



Nr.27281/27.06.2022

**APROBAT**  
**PRESEDINTE**  
**Mihai LUPU**

**AVIZAT,**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**Stelian GIMA**

### CAIET DE SARCINI

pentru Servicii de Dirigenție de șantier a lucrărilor ramase de executat pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32”.

În Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri finanțate din bugetul Consiliului Județean Constanța sunt alocate fonduri de la bugetul local pentru executia lucrării de modernizare a drumului județean „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32”.

#### **1. DATE GENERALE:**

Obiectivul de investiții: “Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km,  
tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958.32”

Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Constanța

Beneficiar: Consiliul Județean Constanța

Proiectant: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

Amplasamentul obiectivului: comuna Albești, Loc. Arsa, județul Constanța

Valoarea totală actualizată a investiției (incl TVA): 7.700.203,67 lei  
din care C + M 5.920.147,35 lei

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Lungime totală: 2958,32 ml,

Lățime parte carosabilă: 6.00m

Lățime acostament: 2x1.00.m .(consolidat pe 0.50m pietruit pe 0.50m)

Sistem rutier:

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm.strat de binder din. beton asfaltic BAD22.4
- 15cm.fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
- scarificare care sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

Șanțuri de pământ: 2x 1.60m

Șanțuri din.beton: 2x.1.35m (pe minim 10ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)

## 2) Structura rutiera drum

- săpătură casetă drum – integral
- nivelare – compactare după săpătură – integral
- umplutură – integral
- frezare mixtură asfaltică – integral
- scarificare și reprofilare pietruire – integral
- strat piatră sp. + supralărgiri curbe și casete + aport piatră sp. – integral
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp – integral
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm – integral
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp – integral
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

*Amenajare drumuri laterale (16 buc) = scarificare și reprofilare pietruire existentă*

- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

*Poduri, podețe și podiști*

- podeț tubular Dn800 L = 10m (2buc), L = 12m (1buc), L = 20m (1buc) – integral

*Semnalizare rutiera*

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 352,28 mp
- indicatoare rutiere definitive
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 11 buc

Restul de executat rămas în anul 2022 conform Deviz General actualizat în prețuri luna iunie 2022 este de 7.700.203,67 lei cu TVA, din care **valoarea actualizată a lucrărilor „rest de executat” este 1.298.472,91 lei (fără TVA)** conform cap. 4.1. , valoare defalcată pe următoarele categorii de lucrări:

**A. Structura rutiera drum = 27.007,37 lei (fără TVA)**

- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm - dressing

**B. Amenajare acostamente pietruite (L = 1958 ml)= 118.845,86 lei (fără TVA)**

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

**C. Amenajare drumuri laterale ( 3buc ) = 18.415,21 lei (fără TVA)**

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

**D. Dispozitive de scurgere a apelor = 371.389,29 lei (fără TVA)**

- șanțuri de pământ
- șanțuri de beton (dale prefabricate) 50x50x6cm – 1386 mp

**E. Poduri, podețe și podiști = 705.870,21 lei (fără TVA)**

Podete tubulare DN600: 13 buc(L=7-9m1).  
Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml  
Indicatoare rutiere: 43 buc  
Marcaje rutiere: 833 mp.  
Borne kilometrice: 3 buc  
Parapeți metalici tip lisă: 80 ml

## **2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI:**

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios. Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face necorespunzător deoarece nu sunt amenajate pe toată lungimea drumurilor dispozitive de preluare a acestora. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

## **3. CONTINUTUL DOCUMENTATIEI .**

### **Descrierea investiției:**

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul auto pe drumul județean DJ 393, din localitatea Arsa până la intersecția cu drumul județean DJ 391. Acesta reprezintă singura cale de acces a locuitorilor satului Arsa către reședința de comună Albești și reședința de județ prin drumurile DJ 391 și DN 39 (către est. prin localitatea Mangalia) sau DJ 391 și DN 38 (către vest, prin localitatea Negru Vodă).

### **- caracteristicile tehnice:**

Lungimea totală a tronsonului vizat este de 2958,32 ml. în profil longitudinal se vor păstra declivitățile și racordările existente cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare.

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice V cu o parte carosabilă având o lățime de 6.00m (două benzi de circulație cu lățimea de 3.00m), încadrată de acostamente de 1.00m (consolidate pe 0.50m, pietruite pe 0.50m) și șanțuri de pământ de 1,60m.

Panta transversală pe partea carosabilă va fi de 2.5% (pantă tip acoperiș), pe acostamentele consolidate va fi de 2.5%, iar pe cele neconsolidate va fi de 4%.

### **- soluții tehnice propuse:**

Pentru tronsonul ce face obiectul investiției se va folosi zestrea existentă ca strat de fundație pentru noua structură rutieră de tip flexibil.

Pentru asigurarea lățimii necesare de scarificare sub stratul nou din piatră spartă, de 15 cm grosime, se vor realiza casete cu lățimea de minim 0.50m, fiecare dispuse stânga-dreapta. Acolo unde terenul permite, se va realiza o singură casetă cu lățimea de minim 1.00m sau cu lățimi variabile funcție de realitatea din teren. În curbele de la km 0+270, km 1+800 și km 1+900 se vor dispune suplimentar supralărgiri cu lățimea de min. 1.00m pe toată lungimea de profil convertit. Casetele și supralărgirile se vor executa cu 30cm grosime de piatră spartă. Între km 0+000 și km 0+260 se va aduce zestrei existente un aport din piatră spartă de 12cm grosime peste care se va veni cu structura rutieră prezentată în profilul tip. Pe zona cu mixturi asfaltice existente de la intersecția cu DJ 391 se va freza integral stratul din mixturi iar zestrea existentă se va completa cu piatră spartă și casete astfel încât racordul să fie amenajat în mod corespunzător.

**In cursul anului 2021 au fost executate următoarele categorii de lucrări:**

1) *Proiectarea* – integral

- intervenții poduri și podețe existente
- podeț tubular Dn600, L = 7-9m
- podiști tubulare Dn400 – accese proprietăți

***F. Semnalizare rutiera = 56.944,97 lei (fără TVA)***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 480,72 mp
- indicatoare rutiere definitive
- borne kilometrice – 3 buc
- parapeți metalici (lise) – 80 ml
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 4 buc

**Termenul de finalizare a lucrărilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini: 31.10.2022**

#### **4. OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

Obiectul contractului de achiziție publică îl reprezintă prestarea serviciilor de dirigenție de șantier a lucrărilor **ramase de executat** pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L= 9,67 km, din care tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32”.

#### **5. VALOAREA ACHIZIȚIEI**

Valoarea estimată a contractului de Servicii de dirigenție de șantier a lucrărilor ramase de executat este de **35.000 lei fără TVA**.

#### **6. CERINȚE DE PERSONAL**

Dirigintele de șantier va fi atestat conform Ordin MDRT nr. 1496/2011 actualizată, pentru domeniul de autorizare 3.1 sau 3.2 – Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - sau de un alt organism echivalent.

#### **7. CERINȚE MINIME PRIVIND RESPONSABILITĂȚILE DIRIGINȚILOR DE ȘANTIER**

Responsabilitățile ofertantului (diriginților de șantier) față de beneficiar pentru asigurarea verificării punerii în opera corecte a lucrărilor de construcții, sunt cele prevăzute în Ordinul nr.1496/2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier cu modificările și completările ulterioare, cu următoarea mențiune: dirigintele de șantier va preda către investitor actele de recepție și cartea tehnică a construcției după efectuarea recepției la terminarea lucrării, pentru lucrările ce fac obiectul prezentei achiziții.

Suplimentar față de prevederile Ordinului nr.1496/2011 autoritatea contractantă stabilește următoarele obligații pentru lucrările ce urmează a se executa:

- o Decontarea lucrărilor se va face pentru cantitățile real executate, rezultate din măsurători și înscrise în Foile de atașament. Situațiile de plată se vor întocmi folosind prețurile unitare și încadrarea lucrărilor în articolele de deviz din devizele anexă la contract. Modul de măsurare a cantităților real executate va fi cel prevăzut în reglementările tehnice, în Caietele de Sarcini sau în alte documente din contract.
- o Este interzisă execuția și confirmarea lucrărilor suplimentare fără a fi aprobate în prealabil de către Beneficiar prin Acte Adiționale. Decontarea lucrărilor suplimentare se face pe baza situațiilor de plată, elaborate pe baza prețurilor unitare negociate pentru cantitățile suplimentare, sau articole suplimentare. În cazul în care aceste prețuri se regăsesc în ofertă, ele se consideră că au fost negociate.
- o Pe situațiile de plată confirmate, dirigințele de șantier alături de semnătură va consemna „Corespund din punct de vedere calitativ, cantitativ și al prețului cu oferta și contractul”.
- o Întocmirea rapoartelor lunare de activitate, care trebuie să conțină informații referitoare la evoluția

execuției lucrărilor, calitatea acestora, protecția muncii și orice alte probleme care ar afecta buna desfășurare a realizării obiectivului de investiții.

- o Prestatorul răspunde în fața organelor de control și suportă toate sumele considerate ca fiind încasate nejustificat precum și foloasele necuvenite stabilite.

### **Rapoartele care vor fi elaborate și transmise de dirigintele de șantier**

Dirigintele de șantier va întocmi minim următoarele rapoarte, dar nu în mod limitativ :

**Raport lunar de Activitate**, va fi înaintat în primele 10 zile ale lunii următoare, și va conține detalierea tuturor lucrărilor executate în luna raportată și descrierea acestora, din punct de vedere financiar și fizic, cu referirile necesare privind asigurarea calității lucrărilor. De asemenea, raportul va avea un capitol distinct referitor la monitorizarea decontărilor.

### **Dispozițiile de șantier**

Orice modificare adusa, din motive obiective, Proiectului Tehnic, Caietelor de sarcini sau Listelor de cantități de lucrări va fi făcută în urma Notei de constatare semnată de constructor și dirigintele de șantier, dispoziția de șantier va fi elaborată de către Proiectant și va fi însușită dacă este cazul de verificatorul proiectului. Aceste modificări vor fi înaintate Beneficiarului și Constructorului sub forma de Dispoziție de șantier a Proiectantului. Dispoziția de șantier și listele de cantități aferente acesteia vor fi semnate de Proiectant, Dirigintele de șantier și Constructor. În cadrul acesteia se va fundamenta necesitatea execuției respectivelor categorii de lucrări și se va identifica sursa de finanțare. Dirigintele de șantier are obligația de a urmări punerea în practică, de către Constructor, a Dispozițiilor de șantier emise de Proiectant. Toate Dispozițiile de șantier emise de Proiectant vor fi numerotate și îndosariate. În cazul în care Dispozițiile de șantier sunt emise ca urmare a nerespectării prevederilor din documentația tehnică de execuție, lucrările prevăzute în acestea se vor executa pe cheltuiala Constructorului.

**Referatul** dirigintelui de șantier cu privire la modul în care a fost executată lucrarea va fi prezentat înaintea recepției la terminare lucrărilor.

Toate rapoarte și documentele relevante ale proiectului, vor deveni proprietatea Beneficiarului. Dirigintele de șantier va înainta rapoartele și documentele pe suport de hârtie.

## **8. DATA DE ÎNCEPERE SI PERIOADA DE PRESTARE A SERVICIILOR**

-Durata contractului: de la semnarea contractului de ambele părți și constituirea garanției de bună execuție, până la îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate de părți.

-Data la care va începe prestarea **serviciilor de dirigenție de șantier**, va fi data menționată în ordinul de începere.

Termenul de finalizare a execuției lucrărilor este 31.10.2022, conform graficului de execuție a acestora, prestarea serviciului de dirigenție urmând a se face până la semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## **9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE**

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate cerințele prevăzute în documentația de atribuire, în Caietul de Sarcini, și obligațiile stipulate în legislația în vigoare.

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele caietului de sarcini.

Se vor prezenta:

- Denumirea și durata activităților din cadrul contractului;
- Pentru personalul declarat, ofertanții vor prezenta:

- diplome/certificate/atestate sau documente similare care să probeze calificarea solicitata, în copie lizibilă, pentru domeniul de autorizare 3.1 sau 3.2 – Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - sau de un alt organism echivalent.
- declarație privind disponibilitatea pentru toată durata de implicare a persoanei în durata contractului;

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor caietului de sarcini.

## **10. MODALITATI DE PLATA**

Beneficiarul se angajează să efectueze plata Prețului Contractului către Dirigențele de șantier cu condiția îndeplinirii de către acesta în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, acceptate prin aprobarea rapoartelor corespunzătoare de către Beneficiar.

Nu se acordă avans.

Plata serviciilor de Dirigenție de șantier pentru „restul de executat” se va realiza astfel:

✓ 75% din valoarea contractului de prestări servicii se va achita pe parcursul derulării contractului de execuție, proporțional cu stadiul fizic realizat, respectiv:

25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 25% din execuția de lucrări, 25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 50% din execuția de lucrări, 25% din valoarea contractului de servicii la realizarea a 75% din execuția de lucrări, raportat la situații de lucrări confirmate;

✓ 25% în termen de 30 zile de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor fără obiecții și predarea documentației “AS Built”.

Nota: Nu se deconteaza alte cheltuieli suplimentare (transport, cazare, etc.).

## **11. CRITERIUL DE ATRIBUIRE**

Criteriul de atribuire al prezentei proceduri este „prețul cel mai scăzut”.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea crescătoare a prețurilor, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu prețul cel mai scăzut. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, autoritatea contractantă solicită ofertanților o nouă propunere financiară, iar contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai scăzut.

## **12. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE**

Garanția de bună execuție este de **5%** din valoarea contractului fără TVA constituită în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de către ambele părți, în conformitate cu art. 39 și 40 din HG 395/2016. Restituirea garanției de buna execuție se va face conform prevederilor legale.

**Arhitect Șef al Județului,**

Ferencz Eduard

**Director General Adjunct,**

Diana Roxana Voștinovici

Șef Serviciu Investiții,

Cristian Gheorghiu

Intocmit,

Getuța Tănașă