



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI -
SERVICIUL INVESTIȚII



• Tel.: +40-241.488.418 / Fax:+40-372.007.000 • e-mail: investitiicj@cj.ro •

Nr.34006/09.08.2022

APROBAT
PRESEDINTE
Mihai LUPU

AVIZAT,
VICEPRESEDINTE
Stelian GIMA

CAIET DE SARCINI

pentru Servicii de Dirigenție de șantier a lucrărilor privind obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 2: Albești - Coroana de la km 0+000 – km 6+733,37”.

În Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri finanțate din bugetul Consiliului Județean Constanța sunt alocate fonduri de la bugetul local pentru execuția lucrării de modernizare a drumului județean „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 2: Albești - Coroana de la km 0+000 – km 6+733,37”.

1 .DATE GENERALE:

Obiectivul de investiții: “Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km,
tronson 2: Albești - Coroana de la km 0+000 – km 6+733,37”

Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Constanța

Beneficiar: Consiliul Județean Constanța

Proiectant: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

Amplasamentul obiectivului: comuna Albești, jud. Constanța, pe traseul existent al drumului județean DJ 393

Valoarea totală actualizată a investiției iunie 2022 (incl TVA) – fază DALI: 21.158.187,20 lei
din care C + M (incl TVA) 16.539.333,71 lei

Valoarea lucrărilor conform deviz ofertă RAJDP: 12.335.521,24 lei (fără TVA), sumă defalcată astfel:

Cap. 4.112.050.190,04 lei (fără TVA)

Cap. 5.1.2285.331,20 lei (fără TVA)

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Lungime totală: 6.733.37 ml,

Lățime parte carosabilă: 5.50m

Lățime acostament: 2x0,75m .(consolidat pe 0.25m, pietruit pe 0.50m)

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 25 cm fundatie de piatră spartă sort 63-80 (15cm) și sort 25-63 (10cm)
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de tundație intestate

Șanțuri de pământ: 2x 1,60 m

Șanțuri din beton: 2x 1,35 m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat).

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 10,00 m și o lățime de 4,00-5,00 m, sau atât cât permit limitele cadastrale, cu același sistem rutier ca pe drumul principal.

Se va asigura accesul la proprietăți prin realizarea unor podiști Dn 400, atât pietonale cât și auto.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale care vor dirija apa spre șanțurile proiectate la marginea platformei drumului.

- la km 1+410,00 se va executa un podeț tubular Dn 800 cu lungimea de 10,0 m pentru a elimina apa ce stagnează în șanțurile de la marginea drumului.
- la km 3+942,57 se va executa un podeț tubular Dn 800 cu lungimea de 12,0m pentru a evacua apele pluviale de pe partea dreaptă pe partea stângă a drumului.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios. Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face necorespunzător deoarece nu sunt amenajate pe toată lungimea drumurilor dispozitive de preluare a acestora. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

3. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI .

Descrierea investiției:

Amplasamentul drumului studiat se situează în intravilanul și extravilanul comunei Albești. Din punct de vedere administrativ comuna este alcătuită din satele Albești, Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop. Este situată în sud-estul județului Constanța, la vest de orașul Mangalia, fiind traversată de drumul județean DJ 391, ce leagă comuna, spre est de orașul Mangalia și spre vest de orașul Negru Vodă.

Tronsonul de drum județean DJ 393 ce face obiectul investiției are o lungime totală de 6.733,37 ml, face legătura între reședința comunei Albești și satul Coroana.

- soluții tehnice propuse:

Pentru tronsonul ce face obiectul investiției se va folosi zestrea existentă ca strat de fundație pentru noua structură rutieră, astfel:

- o 4 cm strat de uzură BA16 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- o 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1)
- o 25 cm fundație de piatră spartă sort 63-80 (15cm) și sort 25-63 (10cm), conform SR EN 13242+A1
- o scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

Pentru asigurarea lăţimii necesare de scarificare sub stratul nou din piatră spartă, de 25 cm grosime, se vor realiza casete cu lăţimea de 0,50 m – 1,00 m. Acestea vor fi dispuse pe câte o parte, alternativ sau, unde nu este posibil, pe ambele părţi după posibilităţile reale din teren. În curbele de la km 1+900, km 3+960 şi km 6+045 se vor dispune suplimentar supralărgiri cu lăţimea de minim 1,00m pe toată lungimea de profil convertit. Casetele şi supralărgirile se vor executa cu 30 cm grosime de piatră spartă. Disponerea acestor lucrări se va realiza astfel încât să fie asigurată geometria traseului.

Între km 0+330 - km 0+730 se va freza stratul din mixturi asfaltice existente după care se vor realiza lucrările prezentate în profilul tip.

Pe zona cu mixturi asfaltice existente de la intersecţia cu DJ 391 se va freza integral stratul din mixturi iar zestrea existentă se va completa cu piatră spartă şi casete astfel încât racordul să fie amenajat în mod corespunzător.

Pe minim 10 ml înainte şi după podeţele şi podurile dispuse transversal drumului proiectat se vor realiza şanţuri din dale prefabricate cu beton C30/37 (50 x 50 x 6cm grosime). Şanţurile vor avea lăţimea de 1,35m iar adâncimea de 0,35m. Dalele se vor dispune pe un pat din nisip pilonat de 5 cm grosime.

La intersecţia cu drumurile laterale unde nu există podeţe sau alte sisteme de captare şi evacuare a apelor pluviale în lungul drumului judeţean sau acestea sunt într-o stare ireparabilă, se vor executa podeţe tubulare Dn 600.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul şanţurilor de pământ şi pentru a asigura şi accesul la proprietăţi, se vor executa podişti din tuburi Dn 400, cu o lungime de 1,50 m (pentru accesul pietonal) şi de 4,00 m (pentru accesul auto).

4. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul contractului de achiziție publică îl reprezintă prestarea serviciilor de dirigenție de șantier a lucrărilor privind obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 2: Albești - Coroana de la km 0+000 – km 6+733,37”.

5. VALOAREA ACHIZIȚIEI

Valoarea estimată a contractului de Servicii de dirigenție de șantier este de **80.000,00 lei fără TVA**.

6. CERINȚE DE PERSONAL

Dirigintele de șantier va fi atestat conform Ordin MDRT nr. 1496/2011 actualizată, pentru domeniul de autorizare 3.1 sau 3.2 – Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu.

7. CERINȚE MINIME PRIVIND RESPONSABILITĂȚILE DIRIGINȚILOR DE ȘANTIER

Responsabilitățile ofertantului (diriginților de șantier) față de beneficiar pentru asigurarea verificării punerii în opera corecte a lucrărilor de construcții, sunt cele prevăzute în Ordinul nr.1496/2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier cu modificările și completările ulterioare.

Suplimentar față de prevederile Ordinului nr.1496/2011 autoritatea contractantă stabilește următoarele obligații pentru lucrările ce urmează a se executa:

- Decontarea lucrărilor se va face pentru cantitățile real executate, rezultate din măsurători și înscrise în Foile de atașament. Situațiile de plată se vor întocmi folosind prețurile unitare și încadrarea lucrărilor în articolele de deviz din devizele anexă la contract. Modul de măsurare a cantităților real executate va fi cel prevăzut în reglementările tehnice, în Caietele de Sarcini sau în alte documente din contract.
- Este interzisă execuția și confirmarea lucrărilor suplimentare fără a fi aprobate în prealabil de către Beneficiar prin Acte Adiționale. Decontarea lucrărilor suplimentare se face pe baza situațiilor de

- plată, elaborate în baza prețurilor unitare negociate pentru cantitățile suplimentare, sau articole suplimentare. În cazul în care aceste prețuri se regăsesc în ofertă, ele se consideră că au fost negociate.
- Pe situațiile de plată confirmate, dirigințele de șantier alături de semnătură va consemna „Correspond din punct de vedere calitativ, cantitativ și al prețului cu oferta și contractul”.
 - Întocmirea rapoartelor lunare de activitate, care se vor atasa situațiilor de plată și care trebuie să conțină informații referitoare la evoluția execuției lucrărilor, calitatea acestora, protecția muncii și orice alte probleme care ar afecta buna desfășurare a realizării obiectivului de investiții.
 - Prestatorul răspunde în fața organelor de control și suportă toate sumele considerate ca fiind încasate nejustificat precum și foloasele necuvenite stabilite.

Dispozițiile de șantier

Orice modificare adusă, din motive obiective, Proiectului Tehnic, Caietelor de sarcini sau Listelor de cantități de lucrări va fi făcută în urma Notei de constatare semnată de constructor și dirigințele de șantier, dispoziția de șantier va fi elaborată de către Proiectant și va fi însușită dacă este cazul de verificatorul proiectului. Aceste modificări vor fi înaintate Beneficiarului și Constructorului sub forma de Dispoziție de șantier a Proiectantului. Dispoziția de șantier și listele de cantități aferente acesteia vor fi semnate de Proiectant, Dirigințele de șantier și Constructor. În cadrul acesteia se va fundamenta necesitatea execuției respectivelor categorii de lucrări și se va identifica sursa de finanțare. Dirigințele de șantier are obligația de a urmări punerea în practică, de către Constructor, a Dispozițiilor de șantier emise de Proiectant. Toate Dispozițiile de șantier emise de Proiectant vor fi numerotate și îndosariate. În cazul în care Dispozițiile de șantier sunt emise ca urmare a nerespectării prevederilor din documentația tehnică de execuție, lucrările prevăzute în acestea se vor executa pe cheltuiala Constructorului.

Rapoartele care vor fi elaborate și transmise de dirigințele de șantier

Dirigințele de șantier va întocmi minim următoarele rapoarte, dar nu în mod limitativ:

Raport lunar de Activitate, va fi atasat situației de plată, și va conține detalierea tuturor lucrărilor executate ce fac obiectul situației, din punct de vedere financiar și fizic, cu referirile necesare privind asigurarea calității lucrărilor. De asemenea, raportul va avea un capitol distinct referitor la monitorizarea decontărilor.

Referatul dirigințelui de șantier cu privire la modul în care a fost executată lucrarea va fi prezentat înaintea recepției la terminare lucrărilor.

Toate rapoarte și documentele relevante ale proiectului, vor deveni proprietatea Beneficiarului. Dirigințele de șantier va înainta rapoartele și documentele pe suport de hârtie.

8. DATA DE ÎNCEPERE SI PERIOADA DE PRESTARE A SERVICIILOR

-Durata contractului: de la semnarea contractului de ambele părți și constituirea garanției de bună execuție, până la îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate de părți.

-Data la care va începe prestarea **serviciilor de dirigenție de șantier**, va fi data menționată în ordinul de începere.

Termenul de execuție a lucrărilor este 6 luni calendaristice, conform graficului de execuție a acestora, prestarea serviciului de dirigenție urmând a se face până la semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate cerințele prevăzute în documentația de atribuire, în Caietul de Sarcini, și obligațiile stipulate în legislația în vigoare.

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele caietului de sarcini.

Se vor prezenta:

- Denumirea și durata activităților din cadrul contractului;

Pentru personalul declarat, ofertanții vor prezenta:

- diplome/certificate/atestare sau documente similare care să probeze calificarea solicitată, în copie lizibilă, pentru domeniul de autorizare 3.1 sau 3.2 – Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu.
- declarație privind disponibilitatea pentru toată durata de implicare a persoanei în durata contractului;
- pentru personalul propus se va prezenta experiența profesională deținută de Dirigenții de șantier, concretizată în activități de supervizare/ supraveghere lucrări, în cadrul **pentru cel puțin un contract ce a vizat investiții în infrastructură rutieră (lucrări și/ sau execuție lucrări de construcție nouă/ reabilitare/ modernizare/ consolidare de drumuri naționale/ autostrăzi/ drumuri expres/ drumuri județene/ drumuri comunale), în care a derulat același tip de activități, ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract, dus la bun sfârșit.**

Documente care pot justifica experiența similară, enumerarea nefiind exhaustivă:: extras din contract de muncă/ contract de colaborare și procese-verbale de recepție/ decizii de numire/ recomandări/ confirmări/ certificate constatatoare, alte documente relevante emise de beneficiari/ angajatori, sau orice document echivalent care să demonstreze experiența profesională specifică.

Prin „servicii duse la bun sfârșit” se înțelege:

- servicii recepționate parțial, cu condiția ca specificul contractului/ activităților ce reprezintă experiență similară să permită elaborarea unui livrabil care să poată fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;
- servicii recepționate la sfârșitul prestării.

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor caietului de sarcini.

10. MODALITATI DE PLATA

Beneficiarul se angajează să efectueze plata Prețului Contractului către Dirigenții de șantier cu condiția îndeplinirii de către acesta în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, acceptate prin aprobarea rapoartelor corespunzătoare de către Beneficiar.

Nu se acordă avans.

Plata serviciilor de Dirigenție de șantier se va realiza astfel:

✓ 75% din valoarea contractului de prestări servicii se va achita pe parcursul derulării contractului de execuție, proporțional cu stadiul fizic realizat, respectiv:

25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 25% din execuția de lucrări, 25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 50% din execuția de lucrări, 25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 75% din execuția de lucrări, raportat la situații de lucrări confirmate;

✓ 25% în termen de 30 zile de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor fără obiecții și predarea documentației “AS Built”.

Nota: Nu se deconteaza alte cheltuieli suplimentare (transport, cazare, etc.).

11. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Criteriul de atribuire al prezentei proceduri este „prețul cel mai scăzut”.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea crescătoare a prețurilor, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu prețul cel mai scăzut. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, autoritatea contractantă solicită ofertanților o nouă propunere financiară, iar contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai scăzut.

12. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garanția de bună execuție este de **5%** din valoarea contractului fără TVA va fi constituită în conformitate cu art. 39 și 40 din HG 395/2016. Restituirea garanției de buna executie se va face conform prevederilor legale.

Arhitect Șef al Județului,

Ferencz Eduard

Director General Adjunct,

Diana Roxana Voitinovici

Intocmit,

Getuța Tănașă

CENTRALIZATOR FINANCIAR AL OFERTEI

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare fara TVA	Valoare cu TVA
1	Prestări servicii serviciilor de dirigenție de șantier a lucrărilor privind obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 2: Albesti - Coroana de la km 0+000 - 6+733,37”		
	TOTAL		