



# CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE



• Bd.Tomis nr.51, Constanta – 900725 • www.cjc.ro • Tel.: +40-241-488422 / Fax:+40-241-488489 • e-mail: [dgp@cjc.ro](mailto:dgp@cjc.ro) •

NR. 32674/02.12. 2020

AVIZAT  
ADMINISTRATOR PUBLIC,  
GABRIEL MONEA

## CAIET DE SARCINI

Servicii de verificare tehnică a documentațiilor tehnice (PT+DDE și DTAC) aferente lucrărilor la obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu” Cod SMIS 121195

Cerințele precizate în Caietul de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

### Cap. 1 Generalitati

Proiectul Consiliului Județean Constanța „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu””, Cod SMIS 121195, este eligibil pentru finanțare în cadrul *Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de intervenție 6.1. – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T*, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020 - Apel dedicat zonei de Investiție Teritorială Integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1, și își propune modernizarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) cu rețeaua TEN-T", prin îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței.

Documentația tehnico-economică – faza SF/DALI a fost realizată în anul 2017 în baza contractului nr. 24768/11.09.2017 - 104/26.09.2017, de către SC ROMASCO CONCEPT SRL.

#### ➤ Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu.”

#### ➤ Amplasamentul lucrării

Amplasamentul lucrărilor propuse se află în România, în zona estică a județului Constanța.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între municipiul Constanța, stațiunea Mamaia și județul Tulcea. Tronsonul drumului județean 226 cuprins între Corbu și Mihai Viteazu, este dedicat interconectării regiunii estice a Dobrogei cu obiectivele turistice din zonă: cetatea Histria, Biosfera Delta Dunării, rezervația Vadu precum și cu zona industrială: Portul Midia și Combinatul Petromidia.

Reabilitarea și modernizarea drumului DJ226 se referă la sectorul km 12+805 (la limita UAT Năvodari/UAT Corbu) – km 53+063 (la intersecția DN22 Tulcea-Constanța), lungimea tronsonului de drum fiind de 40,258 km.

#### ➤ Obiectivul general, preconizat a fi atins prin realizarea investiției

În conformitate cu directivele Programului Operațional Regional și cu obiectivul specific al priorității de investiție 6.1., obiectivul general al proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene. Prin acest proiect, UAT Județul Constanța prin Consiliul Județean Constanța urmărește creșterea calității vieții, a transportului și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor din Județul Constanța prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, în vederea stimulării dezvoltării durabile a județului Constanța și implicit a Regiunii de Dezvoltare Sud Est.

➤ **Obiectivele specifice ale proiectului**

1. Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ226, tronsonul Corbu - Săcele - Istria – Mihai Viteazu;
2. Colectarea și scurgerea apelor pluviale;
3. Lucrări de poduri și podețe;
4. Realizarea/ construirea de piste de biciclete și trotuare;
5. Construirea/ modernizarea unor stații de autobuz;
6. Protejarea sau relocarea rețelelor.

**Obiectivul general al prezentului Caiet de sarcini:**

Asigurarea verificării tehnice necesare a proiectelor tehnice, conform Legii 10/1995, de către verificatori legal atestați, alții decât cei ce au întocmit proiectul.

**Obiective specifice:**

- Asigurarea verificării tehnice necesare a proiectelor tehnice aferente lucrărilor de investiții, prin specialiști verificatori de proiecte atestați;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzător al proiectelor tehnice în conformitate cu cerințele și particularitățile proiectului
- Asigurarea verificării tehnice de calitate a documentațiilor tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (DTAC);
- Asigurarea serviciilor pe perioada de execuție, în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare modificări de soluții, este obligatoriu ca acestea să fie însușite de către verificatorii de proiecte).

**Cap. 2 Descrierea investiției**

**Descrierea lucrărilor proiectate:**

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ale tronsonului de drum județean DJ 226 s-a avut în vedere:

- aducerea drumului la un nivel optim de funcționalitate și exploatare;
- asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort;
- crearea de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Operațiunile necesare pentru realizarea infrastructurii drumului cuprind următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări de infrastructură rutieră;
- Lucrări de suprastructură rutieră;
- Colectarea și evacuarea apelor pluviale;
- Lucrări de poduri;
- Lucrări de podețe;
- Lucrări de amenajare drumuri laterale, accese la proprietăți și piste cicliști;
- Lucrări de sporire a siguranței circulației (trotuare, treceri pietoni s.a.).

**Traseul în plan**

Traseul drumului în plan este proiectat pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețele de teren din proprietatea privată sau de stat, având o lungime totală de 40.258,00 ml, diferența de kilometraj față de evidențele Consiliului Județean se datorează geometrizării axului în plan, conform normelor în vigoare.

La proiectarea lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumului s-au reconsiderat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente, acolo unde este posibil, corespunzător vitezei de proiectare adoptate de 80 km/h în afara localităților și 50 km/h pe sectoarele de drum din localități, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Sectorul de drum propus pentru modernizare este clasificat ca drum județean clasă tehnică IV și încadrat în categoria de importanță C-normală.

### ***Profilul longitudinal***

În profil longitudinal au fost recomandate păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea, pe cât posibil, în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii ține cont de soluția proiectată pentru modernizarea structurii rutiere a drumului.

### ***Profilul transversal***

La proiectare se va ține seama de prevederile din Ordinul M.T.45/1998 privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor și de STAS 2900-89 "Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor", după cum urmează:

#### ***Tronson km 16+900 – 22+250***

- Platforma drumului L = 8.00m;
- Parte carosabilă L = 6.00 m;
- Acostamente L = 2 x 1.00 m, din care 2 x 0.25m benzi de încadrare;

#### ***Tronson km 12+805 – 14+010***

- Platforma drumului L = 8.50m;
- Parte carosabilă L = 7.00 m;
- Rigole carosabile L = 2 x 0.74 m, trotuar dreapta 1m și *CF pe partea stângă*

În localitatea Corbu sunt prevăzute piste cicliști (C) l=1,50m și L=4980m stânga și L=4825m dreapta și reparații ale trotuarului existent, precum și trotuare cu lățimea de 1m în localitatea Săcele, Istria, Sinoe și Mihai Viteazu. Pe tronsonul km 29+245 – 29+550 platforma drumului este încadrată de borduri și trotuare din pavele autoblocante.

### ***Structura rutieră propusă***

La alegerea soluțiilor de modernizare a drumului trebuie să se țină seama de doua elemente esențiale:

- > Asigurarea structurii rutiere la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;
- > Sporirea capacității portante.

Pentru tronsonul km 12+805-14+090

- 4.0 cm, strat de uzură BA16;
- 6.0 cm, binder de criblură BAD22;
- 8.0 cm strat de bază AB31.5;
- 15.0 cm, piatră spartă amestec optimal;
- 10.0 cm frezare straturi asfaltice existente;
- 30.0 cm piatră spartă existentă

Pentru tronsonul km 14+090-53+063

- 4.0 cm, strat de uzură BA16;
- 6.0 cm, binder de criblură BAD22,4;

- 15.0 cm, piatră spartă amestec optimal;
- 10.0 – 20.0 cm frezare straturi asfaltice existente;
- 30.0 cm piatră spartă existentă

În porțiunile de lărgire (casete) a structurii rutiere existente se prevede următoarea structură rutieră:

- 4.0 cm, strat de uzură BA16;
- 6.0 cm, binder de criblură BAD22,4;
- 8.0 cm strat de bază AB31.5;
- 15.0 cm, piatră spartă amestec optimal;
- 25.0 cm fundație din piatră spartă 0-63cm;
- 15.0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.

### ***Scurgerea apelor, șanțuri și rigole***

Scurgerea apelor se va realiza prin două tipuri de secțiuni: trapezoidale (șanțuri) și rigole carosabile, prevăzute funcție de profilul caracteristic și se vor perea funcție de pantele de scurgere.

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră.

În acest sens proiectul prevede:

- pereere a șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mare de 4% și deversarea apelor în zone posibile, precum și în localități;
- reparație a (refacerea) șanțurilor pereate existente;
- reprofilare a șanțurilor existente din pământ, acolo unde nu se prevede pereerea;
- prevedere pe zone scurte de rigole carosabile la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- creare de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevedere de podețe noi acolo unde este cazul;
- prevedere de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale;
- consolidarea podurilor existente.

Podețele existente se vor decolmata, iar cele aflate într-o stare avansată de degradare se vor înlocui prin lucrări de refacere a radierelor, aripilor, coronamentelor și zone de racordare amonte și aval.

La toate podețele ce se mențin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval și decolmatări ale albiilor. De asemenea, aceste podețe vor fi reabilitate prin refacerea timpanelor și a aripilor degradate și reparații ale elementelor constructive (fundații, elevații, dale) acolo unde există degradări.

Pentru asigurării continuității scurgerii apelor în lungul drumului și la intersecțiile cu drumurile laterale se are în vedere montarea de podețe tubulare dalate, prefabricate, rigole carosabile, de dimensiuni corespunzătoare etc., conform DALI.

### ***Accesele la proprietăți***

Se vor realiza din podețe tubulare și timpane, lățimea lor fiind de 4m pentru accesul rutier și 1,5m pentru accesul pietonal. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor folosi podețe tubulare  $\phi 300$  a căror lungime cumulată este de 1719m. Structura rutieră aplicată are următoarea alcătuire:

15 cm strat de bază din beton de ciment C30/37;

15 cm strat de fundație din piatră spartă 0-63cm.

| Nr.crt. | Descriere podeț                         | Buc. |
|---------|---|------|
| 1       | Podeț tubular $\phi 600$ proiectat      | 20   |
| 2       | Podeț tubular $\phi 800$ proiectat      | 13   |
| 3       | Menținere podețe existente cu reparații | 9    |
| 4       | Lărgire podeț dalat existent L=4.00m    | 1    |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 5 | Podet tubular existent se înlocuiește cu podet tubular $\phi 600$ | 1 |
| 6 | Podet dalat 4m se înlocuiește                                     | 1 |
| 7 | Podet existent se înlocuiește cu podet 2xC3                       | 1 |

### **Amenajare drumuri laterale**

Traseul analizat se desfășoară atât în intravilan cât și în extravilan și se intersectează cu:

1. **Intersecții cu drumurile clasificate** - vor fi amenajate conform AND 600/2010 și CD 173-1986 în funcție de traficul de tranzit ca intersecții în "cruce" sau în "T".

Drumuri nationale

- DN22 în localitatea Mihai Viteazu

Drumuri județene

- DJ226A;

Drumuri comunale

- DC83 în localitatea Corbu;
- DC82, DC84 în localitatea Săcele;
- DC78 în localitatea Istria
- DC79 în localitatea Sinoe

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate se va realiza în amplasamentul existent al intersecțiilor, lucrările prevăzute prin proiect fiind alcătuite din:

Lucrări la partea carosabilă:

- racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului intersectat;
- prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare proiectate pentru drumul județean și pe drumul intersectat pe o lungime ce nu depășește limita de proprietate a județului;
- racordarea în plan a marginilor părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se încadrează în limita existentului;
- completarea acostamentelor drumului intersectat cu piatră spartă împănată până la limita de proprietate a județului;

Lucrări de scurgere a apelor

prevederea unui podet pentru asigurarea continuității șanțurilor proiectate

amenajarea șanțurilor existente pe drumul intersectat până la limita de proprietate a județului, cu același tip de șanțuri proiectate pentru drumul județean modernizat;

refacerea marcajului orizontal și a semnalizării verticale conform prevederilor normelor în vigoare.

2. **Intersecții cu drumuri neclasificate**

Drumurile laterale neclasificate vor fi amenajate după cum urmează:

a. Drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminți asfaltice:

amenajarea se realizează până la limita de proprietate a județului în următoarea soluție

- racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului lateral
- prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare până la limita de proprietate a județului
- amenajarea drumului lateral se va realiza pe lățimea existentă a drumului lateral (lățime medie 6,0m)

b. Drumuri laterale cu carosabil existent din împietruire în zona localităților:

amenajarea se realizează până la limita de proprietate a județului în următoarea soluție

- scarificarea și completarea împietririi existente cu 12cm piatră spartă pe toată lungimea până la limita de proprietate a județului;

○ așternerea unui covor asfaltic cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului lateral;

○ amenajarea drumului lateral se va realiza pe lățimea existentă a drumului lateral (lățime medie 5,0 m)

c. Drumuri laterale cu carosabil existent din pământ în zona localităților:

amenajarea se realizează până la limita de proprietate a județului în următoarea soluție

- decaparea părții carosabile în zona de amenajare pe grosimea de 20 cm
- 15cm strat de piatră spartă 0-63mm
- 12 cm strat din piatră spartă amestec optimal
- așternerea unui covor asfaltic cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului lateral

• amenajarea drumului lateral se va realiza pe lățimea existentă a drumului lateral (lățime medie 4,0 m)

d. Drumuri laterale cu carosabil existent din pământ în afara localităților:

amenajarea se realizează până la limita de proprietate a județului în următoarea soluție

- decaparea părții carosabile în zona de amenajare pe grosimea de 20 cm
- 15cm strat de piatră spartă 0-63mm
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean cu cota existentă a drumului lateral

• amenajarea drumului lateral se va realiza pe lățimea existentă a drumului lateral (lățime medie 4,0 m)

Continuitatea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale se realizează cu podețe tubulare  $\phi 400$  mm având lungimea cumulată de 689 m.

### ***Siguranța în exploatare***

Pentru sectoarele de drumuri județene ce urmează a se reabilita și moderniza se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

Astfel, noile tipuri de îmbrăcămînți bituminoase asigură îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- îmbunătățirea caracteristicilor de rugozitate a suprafeței (HS)
- îmbunătățirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzură cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protecția structurii rutiere la infiltrația apelor pluviale.

La modernizare se recomandă utilizarea doar a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Toate utilitățile ce se găsesc sau traversează ampriza drumului, vor fi protejate corespunzător, pentru înlăturarea oricărui posibilități de accident.

### ***Siguranța circulației***

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut parapetei metalici de tip semi-greu pentru drum cu nivel de protecție N2 pe o lungime de 2037m și parapet nivel de protecție H1 pe o lungime de 600m. Parapeții vor fi dotați cu fluturași reflectizanți pentru semnalizarea pe timp de noapte.

Pentru sporirea siguranței traficului rutier și a traficului pietonal au fost prevăzute trotuare pentru circulația pietonală în intravilanul localităților, la marginea amprizei drumului modernizat, de o parte și de alta, cu lățimea de 1m.

### ***Amenajare poduri***

În urma realizării Expertizei Tehnice se propune reabilitarea podurilor, folosind următoarele soluții:

**1. Pod peste canal km 14+010**

Consolidare pod cu menținere la clasa E de încărcare convoi (A30, V80) cu asigurarea unui gabarit de circulație de 7,80 m și două trotuare de 1,50 m util.

**2. Pod peste valea Istria la km 40+110 în loc.Istria**

Consolidare pod cu menținere la clasa E de încărcare convoi (A30, V80), cu asigurarea unui gabarit de circulație de 7.80m și două trotuare de 1.50m util.

**3. Pod peste valea Neagră la km 47+270, în loc.Sinoe**

Consolidare pod la clasa E de încărcare convoi (A30, V80), prin reconfigurare pod (demolare suprastructură, demolare pilă și execuție o singură deschidere), cu asigurarea unui gabarit de circulație de 7.80 m și două trotuare de 1.50 m util (pod în localitate).

**4. Pod peste canal km 51+110 la intrare în Mihai Viteazu**

Consolidare pod cu menținere la clasa E de încărcare convoi (A30, V80), cu asigurarea unui gabarit de circulație de 7.80 m și două trotuare de 1.00 m util (pod în extravilan).

**Semnalizări și marcaje**

Lucrările de semnalizare constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Pe timpul execuției este obligatorie semnalizarea lucrărilor conform legislației rutiere în vigoare; aceste informații sunt prevăzute în *Managementul traficului și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor*. Pentru fluenta și siguranța circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației, în special pe sectoarele de intersecție cu drumurile clasificate existente.

Semnalizarea definitivă (pe perioada de exploatare)

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2015.

Vor fi prevăzute indicatoare de avertizare a pericolului, de reglementare, de orientare și informare.

Lucrările de semnalizare constau, în principal din:

Marcaje orizontale:

- axul drumului – cu linie continuă în toate zonele unde depășirea este interzisă (curbe periculoase, zone fără vizibilitate, intersecții);
- axul drumului – cu linie întreruptă în toate zonele unde depășirea este permisă;
- ambele margini ale părții carosabile;
- marcaje transversale și diverse.

Panouri indicatoare pentru:

- curbe;
- curbe periculoase;
- limitare de viteză;
- prioritate de circulație;
- localități;
- direcții.

Lucrările de semnalizare orizontală constau, în principal din:

- > Marcaje longitudinale de separare a sensurilor și benzilor de circulație;
- > Marcaje transversale de oprire, cedare a trecerii și traversare pentru pietoni, (trecherile pentru pietoni sunt dotate cu lumini de avertizare);
- > Marcaje privind spațiile interzise, stațiile de autobuze;
- > Săgeți și inscripții;

Totodată este obligatorie re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice și hectometrice, bornele vechi vor fi înlocuite în totalitate pentru că sunt în stare de degradare avansată; bornele vor fi prevăzute cu fundații din beton.

Vor fi montați parapete pentru:

- podul de la km14+010 - montare parapet pietonal și parapete metalici direcționali pe rampe 20,00m pe partea CF;
- podul de la km 40+110, km 47+270 și km 51+110 - montare parapet pietonal – mână curentă zincată și montare parapete metalici direcționali pe rampe 20,00m

### ***Treceri de pietoni***

Pentru siguranța traficului rutier și al traficului pietonal în zona instituțiilor publice și obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute 28 treceri de pietoni amenajate cu soluții modern după cum urmează:

- marcaj orizontal trecere de pietoni cu vopsea reflectorizantă cu microbule
- indicatoare de presemnalizare trecere de pietoni
- indicatoare de semnalizare trecere de pietoni, vor fi prevăzute lămpi de culoare galbenă intermitentă alimentată de către un panou fotovoltaic (2 bucăți/trecere)

În zona trecerilor de pietoni se va coborî bordura pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități, respectându-se principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminare și accesibilitatea prevăzute în legislația națională și comunitară. Trecerile de pietoni vor fi racordate la trotuare prin amenajarea unor podețe de acces cu lățimea de 4m acolo unde există șanțuri la marginea părții carosabile. Amenajările se vor realiza cu structura rutieră identică cu a trotuarelor.

### ***Pista de biciclete***

În localitatea Corbu se prevede amenajarea unei piste de cicliști stânga L=4980 ml și dreapta L=4825 ml, cu lățimea de 1,50m.

### ***Stații de autobuz***

Amenajarea stațiilor de autobuz se va realiza atât pe amplasamentul celor existente cât și în amplasamente noi. Acestea vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului, peste care se vor prelungi straturile de ranforsare proiectate.

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică placate cu plexiglas și cu refugiu cu lungimea de 20m și lățimea de 2,50m. Se va asigura semnalizarea rutieră corespunzătoare. Pentru fiecare localitate s-a considerat necesară amenajarea a cel puțin unei stații de autobuz pentru fiecare sens de circulație. Proiectul prevede amenajarea unui număr de 13 stații existente și 12 stații noi. Pentru toate stațiile de autobuz va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

### ***Trotuare în localități***

Pentru sporirea siguranței traficului rutier și traficului pietonal odată cu modernizarea drumului se vor prevedea trotuare pentru circulația pietonală în intravilanul localităților. Astfel s-au prevăzut trotuare noi amplasate la marginea amprizei drumului modernizat de o parte și de alta a drumului, cu lățimea de 1m. Amplasarea acestora se face funcție de distanța existentă față de limitele de proprietate și rețele de energie electrică și telecomunicații (stâlpi). Structura rutieră aplicată pentru trotuare are următoarea alcătuire:

12 cm strat de baza din beton de ciment C30/37

12 cm strat de fundație din piatră spartă 0-63cm.

În localitatea Corbu se vor repara trotuarele existente din beton cu aceeași structură – 1070m și în localitatea Săcele se vor înlocui pavelele autoblocante degradate pe o suprafață de 58 mp.



### **Lucrări de consolidare**

Se au în vedere lucrări de consolidare la podețul de la km 29+241, pe partea dreaptă, conform documentației de avizare a lucrărilor de investiții, adică pentru realizarea platformei se prevede o fundație adâncită de parapet cu  $h_{med}=2m$ .

### **Lucrări de mutări și protejări rețele**

Odată cu realizarea noului profil transversal pot fi afectați stâlpii de curent electric sau telefonie. În baza proiectării în detaliu se vor stabili exact dacă sunt necesare lucrări de reamplasare sau protecție a acestora. La proiectarea soluțiilor pentru mutarea/protejarea utilităților existente în ampriza drumului vor fi luate în considerare toate rețelele de utilități supraterane și subterane, conform avizelor emise de către deținătorii acestora, în baza Certificatului de Urbanism al lucrării.

### **Cap.3. Obiectivul general al prezentului Caiet de sarcini:**

Asigurarea verificării tehnice necesare a proiectelor tehnice, conform Legii 10/1995, de către verificatori legal atestați, alții decât cei ce au întocmit proiectul.

#### **Obiective specifice:**

- Asigurarea verificării tehnice necesare a proiectelor tehnice aferente lucrărilor de investiții, prin specialiști verificatori de proiecte atestați;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzător al proiectelor tehnice în conformitate cu cerințele și particularitățile proiectului
- Asigurarea verificării tehnice de calitate a documentațiilor tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (DTAC);
- Asigurarea serviciilor pe perioada de execuție, în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare modificări de soluții, este obligatoriu ca acestea să fie însușite de către verificatorii de proiecte).

### **Cap. 4. Obiectul contractului**

Obiectul contractului îl reprezintă achiziționarea serviciilor de verificare a proiectului tehnic, caietelor de sarcini, detaliilor de execuție, a documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții/PAC, *elaborate în vederea realizării lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul drumului județean DJ 226, Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”*, inclusiv verificarea modificărilor de soluții tehnice pe parcursul execuției, în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

### **Cap. 5. Valoarea estimată a contractului**

Conform bugetului proiectului și a devizului general al investiției, valoarea estimată a contractului de Servicii de verificare tehnică a documentației tehnico-economice (PT+DDE, DTAC) este 73.600 lei fără TVA.

### **Cap. 6. Cerințele beneficiarului**

#### **6.1 Specificații legale**

Conform Legii nr. 10/1995, republicată cu completările ulterioare și H.G nr. 925/1995 cu modificările și completările ulterioare, verificarea documentațiilor de proiectare pentru execuția construcțiilor se realizează și este obligatorie de către verificatori de proiecte atestați, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectelor conform prescripțiilor legii.

În procedura de verificare se vor respecta toate standardele, normele, normativele și alte documente ce nu contravin legislației în vigoare.

Verificatorii de proiecte vor realiza serviciile ce fac obiectul contractului de achiziție publică cu respectarea tuturor prevederilor legislației aplicabile în domeniu.

### **5.2. Cerințe obligatorii**

Verificatorii de proiecte trebuie să fie atestați pentru construcții rutiere drumuri, conform H.G.nr.925/1995 modificată prin H.G.nr.742/2018 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

#### **Notă:**

În cazul în care calificările specialiștilor propuși nu corespund cerințelor minime, ofertantul va fi descalificat.

Verificatorii de proiecte trebuie să fie persoane diferite, independente și imparțiale față de Proiectant cât și față de experții tehnici ce au întocmit expertizele tehnice din proiect.

Prestatorul va răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește apariția neconformităților, dacă este cazul, ale documentației de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție conform legislației aplicabile.

Prestatorul se va informa și va respecta pe toată durata contractuală prevederile menționate în cadrul Instrucțiunilor/Circulare emise de către Autoritatea de Management (AM POR) sau de orice entitate legal constituită ce gestionează sau are atribuții în gestionarea fondurilor nerambursabile care respectă prevederile legale aplicabile.

### **5.3. Cerințele obligatorii în procedurile tehnice de verificare**

Verificatorul de proiecte:

- Se va supune prevederilor Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, H.G.nr.742/2018 privind modificarea H.G.nr.925/1995, Ordinului MDRAP nr.2264/2018
- Răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor proiectului pe care îl verifică;
- Răspunde pentru realitatea, corectitudinea și completitudinea datelor și informațiilor înscrise în documentele semnate și stampilate.
- Va utiliza toate documentațiile puse la dispoziție doar în scopul solicitat și cu păstrarea confidențialității.
- Este obligat să asigure serviciul de verificare proiect încadrându-se în termenele de predare prevăzute în Caietul de sarcini și în Contract.

În cadrul procedurii de verificare a proiectului, Prestatorul va analiza minim:

- Dacă documentația conține toate piesele scrise și desenate ale proiectantului;
- Dacă piesele scrise sunt corelate cu piesele desenate (inclusiv cu caietele de sarcini și listele de cantități);
- Dacă documentația îndeplinește criteriile de satisfacere a cerințelor esențiale de calitate;
- Dacă documentația respectă prevederile reglementărilor tehnice aplicabile proiectului, valabile la data verificării.

**Procedura de verificare** a documentațiilor presupune următoarele:

- Prestatorului (verificatorului de proiecte) i se pune la dispoziție, prin grija AC, documentațiile tehnice așa cum au fost ele elaborate de către proiectant incluzând dar nelimitându-se la: proiecte tehnice – PT, documentații tehnice pentru obținerea autorizației de construire – DTAC, caiete de sarcini – CS, detalii de execuție – DDE, dispoziții de șantier, studii geotehnice, breviare de calcul, liste de cantități etc, vizând obiectele de investiții incluse în Proiect;

- În termen de maxim 5 zile lucrătoare de la transmiterea documentației, Prestatorul va emite **Referat de verificare** și documentația semnată și ștampilată, confirmând că aceasta este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite prin lege sau, în cazul eventualelor obiecțiuni, Prestatorul va înainta AC un **Raport de analiză** ce va cuprinde observațiile, recomandările, completările și alte elemente considerate necesare pentru ca acesta să poată atesta, prin semnare și ștampilare, faptul că documentația este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege, valabile la data efectuării verificării;
- După efectuarea, de către Proiectant, a specificațiilor din Raportul de analiză, documentația va fi returnată Prestatorului în vederea emiterii Referatului de verificare și semnării și ștampilării acesteia, confirmând legalitatea.
- Eventualele modificări ale proiectului în timpul execuției vor fi supuse atenției Verificatorului pentru atestare.

#### **5.4. Procedura de verificare a documentațiilor de proiectare propusă**

Prestatorului i se vor pune la dispoziție, prin grija autorității contractante, documentațiile tehnice (1 exemplar în original) așa cum au fost elaborate de către Proiectant incluzând dar nelimitându-se la: Studiile aferente, respectiv geotehnice, topografice și de trafic, Documentația Tehnică pentru obținerea Avizelor, Proiectul Tehnic de Executie - PTE, Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de construire — DTAC/PAC, Caiete de Sarcini - CS, Breviare de calcul, Liste de cantități, Dispozițiile de șantier în timpul execuției însoțite de documentațiile aferente și alte documente ale proiectantului pentru obiectul de investiții, etc.

Pentru fiecare etapă de verificare a documentațiilor de proiectare conform termenelor prevăzute în Graficul de livrare de la subcapitolul 5.6, Prestatorul va înainta autorității contractante, Raportul de analiză care va cuprinde observațiile, recomandările și alte elemente considerate a fi necesare pentru completarea documentațiilor de proiectare, în vederea semnării și însușirii de către Prestator a acestor documente.

Raportul de analiză se va transmite, prin grija autorității contractante, proiectantului care va completa și integra eventualele observații. Prestatorul va furniza proiectantului toate clarificările necesare referitoare la Raportul de analiză.

Aceste Rapoarte de analiză reprezentând activitatea Prestatorului, evenimentele și progresul proiectării lucrărilor vor fi înaintate în conformitate cu termenele de la subcapitolul 5.6 Graficul de livrare. Formatul prezentat va fi agreat și de către Beneficiar și va conține un capitol special referitor la modificările aduse Proiectului Tehnic de Executie.

În termenele prevăzute în Graficul de livrare de la subcapitolul 5.6, de la transmiterea documentațiilor revizuite (în 4 exemplare), conform celor consemnate în Raportul de analiză, Prestatorul va emite Referatul de verificare și va semna și însuși (ștampila) documentațiile de proiectare, confirmând astfel că acestea sunt corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege, valabile la data efectuării verificării.

În perioada de asistență (durata de execuție a lucrărilor), Prestatorul va asigura verificarea eventualelor modificări aduse proiectului în termenul prevăzut în Graficul de livrare, elaborând Raportul de analiză pentru eventualele observații și constatări pentru revizuirea documentației aferente minutelor și dispozițiilor de șantier, dacă este cazul.

De la înaintarea documentației revizuite conform termenelor din Graficul de livrare, Prestatorul va elabora Referatele de verificare.

#### **5.5. Etape în procedura de verificare a documentațiilor:**

În cadrul etapelor de verificare a documentațiilor Prestatorul va avea în vedere prevederile art.7 din Anexa la HG nr.925/1995 cu modificările și completările ulterioare potrivit carora:

*”(1) Prestatorul de proiecte îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții potrivit domeniului/domeniilor și/sau subdomeniului/subdomeniilor de construcții și/sau specialității/specialităților pentru instalațiile aferente construcțiilor pentru care a fost atestat:*

- a) verifică documentația tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;*
- b) verifică în cadrul obiectivelor noi de investiții: proiectul pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, proiectul tehnic de execuție, respectiv piesele scrise dintre care fac parte, nelimitativ, memoriul tehnic general, breviare de calcul, caiete de sarcini, instrucțiuni tehnice de execuție și/sau exploatare, programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții și piesele desenate, după caz;*
- c) verifică în cazul intervențiilor la construcții existente: documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, proiectul pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, respectiv piesele scrise dintre care fac parte, nelimitativ, memoriul tehnic general, breviare de calcul, caiete de sarcini, instrucțiuni tehnice de execuție și/sau exploatare, programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții și piesele desenate, inclusiv detaliile de execuție elaborate pe baza expertizei tehnice a construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditului ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției, după caz;*
- d) verifică documentele tehnice întocmite, după caz, pe parcursul execuției lucrărilor, de către proiectant/proiectanți, cu acordul scris al investitorului/proprietarului/beneficiarului/administratorului;*
- e) întocmește, respectiv semnează și ștampilează referatul de verificare a proiectului care cuprinde, printre altele, date și informații referitoare la respectarea/nerespectarea, după caz, a reglementărilor tehnice și asigurarea cerințelor fundamentale aplicabile;*
- f) verifică, pentru toate tipurile de obiective de investiții și exprimă corespunzător în referatul de verificare a proiectului, concordanța dintre soluția tehnică descrisă în memoriile tehnice pe specialități, tehnologia de execuție propusă pentru realizarea obiectivului de investiții și caietele de sarcini corespunzătoare, concordanță reflectată inclusiv în listele de cantități de lucrări din proiectul tehnic de execuție. Evaluările cantităților de materiale de construcții, numărul și tipul utilajelor și echipamentelor, al forței de muncă și al manoperei, precum și transportul acestora sunt în responsabilitatea proiectantului de specialitate și vor fi integrate în devizul general estimativ al proiectului prin grija și responsabilitatea proiectantului general;*
- g) semnează și ștampilează documentațiile verificate dacă acestea sunt corespunzătoare din punctul de vedere al cerințelor stabilite în lege.*

*(2) Prestatorul de proiecte întocmește și ține la zi registrul de evidență a proiectelor verificate.”*

#### **Astfel, etapele vor fi:**

Etapa I – Analiza documentației tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism - Raport de analiză/Referat de verificare;

Etapa II – Verificarea PAC (DTAC) – Raport analiză / Referat de verificare;

Etapa III – Verificare Proiect tehnic de execuție (inclusiv detalii de execuție, caiet de sarcini) - Raport analiză / Referat de verificare

Etapa IV – Asistență tehnică pe durata execuției lucrărilor - Raport analiză / Referat de verificare

#### A. Raportul de analiză va conține minim:

- Listă documente originale analizate - se vor menționa titlul documentului, elaborator, data elaborării;
- Identificarea problemelor existente și potențiale care rezultă din documentația verificată și care pot afecta implementarea proiectului;

- Constatările verificatorului de proiecte - documentația scrisă și desenată: grad de completitudine, cu specificarea elementelor lipsă, după caz;
- Analiza modificării soluției tehnice în perioada de asistență tehnică acordată de proiectant;
- Concluzii și recomandări ale prestatorului privitoare la documentație.

Pe parcursul verificării documentațiilor tehnice, Prestatorul va semnala Beneficiarului și Proiectantului problemele sau neconformitățile identificate în documentație față de prevederile legale în vigoare, astfel încât în cel mai scurt timp posibil, Proiectantul să poată aduce modificările/completările necesare la documentația existentă.

Fiecare Raport de analiză va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însoțit de verificatorii de proiecte atestați implicați pe domeniile aferente.

Raportul de analiză se întocmește pentru fiecare etapă de proiectare descrisă în subcapitolul 5.5 în 4 exemplare originale în format analogic (hârtie).

### B. Referatul de verificare

Referatul de verificare va conține pentru fiecare etapă de proiectare următoarele cerințe ce nu sunt limitative:

- informații despre obiectivul al cărui proiect a fost verificat (amplasament, proiectant general, proiectant de specialitate, beneficiar), detalii legate de soluția aleasă în faza de proiectare, modalitatea în care a fost verificată documentația;

Fiecare referat de verificare va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însoțit de verificatorii de proiecte atestați implicați pe domeniile aferente.

Referatul de verificare se întocmește în 4 exemplare originale în format analogic (hârtie) pentru fiecare etapă de proiectare descrisă în subcapitolul 5.5 .

### C. Raportul final

Acest raport se va emite după recepția la terminarea lucrărilor și va conține o analiză a serviciilor prestate de către verificator. Raportul se va preda într-un singur exemplar original în format analogic (hârtie).

## **5.6. Grafic de livrare**

Prestatorului i se vor pune la dispoziție, prin grija autorității contractante, documentațiile tehnice așa cum au fost ele elaborate de către proiectant aferente obiectului de investiție.

În funcție de etapa de verificare detaliată la subcapitolul 5.5, prestatorul are obligația ca în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea documentației, să înainteze Autorității Contractante un Raport de analiză (dacă este cazul), care va cuprinde observațiile, recomandările, completările și alte elemente considerate necesare documentației, astfel încât acesta să poată fi atestată ulterior, prin semnarea și ștampilarea documentației, faptul că este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege, valabile la data efectuării verificării.

Raportul de analiză se va transmite, prin grija Autorității Contractante, Proiectantului care va completa și integra eventualele observații. Prestatorul va furniza Proiectantului toate clarificările necesare referitoare la Raportul de analiză.

În termen de maxim 3 zile lucrătoare de la transmiterea documentației revizuite (în 4 exemplare), conform celor consemnate în Raportul de analiză, Prestatorul va emite, dacă nu sunt alte observații, Referatul de verificare și documentația semnată și ștampilată, confirmând astfel că aceasta este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege.

În perioada de asistență tehnică asigurată de Proiectat (perioada de execuție), Prestatorul va asigura verificarea eventualelor modificări aduse proiectului, prin elaborarea Raportului de analiză în

termen de maxim 3 zile lucrătoare de la înaintarea documentației și a Referatului de verificare în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la înaintarea documentației revizuite.

La finalizarea lucrărilor, în termen de 30 de zile de la semnarea fără obiecții a Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, Prestatorul va emite un Raport final ce va cuprinde o analiză a serviciilor prestate. Raportul se va preda într-un singur exemplar original.

## **Cap.6. Cerințe de personal**

### **6.1. Personal de specialitate**

Verificarea tehnică de calitate a proiectelor are ca scop realizarea unor construcții care să corespundă calitativ cel puțin unor niveluri minime de performanță prevăzute în Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.

#### **6.1.1. Aspecte generale**

Prestatorul are obligația să asigure personal atestat pentru realizarea contractului, conform prezentului caiet de sarcini.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în ofertă, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita alte costuri suplimentare. În acest caz, Prestatorul își va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

#### **6.1.2. Cerințele Beneficiarului pentru evaluarea ofertei Echipei Prestatorului**

Verificatorii de proiect atestați vor avea calificarea, astfel încât să respecte legislația în domeniu și să asigure Beneficiarului (Autorității Contractante) respectarea obligațiilor și răspunderilor în privința calității în construcții.

Data fiind natura contractului de servicii, Prestatorul va asigura un personal format din minim 1 specialist vericator de proiecte atestat pentru fiecare domeniu solicitat.

*Notă: Se acceptă ca prestatorul să prezinte un specialist vericator de proiecte care să fie atestat pentru unul sau mai multe domenii, astfel cum sunt solicitate prin caietul de sarcini.*

În conformitate cu Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2264 din 28.02.2018, Prestatorul va asigura personal de specialitate pentru următoarele domenii:

A4 – Rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier: drumuri, podete, poduri, viaducte, tunele, piste de aviație;

A5 – rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului pe șine

B2 – Siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier;

B3 - Siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului pe șine;

D – Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru toate domeniile;

Ie – Instalații electrice;

Ofertantul nu va efectua schimbări ale personalului aprobat fără acordul scris prealabil al achizitorului. Schimbările de personal vor fi analizate și aprobate de către achizitor. Ofertantul va propune înlocuirea în următoarele situații:

- În cazul decesului, în cazul îmbolnăvirii sau în cazul accidentării unui membru al personalului;
- Dacă se impune înlocuirea unui membru al personalului pentru orice alt motiv care nu este sub controlul ofertantului (ex. demis, etc).

Atunci când se realizează înlocuirea unui membru al echipei, înlocuitorul trebuie să dețină cel puțin aceeași calificare ca și cele solicitate în caietul de sarcini membrului respectiv, fără costuri suplimentare.

Toate costurile generate de înlocuirea personalului sunt exclusiv în sarcina ofertantului.

**Notă:** În cazul în care calificările specialiștilor nu corespund cerințelor minime, ofertantul va fi descalificat.

## **Cap. 7. Obligații și răspunderi**

În conformitate cu art. 13 alin (1), (2) din Legea nr.10/1995, republicată cu completările ulterioare:

*"(1) - Verificarea proiectelor privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale aplicabile se efectuează de către specialiști verificali de proiecte atestați pe domenii/subdomenii și specialități, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectelor. Verificaliul de proiect atestat nu poate verifica și ștampila proiectele întocmite de el, proiectele la a căror elaborare a participat sau proiectele pentru care, în calitate de expert tehnic atestat, a elaborat raportul de expertiză tehnică;*

*(2) - Se interzice utilizarea proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție, neverificate în condițiile alin. (1) coroborat cu prevederile art. 5 alin. (2)."*

În conformitate cu prevederile art. 2 – lit.a) din Anexa la HG nr.925/1995 cu modificările și completările ulterioare:

*Verificaliul de proiecte = specialist cu activitate în construcții atestat în unul sau mai multe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, care efectuează verificarea proiectelor în ceea ce privește respectarea reglementărilor tehnice și cerințelor fundamentale aplicaile prevăzute de lege.*

Verificaliul de proiect trebuie să fie independent față de Proiectant. Conform art. 8 din Anexa la HG nr.925/1995 cu modificările și completările ulterioare:

*a) nu poate verifica, semna și ștampila proiectul/proiectele întocmite de el, proiectul/proiectele la a căror elaborare a participat sau proiectul/proiectele pentru care, în calitate de expert tehnic atestat, a elaborat raportul de expertiză tehnică;*

*b) răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate a construcției/ construcțiilor pentru realizarea cerințelor fundamentale aplicaile prevăzute în proiect, precum și pentru concordanța dintre soluția tehnică descrisă în memoriile tehnice pe specialități, tehnologia de execuție propusă pentru realizarea obiectivului de investiții și caietele de sarcini corespunzătoare, concordanță reflectată inclusiv în listele de cantități de lucrări din proiectul tehnic de execuție;*

*c) efectuează verificarea, din punct de vedere tehnic, a unei documentații tehnice/proiect numai pentru domeniul/domeniile și/sau subdomeniul/subdomeniile de construcții și/sau specialitatea/specialitățile pentru instalațiile aferente construcțiilor, corespunzător cerinței/cerințelor fundamentale pentru care a fost atestat.*

*Notă: Evaluările cantităților de materiale de construcții, numărul și tipul utilajelor și echipamentelor, al forței de muncă și al manoperei, precum și transportul acestora sunt în responsabilitatea Proiectantului de Specialitate și vor fi integrate în devizul general al proiectului prin grija și responsabilitatea Proiectantului General.*

Prestatorul va utiliza toate documentațiile puse la dispoziție doar în scopul solicitat și cu păstrarea confidențialității. Prestatorul este obligat să asigure verificarea proiectelor tehnice încadrându-se în termenele de predare prevăzute în contract.

Cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificaliul proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

- Prestatorul analizează, verifică și consemnează în rapoartele de analiză și referatele de verificare existența tuturor pieselor scrise și desenate ale proiectului și solicită completarea cu părțile lipsă ale documentațiilor de proiectare în termenul enunțat în Raportul de analiză.
- Conform prevederilor legislației aplicabile Prestatorul analizează și consemnează în rapoartele de analiză și referatele de verificare respectarea criteriilor de întocmire a documentațiilor de proiectare conform legislației aplicabile în vigoare.
- Conform prevederilor legislației în vigoare va analiza și va verifica corelarea studiilor topografice, geotehnice și de trafic cu proiectul, cu respectarea criteriilor de performanță calitativă, concluziile Prestatorului fiind consemnate în rapoartele de analiză și în referatele de verificare.
- Prestatorul va informa Proiectantul și Beneficiarul cu privire la neconformitățile documentațiilor de proiectare prin Raportul de analiză.
- Prestatorul va emite la timp Raportul de analiză (dacă este cazul), în care va formula recomandări privind completarea/modificarea proiectului, sau direct Referatul de verificare în care își va da acceptul pe conținutul și soluțiile propuse de către proiectant.
- Prestatorul va emite Referatul de verificare în vederea acceptării documentațiilor proiectului, după verificarea îndeplinirii tuturor cerințelor și criteriilor din Rapoartele de analiză emise anterior.
- Prestatorul va analiza și va verifica documentația de proiectare și avizele, acordurile atașate acestora, consemnând în rapoartele de analiză și referatele de verificare, conformitatea valabilității acestor avize, condițiile din cuprinsul acestora dacă sunt coroborate cu documentația de proiectare.

#### **Cap.8. Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Personalul de specialitate prezentat, poate fi angajat și cu contract de colaborare pe perioada desfășurării serviciului, caz în care va prezenta o declarație de disponibilitate.

Prestatorul va include în ofertă CV-urile personalului atestat.

Se va anexa copie după certificatul de atestare de verificator tehnice pentru domeniul cerut în termen de valabilitate la data ofertării.

Propunerea tehnică cuprinde - modul în care ofertantul va respecta cerințele impuse de beneficiar și conține tabelul cu specialiștii verficatori de proiect atestați, propuși pentru verificarea pe specialități a documentațiilor.

De asemenea, ofertantul poate include orice alte informații relevante pentru demonstrarea conformității propunerii tehnice raportat la cerințele Caietului de Sarcini.

#### **Cap.9. Modul de prezentare a ofertei financiare:**

Oferta va fi prezentată în lei fără TVA și va include totalitatea cheltuielilor aferente serviciilor.

Prețul contractului rămâne ferm în lei (nu se actualizează), pe toată durata de îndeplinire a acestuia.

#### **Cap.10. Durata contractului**

Durata contractului este de 24 de luni de la emiterea ordinului de începere de către Beneficiar și se încheie la finalizarea tuturor obligațiilor asumate prin contract.

În cazul în care durata/termenul precizat în cadrul contractului de proiectare și execuție lucrări se prelungește, contractul de prestare de servicii de verificare se prelungește automat în funcție de derularea contractului de proiectare și execuție lucrări.

#### **Cap.11. Criteriul de atribuire**

Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție publică: **prețul cel mai scăzut.**



## Cap.12. Modalitatea de plată

În cadrul contractului nu se acordă avans.

Plata serviciului de verificare tehnică de calitate a documentației tehnico - economice se va efectua astfel:

**80% din valoare** se achită în 30 de zile de la data înregistrării facturii la sediul Beneficiarului însoțită de copii ale Referatelor de verificare a documentațiilor semnate și ștampilate și anume:

- documentațiile pentru obținerea avizelor/acordurilor;
- proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (DTAC);
- proiectul de organizare a execuției lucrărilor (DTOE);
- proiectul tehnic (PT);
- detalii de execuție (DDE);

**20% din valoare** se achită în 30 de zile de la data înregistrării facturii la sediul Beneficiarului însoțită de Raportul final.

Pe întreaga durată a contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea în mod normal a activității în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi: asigurarea cazării personalului său; asigurarea transportului pentru personalul său; stabilirea unui birou; de asigurarea echipării biroului, a întreținerii sale și a tuturor utilităților; acoperirea tuturor costurilor impuse de reproducerea documentelor, tipărire și reproducerea rapoartelor, referatelor etc.

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar personalului său în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

Nu se va achiziționa și nu se va transfera la încheierea contractului nici un echipament către Autoritatea Contractantă ca parte a acestui contract de servicii.

Prestatorul va încheia polițe de asigurare de răspundere profesională, precum și polițe de asigurare ce vor acoperi alte riscuri specifice conform legii, pentru toată perioada contractuală și le va prezenta la solicitarea Beneficiarului.

## Cap.13. Garanția de bună execuție

Garanția de bună execuție se va constitui în lei, cuantumul acesteia fiind de **5%** din prețul contractului, exclusiv TVA și se va constitui conform prevederilor din H.G. 395/2016.

Garanția de bună execuție a contractului se va constitui conform prevederilor art.40 alin.(1) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică.

În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Prestatorul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului de achiziție publică. De fiecare dată când prețul contractului este modificat, Achizitorul va ajusta valoarea garanției de bună execuție, în aceeași proporție, în termen de 15 zile de la modificare. Achizitorul are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către Contractant a obligațiilor asumate prin contract, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

**Direcția Generală de Proiecte**  
**Director General**  
Elena GEORGESCU