



## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

UNITATEA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI  
"Fazarea Proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța"



• Tel.: +40-241.488.001 / Fax:+40-341.733.140 • e-mail: [presedinte@cjc.ro](mailto:presedinte@cjc.ro) •

Nr. 18701 / UIP 3571/27.05.2021

APROBAT,  
PREȘEDINTE  
Mihai LUPU

AVIZAT,  
VICEPREȘEDINTE  
Stelian GIMA

## SPECIFICAȚII TEHNICE

**Servicii de inspectare/verificare tehnică  
a echipamentelor, instalațiilor și autovehiculelor/utilajelor tehnologice,  
afereente investițiilor S.M.I.D. Constanța**

LOT 1 – Servicii de inspectare/verificare a echipamentelor și instalațiilor aferente depozitelor  
închise, stațiilor de transfer și stațiilor de sortare și tratare  
LOT 2 - Servicii de inspectare/verificare a autovehiculelor/utilajelor

CPV – 71319000-7 Servicii de expertiză

## 1. INTRODUCERE

Această secțiune include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce urmează a se atribui.

În cadrul acestui proces de achiziție publică, *Consiliul Județean Constanța* îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Beneficiar în cadrul Contractului.

**Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Constanța prin Consiliul Județean Constanța, Bulevardul Tomis nr. 51, municipiul Constanța, județul Constanța, cod poștal 900725, România, Telefon 0241.488.404, Fax: 0341.733.140, e-mail: [presedinte@cj.ro](mailto:presedinte@cj.ro), reprezentant legal Mihai Lupu.**

*Ofertele care nu vor respecta integral Specificațiile Tehnice vor fi considerate neconforme potrivit prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și ale H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru și pe cale de consecință, vor fi respinse.*

## 2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE SERVICII

Proiectul „*Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Constanța*” este o investiție realizată de Consiliul Județean Constanța cu scopul de a completa infrastructura existentă, în vederea asigurării unui management integrat al deșeurilor în județ și pentru a îndeplini standardele necesare conform legislației UE în acest sector de mediu.

Prin proiect au fost realizate investiții privind *închiderea depozitelor neconforme*, realizarea de *stații de transfer deșeuri*, precum și realizarea de *stații de sortare și tratare mecano-biologică cu sau fără depozit*, precum și achiziționarea de *autovehicule/utilaje tehnologice* după cum urmează:

### **i) Depozite neconforme închise:**

- Închidere depozit neconform Hârșova – oraș Hârșova, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Cernavodă – oraș Cernavodă, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Techirghiol – oraș Techirghiol, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Murfatlar – oraș Murfatlar, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Medgidia – oraș Medgidia, jud. Constanța;

Depozitele neconforme de la Hârșova, Cernavodă, Medgidia, Murfatlar și Techirghiol au fost depozitele urbane neconforme clasa “b” pentru deșeurile municipale din județul Constanța, iar principalele lucrări de reabilitare au prevăzut următoarele:

- Sistem de drenare a apei de suprafață;
- Sistem de acoperire;
- Managementul gazului;
- Monitorizarea apei subterane.

Reabilitare depozitelor s-a realizat prin implementarea unor sisteme complete de închidere în conformitate cu legislația în vigoare:

- Strat de susținere (suport) de 0,50 m grosime având un coeficient de permeabilitate (conductivitate hidraulică)  $k > 1 \times 10^{-4}$  m/s. Drept material pentru stratul de susținere au fost utilizate deșeuri minerale provenite din construcții sau demolări, din deșeuri minerale sau minerale naturale;
- Geosintetic de drenare biogaz care se aplică peste stratul suport. Materialul de drenare are un coeficient de permeabilitate;  $k > 1 \times 10^{-4}$  m/s;
- Impermeabilizare cu geocompozit bentonitic pentru izolarea completă a corpului depozitului de mediul înconjurător, care se așează peste geosinteticul de drenare a biogazului. Stratul de compozit are grosimea de 0,01 m.;

- Geosintetic de drenaj pentru apa din precipitații cu un coeficient de permeabilitate (conductivitate hidraulică)  $k > 1 \times 10^{-3}$  m/s;
- Stratul de recultivare cu o grosime de 1,00 m peste care se pune un strat de pământ vegetal în grosime de 0,15 m.

Au mai fost executate:

- puțuri de extragere a biogazului, sisteme de colectare și transport biogaz, sistem de deshidratare și stație biogaz;
- sistem de ardere controlată a biogazului;
- sistem de colectare și transport levigat incluzând conducte și rezervor de colectare;
- sistem perimetric de colectare a apelor pluviale;
- instalații de monitorizare;
- drumuri de acces, împrejmuire, poartă.

În prezent amplasamentele acestor depozite de deșuri închise ocupă următoarele suprafețe:

- Depozit Cernavodă cu o suprafață totală de 0,98 ha (1,50 înainte de reabilitare) cu un volum estimat la 34.870 mc.
- Depozit Hârșova cu o suprafață totală de 1,64 ha (2,32 ha înainte de reabilitare) cu un volum estimat la 61.921 mc.
- Depozit Medgidia cu o suprafață totală de 2,23 ha (3,34 ha înainte de reabilitare) cu un volum estimat la 117.835 mc.
- Depozit Murfatlar cu o suprafață totală de 2,40 ha (3,91 ha înainte de reabilitare) cu un volum estimat la 99.700 mc.
- Depozit Techirghiol cu o suprafață totală de 1,66 ha (2,0 ha înainte de reabilitare) cu un volum estimat la 61.729 mc.

#### **ii) Stații de transfer deșuri:**

- Stație de transfer Hârșova – oraș Hârșova, jud. Constanța;
  - Stație de transfer Deleni – com. Deleni, jud. Constanța;
- Stațiile de transfer deșuri sunt formate din:
- Zona containere colectare DEEE;
  - Zona containere colectare deșuri periculoase;
  - Zona colectare deșuri voluminoase;
  - Zona tehnică formată din:
    - a) Bazin etanș vidanjabil;
    - b) Puț forat pentru asigurarea gospodăriei de apă;
    - c) Stație pompare și rezervor apă;
    - d) Separator de hidrocarburi;
  - Zona clădiri administrativă (personal, grup sanitar și cabină poartă);
  - Zona cântărire deșuri;
  - Zona platformă betonată;
  - Zona rampă descărcare;
  - Canal perimetral;
  - Împrejmuire gard.

#### **iii) Stații de sortare și tratare mecano-biologică:**

- Stație de sortare și tratare mecano-biologică Ovidiu – oraș Ovidiu, jud. Constanța;
  - Stație de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman și depozit de deșuri – com. Tortoman, jud. Constanța
- Stații de sortare și tratare mecano-biologică sunt formate din:

- Zona de cântărire intrare/ieșire autocamioane;
  - Zona de sortare deșeuri reciclabile;
  - Zona de pretatare deșeuri reciclabile;
  - Zona de pretatare deșeuri reziduale biodegradabile;
  - Zona de tratare mecano-biologică a deșeurilor biodegradabile;
  - Zona de maturare a materialului de acoperire;
  - Gospodărie de apă tehnologică: foraj alimentare apă/ stație tratare, clorare și pompare/ rezervor înmagazinare;
  - Rețea de alimentare cu apă potabilă/ tehnologică;
  - Rețea canalizare interioară/ exterioară ape contaminate provenite de la stația de sortare și de la stația de tratare mecano-biologică;
  - Rețea de canalizare ape pluviale aferente stației de sortare și a stației de tratare mecano-biologică;
  - Rețea de canalizare ape contaminate provenite de la instalația de spălare autocamioane;
  - Rețea de canalizare ape menajere provenite de la clădira administrativă;
  - Zona de circulație a autocamioanelor;
  - Zona de spălare a roților autocamioanelor;
  - Clădirea administrativă, inclusiv laborator și stație meteorologică;
  - Platformă betonată aferentă stației de sortare și de tratare mecano-biologică;
  - Parcare personal și zona de depozitare deșeuri voluminoase, sticlă și deșeuri periculoase;
  - Zona stației de combustibili;
  - Zona de intervenții utilaje;
  - Post de transformare;
  - Generator de curent electric;
  - Zona de depozitare a deșeurilor;
  - Zona de retenție și de tratare a levigatului provenit din zona de depozitare;
    - a) Rețea de colectare și transport levigat;
    - b) Bazin de retenție levigat, ape contaminate, ape uzate menajere și pompare levigat;
    - c) Stație de epurare levigat, ape contaminate, ape uzate menajere;
    - d) Rezervor de stocare temporară concentrate (provenit din stația de epurare levigat);
  - Zona de retenție a apelor pluviale provenite din zona stației de sortare și a stației de tratare mecano-biologică care cuprinde:
    - a) Separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru de coalescență;
    - b) Bazin de retenție ape pluviale provenite din zona stației de sortare și tratare mecano-biologică prevăzut cu pompă pentru evacuarea apelor în șanțul pereat din vecinătate;
  - Rețele electrice interioare și exterioare, iluminat exterior.
- iv) Autovehiculele și utilajele tehnologice:**
- Camion transport containere de 32 tone – 7 buc.;
  - Benă basculabilă (autobasculantă) – 1 buc.;
  - Remorcă transport containere cu 2 axe – 4 buc.;
  - Autoutilitară – 1 buc.;
  - Încărcător frontal – 1 mc. - 12 buc.;
  - Motostivuitoare - 2 buc. ;
  - Compactor - 1 buc. ;
  - Buldozer cu șenile - 1 buc.

Având în vedere că urmează a se delega serviciile privind operarea investițiilor realizate prin proiectul S.M.I.D., Autoritatea Contractantă dorește realizarea unei verificări tehnice a echipamentelor, instalațiilor și autovehiculelor/utilajelor în vederea verificării stării funcționale a acestora.

În acest sens, Consiliul Județean Constanța concepe această achiziție pe două loturi distincte și intenționează să atribuie două contracte de achiziție publică, după cum urmează:

- Contract LOT 1: Servicii de inspectare/verificare a echipamentelor și instalațiilor aferente depozitelor închise, stațiilor de transfer și stațiilor de sortare și tratare.
- Contract LOT 2: Servicii de inspectare/verificare a autovehiculelor/utilajelor tehnologice.

### 3. GENERALITĂȚI ALE CONTRACTELOR

#### A. Locul desfășurării activităților

LOT 1:

*Depozite neconforme închise:*

- Închidere depozit neconform Hârșova – oraș Hârșova, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Cernavodă – oraș Cernavodă, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Techirghiol – oraș Techirghiol, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Murfatlar – oraș Murfatlar, jud. Constanța;
- Închidere depozit neconform Medgidia – oraș Medgidia, jud. Constanța;

*Stații de transfer deșeuri:*

- Stație de transfer Hârșova – oraș Hârșova, jud. Constanța;
- Stație de transfer Deleni – com. Deleni, jud. Constanța;

*Stații de sortare și tratare mecano-biologică:*

- Stație de sortare și tratare mecano-biologică Ovidiu – oraș Ovidiu, jud. Constanța;
- Stație de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman – com. Tortoman, jud. Constanța.

LOT 2:

*Autovehicule și utilajele tehnologice:*

- Se află în incinta stației de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman – com. Tortoman, jud. Constanța.

#### B. Durata desfășurării activităților

Contractul de achiziție publică va intra în vigoare la data semnării și înregistrării acestuia de către ambele părți și se finalizează la data îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale.

LOT 1: termen de prestare: **30 zile** de la data menționată în ordinul de începere.

LOT 2: termen de prestare: **30 zile** de la data menționată în ordinul de începere.

#### C. Aspecte financiare

- **Valoarea totală estimată a achiziției: 21.800,00 lei** fără TVA.

LOT 1: valoarea estimată este de **20.000,00 lei** fără TVA.

LOT 2: valoarea estimată este de **1.800,00 lei** fără TVA.

- **Sursa de finanțare:** Bugetul Local al Consiliului Județean Constanța.

- **Modalitatea de plată:**

Beneficiarul va efectua plata prețului contractului către Prestator cu condiția îndeplinirii de către acesta în mod corespunzător a obligațiilor contractuale.

Sub condiția îndeplinirii în mod corespunzător a condițiilor mai sus menționate, facturile aferente plăților intermediare/finale vor fi plătite de către Beneficiar în termen de 30 de zile de la data înregistrării acestora la sediul beneficiarului.

#### D. Derularea contractului

##### LOT 1

Obiectul contractului aferent Lotului 1 va fi deplasarea în teren și inspectarea/verificarea tehnică a instalațiilor și echipamentelor realizate prin S.M.I.D., în vederea stabilirii stării tehnice a acestora și a unei valori estimate aferente serviciilor de revizii/reparații ulterioare necesare pentru asigurarea funcționalității echipamentelor/instalațiilor aferente obiectivelor:

1. Închidere depozit neconform Hârșova – investiție finalizată în anul 2016;
2. Închidere depozit neconform Cernavodă – investiție finalizată în anul 2016;
3. Închidere depozit neconform Techirghiol – investiție finalizată în anul 2016;
4. Închidere depozit neconform Murfatlar – investiție finalizată în anul 2016;
5. Închidere depozit neconform Medgidia – investiție finalizată în anul 2016;
6. Stație de transfer Hârșova – investiție finalizată în anul 2016;
7. Stație de transfer Deleni investiție finalizată în anul 2016
8. Stație de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman investiție finalizată în anul 2016;
9. Stație de sortare și tratare mecano-biologică Ovidiu – investiție finalizată în anul 2019.

Autoritatea contractantă anexează specificațiilor tehnice, lista echipamentelor și instalațiilor pentru fiecare obiectiv, care vor face obiectul inspectărilor/verificărilor tehnice, precum și fișele tehnice ale acestora.

*Prestatorul este obligat să asigure personalul de specialitate/autorizat necesar pentru inspectarea/verificarea echipamentelor și instalațiilor aferente S.M.I.D., în conformitate cu prevederile legale specifice, în vigoare.*

Echipa prestatorului se va deplasa împreună cu responsabilul de contract din partea autorității contractante la locațiile aferente LOT 1, menționate mai sus, pentru inspectarea/verificarea acestora, care va consta minim în:

- Inspecția tuturor echipamentelor sau instalațiilor;
- Verificări electrice privind funcționarea elementelor de comandă, măsurarea parametrilor de curent, rezistența la izolație, rezistența împământare, etc.;
- Verificări mecanice;
- Verificări hidraulice;
- Verificări consumabile;
- Pornirea în regim manual sau automat al fiecăruia, după caz;

Menționăm că echipamentele și instalațiile aferente S.M.I.D. nu au funcționat de la data recepției și până în prezent.

În urma verificărilor efectuate, Prestatorul are obligația de a întocmi un *Memoriu Tehnic* din care să reiasă starea tehnică a fiecărui echipament sau instalație, deficiențe constatate, recomandări privind reparații, actualizări softuri, licențe, verificări metrologice, precum și personalul de specialitate necesar implementării recomandărilor, etc. Memoriul tehnic va fi structurat pe 9 capitole, câte unul pentru fiecare obiectiv. Atașat Memoriului Tehnic, Prestatorul trebuie să prezinte fotografiile ale tuturor echipamentelor/instalațiilor verificate.

Pentru echipamentele/instalațiile care necesită revizii/reparații, Prestatorul are obligația de a întocmi atât un *Deviz* (cantitativ și valoric) pentru fiecare obiectiv, cât și un *Deviz General* pentru toate echipamentele și instalațiile ale S.M.I.D, din conținutul cărora să trebuie reiasă valoarea totală estimată a serviciilor de revizie/reparație (inclusiv a pieselor necesare), exprimată în lei fără TVA.

Având în vedere că urmează a se delega serviciile privind operarea investițiilor realizate prin proiectul S.M.I.D., Autoritatea Contractantă dorește menținerea în stare funcțională a investițiilor până la predarea acestora către viitorii operatori. În acest sens, Prestatorul are obligația de a elabora o **Documentație de mentenanță** din care să reiasă serviciile necesare pentru menținerea investițiilor operaționale, personalul de specialitate necesar, precum și contravaloarea anuală a acestor servicii. Această Documentație trebuie să detalieze serviciile necesare privind mentenanța investițiilor, operațiunile tehnice și intervențiile necesare, periodicitatea și valoarea (costul estimativ) al acestora.

După finalizarea verificărilor, Prestatorul va preda Memoriul Tehnic, Devizul General, Devizul pentru fiecare echipament sau instalație și Documentația de mentenanță Beneficiarului, pe bază de proces verbal, sub forma unui exemplar tipărit și a unui în format electronic.

## **LOT 2**

Obiectul contractului aferent Lotului 2 va fi deplasarea în teren și inspectarea/verificarea autovehiculelor și utilajelor tehnologice achiziționate prin proiectul S.M.I.D., în vederea stabilirii stării tehnice a acestora și a unei valori estimate aferente serviciilor de revizii/reparații ulterioare necesare pentru asigurarea funcționalității următoarelor autovehicule/utilaje:

- Camion transport containere cu sistem de încărcare/descărcare tip cârlig de 32 tone – 7 buc.:
  1. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ0GM690463;
  2. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ1GM690469;
  3. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ2GM690433;
  4. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ4GM690389;
  5. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ4GM690417;
  6. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ8GM690405;
  7. Șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BL, serie WMA41SZZ8GM690453;
- Benă basculabilă (autobasculantă) – 1 buc., șasiu MAN TGS 35.440 8X4 BB, serie WMA37SZZ6GM690297.
- Remorcă transport containere abroll cu 2 axe SKICBIKI A18 – 4 buc.
- Autoutilitară MAN N3 – 1 buc., seria WMA18SZZ2GM686820.
- Încărcător frontal – 1 mc. MECALAC AF 1050 LP - 12 buc, cu seriile:
  1. W09F10580FBAA08779;
  2. W09F10581FBAA08779;
  3. W09F10582FBAA08779;
  4. W09F10583FBAA08779;
  5. W09F10584FBAA08779;
  6. W09F10585FBAA08779;
  7. W09F10586FBAA08779;
  8. W09F10587FBAA08779;
  9. W09F10588FBAA08779;
  10. W09F10589FBAA08779;
  11. W09F10590FBAA08779;
  12. W09F10591FBAA08779.
- Motostivuitoar HANGCHA CPCD20N- 2 buc, cu seriile:
  1. F4AE17277;
  2. F4AE17278;
- Compactor SHANTUI SR32YR - 1 buc, seria: CHSR32YRHF1000209.
- Buldozer cu șenile CASE 1650M - 1 buc, seria: NFDC16044.

Autovehicule și utilajele tehnologice se află în incinta stației de sortare și tratare mecano-biologică Tortoman – com. Tortoman, jud. Constanța.

Menționăm că autovehiculele și utilajele aferente S.M.I.D. nu au funcționat de la data recepției – august 2015 și până în prezent.

***Prestatorul este obligat să asigure personalul de specialitate/autorizat necesar pentru inspectarea/verificarea autovehiculelor/utilajelor aferente S.M.I.D., în conformitate cu prevederile legale specifice, în vigoare.***

Echipa prestatorului se va deplasa împreună cu responsabilul/ responsabilii de contract din partea autorității contractante la C.M.I.D. Tortoman, unde se află autovehiculele și utilajele pentru inspectarea/verificarea acestora.

Din inspectarea/verificarea acestora trebuie să reiasă starea tehnică și acolo unde este cazul, efectuarea de revizii, reparațiile, consumabile și piesele necesare pentru remediere, precum și costul acestora și al manoperei aferente.

În funcție de fiecare autovehicul/utilaj, din inspectarea tehnică trebuie să reiasă necesitatea efectuării cel puțin a următoarelor:

- Revizie motor, după caz;
- Verificare sistem frânare, după caz;
- Verificare instalație electrică, după caz;
- Verificare instalație pneumatică, după caz;
- Verificare instalație hidraulică, după caz;
- Înlocuire ulei cutie viteză, după caz;
- Înlocuire ulei punți, după caz;
- Înlocuire ulei hidraulic, după caz;
- Înlocuire ulei grup, după caz;
- Înlocuire acumulatori, după caz;
- Gresare generală, după caz;

În urma verificărilor, Prestatorul are obligația de a întocmi un **Memoriu Tehnic** din care să reiasă starea tehnică a fiecărui autovehicul/utilaj, deficiențe constatate, recomandări de revizii/reparații, precum și personalul de specialitate necesar efectuării acestora, etc. Atașat Memoriului Tehnic, Prestatorul trebuie să prezinte fotografii ale tuturor autovehiculelor/utilajelor verificate.

Pentru autovehiculele/utilajele care necesită revizii/reparații, Prestatorul are obligația de a întocmi atât un **Deviz** (cantitativ și valoric) pentru fiecare autovehicul/utilaj verificat, din care să reiasă costul total pentru serviciile de revizii/reparații ulterioare (service auto) necesare pentru asigurarea funcționalității, cât și un **Deviz General** pentru toate autovehiculele/utilajele, ale S.M.I.D din conținutul cărora să trebuie reiasă valoarea totală estimată a acestor servicii (inclusiv a pieselor necesare), exprimată în lei fără TVA.

Având în vedere că urmează a se delega serviciile privind operarea investițiilor realizate prin proiectul S.M.I.D., Autoritatea Contractantă dorește menținerea în stare funcțională a autovehiculelor/utilajelor până la predarea acestora către viitorii operatori. În acest sens, Prestatorul are obligația de a elabora o **Documentație de mentenanță** din care să reiasă serviciile necesare pentru menținerea investițiilor operaționale, personalul de specialitate necesar precum și contravaloarea anuală a acestor servicii. Această Documentație trebuie să detalieze serviciile necesare privind mentenanța investițiilor, operațiunile tehnice și intervențiile necesare, periodicitatea și valoarea acestora.

După finalizarea verificărilor, Prestatorul va preda Memoriul Tehnic, Devizul General, Devizul pentru fiecare echipament sau instalație și Documentația de mentenanță Beneficiarului, pe bază de proces verbal, sub forma unui exemplar tipărit și a unuia în format electronic.



#### 4. ELABORAREA OFERTELOR ȘI CRITERIUL DE ATRIBUIRE

##### A. Propunerea financiară LOT 1 și LOT 2

Propunerea financiară va fi întocmită în conformitate cu modelul **Formular de ofertă**, din secțiunea Formulare și va avea atașat **Centralizatorul financiar**, conform Anexa la formularul de ofertă. *Propunerea financiară (Formularul de ofertă + Centralizatorul financiar) va fi întocmită separat pe fiecare lot în parte.*

Oferta financiară va cuprinde valoarea totală aferentă serviciilor Contractului (detaliată pe tipuri de costuri), precum și cota de profit a Prestatorului.

În vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, ofertantul are obligația de a asigura toată logistica necesară, precum și orice cheltuieli necesare desfășurării activităților și care să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale, acestea urmând să fie incluse în prețul oferat.

Prestatorul trebuie să prezinte propunerea financiară care să cuprindă toate elementele de formare a prețului final. Acestea vor fi indicate în Centralizatorul financiar al contractului, după modelul:

TIP COSTURI	VALOARE TOTALĂ (LEI fără TVA)
<b>1. Costuri personal</b>	
.....(funcția).....	
.....(funcția).....	
.....(funcția).....	
<b>2. Costuri de funcționare</b>	
Administrative	
Comunicații	
Combustibil	
.....	
<b>3. Alte costuri (după caz)</b>	
.....	
<b>4. TOTAL COSTURI (1+2+3)</b>	
<b>5. PROFITUL PRESTATORULUI (... %)</b>	
<b>PREȚ TOTAL OFERTĂ (4+5)</b>	

\*Notă:

- Ofertantul poate adăuga/elimina orice elemente de cost consideră, în funcție de specificitățile contractului.
- Prețul total oferat va fi exprimat în Lei, fără TVA.

##### B. Propunerea tehnică LOT 1 și LOT 2

*Propunerea tehnică va fi întocmită separat pe fiecare lot în parte.*

Propunerea tehnică se va elabora astfel încât să rezulte descrierea etapizată a activităților pe perioada derulării contractului, precum și personalul necesar în condițiile îndeplinirii și asumării în totalitate a cerințelor din prezentele specificații tehnice.

Din propunerea tehnică va trebui să reiasă că ofertantul dispune de serviciile personalului de specialitate necesar ducerii la îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate, urmând a prezenta în acest sens documentele doveditoare aferente specializărilor propuse și contractele de muncă și/sau de colaborare, după caz.

*Documentele solicitate, aferente personalului, se vor anexa Propunerii Tehnice.*

Toate informațiile solicitate reprezintă componente-cheie și obligatorii ale Propunerii Tehnice.

Prezentarea unei Propuneri Tehnice care nu include informațiile solicitate de Autoritatea Contractantă ca răspuns la cerințele minime stabilite poate atrage *neconformitatea Ofertei*.

### **C. Criteriul de atribuire**

*Criteriul de atribuire este "prețul cel mai scăzut".*

Ex. 1/1