

32647/16.02.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Adresă de corespondență: nicoleta@topoexim.ro

Spre **1. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MIHAIL KOGĂLNICEANU CONSTANȚA**
știință: **2. R.A. ROMATSA**

În baza prevederilor art. 87 din Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României din 2020, și ale Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, în temeiul art. 3.7. și 3.8. din Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian României – RACR – AVZ ediția 2/ 2020, aprobată prin OMTIC nr. 893/2020,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ FAVORABIL

pentru documentația SF - Construire corp nou Urgențe/ Traumatologie la Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei și platformă Heliport, pe terenul situat în mun. Constanța, bd. Tomis nr. 145, Lot 2/ 2, județul Constanța. Amplasamentul este situat în zona IV de servitute aeronautică civilă a Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

Caracteristicile heliportului sunt definite de următoarele:

1. Heliport în terasă pentru zbor VFR de zi și de noapte;
2. Punctul de referință al heliportului (FATO) are următoarele:
 - coordonate geografice în sistem WGS 84: 44°11' 13",02 latitudine N;
28°38' 34",37 longitudine E;
 - cota FATO: 64,25 m;
 - cota terenului față de nivelul Mării Negre: 33,53 m;
3. Aeronava de referință este elicopterul tip BLACK HAWK S 70i, clasa de performanță 1, având lungimea totală (cu rotorul în funcțiune) = 19,76 m, masa maximă la decolare = 9979 kg;
4. FATO = 21 x 21 m,
5. TLOF = 21 x 21 m,
6. Aria de siguranță din jurul FATO = 42 m x 42 m;
7. Suprafața de protecție 62 m x 62 m;
8. Declinație magnetică 6,29° E, (2022);

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



9. Direcție principală operare: 09 (086,06° magnetic, 092,35° în raport cu Nordul geografic);
10. Direcție principală operare: 27 (266,06° magnetic, 272,35° în raport cu Nordul geografic);
11. Direcție secundară operare: 12 (123,42° magnetic, 130,11° în raport cu Nordul geografic);
12. Heliportul a fost proiectat cu pantele suprafețelor de limitare a obstacolelor de 4,5% corespunzătoare categoriei A, având lungimea totală de 3386 m;
13. Heliportul este destinat misiunilor aeromedicale HEMS, nu are dispecer de sol și nu se efectuează alimentarea cu carburant a elicopterelor;
14. Tabel cu coordonatele pragurilor:

	Coordonate WGS 84		Cota platforma heliport MN 75
FATO	44°11'13",02 N	28°38'34",37 E	64,25 m
Prag 09	44°11'13",04 N	28°38'33",79 E	64,25 m
Prag 27	44°11'13",00 N	28°38'34",94 E	64,25 m
Prag 12	44°11'13",25 N	28°38'33",99 E	64,25 m

Avizul este condiționat de :

1. Respectarea amplasamentului obiectivului și a datelor declarate în cadrul documentației transmise spre avizare;
2. Prezentul aviz favorabil este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 1050 din 30.05.2022;
3. Balizarea luminoasă a colțurilor construcției pe care se va amplasa platforma heliportului, de noapte și pentru condiții de vreme nefavorabilă care limitează vizibilitatea (ceață, ploi, ninsoare), la cota maximă prin lămpi cu lumini de culoare roșie, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile aplicabile;
4. Plasa de siguranță din jurul platformei heliportului va respecta cerințele manualului ICAO pentru heliporturi (Doc. 9261);
5. Realizarea obiectivului va fi conformă cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;
6. În conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-PETH ed.3/ 2014 cu completările ulterioare, art. 3.1.24, nici un obiect fix nu poate fi acceptat pe o arie de siguranță. De asemenea nici un obiect mobil nu va fi acceptat pe o arie de siguranță în timpul operațiunilor de zbor ale aeronavelor;
7. Heliportul va fi prevăzut cu un far de heliport, în conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.;
8. Heliportul va fi prevăzut cu o mânecă de vânt iluminată, în conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.1.1;
9. Heliportul va fi prevăzut cu indicator vizual al pantei de apropiere de tip HAPI/ APAPI, în conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.6;
10. Serviciile de salvare și stingere incendii asigurate: corespunzător categoriei H2;

11. Beneficiarul investiției se va coordona în permanență cu operatorul/ operatorii aeriени care deserveșc heliportul, pentru a se asigura operarea acestuia în condiții de siguranță;
12. Realizarea iluminatului exterior din vecinătatea amplasamentului astfel încât să nu existe fascicule orientate în sus (altele decât cele necesare navigației aeriene);
13. Se va asigura o suprafață de protecție cu panta de 45° de la marginea ariei de siguranță până la o distanță de 10 m, a cărei suprafață nu va fi penetrată de nici un obstacol, cu excepția cazurilor când obstacolele sunt situate exclusiv pe o singură parte a FATO, în conformitate cu RACR-AD-PETH ed. 3/ 2014, art. 3.1.23;
14. Toate operațiunile aeriene, de decolare și aterizare se vor face NUMAI cu acordul și coordonarea R.A. ROMATSA;
15. Beneficiarul investiției se va coordona în permanență cu operatorul/ operatorii aeriени care deserveșc heliportul, pentru a se asigura operarea acestuia în condiții de siguranță;
16. Administrația locală va introduce în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului zonele cu servituți aeronautice generate de prezentul obiectiv de aviație civilă, stabilite în conformitate cu prevederile RACR-ZSAC, ed. 1/2015, aprobată prin OMT nr. 735/ 2015 și va transmite spre avizare la AACR toate obiectivele care se vor realiza în aceste zone;
17. Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;
18. Prezentul aviz nu poate servi la obținerea Autorizației de Construire;
19. Furnizarea la faza DTAC de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de specialiști autorizați în domeniul geodeziei care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile;
20. Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA