



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 2501/14.11.2023
privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de
transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 40302/15.11.2023 în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 40295/15.11.2023 al Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul de specialitate nr. 41242/22.11.2023 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Prevederile Contractului de Finanțare numărul 4085/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria, UAT Comuna Mihai Viteazu în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Constanța 91/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021 privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022 privind actualizare indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 97/26.04.2023 privind actualizarea Devizului General aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 203/20.09.2023 privind actualizarea Devizului General aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Devizul General Actualizat al investiției „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195;
- Prevederile art. 7 alin.(6), art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțați din fonduri publice;
- Prevederile art. 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului numărul 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea actualizării Devizului General identificat în anexa nr. 1 la prezentul act administrativ cu următorii indicatori valorici:

Valoarea totală a investiției: **113.191.319,85 lei fără TVA**, respectiv **134.472.572,43 lei cu TVA** din care C+M este de **107.702.481,35 lei fără TVA**, respectiv **128.165.952,81 lei cu TVA**.

Art.2 – Aprobarea actualizării devizului general aferent proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 97/26.04.2023, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 203/20.09.2023.

Art.4 –Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna noiembrie 2023, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și Comisia Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

**Avizează:
Secretar General al Județului,
Nesrin Geafar**

ANEXA NR. 1

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 250/14.11.2013

PROIECTANT : SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

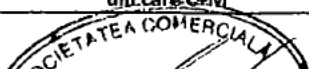
DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

" Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ 226 Corbu- Sacele- Istria-Mihai Viteazu"

Actualizat 15.11.2023

Nr. Ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheluieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
Capitolul I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.0000	0.0000	0.0000
1.2	Amenajarea terenului	2,804,401.6000	532,836.3040	3,337,237.9040
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL I		2,804,401.6000	532,836.3040	3,337,237.9040
Capitol II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL II		0.0000	0.0000	0.0000
Capitol III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	33,430.0000	6,351.7000	39,781.7000
3.1.1	Studii de teren	33,430.0000	6,351.7000	39,781.7000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.0000	0.0000	0.0000
3.1.3	Alte studii specifice	0.0000	0.0000	0.0000
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	25,720.0000	4,886.8000	30,606.8000
3.3	Expertizare tehnica	6,000.0000	1,140.0000	7,140.0000
3.4	Proiectare	1,132,220.0000	215,121.8000	1,347,341.8000
3.4.1	Tema de proiectare	0.0000	0.0000	0.0000
3.4.2	Studii de fezabilitate	0.0000	0.0000	0.0000
3.4.3	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	83,620.0000	15,887.8000	99,507.8000
3.4.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	450,000.0000	85,500.0000	535,500.0000
3.4.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	48,600.0000	9,234.0000	57,834.0000
3.4.6	Proiect tehnic si detalii de executie	550,000.0000	104,500.0000	654,500.0000
3.5	Organizarea procedurilor de achizitie	0.0000	0.0000	0.0000
3.6	Consultanta	779,142.7700	148,037.1263	927,179.8963
3.6.1	Management de proiect pentru obtinerea de investitii	764,322.7700	145,221.3263	909,544.0963
3.6.2	Audit financiar	14,820.0000	2,815.8000	17,635.8000
3.7	Asistenta tehnica	1,001,170.4800	190,222.3912	1,191,392.8712
3.7.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	300,000.0000	57,000.0000	357,000.0000
3.7.1.1	Pe perioada de executie de lucrari	300,000.0000	57,000.0000	357,000.0000
3.7.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.0000	0.0000	0.0000

3 7.2	Dirigentie de santier	701,170.4800	133,222.3912	834,392.8712
TOTAL CAPITOL III		2,977,683.2500	565,759.8175	3,543,443.0675
CAPITOL IV - Cheltuieli pentru investia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	104,605,481.3800	19,875,041.4622	124,480,522.8422
4.1.1	LUCRARI DE DRUM	60,139,541.3600	11,426,512.8584	71,566,054.2184
4.1.2	POD KM 14+010	1,687,562.0700	320,636.7933	2,008,198.8633
4.1.3	POD KM 40+110	1,840,427.8900	349,681.2991	2,190,109.1891
4.1.4	POD KM 47+270	3,200,043.1300	608,008.1947	3,808,051.3247
4.1.6	POD KM 51+110	3,389,839.0400	644,069.4176	4,033,908.4576
4.1.7	Ajustari de pret OUG 64/2022 (AA4+AA7+AA8)	23,351,223.1500	4,436,732.3985	27,787,955.5485
4.1.8	Ajustari de pret cf HG1 (AA5)	5,549,437.58	1,054,393.1402	6,603,830.7202
4.1.9	Dispozitii de santier (DS1+DS2)	5,447,407.16	1,035,007.3604	6,482,414.5204
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.0000	0.0000	0.0000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.0000	0.0000	0.0000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.0000	0.0000	0.0000
4.5	Dotari	0.0000	0.0000	0.0000
4.6	Active necorporale	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL IV		104,605,481.3800	19,875,041.4622	124,480,522.8422
CAPITOL V - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	299,025.5700	56,814.8583	355,840.4283
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea de santier	292,598.3700	55,593.6903	348,192.0603
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	6,427.2000	1,221.1680	7,648.3680
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, constuii de finantare	1,184,727.2949	0.0000	1,184,727.2949
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	0.0000	0.0000	0.0000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	538,512.4068	0.0000	538,512.4068
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	107,702.4814	0.0000	107,702.4814
5.2.4	Cota pentru Casa Sociala a Constructorilor - CSC	538,512.4068	0.0000	538,512.4068
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	0.0000	0.0000	0.0000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,185,000.7500	225,150.1425	1,410,150.8925
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	135,000.0000	25,650.0000	160,650.0000
TOTAL CAPITOL V		2,803,753.6149	307,615.0008	3,111,368.6157
CAPITOL VI - Cheltuieli pentru dare in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.0000	0.0000	0.0000
6.2	Audit	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL VI		0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL GENERAL		113,191,319.8449	21,281,252.5845	134,472,572.4294
din care C+M		107,702,481.3500	20,463,471.4565	128,165,952.8065


 SOCIETATEA COMERCIALA


 SOCIETATEA COMERCIALA


 SOCIETATEA COMERCIALA

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție “*Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU*” cod SMIS 121195”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumul județean DJ 226 a atins în luna octombrie an curent un procent de 97% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;

- Amenajarea terenului – 79%;
- Lucrări de drum – 96%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 98%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 99%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 24, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 90,29%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4) se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de câte ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de **3.203.710,23 cu TVA**.

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;
2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;
3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020;
4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare.

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;

În urma atribuirii contractului privind Servicii de proiectare (PT+DDE), Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și Execuție de lucrări către Asocieria S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L., prin liderul asocierii S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L., având o valoare de 74.660.840,66 lei, fără TVA, s-a emis Ordinul nr. CJC 34020/04.10.2021 privind începerea execuției lucrărilor la data de 06.10.2021.

Ca urmare a progresului lucrării de modernizare a drumului județean DJ 226, s-a constatat necesitatea adaptării soluției tehnice în anumite zone, lucru ce a generat emiterea unor Dispoziții de șantier ce au drept obiect lucrări suplimentare și note de renunțare.

În acest sens au fost aprobate Dispozițiile de șantier nr. 3 și 4 ce cuprind Note de renunțare și Note de Comandă suplimentară după cum urmează:

Dispoziție de șantier nr.	Valoare Notă de renunțare fără TVA (NR)	Valoare Notă de comandă suplimentară fără TVA (NCS)	Total fără TVA
Dispoziția de șantier nr. 3	462.179,99 lei	0,00	462.179,99 lei
Dispoziția de șantier nr. 4	39.169,78 lei	1.686.350,52 lei	1.647.180,74

TOTAL SUPLIMENTARE	1.185.000,75 lei
---------------------------	-------------------------

Pentru această suplimentare a capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute este necesară sumă de **1.185.000,75 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.410.150,89 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța, pentru lucrări suplimentare, destinate reîntregirii capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute sunt neeligibile.

2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;

Motivat de faptul că la reîntregirea capitolului 5.3 – Diverse și neprevăzute, sumele alocate nu s-au încadrat în aria de eligibilitate, valorile aferente NCS-urilor pentru Dispoziția de șantier nr. 2 și 4 sunt neeligibile.

Urmare publicării Ordonanței de Urgență nr. 64/09.05.2022, s-au parcurs etapele reglementate de actul normativ și s-a întocmit Actul Adițional nr. 4/37456/08.09.2022 la contractul de servicii de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului prin care s-a introdus formula de ajustare.

În conformitate cu Articolul 17, alin. (8), lit. a.1) „În situația în care în timpul derulării contractelor apar lucrări suplimentare, prețul acestor lucrări se va ajusta conform formulei de ajustare în următoarele condiții:

a) în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna anterioară față de data-limită de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru;

b) în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care nu au echivalent în oferta

inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna aferentă depunerii ofertei pentru cantitățile suplimentare”

Pentru că valorile NCS-urilor aferente acestor Dispoziții de șantier sunt neeligibile, ajustările de preț calculate în conformitate cu OUG 64/2022 vor fi neeligibile.

În sensul celor prezentate mai sus, s-au efectuat plăți aferente **Dispoziției de șantier nr. 2** în valoare de **902.857,15 lei fără TVA**, iar pentru **Dispoziția de șantier nr. 4**, prin aplicarea formulei de ajustare, folosind indicii publicați la data prezentă, rezultă o valoare de **493.669,18 lei fără TVA**.

Pentru această suplimentare a rezervei de implementare este necesară sumă de **1.396.526,33 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.661.866,33 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile OUG 64/2022 și a contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020

Având în vedere solicitarea din partea S.C. IRIMAT CONS S.R.L. prin care se face apel la demararea procedurii de ajustare a prețului contractului nr. 15452/10.06.2020 în temeiul art. 12.1 alin (5), se impune suplimentarea valorii prevăzute la capitolul 3.7.2 Dirigentie de șantier cu valoarea de **19.959,48 lei fără TVA**, respectiv **23.751,78 lei cu TVA**.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare.

Urmare a actualizării Devizului general al lucrării, se impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, consturi de finanțare cu suma de **107.941,23 lei**.

În conformitate cu HG 907/2016, art. 30 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată și art. 43 alin (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate reîntregirii capitolului 5.2 – Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare sunt neeligibile.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 113.191.319,85 lei fără TVA, respectiv 134.472.572,43 lei cu TVA, din care valoarea C+M 107.702.481,35 lei fără TVA și 128.165.952,81 lei cu TVA.

Precizăm faptul că la această fază nu este necesar avizul Comisiei Tehnico Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1)-(2) din Anexa la HG nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

De asemenea, a fost aprobată Nota de fundamentare nr. 40268/15.11.2023 privind includerea în Bugetul Consiliului Județean a sumei de 3.203.710,23 lei cu TVA necesară pentru derularea și finalizarea proiectului menționat. Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție *“Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU” cod SMIS 121195*”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumului județean DJ 226 a atins în luna octombrie an curent un procent de 97% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;
- Amenajarea terenului – 79%;
- Lucrări de drum – 96%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 98%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 99%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 24, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 90,29%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4), se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de cate ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de **3.203.710,23 cu TVA**.

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;
2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;
3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020;
4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe, cote legale, consturi de finanțare.

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;

În urma atribuirii contractului privind Servicii de proiectare (PT+DDE), Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și Execuție de lucrări către Asocieria S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L., prin liderul asocierii S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L., având o valoare de 74.660.840,66 lei, fără TVA, s-a emis Ordinul nr. CJC 34020/04.10.2021 privind începerea execuției lucrărilor la data de 06.10.2021.

Ca urmare a progresului lucrării de modernizare a drumului județean DJ 226, s-a constatat necesitatea adaptării soluției tehnice în anumite zone, lucru ce a generat emiterea unor Dispoziții de șantier ce au drept obiect lucrări suplimentare și note de renunșare.

În acest sens au fost aprobate Dispozițiile de șantier nr. 3 și 4 ce cuprind Note de renunțare și Note de Comandă suplimentară după cum urmează:

Dispozitie de șantier nr.	Valoare Notă de renunțare fără TVA (NR)	Valoare Notă de comandă suplimentară fără TVA (NCS)	Total fără TVA
Dispoziția de șantier nr. 3	462.179,99 lei	0,00	462.179,99 lei
Dispoziția de șantier nr. 4	39.169,78 lei	1.686.350,52 lei	1.647.180,74

TOTAL SUPLIMENTARE	1.185.000,75 lei
---------------------------	-------------------------

Pentru această suplimentare a capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute este necesară sumă de **1.185.000,75 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.410.150,89 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța, pentru lucrări suplimentare, destinate reîntregirii capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute sunt neeligibile.

2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;

Motivat de faptul că la reîntregirea capitolului 5.3 – Diverse și neprevăzute, sumele alocate nu s-au încadrat în aria de eligibilitate, valorile aferente NCS-urilor pentru Dispoziția de șantier nr. 2 și 4 sunt neeligibile.

Urmare publicării Ordonanței de Urgență nr. 64/09.05.2022, s-au parcurs etapele reglementate de actul normativ și s-a întocmit Actul Adițional nr. 4/37456/08.09.2022 la contractul de servicii de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului prin care s-a introdus formula de ajustare.

În conformitate cu Articolul 17, alin. (8), lit. a.1) din OUG nr. 64/2022 potrivit căroră „(...)În situația în care în timpul derulării contractelor apar lucrări suplimentare, prețul acestor lucrări se va ajusta conform formulei de ajustare în următoarele condiții. **a)** în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna anterioară față de data-limită de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru; **b)** în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care nu au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna aferentă depunerii ofertei pentru cantitățile suplimentare.”

Pentru că valorile NCS-urilor aferente acestor Dispoziții de șantier sunt neeligibile, ajustările de preț calculate în conformitate cu OUG 64/2022 vor fi neeligibile.

În sensul celor prezentate mai sus, s-au efectuat plăți aferente **Dispoziției de șantier nr. 2** în valoare de **902.857,15 lei fără TVA**, iar pentru **Dispoziția de șantier nr. 4**, prin aplicarea formulei de ajustare, folosind indicii publicați la data prezentă, rezultă o valoare de **493.669,18 lei fără TVA**.

Pentru această suplimentare a rezervei de implementare este necesară sumă de **1.396.526,33 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.661.866,33 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile OUG 64/2022 și a contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020

Având în vedere solicitarea din partea S.C. IRIMAT CONS S.R.L. prin care se face apel la demararea procedurii de ajustare a prețului contractului nr. 15452/10.06.2020 în temeiul art. 12.1 alin (5), se impune suplimentarea valorii prevăzute la capitolul 3.7.2 Dirigentie de șantier cu valoarea de **19.959,48 lei fără TVA**, respectiv **23.751,78 lei cu TVA**.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare.

Urmare a actualizării Devizului general al lucrării, se impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, consturi de finanțare cu suma de **107.941,23 lei**.

În conformitate cu HG 907/2016, art. 30 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată și art. 43 alin (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate reîntregirii capitolului 5.2 – Comisioane, taxe, cote legale, consturi de finanțare sunt neeligibile.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 113.191.319,85 lei fără TVA, respectiv 134.472.572,43 lei cu TVA, din care valoarea C+M 107.702.481,35 lei fără TVA și 128.165.952,81 lei cu TVA.

Precizăm faptul că la această fază nu este necesar avizul Comisiei Tehnico Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1)-(2) din Anexa la HG nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

De asemenea, a fost aprobată Nota de fundamentare nr. 40268/15.11.2023 privind includerea în Bugetul Consiliului Județean a sumei de 3.203.710,23 lei cu TVA necesară pentru derularea și finalizarea proiectului menționat.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Prezentul proiect de hotărâre nu se află sub incidența prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 90/27.10.2023 privind aprobarea unor măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023 în vederea încadrării în ținta de deficit bugetar asumată prin Programul de convergență, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Față de cele menționate anterior, propunem spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

VICEPREȘEDINTE

PETRE ENCIU 

DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE

Director General, 

ȘEF SERVICIU MANAGEMENT PROIECTE

Raluca Florentina MORARIU

Întocmit,

Inspector Superior

Marius Alexandru, ORZARU 

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS
Nr. 41242/22.11.2023**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție *“Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU” cod SMIS 121195*”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea actualizării Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu” ca urmare a progresului fizic și financiar al proiectului.

Conform art. 10 al. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *„Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”*.

Modificările propuse au fost fundamentate și notificate Beneficiarului Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Constanța de către SC G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL - liderul asocierii, în calitate sa de Antreprenor. Proiectul de hotărâre este susținut și de aspectele de specialitate indicate de către Direcția Generală Proiecte în raportul de specialitate nr. 40295/15.11.2023, cât și de nota de fundamentare nr. 40268/15.11.2023. Facem precizarea că Serviciul Juridic și Contencios nu are competența profesională de a verifica conținutul aspectelor tehnice și financiare ce au stat la baza elaborării actualizării devizului general.

Având în vedere obiectul proiectului de hotărâre, arătăm faptul că hotărârea adoptată în baza acestuia reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea că reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate. În conformitate cu dispozițiile art.5 alin.(1)-(2) din Anexa la HG nr.831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General aferent proiectului „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu” se încadrează în prevederile legale, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

**Șef Serviciul Juridic și Contencios,
Gheorghe Bucur** —

Consilier juridic,
Ileana Simionescu



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE



• Tel.: +40-241.488.476 / Fax: +40-241.488.476 • e-mail: consjud@cjc.ro •

SERVICIUL MANAGEMENT PROIECTE
NR. 40268/15.11.2023

APROBAT
PRESEDINTE
Mihail LUPU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
SUPLIMENTARE VALOARE DEVIZ GENERAL

Prin prezenta Notă de fundamentare, Serviciul Management Proiecte din cadrul Direcției Generale de Proiecte solicită Actualizarea Devizului General al lucrării prin suplimentarea valorii totale cu suma de **3.203.710,23 cu TVA**, direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195.

Precizăm faptul că suma solicitată include:

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;
2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;
3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020;
4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare.

1. Reîntregirea capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute pentru asigurarea fondurilor necesare Dispozițiilor de șantier nr. 3 și 4;

În urma atribuirii contractului privind Servicii de proiectare (PT+DDE), Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și Execuție de lucrări către Asocieria S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L., prin liderul asocierii S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L., având o valoare de 74.660.840,66 lei, fără TVA, s-a emis Ordinul nr. CJC 34020/04.10.2021 privind începerea execuției lucrărilor la data de 06.10.2021.

Ca urmare a progresului lucrării de modernizare a drumului județean DJ 226, s-a constatat necesitatea adaptării soluției tehnice în anumite zone, lucru ce a generat emiterea unor Dispoziții de șantier.

În acest sens au fost aprobate Dispozițiile de șantier nr. 3 și 4 ce cuprind Note de renunțare și Note de Comandă suplimentară după cum urmează:

Dispozitie de șantier nr.	Valoare Notă de renunțare fără TVA (NR)	Valoare Notă de comandă suplimentară fără	Total fără TVA
---------------------------	---	---	----------------

		TVA (NCS)	
Dispoziția de șantier nr. 3	462.179,99 lei	0,00	- 462.179,99 lei
Dispoziția de șantier nr. 4	39.169,78 lei	1.686.350,52 lei	1.647.180,74
TOTAL SUPLIMENTARE			1.185.000,75 lei

Pentru această suplimentare a capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute este necesară sumă de **1.185.000,75 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.410.150,89 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța, destinate reîntregirii capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute sunt neeligibile.

2. Suplimentarea capitolului 4.1.7 – Ajustări conform OUG 64/2022 în vederea asigurării fondurilor necesare ajustărilor aferente OUG 64/2022;

Motivat de faptul că la reîntregirea capitolului 5.3 – Diverse și neprevăzute, sumele alocate nu s-au încadrat în aria de eligibilitate, valorile aferente NCS-urilor pentru Dispoziția de șantier nr. 2 și 4 sunt neeligibile.

Urmare publicării Ordonanței de Urgență nr. 64/09.05.2022, s-au parcurs etapele reglementate de actul normativ și s-a întocmit Actul Adițional nr. 4/37456/08.09.2022 la contractul de servicii de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului prin care s-a introdus formula de ajustare.

În conformitate cu Articolul 17, alin. (8), lit. a.1) „În situația în care în timpul derulării contractelor apar lucrări suplimentare, prețul acestor lucrări se va ajusta conform formulei de ajustare în următoarele condiții:

a) în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna anterioară față de data-limită de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru;

b) în cazul notelor de comandă suplimentare, pentru cantitățile suplimentare care nu au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna aferentă depunerii ofertei pentru cantitățile suplimentare.”

Pentru că valorile NCS-urilor aferente acestor Dispoziții de șantier sunt neeligibile, ajustările de preț calculate în conformitate cu OUG 64/2022 vor fi neeligibile.

În sensul celor prezentate mai sus, s-au efectuat plăți aferente **Dispoziției de șantier nr. 2** în valoare de **902.857,15 lei fără TVA**, iar pentru **Dispoziția de șantier nr. 4**, prin aplicarea formulei de ajustare, folosind indicii publicați la data prezentă, rezultă o valoare de **493.669,18 lei fără TVA**.

Pentru această suplimentare a rezervei de implementare este necesară sumă de **1.396.526,33 lei fără T.V.A.**, respectiv **1.661.866,33 lei cu T.V.A.**

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile OUG 64/2022 și a contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

3. Ajustare contractului pentru servicii de Supervizare nr. 15452/10.06.2020

Având în vedere solicitarea din partea S.C. IRIMAT CONS S.R.L. prin care se face apel la demararea procedurii de ajustare a prețului contractului nr. 15452/10.06.2020 în temeiul art. 12.1 alin (5), se impune suplimentarea valorii prevăzute la capitolul 3.7.2 Dirigentie de șantier cu valoarea de **19.959,48 lei fără TVA**, respectiv **23.751,78 lei cu TVA**.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt neeligibile.

4. Suplimentarea capitolului 5.2 – Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare.

Urmare a actualizării Devizului general al lucrării, se impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, consturi de finanțare cu suma de **107.941,23 lei**.

În conformitate cu HG 907/2016, art. 30 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată și art. 43 alin (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate reîntregirii capitolului 5.2 – Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare sunt neeligibile.

Având în vedere aceste aspecte, prin prezenta, vă rugăm să aprobați includerea în Bugetul Consiliului Județean a sumei de **3.203.710,23 lei cu TVA** necesară pentru derularea și finalizarea proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195.

VICEPREȘEDINTE
Petre ENCIU

DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE
Director General
Elena GEORGESCU

Șef Serviciu Management Proiecte,
Raluca Florentina MORARIU

Manager de proiect,
Marius Alexandru ORZARU