



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRARE DOMENIUL
PUBLIC ȘI PRIVAT - SERVICIUL AUTORITATEA
JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT



• Tel.: +40-241.488.001 / Fax:+40-372.007.000 • e-mail: consjud@cjc.ro •

Nr. 25750 / 22.07.2021

MINUTĂ ȘEDINȚĂ DEZBATERE PUBLICĂ 22.07.2021

Urmare a adresei nr. 25438/20.07.2021 Invitație privind Dezbaterea Publică, publicată pe site-ul Consiliului Județean Constanța, respectiv la secțiunea „Anunțuri – Dezbateri Publică“, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, în data de 22.07.2021, la sediul Consiliului Județean Constanța din b-dul Tomis nr. 51, în Sala Remus Opreanu, a fost organizată dezbateri publică având ca subiect Proiectul de hotărâre nr. 155/13.07.2021 privind aprobarea *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a *Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și a documentației de atribuire a *Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța*.

Ședința a fost deschisă la ora 9.30 și s-a încheiat la ora 12

La ședință au fost prezenți:

- din partea Consiliului Județean Constanța: Petre Enciu – Vicepreședinte al Consiliului Județean Constanța; Geafar Nesrin - Secretar General al Consiliului Județean Constanța; Emilia Țuțui - Director General Direcția Generală Economico-Financiară; Leila Banciu – Director General Direcția Generală Administrație Publică și Juridică; Bucur Gheorghe - Șef Serviciul Juridic și Contencios; Cristian Hagea – Director General Adjunct D.G.A.D.P.P. – A.J.T., Căluț Ciprian - Șef Serviciul Achiziții Analiză Piață, Urmărire Contracte; Tâșsană Nicoleta Consilier Juridic Serviciul Juridic și Contencios; Nedelcu Cristian – Inspector Serviciul Buget; Chirchifoi Veronica – Consilier Serviciul Achiziții, Analiza Piață, Urmărire Contracte; Florin Răgălie și Popa Mihaela - inspectori Autoritatea Județeană de Transport;
- partea operatorilor de transport: Erseghep Gihan - S.C. Metropolitan S.R.L, Guță Marian - S.C. Simpa Trans S.R.L, Spînu Iulian și Spînu Alexandru - S.C. Servcom Adrian S.R.L., Omar Evren - S.C. Transevren S.R.L, Mihale Mihai - S.C. Marcon Star, Mihăilescu Andrei - S.C Timona S.R.L, Popescu Constantin - S.C. Constant Trans S.R.L., Lazăr Alin S.C. Georgiana & Alina S.R.L, Dumitrache Ghe. - S.C. Dumacris Inst S.R.L, Dinu Mariana și Sergiu Babinciuc - S.C. Grup Media Sud Călători S.A, Șavloschi Marcel și Tucan Alina - S.C. J.T.A Trans Group S.R.L;
- din partea Asociației Elevilor din Constanța - d.ra Dudună Ariana

și dl. Răzvan Novaseliev - reprezentant S.C. Certrans Level S.R.L

Ședința a fost prezidată de dl. Hagea Cristian și dl. Răzvan Novaseliev

I s-a dat cuvântul d-rei Dudună Ariana, reprezentanta Asociației de Elevi din Constanța care a expus următoarele aspecte:

- Elevii nu au beneficiat de decontarea navetei, conform Legii educației nr. 1/2011

Răspunsul l-a primit de la d-na Director Gen. Emilia Țuțui de la Direcția Economico – Financiară; și anume faptul că banii pentru decontarea navetei elevilor trebuie să vină de la bugetul de stat; Consiliul Județean Constanța a făcut demersuri către Ministerul Educației și Învățământului, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Secretariatului General al Guvernului cu privire la aceste aspecte prezentate mai sus.

- S-a făcut referință la cele 2 amendamente trimise de către Asociație Consiliului Județean Constanța cu privire la proiectul de hotărâre nr. 155/2021;

- Referitor la propunerea noului Program de transport s-a făcut referință la cod traseu 7 Constanța – Sanatoriu Agigea – nemulțumire privind faptul că sunt doar 3 curse/zi, iar elevii care fac naveta pe ruta Constanța – Agigea - sunt dezavantajați. Dl Hagea Cristian – Dir. Adj. la ADPP – AJT a explicat faptul că mai sunt alte 3 trasee cu plecare din Constanța spre Mangalia, care tranzitează Agigea, care pot prelua fluxul de călătorii, la diferite ore;

- S-a solicitat, având în vedere faptul că la unele licee se învață în două schimburi și cursurile se termină la orele 20 - ca ultima cursă la trasee să fie la 21.00 sau chiar 21.30, pentru ca elevii navetiști să ajungă în timp util la acestea.

Dl. Hagea Cristian a subliniat faptul că toate solicitările privind modificările graficelor de circulație vor fi atent analizate, și dacă acestea își dovedesc oportunitatea vor fi operate modificările solicitate.

În continuarea ședinței li s-a dat cuvântul operatorilor de transport care au expus diferite aspecte:

- Reprezentantul de la S.C. Simpa S.R.L. a ridicat problema veridicității realizării studiului de trafic realizat de către S.C Certrans Level SRL, în plină pandemie care nu ar corespunde realității cotidiene.

Dl Razvan Novaseliev – reprezentantul S.C. Certrans Level S.R.L a subliniat faptul că acest studiu a fost realizat după norme europene, fiind elaborat în baza informațiilor adunate de pe teren, precum și a datelor puse la dispoziție de către operatorii de transport, UAT-uri, Inspectoratul Școlar Județean, Regionala de Transport Feroviar de Călători Constanța, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători – CFR Călători, Inspectoratul de Poliție Județean Constanța.

- Reprezentantul S.C. GMS Călători S.A., Dl. Sergiu Babinciuc a semnalat faptul că referitor la fluxurile mari de călători de la orele de vârf pe ruta Constanța – Năvodari, conform noului Program de transport nu vor mai putea fi preluați călătorii în timp util, datorită reducerii capacității de transport cu aproximativ 30% (de la 24 microbuze și 11 autobuze la 6 microbuze și 5 autobuze);

- Referitor la acest subiect și reprezentantul S.C. I T A Trans Group S.R.L. a transmis următoarele:

- în studiul de trafic care a stat la baza elaborării Programului nu s-a ținut cont de dezvoltarea Orașului Năvodari, a zonei Mamaia Nord, de fluxurile mari de călători din sezonul estival, de vacanțele școlare, de timpii diferiți de realizare a traseului pe timp de vară față de extrasezon, precum și de capacitățile de transport ale altor trasee din grupa 6;

- precum și faptul că traseul Constanța – Năvodari se desfășoară pe distanțe scurte și aglomerate având caracteristicile unui transport urban și că acesta ar trebui să se realizeze cu autobuze urbane concepute cu locuri în picioare;

- motivarea prelungirii traseului de la 17 km la 20 km ținând cont că diferența de km este asigurată de către transportul local.
- Reprezentantul S.C. GMS Călători S.A. a adus în discuție și problema referitoare la achiziționarea autovehiculelor adaptate special pentru persoanele cu dizabilități.
- Reprezentantul S.C. Simpa Trans S.R.L a semnalat faptul că în modelul de contract de gestiune nu se precizează clar cine suportă diferența de tarif dintre reducerile impuse la tarifele билетelor de calatorie / abonamente pentru diferite categorii de persoane (printre care și elevii) și costurile reale operaționale înregistrate de către operatorii de transport. Răspunsul a venit de la reprezentantul S.C. Certrans Level a fost că, deocamdată nu sunt diferențe de tarif.
- Reprezentantul S.C. Constant Trans S.R.L. a susținut faptul că în noul program de transport nu sunt trecute localitățile ce aparțin UAT Albesti, precum și faptul că nu se justifică din punct de vedere financiar investiția în autovehicule de Euro 6, având în vedere starea precară a drumurilor, dânsul exemplificând drumul dintre localitatea Arsa și DJ 391 care este pietruit; precum și faptul că micșorarea capacității de transport în noul program de transport nu corespunde nevoilor de deplasare ale populației.
- Reprezentantul S.C. Simpa Trans S.R.L a relatat faptul că timpul pe care l-au avut la dispoziție operatorii de transport pentru studierea documentației postată pe site-ul consiliului a fost prea scurt; De asemenea acesta a întrebat dacă se vor putea licita pe trasee individuale, fără grupe de trasee. Răspunsul primit din partea reprezentantului consiliului a fost negativ, și că toate traseele sunt importante, ele fiind înființate la solicitarea UAT-urilor, toate grupele sunt echilibrate, calculate bine și considerate profitabile. Iar pentru a putea participa la licitație, operatorii se pot asocia.
- Reprezentantul S.C. GMS Călători S.A a mai adus în discuție următoarele:
 - reglementarea prin care tariful билетului de călătorie nu trebuie modificat 12 luni, având în vedere faptul că prețul carburantului e în continuă creștere;
 - timpul necesar operatorilor de transport pentru achiziționarea de autovehicule noi pentru participarea la licitație este greu de realizat având în vedere și contextul pandemic, la care se adaugă și timpii pentru clasificarea și înmatricularea acestora;
 - altă problemă ridicată a fost referitoare la modul în care va fi afectat Serviciul de transport al operatorilor de transport, după câștigarea licitației și atribuirea contractelor de delegare de gestiune în momentul în care se va introduce transport public în zona metropolitană a Municipiului Constanța
- s-au adus în discuție și prevederile Ordonanței nr.71/2021 privind autobuzele cu emisii 0, nepoluante;
- Reprezentantul S.C. Servcom Adrian S.R.L. și-a exprimat nemulțumirea în raport de participarea la licitarea unei grupe, în sensul în care este nevoie de a avea un număr considerabil de autovehicule, fapt imposibil de realizat pentru majoritatea operatorilor de transport ce efectuează în momentul de față transport public județean de persoane, fiind din nou sugerată ideea asocierii mai multor operatori de transport, de către reprezentanții consiliului.
- Reprezentantul S.C. Trausevren S.R.L. a expus următoarele întrebări: ce se poate întâmpla în situația în care la data depunerii ofertei mijloacele de transport achiziționate pe baza unui contract de leasing nu vor fi livrate; există posibilitatea acordării unei perioade de grație?, pot fi atașate la dosar acte doveditoare? și dacă există posibilitatea reorganizării grupelor de traseu pentru a permite firmelor mici să participe la procedura de licitație.

- Reprezentanții S.C. Simpa Trans S.R.L., S.C J.T.A Trans Group S.R.L. și S.C. GMS Călători S.A. au solicitat prelungirea termenului la 30 zile pentru a putea studia întreaga documentație și pentru a depune amendamente.

Concluzii:

- răspunsurile pe care Consiliul Județean Constanța le va primi din partea Ministerului Educației și Invățământului, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Secretariatului General al Guvernului vor fi transmise și către Asociația Elevilor din Constanța
- operatorii de transport au solicitat prelungirea termenului la 30 zile pentru a putea studia mai bine toată documentația aferentă proiectului de hotărâre nr. 155/ 13.07.2021;
- operatorii de transport au fost îndrumați să transmită amendamentele referitoare la proiectul de hotărâre nr. 155/ 13.07.2021, în scris, amendamente ce vor fi analizate împreună cu: Direcția Generală Administrație Publică și Juridică, Serviciul Achiziții, Analiză Piață, Urmărire Contracte și consultantul care a întocmit stdiul de trafic și studiul de oportunitate, și în funcție de prevederile legale, de oportunitatea, aplicativitatea celor solicitate și de viziunea consiliului în ceea ce privește un transport modern, fiabil, li se vor da curs.

Redactat,
Popa Mihaela, Inspector A.J.T