

## CAIET DE SARCINI

privind achiziția de servicii având ca obiect întocmirea unui

**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI CONSTANȚA ÎN CONFORMITATE CU REGULAMENTUL (CE) 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI PRIVIND SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT RUTIER DE CĂLĂTORI, INCLUSIV ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE**

### I. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul achiziției îl reprezintă atribuirea contractului de servicii în vederea întocmirii unui Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, conform legislației în vigoare și elaborarea documentației de atribuire, detaliată la punctul 4 din prezentul caiet de sarcini.

### II. INFORMAȚII GENERALE DESPRE STUDIU

Achiziția publică a serviciului pentru elaborarea studiului menționat se va realiza în conformitate cu Legea privind achizițiile publice nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu documentele externe.

#### 1. Obiectul principal al studiului

Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport persoane la nivel județean, pe grupe de trasee și pe trasee, va avea drept obiect principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice .

## **2. Obiectivul specific al studiului**

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Constanța, în conformitate cu Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007 modificată prin Legea nr. 328/2018 și Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată.

## **3. Beneficiarii studiului**

Beneficiarii sunt cetățenii județului Constanța, beneficiari ai serviciului de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

## **4. Rezultatele studiului**

Studiul de oportunitate va cuprinde următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului.

Documentația de atribuire livrată va include următoarele:

- a) formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, inclusiv Fișa de date;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor (criteriile de calificare și selecție menționate de Legea nr. 99/2016) și a factorilor de evaluare (conform Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare) utilizați în aplicarea criteriului de atribuire (vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, nivelul tarifului, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzului etc.)
- d) criteriul de atribuire a contractului (cel mai bun raport calitate - preț);
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului (valoarea anuală pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee) pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport;

Elaborarea documentației de atribuire se realizează cu respectarea prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative teritoriale nr.92/2007, cu

modificările și completările ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și cu utilizarea documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul comun ANRSC și ANAP nr.131/1401/2019.

#### **5. Solicitantul studiului**

**Autoritatea contractantă / Beneficiarul** lucrării este CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea și coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

#### **6. Sursa de finanțare**

Studiul este finanțat integral din bugetul județului Constanța.

#### **7. Valoarea estimativă**

Valoarea estimativă pentru întocmirea *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători* este de 45.000 lei fără TVA.

#### **8. Durata studiului și a contractului**

Termenul de prestare/livrare al studiului de oportunitate și a documentației de atribuire va fi de maxim 6 luni de la data menționată în ordinul de începere a prestării serviciului.

#### **9. Condiții de participare**

Ofertantul trebuie să facă dovada unei experiențe similare în domeniu, respectiv să demonstreze că a prestat servicii similare la nivelul unuia sau mai multor contracte ( minim un studiu de oportunitate în domeniul serviciului de transport public de persoane).

Prin servicii similare se înțeleg servicii de realizare/revizuire/actualizare de studii de oportunitate în domeniul transportului public de persoane, duse la bun sfârșit în ultimii 3 ani ( prin raportare la data limită de depunere a ofertelor).

Prin sintagma servicii duse la bun sfârșit se înțelege:

a) servicii recepționate parțial, cu condiția ca specificul contractului/activităților ce reprezintă experiență similară să permită elaborarea unui livrabil care să poată fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii recepționate la sfârșitul prestării.

Documentele prin care ofertanții vor putea demonstra îndeplinirea cerinței privind experiența similară sunt : declarația privind lista principalelor servicii similare prestate în ultimii 3 ani, însoțită de copii ale contractelor ( părților relevante din contractele ) prezentate ca experiență similară și procese-verbale de recepție și/sau recomandări și/sau documente/ certificate

constatatoare și/sau alte documente echivalente emise de beneficiar, din care să reiasă toate elementele necesare pentru confirmarea îndeplinirii cerinței de capacitate tehnică.

#### **10. Conditii de elaborare și prezentare**

Studiul de oportunitate va fi elaborat în limba română și va fi predat în termen de maxim 6 luni de la, data menționată în ordinul de începere a prestării serviciului, în 1(unu) exemplar original în format scris și 1(unu) exemplar inscripționat pe suport electronic.

Prestatorul va ceda în favoarea beneficiarului (autorității contractante) drepturile de autor pentru documentațiile întocmite, fără a emite niciun fel de pretenții legate de acestea. Astfel, la predarea documentațiilor se va prezenta și documentul de cedare a dreptului de proprietate intelectuală în favoarea beneficiarului.

Recepția documentației aferentă studiului de oportunitate se va realiza de o comisie numită de beneficiar.

#### **11. Locul de desfășurare**

Baza operațională a studiului va fi în următoarele locații:

- Municipiile, orașele, comunele și satele din județul Constanța;
- Sediul primăriilor din localitățile mai sus menționate;
- Sediul autorității beneficiare ale studiului de trafic din județul Constanța;
- Sediul prestatorului.

#### **12. Logistica**

Prestatorul va fi responsabil de cheltuielile legate de materiale consumabile, comunicații, transport, activități de secretariat (dacă este cazul) etc., ocazionate de îndeplinirea activităților care îi revin în baza contractului.

În plus, prestatorul trebuie să se asigure că dispune de echipamentul necesar pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor asumate.

### **III. CERINȚE SPECIFICE**

#### **1. Evaluarea activității desfășurate de prestator**

Evaluarea efectuată de Consiliul Județean Constanța va urmări conformitatea activităților realizate de prestator cu cerințele caietului de sarcini.

#### **2. Răspunderea prestatorului pentru calitatea serviciilor prestate**

Prestatorul va ține cont de legislația în vigoare din domeniul transportului public de persoane, precum și de eventualele modificări sau transpuneri în legislația națională a regulamentelor și directivelor europene, survenite pe durata realizării studiului și va actualiza fără costuri suplimentare livrabilele.

Operatorul economic selectat va fi răspunzător pentru calitatea și corectitudinea serviciilor prestate și a documentelor întocmite.

Prestatorul va răspunde pentru acuratețea și corectitudinea studiului întocmit de experții de care dispune.

Presatatorul va fi obligat să repare prejudiciile cauzate achizitorului în cazul în care acesta din urmă adoptă o decizie, în baza studiului întocmit, care se dovedește a fi incorectă datorită informațiilor greșite/incorecte/incomplete etc., cuprinse în documentele predate de către prestator, achizitorului.

#### IV. Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire privind achiziția de servicii având ca obiect întocmirea unui studiu de oportunitate este “ **cel mai bun raport calitate-preț** ”

- a) Prețul ofertei – 70 puncte
- b) Termen de prestare/livrare a serviciului – 10 puncte
- c) Experiența experților cheie – 20 puncte

Punctajul se calculează astfel:

##### a) **Prețul ofertei – 70 puncte**

Algoritm de calcul:

Prețul cel mai scăzut ( fără TVA ) dintre prețurile ofertelor admisibile ( fără TVA ) va obține punctajul maxim acordat, respectiv 70 puncte.

Celelalte oferte admisibile vor primi un punctaj calculat astfel:

$$\text{Punctaj (n)} = \frac{\text{Prețul minim}}{\text{Prețul (n)}} \times 70$$

##### b) **Termen de prestare/livrare a serviciului – 10 puncte**

Ofertantul care prestează /livrează serviciul în cel mai scurt termen primește punctajul maxim de 10 puncte. Pentru celelalte oferte, punctajul se calculează după formula:

$$\text{Termen (n)} = \frac{\text{Termen minim}}{\text{Termen (n)}} \times 10$$

##### c) **Experiența experților cheie în domeniu raportată la numărul de contracte – 20 puncte**

Pentru realizarea studiului de oportunitate este nevoie de un expert juridic specializat în domeniul transportului de persoane și de un expert în domeniul ecomic. Experiența în domeniul întocmirii studiilor de oportunitate și a documentației de atribuire, a experților, va fi probată prin copii după C.V. , recomandări/certificate de conformitate , procese verbale de recepție sau alte documente echivalente din care să rezulte numărul contractelor în care au fost implicați, duse la bun sfârșit.

Expertul care probează experiența în domeniu cu cele mai multe contracte prezentate, primește pentru experiență, punctajul maxim de 10 puncte. Punctajul obținut de cei 2 experți se cumulează. Pentru celelalte oferte, experiența experților se va puncta în funcție de numărul de contracte în care au fost implicați, astfel :

Pentru expertul în domeniul juridic:

Minim 1 contract – 2 puncte

Între 2-3 contracte – 4 puncte

Între 4-5 contracte – 8 puncte

Mai mult de 5 contracte – 10 puncte

Pentru expertul în domeniul economic:

Minim 1 contract – 2 puncte

Între 2-3 contracte – 4 puncte

Între 4-5 contracte – 8 puncte

Mai mult de 5 contracte – 10 puncte

**Punctaj final = a) + b) + c)**