@gmail.com



Punct de vedere

Catre,

Consiliul Judetean Constanta

Subscrisa Asociatia pentru Promovarea si Protectia Transportatorilor Rutieri din Constanta, cu sediul in Constanta, Str. Th. Burada nr. 1, adresa de mail : [apptr.constant@gmail.com](mailto:apptr.constant@gmail.com), cu referire la dezbaterea publica a noului program de transport judetean din judetul Constanta, va comunicam urmatoarele

Solicitam infiintarea a maxim 1-2 grupe de trasee care sa cuprinda intreg programul de transport judetean nou tocmai pentru a avantaja Consiliul Judetean in exploatarea curenta a tuturor traseelor de transport persoane din judet, dar si din dorinta de a ajuta operatorul/rii de transport persoane sa devina mai „rezistenti” pe piata indiferent de contextul economic general care va urma si care nu poate fi prevazut de nimeni, mai ales avand in vedere urmatoarele motive :

- Abonamentele pentru elevi vor fi valabile pe toate traseele din cadrul grupei de trasee, si in cazul in care este necesara utilizarea a doua sau mai multe mijloace transport, utilizand un singur abonament elevul are posibilitatea depunerii unui singur decont la unitatile de invatamant conform prevederilor legi in domeniu, care reglementeaza transportul elevilor;

-posibilitatea utilizarii de catre calatorii ocazionali a aceluiasi bilet de calatorie pe mijloacele de transport de pe toate traseele din cadrul unei grupe, inclusiv a unor bilete pre-platite;

-utilizarea abonametelor si pentru navetistii zilnici pe toate mijloacele de transport din cadrul unei grupe, mai ales prin prisma faptului ca in apropierea oraselor mari toate traseele converg si se va putea utiliza acelasi abonament, iar in cazul in care deplasarea la si de la locul de munca al fiecaruia necesita

utilizarea a mai multe rute, abonamentele vor putea fi unice pentru transportul de zi de zi;

-prin existenta unor grupe „mai mari, sau unice” se va putea asigura un numar sporit de mijloace de transport de rezerva pentru transportul catre aceleasi localitati, iar inclusiv in cazul unor blocaje in trafic, posibile mai ales in sezonul estival, prin o buna dispecerizare se va asigura efectuarea serviciului de transport si daca sunt immobilizate in trafic mai multe mijloace de transport, asigurandu-se astfel armonizarea fluxului de calatori constanta;

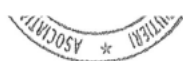
-un numar mai mare de mijloace de transport grupate in exploatare confera si posibilitatea intretinerii unui dispecerat central si alocarea directa de catre acesta a rezervelor si a mijloacelor de transport necesare in functie de problemele aparute oricand;

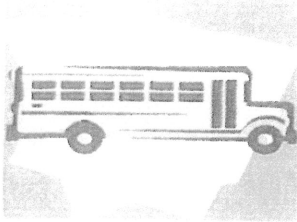
-prin includerea in cadrul unor grupe „mai mari” a mai multor trasee care sa cuprinda toate localitatile din judetul Constanta se obtine un grad mult mai mare de siguranta privind efectuarea traseelor prin toate localitatile judetului, si se previne posibilitatea renuntarii efectuarii transportului pe anumite trasee „nerentabile”;

-grupele mai mari asigura posibilitatea unui control si a unei coordonari mult mai usoare a operatorilor de transport;

-sa se permita utilizarea la atribuire doar a mijloacelor de transport care sunt inregistrate la organele fiscale locale din judetul Constanta;

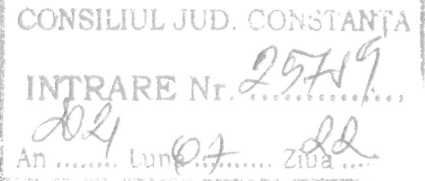
-si cel mai important lucru, se asigura efectuarea serviciului de transport conform programului judetean de transport persoane pe toate traseele fara a fi solicitata nici un fel de compensatie materiala/financiara din partea Consiliului Judetean pentru nici un traseu pe intreaga perioada de valabilitate a programului de transport judetean actual.





## S.C. JTA TRANS GROUP S.R.L.

NAVODARI, Str. CONSTANTEI, Zona : OBOR  
Reg. Com Nr J 13/692/2005, C.U.I. RO 17325333  
BRD – Agentia Navodari CONT. RO34BRDE140SV24931051400  
Capital Social Subscris Varsat - 1 400 000 RON



CATRE CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
IN ATENTIA DOMNULUI PRESEDINTE MIHAI LUPU  
CONSTANTA, B-DUL TOMIS NR 51, [transporturi@cjc.ro](mailto:transporturi@cjc.ro)

**REFERITOR LA PROIECTUL DE HOTARARE NR. 155/13.07.2021**  
**privind aprobarea studiului de oportunitate pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor**  
**optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport**  
**judetean prin curse regulate la nivelul judetului Constanta**

1. **Cu privire la actualizarea programului de transport: Cod traseu 049(Constanta-Mamaia-Navodari) nu este actualizat conform realitatii din traseu datorita faptului ca este influentat de cele 4 anotimpuri, de vacantele scolare si sarbatorile libere legale. In timpul sezonului estival, intr-o singura statie din Navodari la ora de varf pot fi intre 50-100 calatori. Statiile de imbarcare, debarcare sunt destul de dese, chiar pe alocuri din km in km.**

In proportie de 100% acest traseu are o activitate urbana, fapt pentru care el trebuie sa se realizeze cu autobuze urbane(cu locuri si in picioare) dotate cu rampa pentru persoane cu dizabilitati deoarece se desfasoara pe distante scurte si foarte aglomerate.

2. **Referitor la asigurarea transportului intre Constanta si Statiunea Mamaia:** mentionam ca in perioada septembrie-iunie, traseul face legatura dintre Constanta si Statiunea Mamaia care urbanizandu-se, a devenit un cartier al orasului unde sunt necesare autobuze urbane, nemaifiind disponibil un alt mijloc de transport pe acesta ruta.

3. **In programul CJC nu se regaseste motivarea prelungirii traseului de la 17 km la 20 km,** tinand cont ca diferenta de km este asigurata de catre transportul local, nu este necesara o supraaglomerare a traficului.

4. **Specificarea tipului mijloacelor de transport;** sa se specifice clar pe fiecare cod de traseu ce mijloace de transport sunt necesare (nr. locuri, clasificari) tinandu-se cont de incarcare, numarul de statii si distante in vederea achizitionarii mijloacelor de transport de catre operatori.

5. Caietele de sarcini nu sunt realizate conform perioadelor de vara si iarna, vara traficul este intens fiind nevoie de un timp mai lung pentru o cursa, deci mai multe autobuze, iar iarna este nevoie de un timp mai mic pentru o cursa fiind necesare mai putine autobuze.

6. Rectificare caiet de sarcini cu privire la traseu(5 autobuze si 6 microbuze) care pana in prezent se facea cu 11 autobuze si 24 microbuze(de multe ori insuficiente si acestea pe timp de vara).

7. Modificarea criteriilor de atribuire si introducerea experientei similare, fiecare dintre operatori avand deja implementate de-a lungul timpului autobuze si statii de alimentare. Consultarea cu operatorii de transport trebuia facuta ulterior publicarii programului de transport intr-o dezbatere publica cu 30 de zile inainte.

8. Licentele de transport la Asociatia de transport catre cine se vor elibera avand in vedere ca mijloacele de transport sunt inmatriculate pe operatorii de transport diferiti.

9. Cu privire la acoperirea financiara a costului calatoriilor efectuate de persoanele care beneficiaza, potrivit legii de gratuitate la legitimiile de calatorie individuale, precum si acoperirea influentelor rezultate din reduceri de tarif la legitimiile de calatorie individuale pentru serviciul public de transport judetean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane, sau acoperirea diferentelor de tarif dintre costurile inregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului si sumele efectiv incasate in urmare a vanzarii legitimiilor de calatorie individuale, solicitam inserarea, clarificarea si detalierea acestor proceduri de decontare in cuprinsul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane in aria judetului Constanta.

10. Cu privire la aplicarea prevederilor OUG nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, avand in vedere efortul financiar deosebit de mare pentru respectarea tintelor minime impuse, solicitam clarificari si informatii referitoare la punctarea si ponderea factorilor de atribuire, pe masura efortului financiar suportat de catre operatori.

11. In ceea ce priveste motivele de excludere, solicitam clarificarea aspectului referitor la considerarea de catre Entitatea contractanta a situatiilor ce reprezinta indicii rezonabile pentru a considera ca Operatorul de transport a incheiat cu alti operatori, acorduri care vizeaza denaturarea concurentei.

12. In ceea ce priveste durata contractului: avand in vedere efortul financiar deosebit, coroborat cu impartirea pe grupe de trasee a ofertei, solicitam ca perioada contractuala sa fie de 10 ani.



13. **Cu privire la criteriile de atribuire:** solicitam ca ponderea ofertei financiare sa fie de 35 pct., cea tehnica de 55 pct. (unde vechimea parcului de autobuze pondere 30pct., clasificarea autobuzelor 5pct., norma de poluare 7pct., dotarea cu instalatii de aer conditionat 3pct., capacitatea de transport 5pct., utilizarea de combustibili alternativi 5pct.), iar experienta pe traseu repunctata cu un minim de 10 pct..

14. Descrierea intervalului de timp scurs intre momentul lansarii procedurii de atribuire si momentul depunerii ofertelor - sa aiba o lungime adecvata si rezonabila, pe masura efortului investitional solicitat.

15. Respectarea obligatiei publicarii intentiei de atribuire in jurnalul oficial al Uniunii Europene si a continutului acestui anunt.

16. **Clarificarea informatiilor referitoare la mijloacele de transport, in ceea ce priveste dotarea acestora cu adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa,** precum si respectarea conditiilor interioare si exterioare ale mijloacelor de transport cu care se presteaza servicii in temeiul prezentului contract, care trebuie sa fie in permanenta concordanta cu cerintele stabilite de legislatie, lucru ce face ca punctarea capacitatii de transport doar in functie de clasificarea pe categorii sa discrimineze.

17. Referitor la modul de acordare a subventiilor, avand in vedere perioada critica prin care au trecut operatorii de transport, pierderile financiare suferite, pe perioada pandemiei, si faptul ca licentele de traseu emise de A.R.R., expira la jumatatea anului 2023.

18. Solicitam o mai buna clarificare a modului in care se va desfasura licitatia, avand in vedere noutatea acestei proceduri si a implicatiilor de ordin financiar si tehnic ce decurg din aceasta.

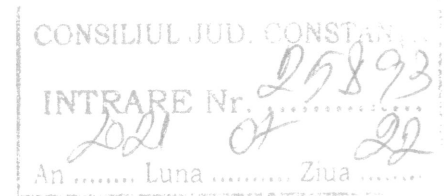
Drept pentru care, propunem luarea in considerare si modificarea procedurii de fata tinant cont si de masurile propuse de noi prin prezenta.

Cu stima,  
Administrator

TUCAN ANDRADA-JEANINE



**Subject:** Buna ziua  
**From:** marcel@jtgroup.ro  
**Date:** 7/22/2021, 3:14 PM  
**To:** transporturi@cjc.ro



Avand in vedere prevederile LEGII nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si pentru a nu incalca principiile de baza aplicabile in acest proces de achizitie prin procedura competitiva ( principiul transparenței, principiul economicității, principiul eficienței si principiul eficacității), va rugam, ca in conformitate cu prevederile acestui act normativ, Sectiunea a 4-a Derularea procedurii competitive pct 8 “ În anunț/invitație se acordă un termen pentru elaborarea și prezentarea ofertei, luând în considerare complexitatea contractelor. Pentru contractele de furnizare se vor acorda minimum 6 zile calendaristice de la publicarea anunțului, iar pentru contractele de servicii și lucrări se acordă minimum 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului. La stabilirea datei de prezentare a ofertei nu se iau în calcul ziua de publicare/transmitere a anunțului/invitației și ziua în care se depun ofertele” si pct. 9.” În situația în care intervin solicitări de clarificare care pot duce la modificări/ajustări ale specificațiilor tehnice, beneficiarul privat poate să prelungească termenul de depunere a ofertelor, astfel încât să asigure timpul necesar pentru elaborarea acestora, cu respectarea condițiilor de publicitate”;

Si

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52 privind transparența decizională în administrația publică, din 21 ianuarie 2003, art. 7, pct. (4)“La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.”;

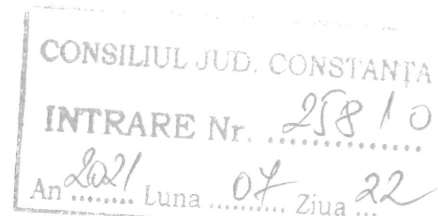
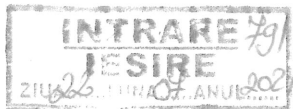
Si

Avand in vedere prevederile legislative aplicabile atat in domeniul transporturilor de calatori cat si in domeniul achizitiilor publice cu implicatii considerabile in domeniile economic, invatamant si protectie sociala , prevederi legislative prevazute atat de Uniunea Europeana cat si de legislatia romaneasca;

Si

Avand in vedere implicatiile de natura sociala si economica

Va rugam sa prelungiti perioada de pregatire a documentatiei si de aducere la indeplinire a conditiilor inscrise in documentele care stau la baza acstui proces de delegare a gestiunii cat si a perioadei de depunere de amendamente la documentatia care sta la baza acestui proces de achizitie cu 30 de zile calendaristice de la data prezentei, pentru a se asigura cadrul legal si firesc pentru un dialog competitiv care sa conduca la rezultatele preconzate ale acestui proces.



## **GRUP MEDIA SUD CALATORI S.A.**

RO 34882318 J13/1778/2015

CONSTANTA, Str VERDE nr 31

e-mail :gms\_calatori@yahoo.com

*Catre,*

*Consiliul Judetean Constanta*

*In atentia dl Presedinte Mihai Lupu*

Avand in vedere Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean prin curse regulate la nivelul U.A.T. Judet Constanta va supunem atentiei urmatoarele aspecte:

1. Cum a fost stabilita perioada de atribuire a grupelor de trasee pe o perioada de 7 ani avand in vedere faptul ca Regulamentul CE nr 1370/2007 al Parlamentului European , care sta la baza Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021, prevede la art. 4, pct. 3 stipuleaza faptul ca "Durata contractelor de servicii publice este limitata și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. " iar la pct. 4" Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract."

2. Tot in Regulamentul CE nr 1370/2007 al Parlamentului European la art. 4, pct. 7 se prevedefaptul ca " Caietele de sarcini și contractele de servicii publice indică, de o manieră transparentă, dacă subcontractarea poate să fie avută în vedereși, dacă da, în ce măsură. Dacă are loc o subcontractare, operatorul însărcinat cu administrarea și prestarea serviciilor publice de transport de călători în conformitate cu prezentul regulament trebuie să presteze el însuși o mare parte a serviciilor publice de transport de călători. Un contract de servicii publice, care acoperă în același timp proiectarea, construcția și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, poate permite subcontractarea integral pentru exploatarea acelor servicii. În conformitate cu dreptul intern și cu dreptul comunitar, contractul de servicii publice stabilește condițiile aplicabile subcontractării." Cum a fost respectat acest articol avand in vedere faptul ca in Anexa 12 la Studiu, Sectiunea 1 "InstrucțiunicatreOfertanti" la punctul III.1.3.a " Cerinta privind partea /partile din contract pe care ofertantul intentioneaza sa le subcontracteze" sunt mentionate doar "lucrari sau servicii conexe necesare prestarii serviciului"?

3. Cum este respectat art. 7 pct. 2 din in Regulamentul CE nr 1370/2007 al Parlamentului European care prevede faptul ca "Fiecare autoritate competent ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:

- (a) Numele și adresa autorității competente;
- (b) tipul de atribui revizat;
- (c) Serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă."

4. In Anexa 3 la Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 "Caiet de sarcini", la Cap 2, art 5 prevede faptul ca "Acoperirea financiara a costului calatoriilor efectuate de persoanele care beneficiaza, potrivit legii, de gratuitate... reduceri de tarif "va fi facuta conform legii. De ce nu este mentionat clar ce categorii de calatori beneficiaza de aceste beneficii , in baza caroracte normative si modul de recuperare a costurilor de catre operatorii de transport.

5. Tot in Anexa 3 la Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 "Caiet de sarcini", la Cap 2 bis (pentru ca exista doua capitole cu nr. 2), art. 1, lit c se prevede faptul ca "Operatorul de transport trebuie sa inlocuiasca autobuzul defect" . Cu ce pot fi inlocuite daca nu se prevad rezerve? Cu orice alt autobus ce nu este inclus in lista de autobuze de pe licenta de traseu fara nici un fel de consecinte legale si contravenionale ?

6. Avand in vedere faptul ca atat pentru Horeca cat si pentru alte ramuri industrial si nu numai, statul roman a creat scheme de ajutor ca urmare a pierderilor financiare suferite in perioada de pandemie cu Sarscov 2, pentru activitatea transport care a suferit pierderi consistente in conditiile in care serviciul public de transport a respectat caietul de sarcin valabil in aceasta perioada nu se acorda nici un sprijin nici guvernamental, nici de la Consiliul Judetean catre operatorii de transport? Ci din contra sunt impovarati cu depunerea de garantii substantiale?

7. Care va fi modalitatea de asigurare a Serviciului de Transport de catre operatorii de transport declarati castigatori daca se aplica prevederile Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 avand in vedere faptul ca actualii operatori de transport au licentele de traseu valabile pana in 2023, drept castigat prin O.UG 51/2019 .Vor circula in paralel? Sa intelegem ca este astfel asigurata astfel o piata concurentiala pe acest sector de activitate?

8. Crearea de grupe de traseu si circulatia exclusiva a mijloacelor de transport ale operatorului de transport declarant castigator pe acele trasee nu creaza aspectul de monopol? Prin circulatia exclusive a mijloacelor de transport ale operatorului de transport declarant castigator in conformitate cu Anexa 9 cap 3, art 3.2 , pct i la Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021

" dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport calatori pe traseele atribuite ". Va rugam sa ne specificati clar ce inseamna aceasta exclusivitate.

9. Pe traseul Constanta-Mamaia-Navodari sunt prevazute doar trei statii de imbarcare/debarcare, confor, Anexa 3 la caietul de sarcini al serviciului de transport public judetean de persoane – anexa nr. 3 la Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 Este acest aspect in conformitate cu cerintele calatorilor? A fost efectat un studiu real privind impactul asupra calatorilor si cerintele si nevoile acestora?

10. Va rugam sa definite pe intelesul tuturor expresia "capacitatea maxim ofertata" asa cum este prevazut in Anexa 11 la Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021, art 6.1.4.5., pct "Capacitatea de transport", avand in vedere faptul ca aceasta expresie este strans legata de : capacitatea autobuzului, numarul de autobuze de pe traseu cat si de conditiile de transport ale calatorilor (minim de spatiu necesar pentru un calator pentru a fi transportat in conditii decente).

11. Daca un operator/ o asociatie de operatori doreste sa participe la licitarea mai multor grupe de trasee trebuie sa cumuleze cifra de afaceri minima prevazuta de Proiectului de Hotarare nr 155/13.07.2021 pentru fiecare grupa de traseu sau cifra de afaceri iminim prevazuta se aplica individual la fiecare grupa de trasee?

12. Referitor la criteriile de atribuire – in vederea garantarii unui serviciu de transport calatori efficient atat pt operatorii de transport cat si pentru calatori consideram necesara luarea in considerare a vechimii pe traseu a transportatorului , avand in vedere experienta sa pe traseul respectiv, fluxul zilnic si orar de calatori si particularitatile fiecarui traseu.

13. Conditile de excludere – solicitam clarificarea tuturor aspectelor referitoare la considerarea de catre Entitatea contractanta a situatiilor ce reprezinta motive de excludere a operatorului de transport .

14. Referitor la tipul mijloacelor de transport ce urmeaza a fi utilizate pe trasee: specificarea concreta, pe fiecare cod de traseu a mijloacelor de transport necesare (nr. locuri, clasificari, dotari , etc)

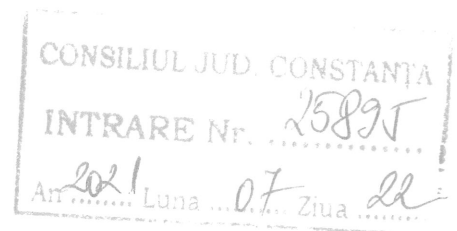
15. Sa se specific faptul ca pretul minim ofertant de un operator de transport trebuie sa acopere in totalitate cheltuielile necesare efectuarii serviciului de tarsnport , cheltuieli calculate in conformitate cu preturile actuale.

16. Care au fost principiile si conditiile care au stat la baza determinarii factorilor de evaluare a ofertelor si punctajul acordat pentru fiecare factor , cat si formulele si modalitatea de calcul al punctajului.

Cu deosebit respect,

Administrator  
Plesca Stefan Iulian





## **GRUP MEDIA SUD CALATORI S.A.**

RO 34882318113/1778/2015

CONSTANTA, Str. VERDE nr 31

e-mail: gms\_calatori@yahoo.com

Nr. Inreg. 793/22.07.2021

*Catre,*

*Consiliul Judetean Constanta*

*In atentia dl Presedinte Mihai Lupu*

Avand in vedere Proiectului de Hotarare nr 155-13.07.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean prin curse regulate la nivelul U.A.T. Judet Constanta va supunem atentiei urmatoarele aspecte:

1. Care este modul de lucru ne referim aici la forma juridica in cazul in care mai multi operatori de transport se asociaza si castiga licitatia pentru o grupa de transport.
2. Modificarea caietului de sarcini in ceea ce priveste numarul de autobuze si microbuzes ( 5 autobuze si 6 microbuzes), in conditiile in care in prezent transportul pe acest traseu se face cu 11 autobuze si 24 microbuzes , insuficiente si acestea in sezonul estival.
3. Avand in vedere prevederile Legii nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si pentru a nu incalca principiile de baza aplicabile in acest proces de achizitie prin procedura competitiva ( principiul transparentei, principiul economicitatii, principiul eficientei si principiul eficacitatii), va rugam, ca in conformitate cu prevederile acestui act normativ, Sectiunea a 4-a " Derularea procedurii competitive pct 8." In anunt/invitatie se acorda un termen pentru elaborarea si prezentarea ofertei, luand in considerare complexitatea contractelor. Pentru contractele de furnizare se vor acorda minimum 6 zile calendaristice de la publicarea anuntului, iar pentru contractele de servicii si lucrari se acorda minimum 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului. La stabilirea datei de prezentare a ofertei nu se iau in calcul ziua de publicare/transmitere a anuntului/invitatiei si ziua in care se depun ofertele" si pct 9." In situatia in care intervin solicitari de clarificare care pot duce la modificari ajustari ale specificatiilor tehnice, beneficiarul privat poate sa prelungeasca termenul de depunere a ofertelor, astfel incat sa asigure timpul necesar pentru elaborarea acestora, cu respectarea conditiilor de publicitate";

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52 privind transparenta decizionala in administratia publica, din 21 ianuarie 2003, art. 7, pct. (4) "La publicarea anuntului, contractului de achizitie publice va stabili o perioada de cel putin 10 zile calendaristice pentru proiectele de

actele normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.”;

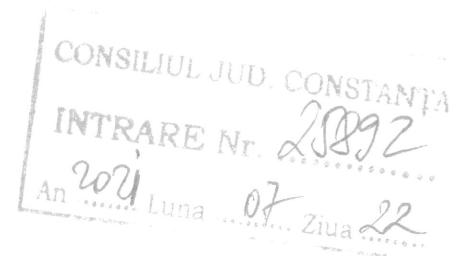
Având în vedere prevederile legislative aplicabile atât în domeniul transporturilor de călătorii cât și în domeniul achizițiilor publice cu implicații considerabile în domeniile economic, învățământ și protecție socială, prevederi legislative prevăzute atât de Uniunea Europeană cât și de legislația românească:

Având în vedere implicațiile de natură socială și economică vă rugăm să prelungiți perioada de pregătire a documentației și de aducere la îndeplinire a condițiilor înscrise în documentele care stau la baza acestui proces de delegare a gestiunii cât și a perioadei de depunere de amendamente la documentația care stă la baza acestui proces de achiziție cu 30 de zile calendaristice de la data prezentei, pentru a se asigura cadrul legal și firesc pentru un dialog competitiv care să combină la rezultatele preconizate ale acestui proces.

Cu deosebit respect,



**Subject:** SOLICITARE!!! SC Timona SRL Constanta  
**From:** office <office@timonact.ro>  
**Date:** 7/22/2021, 3:40 PM  
**To:** transporturi@cjc.ro  
**CC:** Andrei <andrei.mihalescu@timonact.ro>



Buna ziua,

Avand in vedere prevederile LEGII nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si pentru a nu incalca principiile de baza aplicabile in acest proces de achizitie prin procedura competitiva ( principiul transparenței, principiul economicității, principiul eficienței si principiul eficacității), va rugam, ca in conformitate cu prevederile acestui act normativ, Secțiunea a 4-a Derularea procedurii competitive pct 8 " În anunț/invitație se acordă un termen pentru elaborarea și prezentarea ofertei, luând în considerare complexitatea contractelor. Pentru contractele de furnizare se vor acorda minimum 6 zile calendaristice de la publicarea anunțului, iar pentru contractele de servicii și lucrări se acordă minimum 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului. La stabilirea datei de prezentare a ofertei nu se iau în calcul ziua de publicare/transmitere a anunțului/invitației și ziua în care se depun ofertele" si pct. 9." În situația în care intervin solicitări de clarificare care pot duce la modificări/ajustări ale specificațiilor tehnice, beneficiarul privat poate să prelungească termenul de depunere a ofertelor, astfel încât să asigure timpul necesar pentru elaborarea acestora, cu respectarea condițiilor de publicitate";

Si

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52 privind transparența decizională în administrația publică, din 21 ianuarie 2003, art. 7, pct. (4)"La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.";

Si

Avand in vedere prevederile legislative aplicabile atat in domeniul transporturilor de calatori cat si in domeniul achizitiilor publice cu implicatii considerabile in domeniile economic, invatamant si protectie sociala , prevederi legislative prevazute atat de Uniunea Europeana cat si de legislatia romaneasca;

Si

Avand in vedere implicatiile de natura sociala si economica

Va rugam sa prelungiti perioada de pregatire a documentatiei si de aducere la indeplinire a conditiilor inscrise in documentele care stau la baza acestui proces de delegare a gestiunii



cat si a perioadei de depunere de amendamente la documentatia care sta la baza acestui proces de achizitie cu 30 de zile calendaristice de la data prezentei, pentru a se asigura cadrul legal si firesc pentru un dialog competitiv care sa conduca la rezultatele preconzate ale acestui proces.

Va multumim anticipat pentru sprijin si intelegere!

Andrei MIHAILESCU

TIMONA SRL  
Soseaua Mangaliei nr.1, bl.J9, parter  
900131 Constanta

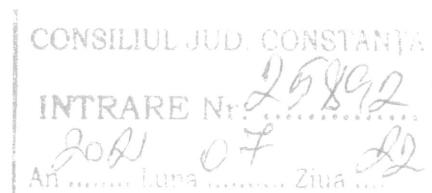
T/F : +40 241 589 434  
M : +40 723 561 561  
W : [www.timonact.ro](http://www.timonact.ro)

**Subject:** Solicitare de prelungire

**From:** Andrei Mihailescu <andrei.mihailescu@timonact.ro>

**Date:** 7/22/2021, 3:41 PM

**To:** Autoritatea Județeană de Transport <transporturi@cjc.ro>



Buna ziua,

Avand in vedere prevederile LEGII nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si pentru a nu incalca principiile de baza aplicabile in acest proces de achizitie prin procedura competitiva ( principiul transparenței, principiul economicității, principiul eficienței si principiul eficacității), va rugam, ca in conformitate cu prevederile acestui act normativ, Secțiunea a 4-a Derularea procedurii competitive pct 8 “ În anunț/invitație se acordă un termen pentru elaborarea și prezentarea ofertei, luând în considerare complexitatea contractelor. Pentru contractele de furnizare se vor acorda minimum 6 zile calendaristice de la publicarea anunțului, iar pentru contractele de servicii și lucrări se acordă minimum 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului. La stabilirea datei de prezentare a ofertei nu se iau în calcul ziua de publicare/transmitere a anunțului/invitației și ziua în care se depun ofertele” si pct. 9.” În situația în care intervin solicitări de clarificare care pot duce la modificări/ajustări ale specificațiilor tehnice, beneficiarul privat poate să prelungească termenul de depunere a ofertelor, astfel încât să asigure timpul necesar pentru elaborarea acestora, cu respectarea condițiilor de publicitate”;

Si

Avand in vedere prevederile legislative aplicabile atat in domeniul transporturilor de calatori cat si in domeniul achizitiilor publice cu implicatii considerabile in domeniile economic, invatamant si protectie sociala , prevederi legislative prevazute atat de Uniunea Europeana cat si de legislatia romaneasca;

Si

Avand in vedere implicatiile de natura sociala si economica

Va rugam sa prelungiti perioada de pregatire a documentatiei si de aducere la indeplinire a conditiilor inscrișe in documentele care stau la baza acstui proces de delegare a gestiunii cat si a perioadei de depunere de amendamente la documentatia care sta la baza acestui proces de achizitie cu 30 de zile calendaristice de la data prezentei, pentru a se asigura cadrul legal si firesc pentru un dialog competitiv care sa conduca la rezultatele preconzate ale acestui proces.

O zi plăcută,

Andrei MIHĂILESCU

SC TIMONA SRL

Șoseaua Mangaliei Nr.1, Bl.J9, parter

900131 Constanța

T/F : +40 (0)241 589 434

M : +40 (0)723 561 561

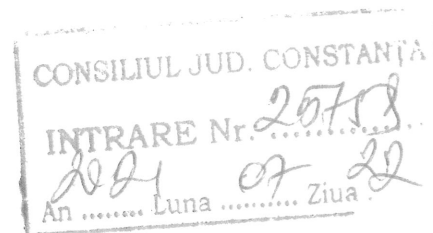
E-mail : [andrei.mihailescu@timonact.ro](mailto:andrei.mihailescu@timonact.ro)



ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

Nr.:131/21.07.2021

AMENDAMENTE PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 155/13.07.2021



Către: Consiliul Județean Constanța

În atenția: domnului Mihai Lupu

Stimate domnule președinte,

Asociația Elevilor din Constanța (AEC), organizație reprezentativă a elevilor din județul Constanța, în urma unei consultări demarate cu elevii navetiști din județul Constanța cu privire la traseele propuse, transmitem următoarele amendamente cu privire la proiectul de hotărâre Nr. 155/13.07.2021 **privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța.**

În acest sens, propunem introducerea de amendamente în vederea modificării anexei 5 din proiectul de hotărâre astfel:

**1. Modificarea punctului 7 al anexei:**

La momentul actual, la nivelul punctului 7, sunt prevăzute doar 3 curse pe traseul Constanța-Sanatoriul Agigea, acestea plecând la dus la orele 7:00, 18:30, și 15:00 în cazul zilelor lucrătoare,



## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

respectiv la întors la 7:30, 19:00 și 15:30, în zilele lucrătoare. Considerăm că acest traseu vine în dezavantajul elevilor, fiind inaccesibil, având în vedere numărul mic de curse cât și orarul lor. La momentul actual, există licee din județul Constanța care termină orele de curs inclusiv la ora 20:30, astfel elevii navetiști din Agigea neavând un mijloc de transport cu care să se poată întoarce acasă. Mai mult, în județ există unități de învățământ care încep cursurile la orele 12:00, 13:00, 14:00, astfel elevii din Agigea care se află într-o astfel de situație fiind nevoiți să plece de acasă la ora 7:00, în lipsa transportului, timp pe care l-ar fi putut petrece învățând sau desfășurând alte activități.

În acest sens, solicităm modificarea anexei în vederea modificării coloanelor 8, 12, 13, 14, 15, în modul următor:

- a) Coloana 8 se modifică pentru a avea următorul text: 17
- b) Coloanele 12, 13, 14, 15 se modifică în următorul mod:

Program circulații			
Dus		Întors	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
7:00	7:20	7:30	7:50
8:00	8:20	8:30	8:50
9:00	9:20	9:30	9:50
10:00	10:20	10:30	10:50
11:00	11:20	11:30	11:50
12:00	12:20	12:30	12:50
13:00	13:20	13:30	13:50



## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

14:00	14:20	14:30	14:50
15:00	15:20	15:30	15:50
16:00	16:20	16:30	16:50
17:00	17:20	17:30	17:50
18:00	18:20	18:30	18:50
19:00	19:20	19:30	19:50
20:00	20:20	20:30	20:50
21:00	21:20	21:30	21:50
22:00	22:20	22:30	22:50
23:00	23:20		

2. Pentru că există licee din județul Constanța care termină orele de curs inclusiv la ora 20:30 propunem următoarele modificări:

A) Constanța - Eforie - Costinești (modificarea punctului 8)

a) Coloana 8 se modifică pentru a avea următorul text: 17

b) Coloanele 12, 13, 14, 15 se modifică în următorul mod:

Program circulați			
Dus		Întors	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
05:05	05:55	06:05	7:55
06:05	06:55	8:05	8:55



## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

07:05	07:55	9:05	9:55
08:05	08:55	10:05	10:55
09:05	09:55	11:05	11:55
10:05	10:55	12:05	12:55

11:05	11:55	13:05	13:55
12:05	12:55	14:05	14:55
13:05	13:55	15:05	15:55
14:05	14:55	16:05	16:55
15:05	15:55	17:05	17:55
16:05	16:55	18:05	18:55
17:05	17:55	19:05	19:55
18:05	18:55	20:05	20:55
19:05	19:55	21:05	21:55
20:05	20:55	22:05	22:55
21:05	21:55		

B) Constanța - Eforie - Mangalia (modificarea punctului 10)

- a) Coloana 8 se modifică pentru a avea următorul text: 47
- b) Coloanele 14, 15 se modifică în următorul mod:



## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

Adăugarea cursei 21:10 - 22:30. Constanța-Bărăganu (modificarea punctului 51)

La momentul actual, la nivelul punctului 51, sunt prevăzute doar 7 curse pe traseul Constanța-Bărăganu, acestea plecând la dus la orele 06:50, 07:45, 11:00, 14:30, 16:30, 18:15 și 20:00 în cazul zilelor lucrătoare, respectiv la întors la 05:15, 06:20, 08:10, 09:20, 12:20, 15:40 și 18:20 în zilele lucrătoare. Considerăm că acest traseu vine în dezavantajul elevilor, fiind inaccesibil, având în vedere numărul mic de curse cât și orarul lor. La momentul actual, există licee din județul Constanța care termină orele de curs inclusiv la ora 20:30, astfel elevii navetiști din Bărăganu neavând un mijloc de transport cu care să se poată întoarce acasă. Mai mult, în județ există unități de învățământ care încep cursurile la orele 12:00, 13:00, 14:00, astfel elevii din Bărăganu care se află într-o astfel de situație fiind nevoiți să plece de acasă la ora 7:00, în lipsa transportului, timp pe care l-ar fi putut petrece învățând sau desfășurând alte activități.

- a) Coloana 8 se modifică pentru a avea următorul text: 7
- b) Coloanele 12, 13, 14, 15 se modifică în următorul mod:

Program circulați			
Dus		Întors	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
06:50	08:00	05:15	06:25
07:45	08:55	06:20	07:30
11:00	12:10	08:10	09:20
14:30	15:40	09:20	10:30
16:30	17:40	12:20	13:30



## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

18:15	19:25	15:40	16:00
20:00	21:10	18:20	19:30
		21:15	22:25

### D. Constanța - Poarta Albă (modificarea punctului 39)

- a) Coloana 8 se modifică pentru a avea următorul text: 8
- b) Coloanele 12, 13, 14, 15 se modifică în următorul mod:

Program circulații





## ASOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA

Dus		Întors	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
05:15	6:05	06:05	06:55
07:00	07:50	08:10	09:00
12:00	12:50	12:50	13:40
14:00	14:50	14:50	15:40
16:00	16:50	16:50	17:40
18:00	18:50	18:50	19:40
20:00	20:50	20:50	21:40
22:00	22:50	22:50	23:40

Vă asigurăm de întreaga noastră considerație și disponibilitate în vederea soluționării problemei prezentate de noi.

Cu deosebită considerație,

Ariana Dudună

PREȘEDINTE AEC

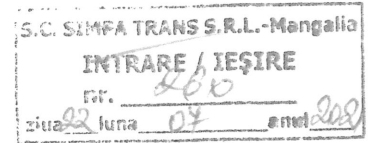


str. Drăgan Scarlat nr. 14, mun. Constanța

tel.: 0754 878 913

e-mail: [office@asociatiaelevilor.ro](mailto:office@asociatiaelevilor.ro)

web: [www.asociatiaelevilor.ro](http://www.asociatiaelevilor.ro)

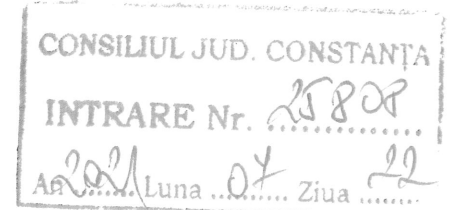


Catre,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

În atenția Domnului Președinte MIHAI LUPU

Constanța, B-dul Tomis, nr. 51, [transporturi@cjc.ro](mailto:transporturi@cjc.ro)



SIMPA TRANS S.R.L., cu sediul în Mun. Mangalia, Str. Henry Ignatie, nr.11, Stațiunea Saturn, Jud. Constanța, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J13/564/1999, Cod Unic de Înregistrare RO11393363, Cont IBAN nr. RO15BTRL01401202702747XX, deschis la Banca Transilvania - Agenția Mangalia, reprezentată de către Dna GUTA SIMONA LUCICA în calitate de Administrator, referitor la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR 155/13.07.2021 privind aprobarea studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul jud. Constanța, va solicităm următoarele:

1. Cu privire la acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale, precum și acoperirea influențelor rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane, sau acoperirea diferențelor de tarif dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, solicităm inserarea, clarificarea și detalierea acestor proceduri de decontare în cuprinsul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria județului Constanța.
2. Cu privire la aplicarea prevederilor OUG nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, având în vedere efortul financiar deosebit de mare pentru respectarea țintelor minime impuse, solicităm clarificări și informații referitoare la punctarea și ponderea factorilor de atribuire, pe măsura efortului financiar suportat de către operatori.
3. În ceea ce privește motivele de excludere, solicităm clarificarea aspectului referitor la considerarea de către Entitatea contractantă a situațiilor ce reprezintă indicii rezonabile pentru a considera ca Operatorul de transport a încheiat cu alți operatori, acorduri care vizează denaturarea concurenței.
4. Cu privire la criteriile de atribuire: solicităm ca ponderea ofertei financiare să fie de 45%, iar cea tehnică de 55% (unde vechimea parcului de autobuze pondere 30%, clasificarea autobuzelor 5%, norma de poluare 7%, dotarea cu instalații de aer condiționat 3%, capacitatea de transport 5%, utilizarea de combustibili alternativi 5%)
5. Descrierea intervalului de timp scurs între momentul lansării procedurii de atribuire și momentul depunerii ofertelor - să aibă o lungime adecvată și rezonabilă, pe măsura efortului investițional solicitat.

6. Clarificarea informațiilor referitoare la mijloacele de transport , în ceea ce privește dotarea acestora cu adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă, precum și respectarea condițiilor interioare și exterioare ale mijloacelor de transport cu care se prestează servicii în temeiul prezentului contract, care trebuie să fie în permanentă concordanță cu cerințele stabilite de legislație, lucru ce face ca punctarea capacității de transport doar în funcție de clasificarea pe categorii să discrimineze.
7. Referitor la modul de acordare a subvențiilor, având în vedere perioada critică prin care au trecut operatorii de transport, pierderile financiare suferite, pe perioada pandemiei, și faptul că licențele de traseu emise de A.R.R., expira la jumătatea anului 2023.
8. Solicităm o mai bună clarificare a modului în care se va desfășura propriu-zis licitația, având în vedere noutatea acestei proceduri și a implicațiilor de ordin financiar și tehnic ce decurg din aceasta.
9. Vă învederăm faptul că după elaborarea proiectului de hotărâre nu au avut loc consultări cu actualii transportatori sau cu asociațiile transportatorilor din județ.
10. Prin proiectul de hotărâre a fost eliminată „cursa rapidă”, care deservea călătorii care doreau să calătorească rapid (fără stații intermediare) între două orașe, exemplu – Mangalia-Constanța.
11. În situația formării unor grupe de trasee cum va fi evaluată vechimea pe traseu, deoarece nici o societate nu a operat până în prezent pe aceste grupe de trasee.
12. Prin adoptarea acestui proiect de hotărâre sunt eliminați transportatorii care operează aceste trasee de când au fost înființate și până în prezent, existând posibilitatea ca societăți multinaționale sau naționale fără experiența pe aceste trasee, să poată castiga în procedura de achiziție.

Ca atare, pentru o reglementare clară și lipsită de alte interpretări potențiale, propunem luarea în considerare și modificarea procedurii de față ținând cont și de măsurile pertinente propuse prin prezenta.

SIMPA TRANS S.R.L.

Administrator, 



MANGALIA

Capra Adela

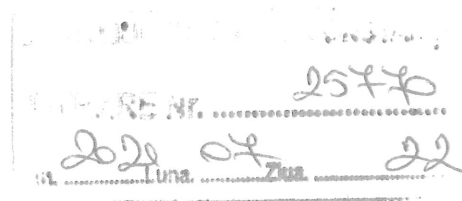
SC CONSTANT TRANS SRL

Nr. 92/22.07.2021

J13/178/2006

RO18320458

MANGALIA



Catre

Consiliul Judetean Constanta

Catre Autoritatea Judeteana de Transport

Avand in vedere proiectul de hotarare nr. 155/13.07.2021, supus dezbaterii publice , formulez urmatoarele amendamente si propuneri :

Societatea Constant Trans SRL este operator de transport prin curse regulate speciale din anul 2009 pana in anul 2014, efectuand acest gen de transport in baza contractelor incheiate cu Primaria Comunei Albesti si a Licentelor de Traseu eliberate, in conformitate cu prevederile legale, de Consiliul Judetean Constanta; incepand cu anul 2014, ca urmare a castigarii licitatiei organizate de Consiliu prin Agenda Digitala a Romaniei, S.C.Constant Trans a operat traseul Mangalia-Arsa-Albesti-Coroana – Vartop-Cotu Vaii, traseu cuprins in Programul Judetean de Transport.Din documentele pe care le anexam reiese ca ne desfasuram activitatea de transport persoane de 12 ani, perioada in care navetistii transportati de societatea noastra au fost satisfacuti de serviciile oferite.

Printr-o eventuala aprobare prin Hotarare de Consiliu Judetean a Programului propus de S.C.Certrans Level din Bucuresti, firma noastra ar fi in imposibilitate de a participa la o licitatie, pentru simplul fapt ca intr-o perioada foarte scurta, respectiv pana la data la care s-ar tine o licitatie pentru Grupa de traseu nr.1, respectiv inainte de sfarsitul anului 2021 grupa in care se afla traseul Mangalia-Cerchezu, apropiata ca arie geografica de traseul pe care il efectuam in acest moment, cu numar de cod 94 este imposibil, nu numai din motive de ordin material, sa procuram numarul de autovehicule necesar participarii la aceasta procedura.

Este de luat in considerare si faptul ca in acest moment traseele Mangalia-Arsa-Coroana-Albesti si Mangalia- Negru Voda, prin graficele de traseu cuprinse in Caietul de sarcini al Licentei, corespund intocmai nevoilor de deplasare ale populatiei, factor de

luat in seama, pentru ca, in conformitate cu propunerea S.C. Certrans Level , orele de plecare/sosire, implicit frecventa curselor este diferita de cea actuala.

Concluzionand, prin eventuala adoptare prin H.C.J. a proiectului supus dezbaterii publice, in mod special a Programului de Transport nevoile de deplasare ale populatiei din zona Mangalia- Albesti-Negru Voda nu ar fi satisfacute, iar firmei noastre practic nu se va da posibilitatea de a participa la licitatie, pentru ca procurarea tuturor autovehiculelor necesare pentru Grupa nr. 1 este imposibila, ca dealtfel si participarea la procedura concurentiala prin formarea unei asociatii de firme, care ulterior sa doreasca a se regasi intr-o singura societate.

Propunerea si cererea noastra este ca Grupa de Traseu nr.1 sa fie divizata, iar traseul pe care il deservim in acest moment sa fie introdus intr-o noua grupa, impreuna cu traseul Mangalia-Negru Voda sau Mangalia- Negru Voda-Cerchezu.Consideram ca o grupa formata din doua trasee este de preferat uneia formata din mai multe, mai greu de gestionat. Intentia elaborantului Programului de Transport a fost, probabil, aceea de a forma grupe de trasee functie de aria geografica de acoperit, pornind de la un punct, dar netinand seama de adevaratele nevoi de deplasare ale populatiei , de timpii parcursi, care, in cazul expus, este in detrimentul navetistilor, precum si de alte aspecte vizibil purtatoare de oportunitati.

Va rugam sa luati in seama aspectele sesizate, sa apreciati prin deplasari in teren si interviuarea populatiei oportunitatea modificarilor pe care le cerem pentru ca propunerea de program nu este adecvata pentru zona Mangalia- Albesti-Negru Voda – Cerchezu, spre detrimentul operatorilor de transport si populatiei navetiste

Cu stima,  
Manager Transport  
Popescu Constantin



**Subject:** Buna ziua

**From:** METROPOLITAN CONSTANTA <metropolitan@metropolitanconstanta.com>

**Date:** 7/22/2021, 1:44 PM

**To:** Autoritatea Judeteana de Transport <transporturi@cjc.ro>

Atasat gasiti va rog punctul de vedere al Metropolitan SRL privind dezbaterea publica a programului de transport si anexele acestuia valabil in perioada urmatoare.  
Va rog sa imi confirmati si mie primirea prezentului mesaj.

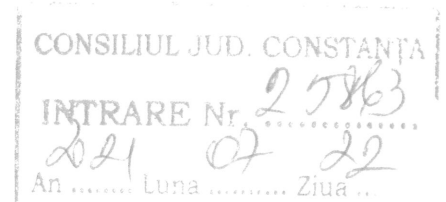
Multumesc anticipat

Cu stima,

Gihan Eserghep

--

METROPOLITAN SRL  
CONSTANTA



Attachments:

Punct de vedere Metropolitan 22.07.2021.pdf

900 KB



Transport rutier intern și internațional de persoane și mărfuri  
**S.C. METROPOLITAN S.R.L.**

900160, CONSTANTA, Str. Theodor Burada, nr. 38c, jud. Constanta

Dispecerat: 0720 300 505; 0722 244 696; 0737 800 100

Nr. inreg. Reg. Com. J13/4440/1994; C.I.F. RO 6579441

CERTIFICARE  
SR EN ISO 9001:2001  
CERTIFICAT DE ACREDITARE  
Nr. 059 - C

**Confort, calitate, siguranță!**

Nr. 179 / 21.07.2021

Catre,

Consiliul Judetean Constanta

In atentia Domnului Presedinte Mihai Lupu

Subscrisa Metropolitan SRL, reprezentata legal de catre Eserghep Gihan in calitate de administrator referitor la dezbaterea publica a proiectului de hotarare de aprobare a noului program de transport judetean precum si a criteriilor de punctare va supun atentiei urmatoarele amendamente din partea noastra :

- sa se permita utilizarea la atribuire doar a mijloacelor de transport care sunt inregistrate la organele fiscale din judetul Constanta;
- sa se permita participarea la atribuire doar a societatilor comerciale care au sediul/puncte de lucru pe raza judetului Constanta, iar mijloacele de transport sa fie inregistrate pe acest sediu/punct de lucru;
- solicitam infiintarea a una, maxim doua grupe de trasee care sa cuprinda intreg programul de transport judetean nou, tocmai pentru ca ambele parti ( Consiliul Judetean cat si operatorii de transport ) sa aibe certitudinea asigurarii in conditii optime a serviciilor de transport rutier de persoane prin includerea in cadrul unor grupe a mai multor trasee care sa acopere efectuarea serviciilor de transport rutier de persoane pe toate localitatile din judetul Constanta;
- se obtine un grad mult mai mare de siguranta privind efectuarea curselor pe toate traseele, prin toate localitatile judetului, si se previne posibilitatea renuntarii efectuării transportului pe anumite trasee „nerentabile”, sub sanctiunea pierderii tuturor licentelor de raseu din cadrul grupei respective;
- va rog sa clarificati si problema incadrării la punctaj a mijloacelor de transport care intrunesc normele de poluare EURO V-EEV, mai ales in contextul in care

aceste mijloace de transport sunt peste tot in toata Europa asimilate celor cu norme de poluarea EURO VI, deoarece au fost precursorul timp de un pana s-a luat decizia infiintarii normelor de poluare euro VI pentru vehiculele de capacitati cilindrice mari;

- grupele mai mari asigura posibilitatea unui control si a unei coordonari mult mai usoare a operatorilor de transport, prin existenta unor grupe „mai mari, sau unice” se va putea asigura un numar sporit de mijloace de transport de rezerva pentru transportul catre aceleasi localitati, iar inclusiv in cazul unor blocaje in trafic, posibile mai ales in sezonul estival, prin o buna dispecerizare se va asigura efectuarea serviciului de transport si daca sunt imobilizate in trafic mai multe mijloace de transport, asigurandu-se astfel armonizarea fluxului de calatori constanta;

- cresterea vanzarilor de abonamente si incurajarea populatiei sa utilizeze transportul in comun in trendul ecologic mondial, prin utilizarea abonamentelor atat pentru elevi, cat si pentru navetistii zilnici pe toate mijloacele de transport din cadrul unei grupe, mai ales prin prisma faptului ca in apropierea oraselor mari toate traseele converg si se va putea utiliza acelasi abonament, iar in cazul in care deplasarea la si de la locul de munca al fiecaruia necesita utilizarea a mai multe rute, abonamentele vor putea fi unice pentru transportul de zi de zi;

-si cel mai important lucru, se asigura efectuarea serviciului de transport conform programului judetean de transport persoane pe toate traseele, cu riscuri minime de a se renunta la unele trasee, fara a fi solicitata nici un fel de compensatie financiara din partea Consiliului Judetean pentru nici un traseu pe intreaga perioada de valabilitate a programului de transport judetean actual.

Cu stima,

Gihan Eserghiep





S.C. MARCON STAR S.R.L.  
Loc. Constanta  
C.U.I. RO 15986703  
J13/3501/2003

S/C  
2021 07 21  
25673

**CĂTRE CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**ÎN ATENȚIA DOMNULUI PREȘEDINTE MIHAI LUPU**  
**CONSTANȚA, B-DUL TOMIS NR 51, [transporturi@cjc.ro](mailto:transporturi@cjc.ro)**

**REFERITOR LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR 155/13.07.2021 privind aprobarea studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul jud. Constanța...**

Sus scrisa. operator de transport rutier de persoane in trafic județean Constanta, cu respect va solicitam sa aprobatii modificarea propunerii de program de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028, in sensul eliminării din grupa nr. 3, a traseului nr. 14 Constanta – Deleni – Dunareni, deoarece este un traseu care de-a lungul timpului s-a dovedit inoportun si nerentabil .

Deasemenea, va solicitam introducerea in grupa nr. 3 a traseului Constanta - Poarta Alba – Nisipari, pentru asigurarea accesului locuitorilor din Nisipari la sistemul public de transport județean, având în vedere izolarea localității față de drumurile principale.

In ceea ce priveste traseul nr. 12, grupa nr. 3, solicitam prelungirea acestuia pana in localitatea Siminoc, apartinand de U.A.T. Murfatlar.

Referitor la acest traseu, solicitam modificarea nr. de kilometri aferenti loc. Murfatlar, la 22 de km., in loc de 18 km., si la 30 km., pana in Siminoc.

Deasemenea, modificarea numarului de autovehicule necesare de la 8 auto. la 6 auto(patru Autobuze si 2 Microbuze).

Cu stima,  
SC MARCON STAR SRL

SC MARCON STAR SRL

AGAPP

~~AGAPP~~

20.07.2021

~~SJC~~  
~~Nicele~~

2021

07 20

56

**PRIMARIA COMUNEI ALBESTI**

Sos.Mangaliei, nr.31,jud.Constanta

Tel./fax.0241/736708,e-mail:primaria\_loc.albesti@yahoo.com

Catre:

**Consiliul Judetean Constanta**

In atentie dl.Presedinte Mihai Lupu

Județul Constanta  
Primăria Comunei Albesti  
Intrare/iesire Nr. 6207  
20.21 luna 07 ziua 20

Domnule Presedinte,

Prin prezenta formulez Amendament la Proiectul de Hotarare nr. 155/13.07.2021,supus dezbaterii publice pe situl Consiliului Judetean Constanta, referitor la transportul judetean de persoane prin curse regulate.

Analizand Studiul de Oportunitate elaborat de S.C. Certrans Level, al carui beneficiar este Consiliul Judetean Constanta, dar si locuitorii judetului Constanta, precum si Anexele postate pe situl Institutiei dumneavoastra, venim cu urmatoarele propuneri de modificare a Programului de transport public judetean prin curse regulate pentru perioada 2022-2028 :

Traseele care tranziteaza unitatea noastra administrativa- teritoriala, pentru satisfacerea nevoilor de deplasare a locuitorilor, sunt:

- 1.Mangalia-Arsa(cu intrare in localitate)-Albesti-Coroana, cu 9 curse/zi, din care doar 3 curse/zi,( tur-retur) sa functioneze pana in localitatea Coroana incepand cu ora 06.00 pana la ora 19.00;
- 2.Mangalia-Albesti-Vartop(cu intrare in localitate)-Cotu Vaii-Negru Voda-Cerchezu-Viroaga cu un numar de 9 cure/zi(tur-retur), incepand de la ora 06.00 pana la ora 20.00.

Societatea care a propus Programul de transport Judetean, Certrans Level, consideram ca nu a tinut cont de nevoile de deplasare ale populatiei din zona, nici de specificul acesteia, initiind grupe de trasee in functie de arile geografice, fara efectuarea unui studiu corect asupra eventualului impact negativ asupra necesitatilor reale ale navetistilor si locuitorilor comunei Albesti.

Astfel,studiu elaborat de catre S.C. Certrans Level a cuprins in Grupa 1 urmatoarele trasee:

- 1.Mangalia-Negru Voda-Viroaga cu statii in Mangalia, Arsa, Albesti,Coroana,Vartop,Cotu Vaii, Negru Voda, Cerchezu, Cascioarele, Viroaga;
- 2.Mangalia-2 Mai-Limanu cu statii in Mangalia, 2 Mai, Limanu;
- 3.Mangalia-2 Mai-Vama Veche cu statii in Mangalia, 2 Mai, Vama Veche;

- 4.Negru Voda-Darabani-Valcele cu statii in Negru Voda, Graniceru, Darabani, Valcele;
- 5.Mangalia-23 August-Mosneni cu statii in Mangalia, 23 August, Mosneni;
- 6.Mangalia-Dulcesti-Pecineaga cu statii in Mangalia, 23 August, Dulcesi Pecineaga.

Este de observant faptul ca, in ceea ce priveste transportul judetean care tranziteaza comuna Albesti, cu localitatile aferente ei, acesta este propus spre a fi efectuat printr-un singur traseu, Mangalia-Arsa-Albesti-Coroana-Vartop-Cotu Vaii-Negru Voda-Cerchezu-Cascioarele-Viroaga, traseu care ar ingreuna mult activitatile locuitorilor, prin faptul ca timpii de executie sunt mari, localitatile Arsa, Coroana,Vartop, putand fi deservite doar prin abatere de la drumul principal, cel care leaga Mangalia de Negru Voda, implicit de Albesti si Cotu Vaii.

Din experienta acumulata in anii anteriori, daca Programul propus de elaborantul lui, Certrans Level, ar fi adoptat in forma prezentata pe situl Consiliului, consideram ca ar da nastere unor sincope si desincronizari severe, existand riscul ca operatorul caruia ii va fi atribuit traseul sa evite parcurgerea distatei intre soseaua principala si localitatile invecinate, situatie care a existat in trecutul apropiat, pana cand, in perioada 2009-2013, Primaria Albesti a fost nevoita sa incheie un contract de pretari servicii de transport cu un operator, iar apoi, la solicitarea noastra, in octombrie 2014, a fost infiintat prin Hotarare de Consiliu, traseul cu nr. de cod 094, Mangalia-Arsa-Albesti-Cotu Vaii , deoarece operatorul care avea atribuit traseul Mangalia- Negru Voda refuza sa deserveasca localitatile Arsa , Vartop si Coroana.

Avand in vedere cele expuse, mentionand in mod expres faptul ca societatea care a elaborat Programul Judetean de Transport nu a contactat in niciun mod Primaria comunei Albesti, pentru a afla punctul de vedere referitor la transportul public de persoane, la necesitatile de deplasare ale populatiei, va solicitam introducerea celor doua trase, Mangalia-Arsa-Albesti-Coroana si Mangalia- Albesti-Vartop-Cotu Vaii-Negru Voda-Cerchezu-Viroaga, cu numarul de curse si programul de functionare aratat, intr-o noua grupa de trasee, pentru a elimina riscul ca localitatile unitatii noastre administrativ-teritoriale sa nu beneficieze de un transport public adecvat necesitatilor reale.Prin introducerea traseului Mangalia-Arsa-Albesti-Coroana in grupa cu traseul Mangalia-Negru Voda-Viroaga, cu numarul de curse si programul de circulatie solicitat,va exista siguranta ca localitatile Arsa, Vartop, Coroana, vor beneficia de un transport de persoane efectuat corect.

Cu stima,

Primar,

Gheorghe Moldovan



CONVOCATOR INTALNIRE 22.07.2021 - SALA REMUS OPREANU

NR.CRT	NUME SI PRENUME	ORGANIZATIE	SEMNATURA	OBSERVATII
1	Eseghes Ghicu	Metropolitan All		
2	GUSĂ MARIAN	SIMPA TRANS		
3	SPĂNU ALEXANDRU	SC.SERVCOM ADRIAN SRL		
4	SPĂNU IULIAN	SERVCOM ADRIAN SRL		
5	OMAR EUREN	TRANSEUREN SRL		
6	MIHAILE RITAI	SO. MARCON STAL SRL		
7	MIHAILESCU ANDREI	SC TIMONA SRL		
8	POPOIU. CONSTANTIN	SC. CONSTANTIN TUDOR SRL		
9	LAZĂR ALIN	SC GEORGIANA Z. ACINAR		
10	LUMITRACHE GHEORGHE	&. LUMINARIS INST SRL		

11	BIANU MARIANA	GRUP MENTĂ SUB CĂLĂTOR		
12	Sergiu Balimăne	CAMS CĂLĂTORI		
13	Savlovschi Marcel	JTA TRANS-GROUP SRL.		
14	TUCAN ALINA	JTATRANS GROUP SRL		
15	BUDUNĂ ARIANA	AȘOCIAȚIA ELEVILOR DIN CONSTANȚA		
16	RĂEVAN NOVAȘELIV	CERTRANS LEVEL SRL		
17				
18				
19				
20				
21				