

REGULAMENT
pentru efectuarea transportului județean de persoane
prin curse regulate, în județul Constanța

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/autocare;

(3) Serviciile de transport public județean de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane în județul Constanța a fost elaborat în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

(5) Prezentul regulament se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;

- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- g) asigurarea executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al președintelui Consiliului Județean Constanța;

3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public județean;

4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. *copie conformă a licenței comunitare* – conform definiției din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

6. *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

7. *licență comunitară* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

8. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze/autocare pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport autorizat;

10. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Constanța, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. *tarif de transport* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

14. *transport rutier județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiaș județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

15. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.

16. *utilizator al serviciului de transport public județean* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane

Articolul 4

Serviciul se efectuează în următoarele condiții:

a) se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu respectarea prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța;

- c) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Constanța;
- d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Constanța;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate/debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie, eliberate anticipat.

Articolul 5

(1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Serviciul se efectuează numai cu autovehicule destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Articolul 6

Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 7

Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Articolul 8

(1) Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

(2) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier cu care s-au încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciului.

(3) Operatorului de transport rutier care nu semnează contractul de delegare sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu prin hotărâre a consiliului județean, iar traseul respectiv va fi disponibil la următoarea atribuire.

Articolul 9

Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează între localitățile din județul Constanța.

Articolul 10

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului.

Articolul 11

(1) Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul caiet de sarcini.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier pentru fiecare traseu, într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

Articolul 12

(1) Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Constanța.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(3) Programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

f) prin eliminarea de stații/autogări;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în urma procedurii competitive organizate de două ori;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor.

(4) Programul de transport județean poate fi actualizat ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

(5) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație. Stațiile prevăzute pentru fiecare traseu se vor preciza în contractul de delegare al serviciului.

(6) Programul de transport județean prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la regulamentul pentru efectuarea serviciului, se întocmește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, după avizarea acestuia de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programul de transport rutier interjudețean.

Articolul 13

(1) Consiliul județean în calitate de entitate contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau de noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport județean prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor noi trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele existente vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deserveșc traseele inițiale

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de hotărâri de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, după caz.

Articolul 14

(1) *În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport respectiv.*

(2) *În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați în condițiile prevăzute de Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.*

(3) *Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(4) *În județul Constanța **factorii de evaluare a ofertelor** utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:*

a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*

- *anul fabricației (AF) este egal sau mai mic cu 1 față de anul atribuirii (AA): 26 puncte;*

AF mediu = AA = 26 puncte

AF mediu = AA – 1 = 26 puncte

AF mediu = AA – 2 = 24 puncte

$AF\ mediu = AA - 3 = 22\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 4 = 20\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 5 = 18\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 6 = 16\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 7 = 14\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 8 = 12\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 9 = 10\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 10 = 8\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 11 = 6\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 12 = 4\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 13 = 2\ puncte$
 $AF\ mediu = AA - 14\ sau\ mai\ vechi = 0\ puncte$

b) clasificare autobuzelor: 4 puncte;

- categoria I : 4 puncte
- categoria II : 3 puncte
- categoria III : 2 puncte
- categoria IV : 1 punct

c) nivelul tarifului : 50 puncte

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare “ Prețul ofertei” se acordă astfel:

1. pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor se acordă punctaj maxim alocat factorului de evaluare respectiv;
2. pentru alt preț decât cel prevăzut la pct. 1, se acordă punctajul pentru prețul „ n” , astfel:

Punctaj (n) (P1) = (preț minim ofertat/preț(n) x punctaj maxim alocat;

Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt prețurile totale ofertate fără TVA.

d) dotarea cu instalație de aer condiționat : 5 puncte

e) capacitatea de transport : 1 punct

f) norma de poluare a autobuzului : 9 puncte

- Euro 6 : 9 puncte
- Euro 5 : 6 puncte
- Euro 4 : 3 puncte
- Euro 3 : 1 punct

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi : : 10 puncte.

Articolul 15

În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

Articolul 16

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Constanța, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Articolul 17

Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Articolul 18

(1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 zile.

(2) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(3) În intervalul prevăzut la ali. (1) Consiliul Județean Constanța va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Articolul 19

(1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice.

(3) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit direct/prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Articolul 20

(1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și inspectorul de conducere auto.

(3) Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Articolul 21

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramei-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că șoferii respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

Articolul 22

Conducătorii mijloacelor de transport cu care se efectuează serviciul au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/clasificare;

2. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

3. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

4. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările în vigoare;

9. să aibă un comportament civilizată în raporturile cu utilizatorii serviciilor de transport, precum și cu ceilalți participanți la trafic;

10. să oprească pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate numai în stațiile publice de călători prevăzute în graficul de circulație;

11. să respecte măsurile și regulile instituite la nivel național pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea efectuării curselor în condiții de siguranță sanitară, referitoare la igienizarea și dezinfecția autobuzului, procedurile și protocoalele din interiorul autobuzului, reguli de conduită, informarea călătorilor.

Articolul 23

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data producerii accidentului.

Articolul 24

(1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

(2) O copie a înscrisului în care s-au consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Constanța.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în trafic județean

Articolul 25

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale fără a depăși numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului ;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

19. să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație;

20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

21. să anunțe, atât Consiliul Județean Constanța, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;

22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

30. cursele dubluri efectuate pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire și condiționare a aerului în stare de funcționare;

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50 % din suprafața totală a autovehiculului;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
44. să execute cursele numai cu autobuze/autocare care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;
45. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a transporta gratuit veteranii de război, văduvele de război, însoțitorii acestora, precum și soțul/soția sau persoanele mandatate să le reprezinte interesele veteranilor de război ori văduvelor de război, în conformitate cu legislația în vigoare;
46. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit Legii educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, de gratuități la transport;
47. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța vor asigura accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare al persoanelor prevăzute la punctele 45 și 46;
48. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
49. să notifice Consiliul Județean Constanța înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
50. să folosească autobuzele de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului suplimentar de călători, ca dublură;
51. să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și regulile instituite la nivel național, pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea desfășurării activității în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;

Articolul 26

(1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Constanța, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b;
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(4) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Constanța de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se va face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut la anexa nr. 1 din prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) certificate de înmatriculare
- b) cărțile de identitate
- c) certificatele de clasificare
- d) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la lin. 1 lit. b.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Articolul 27

(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane, în județul Constanța, se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, care vor fi aprobate prin hotărâre de Consiliul Județean Constanța.

(2) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Constanța pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(3) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Constanța pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

Articolul 28

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către județul Constanța, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, operatorii de transport se pot adresa instanței competente;

j) să solicite Consiliului Județean Constanța actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

k) să înlocuiască autobuzele cu care au abținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament.

Articolul 29

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii ;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) să fundamenteze și să supună concedentului, spre aprobare, tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- l) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Constanța ;
- m) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- n) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- o) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

- p) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- q) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate, după caz;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de traseu și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație și documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ș) să comunice Consiliului Județean Constanța, în termenul impus, toate informațiile, datele și documentele solicitate și care se află în posesia operatorului de transport rutier;
- t) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă sau cu intenție, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- ț) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- u) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- v) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- w) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- x) să comunice Consiliului Județean Constanța înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu.

Articolul 30

Consiliul Județean Constanța în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciul, are următoarele drepturi:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării serviciului;
- c) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- d) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.

Articolul 31

Consiliul Județean Constanța are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier, prestatori ai serviciului:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent
- c) să reglementeze modul de organizare și funcționare a serviciului
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier
- e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii serviciului.

Articolul 32

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoanele fizice și juridice.

Articolul 33

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public

județean. Consiliul Județean Constanța are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Constanța cu privire la transportul public județean;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Constanța în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliul Județean Constanța cu privire la deficiențele constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Articolul 34

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, să completeze corect și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități/gratuități la transportul județean de persoane prin curse regulate ;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Articolul 35

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. Descrierea indicatorilor de performanță și modul de analizare și evaluare a respectării acestora sunt prevăzute în contractele de delegare a gestiunii ce se vor încheia cu operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Articolul 36

(1) Consiliul Județean Constanța verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul autorității județene de transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Constanța, să

constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de prezentul regulament.

(3) Personalul de control are dreptul de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(4) Controlul în trafic se efectuează numai împreună cu inspectorii I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

(5) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții din cadrul I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

(6) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

(7) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 37

(1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Articolul 38

- (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
 - nerespectarea prevederilor art. 18 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42, 48, 49, 50.
- (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1 000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
 - a- nerespectarea prevederilor art. 23 și ale art. 24 alin. (2)
 - b- nerespectarea prevederilor art. 25 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
 - a- nerespectarea prevederilor art. 25 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.
 - b- nerespectarea prevederilor art. 29 literele f, m, o, ș.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
 - a- nerespectarea prevederilor art. 25 punctul 29.
 - b- nerespectarea prevederilor art. 29 literele b și i.
- (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
 - a- nerespectarea prevederilor art. 25 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 44.
 - b- nerespectarea prevederilor art. 29 literele a, c, d, g, h.
- (6) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

Articolul 39

Contravențiilor prevăzute la art. 38 alin. (1)-(5) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 40

- (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 38 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța.
- (2) Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la art. 38 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Articolul 41

Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

Anexa nr. 1

La Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

**Către
Consiliul Județean Constanța**

În conformitate cu prevederile *art. 26 din Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române- A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice