



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.104/12.04.2023
privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de
transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare numărul 13994/12.04.2023, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate numărul 13993/12.04.2023 al Direcției Generale de Proiecte;
- Prevederile Contractului de Finanțare numărul 4085/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria, UAT Comuna Mihai Viteazu în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALÎ aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Constanța 91/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALÎ aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021 privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022 privind actualizare indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ226 Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195
- Devizul General Actualizat al investiției „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195;
- Prevederile art. 7 alin.(6), art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțați din fonduri publice;
- Prevederile art. 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului numărul 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea actualizării Devizului General identificat în anexa numărul 1 la prezentul act administrativ cu următorii indicatori valorici:

Valoarea totală a investiției: 93.686.788,51 lei fără TVA, respectiv 111.306.380,12 lei cu TVA din care C+M este de 86.554.166,59 lei fără TVA, respectiv 102.999.458,24 lei cu TVA.

Art.2 – Aprobarea actualizării devizului general aferent proiectului „*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*”, cod SMIS 121195, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei numărul 1, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța 91/27.03.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 279/28.09.2018, Hotărârea Consiliului Județean Constanța 213/29.09.2021 și Hotărârea Consiliului Județean Constanța 28/28.01.2022.

Art.4 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna aprilie 2023, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și Comisiei de Buget – Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA-MIHAI LUPU

Avizează
Secretar General al Județului,
Nesrin Geafar

PROIECTANT : SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

**" Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ 226 Corbu- Sacele- Istria-
Actualizat04.2023**

Nr. Ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheluieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
Capitolul I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,0000	0,0000	0,0000
1.2.	Amenajarea terenului	2.804.401,6000	532.836,3040	3.337.237,9040
1,3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL I		2.804.401,6000	532.836,3040	3.337.237,9040
Capitol II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2,1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL II		0,0000	0,0000	0,0000
Capitol III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	33.430,0000	6.351,7000	39.781,7000
3.1.1	Studii de teren	33.430,0000	6.351,7000	39.781,7000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,0000	0,0000	0,0000
3.1.3	Alte studii specifice	0,0000	0,0000	0,0000
3,2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	25.720,0000	4.886,8000	30.606,8000
3,3	Expertizare tehnica	6.000,0000	1.140,0000	7.140,0000
3,4	Proiectare	1.132.220,0000	215.121,8000	1.347.341,8000
3.4.1	Tema de proiectare	0,0000	0,0000	0,0000
3.4.2	Studii de fezabilitate	0,0000	0,0000	0,0000
3.4.3	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	83.620,0000	15.887,8000	99.507,8000
3.4.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	450.000,0000	85.500,0000	535.500,0000
3.4.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	48.600,0000	9.234,0000	57.834,0000
3.4.6	Proiect tehnic si detalii de executie	550.000,0000	104.500,0000	654.500,0000
3,5	Organizarea procedurilor de achizitii	0,0000	0,0000	0,0000
3,6	Consultanta	779.142,7700	148.037,1263	927.179,8963
3.6.1	Management de proiect pentru obtinerea de investitii	764.322,7700	145.221,3263	909.544,0963

3.6.2	Audit financiar	14.820,0000	2.815,8000	17.635,8000
3,7	Asistenta tehnica	981.211,0000	186.430,0900	1.167.641,0900
3.7.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	300.000,0000	57.000,0000	357.000,0000
3.7.1.1	Pe perioada de executie de lucrari	300.000,0000	57.000,0000	357.000,0000
3.7.1.2	Pentru paticiparea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,0000	0,0000	0,0000
3.7.2	Dirigentie de santier	681.211,0000	129.430,0900	810.641,0900
TOTAL CAPITOL III		2.957.723,7700	561.967,5163	3.519.691,2863
CAPITOL IV - Cheltuieli pentru investia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	83.457.166,6200	15.856.861,6578	99.314.028,2778
4.1.1	LUCRARI DE DRUM	62.505.573,4000	11.876.058,9460	74.381.632,3460
4.1.2	POD KM 14+010	1.687.562,0700	320.636,7933	2.008.198,8633
4.1.3	POD KM 40+110	1.840.427,8900	349.681,2991	2.190.109,1891
4.1.4	POD KM 47+270	3.200.043,1300	608.008,1947	3.808.051,3247
4.1.6	POD KM 51+110	3.389.839,0400	644.069,4176	4.033.908,4576
4.1.7	Ajustari de pret	5.284.283,5100	1.004.013,8669	6.288.297,3769
	Ajustari de pret cf HG1	5.549.437,58	1.054.393,1402	6.603.830,7202
4,2	Montaj utilaj tehnologic	0,0000	0,0000	0,0000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,0000	0,0000	0,0000
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,0000	0,0000	0,0000
4,5	Dotari	0,0000	0,0000	0,0000
4,6	Active necorporale	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL IV		83.457.166,6200	15.856.861,6578	99.314.028,2778
CAPITOL V - Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	299.025,5700	56.814,8583	355.840,4283
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea de santier	292.598,3700	55.593,6903	348.192,0603
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	6.427,2000	1.221,1680	7.648,3680
5,2	Comisioane, taxe , cote legale, consturi de finantare	952.095,8325	0,0000	952.095,8326
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare	0,0000	0,0000	0,0000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	432.770,8330	0,0000	432.770,8330
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	86.554,1666	0,0000	86.554,1666

5.2.4	Cota pentru Casa Sociala a Constructorilor - CSC	432.770,8330	0,0000	432.770,8330
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,0000	0,0000	0,0000
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	3.081.375,1200	585.461,2728	3.666.836,3928
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	135.000,0000	25.650,0000	160.650,0000
TOTAL CAPITOL V		4.467.496,5225	667.926,1311	5.135.422,6537
CAPITOL VI - Cheltuieli pentru dare in exploatare				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,0000	0,0000	0,0000
6,2	Audit	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL VI		0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL GENERAL		93.686.788,5125	17.619.591,6092	111.306.380,1218
din care C+M		86.554.166,5900	16.445.291,6521	102.999.458,2421

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție *“Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU” cod SMIS 121195*”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumul județean DJ 226 a atins în luna martie an curent un procent de 60% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;
- Amenajarea terenului – 75%;
- Lucrări de drum – 61%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 70%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 93%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 17, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 58,84%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4) se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de câte ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de 4.023.963,36 cu TVA.

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Valoarea Dispoziției de șantier nr. 2 : 3.081.375,12 lei fără TVA, respectiv 3.666.836,40 lei cu TVA
2. Diferență capitol bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute : 185.631,14 lei fără TVA, respectiv 220.901,06 lei cu TVA
3. Cotele ISC/CSC: 93.717,80 nu se aplica TVA
4. Ajustarea contractului de Consultanță : 35.181,09 fără TVA, respectiv 41.865,50 cu TVA
5. Corectarea erorii materiale a contractului de Audit financiar: 540,00 lei fără TVA, respectiv 642,60 lei cu TVA

1. Dispoziția de șantier nr. 2

Conform Devizului general al lucrării, suma aferentă Dispoziției de șantier nr. 2 este de 3.081.375,12 lei fără TVA, respectiv 3.666.836,40 lei cu TVA.

Din cauză că linia bugetară 5.3 Diverse și neprevăzute este epuizată, este necesar a se reîntregi acest capitol bugetar cu suma aferentă Dispoziției de șantier nr. 2.

2. Diferență capitol bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute

Conform Devizului general al lucrării, capitolul bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute avea o valoare de 7.729.838,48 lei fără TVA, respectiv 9.198.507,80 lei cu TVA.

Din această valoare au fost decontate:

- 5.549.437,58 lei fără TVA – ajustări conform formulei din contract
- 2.366.032,04 lei fără TVA – Dispoziția de șantier nr. 1

Calcul:

7.729.838,48 –

5.549.437,58

2.366.032,04

_____ =

-185.631,14 fără TVA

Având în vedere suma de 7.729.838,48 lei alocată inițial capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute fără TVA și valoarea cumulată a ajustărilor plătite conform formulei din contract de 5.549.437,58 lei fără TVA și valoarea Dispoziției de șantier nr. 1 de 2.366.032,04 lei fără TVA, rezultă o diferență de 185.631,14 lei fără TVA, fiind necesar ca această sumă să fie susținută de la bugetul U.A.T. Județul Constanța.

3. Suplimentarea capitolului 5.2 Comisioane, taxe , cote legale, consturi de finanțare

Având în vedere actualizarea Devizului general al lucrării, valoarea C+M se majorează de la 78.638.696,97 lei fără TVA la suma de 86.554.166,59 lei fără TVA. În conformitate cu legislația în vigoare, plata cotelor ISC și CSC se face aplicându-se un procent de 0,6% respectiv 0,5% din valoarea C+M a investiției.

În acest sens actualizarea Devizului general al lucrării impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare cu suma de 93.717,80 lei. Totodată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

4. Ajustare contractului nr. 9707/2020 pentru servicii de Consultanță tehnică

Având în vedere solicitarea din partea ASOCIERII Tehno Consulting Solution – Novart Engineering S.R.L. prin care se face apel la demararea procedurii de ajustare a prețului contractului nr. 9707/01.04.2020 în temeiul art. 18.2 alin (5), se impune suplimentarea valorii prevăzute la capitolul 3.6.1 Management de proiect pentru obținerea de investiții cu valoarea de 35.181,09 lei fără TVA, respectiv 41.865,50 lei cu TVA.

5. Corecție eroare materială capitol 3.6.2 Audit financiar

În conformitate cu Cererea de finanțare a proiectului, pentru activitatea de Audit financiar, s-a încheiat contractul nr. 28820/16.10.2019 cu o valoare de 14.820,00 lei fără TVA, respectiv 17.635,80 lei cu TVA.

Având în vedere încheierea Actului Adițional nr.37456/08.09.2022 la contractul de finanțare, în conformitate cu OUG 64/2022, s-a impus actualizarea Devizului general al lucrării.

În procesul de actualizare, la capitolul bugetar capitol 3.6.2 Audit financiar s-a trecut eronat suma de 14.280,00 lei fără TVA în loc de 14.820,00 lei fără TVA. Diferența rezultată de 540,00 lei fără TVA a fost înregistrată ca economie și a fost inclusă automat în capitolul 4.1.7 Ajustare de preț.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 93.686.788,51 lei fără TVA, respectiv 111.306.380,12 lei cu TVA, din care valoarea C+M 86.554.166,59 lei fără TVA și 102.999.458,24 lei cu TVA.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție *“Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU” cod SMIS 121195*”, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În conformitate cu Raportul de activitate al Supervizorului, de la emiterea Ordinului administrativ de începere al lucrărilor din data de 06.10.2021, procesul de reabilitare a drumul județean DJ 226 a atins în luna martie an curent un procent de 60% raportat la principalele categorii de lucrări după cum urmează:

- Organizare de șantier – 100%;
- Amenajarea terenului – 75%;
- Lucrări de drum – 61%;
- Pod nr. 1 km 14+010 – 70%;
- Pod nr. 2 km 40+110 – 93%;
- Pod nr. 3 km 47+270 – 100%;
- Pod nr. 4 km 51+110 – 100%;

Ca urmare a emiterii Situației de lucrări nr. 17, din punct de vedere valoric s-au realizat și decontat lucrări într-un procent de 58,84%.

Având în vedere progresul fizic și financiar al proiectului și ținând cont de prevederile HG 907/2016, art 10, (4) se impune ca Devizul General al lucrării să fie actualizat prin grija Beneficiarului ori de câte ori este necesar.

În prezent, suma necesară pentru actualizarea Devizului General al lucrării este direct motivată de necesitatea finalizării proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 fiind în valoare de 4.023.963,36 cu TVA.

Această sumă va fi suportată de Beneficiar din bugetul propriu fiind compusă din:

1. Valoarea Dispoziției de șantier nr. 2 : 3.081.375,12 lei fără TVA, respectiv 3.666.836,40 lei cu TVA
2. Diferență capitol bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute : 185.631,14 lei fără TVA, respectiv 220.901,06 lei cu TVA
3. Cotele ISC/CSC: 93.717,80 nu se aplica TVA
4. Ajustarea contractului de Consultanță : 35.181,09 fără TVA, respectiv 41.865,50 cu TVA
5. Corectarea erorii materiale a contractului de Audit financiar: 540,00 lei fără TVA, respectiv 642,60 lei cu TVA

1. Dispoziția de șantier nr. 2

Conform Devizului general al lucrării, suma aferentă Dispoziției de șantier nr. 2 este de 3.081.375,12 lei fără TVA, respectiv 3.666.836,40 lei cu TVA.

Din cauză că linia bugetară 5.3 Diverse și neprevăzute este epuizată, este necesar a se reîntregi acest capitol bugetar cu suma aferentă Dispoziției de șantier nr. 2.

2. Diferență capitol bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute

Conform Devizului general al lucrării, capitolul bugetar 5.3 Diverse și neprevăzute avea o valoare de 7.729.838,48 lei fără TVA, respectiv 9.198.507,80 lei cu TVA.

Din această valoare au fost decontate:

- 5.549.437,58 lei fără TVA – ajustări conform formulei din contract
- 2.366.032,04 lei fără TVA – Dispoziția de șantier nr. 1

Calcul:

7.729.838,48 –

5.549.437,58

2.366.032,04

=

-185.631,14 fără TVA

Având în vedere suma de 7.729.838,48 lei alocată inițial capitolului 5.3 Diverse și neprevăzute fără TVA și valoarea cumulată a ajustărilor plătite conform formulei din contract de 5.549.437,58 lei fără TVA și valoarea Dispoziției de șantier nr. 1 de 2.366.032,04 lei fără TVA, rezultă o diferență de 185.631,14 lei fără TVA, fiind necesar ca această sumă să fie susținută de la bugetul U.A.T. Județul Constanța.

3. Suplimentarea capitolului 5.2 Comisioane, taxe , cote legale, consturi de finanțare

Având în vedere actualizarea Devizului general al lucrării, valoarea C+M se majorează de la 78.638.696,97 lei fără TVA la suma de 86.554.166,59 lei fără TVA. În conformitate cu legislația în vigoare, plata cotelor ISC și CSC se face aplicându-se un procent de 0,6% respectiv 0,5% din valoarea C+M a investiției.

În acest sens actualizarea Devizului general al lucrării impune o majorare a capitolului 5.2 Comisioane, taxe ,cote legale, consturi de finanțare cu suma de 93.717,80 lei. Totodată, menționăm faptul că pentru acest capitol bugetar nu se aplică Taxă pe valoare adăugată.

4. Ajustare contractului nr. 9707/2020 pentru servicii de Consultanță tehnică

Având în vedere solicitarea din partea ASOCIERII Tehno Consulting Solution – Novart Engineering S.R.L. prin care se face apel la demararea procedurii de ajustare a prețului contractului nr. 9707/01.04.2020 în temeiul art. 18.2 alin (5), se impune suplimentarea valorii prevăzute la capitolul 3.6.1 Management de proiect pentru obținerea de investiții cu valoarea de 35.181,09 lei fără TVA, respectiv 41.865,50 lei cu TVA.

5. Corecție eroare materială capitol 3.6.2 Audit financiar

În conformitate cu Cererea de finanțare a proiectului, pentru activitatea de Audit financiar, s-a încheiat contractul nr. 28820/16.10.2019 cu o valoare de 14.820,00 lei fără TVA, respectiv 17.635,80 lei cu TVA.

Având în vedere încheierea Actului Adițional nr.37456/08.09.2022 la contractul de finanțare, în conformitate cu OUG 64/2022, s-a impus actualizarea Devizului general al lucrării.

În procesul de actualizare, la capitolul bugetar capitol 3.6.2 Audit financiar s-a trecut eronat suma de 14.280,00 lei fără TVA în loc de 14.820,00 lei fără TVA. Diferența rezultată de 540,00 lei fără TVA a fost înregistrată ca economie și a fost inclusă automat în capitolul 4.1.7 Ajustare de preț.

Urmare a actualizării Devizului General, valoarea totală actualizată a investiției este de 93.686.788,51 lei fără TVA, respectiv 111.306.380,12 lei cu TVA, din care valoarea C+M 86.554.166,59 lei fără TVA și 102.999.458,24 lei cu TVA.

Precizăm faptul că la această fază nu este necesar avizul Comisiei Tehnico Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța.

De asemenea, a fost aprobată Nota de fundamentare nr.13297/07.04.2023 privind includerea în Bugetul Consiliului Județean a sumei de 4.023.963,36 lei cu TVA necesară pentru derularea și finalizarea proiectului menționat.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul actualizării Devizului General este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propunem spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru proiectul „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

VICEPREȘEDINTE

PETRE ENCIU

DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE

Șef Serviciu Management Proiecte

Raluca Florentina PRINI

Întocmit

Melat CERNĂIANU

Consilier Superior