

Studiu de oportunitate 2023



Privind
gestiunea unor activități specifice serviciilor de
administrare a domeniului public și privat
desfășurate în domeniul administrării drumurilor
județene din județul Constanța

CONSULTANȚĂ ȘI ANALIZĂ OANA SRL

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA



CUPRINS

Rezumat Executiv	6
Capitolul 1. Introducere.....	7
1.1. Scopul Studiului de Oportunitate	7
1.2. Procesul de luarea deciziilor.....	7
Capitolul 2. Aspecte generale.....	9
2.1. Rolul SIEG în economia națională și europeană	9
2.2. Cadrul legislativ aplicabil.....	12
2.3. Cadrul instituțional.....	24
2.4. Cadrul socio-economic.....	26
2.5. Cadrul financiar	28
2.6. Starea actuală a serviciului	30
Capitolul 3. Fezabilitatea formelor de gestiune.....	40
3.1. Fezabilitatea tehnică	40
3.2. Fezabilitatea economică și financiară	43
3.3. Motive de ordin social.....	44
3.4. Motive de mediu	44
Capitolul 4. Soluția optimă de delegare a gestiunii.....	47
4.1. Formele de gestiune	47
4.2. Analiza costului comparativ de referință (CCR)	49
4.3. Analiza avantajelor și dezavantajelor	50
4.4. Analiza și repartitia riscurilor	52
4.5. Soluția optimă de delegare a gestiunii.....	54
4.6. Mecanismul financiar	55
4.7. Procedura de atribuire	56
Capitolul 5. Durata contractului	58
Capitolul 6. Investițiile necesare	59
Capitolul 7. Redevența minimă și modul de calcul al acesteia	60
Capitolul 8. Valoarea estimată a contractului.....	63
Capitolul 9. Strategia de contractare	64
Capitolul 10. Concluzii.....	72
Anexa nr. 1 – Lista indicatorilor de performanță	74
Anexa nr. 2 – Matricea Riscurilor	77
Anexa nr. 3 – Registrul pentru evidența mijloacelor fixe la 28.02.2023 al RAJDP Constanța	80

Listă figuri

Figură 1 - Extras din Organigrama Anexa nr. 1 la HCJ nr. 259/25.10.2022	25
Figură 2 - Populația după domiciliu pe grupe de vârstă.....	26
Figură 3 - Evoluția numărului de întreprinderi active din județul Constanța și la nivel național în ultimii 6 ani	27
Figură 4 - Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică în județul Constanța în perioada 2017-2021	28
Figură 5 - Bugetul de venituri și cheltuieli Figură 6 - Execuția bugetară	29
Figură 7 - Cheltuieli de întreținere Figură 8 - Costuri de întreținere/km	30
Figură 9 - Harta rutieră a drumurilor județene	30
Figură 10 - Starea de viabilitate a drumurilor județene.....	32
Figură 11 - Situația podurilor aferente drumurilor județene Figură 12 - Situația podețelor aferente drumurilor județene	34
Figură 13 - Formele de gestiune.....	48
Figură 14 - Avantajele și dezavantajele gestiunii directe.....	50
Figură 15 - Avantajele și dezavantajele gestiunii delegate	51
Figură 16 - Funcții specifice RAJDP Constanța	65

Listă tabele

Tabel 1 - Evoluția numărului întreprinderilor active pe sectoare ale economiei în județul Constanța	27
Tabel 2 - Sosiri în principalele structuri de primire turistică	28
Tabel 3 - Bugetul de venituri și cheltuieli raportat la execuția bugetară.....	28
Tabel 4 - Cheltuieli anuale privind întreținerea drumurilor	29
Tabel 5 - Viabilitatea drumurilor județene, 2023	31
Tabel 6 - Tipul de acoperământ al drumurilor județene	32
Tabel 7 - Situația drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente	33
Tabel 8 - Sarcinile stabilite în domeniul drumurilor	35
Tabel 9 - Structura, pe grupe și subgrupe de lucrări, a indicativelor activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice	35
Tabel 10 - Indicatorii de performanță ai serviciului de întreținere și reparare a drumurilor publice din județul Constanța.....	41
Tabel 11 - Formele de gestiune	47
Tabel 12 - Modalitățile de gestiune	47
Tabel 13 - Analiza VNA - Scenariul gestiunii directe	49
Tabel 14 - Analiza VNA - Scenariul gestiunii delegate	50
Tabel 15 - Matricea riscurilor.....	52
Tabel 16 - Lista activităților ce urmează a fi delegate	55
Tabel 17 - Calculul Valori similar amortizării	60
Tabel 18 - Principalii indicatori economico-sociali și proiecția acestora	61
Tabel 19 - Proiecția gradului de suportabilitate	62
Tabel 20 - Valoarea estimativă a contractului.....	63
Tabel 21 - Stat de funcții – structuri specifice RAJDP Constanța	65
Tabel 22 - Miljloace fixe dobândite în perioada 2019-28.02.2023	67
Tabel 23 - Ratele SWAP valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022.....	70

Listă abrevieri

ANAF	Agenția Națională pentru de Administrare Fiscală
ANAP	Agenția Națională pentru Achiziții Publice
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
ASRO	Asociația de Standardizare din România
CAEN	Clasificarea Activităților din Economia Națională
CD	Contract de delegare
CE	Comisia Europeană
CEE	Comisia Economică Europeană
CJ	Consiliu Județean
CNP	Comisia Națională de Prognoză
CS	Caiet de sarcini
DA	Documentație de atribuire
DJ	Drum județean
DN	Drum național
DJS	Direcția Județeană de Statistică
GNM	Garda Națională de Mediu
HCJ	Hotărârea Consiliului Județean
HG	Hotărârea Guvernului
INS	Institutul Național de Statistică
ISC	Inspectoratul de stat în Construcții
MFP	Ministerul Finanțelor Publice
MM	Ministerul Mediului
MT	Ministerul Transporturilor
MS	Ministerul Sănătății
OG	Ordonanța Guvernului
OMT	Ordinul ministrului transporturilor
OUG	Ordonanța de urgență a Guvernului
PIB	Produs Intern Brut
RAJDP	Regia Autonomă Județeană Drumuri și Poduri
RS	Regulamentul serviciului
SIEG	Servicii de interes economic general
SIM	Sistem Integrat de Mediul
SM	Stat Membru
TFUE	Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene
TVA	Taxa pe valoare adăugată
UAT	Unitate administrativ-teritorială
UE	Uniunea Europeană

Rezumat Executiv

Studiul de Oportunitate este structurat în 10 capitole, așa cum sunt prezentate în cuprinsul de la pagina 2 a documentului.

Capitolul 1. Introducere prezintă aspecte introductive privind scopul și obiectivele Studiului de Oportunitate și descrierea procesului decizional privind gestionarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat în general și a serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța în particular.

Capitol 2. Aspecte generale tratează rolul serviciilor de interes economic general atât la nivel național cât și în context european, cadrul legislativ, instituțional, socio-economic și financiar, oferind de asemenea și o prezentare a stării actuale a serviciului și a infrastructurii tehnico-edilitare.

În cadrul Capitolului 3. Fezabilitatea formelor de gestiune, vor fi prezentate argumentele de natură tehnică, economică, financiară, socială și de mediu care justifică prestarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat în general și a serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța. O deosebită importanță a prezentului capitol o reprezintă stabilirea indicatorilor de performanță ai serviciului.

Capitolul 4. Soluția optimă de delegare a gestiunii prezintă formele de gestiune și realizează analiza costului comparativ de referință, a avantajelor și dezavantajelor, identifică riscurile și compară repartitia acestora pornind de la două scenarii diferite de delegare. Se va emite opinia cu privire la alegerea soluției optime de delegare, ca urmare a rezultatelor analizelor prezentate anterior, se prezintă mecanismul financiar și se stabilește procedura de atribuire.

Capitolul 5. Durata contractului va stabili perioada de timp necesară operatorului pentru recuperarea investițiilor în contextul respectării prevederilor legale aplicabile în domeniul achizițiilor publice.

Capitolul 6. Investițiile necesare va analiza regimul bunurilor care sunt folosite în executarea contractului și investițiile prevăzute în sarcina operatorului.

Capitolul 7. Redevența minimă și modul de calcul al acesteia prezintă analize, proiecții și metode de calcul al redevenței, ținând cont de uzura fizică și morală a bunurilor parte a infrastructurii tehnico-edilitare și de gradul de suportabilitate al populației.

Capitolul 8. Valoarea estimativă a contractului oferă o proiecție a costurilor totale cu serviciile aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și cu lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța, raportate la durata contractului.

În cadrul Capitolul 9. Strategia de contractare va include toate elementele ce contribuie la justificarea delegării serviciului in-house.

Rezultatele Studiului de Oportunitate sunt structurate în cadrul Capitolului 10. Concluzii, capitol care rezumă toate aspectele de interes ce duc la atingerea scopului și obiectivelor Studiului de Oportunitate.

Capitolul 1. Introducere

1.1. Scopul Studiului de Oportunitate

Importanța prezentului studiu de oportunitate rezidă în rezultatele pe care trebuie să le aducă acesta. Acesta demonstrează fezabilitatea formelor de gestiune din punct de vedere tehnic și financiar, indică modul în care acestea răspund cerințelor și politicilor județului Constanța, descrie și analizează mai multe alternative pentru formele de gestiune a unor activități specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța.

Astfel, Studiul de Oportunitate analizează elementele tehnice, financiare și instituționale specifice în scopul identificării variantei optime în vederea întreținerii și reparării drumurilor județene. Stabilirea activităților componente, a misiunii, a procedurii de atribuire, a compensației, după caz, precum și prestarea serviciilor publice se realizează în conformitate cu standardele și cerințele stabilite de legislația incidentă în domeniu a Uniunii Europene aplicabilă în statele membre. La alegerea formei de gestiune se vor avea în vedere gestiunea directă sau gestiunea delegată.

Scopul prezentului studiu îl constituie stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța.

Obiectivele prezentului studiu sunt de a:

- ✓ identifica soluția optimă care va duce la îmbunătățirea serviciilor necesare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort deplin, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier fie prin planificarea lucrărilor de întreținere și reparații în conformitate cu normativele în vigoare și prioritizarea acestora în funcție de trafic, starea tehnică a drumurilor și bugetul disponibil, fie prin stabilirea unor indicatori de performanță;
- ✓ sprijini Consiliul Județean Constanța în activitatea de creștere a gradului de transparență în activitatea administrației publice locale, prin punerea la dispoziție de resurse cu ajutorul cărora își respectă obligațiile de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public;
- ✓ defini clar nevoile și cerințele existente legate de întreținerea și repararea drumurilor, inducând în mod direct creșterea disponibilității administrației publice județene de a da curs solicitărilor cetățenilor;
- ✓ aduce contribuție la rezolvarea problemelor de ordin economic și social ale cetățenilor județului Constanța, motivele de ordin economic, financiar și social fiind analizate ca elemente distincte ale documentului;
- ✓ avea în vedere scopul principal al serviciului public de satisfacere a nevoilor de deplasare ale populației pe întreg teritoriul județului și justifică faptul că soluția optimă stabilită se asigură prin servicii de calitate.

1.2. Procesul de luarea deciziilor

Organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a drumurilor județene este reglementată de Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Serviciul de administrare a domeniului public și privat este definit de Ordonanță ca fiind totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente.

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitățile de gestiune sunt descrise de Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local astfel:

“Art. 11(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;*
- b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.(...)*

Art. 12 În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13 Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimei atingeri aduse concurenței.”

Având în vedere cele de mai sus, Studiul de Oportunitate va identifica varianta optimă de organizarea a gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța, respectiv gestiune directă sau gestiune delegată și va identifica varianta optimă a contractului de delegare, respectiv contract de concesiune sau contract de achiziție publică.

Capitolul 2. Aspecte generale

2.1. Rolul SIEG în economia națională și europeană

Legislația națională, prin Codul Administrativ, stabilește principiile privind înființarea, organizarea și prestarea serviciilor publice astfel:

✓ **Transparența**

Principiul transparenței reprezintă respectarea de către autoritățile administrației publice a obligației de a informa cu privire la modul de stabilire a activităților componente și a obiectivelor, la modul de reglementare, organizare, funcționare, finanțare, prestare și evaluare a serviciilor publice, precum și la măsurile de protecție a utilizatorilor și la mecanismele de soluționare a reclamațiilor și litigiilor.

✓ **Egalitate de tratament**

Principiul egalității de tratament în prestarea serviciilor publice reprezintă eliminarea oricărei discriminări a beneficiarilor serviciilor publice bazate, după caz, pe criteriile de origine etnică sau rasială, religie, vârstă, gen, orientare sexuală, dizabilitate, precum și asigurarea aplicării unor reguli, cerințe și criterii identice pentru toate autoritățile și organismele prestatoare de servicii publice, inclusiv în procesul de delegare a serviciului public.

✓ **Continuitate**

În prestarea serviciilor publice, autoritățile administrației publice și instituțiile publice, precum și organismele prestatoare de servicii publice au obligația de a asigura continuitatea, în condițiile în care activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi.

✓ **Adaptabilitate**

Principiul adaptabilității reprezintă faptul că, în vederea îndeplinirii obiectivelor sale, administrația publică are obligația de a răspunde nevoilor societății.

✓ **Accesibilitate**

Principiul accesibilității presupune asigurarea accesului la serviciile publice pentru toți beneficiarii, în special la acele servicii care răspund unor nevoi de bază ale acestora; accesibilitatea impune luarea în considerare, încă din faza de fundamentare a înființării serviciului public, a aspectelor referitoare la cost, disponibilitate, adaptare, proximitate.

✓ **Responsabilitate**

Principiul responsabilității asigurării serviciului public reprezintă existența unei autorități a administrației publice competente cu asigurarea serviciului public, independent de modalitatea de gestiune și de furnizare/prestare a acestuia către beneficiar.

✓ **Furnizarea serviciilor publice la standarde de calitate**

Principiul furnizării serviciilor publice la un nivel ridicat de calitate reprezintă stabilirea și monitorizarea indicatorilor de calitate pentru fiecare serviciu public, pe toată durata de furnizare a acestora. Autoritățile administrației publice și organismele prestatoare de servicii publice sunt obligate să respecte standardele de calitate și/sau de cost stabilite pentru serviciile publice.

În funcție de conținutul activității, serviciile publice pot fi servicii de interes economic general și servicii noneconomice de interes general.

Serviciile de interes economic general (SIEG) reprezintă activitățile economice care sunt desfășurate în vederea satisfacerii unei/unor nevoi de interes public, pe care piața nu le-ar asigura sau le-ar asigura în alte condiții, în ceea ce privește calitatea, siguranța, accesibilitatea, tratamentul egal sau

accesul universal, fără intervenție publică, pentru care autoritățile administrației publice stabilesc obligații specifice de serviciu public.

SIEG sunt furnizate direct de către o autoritate a administrației publice sau, după caz, de către organisme prestatoare de servicii publice sub monitorizarea și controlul autorității administrației publice competente.

SIEG se disting de serviciile non-economice de interes general prin caracterul economic al activității desfășurate. Caracterul economic al unui serviciu public este determinat de natura activităților aferente serviciului și de modalitatea în care activitățile sunt prestate, organizate și finanțate.

Uniunea Europeană are printre obiectivele de bază promovarea unui progres economic și social echilibrat și durabil, îndeosebi prin crearea unui spațiu fără frontiere interioare, prin întărirea coeziunii economice și sociale și prin constituirea unei uniuni economice și monetare.

Tratatul de la Lisabona creează un cadru juridic specific serviciilor de interes economic general – SIEG, obiectivul fiind încadrarea juridică a acestor servicii la nivel european.

Serviciile de interes economic general cuprind serviciile comerciale și serviciile necomerciale care fac obiectul anumitor obligații de serviciu public, în special datorită interesului general pe care îl deservesc.

SIEG constituie o subcategorie și cuprind în principal serviciile comerciale. Aceste servicii răspund în egală măsură la obligații de serviciu public și, din acest motiv, pot fi derogate de la anumite norme europene, în special de la cele în domeniul concurenței.

Astfel, articolul 106 din Tratatul privind funcționarea UE precizează că întreprinderile cărora li se încredințează SIEG fac obiectul dispozițiilor dreptului european numai în măsura în care aceste norme nu obstrucționează sarcinile specifice pe care aceasta trebuie să le îndeplinească.

Tratatul de la Lisabona adaugă la tratatele fondatoare un Protocol privind serviciile de interes general. Acest protocol, având aceeași valoare juridică ca și tratatele, aduce precizări cu privire la protecția SIEG la nivel european. El recunoaște astfel:

- ✓ rolul și puterea discreționară a autorităților naționale în gestionarea SIEG;
- ✓ diversitatea SIEG, în special datorită zonelor geografice și diferitelor culturi;
- ✓ nivelul ridicat de calitate, precum și egalitatea de tratament a utilizatorilor și accesul universal la SIEG.

Tratatul de la Lisabona creează un nou fundament juridic, care permite instituțiilor să adopte regulamente privind gestionarea SIEG. Astfel, articolul 14 din Tratatul de funcționare UE precizează faptul că Parlamentul și Consiliul pot stabili anumite principii și condiții în ceea ce privește furnizarea și finanțarea SIEG. Acest fundament juridic permite UE să concilieze în condiții optime interesul general și respectarea regulilor concurenței în gestionarea SIEG.

Garanția accesului universal, a continuității, a calității ridicate și a accesibilității constituie elemente cheie ale unei politici a consumatorului în sectorul SIEG.

SIEG joacă un rol din ce în ce mai important în contextul european general. Sunt parte a valorilor împărtășite în toate statele membre și constituie un element esențial al modelului european de societate. Ele condiționează creșterea calității vieții pentru toți cetățenii și reduc excluziunea socială și economică. Datorită ponderii pe care o au în economie, de 26,7% din PIB european și importanței în producerea celorlalte bunuri și servicii, SIEG sunt factori de competitivitate și coeziune, mai ales când este vorba de atragerea investițiilor în regiuni mai puțin favorizate.

Furnizarea SIEG într-o manieră eficientă și non-discriminatorie este o condiție pentru funcționarea armonioasă a pieței interne și continuarea integrării economice. SIEG reprezintă un pilon al

cetățeniei europene, un drept de care cetățenii europeni se pot bucura și totodată o bază pentru dialogul dintre cetățeni și autoritățile publice în contextul bunei guvernante.

SIEG pun într-o nouă perspectivă rolul jucat de autoritățile publice. Responsabilitatea pentru funcționarea armonioasă a acestor servicii le-a revenit dintotdeauna. La nivel național, ele își păstrează prerogativele directe pentru SIEG destinate pieței interne (prin transpunerea directivelor), iar pentru marile industrii de rețea există reglementări comunitare directe.

În mod tradițional, SIEG au fost oferite chiar de autoritățile publice. În prezent, autoritățile publice pot încredința furnizarea SIEG unor întreprinderi cu capital public, privat sau mixt. Trecerea de la furnizarea în regim propriu la furnizarea prin intermediul unor entități terțe a făcut ca organizarea, costurile și finanțarea acestor servicii să fie mult mai transparente.

Delegarea furnizării serviciilor nu anulează sau diminuează responsabilitatea autorităților în materie de asigurare și/sau garantare a serviciilor și de atingere a obiectivelor de interes general. Prin instrumente de reglementare, autoritățile publice au capacitatea de a formula politici la nivel național, regional sau local în domeniile serviciilor de interes general și să asigure implementarea acestora.

Există două documente care dau o descriere amplă a SIEG – Carta Verde (2003) și Carta Albă (2004). Carta Verde și Carta Albă sunt primele documente oficiale care aduc o descriere explicită a serviciilor de interes economic general. În Carta Verde sunt menționate principalele caracteristici ale SIEG:

✓ Universalitatea

Conceptul face referire la dreptul fiecărui cetățean de a avea acces la serviciile considerate esențiale, la un anumit nivel calitativ, pe întregul teritoriu al statelor membre și, în contextul specificului național, la un preț accesibil. Impune obligativitatea industriilor să furnizeze un serviciu definit de anumite cerințe specifice, inclusiv acoperire teritorială integrală.

✓ Continuitatea

Conceptul subliniază obligația furnizorului de a asigura funcționarea fără întreruperi a serviciului. Sunt anumite servicii pentru care furnizarea neîntreruptă este în interesul comercial al furnizorului, nefiind necesară o impunere legală în acest sens. La nivel național, cerințele de continuitate trebuie armonizate cu dreptul angajaților la grevă și cu cerințele de respectare a statului de drept.

✓ Calitatea serviciului

Definirea, monitorizarea și impunerea unui nivel de calitate de către autoritățile publice sunt elemente cheie în reglementarea SIEG. În general, statele membre își definesc nivelele de calitate pentru SIEG, însă, în anumite cazuri, standardele de calitate sunt definite în legislația comunitară. Acestea includ, spre exemplu, reglementări de siguranță, corectitudinea și transparența facturării, acoperirea teritorială și protecția împotriva deconectării.

✓ Accesibilitatea

Se referă la necesitatea ca un serviciu de interes economic general să fie oferit la un preț acceptabil, astfel încât să fie accesibil pentru toată lumea. Unul din principiile de bază ale Uniunii este principiul solidarității. Pe acest principiu funcționează atât operatorii cât și administrațiile publice, care oferă compensații sau subvenții pentru a se asigura că serviciul rămâne accesibil. Aplicația principiului accesibilității ajută la atingerea unei coeziuni sociale și economice în statele membre.

✓ Protecția consumatorilor și utilizatorilor

Principiul de protecție a consumatorilor se referă la obligațiile impuse furnizorilor de SIEG, pentru a garanta buna calitate a serviciului, un nivel ridicat de protecție a sănătății și a siguranței fizice, transparență referitor la tarife, contracte, compensații, alegerea operatorilor, competiția între furnizori, constituirea autorităților de reglementare, implementarea mecanismelor de redresare, reprezentare și

participare activă a consumatorilor și a utilizatorilor în definirea și evaluarea serviciilor și a formelor de plată, etc.

2.2. Cadrul legislativ aplicabil

Data fiind importanța socială a serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene, cadrul de reglementare este complex și acoperă atât sfera de organizare și funcționare a serviciilor cât și exigențe de ordin tehnic, în plan național și european.

Serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene trebuie să respecte principiul dezvoltării durabile și protecția mediului înconjurător, cu evidențierea măsurilor de protecție a mediului în concordanță cu normele Uniunii Europene.

A. Legislație europeană

- a. Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- b. Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE;

B. Legislație primară

- a. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- b. Legea nr. 287 din 17 iulie 2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Hotărârea de Guvern nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- e. Ordonanța nr. 71 din 29 august 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- f. Ordonanța nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- g. Ordinul ministrului transporturilor nr. 78 din 16 februarie 1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice;
- h. Legea nr. 515 din 12 iulie 2002 pentru aprobarea Ordonanței nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- i. Legea nr. 31 din 16 noiembrie 1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- j. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- k. Hotărârea de Guvern nr. 722 din 28 septembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- l. Legea nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- m. Hotărârea de Guvern nr. 395 din 02 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- n. Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- o. Legea nr. 100 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

- p. Hotărârea de Guvern nr. 867 din 16 noiembrie 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- q. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 98 din 14 decembrie 2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- r. Legea nr. 186 din 18 iulie 2018 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii;
- s. Hotărârea Guvernului nr. 419 din 8 iulie 2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 634/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, a Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 867/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- t. Legea nr. 101 din 19 mai 2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- u. Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1.517 din 27 mai 2009 privind aprobarea Ghidului pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România;
- v. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 13 din 20 mai 2015 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, cu modificările și completările ulterioare;
- w. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58 din 19 septembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- x. Hotărârea de Guvern nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare;
- y. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- z. Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- aa. Legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- bb. Ordonanța Guvernului nr. 63 din 30 august 2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C., cu modificările și completările ulterioare;
- cc. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- dd. Hotărârea Guvernului nr. 1.391 din 04 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ee. Legea nr. 421 din 27 iunie 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- ff. Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- gg. Legea nr. 422 din 18 iulie 2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hh. Legea nr. 185 din 25 iunie 2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ii. Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- jj. Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
- kk. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 198 din 22 decembrie 2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare.

C. Legislație secundară

- a. Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 430 din 23 decembrie 2013 privind atribuirea de gestiune directă către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente;
- b. Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 294 din 22 noiembrie 2022 privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului, pentru iarna 2022-2023, aplicate de R.A.J.D.P. Constanta, a Caietului de sarcini și a Contractului de prestare de servicii;
- c. Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 86 din 30 martie 2022 privind aprobarea tarifelor, prețurilor și coeficienților ce vor fi aplicate în anul 2022 de către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța, în calitate de operator, în relația cu Județul Constanța - Consiliul Județean Constanța, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Alte Hotărâri ale Consiliului Județean Constanța aplicabile, alte documente legislative, reglementări și hotărâri ale autorităților de reglementare;
- e. Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1718 din 03 martie 2011 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare;
- f. Ordin al ministrului lucrărilor publice, transportului și locuinței nr. 1568 din 15 octombrie 2002, pentru aprobarea reglementării tehnice “Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorie de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice”, indicativ P 91/1-02, cu modificările și completările ulterioare.

D. Legislație terțiară

1. STAS 2916-87 Lucrari de drumuri si cai ferate. Protejarea taluzurilor si șanțurilor. Prescripții generale de proiectare;
2. SR 174-2-1997 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate;
3. SR 174-2-1997-C1-1998 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate;
4. SR 174-2-1997-A91-2005 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate;
5. SR 174-1-2009-C92-2010 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Conditii tehnice pentru mixturi asfaltice;
6. SR 174-1-2009 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Conditii tehnice pentru mixturi asfaltice;

7. SR 174-1-2009-C91-2009 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Conditii tehnice pentru mixturi asfaltice;
8. STAS 175-87 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase turnate, executate la cald. Conditii tehnice generale de calitate;
9. SR 179-1995 Lucrari de drumuri. Macadam. Conditii tehnice generale de calitate;
10. SR 183-1-1995 Lucrari de drumuri. imbracaminti de beton de ciment executate in cofraje fixe. Conditii tehnice de calitate;
11. SR 183-2-1998 Lucrari de drumuri. imbracaminti de beton de ciment executate in cofraje glisante. Conditii tehnice de calitate;
12. SR 599-2004 Lucrari de drumuri. Tratamente bituminoase. Conditii de calitate;
13. SR 662-2002 Lucrari de drumuri. Agregate naturale de balastiera. Conditii tehnice de calitate;
14. SR 667-2000 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri. Conditii tehnice de calitate;
15. STAS 863-85 Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare;
16. SR 1120-1995 Lucrari de drumuri. Straturi de baza si imbracaminti bituminoase de macadam semipenetrat si penetrat. Conditii tehnice de calitate;
17. SR ENV 1317-4-2002 ver.eng. Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 4: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la soc si metode de incercare pentru extremitatile si dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranta;
18. SR ENV 1317-4-2002 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 4: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la soc si metode de incercare pentru extremitatile si dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranta;
19. SR EN 1317-5+A2-2012-AC-2013 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 5: Cerinte referitoare la produse si evaluarea conformitatii dispozitivelor de retinere a vehiculelor;
20. SR EN 1317-5+A2-2012 ver.eng. Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 5: Cerinte referitoare la produse si evaluarea conformitatii dispozitivelor de retinere a vehiculelor;
21. SR EN 1317-5+A2-2012 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 5: Cerinte referitoare la produse si evaluarea conformitatii dispozitivelor de retinere a vehiculelor;
22. SR EN 1317-1-2011 ver.eng. Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 1: Terminologie si prevederi generale pentru metodele de incercare;
23. SR EN 1317-1-2011 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 1: Terminologie si prevederi generale pentru metodele de incercare;
24. SR EN 1317-2-2010 ver.eng. Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 2: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la impact si metode de incercare pentru parapetele de siguranta;
25. SR EN 1317-2-2010 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 2: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la impact si metode de incercare pentru parapetele de siguranta;
26. SR EN 1317-3-2011 ver.eng. Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 3: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la impact si metode de incercare pentru atenuatorii de impact;
27. SR EN 1317-3-2011 Dispozitive de protectie la drumuri. Partea 3: Clase de performanta, criteriile de acceptare a incercarilor la impact si metode de incercare pentru atenuatorii de impact;
28. STAS 1338-1-84 Lucrari de drumuri. Mixturi asfaltate si imbracaminti bituminoase executate la cald. Prepararea mixturilor, pregatirea probelor si confectionarea epruvetelor;
29. STAS 1338-3-84 Lucrari de drumuri. Mixturi asfaltice si imbracaminti bituminoase executate la cald. Tipare si accesorii metalice pentru confectionarea si decofrarea epruvetelor;
30. STAS 1339-79 Lucrari de drumuri. Dimensionarea sistemelor rutiere. Principii fundamentale;
31. SR EN 1436+A1-2009 ver.eng. Produse pentru marcare rutiera. Performanta marcajelor rutiere pentru utilizatorii drumului;
32. SR EN 1436+A1-2009 Produse pentru marcare rutiera. Performanta marcajelor rutiere pentru utilizatorii drumului;
33. STAS 1598-1-89 Lucrari de drumuri. incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri. Prescriptii generale de proiectare si de executie;
34. STAS 1598-2-89 Lucrari de drumuri. incadrarea imbracamintilor la ranforsarea sistemelor rutiere existente. Prescriptii generale de proiectare si de executie;
35. STAS 1709-1-90 Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul;
36. STAS 1709-2-90 Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii tehnice;
37. STAS 1709-3-90 Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Determinarea sensibilitatii la inghet a pamanturilor de fundatie. Metoda de determinare;
38. SR EN 1824-2012 Produse pentru marcare rutiera. incercari rutiere;
39. SR EN 1871-2002 ver.eng. Produse pentru marcare rutiera. Proprietati fizice;
40. SR EN 1871-2002 Produse pentru marcare rutiera. Proprietati fizice;
41. STAS 1948-1-91 Lucrari de drumuri. Stalpi de ghidare si parapete. Prescriptii generale de proiectare si amplasare pe drumuri;
42. SR 1948-2-1995 Lucrari de drumuri. Parapete pe poduri. Prescriptii generale de proiectare si amplasare;
43. STAS 2900-89 Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor;

44. STAS 2914-84 Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate;
45. STAS 2914-4-89 Lucrari de drumuri si de cale ferata. Determinarea modulului de deformatie liniara;
46. STAS 4032-2-92 Tehnica traficului rutier. Terminologie;
47. SR 4032-1-2001 Lucrari de drumuri. Terminologie;
48. STAS 6400-84 Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate;
49. SR 6978-1995 Lucrari de drumuri. Pavaje de piatra naturala, pavele normale, pavele abnorme si calupuri;
50. SR 7348-2001 Lucrari de drumuri. Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie;
51. SR 7970-2001 Lucrari de drumuri. Straturi de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate si prescriptii generale de executie;
52. STAS 8840-83 Lucrari de drumuri. Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate;
53. STAS 9095-90 Lucrari de drumuri. Pavaje din piatra bruta sau bolovani;
54. STAS 10144-1-90 Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare;
55. STAS 10144-3-91 Elemente geometrice ale strazilor. Prescriptii de proiectare;
56. STAS 10144-5-89 Calculul capacitatii de circulatie a strazilor;
57. STAS 10144-2-91 Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare;
58. STAS 10144-6-89 Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi;
59. SR 10144-4-1995 Amenajarea intersectiilor pe strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare;
60. STAS 10473-1-87 Lucrari de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment. Conditii tehnice generale de calitate;
61. STAS 10473-2-86 Lucrari de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare si incercare;
62. SR 10795-2-2001 Tehnica traficului rutier. Aparata pentru inregistrarea traficului rutier. Clasificare;
63. STAS 10795-1-76 Tehnica traficului rutier. Metode de investigare a circulatiei. Clasificare;
64. STAS 10796-2-79 Lucrari de drumuri. Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, santuri si casiuri. Prescriptii de proiectare si executie;
65. STAS 10796-1-77 Lucrari de drumuri. Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor. Prescriptii generale de proiectare;
66. STAS 10796-3-88 Lucrari de drumuri. Constructii pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescriptii de proiectare si amplasare;
67. SR 10969-2007 Lucrari de drumuri. Determinarea adezivitatii biturilor rutiere si a emulsiilor cationice bituminoase fata de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrica;
68. STAS 11210-88 Lucrari de drumuri. Plantatii rutiere. Prescriptii generale de executie;
69. STAS 11348-87 Lucrari de drumuri. imbracaminti bituminoase pentru calea de pod. Conditii tehnice generale de calitate;
70. STAS 11416-80 Tehnica traficului rutier. Capacitatea de circulatie a drumurilor. Prescriptii generale de calcul;
71. STAS 12253-84 Lucrari de drumuri. Straturi de forma. Conditii tehnice generale de calitate;
72. SR EN 12271-2007 ver.eng. Tratamente bituminoase. Cerinte;
73. SR EN 12271-2007 Tratamente bituminoase. Cerinte;
74. SR EN 12272-1-2002 ver.eng. Tratamente bituminoase. Metode de incercare. Partea 1: Grad de raspandire si exactitatea raspandirii liantului si a agregatelor;
75. SR EN 12272-3-2004 Tratamente bituminoase. Metoda de incercare. Partea 3: Determinarea adezivitatii liant-agregat prin incercare cu placa Vialit;
76. SR EN 12272-2-2004 Tratamente bituminoase. Metode de incercare. Partea 2: Evaluarea vizuala a defectelor;
77. SR EN 12272-1-2002 Tratamente bituminoase. Metode de incercare. Partea 1: Grad de raspandire si exactitatea raspandirii liantului si a agregatelor;
78. SR EN 12272-2-2004 ver.eng. Tratamente bituminoase. Metode de incercare. Partea 2: Evaluarea vizuala a defectelor;
79. SR EN 12273-2008 ver.eng. Straturi bituminoase turnate la rece. Cerinte;
80. SR EN 12273-2008 Straturi bituminoase turnate la rece. Cerinte;
81. SR EN 12274-4-2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metoda de incercare. Partea 4: Determinarea coeziunii mixturii;
82. SR EN 12274-5-2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metoda de incercare. Partea 5: Determinarea uzurii;
83. SR EN 12274-2-2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metoda de incercare. Partea 2: Determinarea continutului de bitum rezidual;
84. SR EN 12274-3-2002 ver.eng. Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 3 : Consistenta;
85. SR EN 12274-6-2002 ver.eng. Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 6 : Grad de asternere;
86. SR EN 12274-7-2006 ver.eng. Straturi bituminoase turnate la rece. Partea 7: Metoda de incercare la abraziune prin agitare;
87. SR EN 12274-7-2006 Straturi bituminoase turnate la rece. Partea 7: Metoda de incercare la abraziune prin agitare;
88. SR EN 12274-1-2002 ver.eng. Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 1 : Prelevare de probe pentru extractia liantului;
89. SR EN 12274-1-2002 Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 1 : Prelevare de probe pentru extractia liantului;

90. SR EN 12274-3-2002 Stratouri bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 3 : Consistenta;
91. SR EN 12274-6-2002 Stratouri bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 6 : Grad de asternere;
92. SR EN 12274-8-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice turnate la rece. Metoda de incercare. Partea 8: Evaluare vizuala a defectelor;
93. SR EN 12274-8-2006 Mixturi asfaltice turnate la rece. Metoda de incercare. Partea 8: Evaluare vizuala a defectelor;
94. STAS 12288-85 Lucrari de drumuri. Determinarea densitatii straturilor rutiere cu dispozitivul cu con si nisip;
95. SR EN 12697-27-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 27: Prelevarea probelor;
96. SR EN 12697-28-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 28: Pregatirea probelor pentru determinarea continutului de bitum, a continutului de apa si a compozitiei granulometrice;
97. SR EN 12697-4-2005 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 4: Recuperarea bitumului: Coloana de fractionare;
98. SR EN 12697-14-2002-AC-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 14: Continutul de apa;
99. SR EN 12697-13-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 13: Masurarea temperaturii;
100. SR EN 12697-13-2002-AC-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 13: Masurarea temperaturii;
101. SR EN 12697-14-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 14: Continutul de apa;
102. SR EN 12697-5-2010-AC-2012 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 5: Determinarea densitatii maxime;
103. SR EN 12697-7-2003 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 7: Determinarea masei volumetrice aparente a epruvetelor bituminoase cu ajutorul razelor gamma;
104. SR EN 12697-29-2003 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 29: Determinarea dimensiunilor epruvetelor bituminoase;
105. SR EN 12697-36-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 36: Determinarea grosimilor imbracamintii asfaltice;
106. SR EN 12697-37-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 37: incercarea cu nisip cald a adeziunii liantului pe agregate preanrobate pentru HRA (asfalt turnat la cald);
107. SR EN 12697-10-2002 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate;
108. SR EN 12697-42-2006 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 42: Cantitatea de materiale grosiere straine in asfaltul recuperat;
109. SR EN 12697-16-2004 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice turnate la cald. Partea 16: Abraziune prin pneuri cu cuie;
110. SR EN 12697-18-2004 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 18: incercarea de scurgere a liantului;
111. SR EN 12697-38-2004 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice turnate la cald. Partea 38: Aparatura comuna, calibrare si etalonare;
112. SR EN 12697-8-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 8: Determinarea caracteristicilor volumetrice ale epruvetelor bituminoase;
113. SR EN 12697-25-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 25: incercare la compresiune ciclica;
114. SR EN 12697-10-2002 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate;
115. SR EN 12697-4-2005 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 4: Recuperarea bitumului: Coloana de fractionare;
116. SR EN 12697-23-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 23: Determinarea rezistentei la tractiune indirecta a epruvetelor bituminoase;
117. SR EN 12697-43-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 43: Rezistenta la carburanti;
118. SR EN 12697-42-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 42: Cantitatea de materiale grosiere straine in asfaltul recuperat;
119. SR EN 12697-3-2006 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 3: Recuperarea bitumului. Evaporator rotativ;
120. SR EN 12697-41-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 41: Rezistenta la agentii de degivrare;
121. SR EN 12697-43-2006 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 43: Rezistenta la carburanti;

- 122.SR EN 12697-41-2006 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 41: Rezistenta la agentii de degivrare;
- 123.SR EN 12697-25-2006 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 25: incercare la compresiune ciclica;
- 124.SR EN 12697-17+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 17: Pierderea de material a epruvetelor din mixtura asfaltica drenanta;
- 125.SR EN 12697-17+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 17: Pierderea de material a epruvetelor din mixtura asfaltica drenanta;
- 126.SR EN 12697-10-2002-AC-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate;
- 127.SR EN 12697-35+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 35: Malaxare in laborator;
- 128.SR EN 12697-33+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 33: Confectionarea epruvetelor cu compactorul cu placa;
- 129.SR EN 12697-32+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 32: Compactarea mixturilor asfaltice in laborator cu compactorul vibrator;
- 130.SR EN 12697-22+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 22: incercare de ornieraj;
- 131.SR EN 12697-2+A1-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 2: Determinarea granulozitatii;
- 132.SR EN 12697-31-2007 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 31: Confectionarea epruvetelor cu presa cu compactare giratorie;
- 133.SR EN 12697-22+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 22: incercare de ornieraj;
- 134.SR EN 12697-31-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 31: Confectionarea epruvetelor cu presa cu compactare giratorie;
- 135.SR EN 12697-32+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 32: Compactarea mixturilor asfaltice in laborator cu compactorul vibrator;
- 136.SR EN 12697-33+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 33: Confectionarea epruvetelor cu compactorul cu placa;
- 137.SR EN 12697-35+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 35: Malaxare in laborator;
- 138.SR EN 12697-18-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 18: incercarea de scurgere a liantului;
- 139.SR EN 12697-12-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 12: Determinarea sensibilitatii la apa a epruvetelor bituminoase;
- 140.SR EN 12697-12-2008 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 12: Determinarea sensibilitatii la apa a epruvetelor bituminoase;
- 141.SR EN 12697-12-2008-C91-2009 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 12: Determinarea sensibilitatii la apa a epruvetelor bituminoase;
- 142.SR EN 12697-2+A1-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 2: Determinarea granulozitatii;
- 143.SR EN 12697-5-2010 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 5: Determinarea densitatii maxime;
- 144.SR EN 12697-10-2002-AC-2007 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate;
- 145.SR EN 12697-15-2004 Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 15: Determinarea sensibilitatii la segregare;
- 146.SR EN 13036-3-2004 ver.eng. Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 3: Metode de incercare pentru masurarea drenabilitatii superficiale a unei imbracaminti rutiere;
- 147.SR EN 13036-7-2004 ver.eng. Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 7: Masurarea denivelarilor straturilor de rulare ale drumurilor: incercarea cu dreptar;
- 148.SR EN 13036-6-2008 ver.eng. Caracteristici ale suprafetei drumurilor si aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 6: Masurarea profilurilor transversale si longitudinale in domeniul de lungimi de unda al planeitatii si macrotexturii;
- 149.SR EN 13036-8-2008 ver.eng. Caracteristici ale suprafetei drumurilor si pistelor aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 8: Determinarea indicilor de planeitate transversala;
- 150.SR EN 13036-7-2004 Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 7: Masurarea denivelarilor straturilor de rulare ale drumurilor: incercarea cu dreptar;
- 151.SR EN 13036-6-2008 Caracteristici ale suprafetei drumurilor si aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 6: Masurarea profilurilor transversale si longitudinale in domeniul de lungimi de unda al planeitatii si macrotexturii;

- 152.SR EN 13036-8-2008 Caracteristici ale suprafeței drumurilor și pistelor aeroporturilor. Metode de încercare. Partea 8: Determinarea indicilor de planeitate transversală;
- 153.SR EN 13036-1-2010 Caracteristici ale suprafeței drumurilor și aeroporturilor. Metode de încercare. Partea 1: Măsurarea adâncimii macrotexturii suprafeței îmbracamintei, prin tehnica volumetrică a petei;
- 154.SR EN 13108-8-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt recuperat;
- 155.SR EN 13108-21-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică;
- 156.SR EN 13108-20-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru încercarea de tip;
- 157.SR EN 13108-20-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru încercarea de tip;
- 158.SR EN 13108-21-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică;
- 159.SR EN 13108-20-2006-AC-2009 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru încercarea de tip;
- 160.SR EN 13108-21-2006-AC-2009 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică;
- 161.SR EN 13108-8-2006 Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt recuperat;
- 162.SR EN 13108-20-2006-AC-2009 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru încercarea de tip;
- 163.SR EN 13108-21-2006-AC-2009 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică;
- 164.SR EN 13108-1-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice;
- 165.SR EN 13108-1-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice;
- 166.SR EN 13108-1-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice;
- 167.SR EN 13108-1-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice;
- 168.SR EN 13108-2-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri;
- 169.SR EN 13108-2-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri;
- 170.SR EN 13108-2-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri;
- 171.SR EN 13108-2-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri;
- 172.SR EN 13108-3-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă;
- 173.SR EN 13108-3-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă;
- 174.SR EN 13108-3-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă;
- 175.SR EN 13108-3-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă;
- 176.SR EN 13108-4-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- 177.SR EN 13108-4-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- 178.SR EN 13108-4-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- 179.SR EN 13108-4-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt;
- 180.SR EN 13108-5-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic;
- 181.SR EN 13108-5-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic;
- 182.SR EN 13108-5-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic;
- 183.SR EN 13108-5-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic;
- 184.SR EN 13108-6-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
- 185.SR EN 13108-6-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
- 186.SR EN 13108-6-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
- 187.SR EN 13108-6-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier;
- 188.SR EN 13108-7-2006 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante;
- 189.SR EN 13108-7-2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante;
- 190.SR EN 13108-7-2006-AC-2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante;
- 191.SR EN 13108-7-2006-AC-2008 ver.eng. Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante;
- 192.SR EN 13285-2011 Amestecuri de agregate nelegate. Specificații;
- 193.SR EN 13286-48-2006 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate și tratate cu lianți hidraulici. Partea 48 : Metoda de încercare pentru determinarea gradului de răspândire;

- 194.SR EN 13286-4-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 4: Metoda de determinare in laborator a masei volumice de referinta in stare uscata si a continutului de apa. Ciocan vibrator;
- 195.SR EN 13286-45-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 45: Metoda de determinare a perioadei de lucrabilitate;
- 196.SR EN 13286-40-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 40: Metoda de incercare pentru determinarea rezistentei la intindere directa a amestecurilor de agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 197.SR EN 13286-41-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 41: Metoda de determinare a rezistentei la compresiune a amestecurilor de agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 198.SR EN 13286-42-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 42: Metoda de determinare a rezistentei la intindere indirecta a amestecurilor de agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 199.SR EN 13286-43-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 43: Metoda de determinare a modulului de elasticitate al amestecurilor de agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 200.SR EN 13286-44-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 44: Metode de determinare a coeficientului alfa al zgurii granulate de furnal inalt;
- 201.SR EN 13286-46-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 46: Metode de determinare a valorii parametrului de umiditate;
- 202.SR EN 13286-49-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 49: incercarea accelerata la umflare pentru pamanturi tratate cu var si/sau cu liant hidraulic;
- 203.SR EN 13286-3-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 3: Metode de determinare in laborator a masei volumice de referinta si a continutului de apa. Vibrocompactare cu parametri controlati;
- 204.SR EN 13286-1-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 1: Metode de determinare in laborator a masei volumice de referinta si a continutului de apa. Introducere si cerinte generale;
- 205.SR EN 13286-2-2011-AC-2013 Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 2: Metode de incercare pentru determinarea in laborator a masei volumice de referinta si a continutului de apa. Compactare Proctor;
- 206.SR EN 13286-51-2006 Amestecuri de agregate tratate si netratate cu lianti hidraulici. Partea 51: Metoda de confectionare prin compactare cu ciocan vibrator a epruvetelor din agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 207.SR EN 13286-53-2006 Amestecuri de agregate tratate si netratate cu lianti hidraulici. Partea 53: Metoda de confectionare prin compresiune axiala a epruvetelor din amestecuri tratate cu lianti hidraulici;
- 208.SR EN 13286-50-2006 Amestecuri de agregate tratate si netratate cu lianti hidraulici. Partea 50: Metoda de confectionare prin compactare cu un aparat Proctor sau o masa vibratoare a epruvetelor din agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 209.SR EN 13286-52-2006 Amestecuri de agregate tratate si netratate cu lianti hidraulici. Partea 52: Metoda de confectionare prin vibrocompresiune a epruvetelor din agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 210.SR EN 13286-43-2004 Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 43: Metoda de determinare a modulului de elasticitate al amestecurilor de agregate tratate cu lianti hidraulici;
- 211.SR EN 13286-7-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 7: incercare triaxiala la sarcina ciclica pentru amestecuri de agregate netratate;
- 212.SR EN 13286-5-2004 ver.eng. Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 5: Metoda de determinare in laborator a masei volumice aparente de referinta in stare uscata si a continutului de apa. Masa vibratoare;
- 213.SR EN 13286-48-2006 Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 48 : Metoda de incercare pentru determinarea gradului de raspandire;
- 214.SR EN 13286-2-2011 Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici. Partea 2: Metode de incercare pentru determinarea in laborator a masei volumice de referinta si a continutului de apa. Compactare Proctor;
- 215.SR EN 13422+A1-2009 Semnalizare rutiera verticala. Semnalizare temporara. Mijloace de semnalizare mobile. Conuri de dirijare si stalpi de dirijare;
- 216.SR EN ISO 13473-1-2004 ver.eng. Caracterizarea texturii imbracamintei unei structuri rutiere plecand de la releveele de profil. Partea 1: Determinarea adancimii medii a texturii;
- 217.SR EN ISO 13473-5-2010 ver.eng. Caracterizarea texturii imbracamintei unei structuri rutiere plecand de la releveele de profil. Partea 5: Determinarea megatexturii;
- 218.SR EN 13863-2-2004 ver.eng. imbracaminti de beton. Partea 2: Metoda de incercare pentru determinarea aderenței între două straturi;
- 219.SR EN 13863-1-2004 ver.eng. imbracaminti de beton. Partea 1: Metoda de incercare nedistructiva pentru determinarea grosimii dalei de beton;
- 220.SR EN 13863-1-2004 imbracaminti de beton. Partea 1: Metoda de incercare nedistructiva pentru determinarea grosimii dalei de beton;
- 221.SR EN 13863-2-2004 imbracaminti de beton. Partea 2: Metoda de incercare pentru determinarea aderenței între două straturi;
- 222.SR EN 13863-3-2006 imbracaminti rutiere de beton. Partea 3: Metode de incercare pentru determinarea grosimii imbracamintei rutiere de beton pe carote;
- 223.SR EN 13877-3-2005 ver.eng. imbracaminti rutiere de beton. Partea 3: Specificatii pentru gujoanele utilizate la imbracamintile de beton;

- 224.SR EN 13877-2-2005 Structuri rutiere de beton. Partea 2: Caracteristici functionale pentru structurile rutiere de beton;
- 225.SR EN 13877-1-2005 Structuri rutiere de beton. Partea 1: Materiale;
- 226.SR EN 13877-3-2005 imbracaminti rutiere de beton. Partea 3: Specificatii pentru gujoanele utilizate la imbracamintile de beton;
- 227.SR EN 13880-6-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 6: Metoda de incercare pentru prepararea probelor de incercat;
- 228.SR EN 13880-3-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 3: Metoda de incercare pentru determinarea penetratiei si a revenirii elastice;
- 229.SR EN 13880-2-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 2: Metoda de incercare pentru determinarea penetratiei cu con la 25 grade C;
- 230.SR EN 13880-1-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 1: Metoda de incercare pentru determinarea masei volumice la 25 grade C;
- 231.SR EN 13880-11-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 11: Metoda de incercare pentru prepararea probelor de mixtura asfaltica utilizate la incercarea functionala si pentru determinarea compatibilitatii cu imbracamintile bituminoase;
- 232.SR EN 13880-10-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 10: Metoda de incercare pentru determinarea aderenței si coeziunii dupa intindere si compresiune repetata;
- 233.SR EN 13880-4-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 4: Metoda de incercare pentru determinarea rezistentei la caldura. Variatia valorii penetratiei;
- 234.SR EN 13880-13-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 13: Metoda de incercare pentru determinarea intinderii discontinue (incercarea de aderenta);
- 235.SR EN 13880-12-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 12: Metoda de incercare pentru prepararea probelor de beton pentru incercarea de aderenta (compozitie);
- 236.SR EN 13880-9-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 9: Metoda de incercare pentru determinarea compatibilitatii cu imbracamintile bituminoase;
- 237.SR EN 13880-8-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 8: Metoda de incercare pentru determinarea variatiei de masa dupa imersiunea produselor de colmatare rezistente la hidrocarburi;
- 238.SR EN 13880-7-2004 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 7: incercarea functionala a colmatarii rosturilor;
- 239.SR EN 13880-5-2005 Produse pentru colmatarea rosturilor aplicate la cald. Partea 5: Metoda de incercare pentru determinarea indicelui de curgere;
- 240.SR EN 14187-7-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 7: Metoda de incercare pentru determinarea rezistentei la flacara;
- 241.SR EN 14187-5-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 5: Metoda de incercare pentru determinarea rezistentei la actiunea combinata a umiditatii si a temperaturii ridicate;
- 242.SR EN 14187-4-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 4: Metoda de incercare pentru determinarea variatiei de masa si de volum dupa scufundarea in carburant pentru incercare;
- 243.SR EN 14187-1-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 1: Metoda de incercare pentru determinarea gradului de polimerizare;
- 244.SR EN 14187-3-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 3: Metoda de incercare pentru determinarea caracteristicilor de auto-nivelare;
- 245.SR EN 14187-2-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 2: Metoda de incercare pentru determinarea timpului de intarire;
- 246.SR EN 14187-8-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 8: Metoda de incercare pentru determinarea cu radiatii UV a imbatranirii artificiale;
- 247.SR EN 14187-9-2006 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Metode de incercare. Partea 9: incercarea functionalitatii masticurilor pentru colmatare;
- 248.SR EN 14187-6-2004 ver.eng. Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Partea 6: Metoda de incercare pentru determinarea caracteristicilor de adezivitate/coeziune dupa imersare in substante chimice lichide;
- 249.SR EN 14187-9-2006 Masticuri pentru colmatarea rosturilor aplicate la rece. Metode de incercare. Partea 9: incercarea functionalitatii masticurilor pentru colmatare;
- 250.SR EN 14188-2-2005 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 2: Specificatii pentru produsele de colmatare aplicate la rece;
- 251.SR EN 14188-4-2009 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 4: Specificatii pentru amorse utilizate cu produsele de colmatare a rosturilor;
- 252.SR EN 14188-1-2005 Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 1: Specificatii pentru produsele de colmatare aplicate la cald;
- 253.SR EN 14188-3-2006 ver.eng. Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 3: Specificatii pentru produse prefabricate de colmatare a rosturilor;

- 254.SR EN 14188-3-2006 Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 3: Specificatii pentru produse prefabricate de colmatare a rosturilor;
- 255.SR EN 14188-2-2005 Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 2: Specificatii pentru produsele de colmatare aplicate la rece;
- 256.SR EN 14188-4-2009 Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 4: Specificatii pentru amorse utilizate cu produsele de colmatare a rosturilor;
- 257.SR EN 14227-5-2004 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 5: Amestecuri tratate cu liant hidraulic pentru drumuri;
- 258.SR EN 14227-4-2004 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 4: Cenușa pentru amestecuri tratate cu lianti hidraulici;
- 259.SR EN 14227-3-2004 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 3: Amestecuri tratate cu cenușa volanta;
- 260.SR EN 14227-2-2004 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 2: Amestecuri tratate cu zgura;
- 261.SR EN 14227-1-2004 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 1: Amestecuri granulare tratate cu ciment;
- 262.SR EN 14227-1-2004 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 1: Amestecuri granulare tratate cu ciment;
- 263.SR EN 14227-10-2006 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 10: Pamant tratat cu ciment;
- 264.SR EN 14227-12-2006 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 12: Pamant tratat cu zgura;
- 265.SR EN 14227-11-2006 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 11: Pamant tratat cu var;
- 266.SR EN 14227-13-2006 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 13: Pamant tratat cu liant hidraulic rutier;
- 267.SR EN 14227-14-2006 ver.eng. Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 14: Pamant tratat cu cenușa volanta;
- 268.SR EN 14227-10-2006 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 10: Pamant tratat cu ciment;
- 269.SR EN 14227-11-2006 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 11: Pamant tratat cu var;
- 270.SR EN 14227-12-2006 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 12: Pamant tratat cu zgura;
- 271.SR EN 14227-13-2006 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 13: Pamant tratat cu liant hidraulic rutier;
- 272.SR EN 14227-14-2006 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 14: Pamant tratat cu cenușa volanta;
- 273.SR EN 14227-5-2004 Amestecuri tratate cu lianti hidraulici. Specificatii. Partea 5: Amestecuri tratate cu liant hidraulic pentru drumuri;
- 274.SR EN 14389-2-2005 Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Metode de evaluare a performanțelor pe termen lung. Partea 2: Caracteristici neacustice;
- 275.SR EN 14840-2006 ver.eng. Produse de umplere și colmatare a rosturilor. Metode de încercare a rosturilor de etanșeitate prefabricate;
- 276.SR EN 14840-2006 Produse de umplere și colmatare a rosturilor. Metode de încercare a rosturilor de etanșeitate prefabricate;
- 277.SR EN 15466-1-2009 ver.eng. Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 1: Determinarea omogenității;
- 278.SR EN 15466-2-2009 ver.eng. Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 2: Determinarea rezistenței la produse alcaline;
- 279.SR EN 15466-3-2009 ver.eng. Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 3: Determinarea conținutului de materii solide și a comportării la evaporare a substanțelor volatile;
- 280.SR EN 15466-1-2009 Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 1: Determinarea omogenității;
- 281.SR EN 15466-2-2009 Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 2: Determinarea rezistenței la produse alcaline;
- 282.SR EN 15466-3-2009 Amorse pentru produse de colmatare a rosturilor aplicate la rece sau la cald. Partea 3: Determinarea conținutului de materii solide și a comportării la evaporare a substanțelor volatile;
- 283.STAS 1244-3-90 Siguranța circulației. Treckeri la nivel cu calea ferată. Instalații de semnalizare automată;
- 284.SR 1244-2-2004 Siguranța circulației. Treckeri la nivel cu calea ferată. Partea 2: Instalații neautomate – Prescripții;
- 285.SR 1244-1-1996 Siguranța circulației. Treckeri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificarea și stabilirea categoriei trecerii la nivel;
- 286.SR EN 1423-2012 ver.eng. Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbule de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente;
- 287.SR EN 1423-2012-AC-2013 Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbule de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente;
- 288.SR EN 1423-2012 Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbule de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente;
- 289.SR EN 1424-1999 Produse pentru marcare rutieră. Microbule de sticlă preamestecate;
- 290.SR EN 1424-1999-A1-2004 Produse pentru marcare rutieră. Microbule de sticlă preamestecate;

- 291.SR EN 1463-2-2002 Produse pentru marcarea rutiera. Butoane retroreflectorizante. Partea 2: incercare rutiera;
- 292.SR EN 1463-1-2009 ver.eng. Produse pentru marcarea rutiera. Butoane reflectorizante. Partea 1: Conditii initiale de performanta;
- 293.SR EN 1463-1-2009 Produse pentru marcarea rutiera. Butoane reflectorizante. Partea 1: Conditii initiale de performanta;
- 294.SR EN 1790-1999 Produse pentru marcarea rutiera. Marcaje rutiere prefabricate;
- 295.SR EN 1793-1-1999 Dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Metoda de incercare pentru determinarea performantei acustice. Partea 1: Caracteristici intrinseci ale absorbtiei acustice;
- 296.SR EN 1793-2-1999 Dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Metoda de incercare pentru determinarea performantei acustice. Partea 2: Caracteristici intrinseci ale izolatiei la zgomote aeriene;
- 297.SR EN 1793-3-1999 Dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Metoda de incercare pentru determinarea performantei acustice. Partea 3: Spectrul sonor standardizat al circulatiei;
- 298.SR EN 1794-1-2011 ver.eng. Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performante neacustice. Partea 1: Performante mecanice si cerinte de stabilitate;
- 299.SR EN 1794-2-2011 ver.eng. Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performante neacustice. Partea 2: Cerinte generale de securitate si mediu;
- 300.SR EN 1794-2-2011 Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performante neacustice. Partea 2: Cerinte generale de securitate si mediu;
- 301.SR EN 1794-1-2011 Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performante neacustice. Partea 1: Performante mecanice si cerinte de stabilitate;
- 302.SR 1848-4-1995 Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare;
- 303.SR 1848-7-2004 Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere;
- 304.SR 1848-3-2011-C91-2012 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire;
- 305.STAS 1848-5-82 Semnalizare rutiera. Indicatoare luminoase pentru circulatie. Conditii tehnice de calitate;
- 306.SR 1848-2-2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice;
- 307.SR 1848-1-2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare;
- 308.SR 1848-3-2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire;
- 309.SR EN ISO 11819-1-2002 ver.eng. Acustica. Masurarea influentei suprafetelor rutiere asupra zgomotului emis in trafic. Partea 1: Metoda statistica la trecere;
- 310.SR EN 12352-2006 ver.eng. Echipament pentru dirijarea traficului. Dispozitive luminoase de avertizare si de securitate;
- 311.SR EN 12352-2006 Echipament pentru dirijarea traficului. Dispozitive luminoase de avertizare si de securitate;
- 312.SR EN 12368-2006 ver.eng. Echipament pentru dirijarea traficului. Semafoare;
- 313.SR EN 12368-2006 Echipament pentru dirijarea traficului. Semafoare;
- 314.SR EN 12414-2002 ver.eng. Echipament pentru controlul stationarii vehiculelor. Aparate de taxare. Cerinte tehnice si functionale;
- 315.SR EN 12675-2002 ver.eng. Dispozitive de control al semnalizarii circulatiei rutiere. Cerinte de securitate in functionare;
- 316.SR EN 12676-1-2002-A1-2004 Sisteme rutiere antiorbire. Partea 1: Performante si caracteristici;
- 317.SR EN 12676-2-2002 ver.eng. Sisteme antiorbire pentru drumuri. Partea 2: Metode de incercare;
- 318.SR EN 12676-1-2002 ver.eng. Sisteme anti-orbire pentru drumuri. Partea 1: Performante si caracteristici;
- 319.SR EN 12676-2-2002 Sisteme antiorbire pentru drumuri. Partea 2: Metode de incercare;
- 320.SR EN 12676-1-2002 Sisteme anti-orbire pentru drumuri. Partea 1: Performante si caracteristici;
- 321.SR EN 12676-1-2002-C91-2011 Sisteme anti-orbire pentru drumuri. Partea 1: Performante si caracteristici;
- 322.SR EN 12767-2008 ver.eng. Siguranta pasiva a sistemelor de sustinere a echipamentelor rutiere. Cerinte, clasificare si metode de incercare;
- 323.SR EN 12767-2008 Siguranta pasiva a sistemelor de sustinere a echipamentelor rutiere. Cerinte, clasificare si metode de incercare;
- 324.SR EN 12899-2-2007 Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 2: Borne luminoase;
- 325.SR EN 12899-5-2007 ver.eng. Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 5: incercare initiala de tip;
- 326.SR EN 12899-4-2007 ver.eng. Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 4: Controlul productiei in fabrica;
- 327.SR EN 12899-4-2007 Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 4: Controlul productiei in fabrica;
- 328.SR EN 12899-5-2007 Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 5: incercare initiala de tip;
- 329.SR EN 12899-1-2007 ver.eng. Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 1: Panouri fixe;
- 330.SR EN 12899-2-2007 ver.eng. Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 2: Borne luminoase;
- 331.SR EN 12899-3-2007 ver.eng. Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 3: Stalpi de dirijare pentru balizajul permanent si dispozitive retroreflectorizante;
- 332.SR EN 12899-3-2007 Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 3: Stalpi de dirijare pentru balizajul permanent si dispozitive retroreflectorizante;
- 333.SR EN 12899-1-2007 Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Partea 1: Panouri fixe;

- 334.SR EN 12966-3-2006 Semnalizare rutiera verticala. Indicatoare rutiere cu mesaj variabil. Partea 3: Controlul productiei in fabrica;
- 335.SR EN 12966-3-2006 ver.eng. Semnalizare rutiera verticala. Indicatoare rutiere cu mesaj variabil. Partea 3: Controlul productiei in fabrica;
- 336.SR EN 12966-1+A1-2010 ver.eng. Semnalizare rutiera verticala. Indicatoare rutiere cu mesaj variabil. Partea 1: Standard de produs;
- 337.SR EN 12966-1+A1-2010 Semnalizare rutiera verticala. Indicatoare rutiere cu mesaj variabil. Partea 1: Standard de produs;
- 338.SR EN 13197-2012 Produse pentru marcare rutiera. Simulator de uzura. Masa rotativa;
- 339.SR EN 13212-2011 Produse pentru marcare rutiera. Cerinte pentru controlul productiei in fabrica;
- 340.SR EN 13459-2011 Produse pentru marcare rutiera. Esantionare din stoc si incercari;
- 341.SR EN 14388-2006-AC-2008 Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Specificatii;
- 342.SR EN 14388-2006 ver.eng. Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Specificatii;
- 343.SR EN 14388-2006 Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Specificatii;
- 344.SR EN 14388-2006-AC-2008 ver.eng. Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Specificatii;
- 345.SR EN 14389-1-2008 Dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Metode de evaluare a performantelor pe termen lung. Partea 1: Caracteristici acustice;
- 346.SR EN 14389-1-2008 ver.eng. Dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Metode de evaluare a performantelor pe termen lung. Partea 1: Caracteristici acustice;
- 347.SR EN 15144:2007 Mașini pentru lucrări pe timp de iarnă. Terminologie. Termeni relativi la lucrările pe timp de iarnă;
- 348.SR EN 15583-1:2009 Mașini pentru lucrări pe timp de iarnă. Plug pentru dezăpezire. Partea 1: Descrierea produsului și cerințe;
- 349.SR EN 15518-1:2011 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Sisteme de informare meteorologică rutieră. Partea 1: Definiții globale și componente;
- 350.SR EN 15518-2:2011 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Sisteme de informare meteorologică rutieră. Partea 2: Meteorologie rutieră - Observații și previziuni recomandate;
- 351.SR EN 15518-3:2011 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Sisteme de informare meteorologică rutieră. Partea 3: Cerințe pentru valorile măsurate cu echipamente staționare;
- 352.SR EN 15432-1:2011 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă și pentru întreținerea zonelor adiacente drumurilor. Echipamente montate frontal. Partea 1: Plăci de bază montate frontal fixe;
- 353.SR EN 15906:2012 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Mașini de dezăpezire cu scule rotative. Specificație și capacitate de dezăpezire;
- 354.SR EN 15583-2:2012 Mașini pentru lucrări pe timp de iarnă. Plug pentru dezăpezire. Partea 2: Criterii de încercare și cerințe;
- 355.SR EN 15059+A1:2015 Echipamente pentru întreținerea zăpezii. Cerințe de securitate;
- 356.SR EN 16811-1:2017 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Agenți de dejivrare. Partea 1: Clorură de sodiu. Cerințe și metode de încercare;
- 357.SR EN 16811-2:2017 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Agenți de dejivrare. Partea 2: Clorură de calciu și clorură de magneziu. Cerințe și metode de încercare;
- 358.SR EN 15597-1:2020 Echipamente pentru viabilitate pe timp de iarnă. Mașini pentru împrăștiat și stropit. Partea 1: Cerințe generale și definiții.

Se vor lua în considerare ultimele versiuni adoptate de ASRO.

2.3. Cadrul instituțional

Consiliul județean, în conformitate cu prevederile Codului Administrativ, este autoritatea administrației publice locale pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orașenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Acesta are atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului precum și atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean.

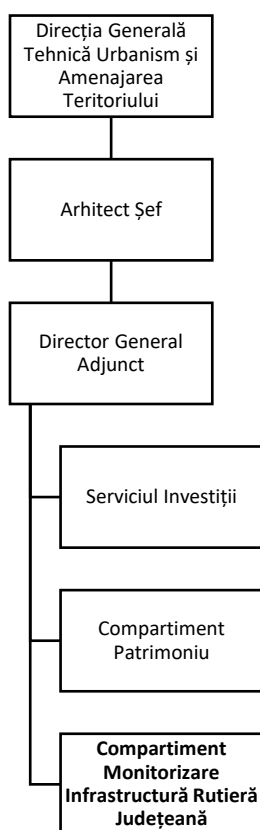
Consiliul județean hotărăște, în condițiile prevăzute în partea a V-a a Codului administrativ, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat județean, să fie date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrativ-teritoriale care le are în proprietate, concesionate, închiriate, date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică sau valorificate prin alte modalități prevăzute de lege.

În exercitarea atribuțiilor privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, Consiliul județean asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile județene.

Structura organizatorică a Consiliului Județean Constanța, aprobată prin Hotărârea nr. 259 din 25 octombrie 2022 prevede un număr de 290 de posturi, din care, în conformitate cu statul de funcții aprobat prin aceeași hotărâre, sunt ocupate 242 de posturi. În cadrul Consiliului Județean, funcționează Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului, condusă de un Arhitect Șef și de Un Director General Adjunct. Direcția dispune de 38 de posturi, din care doar 25 sunt ocupate.

În cadrul Direcției Generale Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului, în subordinea Directorului General Adjunct, funcționează Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană, având un număr aprobat de 6 posturi, din care 5 sunt ocupate.

Figură 1 - Extras din Organigrama Anexa nr. 1 la HCJ nr. 259/25.10.2022



În conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 290/22.11.2022, personalul din cadrul Compartimentului Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană are, printre altele, următoarele atribuții:

- a) monitorizează/supraveghează infrastructura rutieră județeană prin intermediul funcționarilor publici din compartiment;
- b) verifică întocmirea programelor cu lucrările de întreținere și reparații drumuri și poduri județene finanțate din fondurile consiliului județean constanța;
- c) monitorizează realizarea Programului lucrărilor de drumuri și poduri de interes județean conform documentațiilor tehnico-economice aprobate și verifică respectarea și aplicarea corectă a tehnologiilor de execuție în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentație, contract și normele tehnice în vigoare, admitând la plată numai lucrările corespunzătoare din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- d) asigură recepția lucrărilor aferente Programului cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri finanțate din bugetul Consiliului Județean Constanța.

Sursă: Prelucrarea consultantului, date CJ Constanța.

Se constată astfel faptul că personalul din cadrul Compartimentului Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană poate doar să coordoneze și să supervizeze realizarea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța, compartimentul nedisponând de resursele necesare pentru administrarea și executarea acestor lucrări și servicii.

În prezent, în cadrul Consiliului Județean Constanța nu există un compartiment sau unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate care să presteze efectiv servicii aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrări și servicii privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța.

Având în vedere cele de mai sus, se constată imposibilitatea organizării acestor servicii de administrare a domeniului public și privat în modalitatea gestiunii directe, singura opțiune fiind cea a gestiunii delegate. În acest context, este necesară analizarea diferitelor opțiuni, analiză ce va fi efectuată în cap. 4.

2.4. Cadrul socio-economic

Cadrul socio-economic își propune o analiză scurtă a caracteristicilor principalelor categorii de utilizatori ai drumurilor județene din județul Constanța, respectiv a populației, a agenților economici și a turiștilor.

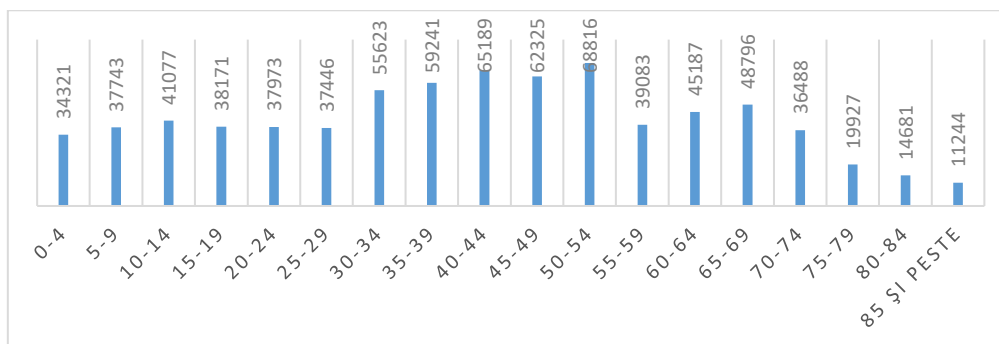
Rezultatele provizorii ale Recensământului Populației și Locuințelor runda 2021 (RPL2021) arată o populație rezidentă a județului Constanța de 656,0 mii persoane (655.997 persoane), în scădere cu 28,1 mii locuitori (28085 persoane) față de recensământul precedent (octombrie 2011). Majoritatea populației rezidente este de sex feminin (339,4 mii, reprezentând 51,7%) și trăiește în mediul urban (432,9 mii, reprezentând 66,0%).

Din punctul de vedere al mărimii populației rezidente, județul Constanța se situează pe locul 5 în ierarhia județelor.

Cele mai accentuate creșteri ale populației, în valori absolute, între cele două recensăminte (recensământul din anul 2011 și rezultate provizorii RPL2021), la nivelul județului Constanța, au avut loc în comune. Iar cele mai accentuate descreșteri creșteri ale populației, în valori absolute, între cele două recensăminte, la nivelul județului Constanța, au avut loc în municipii și orașe. Referitor la municipii, orașe și comune, în cadrul județului Constanța localitățile care au câștigat cel mai mare număr de locuitori între cele două recensăminte, sunt comuna Valu lui Traian care a ajuns la o populație de 16617 persoane (cu 4241 persoane mai mult decât în 2011), comuna Cumpăna cu o populație rezidentă de 14757 persoane (cu 2424 persoane mai mult decât în 2011) și comuna Lumina cu o populație rezidentă de 10770 persoane (cu 1822 persoane mai mult decât în 2011). Comuna Valu lui Traian rămâne pe primul loc la creștere, chiar dacă ne referim la creșteri în valori relative. Localitățile din județ cu cele mai mari scăderi în valori relative înregistrate în decursul ultimului deceniu sunt municipiul Constanța (263707 locuitori, -7,1% față de populația din 2011) și municipiul Medgidia (34612 locuitori, -13,0% față de populația din 2011)

La 1 iulie 2022 populația după domiciliu a fost de 753.331 persoane, pentru județul Constanța.¹

Figură 2 - Populația după domiciliu pe grupe de vârstă

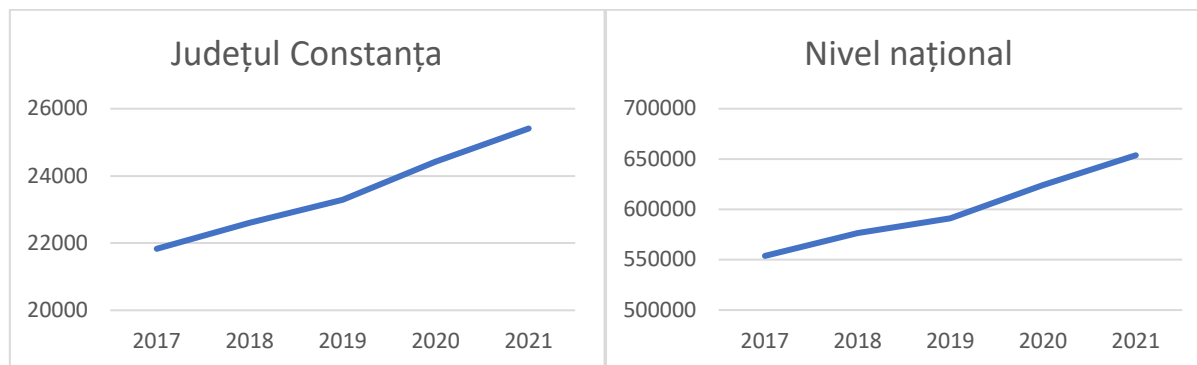


Sursă: Prelucrarea consultantului, date I.N.S.

Mediul de afaceri al județului Constanța a înregistrat o creștere cu 16,39% din punct de vedere al numărului de întreprinderi active în perioada 2017-2021. Prin compararea evoluției numărului de întreprinderi active la nivelul județului Constanța cu creșterea ușor mai mare, de 18,05% înregistrată la nivel național, se constată tendința de dezvoltare economică la nivelul județului, tendință ce urmează trendul național.

¹ [DJS-CONSTANȚA – Direcția Județeană de Statistică CONSTANȚA \(insse.ro\)](https://www.insse.ro)

Figură 3 - Evoluția numărului de întreprinderi active din județul Constanța și la nivel național în ultimii 6 ani



Sursă: Prelucrarea consultantului, date INS

În ceea ce privește evoluția în perioada 2017-2021 a numărului întreprinderilor active pe ramuri ale economiei naționale, la nivelul județului Constanța se observă o scădere în domeniile „Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat” (-13,64%) și „Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare” (-11,54%). La polul opus, o creștere semnificativă o întâlnim în domeniile „Sănătate și asistență socială” (+63,07%), „Construcții” (+49,85%) și „Învățământ” (+45,63%).

Tabel 1 - Evoluția numărului întreprinderilor active pe sectoare ale economiei în județul Constanța

CAEN Rev.2 (activitati ale economiei nationale - sectiuni)	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
A Agricultura, silvicultura si pescuit	925	970	936	911	965
B Industria extractiva	44	37	37	35	35
C Industria prelucratoare	1687	1740	1745	1816	1775
D Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	44	40	35	36	38
E Distributia apei; salubritate, gestionarea deseurilor, activitati de decontaminare	139	136	129	127	123
F Constructii	1751	1907	2053	2306	2624
G Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	6279	6244	6106	6228	6279
H Transport si depozitare	2360	2478	2544	2640	2759
I Hoteluri si restaurante	1899	1964	2058	2217	2347
J Informatii si comunicatii	573	600	623	670	727
K Intermedieri financiare si asigurari	296	299	314	299	336
L Tranzactii imobiliare	729	799	856	917	996
M Activitati profesionale, stiintifice si tehnice	2194	2272	2428	2549	2681
N Activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport	921	973	1010	1069	1067
P Invatamant	206	221	270	286	300
Q Sanatate si asistenta sociala	520	589	680	782	848
R Activitati de spectacole, culturale si recreative	506	540	603	615	582
S Alte activitati de servicii	758	797	865	923	929

Sursă: Prelucrarea consultantului, date INS

Sosirile înregistrate în structurile de primire turistică în perioada decembrie 2021-noiembrie 2022 au însumat 453,6 mii persoane și se prezintă după cum urmează²:

² [DJS-CONSTANȚA – Direcția Județeană de Statistică CONSTANȚA \(insse.ro\)](https://djs.constanta.ro/)

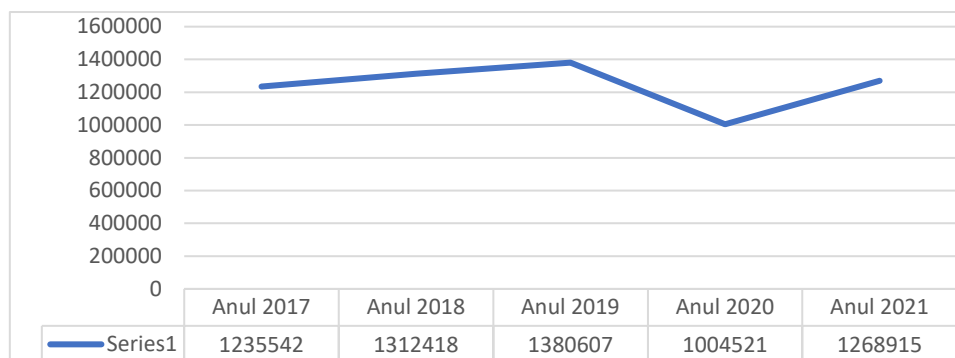
Tabel 2 - Sosiri în principalele structuri de primire turistică

Nr. crt.	Luna	Sosiri în principalele structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică
1	dec.21	12.868
2	ian.22	14.490
3	feb.22	17.816
4	mar.22	17.995
5	apr.22	28.490
6	mai.22	38.265
7	iun.22	150.532
8	iul.22	347.390
9	aug.22	453.643
10	sept.22	119.567
11	oct.22	27.111
12	nov.22	20.804
TOTAL		1.248.971

Sursă: Prelucrarea consultantului, date INS

Numărul de sosiri ale turiștilor în structurile de primire turistică în anul 2021 a fost de 1.268.915. În ciuda condițiilor contextuale pandemice, numărul total de sosiri a înregistrat o creștere cu 2,70% față de anul 2017, respectiv cu 26,32% față de anul 2020.

Figură 4 - Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică în județul Constanța în perioada 2017-2021



Sursă: Prelucrarea consultantului, date I.N.S.

2.5. Cadrul financiar

Pentru analiza măsurii în care Județul Constanța își asumă un angajament multianual pentru serviciile aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene, s-a analizat evoluția bugetului local de venituri și cheltuieli în perioada 2017-2022, precum și a încasărilor realizate, respectiv a plăților efectuate.

Tabel 3 - Bugetul de venituri și cheltuieli raportat la execuția bugetară

An	Venituri		Cheltuieli	
	BVC	Încasări realizate	BVC	Plăți efectuate
2017	326.014.952	381.196.121	372.531.183	171.745.846
2018	219.691.472	428.489.042	393.277.997	200.889.061
2019	232.920.559	315.452.623	200.718.221	200.585.666
2020	267.495.440	329.915.929	202.672.310	216.483.953
2021	333.846.464	382.570.875	182.545.943	196.344.172

2022	447.125.746	592.774.633	283.222.042	354.164.235
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

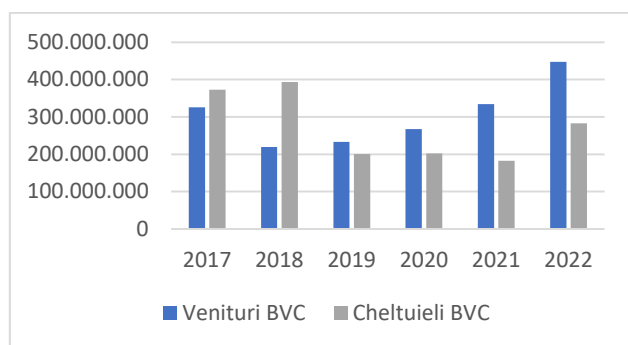
Sursa: MFP – Sistemul Național de Raportare

Atât în privința veniturilor cât și în privința cheltuielilor se observă o evoluție ascendentă în perioada analizată, fapt care demonstrează atât evoluția economică pozitivă la nivel local, cât și creșterea cheltuielilor efectuate de autoritatea publică pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor.

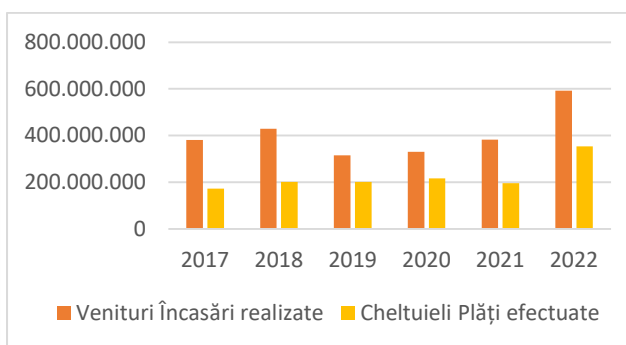
Este deosebit de important faptul că nu se înregistrează oscilații majore în evoluția veniturilor și cheltuielilor, fapt care demonstrează capacitatea autorității publice de a-și asuma angajamente bugetare pe termen mediu și lung.

De asemenea, se constată faptul că bugetele anuale au fost întocmite pe principiul prudenței, evitându-se supraestimarea veniturilor și în mare măsură subestimarea cheltuielilor.

Figură 5 - Bugetul de venituri și cheltuieli



Figură 6 - Execuția bugetară



Sursă: Prelucrarea consultantului, date M.F.P.

În ceea ce privește evoluția cheltuielilor privind serviciile aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene în perioada 2018-2022, situația se prezintă astfel:

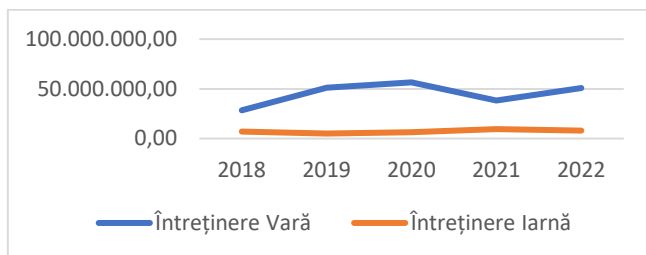
Tabel 4 - Cheltuieli anuale privind întreținerea drumurilor

AN	Întreținere Vară Valoare cu TVA	Întreținere Iarnă Valoare cu TVA	Lungimea drumurilor județene	Costuri de întreținere /km
2018	28.410.432,08	6.885.921,39	889,00	39.703,43
2019	51.125.697,00	5.054.983,40	889,00	63.195,37
2020	56.524.517,08	6.503.316,83	889,00	70.897,45
2021	38.158.239,19	9.517.391,04	889,00	53.628,38
2022	50.871.456,82	7.952.076,70	889,00	66.168,20
TOTAL	225.090.342,17	35.913.689,36	889,00	-
Medie	45.018.068,43	7.182.737,87	889,00	58.718,57

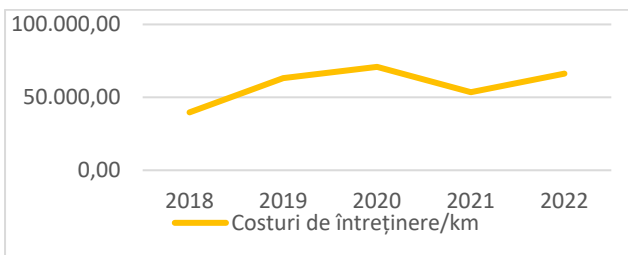
Sursă: Consiliul Județean Constanța

Se constată o creștere cu 66,65% a cheltuielilor medii privind serviciile aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene în anul 2022 față de anul 2018. Cea mai mare creștere este înregistrată de cheltuielile de întreținere pe timp de vară de 79,05%, în timp ce cheltuielile de întreținere pe timp de iarnă înregistrează o creștere de doar 15,48%.

Figură 7 - Cheltuieli de întreținere



Figură 8 - Costuri de întreținere/km

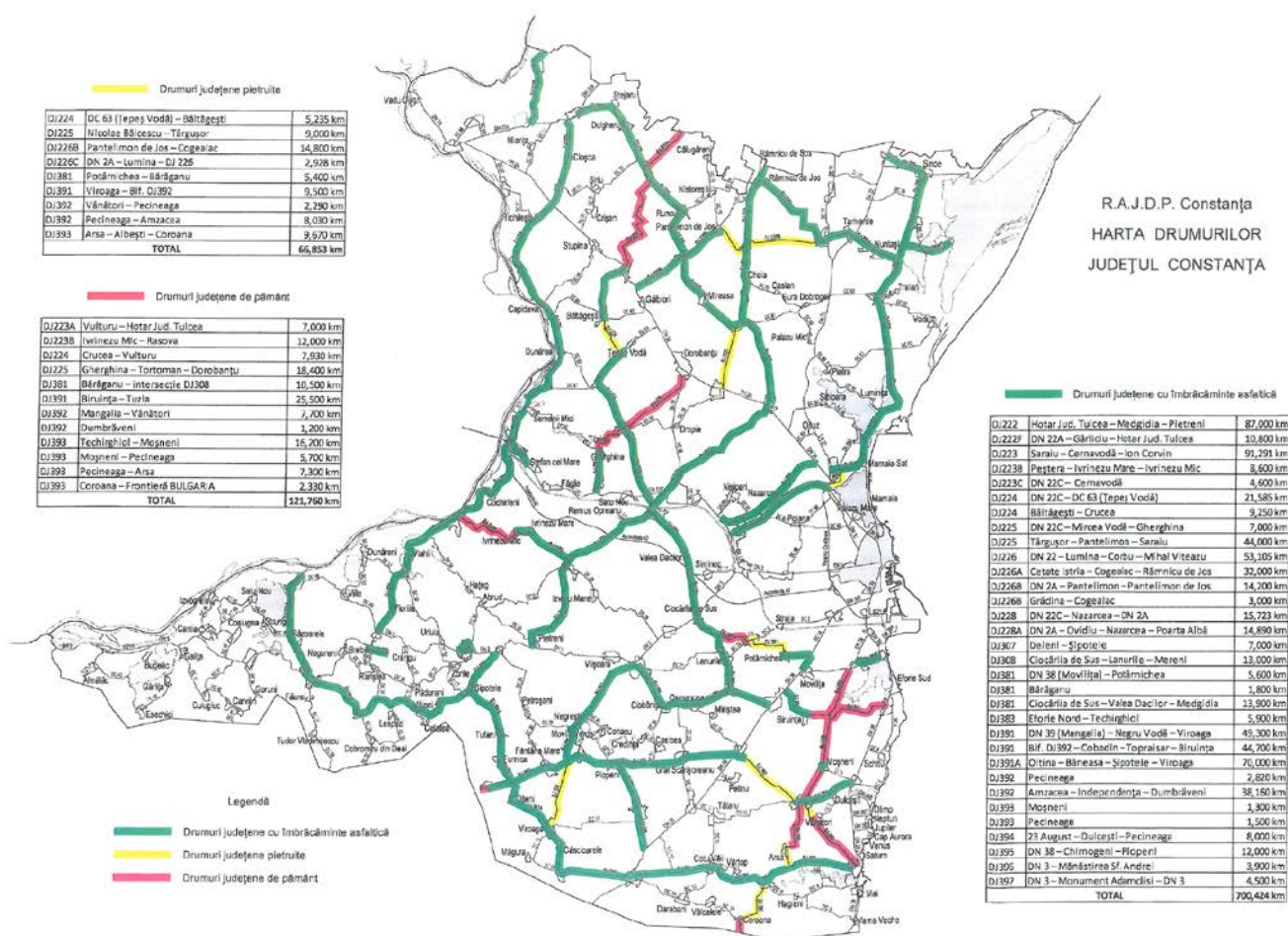


Sursa: Prelucrarea consultantului, date Consiliul Județean Constanța

2.6. Starea actuală a serviciului

A. Prezentarea infrastructurii

Figură 9 - Harta rutieră a drumurilor județene



Sursa: Consiliul Județean Constanța

Județul Constanța este alcătuit din 3 municipii, 8 orașe, 18 localități componente ale municipiilor și orașelor, 59 de comune și 190 de sate.

La momentul întocmirii prezentului studiu de oportunitate, situația drumurilor județene din Județul Constanța se prezintă după cum urmează:

Tabel 5 - Viabilitatea drumurilor județene, 2023

Nr. crt.	Categorie și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Lungime (km)	Îmbrăcăminți asfaltice (km)	Pietruire (km)	Pământ (km)	Starea de viabilitate B-bună M-medie R-rea FR-foarte rea FB-foarte bună
0	1	3	7	8	9	11
1	DJ 222 Hotar jud. TL – Cuza Vodă-Medgidia - Pietreni	87,000	87,000	0	0	12,11 M 74,89 B
2	DJ 222F DN2A – Gîrliciu - Hotar jud. Tulcea	10,800	10,8	0	0	10,8 B
3	DJ 223 Saraiu – Cernavodă – Ion Corvin	91,291	91,291	0	0	34,2 M 57,091 B
4	DJ 223A Vultur – Hotar județul Tulcea	7,000	0	0	7	7 FR
5	DJ 223B Peștera-Ivrinezu Mare – Rasova	20,600	8,6	0	12	8,6 M 12 FR
6	DJ 223C Cernavodă – DN22C	4,600	4,6	0	0	1,1 B 3,5 M
7	DJ 224 Siliștea- Băltăgești-Crucea-Vultur	44,000	30,835	5,235	7,93	30,835 B 13,165 FR
8	DJ 225 Mircea Vodă - Tortomanu -Târgușor-Saraiu	78,400	51	9	18,4	7 M 18,4 FR 53 B
9	DJ 226 Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu	53,105	53,105	0	0	1,6 B 51,505 M/R
10	DJ 226A Cetatea Istria-Cogeallac-Râmnicu de Jos	32,000	32	0	0	7,2 M 12,3 M/R 12,5 B
11	DJ 226B DN 2A -Pantelimon-Grădina-Cogealac	32,000	17,2	14,8	0	32 R
12	DJ 226C DJ226C	2,928	0	2,928	0	2,928 FR
13	DJ 228 DN22C -Complex Nazarcea -DN 2A	15,723	15,723	0	0	15,723 M
14	DJ 228A Ovidiu-Poarta Albă	14,890	14,89	0	0	14,89 B
15	DJ 307 Deleni – Șipote	7,000	7	0	0	7 M
16	DJ 308 Ciocârlia de Sus - Lanurile - Mereni	13,000	13	0	0	13 B
17	DJ 381 DN 38 (Movilița) – Potârnichea – Bărăganu – Ciocârlia de Sus -Medgidia	37,200	21,3	5,4	10,5	7,4 B 15,9 FR 13,9 FB
18	DJ 383 Techirghiol -Eforie Nord	5,900	5,9	0	0	5,9 B
19	DJ 391 DN 39 – Albești - Negru Vodă -Topraisar - Tuzla	129,000	94	9,5	25,5	8 B/M 86 B 35 FR
20	DJ 391A Oltina – Băneasa - Șipote -Viroaga	70,000	70	0	0	70 B
21	DJ 392 Mangalia -Amzacea-Independența -Dumbrăveni	60,200	40,98	10,32	8,9	16,93 FR 5,46 R 0,85 B 36,96 B/M
22	DJ 393 Techirghiol -Moșneni-Coroana	44,000	5,8	6,67	31,53	38,2 FR 2,8 B 3 FB
23	DJ 394 23 August – Dulcești-Pecineaga	8,000	8	0	0	4,2 B 3,8 FB

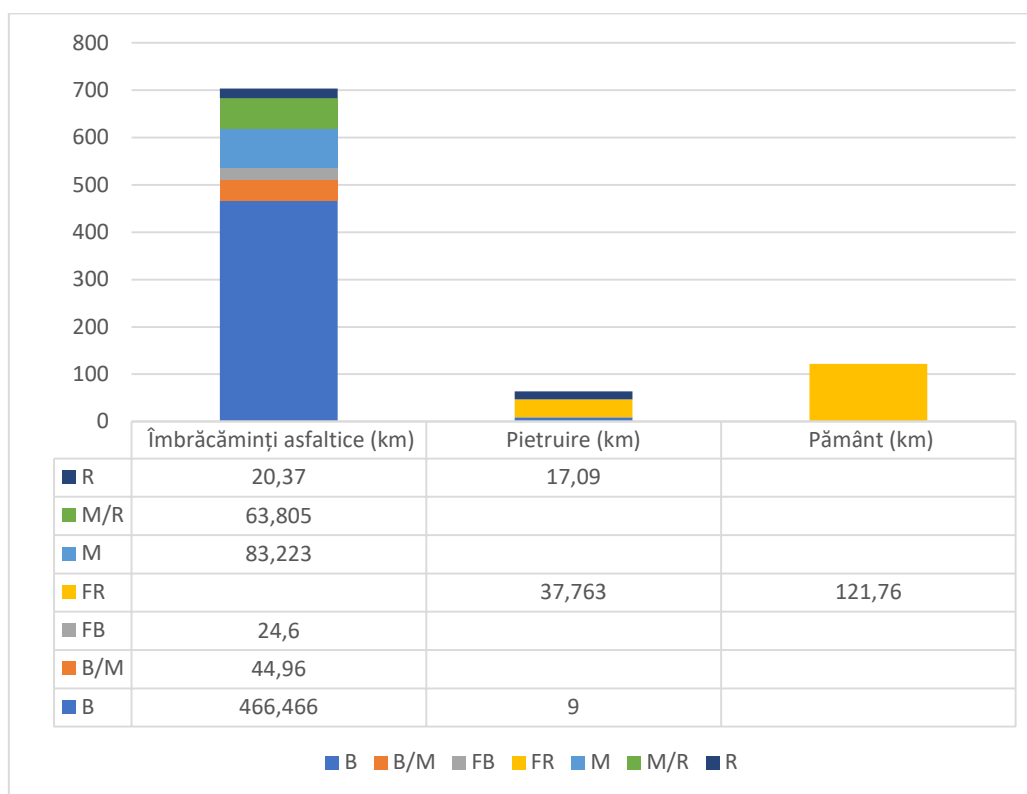
24	DJ 395 DN 38-Chirnogeni	12,000	12	0	0	12 B
25	DJ 396 DN 3 – bifurcație DC 35 (Mănăstirea Sf. Andrei)	3,9	3,9	0	0	3,9 FB
26	DJ 397 Adamclisi (DN 3) – Monument Adamclisi – Cetatea Adamclisi -DN 3	4,5	4,5	0	0	4,5 B
TOTAL		889,037	703,424	63,853	121,760	-

Sursa: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

În urma analizei stării de viabilitate se constată faptul că 2,77% din rețeaua de drumuri județene află în stare de viabilitate foarte bună, 53,48% în stare bună, 14,42% în stare bună/medie și medie, 11,39% în stare medie/rea și rea și 17,94% în stare foarte rea.

Din totalul de 185,613 km de drum pietruit și de pământ, 99% sunt încadrați în starea rea și foarte rea, doar 9 km fiind încadrați în starea de viabilitate bună.

Figură 10 - Starea de viabilitate a drumurilor județene



Sursa: Prelucrarea consultantului, date RAJDP Constanța

Se remarcă lungimea semnificativă a drumurilor județene care însumează 889 km, dar și starea acestora, fiind modernizate numai 55,57% (494km de drum), în timp ce 23,51% sunt cu îmbrăcămiți ușoare asfaltice, 7,19% sunt pietruite și 13,72% sunt drumuri de pământ.

Tabel 6 - Tipul de acoperământ al drumurilor județene

Tipuri de acoperământ	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
Modernizate	233	332	458	494
Cu îmbrăcămiți ușoare rutiere	452	368	242	209
Pietruite	105	67	67	64
De pământ	99	122	122	122
Total	889	889	889	889

Sursa: Prelucrarea consultantului, date I.N.S.

În perioada 2018-2021 se observă o creștere a lungimii drumurilor județene modernizate, în anul 2021 înregistrându-se 494 km de drumuri județene modernizate, cu 261 km mai mult decât suprafața de 233 km din anul 2018.

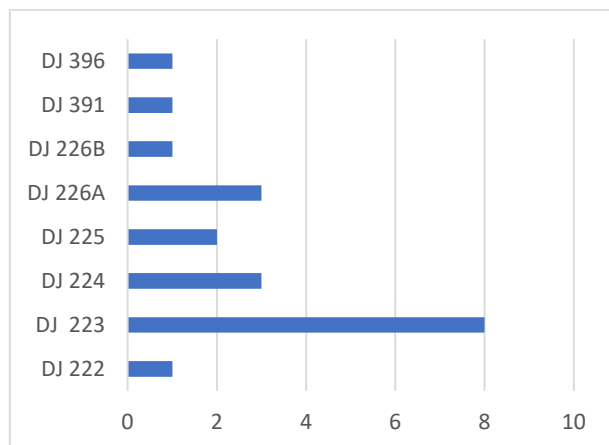
Tabel 7 - Situația drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente

Nr. drumului	Număr poduri	Număr podețe
DJ 222 Hotar jud. TL – Cuza Vodă-Medgidia - Pietreni	1	53
DJ 222F DN2A – Gîrliciu -Hotar jud. Tulcea	0	4
DJ 223 Saraiu – Cernavodă – Ion Corvin	8	36
DJ 223A Vultur – Hotar județul Tulcea	0	0
DJ 223B Peștera-Ivrinezu Mare – Rasova	0	9
DJ 223C Cernavodă – DN22C	0	0
DJ 224 Siliștea- Băltăgești-Crucea-Vultur	3	14
DJ 225 Mircea Vodă -Tortomanu -Târgușor-Saraiu	2	15
DJ 226 Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu	0	10
DJ 226A Cetatea Istria-Cogeallac-Râmnicu de Jos	3	6
DJ 226B DN 2A -Pantelimon-Grădina-Cogealac	1	9
DJ 226C DJ226C	0	0
DJ 228 DN22C -Complex Nazarcea -DN 2A	0	5
DJ 228A Ovidiu-Poarta Albă	0	0
DJ 307 Deleni – Șipote	0	1
DJ 308 Ciocârlița de Sus -Lanurile - Mereni	0	5
DJ 381 DN 38 (Movilița) – Potârnichea – Bărăganu – Ciocârlița de Sus - Medgidia	0	13
DJ 383 Techirghiol -Eforie Nord	0	0
DJ 391 DN 39 – Albești -Negru Vodă -Topraisar - Tuzla	1	25
DJ 391A Oltina – Băneasa -Șipote -Viroaga	0	18
DJ 392 Mangalia -Amzacea-Independența -Dumbrăveni	0	13
DJ 393 Techirghiol -Moșneni-Coroana	0	3
DJ 394 23 August – Dulcești-Pecineaga	0	2
DJ 395 DN 38-Chirnogeni	0	13
DJ 396 DN 3 – bifurcație DC 35 (Mănăstirea Sf. Andrei)	1	0
DJ 397 Adamclisi (DN 3) – Monument Adamclisi – Cetatea Adamclisi -DN 3	0	0
TOTAL	20	254

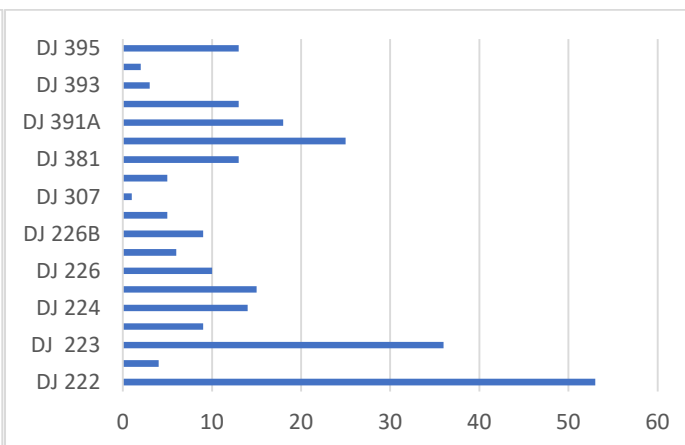
Sursa: Prelucrarea consultantului, date RAJDP Constanța

Se remarcă faptul că rețeaua rutieră de drumuri județene are în componență 20 de poduri și 254 de podețe. DJ 223 Saraiu – Cernavodă – Ion Corvin are cel mai mare număr de poduri respectiv 8, în timp ce DJ 222 Hotar jud. TL – Cuza Vodă-Medgidia – Pietreni are cel mai mare număr de podețe, respectiv 53.

Figură 11 - Situația podurilor aferente drumurilor județene



Figură 12 - Situația podețelor aferente drumurilor județene



Sursa: Prelucrarea consultantului, date RAJDP Constanța

B. Descrierea activităților

În conformitate cu prevederile art. 5 pct. 2 din OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure în domeniul administrării drumurilor și străzilor:

- a. executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b. verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c. creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d. organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e. evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f. elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- g. organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- h. realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- i. perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j. amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Sarcinile stabilite în domeniul drumurilor sunt cuprinse în Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, fiind structurate în capitole și subcapitole, după cum urmează:

Tabel 8 - Sarcinile stabilite în domeniul drumurilor

Servicii/ Lucrări	Denumirea activității și a indicativului
A.	Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
A.1.	Gestionarea drumurilor publice din administrare
A.2.	Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri
A.3.	Asigurarea calității și a controlului tehnic al calității, activitate laboratoare
A.4.	Studii, cercetări, experimentări, inclusiv urmărirea în exploatare a acestora
A.5.	Coordonarea dezvoltării unitare a rețelei de drumuri publice
A.6.	Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile publice
B.	Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice
101.	Întreținerea curentă pe timp de vară
102.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă
C.	Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice
D.	Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice

Sursă: Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 78/1999

Structura, pe grupe și subgrupe de lucrări, a indicativelor activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice este prevăzută în Anexa nr. 2 la Ordinul MT nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, astfel:

Tabel 9 - Structura, pe grupe și subgrupe de lucrări, a indicativelor activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice

Simbolul/ Indicativul	Denumirea activității, indicativului și a subindicativului
A.	Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
A.1.	Gestionarea drumurilor publice
	A.1.1. Cadastrul drumurilor publice
	A.1.2. Cartea construcțiilor și arhiva de documente
	A.1.3. Postutilizarea drumurilor publice
	A.1.4. Asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice (poduri, tuneluri, secții, baze, districte, ateliere, sedii etc.)
	A.1.5. Rețea de radio, telefon, teletransmisie la rețele locale, naționale și internaționale
	A.1.6. Sistemul de administrare optimizată a drumurilor publice
	A.1.6.1. Banca de date tehnice rutiere
	A.1.6.2. Exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată PMS și BMS
	A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier
	A.1.6.4. Investigarea și expertizarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatură și revizii ale stării acestora
	A.1.6.5. Concesionări, arendări și închirieri în legătură cu drumurile publice
A.2.	Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri publice
A.3.	Asigurarea calității și controlul tehnic al calității, activitatea laboratoarelor și consultanță
A.4.	Studii, cercetări, experimentări
	A.4.1. Studii și experimentări privind siguranța circulației rutiere
	A.4.2. Studii și experimentări pentru realizarea îmbrăcămintei rutiere cu caracteristici superioare
	A.4.3. Investigatii, expertizări, cercetări și testări de poduri, pasaje, tuneluri și alte lucrări de artă
	A.4.4. Alte studii și cercetări pentru îndeplinirea obiectului de activitate, inclusiv urmărirea în exploatare a sectoarelor experimentale pe termen lung
A.5.	Coordonarea dezvoltării unitare a drumurilor publice
	A.5.1. Elaborarea studiilor și prognozelor pentru întreținerea, dezvoltarea unitară și sistematizarea drumurilor publice
	A.5.2. Elaborarea normelor specifice sectorului de drumuri publice

	A.5.3. Asigurarea îndrumării tehnice și metodologice a unităților de administrare a drumurilor de interes județean și local
	A.5.4. Activități funcționale, gestionarea rovinetelor etc.
	A.5.5. Activități de protocol, de prezentare și de publicitate, schimburi reciproce etc.
	A.5.6. Pregătirea, perfecționarea și specializarea personalului
	A.5.7. Coordonarea dezvoltării sistemului informatic integrat al drumurilor publice
A.6.	Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile publice
B.	Lucrări și servicii*) privind întreținerea curentă a drumurilor publice
101.	Întreținerea curentă pe timp de vară
101.1.	Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)
	101.1.1. Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice cuprinde: întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcămintea asfaltică și măsuri de protecție a acesteia; înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, precum și așternerea nisipului sau a criblurii pe suprafețe cu bitum în exces ori șlefuite, înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare etc.
	101.1.2. Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice cu lianți hidraulici cuprinde: plombări, colmatări de rosturi și de crăpături, refacerea rosturilor, eliminarea fenomenului de pompaj, refaceri de dale etc.
	101.1.3. Întreținerea pavajelor din piatră cioplită cuprinde: refaceri de suprafețe izolate, înlocuiri de pavele, refacerea locală a bitumărilor de rosturi, combaterea excesului de bitum, eliminarea suprafețelor șlefuite etc.
	101.1.4. Întreținerea pavajelor din bolovani sau din piatră brută cuprinde curățarea sau repararea locală a pavajelor din bolovani sau din piatră brută
	101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde: greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu materiale pietroase, în volum de până la 300 m ³ /km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc.
	101.1.6. Întreținerea drumurilor de pământ cuprinde: reprofilarea platformei, astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ, tăierea dâmburilor, stabilizări cu lianți și cu alte produse chimice, completarea cu nisip, cu balast etc.
101.2.	Întreținerea comună a tuturor drumurilor
	101.2.1. Întreținerea platformei drumului cuprinde: curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori etc.), tratarea burdușurilor, a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast etc., nivelarea la cotă, curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale; tăieri de cavaliere și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu; întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial etc.
	101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde:
	- întreținerea șanțurilor și a rigolelor: curățarea șanțurilor, a rigolelor, a canalelor și a podețelor, executarea șanțurilor de acostament și a șanțurilor de gardă, a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea), pentru îndepărtarea apelor din zona drumului; decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de gardă, a canalelor de scurgere; eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rostuirii la șanțurile și la rigolele pavate;
	- întreținerea drenurilor; curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri, completarea capacelor căminelor la puțurile de aerisire; verificarea funcționării drenurilor (conform instrucției) și curățarea cunetelor;
	- prevenirea efectelor inundațiilor: întreținerea lucrărilor de corecții ale torenților și de amenajare a văilor contra eroziunilor; întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape; completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunilor provocate de topirea zăpezilor; apărări de maluri de volum mic, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă, amenajări ale torenților și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime; stocuri de materiale, echipamente și dispozitive pentru intervenții în caz de inundații, variante locale de deviere a circulației ca urmare a efectelor inundațiilor, asigurarea stocurilor minimale de materiale, echipamente și mijloace de primă intervenție în caz de inundații;
	- întreținerea zidurilor de sprijin: întreținerea bolților cu pilaștri, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de captușire; curățarea coronamentelor și barbacanelor de vegetație, de gunoaie, precum și corecții izolate
	101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare cuprinde:
	- întreținerea semnalizării verticale: îndreptarea, întreținerea, spălarea și vopsirea portalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației; recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole, a portalelor și a consolelor; remontarea acestora;

	- întreținerea semnalizării orizontale: completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;
	- întreținerea și montarea indicatoarelor de km și hm: vopsirea și scrierea, spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km și hm, montarea acestora;
	- întreținerea parapetelor direcționale: întreținerea parapetelor metalice, de zidărie sau din beton, prin repararea tencuielilor, a zidurilor, aducerea la cotă, completarea elementelor necesare, revopsire, spălare periodică, protecții anticorosive etc.);
	- întreținerea gardurilor de protecție: întreținerea și repararea gardurilor de protecție, demontare, remontare, completare cu elemente necesare, văuire sau vopsire;
	- văuirea plantațiilor și a accesoriilor: văuirea plantațiilor și a accesoriilor (coronamente, garduri, borne etc.);
	- întreținerea zonei drumurilor: curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri etc.), îndepărtarea de pe platforma drumurilor a obstacolelor (anrocamente, stânci, bolovani, materiale rezultate din accidente de circulație etc.), tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului;
	- informări privind starea drumurilor: informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vară sau în caz de calamități etc.
	101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor cuprinde:
	- întreținerea drumurilor: revizii curente și intervenții operative, executate de echipe mobile; curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc. a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului; curățarea trotuarelor și a casurilor, precum și repararea sau completarea elementelor lipsă; demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor în afara zonei drumului;
	- cosirea vegetației ierboase: cosirea vegetației ierboase în zonă (acostamente, șanțuri, taluzuri, bandă mediană), tăierea buruienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curățarea plantației de ramuri uscate etc.
	101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale cuprinde: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor etc.
101.3.	Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor cuprinde:
	- la podurile din lemn: strângerea buloanelor și baterea penelor, impregnarea cu substanțe antiseptice și ignifuge a elementelor din lemn;
	- la podurile de zidărie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat, pasaje, reparații de tencuieli; curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar; curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem; curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere; completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe; reparații la parapete, trotuare, guri de scurgere, hidroizolații, rosturi de dilatație, casieri, sferturi de con, scări de acces, perforare fâșii cu goluri;
	- la podurile metalice: întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate; îndreptarea elementelor deformat; curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii; degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor, revopsiri ale parapetelor;
	- întreținerea albiilor din zona podurilor: înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor; curățarea de răgălii a infrastructurilor și a albiilor; spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotanților; reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri;
	- întreținerea podețelor: reparații izolate la coronamentele aripilor, camere de liniștire, perece; desfundări și decolmatări de podețe inclusiv în perioada de dezgheț;
	- întreținerea tunelurilor: reparații izolate ale căii și cămășuielilor; asigurarea scurgerii apelor; întreținerea iluminatului electric, a porților de la intrare
102.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă (specifică tuturor categoriilor de drumuri)
	102.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă: curățări de șanțuri, tăieri de cavaliere și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care provoacă înzăpezirea; amenajare de locașe pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase; platforme pentru depozitarea materialelor în depozite intermediare; înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tufe, garduri vii etc.); instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă; plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtură stocabilă sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor
	102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde: aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții etc.) pentru combaterea gheții și a poleiului; amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante, transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în puncte periculoase; întreținerea depozitelor pentru materiale chimice și antiderapante, prin curățare, revopsiri și prin mici reparații
	102.3. Asigurarea cu panouri de parazăpezi cuprinde: aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materialele necesare pentru montarea și întreținerea acestora

	102.4. Montarea panourilor de parazăpezi cuprinde: montare-demontare, transport, revizie și întreținere la teren, repararea și depozitarea panourilor de parazăpezi și a accesoriilor respective
	102.5. Deszăpezirea manuală și mecanică cuprinde: răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante, în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii; patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului-sub 30 km/h); deszăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor în dreptul lucrărilor anexe, parapetelor, trotuarelor, podurilor, indicatoarelor de km și hm, coronamentelor de podețe, camerelor de liniștire, parcarilor, șanțurilor și rigolelor cu gheață, suprafețelor izolate, cu zăpadă îndesată sau cu gheață pe platforma drumului, curților, acoperișurilor, platformelor, fântânilor etc.; marcarea platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de deszăpezit; deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare; utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite în platforma drumurilor; mijloace de transport pentru însoțirea utilajelor în acțiune sau pentru alimentarea cu carburanți; activitatea de iarnă a utilajelor, echipamentelor și a dispozitivelor pentru combaterea și deszăpezirea drumurilor, a echipamentelor și a dispozitivelor pentru intervenții (așteptare în bază, consemn la domiciliu, atunci când fenomenele meteorologice impun această acțiune); punerea în ordine a bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin; revizuirea și repararea utilajelor, a dispozitivelor și a mijloacelor de transport proprii, utilizate în perioada de iarnă
	102.6. Informări privind starea drumurilor
C.	Lucrări și servicii*) privind întreținerea periodică a drumurilor publice
103.	Tratamente bituminoase
104.	Straturi bituminoase foarte subțiri
105.	Covoare bituminoase
106.	Reciclarea in situ a îmbrăcămintei asfaltice, cu strat de rulare din tratament, straturi bituminoase foarte subțiri sau covoare clasice
107.	Siguranța rutieră cuprinde:
	107.1. Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete
	107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante etc.
	107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale
	107.4. Amenajarea locurilor de parcare, inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.)
	107.5. Amenajarea intersecțiilor și eliminarea punctelor periculoase, prin lucrări care nu afectează elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului (semaforizare, montare de borduri denivelate etc.)
108.	Plantații rutiere
	108.1. Culturi în pepiniere
	108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zonă și în spațiile verzi
	108.3. Întreținerea perdelelor de protecție
109.	Întreținerea clădirilor: baze, cantoane, sedii DRDP, CESTRIN, secții, ateliere, districte, spații pentru garaje auto, utilaje, echipamente, pepiniere, formații, laboratoare, sediu AND, prin lucrări de zugrăveli, vopsitorie, întrețineri la acoperiș, inclusiv înlocuirea învelitorii, tâmplărie, refacerea sobelor, revizuirea instalației electrice și termice, înlocuirea elementelor de tâmplărie, revizuirea instalațiilor termice, sanitare și electrice etc.
110.	Pietruirea drumurilor din pământ: lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrirea cu material pietros sau cu alte materiale clasice
111.	Protejarea corpului și a platformei drumului
	111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare
	111.2. Șanțuri și rigole pavate
	111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare
	111.4. Corecții locale de albie și torenți, în lungime de până la 200 ml
	111.5. Ziduri de sprijin și de captușire, cu un volum de până la 200 m ³
	111.6. Drumuri de acces și podețe laterale
	111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor
	111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrirea cu adaos de material pietros până la 600 m ³ /km
112.	Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor Înlocuirea completă a îmbrăcămintei pe cale și pe trotuare; înlocuirea hidroizolației pe cale și pe trotuare; refacerea trotuarelor în soluția cu tuburi PVC pentru cablări; înlocuirea bordurilor, înlocuirea parapetului mâna

	curentă; montarea parapetului direcțional pe pod, inclusiv pe rampele podurilor; înlocuirea dispozitivelor pentru acoperirea rosturilor de dilatare; înlocuirea aparatelor de reazem degradate; refaceri ale betonului degradat prin torcretare; cămășuieli din beton armat ale infrastructurilor; protecții și apărări de maluri din gabioane; refacerea casurilor, a pereților sfert de con, scârilor de acces; vopsitorie completă la tablurile metalice; continuizare cu placă de suprabetonare, consolidarea elementelor din beton armat și din beton precomprimat, efectuarea de profiluri transversale și longitudinale ale albiei sub poduri etc.
D.	Lucrări privind reparații curente la drumurile publice
113.	Lucrări accidentale; refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială
114.	Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară
115.	Ranforsări ale sistemelor rutiere (cu lianți bituminoși și hidraulici)
116.	Benzi suplimentare: banda a III-a în rampe, pentru vehicule lente
117.	Eliminarea punctelor periculoase, amenajări de intersecții (care afectează elementele geometrice și sistemul rutier al drumului)
118.	Reparații curente la poduri: definitivări ale podețelor; înlocuirea elementelor degradate la suprastructură; consolidarea infrastructurilor, consolidarea provizorie la poduri, în vederea efectuării unor transporturi agabaritice; variante provizorii de circulație; demolări și desființări de poduri
119.	Reparații curente la clădiri (districte, secții, cantoane, baze de dezapeziri, ateliere, garaje, sedii centrale sau locale etc.): consolidări parțiale, refacerea pereților (inclusiv a fundațiilor), planșeelor sau acoperișurilor, înlocuirea scârilor interioare sau exterioare, a pardoselilor etc.
E.	reparații capitale la drumurile publice
120.	Consolidarea corpului drumului, terasamentelor, versanților, ameliorări de albie, consolidarea zidurilor de sprijin de volum mare, a copertinelor de protecție împotriva avalanșelor
121.	Reabilitări ale sistemelor rutiere, amenajări ale variantelor ocolitoare pe trasee existente
122.	Consolidări și reabilitări de poduri și pasaje: definitivări ale podurilor având lungimea până la 40 ml inclusiv, consolidarea și reabilitarea podurilor, pasajelor și podețelor, lărgirea și ridicarea clasei de încărcare
123.	Consolidări ale structurii de rezistență, extinderi, modernizări ale clădirilor, aferente drumurilor publice

Sursa: Anexa nr. 2 la Ordinul MT nr. 78/1999

Capitolul 3. Fezabilitatea formelor de gestiune

3.1. Fezabilitatea tehnică

Conform prevederilor legale în vigoare, activitatea de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene necesită a fi permanente, astfel încât să mențină starea de viabilitate a sistemului. Lucrările de întreținere a infrastructurii trebuie realizate în permanență și continuitate pentru a asigura confortul și securitatea individuală și colectivă, precum și siguranța circulației pietonale și rutiere.

Din perspectiva îndeplinirii obiectivelor specifice serviciului public, acesta trebuie să continue să parcurgă o serie de procese tehnico-funcționale de modernizare, așa cum au fost asumate de unitatea administrativ-teritorială prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Ca urmare, beneficiile cuantificabile (de natură economică) și necuantificabile (de natură socială) vizează: reducerea costurilor cu, accesul egal al cetățenilor. Din punct de vedere al protecției mediului, reducerea emisiilor de CO₂ și reducerea poluării, reprezintă beneficii majore pentru bunăstarea comunității.

A. Grupurile interesate

Grupurile interesate de realizarea serviciilor aferente întreținerii și reparații drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța care pot fi identificate sunt:

- ✓ Utilizatorii serviciilor: persoane fizice cetățeni ai județului, operatori economici, instituții publice și alte persoane juridice care își desfășoară activitatea pe teritoriul județului, turiști, alte persoane fizice care participă la traficul de pe drumurile județene;
- ✓ Autoritățile administrației publice locale;
- ✓ Operatorii de servicii de întreținere și reparații drumuri și poduri;
- ✓ Instituții ale statului care au ca scop protejarea mediului și a sănătății și siguranței populației și participanților la traficul de pe drumurile județe.

Grupurile identificate mai sus au o serie de nevoi în legătură cu modul de furnizare/prestare a serviciilor aferente întreținerii și reparații drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene, astfel:

Utilizatorii serviciilor au dreptul de acces și utilizare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat garantat, în condițiile legii. Aceștia au nevoie să beneficieze de servicii de calitate care să le asigure traiul și deplasările într-un mediu sigur, sănătos și curat, la tarife care să se încadreze în limitele de suportabilitate, chiar dacă plătește aceste tarife în mod indirect.

Autoritățile administrației publice locale urmăresc:

- ✓ satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale și creșterea calității vieții;
- ✓ administrarea și gestionarea infrastructurii edilitar-urbane în interesul comunităților locale;
- ✓ funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- ✓ ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- ✓ crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului;
- ✓ protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;

- ✓ protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și siturilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- ✓ protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Operatorii serviciului urmăresc să realizeze un serviciu de calitate în condiții de eficiență, care să le asigure un profit rezonabil.

Instituțiile statului care au ca scop protejarea mediului și a sănătății populației urmăresc să protejeze sănătatea populației și mediul înconjurător, să înlăture sursele de poluare, să asigure respectarea normelor în vigoare aplicabile de către celelalte grupuri interesate și să reducă riscurile producerii de accidente pe drumurile județene.

B. Indicatorii de performanță ai serviciului

În scopul satisfacerii nevoilor identificate anterior, în mod specific, administrarea și întreținerea drumurilor trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective de interes general:

- ✓ Creșterea capacității de preluare a traficului;
- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- ✓ Creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile județene;
- ✓ Reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

Pentru protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia și pentru asigurarea durabilității rezultatelor proiectelor investiționale deja implementate sau viitoare, administrarea și întreținerea drumurilor județene trebuie să se desfășoare în principal, în baza unei planificări, iar intervențiile post-factum să reprezinte excepția de la această regulă. Administrarea și întreținerea drumurilor județene trebuie să se desfășoare în mod continuu. Administrarea și întreținerea drumurilor județene trebuie să se orienteze pe atingerea unor valori țintă ale unor indicator de performanță, care să reflecte nivelul serviciilor.

Propunem mai jos lista indicativă a indicatorilor de performanță și a valorilor țintă:

Tabel 10 - Indicatorii de performanță ai serviciului de întreținere și reparare a drumurilor publice din județul Constanța

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	TRIMESTRIAL				Total an
		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7
I. Indicatori de performanță generală						
1.	Calitatea serviciului					
1.1.	Numărul maxim de reclamații privind degradările de carosabil	6	6	6	6	24
1.2.	Numărul maxim de reclamații de la punctul 1.1. care s-au dovedit a fi justificate la numărul total de reclamații (%)	83,3%	83,3%	83,3%	83,3%	83,3%
1.3.	Numărul minim de reclamații justificate rezolvate, raportat la numărul de reclamații justificate (%)	80%	80%	80%	80%	80%
1.4.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 5 zile; 15 zile; 30 zile; 90 de zile, raportat la numărul total de reclamații rezolvate (%), din care:	100%	100%	100%	100%	100%
1.4.1.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 5 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.2.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 15 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.3.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 30 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.4.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 90 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.5.	Durata medie maximă de rezolvare a cazurilor de la punctul 1.3., măsurată între data constatării și data rezolvării (zile)	28	28	28	28	28
2.	Răspunsuri la solicitări, sesizări și reclamații					
	Numărul solicitărilor, sesizărilor sau reclamațiilor la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de notificări (%)	100%	100%	100%	100%	100%
3.	Gradul de îndeplinire a planului de lucrări aprobat (valoric)					
3.1.	Totalul fondurilor alocate aprobat (lei – cu TVA)	73.000.000				

3.2.	Valoare minimă a lucrărilor realizate (lei – cu TVA)	65.700.000				
3.3.	Valoarea minimă a lucrărilor realizate raportat la valoarea lucrărilor aprobate (%)	90%				
3.4.	Respectarea termenelor minime prevăzute de realizare a lucrărilor	90%				
3.5.	Procent minim de încadrare a lucrărilor în termenele de realizare prevăzute pentru fiecare lucrare	90%				
4.	Gradul de asumare a calității lucrărilor executate					
4.1.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere curentă realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
4.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
	- întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: activitate continuă					
	- plombări îmbracăminți rutiere: 1 an					
	- întreținere poduri și podețe: 2 ani					
4.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: activitate continuă					
4.2.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere periodică realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- siguranța circulației: 1 an					
	- covoare bituminoase, amenajare acostamente, întreținere drumuri pietruite: 2 ani					
4.3.	Intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- eliminare puncte periculoase: 1 an					
4.4.	Intervalul minim între două lucrări de reparații capitale realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: 3 ani					
5.	Gradul de îndeplinire a termenelor de execuție					
5.1.	Cantitatea minimă de lucrări de întreținere curentă la drum/pod/podeț:					
5.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
	- întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: activitate continuă					
	- plombări îmbracăminți rutiere: 5.000 mp/an					
	- întreținere poduri și podețe: 1 pod/an, 4 podețe/an					
5.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: activitate continuă					
5.2.	Cantitatea minimă de lucrări de întreținere periodică la drum/pod/podeț:					
	- siguranța circulației: activitate continuă					
	- covoare bituminoase: 50 km/an					
	- amenajare acostamente: 50.000 mp/an					
	- întreținere drumuri pietruite: funcție de necesități					
5.3.	Cantitatea minimă de lucrări de reparații curente la drum/pod/podeț:					
	- eliminare puncte periculoase: funcție de necesități					
5.4.	Cantitatea minimă de lucrări de reparații capitale la drum/pod/podeț:					
	- reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: funcție de necesități					
6.	Gradul de respectare a lucrărilor în termenul de garanție					
6.1.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere la drum/pod/podeț:					
6.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
	- întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: fără garanție					
	- plombări îmbracăminți rutiere: 1 an					
	- întreținere poduri și podețe: 2 ani					
6.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: fără garanție					
6.2.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere periodică la drum/pod/podeț:					
	- siguranța circulației: 1 an					
	- covoare bituminoase, amenajare acostamente, întreținere drumuri pietruite: 2 ani					
6.3.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații curente realizate la drum/pod/podeț:					
	- eliminare puncte periculoase: 1 an					
6.4.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale realizate la drum/pod/podeț:					
	- reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: 3 ani					
II. Indicators de performanță garanți						
7.	Numărul maxim al utilizatorilor care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-a îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității	1	1	1	1	4
8.	Valoarea maxim a despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la punctul 7., raportată la valoarea totală facturată în lună, aferentă activității (%)	2%	2%	2%	2%	2%

9.	Numărul maxim de încălcări ale obligațiilor operatorului constatate de autoritatea locală de reglementare și/sau ca urmare a analizelor și controalelor autorităților publice locale	1	1	1	1	4
----	--	---	---	---	---	---

Sursa: Propunerea consultantului

3.2. Fezabilitatea economică și financiară

Utilizarea drumurilor județene de către participanții la trafic, care sunt beneficiarii direcți ai activităților de administrare, exploatare și reparații la drumurile județene, nu este condiționată de plata unor prețuri, tarife sau taxe. Cheltuielile curente pentru asigurarea realizării serviciului și întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii rutiere aferente, nu se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate. Prin urmare, activitatea de administrare a domeniului public și privat al Județului Constanța în domeniul drumurilor și rețelelor rutiere nu aduce niciun venit serviciului și cheltuielile trebuie să fie suportate din bugetul propriu al consiliului județean.

Activitățile de pregătire, finanțare și realizare a investițiilor din infrastructura de drumuri și poduri județene și rețelei rutiere precum și lista privind reparațiile capitale la drumurile județene nu fac obiectul serviciului de administrare a domeniului public al Județului Constanța în domeniul drumurilor județene, ce se delegă și rămân în competența Consiliului Județean Constanța.

Din anul 2013 și până în prezent delegarea gestiunii serviciului a fost încredințată Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța care are, pe lângă resursele necesare, o amplasare geografică a secțiilor și punctelor de lucru favorabilă intervențiilor operative și urmării eficiente a respectării restricțiilor impuse în acordurile și autorizațiile de construire zona drumului.

În această perioadă, conducerea, administrarea și controlul asupra patrimoniului și funcționării regiei au fost perfecționate continuu, urmărind în principal:

- ✓ asigurarea livrărilor la termenele contractuale către clienți de servicii corespunzătoare cerințelor din punct de vedere calitativ;
- ✓ identificarea și controlul riscurilor care pot să apară în activitatea regiei și adoptarea de măsuri corective și preventive pentru diminuarea impactului negativ;
- ✓ motivarea salariaților pentru realizarea performanțelor cerute de activitatea regiei, fidelizarea și stabilizarea acestora;
- ✓ asigurarea transparenței în activitatea regiei față de instituțiile financiare, parteneri și Consiliul județean Constanța;
- ✓ organizarea și exercitarea controlului intern pentru asigurarea conformității cu legislația în vigoare, aplicarea deciziilor luate de conducerea regie, utilizarea eficientă a resurselor în scopul îmbunătățirii și creșterii performanței activității, precum și prevenirea și controlul riscurilor pentru atingerea obiectivelor stabilite;
- ✓ delimitarea, în sistemul de conducere și administrare, între funcțiile de conducere neexecutivă și control (administratori) de funcțiile executive (directori).

Pe de altă parte, RAJDP Constanța îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în art.31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art 33 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, deoarece Consiliul Județean Constanța exercită asupra regiei un control similar celui pe care îl exercită asupra aparatului administrativ propriu, are o activitate aproape exclusiv dedicată mentenanței rețelei rutiere județene și nu există participare privată directă la capitalul regiei.

Toate acestea coroborate cu strategia de amplasare geografică a imobilelor din patrimoniul regiei vizând asigurarea intervenției rapide asupra rețelei de drumuri județene, cu dotarea tehnică specifică acestui tip de activitate și o organizare administrativă dedicată, fac din regie candidatul ideal pentru

gestiunea serviciilor de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene.

3.3. Motive de ordin social

Conform prevederilor legale în vigoare, activitatea de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene necesită a fi permanente, astfel încât să mențină starea de viabilitate a sistemului. Lucrările de întreținere a infrastructurii trebuie realizate în permanență și continuitate pentru a asigura confortul și securitatea individuală și colectivă, precum și siguranța circulației pietonale și rutiere.

Din perspectiva îndeplinirii obiectivelor specifice serviciului public, acesta trebuie să continue să parcurgă o serie de procese tehnico-funcționale de modernizare, așa cum au fost asumate de unitatea administrativ-teritorială prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Forma de organizare și modul de realizare al serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța, prin activitățile implicate, au un impact direct asupra cetățenilor județului, asupra turiștilor și implicit asupra calității vieții acestora.

Consiliul Județean Constanța are ca obiective:

- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței serviciilor de utilități publice;
- ✓ Creșterea calității vieții cetățenilor, prin stimularea mecanismelor economiei de piață, realizarea unei infrastructuri tehnico-edilitare moderne, atragerea investițiilor pentru comunitatea locală;
- ✓ Dezvoltarea durabilă a unor servicii care să asigure protecția mediului înconjurător;
- ✓ Organizarea serviciilor de utilități publice astfel încât să satisfacă nevoile populației, ale instituțiilor publice și agenților economici, ale turiștilor și oricăror alți participanți la traficul pe drumurile județene.

Ca urmare, beneficiile cuantificabile (de natură economică) și necuantificabile (de natură socială) vizează reducerea costurilor și accesul egal al cetățenilor. Din punct de vedere al protecției mediului, reducerea emisiilor de CO₂ și reducerea poluării, reprezintă beneficii majore pentru bunăstarea comunității. Pe cale de consecință, prestarea activităților de întreținere și reparații a drumurilor publice județene îmbunătățesc semnificativ starea de sănătate și siguranță a cetățenilor, reducând poluanții emiși în mod semnificativ din punct de vedere cantitativ și calitativ și reprezintă un factor important al incluziunii sociale, ajutând la reducerea excluziunii sociale prin asigurarea pentru utilizatori a infrastructurii necesare deplasării acestora la locul de muncă, la școală, la centrele medicale și de agrement, etc, deplasării între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului.

3.4. Motive de mediu

Drumurile județene se prezintă în procent de 49,55% în stare rea și foarte rea din punct de vedere al viabilității, astfel cum a fost analizat și descris la capitolul 2.6. Starea actuală a serviciilor. Motiv care conduce fără echivoc la circulație cu viteză redusă.

Consecințele circulației cu fluentă mică sunt identificate ca fiind atât de natură economică (sporirea timpilor de parcurgere a distanțelor și creșterea consumului de carburant, elemente care duc în mod direct la creșterea costurilor) cât și cu impact asupra mediului. Circulația cu fluentă redusă, cu numeroase cicluri de încetiniri/opriri – accelerări, determină emisii mari de substanțe poluante atmosferice, precum și înregistrarea unui volum ridicat de zgomot, mai ales în zonele intravilane.

Componentele de mediu care pot fi afectate prin desfășurarea activităților specifice sunt poluarea solului și subsolului, poluarea atmosferică, zgomot și vibrații.

Cele mai folosite materiale în prestarea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și în prestarea lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumuri, care pot fi considerate toxice și periculoase, sunt combustibili folosiți pentru mașini și echipamente, lubrifianți (uleiuri, parafină) și vopsele și diluanți folosiți pentru lucrările de întreținere și protecție a marcajelor rutiere.

- ✓ În timpul transportului, manipulării și utilizării carburanților, lubrifianților, a bitumului, a vopselelor și a diluanților de către operator pot apărea probleme, motiv pentru care operatorul trebuie să se asigure că personalul utilizat respectă normele specifice lucrărilor și serviciilor, pentru a asigura condiții de siguranță deplină a mediului înconjurător și construit precum și a muncii.

În ceea ce privește managementul deșeurilor, anumite deșeurile identificate în urma executării activităților specifice pot fi gestionate după cum urmează:

- ✓ Depozitele de deșuri de la construcția de terasamente vor fi refolosite după un screening;
- ✓ Reziduurile de metale trebuie refolosite pe cât posibil;
- ✓ Soluțiile de electroliți folosite vor fi neutralizate și apoi puse la dispoziția unităților de recuperare;
- ✓ Reziduurile petroliere vor fi recuperate și valorificate;
- ✓ Eventualele reziduuri inerte vor fi transportate în terenuri pentru care se asigură lucrări de fertilizare.
- ✓ Anumite deșuri rezultate necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare și pe principiile unui management ecologic, spre exemplu cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto și utilităților: anvelope uzate, acumulatori uzați, ulei de motor, piese metalice uzate, filtre de ulei, etc. Întreținerea mașinilor și utilajelor se vor efectua doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.
- ✓ Deșeurile menajere provenite din organizările de șantier vor intra în circuitul de salubritate local.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a acviferelor, trebuie întreprinse următoarele măsuri:

- ✓ Rezolvarea scurgerii apelor pluviale unde se fac lucrări de reparații și modernizări;
- ✓ Asigurarea asupra faptului că întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu combustibil nu se vor efectua niciodată pe sol, ci doar în locații betonate și doar de personal instruit, astfel încât să se evite împrăștierea produselor;
- ✓ Respectarea strictă a sistemului de gestionare al deșeurilor.

Emisiile de substanțe poluante, produse de traficul auto specific unui șantier și de manipularea și execuția materialelor, care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane, dacă nu sunt în cantități semnificative, nu vor influența major calitatea solului și a apelor subterane.

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de reparare, reabilitare și modernizare a rețelei de drumuri. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea pot ajunge în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă o altă posibilă sursă potențială de poluare ca urmare a deversării accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Sursele de poluare atmosferică specifice activităților aferente reparării și întreținerii drumurilor sunt date de circulația rutieră la și de la zonele de reparații, surse deschise (manevrarea materialelor: nisip, pământ, ciment, etc.), surse mobile (mașini, utilaje, echipamente, etc). Emisia poluantă atmosferică

durează o perioadă de timp egală cu cea a programului de lucru, dar pot varia de la o oră la alta, în funcție de condițiile atmosferice (vânt, ploaie, temperaturi ridicate).

Posibilitatea de creare a unor stări de disconfort pentru populație sunt reale în zonele intravilane în care se desfășoară activități specifice. Sursele de zgomot și vibrații pot fi datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, etc, care vor crea un disconfort moderat, pe o perioadă scurtă de timp sau autovehiculelor care vor transporta materialele specifice.

Având în vedere cele de mai sus, se concluzionează că este fezabilă desfășurarea activităților specifice întreținerii și reparării drumurilor județene, chiar dacă afectează pe termen scurt componentele de mediu, conducând la diminuarea consecințelor circulației cu fluentă mică.

Capitolul 4. Soluția optimă de delegare a gestiunii

4.1. Formele de gestiune

După cum a fost explicat anterior, serviciile de administrare a domeniului public și privat în domeniul administrării drumurilor și străzilor se înființează și se organizează de către autoritățile administrației publice locale la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și al sectoarelor municipiului București, pentru satisfacerea nevoilor comunităților locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.

În ceea ce privește gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat în domeniul administrării drumurilor și străzilor, aceasta se poate realiza în condițiile Ordonanței nr. 71/2002 art. 10, prin următoarele modalități:

- ✓ Gestiune directă;
- ✓ Gestiune delegată.

Tabel 11 - Formele de gestiune

FORME DE GESTIUNE:	
Alin. (1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:	<ul style="list-style-type: none"> a) gestiune directă; b) gestiune delegată.
Alin. (3) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente	

Sursă: OG 71/2002

Ordonanța nr. 71/2002, explică și detaliază modul de gestiune și condițiile în care pot fi realizate cele două forme de gestiune, astfel:

Tabel 12 - Modalitățile de gestiune

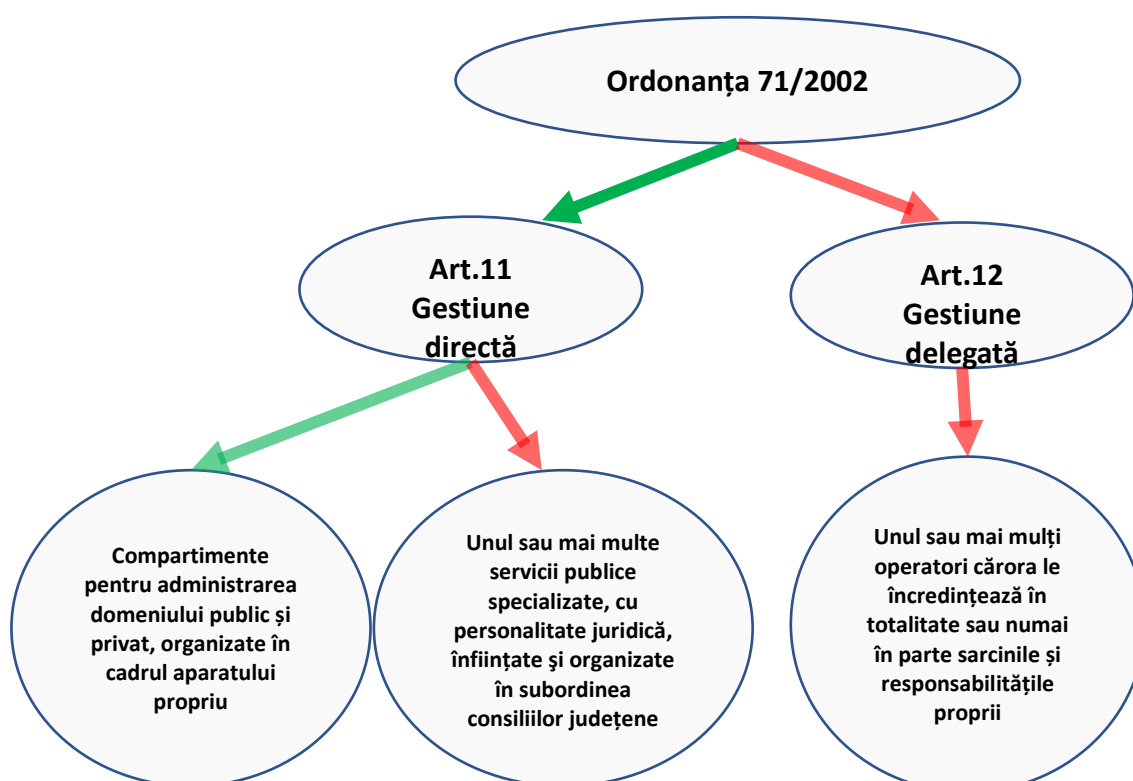
Modalitate de gestiune	Condiții
<p>În cazul gestiunii directe</p> <p>Art.11</p> <p>Ordonanța nr. 71/2002</p>	<p>(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.</p> <p>(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

	<p>b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.</p>
<p>În cazul gestiunii delegate Art. 12 Ordonanța nr. 71/2002</p>	<p>În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.</p>

Sursă: OG 71/2002

Figura următoare prezintă schematic, formele de gestiune ale unui serviciu public și operatorii care pot primi gestiunea acestor servicii.

Figură 13 - Formele de gestiune



Sursa: Prelucrarea consultantului, Ordonanța nr. 71/2002

Pentru determinarea celei mai bune variante din punct de vedere economic de realizare a gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice județene, precum și a lucrărilor și serviciilor

privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța, a fost analizată posibilitatea realizării în cele două scenarii, respectiv:

Scenariul I – Gestiunea directă

Scenariul II – Gestiunea delegată

4.2. Analiza costului comparativ de referință (CCR)

Analiza costului comparativ de referință (CCR) presupune estimarea costurilor, veniturilor totale și a profitului brut, în scenariul realizării activității prin cele două forme de administrare.

Alegerea scenariului recomandat se va realiza folosind metoda de calcul a valorii actualizate nete (VNA) pentru fluxurile de numerar și profitul brut ca fiind cea mai des utilizată tehnică în analiza comparativă.

Scenariul I – Gestiune directă

Acest scenariu analizează rezultatele aferente în cazul în care gestiunea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța s-ar realiza prin metoda de delegare directă.

Așa cum s-a arătat la subcapitolul 2.2. Cadrul instituțional, în cadrul Consiliului județean Constanța nu există un compartiment sau unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate care să presteze efectiv servicii aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și servicii privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța.

Pornind de la ipoteza că totuși Consiliul Județean Constanța hotărăște gestionarea prin intermediul unui serviciu propriu și în conformitate cu prevederile art. 22 din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, operatorii serviciilor de administrare trebuie să posede capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială necesare atât pentru gestionarea propriu-zisă a serviciilor, cât și pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii edilitar-urbane aferente acestora, se prezumă cheltuieli în sarcina Consiliului Județean Constanța pentru asigurarea capacităților tehnice și organizatorice.

Scenariul prevede investiții și costuri operaționale (forța de muncă, materii prime și materiale și alte active circulante) cel puțin la nivelul ultimelor valori declarate ale operatorului actual, RAJDP Constanța în situațiile financiare la 31.12.2021.

Costurile totale se prognozează prin ajustarea anuală cu inflația și cu 50% din creșterea în termeni reali a PIB conform scenariului macroeconomic descris la Capitolul 7.

Tabel 13 - Analiza VNA - Scenariul gestiunii directe

Proiecția indicatori economici în Scenariul gestiunii directe	U.M.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Rata inflației	%	5,1	13,8	10,8	5,7	3,2	2,9	2,9
Creșterea reală PIB (față de anul anterior)	%	5,8	4,9	2,8	4,8	5	4,5	4,5
Investiții (active imobilizate)	mii lei	0	0	49.776	0	0	0	0
Costuri (cheltuieli totale)	mii lei	47.675	58.823	68.382	76.724	82.939	87.667	92.181
Venituri	lei	0	0	0	0	0	0	0
VNA	mii lei	-47.675	-58.823	-118.158	-76.724	-82.939	-87.667	-92.181
VNA TOTAL	mii lei					-457.669		

Sursă: Prelucrarea consultantului, date: MFP – Indicatori din situațiile financiare anuale la 31.12.2021

Scenariul II – Gestiune delegată

Acest scenariu analizează rezultatele financiare în cazul în care gestiunea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța s-ar realiza prin metoda de delegare delegate.

Indicatorii financiari utilizați sunt aceiași ca în scenariul anterior importarea datelor făcându-se din perspectiva Consiliului Județean.

Costurile totale conțin TVA și se prognozează prin ajustarea anuală cu inflația și cu 50% din creșterea în termeni reali a PIB conform scenariului macroeconomic descris la Capitulul 7.

Tabel 14 - Analiza VNA - Scenariul gestiunii delegate

Proiecția indicatori economici în Scenariul gestiunii delegate	U.M.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Rata inflației	%	5,1	13,8	10,8	5,7	3,2	2,9	2,9
Creșterea reală PIB (față de anul anterior)	%	5,8	4,9	2,8	4,8	5	4,5	4,5
Investiții (active imobilizate)	mii lei	0	0	0	0	0	0	0
Costuri (cheltuieli totale)	mii lei	47.675	58.823	68.382	76.724	82.939	87.667	92.181
Venituri (redevența)	lei	0	0	68	77	83	88	92
VNA	mii lei	-47.675	-58.823	-68.313	-76.648	-82.856	-87.579	-92.089
VNA TOTAL	mii lei					-407.485		

Sursă: Prelucrarea consultantului, date: CJ Constanța, RAJDP Constanța

În urma analizei indicatorilor prezentați anterior, constatăm următoarele:

- ✓ Venitul net actualizat este sensibil mai mare în varianta gestiunii delegate, diferență de doar 12,32% , respectiv în sumă de proiectată de 50.184 mii lei față de scenariul gestiunii directe;
- ✓ Analiza fluxului de numerar indică faptul că efortul de finanțare din partea Consiliului Județean Constanța în primul an de gestiune directă este mult prea mare, investițiile minime pe care acesta trebuie să le facă pentru asigurarea capacităților tehnice și organizatorice și costurile totale de operare fiind mai mari cu 72,96% în primul an , în comparație cu scenariul gestiunii delegate.

4.3. Analiza avantajelor și dezavantajelor

Figură 14 - Avantajele și dezavantajele gestiunii directe

Scenariul I: GESTIUNE DIRECTĂ

AVANTAJE:

- ✓ Menținerea autorității nemijlocite a Consiliului județean Constanța asupra serviciului;
- ✓ Pe termen lung, poate fi o soluție eficientă, care asigură în același timp și continuitatea serviciului;
- ✓ Accesul facil la fonduri investiționale.

DEZAVANTAJE:

- ✓ Costuri semnificativ mai mari aferente serviciului public decât în varianta gestiunii delegate;
- ✓ Presupune un efort mare de finanțare în primul an al delegării pentru asigurarea capacităților tehnice și organizatorice și a costurilor totale de operare;
- ✓ Respectarea unor proceduri impuse de legislația privind achizițiile publice care implică realizarea investițiilor într-un interval de timp prestabilit, mai lung.
- ✓ Imposibil de implementat pe termen scurt și mediu, dată fiind cadrul organizatoric actual;
- ✓ Calitate mai slabă a lucrărilor de întreținere și reparații datorate lipsei mediului concurențial și al constrângerilor legate de performanță;

Sursa: Analiza consultantului

Figură 15 - Avantajele și dezavantajele gestiunii delegate

Scenariul II: GESTIUNE DELEGATĂ

AVANTAJE:

- ✓ Asigurarea prestării/furnizării serviciului pe criterii de competitivitate;
- ✓ Reducerea substanțială a posibilităților de imixtiune a politicului.
- ✓ Necesitatea de obținere de profit a operatorului va genera acțiuni ale acestuia în sensul prestării serviciilor la nivel maxim cantitativ și calitativ;
- ✓ Degrevarea consiliului județean de alocarea unui volum mare de finanțare în primul an al delegării pentru asigurarea capacităților tehnice și organizatorice și a costurilor totale de operare;
- ✓ Transferul unei părți semnificative din riscurilor de operare către operator;
- ✓ Gestionarea activității într-o manieră eficientă prin planificarea utilizării capacităților tehnice și organizatorice deja deținute, dorința și capacitatea de modernizare și re tehnologizare, know-how și experiență, politicile de management și de personal, etc.

DEZAVANTAJE:

- ✓ Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii în baza prevederilor Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 sau a Legii nr.100/2016 este complexă și necesită un timp îndelungat pentru parcurgere;
- ✓ Monopol pe termen determinat atribuit operatorului, fapt ce poate genera dificultăți de ieșire din contract în lipsa performanței;
- ✓ Pentru operatorul economic necesitatea de obținere de profit va fi prioritară interesului de a presta servicii cu mult superioare cerințelor documentației de atribuire.

Sursa: Analiza consultantului

În cazul gestiunii delegate către un operator de drept privat, forma juridică prin care acestuia îi revine gestiunea serviciului, conform Ordonanței nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, este un contract de delegare a gestiunii.

4.4. Analiza și repartitia riscurilor

În cazul scenariului I – gestiune directă, în conformitate cu prevederile art.11 alin. (1) din Ordonanța nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, “autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente”, pe cale de consecință și riscurile aferente.

Prezentăm mai jos matricea de repartitie a riscurilor de operare ale serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța în cazul scenariului II – gestiune delegată:

Tabel 15 - Matricea riscurilor

Denumirea riscului	Descrierea riscului	Consecințe	Asumare de către Consiliul Județean	Asumare de către operator	Grad de risc
Riscuri de planificare și proiectare					
Infrastructura existentă (reabilitare/modernizare)	Infrastructură neadecvată cerințelor actuale atât naționale cât și europene în domeniul administrării drumurilor și străzilor.	Majorarea costurilor de prestare a serviciului datorate infrastructurii învechite sau amortizării costurilor investiționale în situația de modernizare sau reabilitare a infrastructurii.	50%	50%	1
Dotarea tehnică neadecvată a operatorului	Trebuie să se acorde o mare atenție dotării tehnice necesare pentru prestarea, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, a serviciului.	Dotarea tehnică neadecvată a operatorului poate conduce la scăderea drastică a calității serviciului public și la prestarea acestuia cu anumite costuri supradimensionate în vederea asigurării continuității serviciului.	-	100%	1
Aprobări/autorizări	În situația necesității de reabilitare/modernizare/extindere a rețelei de drumuri județene pot apărea blocaje, dacă nu sunt obținute toate aprobările necesare.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectelor de investiții în rețeaua de drumuri ce conduc, ulterior, la majorarea costurilor investiționale.	100%	-	3
Utilizarea de materiale de slabă calitate	Creșterea costurilor investiționale sau de operare ca urmare a utilizării unor materiale de calitate inferioară.	Creșterea costurilor de operare/investiționale și în anumite situații, apariția unor blocaje în furnizarea serviciului, pe anumite perioade de timp.	-	100%	1
Riscuri de întreținere și operare					
Creșterea costurilor cu forța de muncă	Creșteri neprevăzute a costurilor cu forța de muncă ca urmare a deciziilor de ordin politic sau alte situații de conjunctură.	Creșterea costurilor totale ale operatorului.	50%	50%	2

Costuri de întreținere mai mari decât cele previzionate	Depășirea costurilor de întreținere față de cele planificate în BVC (planificat).	Creșterea costurilor totale ale operatorului.	50%	50%	2
Riscuri de disponibilitate	Apariția unor evenimente neprevăzute ce pot duce la întreruperea furnizării serviciului public pe anumite perioade de timp.	Întreruperi în prestarea serviciului.	100%	-	2
Impact asupra mediului	Poluarea solului și subsolului, poluarea atmosferică, zgomot și vibrații.	Afectarea componentelor de mediu.	-	100%	2
Fenomene meteo extreme	Apariția unor fenomene meteo extreme care conduc la întreruperea furnizării serviciului public pe anumite perioade de timp.	Întreruperi în prestarea serviciului	50%	50%	2
Daune provocate unor terțe părți	Îmbolnăviri sau accidentări din cauza nerespectării de către operator a condițiilor corespunzătoare de prestare a activității.	Despăgubiri acordate utilizatorilor datorate culpei operatorului.	-	100%	1
Veniturile Operatorului și cererea aferentă					
Condiții extreme ale mediului economic general	Crize economice neprevăzute la nivel internațional ce pot avea efecte puternice asupra echilibrului financiar al operatorului.	Diminuare a veniturilor operatorului ca urmare a unor dezechilibre economice puternice atât la nivel internațional cât și la nivel național.	50%	50%	2
Inflația	Un nivel neprevăzut al inflației.	Afectarea echilibrului financiar al operatorului.	50%	50%	2
Riscuri financiare					
Finanțare suplimentară	Este necesară o finanțare suplimentară pentru anumite costuri neprevăzute, în vederea asigurării continuității serviciului.	În conformitate cu ROF-ul serviciului și cu normele legate de ajutorul de stat trebuie stabilite situațiile în care pot fi acordate finanțări suplimentare de la bugetul local pentru asigurarea continuității serviciului.	100%	-	2
Grad redus de recuperare a contravalorii serviciilor	Consiliul Județean Constanța nu mai are capacitatea financiară de a suporta serviciul pentru asigurarea unui nivel corespunzător de calitate a serviciului.	Pot apărea anumite blocaje în prestarea serviciului sau calitatea acestuia poate scădea ca o consecință a faptului că serviciul public este finanțat în cvasitotalitate de la bugetul local.	100%	-	2
Modificarea dobânzilor bancare	Variațiile dobânzilor pot influența pozitiv sau negativ valoarea finanțărilor prin credite asumate de operator.	Creșterea sau diminuarea costurilor cu creditele angajate de operator.	-	100%	3
Risc legal și de politică					
Schimbări legislative generale	Legi, ordonanțe, reglementări care afectează prestarea serviciului față de condițiile actuale.	Exigente noi asupra modalității de prestare a serviciului.	50%	50%	1
Schimbări politice	Anumite schimbări la nivel politic ce pot influența cadrul general de prestare a serviciului public.	Modificarea cadrului general de prestare a serviciului.	50%	50%	2
Forță majoră	Evenimentele de forță majoră vor fi definite în ROF-ul	În cazul manifestării unui eveniment de forță majoră pot	50%	50%	1

	serviciului sau contractul de delegare după caz.	apărea anumite sistări temporare în prestarea serviciului.			
Riscuri legate de performanța operatorului în prestarea serviciului					
Eficiența utilizării fondurilor publice	Fundamentarea cheltuielilor din fonduri publice fără nebazată pe o analiză a indicatorilor de performanță cu efect asupra creșterii eficienței utilizării fondurilor publice.	Utilizarea ineficientă a fondurilor bugetului local ca rezultat a costurilor ridicate al operatorului în condițiile în care serviciul public nu se autofinanțează.	50%	50%	2
Incapacitatea de plată a operatorului	Constatarea incapacității de plată a operatorului.	Serviciul nu mai poate fi prestat.	-	100%	3
Costuri unitare supraevaluate	Neutilizarea unor limite maxime de costuri unitare pe tipuri de operațiuni.	Creșterea costurilor unitare ce rezulta în creșterea costurilor totale ale operatorului.	-	100%	1
Lipsa definirii și delimitării clare a activităților din cadrul serviciului	În cadrul serviciului de utilitate publică lucrările sau operațiunile realizate nu sunt clar definite și descrise, în vederea delimitării acestora.	Alocarea arbitrară a costurilor pe activități în cadrul serviciului public.	100%	-	3
Externalizarea activităților din cadrul serviciului de utilitate publică	Eventuala externalizare a unor activități din cadrul serviciului de utilitate publică pot produce implicații majore dacă nu sunt fundamentate pe baza de strategii, politici, calcule de eficiență și de economicitate sau studii comparative.	Externalizarea anumitor activități fără o fundamentare riguroasă poate duce la creșterea costurilor sau scăderea calității serviciului public.	-	100%	2
Creșterea costurilor ca urmare a subcontractării intermediarilor	Lipsa unor politici și strategii clare privind contractarea și aprovizionarea cu materiale de la producători direcți și limitarea intermediarilor prin restricționarea subcontractării.	Creșterea costurilor operatorului.	-	100%	2
Decontarea din bugetul local a unor prețuri supraevaluate și mărite artificial	Acest fapt este consecința lipsei concurenței reale între firmele participante la procesul de achiziție publică, a subcontractării lucrărilor și a serviciilor, existența unor verigi intermediare între beneficiar și producători.	Utilizarea ineficientă a fondurilor bugetului local ca rezultat a costurilor ridicate al operatorului.	50%	50%	1

Sursa: Analiza consultantului

La alocarea riscurilor a fost aplicată ca regulă generală aceea că riscul trebuie suportat de către partea care îl poate atenua în cea mai mare măsură și/sau care poate controla cel mai bine consecințele. Astfel, fiecare parte își va asuma riscuri pe care va fi în măsură să le gestioneze în vederea optimizării bancabilității serviciului.

După cum se poate observa din Matricea Riscurilor, în cazul scenariului II al gestiunii delegate, riscul de operare va fi transferat în cea mai mare parte viitorului operator.

4.5. Soluția optimă de delegare a gestiunii

Delegarea gestiunii activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța se va realiza în scopul acoperirii întregului teritoriu al județului Constanța.

Limitele de hotar ale ariei administrativ-teritoriale ale județului Constanța sunt:

- ✓ La nord – Județul Tulcea;

- ✓ La est – Marea Neagră
- ✓ La sud – republica Bulgaria;
- ✓ La vest – Județele Călărași, Ialomița și Brăila, de care se departe prin fluviul Dunărea.

Activitățile care vor fi delegate, conform prevederilor legale în vigoare, sunt:

Tabel 16 - Lista activităților ce urmează a fi delegate

Servicii/ Lucrări	Denumirea activității și a indicativului
A.	Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
A.1.	Gestionarea drumurilor publice din administrare
A.2.	Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri
A.3.	Asigurarea calității și a controlului tehnic al calității, activitate laboratoare
A.4.	Studii, cercetări, experimentări, inclusiv urmărirea în exploatare a acestora
A.5.	Coordonarea dezvoltării unitare a rețelei de drumuri publice
A.6.	Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile publice
B.	Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice
101.	Întreținerea curentă pe timp de vară
102.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă
C.	Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice
D.	Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice

Sursă: Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 78/1999

Este responsabilitatea Consiliului Județean Constanța să determine modalitatea în care organizează activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene astfel încât obiectivele asumate să fie atinse, să includă obligațiile corespunzătoare în sarcina operatorului, prin contractul de delegare a gestiunii și prin Regulamentul și Caietul de sarcini ale serviciului, precum și să monitorizeze prin controale modul în care operatorul căruia i-a delegat gestiunea acestei activități își îndeplinește efectiv în termen obligațiile.

Din analizele tehnico-financiare din prezentul Studiu de oportunitate reiese că soluția optimă pentru delegarea gestiunii activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța este varianta gestiunii delegate.

4.6. Mecanismul financiar

În conformitate cu prevederile Secțiunii 3, art. 18 din Ordonanța nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciilor de administrare a domeniului public și privat se asigură din bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor, dacă serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt organizate și se realizează prin delegare de gestiune.

Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate sau prin alocații bugetare, cu respectarea următoarelor condiții:

- a) organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale și concurențiale a activităților prestate;
- b) protejarea autonomiei financiare a operatorilor;
- c) reflectarea costului efectiv al furnizării/prestării serviciilor în structura și nivelul tarifelor, al prețului biletelor sau al taxelor locale practicate;

- d) ajustarea periodică a prețurilor, tarifelor și taxelor locale și reflectarea corespunzătoare în nivelul acestora a influențelor generate de majorarea în amonte a unor prețuri și tarife;
- e) recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor sau taxe locale;
- f) acoperirea prin tarife, prețul biletelor și taxele locale cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și întreținere a serviciilor;
- g) calcularea, înregistrarea și recuperarea uzurii fizice și morale a mijloacelor fixe specifice infrastructurii edilitar-urbane aferente acestor servicii prin preț, tarif sau taxa în cazul gestiunii directe și prin redevență în cazul gestiunii delegate.

Tarifele pe care operatorul are dreptul să le practice se stabilesc, se ajustează și se modifică cu aprobarea Consiliului Județean, fiind fundamentate cu respectarea normelor metodologice în vigoare. Nivelul tarifelor și/sau prețurilor practicate pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane, precum și profitul operatorului.

Tarifele se facturează lunar de către operator, factura fiind însoțită de situațiile lunare de lucrări aprobate de către Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană, întocmite în funcție de cantitățile de lucrări executate și conforme cu programul de lucrări aprobat.

4.7. Procedura de atribuire

Contractele de delegare a gestiunii pot fi atribuite prin proceduri competitive, cu excepția celor încredințate direct în cadrul modalității de gestiune directă, sau pot fi atribuite unei entități care se încadrează în excepțiile prevăzute la art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 33 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

După cum s-a arătat mai sus, varianta optimă este cea a gestiunii delegate, care implică atribuirea unui contract de delegare a gestiunii.

În cazul contractelor de delegare a gestiunii activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța, prin aplicarea art. 12 din Ordonanța nr. 71/2002, organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (în cazul de față de Consiliul Județean Constanța), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016 sau ale Legii nr. 100/2016, în funcție de asimilarea contractului de delegare la achiziție publică de servicii sau concesiune de servicii.

Criteriul pentru calificarea contractului de delegare drept contract de achiziție publică de servicii sau contract de concesiune de servicii este transferul riscurilor de către delegatar (Consiliul Județean Constanța) către operator prin contract. Calificarea în contract de achiziție publică de servicii sau concesiune de servicii nu înlătură însă calificarea contractului drept contract de delegare a gestiunii.

Așadar, contractul de delegare a gestiunii care va fi atribuit poate fi:

- ✓ Contract de achiziție publică de servicii – dacă din prezentul Studiu rezultă că o parte semnificativă a riscului de operare nu va fi transferată operatorului economic, caz în care procedura de atribuire fiind organizată conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

- ✓ Contract de concesiune de servicii - dacă din prezentul Studiu rezultă că o parte semnificativă a riscului de operare va fi transferată operatorului economic, caz în care procedura de atribuire fiind organizată conform prevederilor Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Potrivit Legii nr. 100/2016 (art. 6), atribuirea unei concesiuni de lucrări sau de servicii implică întotdeauna transferul către concesionar a unei părți semnificative a riscului de operare de natura economică, în legătură cu exploatarea lucrărilor și/sau a serviciilor respective și se consideră că o parte semnificativă a riscului de operare a fost transferată atunci când pierderea potențială estimată suportată de concesionar nu este una neglijabilă.

Riscul de operare asociat contractului de delegare a gestiunii este riscul care îndeplinește, în mod cumulativ, următoarele condiții:

- ✓ este generat de evenimente care nu se află sub controlul părților la contractul de concesiune;
- ✓ implică expunerea la fluctuațiile pieței;
- ✓ ca efect al asumării riscului de operare, concesionarului nu i se garantează, în condiții normale de exploatare, recuperarea costurilor investițiilor efectuate și a costurilor în legătură cu exploatarea serviciilor.

În scopul stabilirii tipului de contract, respectiv a prevederilor legale conform cărora se va face atribuirea contractului de delegare a gestiunii, au fost analizate riscurile specifice operării cuprinse în matricea riscurilor pentru delegare din cadrul prezentului Studiu de oportunitate care face obiectul subcapitolului 4.4.

La alocarea riscurilor a fost aplicată ca regulă generală aceea ca riscul trebuie suportat de către partea care îl poate atenua în cea mai mare măsură și/sau care poate controla cel mai bine consecințele. Astfel, fiecare parte își va asuma riscuri pe care va fi în măsură să le gestioneze.

După cum se poate observa din Matricea Riscurilor, riscul de operare va fi transferat în mare parte viitorului operator, motiv pentru care contractul de delegare a gestiunii activităților componente ale serviciului care fac obiectul prezentului Studiu va fi un contract de concesiune de servicii și va fi atribuit conform prevederilor Legii 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

În ceea ce privește exercitarea drepturilor asupra bunurilor proprietate publică, în condițiile prevăzute în partea a V-a a Codului administrativ coroborat cu prevederile OG 71/2002, Consiliul județean hotărăște ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat județean să fie date în administrare, în totalitate sau numai în parte, unui sau mai multor operatori economici.

Etaplele delegării sunt, în conformitate cu legislația specifică:

- ✓ **Alegerea formei de gestiune** a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, prin hotărâre a consiliului județean, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente;
- ✓ **Elaborarea și aprobarea**, prin hotărâre a consiliului județean, a **unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu**, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.
- ✓ **Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii** serviciilor de administrare a domeniului public și privat pentru care se aplică, așa cum am stabilit mai sus, prevederile Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, atribuire care se poate realiza prin proceduri competitive, sau prin atribuirea unei entități care se încadrează în excepțiile prevăzute la art. 33 din Legea nr. 100/2016.

Capitolul 5. Durata contractului

În conformitate cu prevederile art. 49 alin (3) din Norme Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii :

“Atunci când stabilește durata concesiunii, entitatea contractantă trebuie să aibă în vedere evitarea restricționării artificiale a accesului la competiție, asigurarea unui nivel minim de profit ca urmare a exploataării într-o perioadă dată, asigurarea unui nivel rezonabil al prețurilor pentru prestațiile care vor fi efectuate pe durata contractului și a altor costuri ce urmează a fi suportate de către utilizatorii finali.”

Altfel spus, durata derulării acestui contract trebuie stabilită ținând cont de necesitatea garantării stabilității economice și financiare a operatorului, în așa fel încât să nu limiteze libera concurență mai mult decât este necesar pentru garantarea recuperării costurilor asociate investiției.

În general, durata maximă nu poate depăși timpul estimat în mod rezonabil necesar operatorului pentru a obține un venit minim care să permită recuperarea costurilor investițiilor efectuate, a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau serviciilor, precum și a unui profit rezonabil.

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța este limitată, în scopul evitării denaturării concurenței, fiind **propusă la 5 ani de la data semnării sale.**

Capitolul 6. Investițiile necesare

Prezentul Studiu de oportunitate nu are în vedere investiții în infrastructura rutieră a județului Constanța generatoare de bunuri de retur sau de preluare, stabilite în sarcina operatorului. Investițiile necesare pentru modernizare și extindere vor rezulta în urma activității de administrare prin elaborarea politicilor și strategiilor, programelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii, a normelor și regulamentelor și se vor implementa de către unitatea administrativ-teritorială prin Consiliul Județean Constanța.

Bunurile de retur sunt acele bunuri care la încetarea din orice cauză a contractului revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcină delegatarului, fiind bunuri de retur atât bunurile proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale date în folosință operatorului, cât și bunurile rezultate din investițiile obligatorii prevăzute de contractul de delegare în sarcina operatorului însă acestea din urma sunt proprietatea operatorului pe durata contractului abia la încetarea contractului intrând în proprietatea unității administrativ teritoriale.

Bunuri de preluare sunt acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni unității administrativ teritoriale în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii.

Capitolul 7. Redevența minimă și modul de calcul al acesteia

În conformitate cu prevederile art. 19 din OG nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare,

“Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal apro-bate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate sau prin alocații bugetare, cu respectarea următoarelor condiții:

(...)

g) calcularea, înregistrarea și recuperarea uzurii fizice și morale a mijloacelor fixe specifice infrastructurii edilitar-urbane aferente acestor servicii prin preț, tarif sau taxă în cazul gestiunii directe și prin redevență în cazul gestiunii delegate”.

Conform Codului Administrativ, art. 307, redevența obținută prin concesionare se constituie venit la bugetul local. Modul de calcul și de plată al redevenței se stabilește de către autoritățile administrației publice locale avându-se în vedere și următoarele criterii, prevăzute la art. 307 alin. (5) din Codul Administrativ:

- proporționalitatea redevenței cu beneficiile obținute din exploatarea bunului de către concesionar;
- valoarea de piață a bunului care face obiectul concesiunii;
- corelarea redevenței cu durata concesiunii.

În drept, redevența reprezintă schimbul în urma transferului dreptului și obligației de exploatare a unui bun proprietate publică acordat de o autoritate publică, pe o perioadă determinată, unei persoane, care acționează pe riscul și răspunderea sa.

În fapt, redevența reprezintă o valoare fixă, lunară sau anuală, ce trebuie cunoscută în caietul de sarcini, pentru a fi luată în calcul de ofertanți la elaborarea și depunerea ofertelor. Redevența este o clauză obligatorie a contractului de delegare. Redevența nu poate depăși contravaloarea investițiilor, respectiv quantumul contribuției Consiliului Județean în totalul investițiilor.

În practică, la stabilirea nivelului redevenței sunt luate în considerare valoarea calculată, similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciilor, precum și gradul de suportabilitate al populației.

Tabel 17 - Calculul Valori similar amortizării

Cod clasificare	Categorie mijloc fix	Valoare de inventar	DNF	Valoare similară amortizării/lunară	Valoare similară amortizării/anuală
1.3.7.2.	Drumuri județene	40.052.533,69	300	133.508,45	1.602.101,35
1.3.17.2.	Poduri și podețe	2.150.589.000,14	480	4.480.393,75	53.764.725,00
Total		2.190.641.533,83		4.613.902,20	55.366.826,35

Sursa: Prelucrarea consultantului, date RAJDP Constanța

Se constată faptul că nivelul redevențe calculate luate în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziție operatorului, depășește nivelul cheltuielilor anuale ale unității administrativ-teritoriale pentru lucrările ce fac obiectul delegării, prezentate la capitolul 3.5., fapt pentru care se procedează la analiza suportabilității populației.

Suportabilitatea este un indicator care depinde atât de prețul serviciilor, cât și de capacitatea utilizatorilor de a plăti pentru aceste servicii. Pentru calculul ratei de suportabilitate se iau în considerare următoarele elemente:

- venitul mediu al gospodăriei;
- cantitățile de servicii;
- dimensiunea medie a gospodăriei, respectiv numărul mediu de persoane din gospodărie;
- nivelul prețurilor și tarifelor.

Analiza suportabilității locuitorilor, beneficiari de servicii aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța referitor la contribuția lor indirectă privind capacitatea de a acoperi costurile operaționale ale rețelei rutiere județene. Analiza urmărește să estimeze contribuția potențială maximă a persoanelor, fiind bazată în principal pe proiecția evoluției populației, pe cea a venitului net disponibil și pe proiecția creșterii economice.

Venitul mediu disponibil la nivelul județului pentru perioada 2018-2022 a fost asimilat la nivelul regiunii Sud-Est pentru perioada de referință comunicat de INS. Venitul mediu disponibil la nivelul județului și a costului total cu serviciile se prognozează prin ajustarea anuală cu inflația și cu 50% din creșterea în termeni reali a PIB conform scenariului macroeconomic.

Cantitățile de servicii sunt calculate prin împărțirea cantității de drumuri județene la numărul de locuitori.

Dimensiunea medie a gospodăriei, respectiv numărul mediu de persoane per gospodărie, este cea comunicată de Institutul Național de Statistică la nivelul județului.

Contravaloarea aferentă gospodăriei medii este calculată considerând cantitățile de servicii individuale medii, dimensiunea medie a gospodăriei și prețul/tarifal din anul respectiv, la care se aplică TVA.

Rata de suportabilitate este calculată împărțind contravaloarea aferentă gospodăriei medii la venitul mediu disponibil al gospodăriei și este exprimată în procente.

Tabel 18 - Principalii indicatori economico-sociali și proiecția acestora

Proiecția principalilor indicatori economico-sociali în perioada 2021 - 2026	U.M.	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Rata inflației	%	5,1	13,8	10,8	5,7	3,2	2,9
Cursul mediu de schimb lei/Euro	lei/Euro	4,92	4,93	4,94	5	5,06	5,12
Creșterea reală PIB (față de anul anterior)	%	5,8	4,9	2,8	4,8	5	4,5
Creșterea reală PIB (față de anul anterior) jud. Constanța	%	6,2	6,9	2,8	4,6	4,8	4,4
Caștigul salarial mediu net lunar - România	lei/salariat	3416	3801	4235	4686	5071	5451
Caștigul salarial mediu net lunar - Regiunea Sud-Est	lei/salariat	2883	3202	3567	3947	4258	4573
Caștigul salarial mediu net lunar - jud. Constanța	lei/salariat	3034	3378	3771	4174	4499	4831
Creșterea reală a caștigului salarial mediu net (fata de anul anterior) - Romania	%	1,1	-2,2	1,7	4,7	4,9	4,5

Sursa: CNP: Proiecția principalilor indicatori macroeconomici 2022 – 2026 – varianta iarna 2023 și Proiecția principalilor indicatori economico – sociali în PROFIL TERITORIAL 2022 - 2026 – varianta iarna 2023

Pentru proiecția demografică pentru județul Constanța pentru următorii ani, s-a pornit de la ritmul mediu de evoluție al populației pentru perioada 2018-2022 comunicate de INS, acesta păstrându-se constant în prognoză.

Tabel 19 - Proiecția gradului de suportabilitate

	Comunicat INS					Prognozat				
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Număr persoane	768022	766214	764204	760995	756110	753162	750225,4	747300,4	744386,7	
ritm de evoluție	-	-0,24%	-0,26%	-0,42%	-0,64%	-0,39%	-0,39%	-0,39%	-0,39%	
Dimensiunea medie a gospodăriei	2,539	2,514	2,496	2,46	2,424576	2,396797	2,369336	2,34219	2,315354	
ritm de evoluție	-	-0,98%	-0,72%	-1,44%	-1,44%	-1,15%	-1,15%	-1,15%	-1,15%	
Venituri totale medii brute per gospodărie	3316,17	4257,41	4505,85	4775,34	5339,087	5990,455	6475,682	6844,796	7197,303	
ritm de evoluție	-	28,38%	5,84%	5,98%	11,81%	12,20%	8,10%	5,70%	5,15%	
cantitățile de servicii totale	889	889	889	889	889	889	889	889	889	
Cantitățile de servicii medii	0,001157519	0,00116025	0,001163302	0,001168207	0,001176	0,00118	0,001185	0,00119	0,001194	
Costul total cu serviciile	35.296.353	56.180.680	63.027.834	47.675.630	58.823.534	81.922.230	88.557.931	93.605.733	98.426.428	
ritm de evoluție	-	59,17%	12,19%	-24,36%	23,38%	12,20%	8,10%	5,70%	5,15%	
Cost total/km	39.703	63.195	70.897	53.628	66.168	92.151	99.615	105.293	110.716	
contravaloarea aferenta gospodăriei medii	117	184	206	154	189	261	280	293	306	
Rata de suportabilitate	3,52%	4,33%	4,57%	3,23%	3,53%	4,35%	4,32%	4,29%	4,25%	

Sursa: Prelucrarea consultantului, date INS și CJ Constanța

Având în vedere faptul că gradul de suportabilitate calculat și prognostat depășește pragul general agreat în literatura de specialitate de 2,5 %, precum și faptul că redevența este un element semnificativ de cost al prestării serviciului, care se reflectă în tarife, o valoare ridicată a acesteia va duce implicit la creșterea tarifelor serviciilor prestate de operator și decontate de Consiliul Județean Constanța.

Astfel, se propune ca redevența ce va fi plătită de operator să reprezinte procent din cifra de afaceri, aceasta fiind calculată și plătită unității administrativ-teritoriale până la data de 30 martie a anului următor. Se propune procentul de 0,1% din valoarea activităților prestate și încasate de operator pentru anul precedent.

Capitolul 8. Valoarea estimată a contractului

În Capitolul 7 a fost determinată proiecția costurilor totale cu serviciile aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța.

Astfel, costurile totale au fost prognozate prin ajustarea anuală cu inflația și cu 50% din creștere în termeni reali ai PIB, conform scenariului macroeconomic comunicat de Comisia Națională de Prognoză în documentul: Proiecția principalilor indicatori macroeconomici 2022 – 2026 – varianta iarna 2023, după cum urmează:

Tabel 20 - Valoarea estimativă a contractului

	2022	2023 ³	2024	2025	2026	2027 ⁴	Total
Servicii pe timp de vară	50.871.457	73.000.000	78.913.000	83.411.041	87.706.710	92.223.605	-
Servicii pe timp de iarnă	7.952.077	8.922.230	9.644.931	10.194.692	10.719.718	11.271.784	-
ritm de evoluție	16,25%	12,20%	8,10%	5,70%	5,15%	5,15%	-
Total	-	81.922.230	88.557.931	93.605.733	98.426.428	103.495.389	466.007.711

Sursa: Prelucrarea consultantului, date: CJ Constanța, RAJDP, CNP

Valoarea estimată a contractului, pe o perioadă de 5 ani este de **466.007.711,00 lei** (TVA inclus).

Valoarea estimată a contractului, fără TVA și valoarea estimată a contractului în euro a vor fi calculate la momentul și la cursul euro de la momentul întocmirii caietului de sarcini.

³ Pentru anul 2023 a fost luată în considerare valoarea totală a Programului cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri pe anul 2023 propus de RAJDP

⁴ Pentru anul 2027 coeficientul de evoluție a fost păstrat la nivelul anului anterior, neexistând la momentul întocmirii studiului de oportunitate prognoze la nivelul anului 2027

Capitolul 9. Strategia de contractare

Din anul 2013 și până în prezent delegarea gestiunii serviciului a fost încredințată Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța care are, pe lângă resursele necesare, o amplasare geografică a secțiilor și punctelor de lucru favorabilă intervențiilor operative și urmării eficiente a respectării restricțiilor impuse în acordurile și autorizațiile de construire zona drumului.

RAJDP Constanța a luat ființă prin transformarea fostei Direcții Județene de Drumuri și Poduri conform Legii nr. 15/1990, pe baza structurii organizatorice și teritoriale a acesteia din cadrul Consiliului Popular Constanța. Aceasta a fost înființată prin Decizia nr. 227/25.06.1991 a Prefecturii Constanța și reorganizată prin Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Constanța nr. 56/31.03.1994, în baza OUG nr. 69/1994. Deținătorul unic al participațiilor la capitalul social este Consiliul Județean Constanța, în calitatea acestuia de autoritate a administrației publice locale.

Începând cu anul 2013, Regiei i-a fost încredințată prin atribuire directă gestiunea Serviciului Public de administrare a drumurilor județene din patrimoniul unității administrativ-teritoriale a județului Constanța, prin aprobarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 430/21013, ce presupune și administrarea fizică a activelor (drumuri, podețe, poduri, etc.) ce compun rețeaua care deservește serviciul public în discuție.

Plecând de la dezideratul că RAJDP Constanța este o organizație profesionistă, competitivă și aliniată din punct de vedere al practicilor manageriale la cerințele și standardele europene, scopul acesteia este de îmbunătățire a activităților de prestări servicii și producție care asigură administrarea infrastructurii rutiere județene Constanța în concordanță cu cerințele standardelor de calitate și normelor europene tehnice și de protecție a mediului și de atragere de fonduri europene care să fie orientate spre rețehnologizarea regiei cu tehnologii moderne și creșterea productivității muncii, în scopul modernizării și dezvoltării rețelei de drumuri județene, asigurând interconectibilitatea cu rețeaua națională de drumuri.

Sistemul de management al calității aplicat în regie se bazează pe colaborarea tuturor factorilor de decizie și execuție, astfel încât activitatea regiei să poată fi considerată ca un ansamblu de procese orientate spre client.

Alocarea de resurse, planificarea, controlul, asigurarea și îmbunătățirea continuă a calității și a performanțelor sunt elemente ale managementului pe care conducerea regiei înțelege să le utilizeze cu sprijinul și participarea conștientă a întregului personal.

Obiectivele specifice asumate de regie sunt:

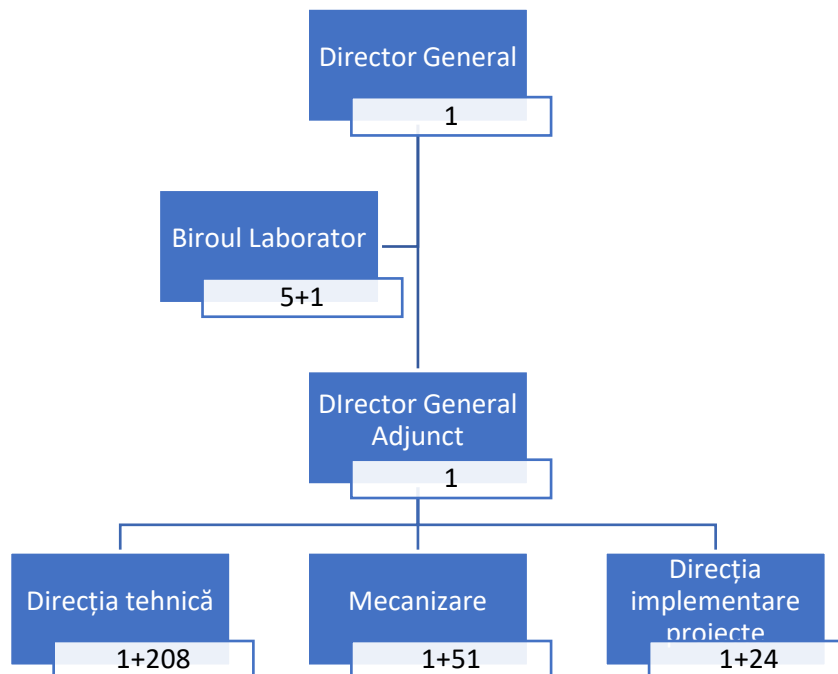
- ✓ Execuția în bune condiții tehnice și calitative a obiectivelor și lucrărilor din Programul Consiliului Județean Constanța;
- ✓ Creșterea nivelului de siguranță a circulației pe drumurile publice administrate de regie;
- ✓ Finalizarea la termen și cu încadrarea în costurile planificate a investițiilor în curs de derulare.

Structura organizatorică a RAJDP Constanța prevede un număr total de 358 de posturi, din care 31 de conducere și 327 de execuție. În urma analizei organigramei, a statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare al RAJDP Constanța, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 65/23.02.2022, se constată faptul că din totalul posturilor aprobate, 292 sunt posturi specifice, care participă în mod direct la atingerea obiectivelor specifice ale regiei și 66 sunt posturi care participă în mod indirect la activitatea acesteia, din care 27 au competențe de coordonare și implicit de implementare a politicilor și strategiilor manageriale.

Conform informațiilor furnizate de Ministerul Finanțelor Publice, la data de 31.12.2021 RAJDP Constanța a înregistrat profit în valoare de 6.468.305 lei, reprezentând 12,98% din cifra de afaceri netă.

Schematic, distribuția structurilor implicate în mod direct în atingerea obiectivelor specifice ale regie se prezintă astfel:

Figură 16 - Funcții specifice RAJDP Constanța



Sursă: Prelucrarea consultantului, date CJ Constanța

Specialitatea funcțiilor, numărul de posturi și nivelul de studii necesare pentru ocuparea funcțiilor implicate în mod direct în atingerea obiectivelor specifice ale regie se prezintă după cum urmează:

Tabel 21 - Stat de funcții – structuri specifice RAJDP Constanța

Nr. crt.	Denumirea structurilor și funcțiilor	Specialitatea funcției	Nr. de posturi	Nivel de studii
I. BIROU LABORATOR GRAD II				
1	ȘEF LABORATOR	tehnică	1	S
2	INGINER/TEHNICIAN/LABORANT	tehnică	5	S/M
II. DIRECȚIA TEHNICĂ				
3	DIRECTOR EXECUTIV TEHNIC	tehnică	1	S
4	INGINER ȘEF PRODUCȚIE	tehnică	1	S
Serviciul Producție				
Secția TOPRAISAR				
5	ȘEF SECȚIE	tehnică	1	S
6	ADJUNCT ȘEF SECȚIE	tehnică/economică/juridică	1	S/M
7	ȘEF ECHIPĂ	tehnică/economică	1	M/G
8	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		31	M/G
9	ȘOFER		9	M/G
Secția BĂNEASA				
10	ȘEF SECȚIE	tehnică	1	S
11	ADJUNCT ȘEF SECȚIE	tehnică/economică/juridică	1	S/M
12	ȘEF ECHIPĂ	tehnică/economică	1	M/G
13	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		22	M/G
14	ȘOFER		6	M/G
Secția CUZA-VODĂ				
15	ȘEF SECȚIE	tehnică	1	S
16	ADJUNCT ȘEF SECȚIE	tehnică/economică/juridică	1	M/G
17	ȘEF ECHIPĂ	tehnică/economică	1	M/G
18	OPERATOR TEHNIC/INGINER	tehnică	2	S/M
19	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		15	M/G

20	ȘOFER		12	M/G
STAȚIA PREPARARE MIXTURI ASFALTICE				
21	ȘEF STAȚIE MIXTURI ASFALTICE	tehnică	1	S
22	OPERATOR TEHNIC/ ȘEF ECHIPĂ/ INGINER	tehnică	2	S/M
23	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		5	M/G
Secția TARIVERDE				
24	ȘEF SECȚIE	tehnică	1	S
25	ADJUNCT ȘEF SECȚIE	tehnică/economică/juridică	1	S/M
26	ȘEF ECHIPĂ	tehnică/economică	1	M/G
27	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		11	M/G
28	ȘOFER		7	M/G
Secția HÂRȘOVA				
29	ȘEF SECȚIE	tehnică	1	S
30	ADJUNCT ȘEF SECȚIE	tehnică/economică/juridică	1	S/M
31	ȘEF ECHIPĂ	tehnică/economică	1	M/G
32	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		12	M/G
33	ȘOFER		5	M/G
Secția CARIERE				
34	ȘEF SECȚIE	tehnică/economică	1	S
CARIERA CHEIA				
35	ȘEF CARIERĂ	tehnică/economică	1	S/M
36	ȘOFER		2	M/G
37	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		10	M/G
CARIERA GÂRLIȚA				
38	ȘEF CARIERĂ	tehnică/economică	1	S/M
39	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		5	M/G
CARIERA ȘIPOSE				
40	ȘEF CARIERĂ	tehnică/economică	1	S/M
41	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		8	M/G
CARIERA DUMBRĂVENI				
42	ȘEF CARIERĂ	tehnică/economică	1	S/M
43	ȘOFER		2	M/G
44	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		8	S/M
COMPARTIMENT AVIZĂRI				
45	INGINER/SUBINGINER	tehnică	2	S/M
SERVICIUL TEHNIC				
46	ȘEF SERVICIU	tehnică	1	S
47	INGINER / SUBINGINER / TEHNICIAN / ECONOMIST	tehnică/economică	6	S/M
COMPARTIMENT TOPOGRAFIE, CADASTRU ȘI GIS				
48	INGINER / SUBINGINER / TEHNICIAN	tehnică	3	S/M
III. MECANIZARE				
49	INGINER ȘEF MECANIZARE	tehnică	1	S
SERVICIUL MECANIZARE				
50	ȘEF SERVICIU	tehnică	1	S
BIROUL ATELIERE AUTO-UTILAJE ȘI ISCIR				
51	ȘEF BIROU	tehnică	1	S
52	INGINER/MAISTRU	tehnică	3	S/M
53	MUNCITOR CALIFICAT/NECALIFICAT		25	M/G
BIROUL COLOANĂ AUTO				
54	ȘEF COLOANĂ	tehnică	1	S
55	CONDUCĂTORI AUTO		6	M/G
COMPARTIMENT ITP				
56	ȘEF STAȚIE	tehnică	1	S
57	INSPECTOR TEHNIC	tehnică	2	S/M
COMPARTIMENT MECANO-ENERGETIC ȘI MONITORIZARE ELECTRONICĂ A MIJLOACELOR MECANIZATE				

58	INGINER/SUBINGINER	tehnică	1	S
COMPARTIMENT REPARAȚII AUTO				
59	INGINER / MECANIC AUTO / ELECTRICIAN AUTO	tehnică	3	S/M/G
BIROU A.V.C.T.				
60	ȘEF BIROU	tehnică/economică/juridică	1	S
61	AGENT CONSTATATOR / OPERATOR / CONTROLOR	tehnică/economică/juridică	5	S/M
COMPARTIMENT DISPECERAT				
62	INGINER / SUBINGINER / TEHNICIAN / ECONOMIST	tehnică/economică/juridică	1	S/M
IV. DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE				
63	DIRECTOR EXECUTIV IMPLEMENTARE PROIECTE	tehnică/economică/juridică	1	S
SERVICIUL ACHIZIȚII ȘI ATRAGERE INVESTIȚII				
64	ȘEF SERVICIU	tehnică/economică/juridică/expert achiziții	1	S
65	INGINER / ECONOMIST / JURIST / EXPERT ACHIZIȚII PUBLICE / EXPERT FONDURI EUROPENE	tehnică/economică/juridică	12	S
BIROUL PROIECTARE ȘI A.I.S.C.				
66	ȘEF BIROU	tehnică	1	S
67	INGINER / SUBINGINER / ECONOMIST / ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ	tehnică/economică/juridică	5	S/M
COMPARTIMENT MONITORIZARE PROIECTE				
68	INGINER / SUBINGINER / MANAGER DE PROIECT	tehnică/economică/juridică	2	S
COMPARTIMENT PROTECȚIA MEDIULUI				
69	EXPERT MEDIU / INGINER / SUBINGINER / TEHNICIAN	tehnică	1	S/M
COMPARTIMENT MARKETING-COMERCIAL				
70	INGINER/ECONOMIST/JURIST	tehnică/economică/juridică	2	S/M

Sursa: Prelucrarea consultantului, date CJ Constanța

Gradul de ocupare al funcțiilor la data de 17.02.2022, conform Raportului anual al RAJDP Constanța, disponibil la adresa www.cjc.ro, secțiunea Informații de interes public era de 83.42%. Numărul mediu de salariați la data de 31.12.2021, conform ultimelor situații financiare depuse, disponibile la adresa <https://mfinante.gov.ro/domenii/informatii-contribuabili/persoane-juridice/info-pj-selectie-dupa-cui> a fost de 298 persoane.

În ceea ce privește capacitatea tehnică a RAJPD Constanța, în Anexa nr. 3 la prezentul Studiu de oportunitate se regăsește Registrul pentru evidența mijloacelor fixe la 28.02.2023. Din analiza registrului se constată că regia deține în proprietate mijloace fixe în valoare de inventar de 49.776.066.91 lei, a căror uzură fizică și morală recunoscută prin amortizare reprezintă 80,81%. Se remarcă totuși eforturile investiționale depuse de regie în ultimii ani, demonstrând dorința de re tehnologizare și modernizare. Investițiile în mijloace fixe ale regiei se prezintă mai jos:

Tabel 22 - Mijloace fixe dobândite în perioada 2019-28.02.2023

Denumire mijloc fix	2019	2020	2021	2022	2023
distribuitor de agregate	205.000,00	186.200,00			
freze	2.521,01	1.469.500,00			
rezervoare supratere		89.680,18			
aparate de sudură		3.606,13			
centrale termice		46.257,55			
repartizor asfalt			993.320,00		
cilindrii			1.170.598,00		

excavator			794.900,00		
curățitor			2.606,00		
răspânditor emulsie				15.750,00	
tester diagnoză				19.990,00	
stație topografică			32.080,00		
nivelă electronică			6.295,00		
pod basculă			116.000,00		
calculator stație de asfalt				23.430,96	
sistem bază Rover				39.008,40	
autoturisme	19.800,00	316.576,68		183.548,48	178.674,62
autobasculantă	5.970.000,00				
remorcă platformă			218.200,00		
autoutilitare suprastructură deschisă				1.050.000,00	
Total	6.197.321,01	2.111.820,54	3.333.999,00	1.331.727,84	178.674,62

Sursă: Prelucrarea consultantului, date RAJDP Constanța

Toate acestea coroborate cu strategia de amplasare geografică a imobilelor din patrimoniul regiei vizând asigurarea intervenției rapide asupra rețelei de drumuri județene, cu dotarea tehnică specifică acestui tip de activitate și o organizare administrativă dedicată, fac din regie candidatul ideal pentru gestiunea serviciilor de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene.

Astfel, în concordanță cu prevederile art. 22 alin. (1) din Ordonanța nr. 71/2002, RAJDP Constanța posedă capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială necesare atât pentru gestiunea propriu-zisă a serviciilor specifice de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene, cât și pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii edilitar-urbane aferente acestora.

Art. 13 din Ordonanța nr. 71/2002 prevede:

“Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimeii atingeri aduse concurenței.”

RAJDP Constanța îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 33 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, deoarece Consiliul Județean Constanța exercită asupra regiei un control similar celui pe care îl exercită asupra aparatului administrativ propriu, are o activitate aproape exclusiv dedicată mentenanței rețelei rutiere județene și nu există participare privată directă la capitalul regiei, calitatea de afiliere a acesteia la Consiliul Județean Constanța făcând posibilă încadrarea acesteia la **exceptări aplicabile concesiunilor de lucrări sau concesiunilor de servicii atribuite unei întreprinderi afiliate.**

Reglementările privind ajutoarele de stat se aplică doar măsurilor care îndeplinesc toate criteriile enumerate la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene⁵, respectiv:

✓ **Transfer de resurse de stat**

⁵ <http://www.ajutordestat.ro/?pag=100>

Normele privind ajutorul de stat cuprind exclusiv măsuri care implică transferul de resurse de stat (inclusiv de la autorități naționale, regionale și locale, bănci și fundații publice etc.). Mai mult, nu este necesar ca ajutorul să fie acordat de stat ca atare. Ajutorul poate fi acordat de un organism intermediar public sau privat desemnat de către stat. Acest aspect privește, de exemplu, cazurile în care o bancă privată are responsabilitatea de a gestiona o schemă de ajutor pentru IMM-uri, finanțată de stat.

Transferurile financiare care constituie ajutor pot lua mai multe forme: subvenții sau reducerea dobânzii, garanții pentru împrumuturi, provizioane aferente metodei de amortizare accelerată, injecții de capital, scutiri fiscale etc..

✓ **Avantaj economic**

Ajutorul trebuie să se materializeze într-un avantaj economic de care întreprinderea nu ar fi beneficiat în mod normal. Exemple mai puțin evidente de tranzacții care îndeplinesc această condiție sunt date mai jos:

- ✓ O firmă achiziționează/închiriază teren aflat în proprietate publică, la un preț mai mic decât nivelul pieței;
- ✓ O societate comercială vinde statului un teren la un preț mai mare decât nivelul pieței;
- ✓ O societate comercială se bucură de acces privilegiat la infrastructură fără a plăti vreo taxă;
- ✓ O întreprindere obține capital de risc de la stat în condiții care sunt mai avantajoase decât cele pe care le-ar obține de la un investitor privat.

✓ **Selectivitate**

Ajutorul de stat trebuie să fie selectiv, afectând astfel echilibrul între anumite firme și competitorii acestora. „Selectivitatea” este ceea ce diferențiază ajutorul de stat de așa-numitele „măsuri generale”, respectiv măsurile care se aplică tuturor firmelor din toate sectoarele economice dintr-un Stat Membru (de exemplu, majoritatea măsurilor fiscale naționale).

O schemă este considerată „selectivă” dacă autoritățile care o gestionează se bucură de o anumită putere discreționară. Criteriul selectivității este de asemenea îndeplinit dacă schema se aplică doar unei porțiuni din teritoriul unui Stat Membru.

✓ **Efectul asupra concurenței și al comerțului**

Ajutorul trebuie să aibă un efect potențial asupra concurenței și comerțului între Statele Membre. Este suficient dacă se poate arăta că beneficiarul este implicat într-o activitate economică și că activează pe o piață în care există activități de comerț între State Membre.

Natura beneficiarului nu este relevantă în acest context (chiar și o organizație non-profit se poate angaja în activități economice).

Comisia este de părere că ajutorul constituit din sume mici (ajutor de minimis) nu are un efect potențial asupra concurenței și comerțului între Statele Membre. Comisia consideră așadar că un asemenea ajutor nu intră sub incidența articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

În cauza Altmark⁶, Curtea a apreciat că, în domeniul SIEG, o compensație nu este ajutor de stat dacă aceasta acoperă doar costurile nete aferente îndeplinirii unor astfel de obligații de serviciu public. Cu toate acestea, Curtea a impus, de asemenea, condiții stricte menite să limiteze compensația acordată pentru costurile pe care un furnizor eficient le-ar suporta în scopul îndeplinirii acestor obligații. Cele „patru criterii Altmark”, care trebuie să fie îndeplinite în totalitate pentru a demonstra că o compensație pentru SIEG nu constituie ajutor

de stat, sunt următoarele:

⁶ http://www.ajutordestat.ro/documente/Raport%20SIEG_ro_663ro.pdf

- ✓ în primul rând, întreprinderea beneficiară trebuie să aibă efectiv de îndeplinit obligații de serviciu public și obligațiile trebuie să fie definite în mod clar;
- ✓ în al doilea rând, parametrii pe baza cărora se calculează compensația trebuie să fie stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent, pentru a evita ca aceasta să confere un avantaj economic care poate favoriza întreprinderea beneficiară în detrimentul întreprinderilor concurente;
- ✓ în al treilea rând, valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea integrală sau parțială a costurilor suportate în scopul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, luând în considerare veniturile relevante și un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligațiilor în cauză;
- ✓ în al patrulea rând, dacă întreprinderea care urmează să îndeplinească obligații de serviciu public, într-un anumit caz, nu este aleasă în temeiul unei proceduri de achiziții publice care ar permite selectarea ofertantului capabil să presteze serviciile respective cu cel mai mic cost pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care o întreprindere tipică, bine gestionată și dotată în mod corespunzător cu resursele necesare le-ar fi suportat în scopul îndeplinirii acestor obligații, luând în considerare veniturile relevante și un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligațiilor în cauză.

Prezentul studiu se fundamentează pe premisa că operatorul serviciului nu va beneficia de ajutor de stat sau compensații de la bugetele Consiliului Județean Constanța.

Profit rezonabil înseamnă un profit la al cărui calcul trebuie să fie luat în considerare și un posibil risc pentru întreprindere sau absența acestuia în virtutea intervenției statului, mai ales dacă acesta acordă drepturi exclusive sau speciale, potrivit dispozițiilor art. 12 din Legea nr. 143/1999, republicată.

Atât Decizia Comisiei din 20.12.2011 privind aplicarea art. 106 alin. (2) din TFUE în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public fac referire la ratele swap în contextul determinării unui profit rezonabil (art. 5(7) din Decizie și paragrafele 36 și 38 din Cadrul comunitar).

Comisia s-a angajat să furnizeze un instrument online pentru autoritățile publice în scopul determinării ușoare a ratelor swap relevante. Tabelele de mai jos conțin respectivele rate swap aferente unor perioade determinate de timp.

Tabel 23 - Ratele SWAP valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022

to be valid from 1.7.2022 to 31.12.2022										
Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	0.06	0.65	0.90	1.03	1.12	1.19	1.25	1.30	1.36	1.41
BGN	0.04	0.63	0.88	1.01	1.10	1.17	1.23	1.28	1.34	1.39
CZK	5.99	5.64	5.23	4.96	4.79	4.64	4.52	4.42	4.34	4.28
DKK	0.33	0.92	1.16	1.29	1.38	1.45	1.50	1.55	1.61	1.65
HRK	0.30	0.89	1.14	1.27	1.36	1.43	1.49	1.54	1.60	1.65
HUF	7.77	7.81	7.47	7.15	6.91	6.75	6.63	6.54	6.46	6.40
RON	5.87	5.69	5.46	5.24	5.13	5.09	5.13	5.23	5.32	5.45
PLN	6.51	6.40	6.14	5.90	5.73	5.61	5.51	5.43	5.37	5.33
SEK	0.85	1.49	1.76	1.88	1.94	1.99	2.02	2.05	2.07	2.09
GBP	1.99	2.35	2.34	2.29	2.24	2.18	2.13	2.09	2.07	2.05
ISK	4.68	5.13	5.22	5.18	5.15	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
NOK	1.99	2.49	2.68	2.75	2.77	2.79	2.79	2.80	2.80	2.80
CHF	-0.31	0.16	0.40	0.55	0.67	0.78	0.88	0.97	1.04	1.10

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg

Swap rates are based on average of daily observations (px_mid) from 01.03.2022 to 31.5.2022 excluding non-trading days

For BGN: no longer swap rates available (EUR - 2 bps)

For HRK: no longer swap rates available (EUR + 24 bps)

For GBP: Swaps no longer calculated on LIBOR 6M but on overnight rate SONIO/N (+27.66 bps)

For CHF: Swaps no longer calculated on LIBOR 6M but on overnight rate SONIO/N (+7.41 bps)

Sursa: *Consiliul Concurenței -Rețeaua Națională de ajutor de stat*

Pentru a calcula profitul rezonabil, se vor adăuga 100 de puncte de bază la rata swap relevantă.

În data de 22.11.2022, prin Hotărârea nr. 319, Consiliul Județean Constanța a aprobat reorganizarea Regiei Autonome de Drumuri și Poduri Constanța prin transformare în societate pe acțiuni cu asociat unic UAT Județul Constanța, cu denumirea de "DRUMURI JUDEȚENE CONSTANȚA S.A.". Conform hotărârii, transformarea se va realiza până cel mai târziu 20.04.2022. La momentul întocmirii prezentului studiu, transformarea nu a avut loc, însă indiferent de forma de organizare a acesteia, regie sau societate pe acțiuni sau de denumirea acesteia, toate drepturile și obligațiile acesteia se păstrează, capacitatea tehnică și organizatorică a acesteia fiind aceeași.

Prin urmare, având în vedere experiența și performanțele dovedite ale RAJDP Constanța în perioada anterioară, cadrul legal actual în ceea ce privește realizarea serviciilor publice, considerăm oportună gestiunea delegată a unor activități specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța/Drumuri Județene Constanța SA și încheierea unui contract de delegare sub forma concesiunii a serviciului public.

Capitolul 10. Concluzii

Delegarea se va realiza în scopul acoperirii **întregului teritoriu al județului Constanța**.

Activitățile ce urmează a fi delegate sunt:

- ✓ Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor județene;
- ✓ Gestionarea drumurilor județene din administrare;
- ✓ Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri;
- ✓ Asigurarea calității și a controlului tehnic al calității, activitate laboratoare;
- ✓ Studii, cercetări, experimentări, inclusiv urmărirea în exploatare a acestora;
- ✓ Coordonarea dezvoltării unitare a rețelei de drumuri județene;
- ✓ Monitorizarea controlului mijloacelor de transport pe drumurile județene;
- ✓ Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor județene;
- ✓ Întreținerea curentă pe timp de vară;
- ✓ Întreținerea curentă pe timp de iarnă;
- ✓ Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor județene;
- ✓ Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile județene.

Este responsabilitatea Consiliului Județean Constanța să determine modalitatea în care organizează activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene astfel încât obiectivele asumate să fie atinse, **să includă obligațiile corespunzătoare în sarcina operatorului, prin contractul de delegare a gestiunii și prin Regulamentul și Caietul de sarcini ale serviciului, precum și să monitorizeze prin controale modul în care operatorul căruia i-a delegat gestiunea acestei activități își îndeplinește efectiv în termen obligațiile.**

Din analizele tehnico-financiare din prezentul Studiu de oportunitate reiese că **soluția optimă** pentru delegarea gestiunii activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța **este varianta gestiunii delegate.**

Activitățile de pregătire, finanțare și realizare a investițiilor din infrastructura de drumuri și poduri județene și rețelei rutiere precum și lista privind reparațiile capitale la drumurile județene nu fac obiectul serviciului de administrare a domeniului public al Județului Constanța în domeniul drumurilor județene, ce se deleagă și **rămân în competența Consiliului Județean Constanța.**

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene din județul Constanța este limitată, în scopul evitării denaturării concurenței, fiind **propusă la 5 ani de la data semnării sale.**

Valoarea estimată a contractului, pe o perioadă de 5 ani este de **466.007.711,00 lei** (TVA inclus).

Redevența ce va fi plătită de operator se propune în procent de **0,1% din valoarea activităților prestate și încasate de operator pentru anul precedent.**

Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură **prin încasarea** de la Consiliul Județean Constanța a **contravalorii activităților** prestate de operator **la tarifele aprobate.**

La alocarea riscurilor a fost aplicată ca regulă generală aceea că riscul trebuie suportat de către partea care îl poate atenua în cea mai mare măsură și/sau care poate controla cel mai bine consecințele. Astfel, fiecare parte își va asuma riscuri pe care va fi în măsură să le gestioneze în vederea optimizării bancabilității serviciului. Riscul de operare va fi transferat în cea mai mare parte viitorului operator.

RAJDP Constanța/Drumuri Județene Constanța SA posedă capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială necesare atât pentru gestiunea propriu-zisă a serviciilor specifice de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene, cât și pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii edilitar-urbane aferente acestora. Capacitățile regiei, coroborate cu strategia de amplasare geografică a imobilelor din patrimoniul regiei vizând asigurarea intervenției rapide asupra rețelei de drumuri județene, fac din regie **candidatul ideal pentru gestiunea serviciilor** de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă periodică și reparații curente la drumurile județene.

Anexa nr. 1 – Lista indicatorilor de performanță

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	TRIMESTRIAL				Total an
		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7
I. Indicatori de performanță generală						
1.	Calitatea serviciului					
1.1.	Numărul maxim de reclamații privind degradările de carosabil	6	6	6	6	24
1.2.	Numărul maxim de reclamații de la punctul 1.1. care s-au dovedit a fi justificate la numărul total de reclamații (%)	83,3%	83,3%	83,3%	83,3%	83,3%
1.3.	Numărul minim de reclamații justificate rezolvate, raportat la numărul de reclamații justificate (%)	80%	80%	80%	80%	80%
1.4.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 5 zile; 15 zile; 30 zile; 90 de zile, raportat la numărul total de reclamații rezolvate (%), din care:	100%	100%	100%	100%	100%
1.4.1.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 5 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.2.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 15 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.3.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 30 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.4.4.	Numărul minim de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 90 zile	25%	25%	25%	25%	25%
1.5.	Durata medie maximă de rezolvare a cazurilor de la punctul 1.3., măsurată între data constatării și data rezolvării (zile)	28	28	28	28	28
2.	Răspunsuri la solicitări, sesizări și reclamații					
	Numărul solicitărilor, sesizărilor sau reclamațiilor la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de notificări (%)	100%	100%	100%	100%	100%
3.	Gradul de îndeplinire a planului de lucrări aprobat (valoric)					
3.1.	Totalul fondurilor alocate aprobat (lei – cu TVA)					73.000.000
3.2.	Valoare minimă a lucrărilor realizate (lei – cu TVA)					65.700.000
3.3.	Valoarea minimă a lucrărilor realizate raportat la valoarea lucrărilor aprobate (%)					90%
3.4.	Respectarea termenelor minime prevăzute de realizare a lucrărilor					90%
3.5.	Procent minim de încadrare a lucrărilor în termenele de realizare prevăzute pentru fiecare lucrare					90%
4.	Gradul de asumare a calității lucrărilor executate					
4.1.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere curentă realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
4.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
	- întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: activitate continuă					
	- plombări îmbracăminți rutiere: 1 an					
	- întreținere poduri și podețe: 2 ani					
4.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: activitate continuă					
4.2.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere periodică realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- siguranța circulației: 1 an					
	- covoare bituminoase, amenajare acostamente, întreținere drumuri pietruite: 2 ani					
4.3.	Intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- eliminare puncte periculoase: 1 an					
4.4.	Intervalul minim între două lucrări de reparații capitale realizate pe același tronson de drum/pod/podeț:					
	- reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: 3 ani					
5.	Gradul de îndeplinire a termenelor de execuție					
5.1.	Cantitatea minimă de lucrări de întreținere curentă la drum/pod/podeț:					
5.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
	- întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: activitate continuă					
	- plombări îmbracăminți rutiere: 5.000 mp/an					
	- întreținere poduri și podețe: 1 pod/an, 4 podețe/an					
5.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: activitate continuă					
5.2.	Cantitatea minimă de lucrări de întreținere periodică la drum/pod/podeț:					
	- siguranța circulației: activitate continuă					
	- covoare bituminoase: 50 km/an					
	- amenajare acostamente: 50.000 mp/an					
	- întreținere drumuri pietruite: funcție de necesități					

5.3.	Cantitatea minimă de lucrări de reparații curente la drum/pod/podeț:					
-	eliminarea punctelor periculoase: funcție de necesități					
5.4.	Cantitatea minimă de lucrări de reparații capitale la drum/pod/podeț:					
-	reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: funcție de necesități					
6.	Gradul de respectare a lucrărilor în termenul de garanție					
6.1.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere la drum/pod/podeț:					
6.1.1.	Întreținerea curentă pe timp de vară:					
-	întreținere platformă drum, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea esteticii rutiere: fără garanție					
-	plombări îmbracăminți rutiere: 1 an					
-	întreținere poduri și podețe: 2 ani					
6.1.2.	Întreținerea curentă pe timp de iarnă: fără garanție					
6.2.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere periodică la drum/pod/podeț:					
-	siguranța circulației: 1 an					
-	covoare bituminoase, amenajare acostamente, întreținere drumuri pietruite: 2 ani					
6.3.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații curente realizate la drum/pod/podeț:					
-	eliminarea punctelor periculoase: 1 an					
6.4.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale realizate la drum/pod/podeț:					
-	reabilitări, modernizări, consolidări, etc.: 3 ani					
II. Indicators de performanță garanți						
7.	Numărul maxim al utilizatorilor care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-a îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității	1	1	1	1	4
8.	Valoarea maximă a despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la punctul 7., raportată la valoarea totală facturată în lună, aferentă activității (%)	2%	2%	2%	2%	2%
9.	Numărul maxim de încălcări ale obligațiilor operatorului constatate de autoritatea locală de reglementare și/sau ca urmare a analizelor și controalelor autorităților publice locale	1	1	1	1	4
Nr. crt.	Denumirea indicatorului	TRIMESTRIAL				Total an
		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7
III. Indicators de performanță generală						
1.	Calitatea serviciului					
1.1.	Numărul de reclamații privind degradările de carosabil					
1.2.	Numărul de reclamații de la punctul 1.1. care s-au dovedit a fi justificate la numărul total de reclamații (%)					
1.3.	Numărul de reclamații justificate rezolvate, raportat la numărul de reclamații justificate (%)	75	75	75	75	75
1.4.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 24 de ore; 48 de ore; 7 zile; 30 de zile, raportat la numărul total de reclamații rezolvate (%)	100	100	100	100	100
1.4.1.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 24 de ore	75	50	50	70	61,25
1.4.2.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 48 de ore	10	25	25	10	17,5
1.4.3.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 7 zile	10	15	15	10	12,5
1.4.4.	Numărul de reclamații de la punctul 1.3. rezolvate în 30 de zile	5	10	10	10	8,75
1.5.	Durata medie de rezolvare a cazurilor de la punctul 1.3., măsurată între data constatării și data rezolvării (ore)	75	121	121	110	107
2.	Răspunsuri la solicitări, sesizări și reclamații					
	Numărul solicitărilor, sesizărilor sau reclamațiilor la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de notificări	100	100	100	100	100
3.	Gradul de îndeplinire a planului de lucrări aprobat (cantitativ și valoric)					
3.1.	Totalul fondurilor alocate aprobat					
3.2.	Valoarea lucrărilor realizate					
3.3.	Numărul de lucrări realizate raportat la numărul lucrărilor aprobate					
3.4.	Respectarea termenelor prevăzute de realizare a lucrărilor					
3.5.	Procent de încadrare a lucrărilor în termenele de realizare prevăzute pentru fiecare lucrare					

4.	Gradul de asumare a calității lucrărilor executate				
4.1.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum: 2 ani				
4.2.	Intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum: 3 ani				
4.3.	Intervalul minim între două lucrări de reparații capitale și/sau modernizări realizate pe același tronson de drum: 10 ani				
4.4.	Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod/podeț: 2 ani				
4.5.	Intervalul minim între două lucrări de consolidare realizate pe același pod/podeț: 10 ani				
5.	Gradul de îndeplinire a termenelor de execuție				
5.1.	Durata minimă de execuție pentru lucrările de întreținere drumuri și poduri: 1000 mp/zi				
5.2.	Durata minimă de execuție pentru lucrările de reparații drumuri și poduri: 1000 mp/zi				
6.	Gradul de respectare a lucrărilor în termenul de garanție				
6.1.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere la drumuri: 1 an				
6.2.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații la drumuri: 2 ani				
6.3.	Termen minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări, la drumuri: 3 ani				
6.4.	Termen minim de garanție pentru lucrările de întreținere la poduri/podețe: 1 an				
6.5.	Termen minim de garanție pentru lucrările de consolidare la poduri/podețe: 3 ani				
IV. Indicators de performanță garantați					
7.	Numărul utilizatorilor care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-a îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității				
8.	Valoarea despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la punctul 7., raportată la valoarea totală facturată în lună, aferentă activității (lei)				
9.	Numărul de încălcări ale obligațiilor operatorului constatate de autoritatea locală de reglementare și/sau ca urmare a analizelor și controalelor autorităților publice locale				

Anexa nr. 2 – Matricea Riscurilor

Denumirea riscului	Descrierea riscului	Consecințe	Asumare de către Consiliul Județean	Asumare de către operator	Grad de risc
Riscuri de planificare și proiectare					
Infrastructura existentă (reabilitare/modernizare)	Infrastructură neadecvată cerințelor actuale atât naționale cât și europene în domeniul administrării drumurilor și străzilor.	Majorarea costurilor de prestare a serviciului datorate infrastructurii învechite sau amortizării costurilor investiționale în situația de modernizare sau reabilitare a infrastructurii.	50%	50%	1
Dotarea tehnică neadecvată a operatorului	Trebuie să se acorde o mare atenție dotării tehnice necesare pentru prestarea, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, a serviciului.	Dotarea tehnică neadecvată a operatorului poate conduce la scăderea drastică a calității serviciului public și la prestarea acestuia cu anumite costuri supradimensionate în vederea asigurării continuității serviciului.	-	100%	1
Aprobări/autorizări	În situația necesității de reabilitare/modernizare/extindere a rețelei de drumuri județene pot apărea blocaje, dacă nu sunt obținute toate aprobările necesare.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectelor de investiții în rețeaua de drumuri ce conduc, ulterior, la majorarea costurilor investiționale.	100%	-	3
Utilizarea de materiale de slabă calitate	Creșterea costurilor investiționale sau de operare ca urmare a utilizării unor materiale de calitate inferioară.	Creșterea costurilor de operare/investiționale și în anumite situații, apariția unor blocaje în furnizarea serviciului, pe anumite perioade de timp.	-	100%	1
Riscuri de întreținere și operare					
Creșterea costurilor cu forța de muncă	Creșteri neprevăzute a costurilor cu forța de muncă ca urmare a deciziilor de ordin politic sau alte situații de conjunctură.	Creșterea costurilor totale ale operatorului.	50%	50%	2
Costuri de întreținere mai mari decât cele previzionate	Depășirea costurilor de întreținere față de cele planificate în BVC (planificat).	Creșterea costurilor totale ale operatorului.	50%	50%	2
Riscuri de disponibilitate	Apariția unor evenimente neprevăzute ce pot duce la întreruperea furnizării serviciului public pe anumite perioade de timp.	Întreruperi în prestarea serviciului.	100%	-	2
Impact asupra mediului	Poluarea solului și subsolului, poluarea atmosferică, zgomot și vibrații.	Afectarea componentelor de mediu.	-	100%	2
Fenomene meteo extreme	Apariția unor fenomene meteo extreme care conduc la întreruperea furnizării serviciului public pe anumite perioade de timp.	Întreruperi în prestarea serviciului	50%	50%	2
Daune provocate unor terțe părți	Îmbolnăviri sau accidentări din cauza nerespectării de către operator a condițiilor	Despăgubiri acordate utilizatorilor datorate culpei operatorului.	-	100%	1

	corespunzătoare de prestare a activității.				
Veniturile Operatorului și cererea aferentă					
Condiții extreme ale mediului economic general	Crize economice neprevăzute la nivel internațional ce pot avea efecte puternice asupra echilibrului financiar al operatorului.	Diminuare a veniturilor operatorului ca urmare a unor dezechilibre economice puternice atât la nivel internațional cât și la nivel național.	50%	50%	2
Inflația	Un nivel neprevăzut al inflației.	Afectarea echilibrului financiar al operatorului.	50%	50%	2
Riscuri financiare					
Finanțare suplimentară					
Grad redus de recuperare a contravalorii serviciilor	Consiliul Județean Constanța nu mai are capacitatea financiară de a suporta serviciul pentru asigurarea unui nivel corespunzător de calitate a serviciului.	Pot apărea anumite blocaje în prestarea serviciului sau calitatea acestuia poate scădea ca o consecință a faptului că serviciul public este finanțat în cvasitotalitate de la bugetul local.	100%	-	2
Modificarea dobânzilor bancare	Variațiile dobânzilor pot influența pozitiv sau negativ valoarea finanțărilor prin credite asumate de operator.	Creșterea sau diminuarea costurilor cu creditele angajate de operator.	-	100%	3
Risc legal și de politică					
Schimbări legislative generale					
Legi, ordonanțe, regulamente, hotărâri care afectează prestația a serviciului față de condițiile actuale					
Schimbări politice	Anumite schimbări la nivel politic ce pot influența cadrul general de prestare a serviciului public.	Modificarea cadrului general de prestare a serviciului.	50%	50%	2
Forță majoră	Evenimentele de forță majoră vor fi definite în ROF-ul serviciului sau contractul de delegare după caz.	În cazul manifestării unui eveniment de forță majoră pot apărea anumite sistări temporare în prestarea serviciului.	50%	50%	1
Riscuri legate de performanța operatorului în prestarea serviciului					
Eficiența utilizării fondurilor publice					
Incapacitatea de plată a operatorului	Constatarea incapacității de plată a operatorului.	Serviciul nu mai poate fi prestat.	-	100%	3

Costuri unitare supraevaluate	Neutilizarea unor limite maxime de costuri unitare pe tipuri de operațiuni.	Creșterea costurilor unitare ce rezulta în creșterea costurilor totale ale operatorului.	-	100%	1
Lipsa definirii și delimitării clare a activităților din cadrul serviciului	În cadrul serviciului de utilitate publică lucrările sau operațiunile realizate nu sunt clar definite și descrise, în vederea delimitării acestora.	Alocarea arbitrară a costurilor pe activități în cadrul serviciului public.	100%	-	3
Externalizarea activităților din cadrul serviciului de utilitate publică	Eventuala externalizare a unor activități din cadrul serviciului de utilitate publică pot produce implicații majore dacă nu sunt fundamentate pe baza de strategii, politici, calcule de eficiență și de economicitate sau studii comparative.	Externalizarea anumitor activități fără o fundamentare riguroasă poate duce la creșterea costurilor sau scăderea calității serviciului public.	-	100%	2
Creșterea costurilor ca urmare a subcontractării intermediarilor	Lipsa unor politici și strategii clare privind contractarea și aprovizionarea cu materiale de la producători direcți și limitarea intermediarilor prin restricționarea subcontractării.	Creșterea costurilor operatorului.	-	100%	2
Decontarea din bugetul local a unor prețuri supraevaluate și mărite artificial	Acest fapt este consecința lipsei concurenței reale între firmele participante la procesul de achiziție publică, a subcontractării lucrărilor și a serviciilor, existența unor verigi intermediare între beneficiar și producători.	Utilizarea ineficientă a fondurilor bugetului local ca rezultat a costurilor ridicate al operatorului.	50%	50%	1

Anexa nr. 3 – Registrul pentru evidența mijloacelor fixe la 28.02.2023 al RAJDP Constanța

R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 1 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
Grupa: 2131												
1	2111	CHEIA	FOSA SEPTICA ECO 6	2.1.24.4.	2.058,82	1.464,23	21.07.2009	228	162	66	LUCACI VALENTINA	
2	2112	CHEIA	FOSA SEPTICA ECO 6	2.1.24.4.	2.058,82	1.464,23	21.07.2009	228	162	66		
3	2115	SIPOTE	FOSA SEPTICA ECO 6	2.1.24.4.	2.058,82	1.464,23	27.07.2009	228	162	66	MUSTATEA FANICA	
4	2116	SIPOTE	FOSA SEPTICA ECO 6	2.1.24.4.	2.058,82	1.464,23	27.07.2009	228	162	66	MUSTATEA FANICA	
5	2117	SECTIE UTI	INSTALATIE DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	18.580,72	18.580,72	16.06.2010	120	151	0		
6	2118	SECTIE UTI	INSTALATIE IRIGAT 44 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	37.733,16	37.733,16	16.06.2010	120	151	0		
7	2124	SECTIE UTI	INSTALATIE DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	16.675,00	16.675,00	27.06.2011	120	139	0		
8	2125	SECTIE UTI	INSTALATIE DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	16.675,00	16.675,00	27.06.2011	120	139	0		
9	2126	SECTIE UTI	INSTALATIE DE IRIGAT 18 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	13.500,00	13.500,00	27.06.2011	120	139	0		
10	2128	PEPINIERA	COLOANA DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	17.556,00	16.677,39	29.08.2013	120	113	7		
11	2129	PEPINIERA	COLOANA DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	17.556,00	16.677,39	29.08.2013	120	113	7		
12	2130	PEPINIERA	COLOANA DE IRIGAT 22 ASPERSOARE	2.1.21.1.2.	17.741,00	16.855,91	29.08.2013	120	113	7		
13	2131	TARIVERDE	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	09.02.2017	192	71	121		
14	2132	SECTIE UTI	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	07.02.2017	192	71	121		
15	2133	CUZA VODA	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	07.02.2017	192	71	121		
16	2134	SIPOTE	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	08.02.2017	192	71	121	MUSTATEA FANICA	
17	2135	BANEASA	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.792,18	08.02.2017	192	71	121		
18	2136	CHEIA	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	09.02.2017	192	71	121		
19	2137	HARSOVA	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	10.02.2017	192	71	121		
20	2138	DUMBRAVENI	REZERVOR SUPRATERAN 9.000 L	2.1.17.4.a	15.451,00	5.791,64	08.02.2017	192	71	121	FIBISAN CATALIN-	
21	2139	TOPRAISAR	REZERVOR SUPRATERAN 20000 L	2.1.17.4.a	36.296,26	4.083,21	06.11.2020	240	26	214	CRISTEA MARIANA	
22	2181	CUZA VODA	REZERVOR SUPRATERAN 20000 L	2.1.17.4.a	30.520,92	3.433,59	06.11.2020	240	26	214	SOARE MARIOARA	
23	2182	CUZA VODA	REZERVOR SUPRATERAN 10 mc	2.1.17.4.a	7.621,00	857,25	03.11.2020	240	26	214	VALEANU GEORGIAN-	
24	2183	CUZA VODA	REZERVOR SUPRATERAN 10 mc	2.1.17.4.a	7.621,00	857,25	03.11.2020	240	26	214	VALEANU GEORGIAN-	
25	2184	TOPRAISAR	REZERVOR SUPRATERAN 10 mc	2.1.17.4.a	7.621,00	857,25	03.11.2020	240	26	214	CRISTEA MARIANA	
26	3102	TOPRAISAR	POST DE TRANSFORMARE PTM B-A 20KV	2.1.16.3.1.1.	20.890,78	20.890,78	26.05.1997	120	308	0		
27	3170	TARIVERDE	POST DE TRANSFORMARE PTM B-A 20KV	2.1.16.3.1.	19.185,54	19.185,54	01.11.1986	240	434	0		
28	3184	DUMBRAVENI	POST DE TRANSFORMARE PTM B-A 20KV	2.1.16.3.1.	15.847,34	15.847,34	19.01.2003	240	240	0		
29	3205	SECTIE UTI	ELECTROCOMPRESOR ATLAS COPCO	2.1.16.4.2.	18.784,00	18.784,00	07.08.2001	72	257	0		
30	3206	SECTIE UTI	INSTALATIE DE POMPARE IP65 SERIE 511	2.1.17.1.1.	7.510,00	7.510,00	04.08.2010	120	149	0		
31	3208	SECTIE UTI	INSTALATIE DE POMPARE IP65 SERIE 513	2.1.17.1.1.	7.510,00	7.510,00	04.08.2010	120	149	0		
32	3209	CHEIA	INSTALATIE DE INCALZIRE	2.1.17.3.	14.101,41	14.101,41	23.09.2010	120	148	0	LUCACI VALENTINA	
33	3210	CHEIA	GENERATOR KDE 6500 E3	2.1.16.1.2.3.	3.065,00	3.065,00	23.09.2010	120	148	0	ROGOJEAN AUREL-	
34	3211	BANEASA	GENERATOR KDE 6500 E3	2.1.16.1.2.3.	3.065,00	3.065,00	23.09.2010	120	148	0	FLORESCU NICUSOR	

107

06.02.2023 12:00:05

CONSALT (R) 1990-2023 , v.Apex 4.1.1.00.23/11g

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
35	3213	TOPRAISAR	CENTRALA TERMICA PE LEMNE	2.1.17.3.	19.041,26	19.041,26	12.01.2011	96	144	0		
36	3214	CUZA VODA	COMPRESOR M 26	2.1.16.4.4.	33.000,00	33.000,00	12.01.2011	72	144	0		
37	3215	SECTIE UTI	INSTALATIE DE IRIGAT PRIN PICURARE	2.1.21.1.2.	9.420,00	9.420,00	19.07.2011	120	138	0		
38	3216	CUZA VODA	POMPA SUBMERSIBILA	2.1.17.1.2.	7.326,70	7.326,70	01.01.2013	120	120	0		
39	3218	TOPRAISAR	GENERATOR SUDURA WAGT 220 DC HSB	2.1.16.1.2.3.	5.456,40	5.456,40	30.09.2013	96	112	0	CRISTEA MARIANA	
40	3219	SECTIE UTI	CURATITOR CU PRESIUNE CU INCALZIRE	2.1.22.2.	9.132,00		30.09.2013	144	112	32		
41	3221	CUZA VODA	GENERATOR+SUDURA LAMBORDINI	2.1.16.1.2.3.	15.121,10	15.121,10	12.05.2014	96	104	0		
42	3222	CUZA VODA	GENERATOR SUDURA ENERGY 220 WTDE	2.1.16.1.2.3.	15.121,10	15.121,10	12.06.2014	96	103	0	ENE GICA	
43	3223	CUZA VODA	POMPA SUBMERSIBILA 4 SR 15/10 PEDROL	2.1.17.1.2.	2.999,30	2.524,66	15.09.2014	120	100	20	ENE GICA	
44	3225	SECTIE UTI	BOILER DE PERETE MIXT 200 LT WOODY	2.1.16.5.	3.002,72	1.351,13	24.08.2018	120	53	67		
45	3226	SECTIE UTI	CENTRALA MURALA TAHITI (NOVA	2.1.17.3.	11.735,98	6.600,99	24.08.2018	96	53	43		
46	3227	SECTIE UTI	APARAT SUDURA INVERTER TERRA 180	2.1.16.1.2.3.	3.606,13	1.314,67	18.03.2020	96	34	62		
47	3228	BANEASA	CENTRALA TERMICA COMBUSTIBIL	2.1.17.3.	21.011,41	6.128,36	07.10.2020	96	27	69	FLORESCU NICUSOR	
48	3229	HARSOVA	CENTRALA TERMICA COMBUSTIBIL	2.1.17.3.	25.246,14	7.363,44	19.10.2020	96	27	69	CHIVU ALEXANDRU-	
49	42931	SIPOTE	CONCASOR	2.1.17.2.	50.000,00	50.000,00	25.11.1981	96	494	0	MUSTATEA FANICA	
50	42933	CARIERA GA	GRUP ELECTROGEN	2.1.17.2.	10.000,00	10.000,00	25.11.1981	96	494	0	ALIS VISEL	
51	43361	DUMBRAVENI	INSTALATIE CONCASARE	2.1.17.2.	2.859,47	1.490,74	31.12.1998	96	289	47	UTUPANU STELIAN	
52	43371	CARIERA GA	CONCASOR	2.1.17.2.	50.000,00	50.000,00	15.02.1979	96	527	0	ALIS VISEL	
53	43373	SIPOTE	GRUP ELECTROGEN	2.1.17.2.	10.000,00	10.000,00	15.02.1979	96	527	0	MUSTATEA FANICA	
54	4345	DUMBRAVENI	BULDOZER S 1500	2.1.20.1.	459,77	459,77	31.12.1983	72	469	0	PETCU IULIAN	
55	4549	BANEASA	AUTOFREZA DE ZAPADA D 470	2.3.2.3.	1.005,48	1.005,48	31.12.1988	72	409	0	CLOSCA DUMITRU	
56	4550	CUZA VODA	AUTOFREZA DE ZAPADA D 902	2.3.2.3.	97,17	97,17	31.12.1988	72	409	0	DORIN GHEORGHE	
57	4551	SECTIE UTI	AUTOFREZA DE ZAPADA D 902	2.3.2.3.	97,17	97,17	31.12.1988	72	409	0	TANASE CRISTIAN	
58	4585	TARIVERDE	AUTOGRADER DZ 98	2.3.2.3.	5.225,81	5.225,81	31.12.1990	72	385	0	OSTACHE GABRIEL -	
59	4586	BANEASA	AUTOGREDER DZ 98	2.3.2.3.	5.225,81	5.225,81	31.12.1990	72	385	0	FLORESCU	
60	4620	SECTIE UTI	STRUNG PARALEL SN 502X2000	2.1.5.2.	41.733,84	41.733,84	17.06.1994	120	343	0		
61	4636	DUMBRAVENI	REZERVOR METALIC	1.5.12.	643,20	643,20	31.12.1995	120	325	0		
62	4646	TOPRAISAR	POMPA DE GARAJ ADAMIN 8950-31A	2.1.16.6.	26.891,08	26.891,08	20.12.1995	180	325	0		
63	4648	Gestiune i	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC 8/24	2.1.22.5.2.	2.262,53	2.262,53	27.10.1995	120	327	0	Lipsa1	
64	4650	SECTIE UTI	MASINA DE ALEZAT AZV 220	2.1.20.3.3.	9.279,49	9.279,49	31.12.1996	48	313	0		
65	4652	SECTIE UTI	MASINA DE HONUIT HV 150x150	2.1.20.3.3.	11.465,66	11.465,66	31.12.1996	48	313	0		
66	4662	TOPRAISAR	CILINDRU COMPACTOR CB 534 B	2.1.20.1.	58.444,91	58.444,91	31.12.1996	72	313	0	CIOCAN GEORGE	
67	4671	TOPRAISAR	CILINDRU COMPACTOR CB 214 C	2.1.20.1.	15.163,71	15.163,71	31.12.1996	72	313	0	PETRE MARIAN	
68	4674	SECTIE UTI	MASINA DE RECTIFICAT ARBORI COTITI	2.1.5.1.	184.737,04	184.737,04	18.11.1996	144	314	0		
69	4675	TOPRAISAR	REPARTIZATOR ASFALT VOGELE SUPER	2.1.20.6.	94.294,56	94.294,56	31.12.1996	96	313	0	ELIAS IASAR	

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
70	4695	TOPRAISAR	CILINDRU COMPACTOR CB 534 B	2.1.20.1.	72.926,52	72.926,52	31.12.1997	72	301	0	VARAREAN	
71	4730	SUT - STAT	TESTER JOCURI IN ARTICULATII ROTI	2.1.5.2.	119.149,26	119.149,26	04.06.1997	120	307	0		
72	4733	BANEASA	CILINDRU COMPACTOR PF300B CU	2.1.20.6.1.	999.360,00	999.360,00	24.10.1997	60	303	0	TUDOR IORDAN	
73	4737	DUMBRAVENI	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.114,61	2.114,61	31.12.1997	36	301	0		
74	4738	TOPRAISAR	REPARTIZATOR ASFALT VOGELE SUPER	2.1.20.6.	192.283,91	192.283,91	31.10.1997	96	303	0	BELDIMAN NICOLAE	
75	4739	SECTIE UTI	CILINDRU COMPACTOR CB 214 C	2.1.20.1.	31.500,00	31.500,00	31.12.1997	72	301	0	STOENCIU GIGI	
76	4740	SUT - STAT	DISPOZITIV DE EVACUARE GAZE	2.1.5.2.	8.533,30	8.533,30	25.11.1997	120	302	0		
77	4741	SUT - STAT	TESTER AMORTIZOARE	2.1.5.2.	58.533,47	58.533,47	04.12.1997	120	301	0		
78	4743	CUZA VODA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.144,36	2.144,36	31.12.1998	36	289	0		
79	4744	TOPRAISAR	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.079,66	2.079,66	31.12.1998	36	289	0		
80	4745	CHEIA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.079,66	2.079,66	31.12.1998	36	289	0	LUCACI VALENTINA	
81	4747	CUZA VODA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.079,66	2.079,66	31.12.1998	36	289	0		
82	4748	CUZA VODA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.079,66	2.079,66	31.12.1998	36	289	0		
83	4749	CHEIA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.19.	2.079,66	2.079,66	31.12.1998	36	289	0	LUCACI VALENTINA	
84	4751	SECTIE UTI	MASINA MONTAT DEMONTAT ANVELOPE	2.1.5.2.	63.836,63	63.836,63	12.12.1997	120	301	0		
85	4755	SUT - STAT	SISTEM DE EXHAUSTARE	2.1.5.2.	13.596,45	13.596,45	24.04.1998	120	297	0		
86	4759	SECTIE UTI	MASINA DE RECTIFICAT PLAN	2.1.5.2.	17.934,00	17.934,00	04.09.1998	120	292	0		
87	4760	SIPOTE	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	11.406,38	11.406,38	30.11.1998	96	290	0		
88	4761	CUZA VODA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	11.090,20	11.090,20	02.12.1998	96	289	0		
89	4764	CUZA VODA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	11.931,04	11.931,04	08.04.1999	96	285	0		
90	4766	TOPRAISAR	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	11.606,10	11.606,10	08.04.1999	96	285	0		
91	4770	BANEASA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	12.923,01	12.923,01	12.12.1999	96	277	0		
92	4772	TARIVERDE	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	12.923,01	12.923,01	12.12.1999	96	277	0		
93	4773	BANEASA	LAMA DESZAPEZIRE CU 3 MODULE	2.1.20.6.	12.923,01	12.923,01	12.12.1999	96	277	0		
94	4854	HARSOVA	AUTOFREZA ZAPADA	2.1.24.2.	15.309,10	15.309,10	18.06.2003	96	235	0	MUNTEANU GELU	
95	4861	DUMBRAVENI	INSTALATIE DE CONCASARE SI SORTARE	2.1.17.2.	374.449,17	374.449,17	09.06.2004	96	223	0	NICOLAE NICUSOR	
96	4865	CUZA VODA	FREZA ASFALT W 50 CU SISTEM DE	2.1.20.6.	523.343,00	523.343,00	01.08.2005	96	209	0	DRAGNEA VIOREL	
97	4866	TOPRAISAR	MOTOSTROPITOARE SR 420	2.1.20.6.	2.536,29	2.536,29	25.10.2005	96	207	0	VARAREAN	
98	4869	CUZA VODA	MASINA DE GAURIT MG 45K	2.1.5.2.	5.883,35	5.883,35	29.12.2005	120	205	0		
99	4871	CARIERA GA	TRANSCONTAINERE	2.1.23.5.	4.171,00	4.171,00	29.12.2005	72	205	0		
100	4872	CHEIA	TRANSCONTAINERE	2.1.23.5.	4.171,00	4.171,00	29.12.2005	72	205	0	LUCACI VALENTINA	
101	4875	SIPOTE	TRANSCONTAINERE	2.1.23.5.	4.171,00	4.171,00	29.12.2005	72	205	0	MUSTATEA FANICA	
102	4876	CHEIA	TRANSCONTAINERE	2.1.23.5.	4.171,00	4.171,00	29.12.2005	72	205	0	LUCACI VALENTINA	
103	4877	HARSOVA	TRANSCONTAINERE	2.1.23.5.	4.169,20	4.169,20	29.12.2005	72	205	0		
104	4880	DUMBRAVENI	DISP.CAPSAT BENZI TRANSP.TIP CICLON	2.1.5.7.	5.650,00	5.650,00	02.05.2007	48	188	0	MUSTATEA FANICA	

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
105	4881	TARIVERDE	COSITOR FRONTAL MULAG FME 600	2.1.20.11.	127.403,00	127.403,00	29.06.2007	108	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
106	4882	SECTIE UTI	CAP MATURA WKB 750 seria 07A022848	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	108	187	0	GAVANEANU ION-	
107	4883	TARIVERDE	CAP COSIRE MK MSL seria 07A022844	2.1.20.11.	17.007,00	17.007,00	29.06.2007	108	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
108	4884	CUZA VODA	CAP COSIRE VK MSL seria 07A022855	2.1.20.11.	18.037,00	18.037,00	29.06.2007	108	187	0		
109	4885	TARIVERDE	CAP TAIERE CRENGI FSG 2000 07A022846	2.1.20.11.	27.066,00	27.066,00	29.06.2007	108	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
110	4886	BANEASA	CAP FORFECARE AWS2200 seria 07A022854	2.1.20.11.	26.500,00	26.500,00	29.06.2007	108	187	0	CLOSCA DUMITRU	
111	4887	TARIVERDE	LAMA NIVELARE FRONTALA AS FE 1800	2.1.20.11.	82.304,00	82.304,00	10.07.2007	96	186	0	CIUCLEA DUMITRU	
112	4888	SECTIE UTI	BURGHIU PAMANT EBG seria 07A022851	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	96	187	0	RADULESCU	
113	4889	CUZA VODA	IMPRASTIETOR STRATOS B30AX SCHMIDT	2.1.20.11.	96.503,25	96.503,25	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
114	4890	TOPRAISAR	IMPRASTIETOR STRATOS B30AX SCHMIDT	2.1.20.11.	96.503,25	96.503,25	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
115	4891	BANEASA	IMPRASTIETOR STRATOS B30AX SCHMIDT	2.1.20.11.	96.503,25	96.503,25	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
116	4892	TARIVERDE	IMPRASTIETOR STRATOS B30AX SCHMIDT	2.1.20.11.	96.503,25	96.503,25	29.06.2007	96	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
117	4893	SECTIE UTI	FREZA SCHMIDT SF 3-Z seria 10060465	2.1.20.11.	129.228,50	129.228,50	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
118	4894	TOPRAISAR	FREZA SCHMIDT SF 3-Z seria 10063151	2.1.20.11.	129.228,50	129.228,50	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
119	4895	TARIVERDE	FREZA SCHMIDT SF 3-Z seria 10063150	2.1.20.11.	129.228,50	129.228,50	29.06.2007	96	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
120	4896	CUZA VODA	FREZA SCHMIDT SF 3-Z seria 10063149	2.1.20.11.	129.228,50	129.228,50	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
121	4897	TOPRAISAR	PLUG ZAPADA KLV 32 SCHMIDT	2.1.20.11.	55.157,50	55.157,50	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
122	4898	CUZA VODA	PLUG ZAPADA KLV 32 SCHMIDT	2.1.20.11.	55.157,50	55.157,50	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
123	4899	BANEASA	PLUG ZAPADA KLV 32 SCHMIDT	2.1.20.11.	55.157,50	55.157,50	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
124	4900	TARIVERDE	PLUG ZAPADA KLV 32 SCHMIDT	2.1.20.11.	55.157,50	55.157,50	29.06.2007	96	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
125	4901	CUZA VODA	COSITOR FRONTAL MULAG FME 500	2.1.20.11.	120.634,33	120.634,33	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
126	4902	TARIVERDE	COSITOR FRONTAL MULAG FME 500	2.1.20.11.	120.634,33	120.634,33	29.06.2007	96	187	0		
127	4903	BANEASA	COSITOR FRONTAL MULAG FME 500	2.1.20.11.	120.634,33	120.634,33	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
128	4904	TOPRAISAR	BRAT EXCAVATOR HI-TEC H300 BARTH	2.1.20.11.	171.867,00	171.867,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
129	4905	TARIVERDE	PERIE FRONTALA VKS 24 Z SCHMIDT	2.1.20.11.	39.513,67	39.513,67	29.06.2007	96	187	0	CIUCLEA DUMITRU	
130	4906	BANEASA	PERIE FRONTALA VKS 24 Z SCHMIDT	2.1.20.11.	39.513,67	39.513,67	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
131	4907	CUZA VODA	PERIE FRONTALA VKS 24 Z SCHMIDT	2.1.20.11.	39.513,67	39.513,67	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
132	4908	TOPRAISAR	COSITOR FRONTAL MULAG FME 600	2.1.20.11.	127.403,00	127.403,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
133	4909	TOPRAISAR	CAP TAIERE CRENGI FSG 2000 07A022845	2.1.20.11.	27.066,00	27.066,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
134	4911	CUZA VODA	FIERASTRAU HIDRAULIC CS 23 STANLEY	2.1.20.11.	8.106,00	8.106,00	18.07.2007	96	186	0	ENCICA MARIAN	
135	4912	CUZA VODA	CIOCAN HIDRAULIC BR40 STANLEY 56801	2.1.20.11.	12.190,00	12.190,00	18.07.2007	96	186	0	HAINAUA GHEORGHE	
136	4913	TARIVERDE	CAP SPALARE DWB CU POMPA SI	2.1.20.11.	34.860,00	34.860,00	29.06.2007	96	187	0	STEFAN TITU-JULIAN	
137	4914	TOPRAISAR	CAP FORFECARE AWS 2200 07A022853	2.1.20.11.	26.500,00	26.500,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
138	4915	TOPRAISAR	CAP COSIRE MK MSL seria 07A022843	2.1.20.11.	17.007,00	17.007,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
139	4916	TOPRAISAR	BURGHIU PAMANT EBG seria 07A022852	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
140	4920	CUZA VODA	CAP MATURA WKB 750 scria 07A022847	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	96	187	0	HAINAUA GHEORGHE	
141	4921	BANEASA	CAP PERIE SANTURI RB 650	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
142	4922	TOPRAISAR	CAP PERIE SANTURI RB 650	2.1.20.11.	14.846,00	14.846,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
143	4923	BANEASA	CAP COSIRE VK MSL seria 07A022856	2.1.20.11.	18.037,00	18.037,00	29.06.2007	96	187	0	CLOSCA DUMITRU	
144	4924	TOPRAISAR	CAP SPALARE DWB CU POMPA SI	2.1.20.11.	34.860,00	34.860,00	29.06.2007	96	187	0	VINA LEONARD	
145	4925	TARIVERDE	TOCATOR CRENGI DUECKER HF 200	2.1.20.11.	57.824,00	57.824,00	29.06.2007	96	187	0		
146	4928	TOPRAISAR	PLACA COMPACTOARE CPB 7 HB 5 HP	2.1.20.6.1.	4.232,00	4.232,00	18.12.2007	48	181	0	MANDESCU DANIEL	
147	4929	HARSOVA	AUTOGREDER DIRIJARE SISTEM LASER	2.1.20.1.	740.714,50	740.714,50	21.01.2008	72	180	0	BURLACU VLAD	
148	4930	BANEASA	AUTOGREDER DIRIJARE SISTEM LASER	2.1.20.1.	740.714,50	740.714,50	21.01.2008	72	180	0	FLORESCU	
149	4931	CUZA VODA	AUTOGREDER DIRIJARE SISTEM LASER 18	2.1.20.1.	773.075,50	773.075,50	21.01.2008	72	180	0	RADU DORU	
150	4932	TOPRAISAR	AUTOGREDER DIRIJARE SISTEM LASER 18	2.1.20.1.	773.075,50	773.075,50	21.01.2008	72	180	0	BICIIN VALERIU	
151	4933	HARSOVA	CILINDRU COMPACTOR MIXT 11,5 To	2.1.20.6.1.	251.699,00	251.699,00	21.01.2008	48	180	0	MIRITA AURELIAN	
152	4936	CUZA VODA	PLACA COMPACTOARE PC 90 RPA	2.1.20.6.1.	4.022,99	4.022,99	22.03.2008	48	178	0	RUSE ION	
153	4937	CHEIA	BULDOZER NEW HOLLAND D 180 LT	2.1.20.1.	701.521,00	701.521,00	01.04.2008	72	177	0	ZAVATE OCTAVIAN	
154	4938	CHEIA	EXCAVATOR LIEBHERR 924 B	2.1.20.1.	729.974,92	729.974,92	01.04.2008	72	177	0	NEGREA DANIEL	
155	4939	TOPRAISAR	CILINDRU COMPACTOR MIXT VIBROMAX	2.1.20.6.1.	330.804,50	330.804,50	21.05.2008	48	176	0	CRISTEA MIHAI-	
156	4940	BANEASA	CILINDRU COMPACTOR MIXT VIBROMAX	2.1.20.6.1.	330.804,50	330.804,50	21.05.2008	48	176	0	STOENCIU GIGI	
157	4941	SECTIE UTI	STRUNG SNA 560 X 2000	2.1.5.2.	23.300,00	23.300,00	29.05.2008	120	176	0		
158	4942	SECTIE UTI	GRUP ELECTROGEN	2.1.16.1.2.2.	251.200,32	241.366,76	12.09.2008	180	172	8	GAVAZ ION	
159	4943	CHEIA	CONCASOR PRIMAR FINTEC 1107	2.1.17.2.	1.541.911,29	1.541.911,29	31.10.2008	120	171	0	JURUBITA STEFAN	
160	4944	CHEIA	CONCASOR SECUNDAR FINTEC 1080	2.1.17.2.	1.707.763,54	1.707.763,54	31.10.2008	120	171	0	LUCACI FLORIN	
161	4945	CHEIA	CIUR MOBIL FINTEC 542 AUTOPROPULSAT	2.1.17.2.	721.379,04	721.379,04	31.10.2008	120	171	0	ANDREI AURENTIU	
162	4946	CHEIA	UTILAJ MOBIL UH320 CONCASARE-	2.1.17.2.	2.704.898,87	2.704.898,87	31.10.2008	120	171	0	ZAVATE OCTAVIAN	
163	4947	CHEIA	CIUR MOBIL FINTEC 640 + 4BENZI TRANSP	2.1.17.2.	1.174.215,93	1.174.215,93	30.01.2009	120	168	0	JURUBITA STEFAN	
164	4948	HARSOVA	MASINA DE TAIAT ASFALT MTBA 350 MB	2.1.20.6.1.	5.209,67	5.209,67	24.08.2009	48	161	0		
165	4952	SUT - STAT	SISTEM INCARCARE AXA (STAND FRANA)	2.1.22.2.	6.435,29	6.435,29	08.07.2010	144	150	0		
166	4957	SUT - STAT	STAND FRANA CAMIOANE	2.1.22.2.	71.125,00	66.649,56	30.11.2011	144	134	10		
167	4958	CUZA VODA	CAZAN LAMBORGHINI	2.1.17.3.	14.725,72	14.725,72	01.01.2012	120	132	0		
168	4959	PEPINIERA	ELECTROPOMPA CENTRIFUGA	2.1.17.1.1.	10.974,00	10.516,76	30.07.2013	120	114	6		
169	4960	CUZA VODA	ELECTROPOMPA CENTRIFUGA	2.1.17.1.1.	10.974,00	10.516,76	30.07.2013	120	114	6		
170	4970	AGIGEA (SU	UTILAJ DE SAPAT SANTURI model AF	2.1.20.1.	67.118,00	67.118,00	21.01.2014	72	108	0	PETRE MARIAN	
171	4971	SECTIE UTI	CILINDRU COMPACTOR LIS CU VIBRARE	2.1.20.6.1.	47.670,00	47.670,00	01.04.2016	48	81	0	STOENICA FLORIN	
172	4972	TARIVERDE	TAIETOR BETON MF 16-4 U	2.1.20.6.	4.351,90	3.669,63	23.05.2016	96	80	16	STEFAN IONUT	
173	4973	STATIA DE	INSTALATIE DE PREPARARE MIXTURI	2.1.20.6.	3.070.000,00	1.995.663,73	19.08.2016	120	77	43	ALEXE ADRIAN	
174	4974	SECTIE UTI	RECICLATOR LA RECE WIRTGEN	2.1.20.6.	1.330.000,00	1.080.736,09	19.08.2016	96	77	19	MINEA DAN-MARIAN	

R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 6 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
175	4975	CUZA VODA	DISTRIBUITOR DE PULBERI	2.1.20.6.	130.000,00	105.630,97	19.08.2016	96	77	19	TOPOLOV GEORGE	
176	4977.	TOPRAISAR	DISTRIBUITOR LATERAL DE AGREGATE	2.1.20.6.	205.000,00	89.700,79	02.08.2019	96	41	55	LOMNARU DANIEL	
177	4978	SECTIE UTI	SET FREZE PENTRU SCAUNE DE SUPAPE	2.1.19.	2.521,01	2.521,01	28.11.2019	36	38	0	IORDACHE NICOLAE	
178	4979	TOPRAISAR	FREZA ASFALT WIRTGEN W100CFI - SERIE	2.1.20.6.	1.469.500,00	532.021,75	27.03.2020	96	34	63	ANEFI TURAN	
179	4980	TARIVERDE	DISTRIBUITOR LATERAL AGREGATE	2.1.20.6.	186.200,00	65.945,73	27.04.2020	96	33	63	ENE DINU	
180	4982	SECTIE UTI	REPARTIZOR ASFALT VOGELE S1600-31	2.1.20.6.	993.320,00	248.329,92	18.02.2021	96	23	73	MARIN VICTOR	
181	4983	SECTIE UTI	CILINDRU 2.5-3.0T HAMM HD 12IVV	2.1.20.6.1.	138.478,00	69.239,04	18.02.2021	48	23	25	BUSE NICOLAE	
182	4984	SECTIE UTI	CILINDRU 3.5-4.0T HAMM HD 13IVV	2.1.20.6.1.	193.282,00	96.641,04	18.02.2021	48	23	25	MINDRU IONUT	
183	4985	SECTIE UTI	CILINDRU COMPACTOR LISS 10-12T HAMM	2.1.20.6.1.	415.415,00	207.707,52	18.02.2021	48	23	25	GROSU GHEORGHE	
184	4986	SECTIE UTI	CILINDRU MIXT 14-18T HAMM H 16I	2.1.20.6.1.	423.423,00	211.711,44	18.02.2021	48	23	25	CERNICA ROMEL	
185	4987	SECTIE UTI	EXCAVATOR SENILE	2.1.20.1.1.	794.900,00	173.884,41	11.05.2021	96	20	76	PETCU IULIAN	
186	4988	CUZA VODA	CURATITOR CU PRESIUNE HD 5/15 C	2.1.19.	2.606,00	1.455,80	15.12.2021	36	13	23	TOPOLOV GEORGE	
187	4989	TARIVERDE	RASPANDITOR EMULSIE CU LANCE	2.1.20.6.	15.750,00	656,24	18.10.2022	96	3	93	STEFAN IONUT	
188	4990	SECTIE UTI	Tester diagnoza navigator txt truck soft ide5	2.1.22.2.	19.990,00	416,46	10.11.2022	144	2	142	MIZEA CRISTIAN	
189	5306	Gestiune i	INSTALATIE SONORIZARE OMNITRONIC	2.1.26.2.	12.204,90	12.204,90	24.11.2008	144	170	0	POPESCU FLORIN	
190	5373	CUZA VODA	ECHIPAMENT PT. FILTRARE MOTORINA	2.1.6.1.1.a	31.140,17	22.916,18	04.04.2014	144	105	39		
191	5374	TOPRAISAR	ECHIPAMENT PT. FILTRARE MOTORINA	2.1.6.1.1.a	31.140,17	22.916,18	04.04.2014	144	105	39		
192	5375	HARSOVA	ECHIPAMENT PT. FILTRARE MOTORINA	2.1.6.1.1.a	31.140,17	22.916,18	04.04.2014	144	105	39		
193	6435	SECTIE UTI	POD RULANT 5-10.5 PRME	2.3.6.1.2.	109.397,76	109.397,76	31.12.1992	180	361	0		
Total Grupa: 2131					29.750.157,68	24.993.915,06						
Grupa: 2132												
194	005381	DUMBRAVENI	POD BASCULA 60TO	2.2.1.1.1.	116.000,00	18.044,36	07.10.2020	180	27	153	HANTASCU GABRIEL	
195	4867	SECTIE UTI	BANC ELECTRONIC CENTRICUBAT	2.2.1.1.3.	53.300,00	53.300,00	29.12.2005	72	205	0		
196	4976	SUT - STAT	ANALIZOR DE GAZE INNOVA 500 +	2.2.10.	15.304,00	6.762,37	13.09.2018	120	52	68	POSERBA DANIELA	
197	4981	SUT - STAT	OPACIMETRU INNOVA 500	2.2.10.	12.348,00	3.189,90	15.07.2020	120	30	90		
198	5197	SECTIE UTI	PRESA HIDRAULICA 204/RE	2.2.5.1.	63.246,56	63.246,56	13.11.1995	360	326	0		
199	5213	LABORATOR	PRESA MARSHALL	2.2.5.1.	62.547,37	61.056,58	22.08.1996	360	317	43		
200	5214	LABORATOR	APARAT DE COMPACTARE MARSHALL	2.2.6.2.	34.071,65	34.071,65	22.08.1996	120	317	0		
201	5270	LABORATOR	AP. PT DET. INDICELUI DE PLASTICITATE	2.2.6.2.	2.447,98	2.447,98	19.09.2002	120	244	0		
202	5271	LABORATOR	MASA VIBRANTA + SET SITE	2.2.6.2.	7.649,92	7.649,92	19.09.2002	120	244	0		
203	5275	LABORATOR	BAIE TERMOSTATA 461	2.2.6.2.	4.894,95	4.894,95	18.07.2003	120	234	0		
204	5276	LABORATOR	UMIDOMETRU	2.2.6.2.	9.395,74	9.395,74	18.07.2003	120	234	0		
205	5280	AVCT	PLATFORMA DE CANTARIRE HAENNI	2.2.1.1.2.	74.225,87	74.225,87	01.05.2005	60	212	0		
206	5281	AVCT	PLATFORMA DE CANTARIRE HAENNI	2.2.1.1.2.	74.225,87	74.225,87	01.05.2005	60	212	0		

107

06.02.2023 12:00:05

CONSALT (R) 1990-2023 , v.Apex 4.1.1.00.23/11g

R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 7 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.L.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
207	5283	TOPRAISAR	NIVELE TOPOMETRICE	2.2.1.1.	2.662,18	2.662,18	29.12.2005	120	205	0		
208	5292	TOPO	STATIE TOPOGRAFICA (tahimetru+trusa)	2.2.1.1.	34.592,00	34.592,00	18.12.2007	120	181	0	GHENEA MIHAI	
209	5302	BANEASA	LAB. INSTAL. PRODUCERE MIXTURI	2.2.6.2.	203.322,93	203.322,93	12.09.2008	144	172	0		
210	5303	CHEIA	LAB. INSTAL. CONCASARE SPALARE	2.2.6.2.	203.322,93	203.322,93	12.09.2008	144	172	0	LUCACI VALENTINA	
211	5304	CUZA VODA	MASINA LOS ANGELES (UTA-0500/D)	2.2.6.2.	12.858,00	12.858,00	22.10.2008	120	171	0		
212	5326	CHEIA	POD BASCULA 60 T	2.2.1.1.1.	170.235,40	149.110,45	16.12.2009	180	157	23	LUCACI VALENTINA	
213	5327	SIPOTE	POD BASCULA 60 T	2.2.1.1.1.	170.235,40	149.066,45	16.12.2009	180	157	23	MUSTATEA FANICA	
214	5328	TOPRAISAR	POD BASCULA 60 T	2.2.1.1.1.	170.235,40	149.066,45	16.12.2009	180	157	23		
215	5329	STATIA DE	POD BASCULA 60 T	2.2.1.1.1.	170.235,40	149.110,45	16.12.2009	180	157	23		
216	5330	Gestiune i	SERVER POWER EDGE T310 XEON-DELL	2.2.9.	7.742,83	7.742,83	18.08.2010	36	149	0	Lipsai	
217	5331	Gestiune i	SERVER XEON 2*E5520,36GB	2.2.9.	20.086,79	20.086,79	06.09.2010	48	148	0	Lipsai	
218	5332	LABORATOR	ETUVA 100 L CONVECTIE NATURALA	2.2.6.2.	3.145,00	3.145,00	03.11.2010	120	146	0		
219	5333	TOPRAISAR	CAROTIERA CU BENZINA 12,5	2.2.6.2.	21.505,00	21.505,00	03.11.2010	120	146	0		
220	5335	LABORATOR	PARGHIE BENKELMAN CU ACCESORII	2.2.6.2.	6.056,02	6.056,02	15.12.2010	120	145	0		
221	5336	LABORATOR	APARAT PROCTOR CU ACCESORII	2.2.6.2.	24.023,98	24.023,98	15.12.2010	120	145	0		
222	5342	TOPO	SISTEM GMSS BAZA+ROVER GSR 2700 ISX	2.2.1.1.	143.143,60	143.143,60	12.01.2011	120	144	0	GHENEA MIHAI	
223	5376	STATIA DE	UPS APC SMART-UPS 2200VA LCD 230V	2.2.9.	2.995,00	2.995,00	02.02.2018	36	59	0	GROSU ADRIAN	
224	5377	STATIA DE	UPS APC SMART-UPS 2200VA LCD 230V	2.2.9.	2.995,00	2.995,00	02.02.2018	36	59	0	NEAGU ADELA-	
225	5378	TOPO	STATIE TOTALA TOPOGRAFICA TOPCON	2.2.1.1.	32.080,00	8.287,23	16.07.2020	120	30	90	GHENEA MIHAI	
226	5379	TOPO	NIVELA ELECTRONICA SPRINTER 150 M	2.2.1.1.	6.295,00	1.626,26	09.07.2020	120	30	90	GHENEA MIHAI	
227	5382	CARIERA GA	POD BASCULA 60TO	2.2.1.1.1.	116.000,00	18.044,36	07.10.2020	180	27	153	ALIS VISEL	
228	5387	STATIA DE	CALCULATOR STATIE DE ASFALT TBA2000	2.2.9.	23.430,96	8.786,61	02.05.2022	24	8	16	DANCIULESCU-	F
229	5388	TOPO	SISTEM BAZA-ROVER GPS HI-TARGET	2.2.1.1.	39.008,40	2.600,56	14.06.2022	120	7	113	GHENEA MIHAI	
Total Grupa: 2132					2.115.865,13	1.736.661,83						
Grupa: 2133												
230	4266	TOPRAISAR	AUTOGREDER DZ 98	2.3.2.3.	85,17	85,17	31.12.1979	72	517	0	SISCANU DOREL	
231	4934	CUZA VODA	MACARA WERNER PALFINGER PK 7501	2.3.6.2.2.	187.263,00	187.263,00	28.02.2008	96	179	0	HAINAUA GHEORGHE	
232	4935	BANEASA	MACARA WERNER PALFINGER PK 7501	2.3.6.2.2.	187.263,00	187.263,00	28.02.2008	96	179	0	CLOSCA DUMITRU	
233	6167	BANEASA	INCARCATOR HIDRAULIC FADROMA L2	2.3.6.6.1.	40,03	40,03	31.12.1971	72	613	0	STOIAN FLORIN	
234	6169	TOPRAISAR	INCARCATOR HIDRAULIC FADROMA L2	2.3.6.6.1.	40,03	40,03	31.12.1971	72	613	0	PREDA ADRIAN	
235	6299	SECTIE UTI	AUTOCISTERNA R 8135	2.3.2.2.1.	25,53	25,53	31.12.1978	60	529	0	PREDA ADRIAN	
236	6304	SECTIE UTI	AUTOCISTERNA R 8135	2.3.2.2.1.	33,33	33,33	31.12.1978	60	529	0	FLORICA SABIN	
237	6314	SECTIE UTI	AUTOMACARA HYDROM T 161	2.3.2.2.4.	268,42	268,42	31.12.1978	72	529	0	DUMITRU COSTEL	
238	6328	CARIERA GA	INCARCATOR HIDRAULIC FADROMA L2	2.3.6.6.1.	48,17	48,17	31.12.1979	72	517	0	PASMANGIU ADRIAN-	

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
239	6346	CHEIA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.550,13	1.550,13	31.12.1983	72	469	0	HURA STELIAN	
240	6357	SECTIE UTI	INCARCATOR HIDRAULIC FADROMA L2	2.3.6.6.1.	446,28	446,28	31.12.1983	72	469	0	MUSTAFA AYDIN	
241	6371	SECTIE UTI	AUTODISTRIBUITOR CRIBLURA R 10215	2.3.6.4.1.	971,00	971,00	31.12.1986	108	433	0	IONESCU FLORIN	
242	6374	SECTIE UTI	AUTODUBA LEA R 10215	2.3.6.6.1.	1.953,69	1.953,69	31.12.1987	72	421	0	BODODEL VASILE	
243	6405	CHEIA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	JURUBITA STEFAN	
244	6406	DUMBRAVENI	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	MUSTATEA DRAGOS	
245	6407	BANEASA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	COJOCARU NICOLAE	
246	6408	TOPRAISAR	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	BENGAZI IHNUR	
247	6409	CUZA VODA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	ROMAN STEFAN-	
248	6413	HARSOVA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	COPACEA VINTILA	
249	6414	TOPRAISAR	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	ISTRATE COSTEL	
250	6415	BANEASA	INCARCATOR HIDRAULIC WOLLA L34	2.3.6.6.1.	1.060,58	1.060,58	31.12.1990	72	385	0	BALAN ADRIAN	
251	6416	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA ROMAN 19215 FK	2.3.2.2.1.	916,34	916,34	31.12.1990	60	385	0	IOVA AUGUSTIN	
252	6429	BANEASA	REMORCA BASCULANTA 2RB5A	2.3.2.2.6.	161,42	161,42	31.12.1990	60	385	0		
253	6431	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA ROMAN 19215 FK	2.3.2.2.1.	2.630,12	2.630,12	31.12.1992	60	361	0	MIREA CONSTANTIN	
254	6433	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA ROMAN 19215 DFK	2.3.2.2.1.	2.630,12	2.630,12	31.12.1992	60	361	0	BODODEL VASILE	
255	6440	CHEIA	AUTOBASCULANTA R 19215 DFK-S	2.3.2.2.1.	2.691,86	2.691,86	31.12.1993	60	349	0	GAVRILOVICI	
256	6443	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA AB 26256 DFK	2.3.2.2.1.	7.032,32	7.032,32	31.12.1993	60	349	0	JIANU GHEORGHE	
257	6444	SIPOTE	AUTOBASCULANTA ROMAN AB 26256	2.3.2.2.1.	7.032,32	7.032,32	31.12.1993	60	349	0	SERBAN- DUMITRU	
258	6452	TOPRAISAR	REMORCA TRANS.MASINA MARCAT 2R12	2.3.2.2.1.	1.897,44	1.897,44	31.12.1995	60	325	0		
259	6454	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA AB 26300 DFK	2.3.2.2.1.	11.189,17	11.189,17	31.12.1995	60	325	0	MUSTAFA AYDIN	
260	6464	SECTIE UTI	MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1792-	2.3.6.4.1.	4.736,23	4.736,23	31.12.1995	108	325	0	MANOLE ION	
261	6473	SUT - STAT	CRIC ELEVATOR 4 COLOANE	2.3.6.5.	77.107,20	77.107,20	21.11.1996	120	314	0		
262	6475	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA DAC 38350 VFK	2.3.2.2.1.	34.136,06	34.136,06	31.12.1996	60	313	0	CIOBANU CATALIN	
263	6476	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA R 15230 DFAEM	2.3.2.2.1.	23.303,44	23.303,44	31.12.1996	60	313	0	DUTA IONEL-BOGDAN	
264	6477	SUT - STAT	ELEVATOR ELECTROHIDRAULIC	2.3.6.5.	68.578,57	68.578,57	04.10.1997	120	303	0		
265	6478	SECTIE UTI	TRAILER AD-2T-40	2.3.2.2.5.	30.676,20	30.676,20	31.12.1997	60	301	0		
266	6479	SECTIE UTI	AUTOTRACTOR R 26425 DFS	2.3.2.2.5.	74.095,20	74.095,20	31.12.1997	60	301	0	STRATILA IULIAN	
267	6480	CHEIA	AUTOBASCULANTA DAC 38300 VFK	2.3.2.2.1.	78.139,44	78.139,44	31.12.1997	60	301	0	BARBU MARIN-	
268	6482	SUT - STAT	CRIC DE CANAL KH 10 LMSZ	2.3.6.5.	33.786,43	33.786,43	08.12.1997	120	301	0		
269	6483	SECTIE UTI	SEMIREMORCA BASCULANTA 3SB 40P	2.3.2.2.6.	20.305,00	20.305,00	31.12.1998	60	289	0	TOPOLOV GEORGE	
270	6484	SECTIE UTI	SEMIREMORCA BASCULANTA 3SB 40P	2.3.2.2.6.	20.309,76	20.309,76	31.12.1998	60	289	0		
271	6485	SECTIE UTI	AUTOSPECIALA LEA 4x4 R 16250 FA	2.3.2.2.1.	68.781,60	68.781,60	31.12.1997	60	301	0	IFRIM ION	
272	6487	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA DAC 38380 VFK 8X4	2.3.2.2.1.	87.029,25	87.029,25	31.12.1998	60	289	0	RADU VALENTIN	
273	6491	SECTIE UTI	SKODA OCTAVIA II CO 4X4	2.3.2.1.1.	72.809,96	72.809,96	10.10.2005	60	207	0	POSERBA LUCIAN	

R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 9 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
274	6492	SECTIE UTI	SKODA OCTAVIA II CO 4X4	2.3.2.1.1.	72.809,96	72.809,96	10.10.2005	60	207	0	OSTACHE GABRIEL -	
275	6496	SECTIE UTI	MITSUBISHI L200 TDI	2.3.2.1.1.	105.091,10	105.091,10	01.01.2006	60	204	0	MUSTAFA AYDIN	
276	6498	SECTIE UTI	MITSUBISHI L200 TDI	2.3.2.1.1.	105.091,10	105.091,10	01.01.2006	60	204	0	DUMITRU ANDREI-	
277	6500	TOPRAISAR	MITSUBISHI L200 TDI	2.3.2.1.1.	105.091,10	105.091,10	01.01.2006	60	204	0	CUPES GHEORGHE	
278	6501	SECTIE UTI	MITSUBISHI L200 TDI	2.3.2.1.1.	105.091,10	105.091,10	01.01.2006	60	204	0	STEFAN TITU-IULIAN	
279	6502	SECTIE UTI	SKODA SUPERB AVANGARDE 1.9TDI 130CP	2.3.2.1.1.	102.278,54	102.278,54	01.04.2006	48	201	0	MIZEA CRISTIAN	
280	6504	SECTIE UTI	AUTOVEHICUL MULTIFUNCTION.UNIMOG	2.3.2.2.9.3.	493.461,00	493.461,00	18.01.2007	108	192	0	CIUCLEA DUMITRU	
281	6505	SECTIE UTI	AUTOSPECIALA MERCEDES UNIMOG U400	2.3.2.2.9.3.	493.461,00	493.461,00	20.08.2007	108	185	0	VINA LEONARD	
282	6506	SECTIE UTI	AUTOVEHICUL MULTIFUNCTION.UNIMOG	2.3.2.2.9.3.	493.461,00	493.461,00	26.09.2007	108	184	0	CLOSCA DUMITRU	
283	6507	SECTIE UTI	AUTOVEHICUL MULTIFUNCTION.UNIMOG	2.3.2.2.9.3.	493.461,00	493.461,00	26.09.2007	108	184	0	HAINAUA GHEORGHE	
284	6509	TARIVERDE	INCARCATOR FRONTAL LIEBHERR	2.3.6.6.1.	624.071,00	624.071,00	20.03.2008	72	178	0	BUTULESCU STEFAN	
285	6510	CUZA VODA	INCARCATOR FRONTAL LIEBHERR	2.3.6.6.1.	624.071,00	624.071,00	20.03.2008	72	178	0	GRECU MARIAN	
286	6511	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ	2.3.2.2.1.	119.017,67	119.017,67	21.04.2008	60	177	0	VARAREAN	
287	6512	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ	2.3.2.2.1.	119.017,67	119.017,67	21.04.2008	60	177	0	ROSCULET DANIEL	
288	6513	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES SUPRASTR	2.3.2.2.1.	127.647,50	127.647,50	21.04.2008	60	177	0	RUSE ION	
289	6514	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES SUPRASTR	2.3.2.2.1.	127.647,50	127.647,50	21.04.2008	60	177	0	CLOSCA DUMITRU	
290	6515	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES SUPRASTR	2.3.2.2.1.	127.647,50	127.647,50	21.04.2008	60	177	0	STEFAN IONUT	
291	6516	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ	2.3.2.2.1.	119.017,67	119.017,67	21.04.2008	60	177	0	MANDESCU DANIEL	
292	6517	CUZA VODA	AUTOUTILITARA MERCEDES SUPRASTR	2.3.2.2.1.	127.647,50	127.647,50	21.04.2008	60	177	0	MUSTAFA AYDIN	
293	6518	SECTIE UTI	AUTOTRACTOR MERCEDES ACTROS 2648	2.3.2.2.4.	431.484,12	431.484,12	24.04.2008	72	177	0	MITREA CRISTIAN	
294	6519	SECTIE UTI	SEMIREMORCA O4 FAYMONVILLE MALTI	2.3.2.2.6.	186.976,45	186.976,45	24.04.2008	60	177	0	MITREA CRISTIAN	
295	6520	CHEIA	INCARCATOR FRONTAL YTO	2.3.6.6.1.	179.491,75	179.491,75	31.10.2008	96	171	0	BURLOI IONEL	
296	6521	SECTIE UTI	AUTOTRACTOR VOLVO	2.3.2.2.4.	397.994,65	397.994,65	19.12.2008	96	169	0	DORIN GHEORGHE	
297	6524	SECTIE UTI	SKODA SUPERB ELEGANCE	2.3.2.1.1.	159.268,78	159.268,78	08.01.2010	60	156	0	MOSNIANU CRISTIAN	
298	6525	SECTIE UTI	MITSUBISHI PAJERO 3.2. DI-D INSTYLE	2.3.2.1.1.	196.358,80	196.358,80	08.01.2010	60	156	0	CALCIU MARIUS	
299	6526	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA RENAULT KERAX	2.3.2.2.3.	530.696,50	530.696,50	02.02.2010	72	155	0	MUNTEANU MIHAI	
300	6527	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA RENAULT KERAX	2.3.2.2.3.	530.696,50	530.696,50	02.02.2010	72	155	0	STOICA MARIAN	
301	6528	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA RENAULT KERAX	2.3.2.2.3.	530.696,50	530.696,50	09.02.2010	72	155	0	CUCU ION	
302	6529	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA RENAULT KERAX	2.3.2.2.3.	530.696,50	530.696,50	16.02.2010	72	155	0	CURTAGH IALCIN	
303	6530	SECTIE UTI	SKODA OCTAVIA	2.3.2.1.1.	31.227,99	31.227,99	18.03.2010	48	154	0	POPA CATALIN-	
304	6532	SECTIE UTI	MITSUBISHI BREAK	2.3.2.1.1.	144.864,00	144.864,00	06.07.2010	48	150	0	DANCIULESCU-	
305	6545	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA VW CADDY FURGON KR	2.3.2.1.1.	55.055,00	55.055,00	16.12.2010	60	145	0	ILIE DANIELA	
306	6546	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA VW CADDY FURGON KR	2.3.2.1.1.	55.055,00	55.055,00	16.12.2010	60	145	0	MUSTAFA AYDIN	
307	6547	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA VW CADDY FURGON KR	2.3.2.1.1.	55.055,00	55.055,00	16.12.2010	60	145	0	NISIPEANU	
308	6548	SECTIE UTI	AUTOUTILITARA VW CADDY FURGON KR	2.3.2.1.1.	55.055,00	55.055,00	16.12.2010	60	145	0	DONCESCU DANIEL-	

107

06.02.2023 12:00:05

CONSALT (R) 1990-2023 , v.Apex 4.1.1.00.23/11g

R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 10 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
309	6549	AVCT	AUTOUTILITARA VW CADDY FURGON KR	2.3.2.2.1.	55.055,00	55.055,00	16.12.2010	60	145	0	OANCEA ANDREI	
310	6557	SECTIE UTI	AUTOTURISM OPEL COMBO	2.3.2.1.1.	18.287,00	18.287,00	25.02.2015	60	95	0	GAFAR-APAZ EROL	
311	6559	TARIVERDE	AUTOTURISM SKODA SUPERB	2.3.2.1.1.	25.700,00	25.700,00	25.02.2015	60	95	0	STEFAN MIHAI	
312	6560	SECTIE UTI	AUTOTURISM SKODA SUPERB	2.3.2.1.1.	9.200,00	9.200,00	13.02.2019	48	47	1	MUSTAFA AYDIN	
313	6561	CUZA VODA	AUTOTURISM SKODA SUPERB	2.3.2.1.1.	10.600,00	10.600,00	12.02.2019	48	47	1	SIRBU ION	
314	6562	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	RADU PETRE	
315	6563	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	TUDOR LILLIAN	
316	6564	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	GHIRIBEAJA VICTOR	
317	6565	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	PREDA ADRIAN	
318	6566	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	RADUS GHEORGHE-	
319	6567	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	DIACONU GHEORGHE	
320	6568	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	RADU IONUT	
321	6569	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	RADU GIGEL	
322	6570	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	MINOIU GABRIEL	
323	6571	SECTIE UTI	AUTOBASCULANTA FORD	2.3.2.2.3.	597.000,00	323.375,06	29.11.2019	72	38	34	RADU IONICA	
324	6572	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.309,46	04.11.2020	60	26	35	CIRJA LUCIAN-SORIN	
325	6573	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	CALU MIRCEA	
326	6574	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	MUSTAFA AYDIN	
327	6575	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	TOPOLOV GEORGE	
328	6576	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	CHIVU ALEXANDRU-	
329	6577	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	SOLOMON IOAN	
330	6578	SECTIE UTI	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS	2.3.2.1.1.	45.225,24	20.351,33	04.11.2020	60	26	34	FLORESCU NICUSOR	
331	6579	SECTIE UTI	REMORCA PLATFORMA (TRAILER) 50TO,	2.3.2.2.6.	218.200,00	80.006,73	05.04.2021	60	21	39	DORIN GHEORGHE	
332	6580	SECTIE UTI	Autoturism land rover serie motor 4050053	2.3.2.1.1.	4.044,10	202,20	14.11.2022	60	2	58	VIRTEJ ADRIAN-	
333	6581	SECTIE UTI	Autoutilitara suprastructura deschisa renault s931	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	20.12.2022	60	1	59	BICIN VALERIU	
334	6582	SECTIE UTI	Autoutilitara suprastructura deschisa renault mast	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	20.12.2022	60	1	59		
335	6583	SECTIE UTI	Autoutilitara suprastructura deschisa renault s946	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	20.12.2022	60	1	59		
336	6584	SECTIE UTI	Autoutilitara suprast.deschisa renault ser.40899	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	22.12.2022	60	1	59	RUSE ION	
337	6585	SECTIE UTI	Autoutilitara suprast.deschisa ranault ser.140944	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	22.12.2022	60	1	59		
338	6586	SECTIE UTI	Autoutilitara suprast.deschisa renault ser.140927	2.3.2.2.1.	145.340,00	4.844,66	22.12.2022	60	1	59		
339	6587	SECTIE UTI	Autoutilitara suprastructura deschisa ser864	2.3.2.2.1.	177.960,00	5.932,00	22.12.2022	60	1	59		
340	6588	SECTIE UTI	Dacia duster confort blue serie9564	2.3.2.1.1.	89.752,19	2.991,74	30.12.2022	60	1	59	NICOLAE	
341	6589	SECTIE UTI	Dacia duster confort blue ser9540	2.3.2.1.1.	89.752,19	2.991,74	30.12.2022	60	1	59	RACU MADALIN	
342	6590	SECTIE UTI	Dacia Duster 9645	2.3.2.1.1.	89.337,31	1.488,96	25.01.2023	60	0	60		
343	6591	TOPRAISAR	Dacia Duster 9561	2.3.2.1.1.	89.337,31	1.488,96	25.01.2023	60	0	60	CALU MIRCEA	

107

06.02.2023 12:00:05

CONSALT (R) 1990-2023 , v.Apex 4.1.1.00.23/11g



Studiu de oportunitate privind gestiunea unor activități specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat desfășurate în domeniul administrării drumurilor județene din județul Constanța



R.A.J.D.P. CONSTANTA

REGISTRUL PENTRU EVIDENTA MIJLOACELOR FIXE LA 28.02.2023

Pag: 11 / 11

Nr. crt.	Numar invent.	Gestiune	Denumire mijloc fix	Cod clasif.	Valoare de inventar	Amortizare cumulata	Data P.I.F.	Dur. norm.	Dur. cons.	Dur. ram.	Nume persoana	P
Total Grupa: 2133					17.910.044,10	13.493.382,65						
TOTAL GENERAL :					49.776.066,91	40.223.959,54						

Director economic,
Ec. Petcu Monica Titula
[Signature]

Şef serviciu financiar-contabil
Ec. Gouzy Andreia
[Signature]

ŞEF SERVICIU MECANICARE,
ING. FLORIN BADEA
[Signature]