



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 2001/13.09.2023
privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de
transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 32235/13.09.2023 în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 32233/13.09.2023 al Direcției Generale de Proiecte;
- Prevederile Contractului de Finanțare numărul 4085/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria, UAT Comuna Mihai Viteazu în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Constanța 91/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021 privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022 privind actualizare indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 97/26.04.2023 privind actualizarea Devizului General aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Devizul General Actualizat al investiției „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195;
- Prevederile art. 7 alin.(6), art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțați din fonduri publice;
- Prevederile art. 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului numărul 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea actualizării Devizului General identificat în anexa nr. 1 la prezentul act administrativ cu următorii indicatori valorici:

Valoarea totală a investiției: **102.065.579,41 lei fără TVA**, respectiv **121.253.450,14 lei cu TVA** din care C+M este de **97.889.642,37 lei fără TVA**, respectiv **116.488.674,42 lei cu TVA**.

Art.2 – Aprobarea actualizării devizului general aferent proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 97/26.04.2023.

Art.4 –Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna septembrie 2023, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

**Avizează:
Secretar General al Județului,
Nesrin Geafar**

ANEXĂ la Proiectul de Hotărâre nr. 200/13.09.2023

PROIECTANT : SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

"Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ 226 Corbu- Sacele- Istria-Mihai Viteazu"

Actualizat 12.09.2023

Nr. Ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheluleli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (Inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
Capitolul I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.0000	0.0000	0.0000
1.2	Amenajarea terenului	2,804,401.6000	532,836.3040	3,337,237.9040
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL I		2,804,401.6000	532,836.3040	3,337,237.9040
Capitol II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.0000	0.0000	0.0000
TOTAL CAPITOL II		0.0000	0.0000	0.0000
Capitol III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	33,430.0000	6,351.7000	39,781.7000
3.1.1	Studii de teren	33,430.0000	6,351.7000	39,781.7000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.0000	0.0000	0.0000
3.1.3	Alte studii specifice	0.0000	0.0000	0.0000
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	25,720.0000	4,886.8000	30,606.8000
3.3	Expertizare tehnica	6,000.0000	1,140.0000	7,140.0000
3.4	Proiectare	1,132,220.0000	215,121.8000	1,347,341.8000
3.4.1	Tema de proiectare	0.0000	0.0000	0.0000
3.4.2	Studii de fezabilitate	0.0000	0.0000	0.0000
3.4.3	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	83,620.0000	15,887.8000	99,507.8000
3.4.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	450,000.0000	85,500.0000	535,500.0000
3.4.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	48,600.0000	9,234.0000	57,834.0000
3.4.6	Proiect tehnic si detalii de executie	550,000.0000	104,500.0000	654,500.0000
3.5	Organizarea procedurilor de achizitii	0.0000	0.0000	0.0000
3.6	Consultanta	779,142.7700	148,037.1263	927,179.8963
3.6.1	Management de proiect pentru obtinerea de investitii	764,322.7700	145,221.3263	909,544.0963
3.6.2	Audit financiar	14,820.0000	2,815.8000	17,635.8000
3.7	Asistenta tehnica	981,211.0000	186,430.0900	1,167,641.0900
3.7.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	300,000.0000	57,000.0000	357,000.0000
3.7.1.1	Pe perioada de executie de lucrari	300,000.0000	57,000.0000	357,000.0000
3.7.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.0000	0.0000	0.0000
3.7.2	Dirigentie de santier	681,211.0000	129,430.0900	810,641.0900
TOTAL CAPITOL III		2,957,723.7700	561,967.5163	3,519,691.2863

CAPITOL IV - Cheltuieli pentru investitii de baza				
4.1	Constructii si instalatii	94,792,642.4000	18,010,602.0560	112,803,244.4560
4.1.1	LUCRARI DE DRUM	51,885,440.7000	9,858,233.7330	61,743,674.4330
4.1.2	POD KM 14+010	1,687,562.0700	320,636.7933	2,008,198.8633
4.1.3	POD KM 40+110	1,840,427.8900	349,681.2991	2,190,109.1891
4.1.4	POD KM 47+270	3,200,043.1300	608,008.1947	3,808,051.3247
4.1.6	POD KM 51+110	3,389,839.0400	644,069.4176	4,033,908.4576
4.1.7	Ajustari de pret OUG 64/2022 (AA4+AA7+AA8)	21,792,484.8300	4,140,572.1177	25,933,056.9477
4.1.8	Ajustari de pret cf HG1 (AA5)	5,549,437.58	1,054,393.1402	6,603,830.7202
4.1.9	Dispozitii de santier (DS1+DS2)	5,447,407.16	1,035,007.3604	6,482,414.5204
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.0000	0.0000	0.0000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.0000	0.0000	0.0000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.0000	0.0000	0.0000
4.5	Dotari	0.0000	0.0000	0.0000
4.6	Active necorporale	0.0000	0.0000	0.0000
	TOTAL CAPITOL IV	94,792,642.4000	18,010,602.0560	112,803,244.4560
CAPITOL V - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	299,025.5700	56,814.8583	355,840.4283
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea de santier	292,598.3700	55,593.6903	348,192.0603
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	6,427.2000	1,221.1680	7,648.3680
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	1,076,786.0661	0.0000	1,076,786.0661
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	0.0000	0.0000	0.0000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	489,448.2119	0.0000	489,448.2119
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	97,889.6424	0.0000	97,889.6424
5.2.4	Cota pentru Casa Sociala a Constructorilor - CSC	489,448.2119	0.0000	489,448.2119
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.0000	0.0000	0.0000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.0000	0.0000	0.0000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	135,000.0000	25,650.0000	160,650.0000
	TOTAL CAPITOL V	1,510,811.6361	82,464.8583	1,593,276.4944
CAPITOL VI - Cheltuieli pentru dare in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.0000	0.0000	0.0000
6.2	Audit	0.0000	0.0000	0.0000
	TOTAL CAPITOL VI	0.0000	0.0000	0.0000
	TOTAL GENERAL	102,065,579.4061	19,187,870.7346	121,253,450.1407
	din care C+M	97,889,642.3700	18,599,032.0503	116,488,674.4203

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție “*Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU*” cod SMIS 121195”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumul județean DJ 226 a atins în luna august an curent un procent de 79% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;
- Amenajarea terenului – 79%;
- Lucrări de drum – 77%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 73%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 99%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 22, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 78,71%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4), se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de câte ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de **9.947.070,02 cu TVA**.

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Necesitatea încheierii unui act adițional de suplimentare a valorii contractul de execuție de lucrări nr. 25465/24.09.2020 în vederea realizării plăților aferente ajustărilor conform OUG 64/2022;
2. Cotele ISC/CSC: 124.690,23 lei nu se aplica TVA;

1. Necesitatea încheierii unui act adițional de suplimentare a valorii contractul de execuție de lucrări nr. 25465/24.09.2020 în vederea realizării plăților aferente ajustărilor conform OUG 64/2022;

În urma atribuirii contractului privind Servicii de proiectare (PT+DDE), Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și Execuție de lucrări către Asocieria S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L., prin liderul asocierii S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L., având o valoare de 74.660.840,66 lei, fără TVA, s-a emis Ordinul nr. CJC 34020/04.10.2021 privind începerea execuției lucrărilor la data de 06.10.2021.

Urmare publicării Ordonanței de Urgență nr. 64/09.05.2022, s-au parcurs etapele reglementate de actul normativ și s-a întocmit Actul Adițional nr. 4/37456/08.09.2022 la contractul de servicii de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului prin care s-a introdus formula de ajustare.

Potrivit aplicării formulei de ajustare s-a suplimentat valoarea contractului de execuție cu suma de 5.284.283,51 lei fără T.V.A., sumă ce reprezintă rezerva de implementare destinată ajustărilor de preț, în cuantum de 9,52% din valoarea restului de executat calculat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Ca urmare a epuizării sumei de 5.284.283,51 lei fără T.V.A. rezervei de implementare a fost suplimentată prin actul adițional nr. 7/24398/07.07.2023 cu suma de 8.254.100,66 lei fără T.V.A., constituită ca sumă împrumutată din investiția de bază, Capitolul 4.1 - Construcții și instalații, subcapitolul – 4.1.1 - Lucrări de drum în cuantum de 15% din valoarea restului de executat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Pentru că din investiția de bază, Capitolul 4.1 - Construcții și instalații, subcapitolul – 4.1.1 - Lucrări de drum nu se mai pot redirecționa fonduri pentru plata ajustărilor de preț, se impune ca beneficiarul să aloce fonduri din bugetul propriu pentru plata ajustărilor necesare suplimentării rezervei de implementare în vederea finalizării proiectului. Pentru această suplimentare a rezervei de implementare este necesară sumă de **8.254.100,66 lei fără T.V.A.**, respectiv **9.822.379,79 lei cu**

T.V.A. reprezentând 15% din valoarea restului de executat calculat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile OUG 64/2022 și a contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt eligibile.

2. Suplimentarea capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare

Având în vedere actualizarea Devizului general al lucrării, valoarea C+M se majorează de la suma de **86.554.166,59 lei fără TVA** la suma de **97.889.642,37 lei fără TVA**. În conformitate cu legislația în vigoare, plata cotelor ISC și CSC se face aplicându-se un procent de 0,6% respectiv 0,5% din valoarea C+M a investiției.

În acest sens actualizarea Devizului general al lucrării impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare cu suma de **124.690,23 lei**. Totodată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 102.065.579,41 lei fără TVA, respectiv 121.253.450,14 lei cu TVA, din care valoarea C+M 97.889.642,37 lei fără TVA și 116.488.674,42 lei cu TVA.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție “*Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU*” cod SMIS 121195”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumul județean DJ 226 a atins în luna august an curent un procent de 79% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;
- Amenajarea terenului – 79%;
- Lucrări de drum – 77%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 73%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 99%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 22, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 78,71%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4), se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de câte ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de **9.947.070,02 cu TVA.**

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Necesitatea încheierii unui act adițional de suplimentare a valorii contractul de execuție de lucrări nr. 25465/24.09.2020 în vederea realizării plăților aferente ajustărilor conform OUG 64/2022;
2. Cotele ISC/CSC: 124.690,23 lei nu se aplica TVA;

1. Necesitatea încheierii unui act adițional de suplimentare a valorii contractul de execuție de lucrări nr. 25465/24.09.2020 în vederea realizării plăților aferente ajustărilor conform OUG 64/2022;

În urma atribuirii contractului privind Servicii de proiectare (PT+DDE), Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și Execuție de lucrări către Asocieria S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L., prin liderul asocierii S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L., având o valoare de 74.660.840,66 lei, fără TVA, s-a emis Ordinul nr. CJC 34020/04.10.2021 privind începerea execuției lucrărilor la data de 06.10.2021.

Urmare publicării Ordonanței de Urgență nr. 64/09.05.2022, s-au parcurs etapele reglementate de actul normativ și s-a întocmit Actul Adițional nr. 4/37456/08.09.2022 la contractul de servicii de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului prin care s-a introdus formula de ajustare.

Potrivit aplicării formulei de ajustare s-a suplimentat valoarea contractului de execuție cu suma de 5.284.283,51 lei fără T.V.A., sumă ce reprezintă rezerva de implementare destinată ajustărilor de preț, în cuantum de 9,52% din valoarea restului de executat calculat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Ca urmare a epuizării sumei de 5.284.283,51 lei fără T.V.A. rezervei de implementare a fost suplimentată prin actul adițional nr. 7/24398/07.07.2023 cu suma de 8.254.100,66 lei fără T.V.A., constituită ca sumă împrumutată din investiția de bază, Capitolul 4.1 - Construcții și instalații, subcapitolul – 4.1.1 - Lucrări de drum în cuantum de 15% din valoarea restului de executat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Pentru că din investiția de bază, Capitolul 4.1 - Construcții și instalații, subcapitolul – 4.1.1 - Lucrări de drum nu se mai pot redirecționa fonduri pentru plata ajustărilor de preț, se impune ca beneficiarul să aloce fonduri din bugetul propriu pentru plata ajustărilor necesare suplimentării rezervei de implementare în vederea finalizării proiectului. Pentru această suplimentare a rezervei de implementare este necesară sumă de **8.254.100,66 lei fără T.V.A., respectiv 9.822.379,79 lei cu**

T.V.A. reprezentând 15% din valoarea restului de executat calculat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022.

Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu prevederile OUG 64/2022 și a contractului de finanțare, sumele ce vor fi alocate din bugetul UAT Județul Constanța destinate ajustărilor de preț sunt eligibile.

2. Suplimentarea capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare

Având în vedere actualizarea Devizului general al lucrării, valoarea C+M se majorează de la suma de **86.554.166,59 lei fără TVA** la suma de **97.889.642,37 lei fără TVA**. În conformitate cu legislația în vigoare, plata cotelor ISC și CSC se face aplicându-se un procent de 0,6% respectiv 0,5% din valoarea C+M a investiției.

În acest sens actualizarea Devizului general al lucrării impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare cu suma de **124.690,23 lei**. Totodată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 102.065.579,41 lei fără TVA, respectiv 121.253.450,14 lei cu TVA, din care valoarea C+M 97.889.642,37 lei fără TVA și 116.488.674,42 lei cu TVA.

Precizăm faptul că la această fază nu este necesar avizul Comisiei Tehnico Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1)-(2) din Anexa la HG nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

De asemenea, a fost aprobată Nota de fundamentare nr. 31627/07.09.2023 privind includerea în Bugetul Consiliului Județean a sumei de 9.947.070.02 lei cu TVA necesară pentru derularea și finalizarea proiectului menționat.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propunem spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

**VICEPREȘEDINTE
PETRE ENCIU**

DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE
Director General,
Elena GEORGESCU

Întocmit,
Inspector Superior
Marius Alexandru ORZARU