



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 293/06.12.2023

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 42815/05.12.2023, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- raportul de specialitate nr. 42811/05.12.2023 al Direcției Generale de Proiecte;
- raportul de specialitate nr. 43149/06.12.2023 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- raportul de specialitate nr. 43141/06.12.2023 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- aviz CTE faza DALI nr. 36676/24/19.10.2023;
- aviz CTE faza PT nr. 41626/26/23.11.2023;
- prevederile Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectivul de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectivul Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului de documentații tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și d), alin. (3) lit.f), alin. (5) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PROPUNE:

Art. 1 Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2 Aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T apelul de proiecte nr. PRSE/4.1/1/2023.

Art. 4 Direcția Generală de Proiecte și Direcția Generală Economico-Financiară vor duce la îndeplinire prezentul act administrativ.

Art. 5 Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna decembrie 2023 se transmite de Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisiei Juridice, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA - MIHAI LUPU

Avizează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nesrin Geafar

Caracteristici principale și indicatori tehnico- economici cuprinși în documentația tehnico economică faza DALI și faza PT+DDE, privind proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

1. Date generale:

Obiectivul de investiții:

Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Ordonator principal de credite,
Consiliul județean Constanța

Beneficiar
Consiliul județean Constanța

Proiectant: DRUM POD INVEST SRL
Faza D.A.L.I si PT

Amplasamentul obiectivului DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

2. Indicatorii tehnico - economici :

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Lungime totală drum - 33,860 m.
- Număr structuri reabilite/noi – 4/1 bucăți

Durata de realizare a investiției obiectivului 24 luni calendaristice

3. Necesitatea si oportunitatea investitiei :

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de proiectare pentru drumurile DJ226A și DJ226B.

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogealac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogealac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de L= 29.510 km. Drumul este împărțit în trei tronsoane după cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogealac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre Tariverde către Cogealac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226A are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogealac și Râmniciu de Jos, având punctul final la intersecția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime L=4.350 m. Astfel Ltotal = 33,860m.

4. Continutul documentatiei/concordanta dintre elementele documentatiei tehnico - economice supuse analizei si cele solicitate prin caietul de sarcini.

Descrierea investitiei:

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogeaalac și DJ226B tronsonul Cogeaalac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Prezentarea investitiei

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean si face parte din rețeaua de drumuri a județului Constanța.

Traseul drumului se dezvoltă în zonă de șes și deal, iar zona se găsește într-o zonă intravilană și extravilană, atât locuită cât și nelocuită, dar care este propusă spre modernizare. Cota actuală se situează în general la nivelor terenului existent sau a proprietăților ce se dezvoltă în lungul acestui drum sau în zone mărginite de vegetație abundentă.

Traseul proiectat are o lungime totala de 33.860 km si se suprapune cu drumurile existente. Axa in plan este caracterizata aliniamente racordate cu arc de cerc, avand raza minimă de 170m. Viteza de proiectare este de 80 Km/h, cu zone de viteză redusă la 40km/h.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogeaalac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogeaalac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de L= 29.510 km. Drumul este împărțit în trei tronsoane dupa cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogeaalac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre Tariverde către Cogeaalac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226 are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogeaalac și Râmnicu de Jos, având punctul final la intersecția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime L=4.350 m

- caracteristicile tehnice

DJ226B - Tronsonul km 13+918 – km 18+268 (UAT COGEALAC)

DJ226B - Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

DJ226B - Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

DJ226B - Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

- solutii tehnice propuse

Se propune un profilul transversal corespunzator clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)

- Platforma: 8.00m
- Parte carosabilă: 2x3.00m
- Acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar)
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Sistemul rutier

Pentru DJ226B

Sector km 0+000 – km 10+000

- Sector cu îmbrăcăminte existentă cu îmbrăcăminte asfaltică - (sector cu trafic foarte greu)

Sistem rutier nou cu 3 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 8cm strat de anrobat bituminous AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent

Sector km 10+000 – km 14+000

- Sector cu îmbrăcăminte asfaltică existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta cu adaos 30cm piatra sparta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pietros si emulsie

Sector km 14+000 – km 29+510

- Sector cu imbracaminte pietruita existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente cu două 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Pentru DJ226A

Sector km 13+918 – km 18+269

- Sector cu îmbrăcăminte asfaltică existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pietros si emulsie

- Casete de lărgire sau zone cu refaceri integrale ale sistemului rutier (zone cu tasări sau degradări din îngheț-dezgheț) -

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- decapare sistem rutier degradat/săpătură pe zona de casetă
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta cu aducerea la cota statului de uzură final.

Proiectul prevede lucrări si pentru piste de bicicliști, trotuare, stații de autobuz prevăzute cu adăpost pentru calatori, stații de încărcare electrice (destinate exclusiv pentru a asigura încărcarea microbuzelor școlare) si de asemenea in extravilan a unui gard viu, atat pe o parte, cat si pe cealalata a traseului studiat.

Se propune reabilitarea 4 poduri si înlocuirea a unui pod pentru traversarea văilor existente. Cele 5 poduri sunt structuri existente după cum urmează:

DJ226B – km 12+390 - înlocuieste

DJ226B – km 18+805 - reabiliteaza

DJ226B – km 19+595 - reabiliteaza

DJ226B – km 29+200 - reabiliteaza

DJ226A – km 15+310 - reabiliteaza

Avize si acorduri:

- prezentarea tuturor avizelor si acordurilor in copii lizibile, inclusiv copii dupa cererile facute pentru obtinerea acestora

5. Surse de finantare:

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

6.Alte informatii necesare sustinerii lucrarii:

Indicatori și rezultate

REZULTATE AȘTEPTATE	UNITATE DE MĂSURĂ
Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate	33,80 km
Utilizatori anuali de drumuri nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	1,345,864.5 pasageri - km / an
Sensuri giratorii construite / modernizate / reabilite	0
Poduri construite / modernizate / reabilite	5 modernizate
Pasaje rutiere construite / modernizate / reabilite	0
Pasarele pietonale	0
Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate / reabilite	10
Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite / modernizate	7,258 km
Lungime trotuare / trasee pietonale modernizate / realizate	2,004 km
Lucrări de artă construite	5
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	Treceri de pietoni pentru personale cu dizabilitati
Categorii de elemente de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică	6 buc
Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport	24,288 km

Proiectant – SC DRUM POD INVEST SRL

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul *„Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”*, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

În cadrul acestui proiect vor fi finanțate documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor „Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar” și „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, la finalul lunii septembrie 2021, ca urmare a derulării procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, Consiliul Județean Constanța a atribuit contractul de prestări servicii de proiectare și asistență tehnică nr. 33458/29.09.2021 (nr. prestator: 388/13.10.2021) operatorului economic DRUM POD INVEST S.R.L.

Acest obiectiv de investiții este menționat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,860 km.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Conform documentației tehnico-economice faza DALI, se propune un profilul transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente: drum de clasă tehnică IV (cu două benzi), platforma: 8.00m, parte carosabilă: 2x3.00m, acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar) și panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

Pentru proiect au fost obținute toate avizele / acordurile / autorizațiile solicitate prin Certificatul de urbanism.

Indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea” sunt următorii:

Valoarea totală a investiției: Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA. Ulterior aprobării actului administrativ, resursele financiare vor fi identificate, respectiv alocate prin grija Direcției Generale Economico-Financiare

În baza rapoartelor direcțiilor de specialitate și față de cele argumentate mai sus, supun dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

**PREȘEDINTE
MIHAI LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul *„Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”*, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

În cadrul acestui proiect vor fi finanțate documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor „Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar” și „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, la finalul lunii septembrie 2021, ca urmare a derulării procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, Consiliul Județean Constanța a atribuit contractul de prestări servicii de proiectare și asistență tehnică nr. 33458/29.09.2021 (nr. prestator: 388/13.10.2021) operatorului economic DRUM POD INVEST S.R.L.

Acest obiectiv de investiții este menționat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,860 km.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Conform documentației tehnico-economice faza DALI, se propune un profilul transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- platforma: 8.00m
- parte carosabilă: 2x3.00m
- acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar)
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Pentru proiect au fost obținute toate avizele / acordurile / autorizațiile solicitate prin Certificatul de urbanism.

Indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea” sunt următorii:

Valoarea totală a investiției: Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA. Ulterior aprobării actului administrativ, resursele financiare vor fi identificate, respectiv alocate prin grija Direcției Generale Economico-Financiare.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1) - (2) din Anexa la HG nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

Față de cele prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogeașlac și DJ226B tronsonul Cogeașlac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

VICEPREȘEDINTE

Petre ENCIU

Director General
Elena GEORGESCU

Șef Serviciu Promovare Proiecte Europene
Marian BĂNICĂ

Inspector Superior
Ana-Maria DAN

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul „Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

Acest obiectiv de investiții este menționat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027. Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,860 km.

Pentru adoptarea actului administrativ supus aprobării învederăm prevederile art.5 alin.(1) lit.b) și alin.(4), art.7 alin.(1) și (2) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:

- Art.5 alin.(1) lit.b): „Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel: b) în cazul intervențiilor la construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții; (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; (iii) proiect tehnic de execuție. [...] (4) Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.”;

- Art.5 alin. (4): „Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico - economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor”;

- Art.7 alin. (1) și (2): „(1) Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de prefezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții. (2) Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) potrivit alin. (1), cuprinde: a) soluția tehnică; b) principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții; c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții”.

Potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului. În exercitarea acestor atribuții, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Facem precizarea că în evidența Serviciului Juridic și Contencios nu există înregistrat niciun litigiu cu privire la obiectivul de investiție ai cărui indicatori tehnico-economici se aprobă.

Față de cele prezentate mai sus, consideram că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, se încadrează în prevederile legale, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
Gheorghe Bucur

Consilier juridic,
Ileana Simionescu

Avizat,
Vicepreședinte
Gima Stelian

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT
și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea
drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul
Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”**

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul „*Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)*”, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,86 km.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Documentația a fost analizată în comisia tehnico-economică a CJC, în urma acestei analize obținându-se avizul cu nr.36676/24/19.10.2023, principalii indicatorii tehnico-economici la fază DALI fiind aprobați prin Hotărârea de Consiliul Județean Constanța nr.216/31.10.2023.

Documentația elaborată la faza PT ce face obiectul prezentului proiect de hotărâre nu conține modificări față de cea aprobată la faza DALI, așa după cum rezultă și din Avizul CTE nr.41626/26/23.11.2023, valoarea investiției fiind după cum urmează:

Valoarea totală a investiției:

-125.548.310,83 lei (fără TVA)	149.192.017,89 lei (inclusiv TVA)
din care: (C+M):	
- 100.704.304,37 lei (fără TVA)	119.838.122,20 lei (inclusiv TVA)

Față de cele prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

Arhitect - Șef,
Alexandru Gabriel Birca

Director General Adjunct,
Diana – Roxana Vîlținovic

Sf Servizi Investitii.

Înlocuitor,
Tănăsă Getuta

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite
PRESEDINTE,
Stelian GIMA

AVIZ
Nr. 36676/24/19.10.2023

Temelul legal : - Hotărârea C.J.C. nr. 339/17.12.2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Hotărârea C.J.C. nr. 166/28.07.2021 privind modificarea H.C.J. Constanța nr. 339/2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;
- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 436/17.09.2021;
- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 645/19.09.2022;
- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 403/09.10.2023;
- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică
AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Denumirea obiectivului de investiții:** Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogeașlac și DJ226B tronsonul Cogeașlac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

- **Faza :** DALI

- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța

Valoarea totală a investiției : 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei inclusiv TVA,

Din care C+M: 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei inclusiv TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.
Stelian GIMA- Vicepreședinte CJC

Membri:

1. Iordache Silvia
2. Gheorghiu Cristian
3. Tănăsă Irina
4. Petre Marius

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite

PREȘEDINTE

Mihaila Elena

AVIZ
Nr. 41626/26/23.11.2023

Temeiul legal : - Hotărârea C.J.C. nr. 339/17.12.2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Hotărârea C.J.C. nr. 166/28.07.2021 privind modificarea H.C.J. Constanța nr. 339/2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 436/17.09.2021;

- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 645/19.09.2022;

- Dispoziția Președintelui C.J.C. nr. 403/09.10.2023;

- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică

AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Denumirea obiectivului de investiții:** Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Țărdana – Pantelimon – DN2A/Crucea

- **Faza :** PT

- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța

Valoarea totală a investiției 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei inclusiv TVA,

Din care C+M: 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei inclusiv TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.

Stelian GIMA- Vicepreședinte CJC

Membri:

1. Iordache Silvia

2. Gheorghiu Cristian

3. Tănasă Irina

4. Petre Marius

5. Boieru Crina **ABȚINEREA**

OBIECTIV: "Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"
Beneficiar: UAT Jud. Constanta
Proiectant: SC DRUM POD INVEST SRL

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

"Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1.588.218,37	301.761,49	1.889.979,86
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	1.588.218,37	301.761,49	1.889.979,86
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	115.809,00	22.003,71	137.812,71
3.1.1	Studii de teren	115.809,00	22.003,71	137.812,71
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	39.000,00	7.410,00	46.410,00
3.3	Expertizare tehnica	67.850,00	12.891,50	80.741,50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	750.841,00	142.659,79	893.500,79
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentate de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	303.941,00	57.748,79	361.689,79
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	74.400,00	14.136,00	88.536,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	372.500,00	70.775,00	443.275,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	842.280,56	160.033,30	1.002.313,86
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	811.606,28	154.205,19	965.811,47
3.7.2	Auditul financiar	30.674,28	5.828,11	36.502,39
3.8	Asistenta tehnica	1.056.043,04	200.648,17	1.256.691,22
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	49.000,00	9.310,00	58.310,00

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.8.2	Dirigentie de santier	1.007.043,04	191.338,17	1.198.381,22
TOTAL CAPITOL 3		2.871.823,60	545.646,49	3.417.470,09
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	98.420.726,64	18.699.938,08	117.120.664,70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	408.240,00	77.565,60	485.805,60
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		98.828.966,64	18.777.503,66	117.606.470,30
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	695.359,36	132.118,28	827.477,64
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	695.359,36	132.118,28	827.477,64
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.107.747,35	0,00	1.107.747,35
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	503.521,52	0,00	503.521,52
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	100.704,30	0,00	100.704,30
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	503.521,52	0,00	503.521,52
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	20.444.813,81	3.884.514,62	24.329.328,43
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	11.381,70	2.162,52	13.544,22
TOTAL CAPITOL 5		22.259.302,22	4.018.795,42	26.278.097,64
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		125.548.310,83	23.643.707,06	149.192.017,89
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		100.704.304,37	19.133.817,83	119.838.122,20
Beneficiar, UAT JUDETUL CONSTANTA CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA Proiectant, S.C.DRUM POD INVESTITII S.R.L. 				

Caracteristici principale și indicatori tehnico- economici cuprinși în documentația tehnico economică faza DALI și faza PT+DDE, privind proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

1. Date generale:

Obiectivul de investiții:

Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Ordonator principal de credite,
Consiliul județean Constanța

Beneficiar
Consiliul județean Constanța

Proiectant: DRUM POD INVEST SRL
Faza D.A.L.I si PT

Amplasamentul obiectivului DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

2. Indicatorii tehnico - economici :

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Lungime totală drum - 33,860 m.
- Număr structuri reabilite/noi – 4/1 bucăți

Durata de realizare a investitiei obiectivului 24 luni calendaristice

3. Necesitatea si oportunitatea investitiei :

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de proiectare pentru drumurile DJ226A și DJ226B.

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gâlbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogealac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogealac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de L= 29.510 km. Drumul este împărțit în trei tronsoane dupa cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogealac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre

Tariverde către Cogealac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226A are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogealac și Râmnicu de Jos, având punctul final la intersecția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime $L=4.350$ m. Astfel $L_{total} = 33,860$ m.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico - economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

Descrierea investiției :

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Constanța.

Traseul drumului se dezvoltă în zonă de șes și deal, iar zona se găsește într-o zonă intravilană și extravilană, atât locuită cât și nelocuită, dar care este propusă spre modernizare. Cota actuală se situează în general la nivelul terenului existent sau a proprietăților ce se dezvoltă în lungul acestui drum sau în zone mărginite de vegetație abundentă.

Traseul proiectat are o lungime totală de 33.860 km și se suprapune cu drumurile existente. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 170m. Viteza de proiectare este de 80 Km/h, cu zone de viteză redusă la 40km/h.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogealac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogealac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de $L= 29.510$ km. Drumul este împărțit în trei tronsoane după cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogealac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre Tariverde către Cogealac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226 are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogealac și Râmnicu de Jos, având punctul final la intersecția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime $L=4.350$ m

- caracteristicile tehnice

DJ226B - Tronsonul km 13+918 – km 18+268 (UAT COGEALAC)

DJ226B - Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

DJ226B - Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

DJ226B - Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

- soluții tehnice propuse

Se propune un profilul transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)

- Platforma: 8.00m

- Parte carosabilă: 2x3.00m

- Acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar)

- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Sistemul rutier

Pentru DJ226B

Sector km 0+000 – km 10+000

**- Sector cu îmbrăcămintă existentă cu îmbrăcămintă asfaltică -
(sector cu trafic foarte greu)**

Sistem rutier nou cu 3 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 8cm strat de anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent

Sector km 10+000 – km 14+000

**- Sector cu îmbrăcămintă asfaltică existentă -
(sector cu trafic greu)**

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta cu adaos 30cm piatra sparta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pietros si emulsie

Sector km 14+000 – km 29+510

**- Sector cu imbracaminte pietruita existentă -
(sector cu trafic greu)**

Ranforsarea stucturii rutiere existente cu două 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Pentru DJ226A

Sector km 13+918 – km 18+269

**- Sector cu îmbrăcămintă asfaltică existentă -
(sector cu trafic greu)**

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pictros si emulsie

- Casete de lărgire sau zone cu refaceri integrale ale sistemului rutier (zone cu tasări sau degradări din îngheț-dezgheț) -

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- decapare sistem rutier degradat/săpătură pe zona de casetă
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta cu aducerea la cota statului de uzură final.

Proiectul prevede lucrări si pentru piste de bicicliști, trotuare, stații de autobuz prevăzute cu adăpost pentru calatori, stații de încărcare electrice (destinate exclusiv pentru a asigura încărcarea microbuzelor școlare) si de asemenea in extravilan a unui gard viu, atat pe o parte, cat si pe cealalata a traseului studiat.

Se propune reabilitarea 4 poduri si înlocuirea a unui pod pentru traversarea văilor existente. Cele 5 poduri sunt structuri existente după cum urmează:

- DJ226B – km 12+390 - inlocuieste
- DJ226B – km 18+805 - reabiliteaza
- DJ226B – km 19+595 - reabiliteaza
- DJ226B – km 29+200 - reabiliteaza
- DJ226A – km 15+310 - reabiliteaza

Avize si acorduri:

- prezentarea tuturor avizelor si acordurilor in copii lizibile, inclusiv copii dupa cererile facute pentru obtinerea acestora

5. Surse de finantare:

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

6.Alte informatii necesare sustinerii lucrarii:-

Indicatori și rezultate

REZULTATE AȘTEPTATE	UNITATE DE MĂSURĂ
Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate	33,80 km
Utilizatori anuali de drumuri nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	1,345,864.5 pasageri - km / an
Sensuri giratorii construite / modernizate / reabilite	0
Poduri construite / modernizate / reabilite	5 modernizate
Pasaje rutiere construite / modernizate / reabilite	0
Pasarele pietonale	0
Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate / reabilite	10

Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite / modernizate	7,258 km
Lungime trotuare / trasee pietonale modernizate / realizate	2,004 km
Lucrări de artă construite	5
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	Treceri de pietoni pentru persoane cu dizabilitati
Categorii de elemente de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică	6 buc
Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport	24,288 km

Proiectant – SC DRUM POD INVEST SRL

Subject: Secretar general al județului - Proiect 293/06.12.2023

From: Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>

Date: 06.12.2023 11:27

To: emilia.tutui@cjc.ro

Bună ziua!

Vă transmitem, atașat, **Proiectul de hotărâre nr.293/06.12.2023** privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde - Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac - Grădina - Pantelimon - DN2A/Crucea”, în vederea întocmirii Raportului de specialitate, potrivit atribuțiilor din Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța.

O zi bună!

Secretar general al județului, Nesrin Geafar

— Attachments: —

Proiect 293_06122023105128.PDF

909 KB