

MEMORIU TEHNIC

Dupa deplasarea in teren si inspectarea si verificarea autovehiculelor si utilajelor tehnologice, achizitionate prin proiectul S.M.I.D. am constatat urmatoarele:

1. Sasiu MAN- 7 buc (poza 1) dotate cu carlig (hook lift) - au rolul functional ca, impreuna cu remorca aferenta sa transporte deseuri din statiile de transfer pana la groapa de gunoi. Operatiunile care se vor face sunt notate in devizul antecalcul din anexa.

Am stabilit ca partile din cauciuc, care la prima vedere nu sunt defecte, sa nu le schimbam(pneuri, furtune, etc), mai putin o anvelopa care a stat dezumflata in perioada stationarii (poza 10). Exista posibilitatea ca ele sa cedeze foarte repede in timpul functionarii.

2. Remorca transport containere SKIBIKI A18 - 4 buc (poza 2) - cu rolul functional mentionat mai sus.

In urma stationarii necorespunzatoare, toate elementele de suspensie (perna aer) sunt deteriorate (poza 10) si necesita inlocuire inainte de a fi puse in presiune.

3. Bena basculabila sasiu MAN - 1 buc (poza 3) - operatiunile si costurile sunt trecute in devizul antecalcul din anexa.

Rolul functional al acestei bene este de a transporta gunoi si alte materiale vrac, necesare exploatarei in groapa de gunoi.

4. Autoutilitara MAN - 1 buc (poza 4) are devizul antecalcul in anexa si are ca si rol functional deservirea nevoilor interne.

5. Incarcator frontal MECALAC AF 1050 LT - 12 buc (poza 5) - are ca rol functional, incarcarea gunoiului si a materialelor reciclabile din statiile de transfer si statiile de sortare.

6. Motostivuitor HANG CHA CPCD20 - 2 buc (poza 6)- devizul antecalcul este in anexa si are ca rol functional ca impreuna cu pensile montate sa manevreze balotii cu deseuri reciclate din statiile de sortare. Unul dintre motostivuitoare are geamul lateral fix spart (poza 11) si necesita inlocuirea acestuia.

7. Compactor SHANTUI SR32YR - 1 buc (poza 7) - devizul antecalcul este in anexa si are ca rol functional compactarea gunoiului ramas in urma sortarii si reciclarii.

8. Buldozer pe senile CASE 1650 - 1 buc (poza 8) - devizul antecalcul este in anexa si are ca rol functional impingere si directionare a gunoiului.

SERVICII DE REVIZII/ REPARATII

Pentru pornirea in siguranta a utilajelor si camioanelor este necesara inlocuirea filtrelor si uleiurilor de motor, transmisie si hidraulic, precum si inlocuirea acumulatorilor. Aceste operatiuni vor fi executate de catre personalul calificat in intretineri si reparatii utilaje si autocamioane.

Pentru operatiunile efectuate la stația de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman – com. Tortoman, jud. Constanța, unde se afla 7 camioane transport containere de 32 tone, o benă basculabilă (autobasculantă), 4 remorci transport containere cu 2 axe, o autoutilitară, 12 încărcătoare frontale – 1 mc., 2 motostivuitoare, un compactor, un buldozer cu șenile, sunt necesare urmatoarele scule si dispozitive de lucru:

- Chei fixe, inelare si combinate 8-32;
- Trusa de chei tubulare;
- Cheie de filtre;
- Recuperator de ulei;
- Material absorbant;
- Pompa extras/umplere ulei;
- Decalimetru vaselina.
- Compresor aer.

Dupa pornire se vor efectua testele de *verificare si functionalitatea echipamentelor si a motorului in gol* (verificare instalatie electrica, hidraulica, pneumatica) cu un specialist autorizat, ce va avea nevoie de urmatoarele scule si dispozitive de verificare:

- tester acumulator si instalatie incarcare;
- manometru presiune uleiuri;
- manometru presiune roti;
- manometru instalatie pneumatica;
- diagnoza computerizata;
- densimetru;
- refractometru.

De asemenea, dupa pornirea fiecarui utilaj, autocamion sau motostivuator, se vor efectua *teste pe toate echipamentele de lucru si sistemele aferente acestuia prin diferite solicitari la incarcare/ descarcare, rulare si franare*. In cazul in care apar defectiuni sau deteriorari ale unor elemente ce nu au fost depistate in urma punerii in functiune, se va intocmi un proces verbal si un deviz aferent inlocuirii acestora.

Verificarea functionalitatii in sarcina la solicitari de incarcare/ descarcare, rulare, instalatie de iluminat si franare se va efectua cu un specialist, echipat cu un pedometru, decelerometru si aparat reglat faruri.

MENTENANTA

Pentru mentinerea lor intr-o stare de functionare optima si evitarea problemelor cauzate de stationarea indelungata, propunem conform experientei in domeniu si recomandarile producatorului pornirea lunara a fiecarui echipament si functionarea lui timp de cel putin o ora.

Dupa fiecare an de stationare, sau, daca este cazul, la numarul de kilometri/ ore functionare (in functie de utilaj / autocamion), se va inlocui uleiul de motor si filtrele aferente acestuia.

SC AUTOSEL CARS&TRUCKS SRL
Constanta, Str. Verde Nr. 29,
CUI RO34515451
J/13/1007/2015
Autorizatie RAR nr. 21474/30.05.2018

Aceasta operatiune descrisa mai sus trebuie efectuata in prezenta unui mecanic (daca masina este in stationare) sau a unui conducator auto (daca masina face si depalsari pe drumurile publice).

Costurile de intretinere si mentenanta aferente autocamioanelor si utilajelor se vor stabili in functie de perioada lor de functionare, precum si de modul lor de exploatare (intrucat nu poate fi estimat cu anticipatie numarul de ore de functionare). Un cost cert este efectuarea reviziilor de motor, iar acesta poate fi regasit in devizele de punere in functiune, selectand elementele ce reprezinta inlocuire uleiului si a filtrelor de motor.

Administrator

Negus Marius Alexandru