

REGULAMENT
pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin
servicii regulate, executat în județul Constanța

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Presentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea transportului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii acestora.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Regulamentul pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța a fost elaborat în temeiul prevederilor Ordonanței nr. 27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, Ordinului nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și ale activităților conexe acestora, Ordonanței de Urgență nr. 51/25.06.2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane și a Ordinului comun nr. 1158 și 2336/12.08.2019 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(4) Presentul regulament se aplică operatorilor de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța.

Articolul 2

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *transport rutier județean* – transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiaș județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

2. *transport rutier contra cost* – transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;
3. *autoritate competentă* – Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;
4. *copie conformă a licenței comunitare* – document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transport rutier contra cost;
5. *licență comunitară* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
6. *licență de traseu* – document de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
7. *manager de transport* – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
8. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;
9. *program de transport județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate între localitățile județului Constanța, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. *stație publică* – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
11. *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
12. *traseu* – parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale.

CAPITOLUL II

Modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța

Articolul 3

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța se efectuează numai în condițiile respectării dispozițiilor Ordonanței

Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și ale activităților conexe acestora, Ordonanței de Urgență nr. 51/25.06.2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane , a Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean și ale Hotărârii de Guvern nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului CE nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Regulamentului CE nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Regulamentului CE nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor.

Articolul 4

- (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Articolul 5

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 6

Accesul la piața transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră.

CAPITOLUL III

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

Articolul 7

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

Articolul 8

Transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează între localitățile din județul Constanța, numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Articolul 9

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, următoarele documente:

- a) licența de traseu și graficul de circulație al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier de persoane.

Articolul 10

Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată

durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

Articolul 11

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

CAPITOLUL IV

Siguranța rutieră

Articolul 12

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Articolul 13

Conducătorii auto angajați ai operatorilor de transport, care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele obligații :

1. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
2. să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
3. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
4. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
5. să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
6. să asigure urcarea/coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele

- se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
 8. să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful/limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare;
 9. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
 10. să parcheze vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier numai în locurile special amenajate indicate de acesta;
 11. să efectueze transport rutier de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață/polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;
 12. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului și a traseului;
 13. să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimații de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
 14. să asigure existența la bordul vehiculului a următoarelor documente, puse la dispoziția lor de operatorul de transport rutier:
 - licența de traseu și graficul de circulație al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - copia conformă a licenței comunitare;
 - legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
 - contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
 - certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier de persoane.
 15. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice
 16. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
 17. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
 18. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform

- reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
19. să aibă un comportament civilizată în raporturile cu persoanele transportate, precum și cu ceilalți participanți la trafic și să poarte ținută decentă.

CAPITOLUL V

Drepturi și obligații

Articolul 14

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Constanța, se prevăd în prezentul regulament, care va fi aprobat prin hotărâre de Consiliul Județean Constanța.

Articolul 15

Operatorii de transport vor efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să respecte tarifele aprobate prin hotărâre de Consiliul Județean Constanța și să fundamenteze tarifele propuse spre aprobare;
2. să nu furnizeze informații eronate în procesul de fundamentare și stabilire a tarifelor;
3. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
4. să permită accesul Consiliului Județean Constanța la toate informațiile necesare, în vederea evaluării tarifelor de transport supuse aprobării;
5. să notifice consiliul județean înlocuirea unui autovehicul titular pentru care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu valabile;
6. să comunice consiliului județean pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu, în termen de 15 zile de la data constatării;
7. să publice pierderea sau sustragerea licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III –a;
8. să efectueze transportul rutier contra cost de persoane prin curse regulate în județul Constanța cu respectarea orelor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, atât la plecarea în cursă din capătul de traseu cât și din stațiile prevăzute pe traseul respectiv;
9. să respecte numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport prevăzut în graficul de circulație aferent licenței de traseu, excepție făcând situațiile în care este nevoie de suplimentarea capacității de transport, datorată existenței unui flux mărit de călători;

10. să doteze vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate, conform legislației în vigoare;
11. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;
12. să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
13. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
14. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
15. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
16. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
17. să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;
18. să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
19. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore la nivel județean;
20. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
21. să anunțe anticipat, atât Consiliul Județean Constanța, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;
22. să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;
23. să efectueze traseul o perioadă de minimum 60 de zile, de la data depunerii cererii de renunțare la consiliul județean;
24. să afișeze traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor;
25. să asigure desfășurarea serviciului la nivel de calitate, continuitate, regularitate și capacitate de transport conform graficului de circulație aferent licenței de traseu;
26. să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean,

documentele prevăzute la art. 9 din prezentul regulament, în vederea prezentării acestora cu ocazia controlului în trafic;

27. să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

28. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

29. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

30. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

31. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

32. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

33. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire și condiționare a aerului în stare de funcționare;

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

37. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, să nu prezinte elemente de mobilier/scaune deteriorate;

38. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

39. operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a transporta gratuit veteranii de război, văduvele de război, însoțitorii acestora, precum și soțul/soția sau persoanele mandatate să le reprezinte interesele veteranilor de război ori văduvelor de război, în conformitate cu legislația în vigoare;

40. operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit Legii educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, de facilități la transport.

41. transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

42. să comunice Consiliului Județean Constanța toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului, în termen de cel mult 24 ore de la data producerii acestora;

43. să nu furnizeze consiliului județean documente conținând informații incorecte, pentru obținerea licenței de traseu sau furnizarea de documente conținând informații

incorecte în vederea participării la atribuirea prin Sistemul informatic, pentru obținerea licenței de traseu.

Articolul 16

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele drepturi:

- a) să renunțe la licența de traseu, prin depunerea unei cereri la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării traseului respectiv;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean ;
- c) să propună și să supună spre aprobare consiliului județean actualizarea tarifelor de călătorie și să motiveze/fundamenteze cauza care a dus la modificarea tarifelor;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a județului;
- f) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice acest fapt consiliului județean;
- g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- j) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- k) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale deținute.

CAPITOLUL VI

Articolul 17

Utilizatorii transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean sunt persoanele fizice sau juridice transportate.

Articolul 18

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Constanța cu privire la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean ;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Constanța în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să sesizeze Consiliul Județean Constanța cu privire la deficiențele constatate în efectuarea transportului rutier contra cost de persoane la nivel județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Articolul 19

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL VII

Răspunderi și sancțiuni

Articolul 20

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale

prevederilor Regulamentului CE nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Regulamentului CE nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Regulamentului CE nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 21

(1). Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor art. 15 punctele: 30,33,37,38 și 42.

(2). Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1 000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor art. 15 punctele: 21 și 34.

(3). Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor art. 15 punctele: 5,18,24 și 32.

(4). Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor art. 15 punctele: 23,29 și 31.

(5). Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor art. 15 punctele: 1,2,3,4,8,9 și 25.

Sanctiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Constanța.

Articolul 22

Contravențiilor prevăzute la art. 21 alin. (1)-(5) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 23

1. Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 21 alin. (1) - (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța.

2. Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la art. 21 alin. (1) - (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța.

CAPITOLUL VIII

Retragerea licenței de traseu

Articolul 24

Consiliul Județean Constanța retrage licențele de traseu emise, în cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat de trei ori pe o perioadă de 6 luni pentru încălcarea obligațiilor prevăzute la art. 15 punctele: 1, 8, 9 și 25, sancțiuni rămase definitive; conform art. 21 alin (1) litera g) din Ordinul comun al Ministerului Transporturilor nr. 1158/12.08.2019 și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2336/12.08.2019 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Articolul 25

(1) În cazul retragerii licenței de traseu, Consiliul Județean Constanța înștiințează operatorul de transport în cauză, acesta fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire.

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Constanța, forței majore sau cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiaș traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

(4) În cazul suspendării licenței de transport/licenței comunitare, Consiliul Județean Constanța poate atribui direct trasee, pe perioada suspendării.