



**ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN**

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 79/17.03.2023

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Președintele Consiliului Județean Constanța, domnul Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatele de aprobare nr. 10012/17.03.2023 și nr. 11031/27.03.2023, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Rapoartele de specialitate nr. 10011/17.03.2023 și nr. 11030/27.03.2023 ale Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport;
- Raportul de specialitate nr. / 03.2023 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate nr. / .03.2023 al Direcției Generale Economico – Financiare- Serviciul Achiziții;
- H.C.J.C nr. 211/31.08.2022 pentru aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, pentru traseele aferente loturilor 1,2,4,5,6 și 8, tarife rezultate în urma procedurii de licitație deschisă;
- H.C.J.C. nr. 239/21.09.2022 privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 7, tarife rezultate în urma procedurii de licitație deschisă;
- art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Actualizarea programului de tranport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028 aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.210/2021- HCJ nr.

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

1 – Modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022, privind tarifele de călătorie aprobate pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aferente loturilor 01,02,04,05,06,07 și 08, conform Anexei nr.1 parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

2 - Aprobarea coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc, conform Anexei nr.2 parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

3 – Ca urmare a prevederilor art.1, se modifică de drept, fără a fi necesare îndeplinirea oricărei formalități, Anexa nr 6.1., la contractele de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța, aferente loturilor 01,02,04,05,06,07 și 08

4 – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport, Direcția Generală Economico-Financiară și Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor duce la îndeplinire prevederile prezentului act administrativ.

5 - Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna martie, se transmite de Secretarul General al Județului Constanța Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, Comisiei Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisiei Buget-Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR - PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA MIHAI LUPU

**Avizează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar**

Anexa nr. 1 la Proiectul de hotărâre nr. 79/17.03.2023

TARIFE BILETE LOT1 – GRUPA 01

TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,48 LEI CU TVA

Cod traseu 01 Mangalia – Negru Vodă – Viroaga

Stația	Km	Km	Mangalia	Arsa	Albești	Coroana	Vârtop	Cotu Văii	Negru Vodă	Cerchezu	Căscioarele	Viroaga
Mangalia	0	0		8,00	11,00	15,00	11,00	13,50	19,00	22,50	24,00	25,00
Arsa		13,5	8,00		3,00	7,00	7,00	9,00	13,50			
Albești	14,5	20	11,00	3,00		3,50	2,50	5,50	10,00	14,50	16,00	16,50
Coroana		27	15,00	7,00	3,50		6,50	9,00	13,00			
Vârtop	19,5		11,00	7,00	2,50	6,50		2,50	7,50	11,50	13,00	14,00
Cotu Văii	24,5		13,50	9,00	5,50	9,00	2,50		5,00	9,00	10,50	11,50
Negru Vodă	35,5		19,00	13,50	10,00	13,00	7,50	5,00		4,00	5,50	6,50
Cerchezu	45,5		22,50		14,50		11,50	9,00	4,00		1,50	2,50
Căscioarele	49,5		24,00		16,00		13,00	10,50	5,50	1,50		1,00
Viroaga	51,5		25,00		16,50		14,00	11,50	6,50	2,50	1,00	

Varianta directă

Stația	Km	Mangalia	Albești	Cotu Văii	Negru-Vodă
Mangalia	0		7,5	11,5	17,5
Albești	13	7,5		4,5	10
Cotu Văii	21	11,5	4,5		5,5
Negru-Vodă	33	17,5	10	5,5	

Cod traseu 02 Mangalia – Limanu

Stația	Km	Mangalia	2 Mai	Limanu
Mangalia	0		3,50	7,50
2 Mai	7	3,50		4,50
Limanu	16	7,50	4,50	

Cod traseu 03 Mangalia – Vama Veche

Stația	Km	Mangalia	2 Mai	Vama Veche
Mangalia	0		3,50	6,50
2 Mai	7	3,50		3,50
Vama Veche	14	6,50	3,50	

Cod traseu 04 Negru Vodă - Vâlcelele

Stația	Km	Negru Vodă	Grăniceru (DC14)	Darabani	Vâlcelele
Negru Vodă	0		3,00	5,00	6,00
Grăniceru (DC14)	6	3,00		2,00	3,00
Darabani	10	5,00	2,00		2,00
Vâlcelele	12	6,00	3,00	1,00	

Cod traseu 05 Mangalia – Moșneni

Stația	Km	Mangalia	23 August	Moșneni
Mangalia	0		6,50	8,50
23 August	13	6,50		2,00
Moșneni	18	7,50	2,00	

Cod traseu 06 Mangalia – Pecineaga

Stația	Km	Mangalia	23 August	Dulcești	Pecineaga
Mangalia	0		7,00	8,00	10,00
23 August	13	7,00		1,50	3,50
Dulcești	16	8,00	1,50		2,00
Pecineaga	21	10,00	3,50	2,00	

TARIFE BILETE LOT2 - GRUPA02

TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,37 LEI CU TVA

COD TRASEU 007 Constanța - Sanatoriul Agigea

Tarif mediu/ km/ loc:		0,37		
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Sanatoriul Agigea
Constanța	1	0		5,00
Sanatoriul Agigea	1	14	5,00	

COD TRASEU 008 Constanța - Costinești

Tarif mediu/ km/ loc:		0,37								
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Lazu	Agigea	Eforie Nord	Eforie Sud	Tuzla	Schitu	Costinești
Constanța	1,2	0		4,50	6,00	7,00	8,00	10,00	10,50	11,00
Lazu	1,1	10	4,50		1,50	3,00	4,00	5,00	7,50	8,00
Agigea	1,1	14	6,00	1,50		1,00	2,00	3,50	6,00	6,50
Eforie Nord	1,1	17	7,00	3,00	1,00		1,00	2,50	4,50	5,50
Eforie Sud	0,9	20	8,00	4,00	2,00	1,00		1,50	3,50	4,50
Tuzla	0,9	24	10,00	5,00	3,50	2,50	1,50		2,50	3,00
Schitu	0,8	32	10,50	7,50	6,00	4,50	3,50	2,50		0,50
Costinești	0,8	34	11,00	8,00	6,50	5,50	4,50	3,00	0,50	

COD TRASEU 009 Constanța - Cumpăna

Tarif mediu/ km/ loc:		0,37		
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Cumpăna
Constanța	1	0		6,00
Cumpăna	1	16	6,00	

COD TRASEU
010 Constanța - Mangalia

Tarif mediu/ km/ loc:		0,37											
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Lazu	Agigea	Eforie Nord	Eforie Sud	Tuzla	Costinești r.	Schitu	Costinești	23 August	Mangalia
Constanța	1,2	0		4,50	6,00	7,50	8,50	10,00	10,50	10,50	11,00	12,00	13,00
Lazu	1,2	10	4,50		1,50	3,00	4,00	5,50	8,00	9,00	10,50	11,00	12,00
Agigea	1,1	14	6,00	1,50		1,00	2,50	4,00	6,00	7,00	7,50	10,50	11,00
Eforie Nord	1,1	17	7,50	3,00	1,00		1,00	2,50	5,00	5,50	6,50	9,00	10,50
Eforie Sud	1,05	20	8,50	4,00	2,50	1,00		1,50	4,00	4,50	5,00	8,00	9,50
Tuzla	1,05	24	10,00	5,50	4,00	2,50	1,50		2,50	3,00	3,50	6,50	9,00
Costinești r.	0,95	30	10,50	8,00	6,00	5,00	4,00	2,50		0,50	1,50	4,00	8,00
Schitu	0,95	32	10,50	9,00	7,00	5,50	4,50	3,00	0,50		0,50	3,50	7,50
Costinești	0,95	34	11,00	10,50	7,50	6,50	5,00	3,50	1,50	0,50		2,50	6,50
23 August	0,9	42	12,00	11,00	10,50	9,00	8,00	6,50	4,00	3,50	2,50		4,00
Mangalia	0,8	55	13,00	12,00	11,00	10,50	9,50	9,00	8,00	7,50	6,50	4,00	

CODTRASEU
011 Constanța - Techirghiol

Tarif mediu/ km/ loc:		0,37							
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Lazu	Agigea	Eforie Lidl	Techirghiol: Blocuri sociale, Vila Select. Oituz.	Techirghiol: Al. Puskin, Liceu, Rascoala	Techirghiol depozit
Constanța	1,1	0		4,00	5,50	7,00	9,00	9,00	9,00
Lazu	1,1	10	4,00		1,50	3,00	5,00	5,00	5,00
Agigea	0,9	14	5,50	1,50		1,50	3,50	3,50	3,50
Eforie Lidl	0,9	18	7,00	3,00	1,50		1,50	1,50	1,50
Techirghiol: Blocuri sociale, Vila Select, Oituz, Centru, Primaria Sanatoriu	0,9	21	9,00	5,00	3,50	1,50			
Techirghiol: Al. Puskin, Liceu, Rascoala 1907	0,9	22	9,00	5,00	3,50	1,50			
Techirghiol depozit Dedeman	0,9	24	9,00	5,00	3,50	1,50			

TARIFE BILETE LOT4 - GRUPA 04**TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,55 LEI CU TVA****COD TRASEU 18 Hârșova - Gârliciu**

STAȚIA (bilete)	KM	Harsova	Ciobanu	Garliciu
Harsova			3,5 lei	12,0 lei
Ciobanu	6	3,5 lei		8,5 lei
Garliciu	23	12,0 lei	8,5 lei	

COD TRASEU 19 Hârșova – Ghindărești - Topalu

STAȚIA (bilete)	KM	Harsova	Ghindaresti ram.	Ghindaresti	Tichilesti	Topalu
Harsova			3,5 lei	7,5 lei	11,5 lei	14,5 lei
Ghindaresti ram.	6	3,5 lei		3,5 lei	7,5 lei	10,5 lei
Ghindaresti	12	7,5 lei	3,5 lei		4,0 lei	7,0 lei
Tichilesti	20	11,5 lei	7,5 lei	4,0 lei		3,0 lei
Topalu	26	14,5 lei	10,5 lei	7,0 lei	3,0 lei	

COD TRASEU 20 Hârșova – Horia – Cloșca

STAȚIA (bilete)	KM	Harsova	Horia	Closca
Harsova			11,0 lei	13,00 lei
Horia	20	11,0 lei		2,0 lei
Closca	24	13,00 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 21 Constanța – Târgușor – Râmnicu de Jos

STAȚIA (bilete)	KM	Constanta Tomis III	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogalniceanu	Targusor	Cheia	Gradina	Ramnicu de Jos
Constanta Tomis III			6,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	19,0 lei	22,5 lei	25,0 lei	28,5 lei
Ovidiu	10	6,5 lei		4,0 lei	6,5 lei	12,5 lei	16,0 lei	18,0 lei	21,5 lei
Aeroport	19	10,5 lei	4,0 lei		2,5 lei	8,5 lei	12,0 lei	14,0 lei	17,5 lei
Mihail Kogalniceanu	25	13,5 lei	6,5 lei	2,5 lei		5,5 lei	9,5 lei	11,5 lei	15,0 lei
Targusor	38	19,0 lei	12,5 lei	8,5 lei	5,5 lei		3,5 lei	5,5 lei	9,5 lei
Cheia	46	22,5 lei	16,0 lei	12,0 lei	9,5 lei	3,5 lei		2,0 lei	5,5 lei
Gradina	51	25,0 lei	18,0 lei	14,0 lei	11,5 lei	5,5 lei	2,0 lei		3,5 lei
Ramnicu de Jos	59	28,5 lei	21,5 lei	17,5 lei	15,0 lei	9,5 lei	5,5 lei	3,5 lei	

COD TRASEU 22 Constanța – Ovidiu – Mihail Kogălniceanu

STAȚIA (bilete)	KM	Constanta Zona gara	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogalnice
Constanta Zona gara CFR			8,5 lei	13,0 lei	16,5 lei
Ovidiu	14	8,5 lei		4,5 lei	8,0 lei
Aeroport	23	13,0 lei	4,5 lei		3,5 lei
Mihail Kogalniceanu	30	16,5 lei	8,0 lei	3,5 lei	

COD TRASEU 23 Constanța – Ovidiu – Mihail Kogălniceanu – Dorobanțu

STAȚIA (bilete)	KM	Constanța Zona gara	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogălnicea	M.Kogălnic eanu cap	Nicolae Balcescu	Dorobanțu
Constanța Zona gara CFR			6,0 lei	10,0 lei	13,0 lei	13,5 lei	17,5 lei	20,0 lei
Ovidiu	14	6,0 lei		4,0 lei	6,5 lei	7,5 lei	11,5 lei	13,5 lei
Aeroport	23	10,0 lei	4,0 lei		2,5 lei	3,5 lei	7,5 lei	9,5 lei
Mihail Kogălniceanu	29	13,0 lei	6,5 lei	2,5 lei		1,0 lei	5,0 lei	7,0 lei
M.Kogălniceanu cap de linie	31	13,5 lei	7,5 lei	3,5 lei	1,0 lei		4,0 lei	6,0 lei
Nicolae Balcescu	40	17,5 lei	11,5 lei	7,5 lei	5,0 lei	4,0 lei		2,0 lei
Dorobanțu	45	20,0 lei	13,5 lei	9,5 lei	7,0 lei	6,0 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 24 Constanța – Vultur – Hârșova

STAȚIA (bilete)	KM	Constanța Tomis III	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogălniceanu	Târgușor	Miresa	Pantelimonu	Pantelimonu de Jos	Nistorești	Runcu	Vultur	Dulgheru	Stejaru	Saraiu	Hârșova
Constanța Tomis III			6,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	19,0 lei	21,5 lei	25,0 lei	27,5 lei	30,0 lei	32,5 lei	35,5 lei	38,0 lei	40,0 lei	42,0 lei	48,5 lei
Ovidiu	10	6,5 lei		4,0 lei	6,5 lei	12,5 lei	15,0 lei	18,0 lei	21,0 lei	23,5 lei	25,5 lei	28,5 lei	31,5 lei	33,0 lei	35,5 lei	42,0 lei
Aeroport	19	10,5 lei	4,0 lei		2,5 lei	8,5 lei	11,0 lei	14,0 lei	17,0 lei	19,5 lei	21,5 lei	25,0 lei	27,5 lei	29,0 lei	31,5 lei	38,0 lei
Mihail Kogălniceanu	25	13,5 lei	6,5 lei	2,5 lei		5,5 lei	8,5 lei	11,5 lei	14,0 lei	17,0 lei	19,0 lei	22,0 lei	25,0 lei	26,5 lei	28,5 lei	35,5 lei
Târgușor	38	19,0 lei	12,5 lei	8,5 lei	5,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	8,5 lei	11,0 lei	13,5 lei	16,5 lei	19,0 lei	21,0 lei	23,0 lei	29,5 lei
Miresa	44	21,5 lei	15,0 lei	11,0 lei	8,5 lei	2,5 lei		3,0 lei	5,5 lei	8,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	16,5 lei	18,0 lei	20,5 lei	27,0 lei
Pantelimonu	51	25,0 lei	18,0 lei	14,0 lei	11,5 lei	5,5 lei	3,0 lei		2,5 lei	5,5 lei	7,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	15,0 lei	17,0 lei	24,0 lei
Pantelimonu de Jos	57	27,5 lei	21,0 lei	17,0 lei	14,0 lei	8,5 lei	5,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	5,0 lei	8,0 lei	10,5 lei	12,5 lei	14,5 lei	21,0 lei
Nistorești	63	30,0 lei	23,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	11,0 lei	8,5 lei	5,5 lei	2,5 lei		2,0 lei	5,5 lei	8,0 lei	9,5 lei	12,0 lei	18,5 lei
Runcu	68	32,5 lei	25,5 lei	21,5 lei	19,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	7,5 lei	5,0 lei	2,0 lei		3,0 lei	5,5 lei	7,5 lei	9,5 lei	16,5 lei
Vultur	75	35,5 lei	28,5 lei	25,0 lei	22,0 lei	16,5 lei	13,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	5,5 lei	3,0 lei		2,5 lei	4,5 lei	6,5 lei	13,5 lei
Dulgheru	81	38,0 lei	31,5 lei	27,5 lei	25,0 lei	19,0 lei	16,5 lei	13,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		2,0 lei	4,0 lei	10,5 lei
Stejaru	85	40,0 lei	33,0 lei	29,0 lei	26,5 lei	21,0 lei	18,0 lei	15,0 lei	12,5 lei	9,5 lei	7,5 lei	4,5 lei	2,0 lei		2,0 lei	9,0 lei
Saraiu	90	42,0 lei	35,5 lei	31,5 lei	28,5 lei	23,0 lei	20,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	12,0 lei	9,5 lei	6,5 lei	4,0 lei	2,0 lei		6,5 lei
Hârșova	105	48,5 lei	42,0 lei	38,0 lei	35,5 lei	29,5 lei	27,0 lei	24,0 lei	21,0 lei	18,5 lei	16,5 lei	13,5 lei	10,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	

COD TRASEU 25 Constanța – Crucea – Hârșova - Ciobanu

STAȚIA (bilete)	KM	Constanța Tomis III	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogălniceanu	Nicolae Bălcescu	Dorobanțu	Gălbiori	Crucea	Stupina	Tichilești	Horia	Ghindaresti	Hârșova	Ciobanu
Constanța Tomis III			6,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	16,5 lei	19,0 lei	24,0 lei	26,5 lei	28,5 lei	33,0 lei	33,5 lei	37,0 lei	42,5 lei	44,5 lei
Ovidiu	10	6,5 lei		4,0 lei	6,5 lei	9,5 lei	12,5 lei	17,0 lei	20,0 lei	22,0 lei	26,5 lei	27,0 lei	30,5 lei	36,0 lei	38,0 lei
Aeroport	19	10,5 lei	4,0 lei		2,5 lei	5,5 lei	8,5 lei	13,5 lei	16,0 lei	18,0 lei	22,5 lei	23,0 lei	26,5 lei	32,0 lei	34,0 lei
Mihail Kogălniceanu	25	13,5 lei	6,5 lei	2,5 lei		3,0 lei	5,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	15,5 lei	20,0 lei	20,5 lei	24,0 lei	29,0 lei	31,5 lei
Nicolae Bălcescu	32	16,5 lei	9,5 lei	5,5 lei	3,0 lei		2,5 lei	7,5 lei	10,0 lei	12,5 lei	17,0 lei	17,0 lei	21,0 lei	26,0 lei	28,5 lei
Dorobanțu	38	19,0 lei	12,5 lei	8,5 lei	5,5 lei	2,5 lei		5,0 lei	7,5 lei	9,5 lei	14,0 lei	14,5 lei	18,0 lei	23,5 lei	25,5 lei
Gălbiori	49	24,0 lei	17,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	7,5 lei	5,0 lei		2,5 lei	5,0 lei	9,5 lei	9,5 lei	13,5 lei	18,5 lei	21,0 lei
Crucea	55	26,5 lei	20,0 lei	16,0 lei	13,5 lei	10,0 lei	7,5 lei	2,5 lei		2,0 lei	6,5 lei	7,0 lei	10,5 lei	16,0 lei	18,0 lei
Stupina	60	28,5 lei	22,0 lei	18,0 lei	15,5 lei	12,5 lei	9,5 lei	5,0 lei	2,0 lei		4,5 lei	5,0 lei	8,5 lei	13,5 lei	16,0 lei
Tichilești	70	33,0 lei	26,5 lei	22,5 lei	20,0 lei	17,0 lei	14,0 lei	9,5 lei	6,5 lei	4,5 lei		0,5 lei	4,0 lei	9,5 lei	11,5 lei
Horia	71	33,5 lei	27,0 lei	23,0 lei	20,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	9,5 lei	7,0 lei	5,0 lei	0,5 lei		3,5 lei	9,0 lei	11,0 lei
Ghindaresti	79	37,0 lei	30,5 lei	26,5 lei	24,0 lei	21,0 lei	18,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	8,5 lei	4,0 lei	3,5 lei		5,5 lei	7,5 lei
Hârșova	91	42,5 lei	36,0 lei	32,0 lei	29,0 lei	26,0 lei	23,5 lei	18,5 lei	16,0 lei	13,5 lei	9,5 lei	9,0 lei	5,5 lei		2,0 lei
Ciobanu	96	44,5 lei	38,0 lei	34,0 lei	31,5 lei	28,5 lei	25,5 lei	21,0 lei	18,0 lei	16,0 lei	11,5 lei	11,0 lei	7,5 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 26 Constanța - Topalu

STAȚIA (bilete)	KM	Constanța Tomis III	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogălniceanu	Nicolae Bălcescu	Dorobanțu	Tepes Voda	Silistea	Dunare	Capidava	Topalu
Constanța Tomis III			6,5 lei	10,5 lei	13,5 lei	16,5 lei	19,0 lei	24,5 lei	27,5 lei	32,5 lei	36,0 lei	39,0 lei
Ovidiu	10	6,5 lei		4,0 lei	6,5 lei	9,5 lei	12,5 lei	17,5 lei	21,0 lei	26,0 lei	29,0 lei	32,5 lei
Aeroport	19	10,5 lei	4,0 lei		2,5 lei	5,5 lei	8,5 lei	13,5 lei	17,0 lei	22,0 lei	25,0 lei	28,5 lei
Mihail Kogălniceanu	25	13,5 lei	6,5 lei	2,5 lei		3,0 lei	5,5 lei	11,0 lei	14,0 lei	19,5 lei	22,5 lei	25,5 lei
Nicolae Bălcescu	32	16,5 lei	9,5 lei	5,5 lei	3,0 lei		2,5 lei	8,0 lei	11,0 lei	16,5 lei	19,5 lei	22,5 lei
Dorobanțu	38	19,0 lei	12,5 lei	8,5 lei	5,5 lei	2,5 lei		5,5 lei	8,5 lei	13,5 lei	17,0 lei	20,0 lei
Tepes Voda	50	24,5 lei	17,5 lei	13,5 lei	11,0 lei	8,0 lei	5,5 lei		3,0 lei	8,5 lei	11,5 lei	14,5 lei
Silistea	57	27,5 lei	21,0 lei	17,0 lei	14,0 lei	11,0 lei	8,5 lei	3,0 lei		5,5 lei	8,5 lei	11,5 lei
Dunare	69	32,5 lei	26,0 lei	22,0 lei	19,5 lei	16,5 lei	13,5 lei	8,5 lei	5,5 lei		3,0 lei	6,0 lei
Capidava	76	36,0 lei	29,0 lei	25,0 lei	22,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	11,5 lei	8,5 lei	3,0 lei		3,0 lei
Topalu	83	39,0 lei	32,5 lei	28,5 lei	25,5 lei	22,5 lei	20,0 lei	14,5 lei	11,5 lei	6,0 lei	3,0 lei	

COD TRASEU 27 Cernavodă – Rasova - Dunăreni

STAȚIA (bilete)	KM	Cernavoda	Cochirleni	Rasova	Vlahii	Aliman	Dunăreni
Cernavoda			4,5 lei	10,0 lei	16,0 lei	18,5 lei	21,5 lei
Cochirleni	10	4,5 lei		5,0 lei	11,5 lei	13,5 lei	17,0 lei
Rasova	21	10,0 lei	5,0 lei		6,0 lei	8,5 lei	11,5 lei
Vlahii	34	16,0 lei	11,5 lei	6,0 lei		2,5 lei	5,5 lei
Aliman	39	18,5 lei	13,5 lei	8,5 lei	2,5 lei		3,5 lei
Dunăreni	46	21,5 lei	17,0 lei	11,5 lei	5,5 lei	3,5 lei	

COD TRASEU 28 Hârșova - Cernavodă

STAȚIA (bilete)	KM	Hârșova	Ghindărești	Topalu	Capidava	Dunărea	Seimeni	Seimenii Mici	Cernavodă
Hârșova			5,0 lei	10,0 lei	13,5 lei	16,5 lei	20,0 lei	21,0 lei	24,5 lei
Ghindărești	11	5,0 lei		5,5 lei	8,5 lei	11,5 lei	15,0 lei	16,5 lei	19,5 lei
Topalu	23	10,0 lei	5,5 lei		3,0 lei	6,0 lei	9,5 lei	11,0 lei	14,0 lei
Capidava	30	13,5 lei	8,5 lei	3,0 lei		3,0 lei	6,5 lei	8,0 lei	11,0 lei
Dunărea	37	16,5 lei	11,5 lei	6,0 lei	3,0 lei		3,5 lei	5,0 lei	8,0 lei
Seimeni	45	20,0 lei	15,0 lei	9,5 lei	6,5 lei	3,5 lei		1,5 lei	4,5 lei
Seimenii Mici	48	21,0 lei	16,5 lei	11,0 lei	8,0 lei	5,0 lei	1,5 lei		3,0 lei
Cernavodă	55	24,5 lei	19,5 lei	14,0 lei	11,0 lei	8,0 lei	4,5 lei	3,0 lei	

TARIFE BILETE LOT 5 - GRUPA 05

TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,43 LEI CU TVA

CODTRASEU 029 Constanța - Nazarcea

STAȚIA	Km	Constanța	Ovidiu	Poiana	Nazarcea
Constanța	0		6	8,5	10
Ovidiu	12	6		3	5,5
Poiana	19	8,5	3		2,5
Nazarcea	25	11	5,5	2,5	
Constanța-AGH			7,5		

COD TRASEU 030 Constanța - Fântânele

Tarif mediu/ km/ loc:		0,43								
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Ovidiu	Lumina	Sibioara ram.	Palazu Mic	Tariverde	Cogealac	Fantanele
Constanta	1,2	0		6,00	9,00	10,00	14,00	17,00	18,00	19,00
Ovidiu	1,2	12	6,00		1,50	5,50	10,00	16,00	17,00	18,00
Lumina	1,1	15	9,00	1,50		4,00	8,50	14,50	15,50	17,00
Sibioara ram.	1,05	24	10,00	5,50	4,00		4,50	10,50	11,50	13,50
Palazu Mic	0,95	34	14,00	10,00	8,50	4,50		6,00	7,00	9,50
Tariverde	0,9	49	17,00	16,00	14,50	10,50	6,00		1,00	3,50
Cogealac	0,8	52	18,00	17,00	15,50	11,50	7,00	1,00		2,50
Fantanele	0,8	59	19,00	18,00	17,00	13,50	9,50	3,50	2,50	

COD TRASEU 031 Constanța – Lumina – Sibioara

STAȚIA	Coef alfa	Km	Constanța	Ovidiu	Lumina	Oituz	Sibioara
Constanța	1,2	0		6	9	11	12
Ovidiu	1,1	12	6		4,5	6	8,5
Lumina	0,9	22	9	4,5		1,5	4
Oituz	0,9	26	11	6	1,5		2,5
Sibioara	0,8	33	12	8,5	4	2,5	

COD TRASEU 032 Constanța – Ovidiu- Năvodari

STAȚIA	Coef alfa	Km	Constanța	Ovidiu	Lumina	Năvodari
Constanța	1,2	0		6	9	10
Ovidiu	1,1	12	6		3,5	6
Lumina	0,9	16	9	3,5		2,5
Năvodari	0,9	26	10	6	2,5	

COD TRASEU 033 Constanța – Palazu Mic

STAȚIA	Coef alfa	Km	Constanța	Ovidiu	Sibioara	Grup social Sibioara	Piatra	Palazu Mic
Constanța	1,2	0		6	12	13	14	15
Ovidiu	1,2	12	6		5,5	8	11,5	13
Sibioara	1,1	24	12	5,5		2,5	5,5	7,5
Grup social Sibioara	0,9	30	13	8	2,5		3,5	5,5
Piatra	0,8	39	14	11,5	5,5	3,5		2
Palazu Mic	0,8	45	15	13	7,5	5,5	2	

COD TRASEU 034 Constanța - Gârliciu

Tarif mediu/ km/ loc:		0,43										
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Ovidiu	Aeroport	Mihail Kogalniceanu	Targusor	Mireasa	Pantelimon	Vultur	Saraiu	Gârliciu
Constanța	1,2	0		6,00	14,00	15,00	18,00	20,50	24,00	30,00	34,00	39,00
Ovidiu	1,2	12	6,00		6,50	8,00	13,50	16,00	19,50	25,50	31,50	37,50
Aeroport	1,15	22	14,00	6,50		1,50	7,00	9,50	13,00	19,00	25,00	31,00
Mihail Kogalniceanu	1,15	25	15,00	8,00	1,50		5,50	8,00	11,50	17,50	23,50	29,50
Targusor	1,1	37	18,00	13,50	7,00	5,50		2,00	6,00	12,00	18,00	23,50
Mireasa	1,05	42	20,50	16,00	9,50	8,00	2,00		3,50	9,50	15,50	21,50
Pantelimon	0,95	50	24,00	19,50	13,00	11,50	6,00	3,50		6,00	12,00	18,00
Vultur	0,9	65	30,00	25,50	19,00	17,50	12,00	9,50	6,00		6,00	12,00
Saraiu	0,85	81	34,00	31,50	25,00	23,50	18,00	15,50	12,00	6,00		6,00
Gârliciu	0,8	98	39,00	37,50	31,00	29,50	23,50	21,50	18,00	12,00	6,00	

TARIFE BILETE LOT6 - GRUPA 06
TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,43 LEI CU TVA
COD TRASEU 035 Constanța – Cernavodă

TARIFE BILETE														
Tarif mediu/ km/ loc:			0,43											
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Valu lui Traian	Murfatlar	Siminoc	Valea Dacilor	Medgidia	Satu Nou	Mircea Voda ram.	Facia	Saligny	Stefan cel Mare	Cernavoda
Constanța	1,2	0		6,50	9,00	10,00	11,00	13,00	13,50	14,50	15,50	16,00	16,50	18,00
Valu lui Traian	1,1	13	6,50		4,00	8,00	9,00	11,00	12,50	13,00	13,50	14,00	15,50	16,00
Murfatlar	1,1	22	9,00	4,00		2,50	5,00	8,00	10,00	10,50	11,00	11,50	12,50	14,00
Siminoc	1,05	28	10,00	8,00	2,50		2,00	5,50	8,00	9,50	10,50	11,00	11,50	12,00
Valea Dacilor	1,05	33	11,00	9,00	5,00	2,00		3,50	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	10,00
Medgidia	0,95	41	13,00	11,00	8,00	5,50	3,50		2,50	4,00	6,00	6,50	7,00	8,00
Satu Nou	0,9	47	13,50	12,50	10,00	8,00	6,50	2,50		1,50	3,00	3,50	4,00	5,00
Mircea Voda ram.	0,9	51	14,50	13,00	10,50	9,50	7,00	4,00	1,50		2,00	2,50	3,00	3,50
Facia	0,8	56	15,50	13,50	11,00	10,50	7,50	6,00	3,00	2,00		1,50	2,00	3,00
Saligny	0,8	58	16,00	14,00	11,50	11,00	8,00	6,50	3,50	2,50	1,50		1,50	2,50
Stefan cel Mare	0,8	60	16,50	15,50	12,50	11,50	8,50	7,00	4,00	3,00	2,00	1,50		2,00
Cernavoda	0,8	66	18,00	16,00	14,00	12,00	10,00	8,00	5,00	3,50	3,00	2,50	2,00	

COD TRASEU 036 Constanța – Murfatlar - Medgidia

TARIFE BILETE									
Tarif mediu/ km/ loc:			0,43						
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Valu lui Traian	Murfatlar	Poarta Alba	Nisipari	Castelu	Medgidia
Constanța	1,2	0		6,50	9,00	11,00	12,00	12,00	13,00
Valu lui Traian	1,2	13	6,50		2,50	4,00	7,50	10,00	11,00
Murfatlar	1,1	18	9,00	2,50		2,00	5,00	8,00	10,00
Poarta Alba	1,1	22	11,00	4,00	2,00		3,50	6,00	9,50
Nisipari	0,9	30	12,00	7,50	5,00	3,50		2,50	6,00
Castelu	0,8	37	12,00	10,00	8,00	6,00	2,50		3,50
Medgidia	0,8	47/ 52,55	13,00	11,00	10,00	9,50	6,00	3,50	

COD TRASEU 037 Constanța – Ovidiu - Medgidia

TARIFE BILETE									
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43							
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Ovidiu	Poiana	Nazarcea	Poarta Alba	Castelu	Medgidia
Constanța	1,2	0		6,00	9,50	10,00	11,00	12,00	13,00
Ovidiu	1,2	12	6,00		3,50	4,50	7,00	10,00	13,50
Poiana	1,1	19	9,50	3,50		1,50	3,50	6,50	10,00
Nazarcea	1,1	22	10,00	4,50	1,50		2,50	5,50	8,50
Poarta Alba	0,9	28	11,00	7,00	3,50	2,50		3,00	6,50
Castelu	0,8	36	12,00	10,00	6,50	5,50	3,00		3,50
Medgidia	0,8	46	13,00	13,50	10,00	8,50	6,50	3,50	

COD TRASEU 038 Constanța – Murfatlar - Liceul Poarta Albă

TARIFE BILETE								
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43						
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Valu lui Traian	Murfatlar	Poarta Alba	Dorobantu Gara	Liceul Poarta Alba
Constanța	1,2	0		7,00	9,00	10,00	10,50	11,00
Valu lui Traian	1,1	14	7,00		2,00	4,00	6,00	7,00
Murfatlar	0,9	19	9,00	2,00		2,00	4,00	5,00
Poarta Alba	0,9	24	10,00	4,00	2,00		2,00	3,00
Dorobantu Gara	0,8	30	10,50	6,00	4,00	2,00		1,00
Liceul Poarta Alba	0,8	33	11,00	7,00	5,00	3,00	1,00	

COD TRASEU 039 Constanța – Ovidiu - Liceul Poarta Albă

TARIFE BILETE														
Tarif mediu/ km/ loc:			0,43											
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Constanța	Ovidiu	Ovidiu Fca Conserve	Nazarcea ram.	Culmea	Ferma Viticola	Ferma Pomicola	Nazarcea IAS	Poarta Alba Siloz	Ferma Zootehnica	Poarta Alba Nord	Liceul Poarta Alba
Constanța	1,2	0		4,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00
Ovidiu	1,1	9	4,50		1,50	2,50	3,50	4,00	4,50	5,50	6,00	7,00	7,50	8,00
Ovidiu Fca Conserve	1,1	12	6,00	1,50		1,00	2,00	2,50	3,50	4,00	4,50	5,50	6,00	6,50
Nazarcea ram.	1,1	14	6,50	2,50	1,00		1,00	1,50	2,50	3,00	3,50	4,50	5,00	5,50
Culmea	0,9	17	7,00	3,50	2,00	1,00		0,50	1,00	2,00	2,50	3,50	4,00	4,50
Ferma Viticola	0,9	18	7,50	4,00	2,50	1,50	0,50		1,00	1,50	2,00	3,00	3,50	4,00
Ferma Pomicola	0,9	20	8,00	4,50	3,50	2,50	1,00	1,00		1,00	1,00	2,00	3,00	3,00
Nazarcea IAS	0,9	22	9,00	5,50	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00		0,50	1,50	2,00	2,50
Poarta Alba Siloz	0,8	23	9,50	6,00	4,50	3,50	2,50	2,00	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00
Ferma Zootehnica	0,8	26	10,00	7,00	5,50	4,50	3,50	3,00	2,00	1,50	1,00		0,50	1,00
Poarta Alba Nord	0,8	28	10,50	7,50	6,00	5,00	4,00	3,50	3,00	2,00	1,50	0,50		0,50
Liceul Poarta Alba	0,8	29	11,00	8,00	6,50	5,50	4,50	4,00	3,00	2,50	2,00	1,00	0,50	

COD TRASEU 040 Medgidia – Cuza Vodă

TARIFE BILETE				
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43		
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Cuza Voda
Medgidia	1	0		3,50
Cuza Voda	1	8	3,50	

COD TRASEU 041 Medgidia – Mircea Vodă - Tîbrinu

TARIFE BILETE					
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43			
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Mircea Voda	Tîbrinu
Medgidia	1,1	0		6,50	8,00
Mircea Voda	1,1	14	6,50		3,00
Tîbrinu	0,9	22	8,00	3,00	

COD TRASEU 042 Medgidia – Peștera – Petroșani

TARIFE BILETE										
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43								
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Ivrinezu	Peștera	Izvoru Mare	Peștera	Pietreni	Deleni	Petroșani
Medgidia	1,2	0		11,00	15,50	17,50	19,50	20,50	21,50	22,00
Ivrinezu	1,1	22	11,00		4,00	6,50	8,50	14,00	16,50	19,50
Peștera	1,1	31	15,50	4,00		2,50	4,50	10,00	12,00	15,50
Izvoru Mare	1,1	36	17,50	6,50	2,50		2,00	7,50	9,50	13,00
Peștera	0,9	41	19,50	8,50	4,50	2,00		5,50	8,00	11,00
Pietreni	0,8	56	20,50	14,00	10,00	7,50	5,50		2,00	5,50
Deleni	0,8	62	21,50	16,50	12,00	9,50	8,00	2,00		3,50
Petroșani	0,8	72	22,00	19,50	15,50	13,00	11,00	5,50	3,50	

COD TRASEU 043 Medgidia – Crucea – Bălăgești

TARIFE BILETE									
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43							
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Tortomanu	Silistea	Tepes Voda	Galbiori	Crucea	Baltagesti
Medgidia	1,2	0		4,50	8,50	11,00	12,50	14,00	16,00
Tortomanu	1,2	9	4,50		4,00	6,50	9,00	11,00	14,00
Silistea	1,1	17	8,50	4,00		2,50	5,50	7,00	10,00
Tepes Voda	0,9	24	11,50	6,50	2,50		2,50	4,50	7,00
Galbiori	0,9	31	12,50	9,00	5,50	2,50		2,00	4,50
Crucea	0,8	36	14,00	11,00	7,00	4,50	2,00		2,50
Baltagesti	0,8	44	16,00	14,00	10,00	7,00	4,50	2,50	

COD TRASEU 044 Medgidia – Adamclisi -Carvăn

TARIFE BILETE															
Tarif mediu/ km/ loc:			0,43												
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Pestera	Pietreni	Deleni	Adamclisi	Urluia	Crangu	Ion Corvin	Negureni	Baneasa	Lipnita	Goruni	Carvan
Medgidia	1,2	0		8,00	15,00	17,50	20,50	21,00	22,00	23,00	24,50	26,00	27,00	27,50	28,00
Pestera	1,2	16	8,00		6,50	9,50	12,00	14,00	16,50	18,00	20,50	23,00	28,00	30,00	31,50
Pietreni	1,1	30	15,00	6,50		2,50	5,50	7,00	9,50	11,50	14,00	16,50	21,50	23,50	24,50
Deleni	1,05	36	17,50	9,50	2,50		2,50	4,50	7,00	8,50	11,00	14,00	18,50	20,50	22,00
Adamclisi	1,05	42	20,50	12,00	5,50	2,50		2,00	4,50	6,00	8,50	11,00	16,00	18,00	19,50
Urluia	1,05	46	21,00	14,00	7,00	4,50	2,00		2,50	4,00	6,50	9,50	14,00	16,00	17,50
Crangu	0,95	52	22,00	16,50	9,50	7,00	4,50	2,50		1,50	4,00	7,00	11,50	13,50	15,00
Ion Corvin	0,95	56	23,00	18,00	11,50	8,50	6,00	4,00	1,50		2,50	5,00	10,00	12,00	13,50
Negureni	0,95	62	24,50	20,50	14,00	11,00	8,50	6,50	4,00	2,50		2,50	7,50	9,50	11,00
Baneasa	0,9	69	26,00	23,00	16,50	14,00	11,00	9,50	7,00	5,00	2,50		5,00	7,00	8,00
Lipnita	0,8	82	27,00	28,00	21,50	18,50	16,00	14,00	11,50	10,00	7,50	5,00		2,00	3,50
Goruni	0,8	88	27,50	30,00	23,50	20,50	18,00	16,00	13,50	12,00	9,50	7,00	2,00		1,50
Carvan	0,8	92	28,00	31,50	24,50	22,00	19,50	17,50	15,00	13,50	11,00	8,00	3,50	1,50	

COD TRASEU 045 Medgidia - Cobadin

TARIFE BILETE							
Tarif mediu/ km/ loc:		0,43					
STAȚIA	Coef. alfa	KM	Medgidia	Valea Dacilor	Ciocarla de Sus	Ciocarla de Jos	Cobadin
Medgidia	1,2	0		3,50	6,00	7,50	9,00
Valea Dacilor	1,2	7	3,50		4,00	5,50	7,50
Ciocarla de Sus	0,9	16	6,00	4,00		1,50	3,50
Ciocarla de Jos	0,9	20	7,50	5,50	1,50		2,00
Cobadin	0,8	26	9,00	7,50	3,50	2,00	

TARIFE BILETE LOT 7 - GRUPA 07

TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,60 LEI CU TVA

COD TRASEU 046 - NAVODARI - CORBU - VADU			
STATIA	NAVODARI	CORBU	VADU
NAVODARI		10	15
CORBU	10		10
VADU	15	10	

COD TRASEU 047 - CONSTANTA- SACELE - COGEALAC					
STATIA	CONSTANTA	CORBU	SACELE	NUNTASI	COGEALAC
CONSTANTA		19	22	24	26
CORBU	19		5	9	13
SACELE	22	5		5	8,5
NUNTASI	24	9	5		3,5
COGEALAC	26	13	8,5	3,5	

COD TRASEU 048 - CONSTANTA- SACELE - MIHAI VITEAZU						
STATIA	CONSTANTA	CORBU	SACELE	ISTRIA	SINOE	MIHAI VITEAZU
CONSTANTA		19	22	24	26	26
CORBU	19		5	11	14	16,5
SACELE	22	5		6	9	11,5
ISTRIA	24	11	6		3	5,5
SINOE	26	14	9	3		2,5
MIHAI VITEAZU	26	16,5	11,5	5,5	2,5	

COD TRASEU 049 - CONSTANTA - MAMAIA - NAVODARI		
STATIA	CONSTANTA	NAVODARI
CONSTANTA		11
NAVODARI	11	

COD TRASEU 050 - CONSTANTA- NAVODARI - VADU			
STATIA	CONSTANTA	CORBU	VADU
CONSTANTA		19	22
CORBU	19		6,5
VADU	22	6,5	

TARIFE BILETE LOT 8 - GRUPA 08

TARIF MEDIU GRUPĂ = 0,44 LEI CU TVA

COD TRASEU 051 Constanța – Topraisar - Bărăganu

STAȚIA (bilete)	KM	Constanta Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Mereni	Osmancea	Ciobanita	Lanurile	Baraganu
Constanta Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	9,0 lei	11,5 lei	13,5 lei	16,5 lei	18,0 lei	19,5 lei	24,0 lei	26,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	8,0 lei	10,0 lei	12,5 lei	14,5 lei	16,0 lei	20,5 lei	22,5 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	5,0 lei	7,0 lei	10,0 lei	12,0 lei	13,5 lei	18,0 lei	19,5 lei
Techirghiol	17	9,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	4,5 lei	7,5 lei	9,0 lei	10,5 lei	15,0 lei	17,0 lei
Movilita	24	11,5 lei	8,0 lei	5,0 lei	2,5 lei		2,0 lei	5,0 lei	6,5 lei	8,0 lei	12,5 lei	14,5 lei
Topraisar	30	13,5 lei	10,0 lei	7,0 lei	4,5 lei	2,0 lei		3,0 lei	4,5 lei	6,0 lei	10,5 lei	12,5 lei
Mereni	38	16,5 lei	12,5 lei	10,0 lei	7,5 lei	5,0 lei	3,0 lei		2,0 lei	3,0 lei	8,0 lei	9,5 lei
Osmancea	43	18,0 lei	14,5 lei	12,0 lei	9,0 lei	6,5 lei	4,5 lei	2,0 lei		1,5 lei	6,0 lei	8,0 lei
Ciobanita	47	19,5 lei	16,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	6,0 lei	3,0 lei	1,5 lei		4,5 lei	6,5 lei
Lanurile	60	24,0 lei	20,5 lei	18,0 lei	15,0 lei	12,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	6,0 lei	4,5 lei		2,0 lei
Baraganu	65	26,0 lei	22,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	12,5 lei	9,5 lei	8,0 lei	6,5 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 052 Constanța – Movilița – Biruința

STAȚIA (bilete)	KM	Constanta Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Potarnichea	Topraisar	Biruinta
Constanta Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	8,0 lei	10,5 lei	13,0 lei	17,0 lei	19,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	4,5 lei	7,0 lei	9,5 lei	13,5 lei	15,5 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,0 lei	4,0 lei	6,5 lei	10,5 lei	12,5 lei
Techirghiol	17	8,0 lei	4,5 lei	2,0 lei		2,5 lei	5,0 lei	9,0 lei	11,0 lei
Movilita	24	10,5 lei	7,0 lei	4,0 lei	2,5 lei		2,5 lei	6,5 lei	8,5 lei
Potarnichea	31	13,0 lei	9,5 lei	6,5 lei	5,0 lei	2,5 lei		4,0 lei	6,0 lei
Topraisar	42	17,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	4,0 lei		2,0 lei
Biruinta	48	19,0 lei	15,5 lei	12,5 lei	11,0 lei	8,5 lei	6,0 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 053 Constanța – Ciobănița – Bărăganu

STAJIA (bilete)	KM	Constanta Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Mereni	Osmancea	Ciobanita	Lanurile	Baraganu
Constanta Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	9,0 lei	11,5 lei	13,5 lei	16,5 lei	18,0 lei	19,5 lei	24,0 lei	26,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	8,0 lei	10,0 lei	12,5 lei	14,5 lei	16,0 lei	20,5 lei	22,5 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	5,0 lei	7,0 lei	10,0 lei	12,0 lei	13,5 lei	18,0 lei	19,5 lei
Techirghiol	17	9,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	4,5 lei	7,5 lei	9,0 lei	10,5 lei	15,0 lei	17,0 lei
Movilita	24	11,5 lei	8,0 lei	5,0 lei	2,5 lei		2,0 lei	5,0 lei	6,5 lei	8,0 lei	12,5 lei	14,5 lei
Topraisar	30	13,5 lei	10,0 lei	7,0 lei	4,5 lei	2,0 lei		3,0 lei	4,5 lei	6,0 lei	10,5 lei	12,5 lei
Mereni	38	16,5 lei	12,5 lei	10,0 lei	7,5 lei	5,0 lei	3,0 lei		2,0 lei	3,0 lei	8,0 lei	9,5 lei
Osmancea	43	18,0 lei	14,5 lei	12,0 lei	9,0 lei	6,5 lei	4,5 lei	2,0 lei		1,5 lei	6,0 lei	8,0 lei
Ciobanita	47	19,5 lei	16,0 lei	13,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	6,0 lei	3,0 lei	1,5 lei		4,5 lei	6,5 lei
Lanurile	60	24,0 lei	20,5 lei	18,0 lei	15,0 lei	12,5 lei	10,5 lei	8,0 lei	6,0 lei	4,5 lei		2,0 lei
Baraganu	65	26,0 lei	22,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	12,5 lei	9,5 lei	8,0 lei	6,5 lei	2,0 lei	

COD TRASEU 054 Constanța – Gen. Scărișoreanu – Chirnogeni – Negru Vodă

STAJIA (bilete)	KM	Constanta Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Amzacea	Gen. Scarisoreanu	Plopeni	Chirnogeni	Negru Voda
Constanta Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	8,0 lei	10,5 lei	12,5 lei	17,5 lei	22,5 lei	24,5 lei	27,5 lei	31,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	4,5 lei	7,0 lei	9,0 lei	14,0 lei	19,0 lei	21,0 lei	24,0 lei	27,5 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,0 lei	4,0 lei	6,5 lei	11,5 lei	16,5 lei	18,5 lei	21,0 lei	24,5 lei
Techirghiol	17	8,0 lei	4,5 lei	2,0 lei		2,5 lei	4,5 lei	9,5 lei	14,5 lei	16,5 lei	19,5 lei	23,0 lei
Movilita	24	10,5 lei	7,0 lei	4,0 lei	2,5 lei		2,0 lei	7,0 lei	12,0 lei	14,0 lei	17,0 lei	20,5 lei
Topraisar	30	12,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	4,5 lei	2,0 lei		5,0 lei	10,0 lei	12,0 lei	15,0 lei	18,5 lei
Amzacea	44	17,5 lei	14,0 lei	11,5 lei	9,5 lei	7,0 lei	5,0 lei		5,0 lei	7,0 lei	10,0 lei	13,5 lei
Gen. Scarisoreanu	58	22,5 lei	19,0 lei	16,5 lei	14,5 lei	12,0 lei	10,0 lei	5,0 lei		2,0 lei	5,0 lei	8,5 lei
Plopeni	64	24,5 lei	21,0 lei	18,5 lei	16,5 lei	14,0 lei	12,0 lei	7,0 lei	2,0 lei		3,0 lei	6,5 lei
Chirnogeni	72	27,5 lei	24,0 lei	21,0 lei	19,5 lei	17,0 lei	15,0 lei	10,0 lei	5,0 lei	3,0 lei		3,5 lei
Negru Voda	82	31,0 lei	27,5 lei	24,5 lei	23,0 lei	20,5 lei	18,5 lei	13,5 lei	8,5 lei	6,5 lei	3,5 lei	

COD TRASEU 055 Constanța – Gen. Scărișoreanu – Independența – Dumbrăveni - Tufani

STATIA (bilete)	KM	Constanța Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Amzacea	General Scărișoreanu	Casicea	Plopeni	Movila Verde	Independența	Olteni	Dumbrăveni	Tufani
Constanța Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	9,0 lei	12,5 lei	16,0 lei	23,5 lei	28,5 lei	35,5 lei	39,0 lei	42,5 lei	45,0 lei	49,5 lei	53,5 lei	59,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	9,0 lei	12,0 lei	19,5 lei	25,0 lei	32,0 lei	35,5 lei	38,5 lei	41,5 lei	45,5 lei	50,0 lei	55,0 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	6,5 lei	9,5 lei	17,0 lei	22,5 lei	29,0 lei	33,0 lei	36,0 lei	38,5 lei	43,0 lei	47,0 lei	52,5 lei
Techirghiol	17	9,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		3,5 lei	7,0 lei	14,5 lei	19,5 lei	26,5 lei	30,0 lei	33,5 lei	36,0 lei	40,5 lei	44,5 lei	50,0 lei
Movilita	24	12,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	3,5 lei		3,0 lei	10,5 lei	16,0 lei	23,0 lei	26,5 lei	29,5 lei	32,5 lei	36,5 lei	41,0 lei	46,0 lei
Topraisar	30	16,0 lei	12,0 lei	9,5 lei	7,0 lei	3,0 lei		7,5 lei	12,5 lei	19,5 lei	23,5 lei	26,5 lei	29,0 lei	33,5 lei	37,5 lei	43,0 lei
Amzacea	44	23,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	10,5 lei	7,5 lei		5,5 lei	12,0 lei	16,0 lei	19,0 lei	21,5 lei	26,0 lei	30,0 lei	35,5 lei
General Scărișoreanu	54	28,5 lei	25,0 lei	22,5 lei	19,5 lei	16,0 lei	12,5 lei	5,5 lei		7,0 lei	10,5 lei	14,0 lei	16,5 lei	20,5 lei	25,0 lei	30,0 lei
Casicea	67	35,5 lei	32,0 lei	29,0 lei	26,5 lei	23,0 lei	19,5 lei	12,0 lei	7,0 lei		3,5 lei	7,0 lei	9,5 lei	14,0 lei	18,0 lei	23,5 lei
Plopeni	74	39,0 lei	35,5 lei	33,0 lei	30,0 lei	26,5 lei	23,5 lei	16,0 lei	10,5 lei	3,5 lei		3,0 lei	6,0 lei	10,0 lei	14,5 lei	19,5 lei
Movila Verde	80	42,5 lei	38,5 lei	36,0 lei	33,5 lei	29,5 lei	26,5 lei	19,0 lei	14,0 lei	7,0 lei	3,0 lei		2,5 lei	7,0 lei	11,0 lei	16,5 lei
Independența	85	45,0 lei	41,5 lei	38,5 lei	36,0 lei	32,5 lei	29,0 lei	21,5 lei	16,5 lei	9,5 lei	6,0 lei	2,5 lei		4,0 lei	8,5 lei	14,0 lei
Olteni	93	49,5 lei	45,5 lei	43,0 lei	40,5 lei	36,5 lei	33,5 lei	26,0 lei	20,5 lei	14,0 lei	10,0 lei	7,0 lei	4,0 lei		4,0 lei	9,5 lei
Dumbrăveni	101	53,5 lei	50,0 lei	47,0 lei	44,5 lei	41,0 lei	37,5 lei	30,0 lei	25,0 lei	18,0 lei	14,5 lei	11,0 lei	8,5 lei	4,0 lei		5,5 lei
Tufani	116	59,0 lei	55,0 lei	52,5 lei	50,0 lei	46,0 lei	43,0 lei	35,5 lei	30,0 lei	23,5 lei	19,5 lei	16,5 lei	14,0 lei	9,5 lei	5,5 lei	

COD TRASEU 056 Constanța – Comana – Negru Vodă – Cerchezu - Independența

STATIA (bilete)	KM	Constanța Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Amzacea	Pelinu	Tataru	Comana	Negru Voda	Cerchezu	Viroaga	Olteni	Independența
Constanța Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	9,0 lei	12,5 lei	16,0 lei	23,5 lei	25,0 lei	27,5 lei	29,5 lei	36,0 lei	41,5 lei	44,5 lei	49,0 lei	52,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	9,0 lei	12,0 lei	19,5 lei	21,0 lei	24,0 lei	26,0 lei	32,5 lei	37,5 lei	41,0 lei	45,0 lei	48,0 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	6,5 lei	9,5 lei	17,0 lei	18,5 lei	21,0 lei	23,5 lei	29,5 lei	35,0 lei	38,0 lei	42,5 lei	45,5 lei
Techirghiol	17	9,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		3,5 lei	7,0 lei	14,5 lei	16,0 lei	18,5 lei	20,5 lei	27,0 lei	32,5 lei	35,5 lei	40,0 lei	43,0 lei
Movilita	24	12,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	3,5 lei		3,0 lei	10,5 lei	12,0 lei	15,0 lei	17,0 lei	23,5 lei	28,5 lei	32,0 lei	36,0 lei	39,0 lei
Topraisar	30	16,0 lei	12,0 lei	9,5 lei	7,0 lei	3,0 lei		7,5 lei	9,0 lei	11,5 lei	14,0 lei	20,0 lei	25,5 lei	28,5 lei	33,0 lei	36,0 lei
Amzacea	44	23,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	10,5 lei	7,5 lei		1,5 lei	4,0 lei	6,5 lei	12,5 lei	18,0 lei	21,0 lei	25,5 lei	28,5 lei
Pelinu	47	25,0 lei	21,0 lei	18,5 lei	16,0 lei	12,0 lei	9,0 lei	1,5 lei		2,5 lei	5,0 lei	11,0 lei	16,5 lei	19,5 lei	24,0 lei	27,0 lei
Tataru	52	27,5 lei	24,0 lei	21,0 lei	18,5 lei	15,0 lei	11,5 lei	4,0 lei	2,5 lei		2,0 lei	8,5 lei	14,0 lei	17,0 lei	21,0 lei	24,5 lei
Comana	56	29,5 lei	26,0 lei	23,5 lei	20,5 lei	17,0 lei	14,0 lei	6,5 lei	5,0 lei	2,0 lei		6,5 lei	11,5 lei	15,0 lei	19,0 lei	22,5 lei
Negru Voda	68	36,0 lei	32,5 lei	29,5 lei	27,0 lei	23,5 lei	20,0 lei	12,5 lei	11,0 lei	8,5 lei	6,5 lei		5,5 lei	8,5 lei	12,5 lei	16,0 lei
Cerchezu	78	41,5 lei	37,5 lei	35,0 lei	32,5 lei	28,5 lei	25,5 lei	18,0 lei	16,5 lei	14,0 lei	11,5 lei	5,5 lei		3,0 lei	7,5 lei	10,5 lei
Viroaga	84	44,5 lei	41,0 lei	38,0 lei	35,5 lei	32,0 lei	28,5 lei	21,0 lei	19,5 lei	17,0 lei	15,0 lei	8,5 lei	3,0 lei		4,0 lei	7,5 lei
Olteni	92	49,0 lei	45,0 lei	42,5 lei	40,0 lei	36,0 lei	33,0 lei	25,5 lei	24,0 lei	21,0 lei	19,0 lei	12,5 lei	7,5 lei	4,0 lei		3,0 lei
Independența	101	52,0 lei	48,0 lei	45,5 lei	43,0 lei	39,0 lei	36,0 lei	28,5 lei	27,0 lei	24,5 lei	22,5 lei	16,0 lei	10,5 lei	7,5 lei	3,0 lei	

COD TRASEU 057 Constanța – Plopeni - Tufani

STAȚIA (bilete)	KM	Constanța Zona gara CFR	Lazu	Agigea	Techirghiol	Movilita	Topraisar	Amzacea	Gen. Scarisoreanu	Casicea	Plopeni	Movila Verde	Independența	Olteni	Dumbraveni	Tufani
Constanța Zona gara CFR			3,5 lei	6,5 lei	9,0 lei	12,5 lei	16,0 lei	23,5 lei	28,5 lei	35,5 lei	39,0 lei	42,5 lei	45,0 lei	49,5 lei	53,5 lei	59,0 lei
Lazu	7	3,5 lei		2,5 lei	5,5 lei	9,0 lei	12,0 lei	19,5 lei	25,0 lei	32,0 lei	35,5 lei	38,5 lei	41,5 lei	45,5 lei	50,0 lei	55,0 lei
Agigea	12	6,5 lei	2,5 lei		2,5 lei	6,5 lei	9,5 lei	17,0 lei	22,5 lei	29,0 lei	33,0 lei	36,0 lei	38,5 lei	43,0 lei	47,0 lei	52,5 lei
Techirghiol	17	9,0 lei	5,5 lei	2,5 lei		3,5 lei	7,0 lei	14,5 lei	19,5 lei	26,5 lei	30,0 lei	33,5 lei	36,0 lei	40,5 lei	44,5 lei	50,0 lei
Movilita	24	12,5 lei	9,0 lei	6,5 lei	3,5 lei		3,0 lei	10,5 lei	16,0 lei	23,0 lei	26,5 lei	29,5 lei	32,5 lei	36,5 lei	41,0 lei	46,0 lei
Topraisar	30	16,0 lei	12,0 lei	9,5 lei	7,0 lei	3,0 lei		7,5 lei	12,5 lei	19,5 lei	23,5 lei	26,5 lei	29,0 lei	33,5 lei	37,5 lei	43,0 lei
Amzacea	44	23,5 lei	19,5 lei	17,0 lei	14,5 lei	10,5 lei	7,5 lei		5,5 lei	12,0 lei	16,0 lei	19,0 lei	21,5 lei	26,0 lei	30,0 lei	35,5 lei
Gen. Scarisoreanu	54	28,5 lei	25,0 lei	22,5 lei	19,5 lei	16,0 lei	12,5 lei	5,5 lei		7,0 lei	10,5 lei	14,0 lei	16,5 lei	20,5 lei	25,0 lei	30,0 lei
Casicea	67	35,5 lei	32,0 lei	29,0 lei	26,5 lei	23,0 lei	19,5 lei	12,0 lei	7,0 lei		3,5 lei	7,0 lei	9,5 lei	14,0 lei	18,0 lei	23,5 lei
Plopeni	74	39,0 lei	35,5 lei	33,0 lei	30,0 lei	26,5 lei	23,5 lei	16,0 lei	10,5 lei	3,5 lei		3,0 lei	6,0 lei	10,0 lei	14,5 lei	19,5 lei
Movila Verde	80	42,5 lei	38,5 lei	36,0 lei	33,5 lei	29,5 lei	26,5 lei	19,0 lei	14,0 lei	7,0 lei	3,0 lei		2,5 lei	7,0 lei	11,0 lei	16,5 lei
Independența	85	45,0 lei	41,5 lei	38,5 lei	36,0 lei	32,5 lei	29,0 lei	21,5 lei	16,5 lei	9,5 lei	6,0 lei	2,5 lei		4,0 lei	8,5 lei	14,0 lei
Olteni	93	49,5 lei	45,5 lei	43,0 lei	40,5 lei	36,5 lei	33,5 lei	26,0 lei	20,5 lei	14,0 lei	10,0 lei	7,0 lei	4,0 lei		4,0 lei	9,5 lei
Dumbraveni	101	53,5 lei	50,0 lei	47,0 lei	44,5 lei	41,0 lei	37,5 lei	30,0 lei	25,0 lei	18,0 lei	14,5 lei	11,0 lei	8,5 lei	4,0 lei		5,5 lei
Tufani	116	59,0 lei	55,0 lei	52,5 lei	50,0 lei	46,0 lei	43,0 lei	35,5 lei	30,0 lei	23,5 lei	19,5 lei	16,5 lei	14,0 lei	9,5 lei	5,5 lei	

Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre nr. 79/17.03.2023

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/coef	Zona kilometrică 2/coef	Zona kilometrică 3/coef	Zona kilometrică 4/coef	Zona kilometrică 5/coef	Zona kilometrică 6/coef	Zona kilometrică 7/coef	Zona kilometrică 8/coef
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	51,5	0-13,5 km 1,2	13,51-26,50 km 1,1	26,51-39,50 0,9	39,51-51,5 km 0,8				
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	16	0-16 km 1							
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	14	0-14 km 1							
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	0-12 km 1							
5	01	005	Mangalia-23 August-Mojneni	18	0-9 km 1,1	9,01-18 km 0,9						
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	0-11 km 1,1	11,01-21 km 0,9						
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agiea	14	0-14 km 1							
8	02	008	Constanța-Eforie Costinești	34	0-8 km 1,2	8,01-17 km 1,1	17,01-25 km 0,9	25,01-34 km 0,8				
9	02	009	Constanța-Cumpăna	16	0-16 km 1							
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	0-10 km 1,2	10,01-19 km 1,1	19,01-28 km 1,05	28,01-37 km 0,95	37,01-46 km 0,9	46,01-55 km 0,8		
11	02	011	Constanța-Eforie Techirghiol	24	0-12 km 1,1	12,01-24 km 0,9						
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km 1,1	12,01-23 km 0,9						
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km 1,2	14,01-29 km 1,1	29,01-43 km 1,05	43,01-57 km 0,95	57,01-71 km 0,9	71,01-85 km 0,85		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km 1,2	12,01-25 km 1,15	25,01-38 km 1,1	38,01-50 km 1,05	50,01-62 km 0,95	62,01-74 km 0,9	74,01-86 km 0,85	86,01-98 km 0,8
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Vile	97	0-13 km 1,2	13,01-25 km 1,15	25,01-37 km 1,1	37,01-49 km 1,05	49,01-61 km 0,95	61,01-73 km 0,9	73,01-85 km 0,85	85,01-97 km 0,8
16	03	016	Constanța-Dobromir-Ōltina	127	0-16 km 1,2	16,01-32 km 1,15	32,01-48 km 1,1	48,01-64 km 1,05	64,01-80 km 0,95	80,01-96 km 0,9	96,01-112 km 0,85	112,01-127 km 0,8
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	0-21 km 1,2	21,01-41 km 1,15	41,01-61 km 1,1	61,01-81 km 1,05	81,01-101 km 0,95	101,01-120 km 0,9	120,01-139 km 0,85	139,01-158 km 0,8
18	04	018	Hârșova-Cioabanu-Garliciu	23	0-11 km 1,1	11,01-23 km 0,9						
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	0-12 km 1,1	12,01-26 km 0,9						
20	04	020	Hârșova-Horia-Cioșca	24	0-24 km 1							
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	0-10 km 1,2	10,01-20 km 1,1	20,01-30 km 1,05	30,01-40 km 0,95	40,01-50 km 0,9	50,01-59 km 0,8		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	30	0-15 km 1,1	15,01-30 km 0,9						
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	45	0-11 km 1,2	11,01-23 km 1,1	23,01-34 km 0,9	34,01-45 km 0,8				
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	0-13 km 1,2	13,01-26 km 1,15	26,01-39 km 1,1	39,01-52 km 1,05	52,01-65 km 0,95	65,01-78 km 0,9	78,01-91 km 0,85	91,01-105 km 0,8
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	96	0-16 km 1,2	16,01-32 km 1,1	32,01-48 km 1,05	48,01-64 km 0,95	64,01-80 km 0,9	80,01-96 km 0,8		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	83/78	0-11 km 1,2	11,01-23 km 1,15	23,01-33 km 1,1	33,01-43 km 1,05	43,01-53 km 0,95	53,01-63 km 0,9	63,01-73 km 0,85	73,01-83 km 0,8
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	0-8 km 1,2	8,01-17 km 1,1	17,01-24 km 1,05	24,01-31 km 0,95	31,01-38 km 0,9	38,01-46 km 0,85		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	0-7 km 1,2	7,01-14 km 1,15	14,01-21 km 1,1	21,01-28 km 1,05	28,01-35 km 0,95	35,01-42 km 0,9	42,01-49 km 0,85	49,01-55 km 0,8
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	31	0-15,5 km 1,15	15,51-31 km 0,95						
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	59	0-15 km 1,2	15,01-30 km 1,1	30,01-45 km 0,9	45,01-59 km 0,8				
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	33	0-9 km 1,2	9,01-18 km 1,1	18,01-26 km 0,9	26,01-33 km 0,8				
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	26	0-13 km 1,15	13,01-26 km 0,95						
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	45	0-12 km 1,2	12,01-24 km 1,1	24,01-34 km 0,9	34,01-45 km 0,8				

34	05	034	Constanța-Vultur-Garlicu	101	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-51 km	51,01-64 km	64,01-77 km	77,01-89 km	89,01-101 km
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-55 km	55,01-66 km		
					1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	52,55	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-52,55 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	0-12 km	12,01-22 km	22,01-34 km	34,01-46 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
38	06	038	Constanța-Poarta Albă-Liceu	33	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă-Liceu	29	0-7 km	7,01-14 km	14,01-22 km	22,01-29 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	0-8 km							
					1							
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	0-14 km	14,01-22 km						
					1,1	0,9						
42	06	042	Medgidia-Pestera-Petroșani	72	0-18 km	18,01-36 km	36,01-54 km	54,01-72 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km	62,01-77 km	77,01-92 km		
					1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
46	07	046	Năvodari-Corbu Vadu	25	0-12 km	12,01-25 km						
					1,1	0,9						
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	22	0-12 km	12,01-22 km						
					1,1	0,9						
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	65	0-17 km	17,01-33 km	33,01-49 km	49,01-65 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
52	08	052	Constanța-Potârnichia-Biruința-Topraisar	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița-Bărăganu	65	0-17 km	17,01-33 km	33,01-49 km	49,01-65 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
54	08	054	Constanța-Gen. Scărigoreanu-Chirnogeni	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km		
					1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	116	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-74 km	74,01-88 km	88,01-102 km	102,01-116 km
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	101	0-17 km	17,01-34 km	34,01-52 km	52,01-69 km	69,01-85 km	85,01-101 km		
					1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	116	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-74 km	74,01-88 km	88,01-102 km	102,01-116 km
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8

12 12
13 25
13 38
13 51
13 64
13 77
12 89
12 101
101

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se desfășoară în baza *Programului județean public de persoane prin curse regulate 2022-2028* aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători în urma procedurii de atribuire a contractelor din anul 2022.

Urmare a actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate ce a inclus adaptarea acestuia la perioadele de sezon și extrasezon, pe lângă modificările determinate de implementarea solicitărilor UAT-urilor din județ cu privire la operarea serviciului pe trasee, prestația anuală (numărul de kilometri planificați anual pe trasee/grupe de trasee) s-a modificat față de cea de la momentul încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Programul de transport și graficele de circulație actualizate au fost aduse la cunoștința operatorilor de transport aceștia exprimându-și acordul cu privire la Programul de transport actualizat. Operatorii de transport au asigurat că vor implementa Programul de transport actualizat solicitând totodată corelarea tarifelor de transport cu traseele actualizate.

Considerăm oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee ce fac obiectul contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în corelație cu prestația anuală rezultată pe traseele din cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat* și modificarea tarifelor de călătorie pe baza acestor tarife medii pe grupe în urma calculului prezentat de operatorii de transport.

Actualizarea Programului de transport a fost impusă de solicitările primite din partea UAT-urilor pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel județean. Solicitățile au vizat în principal includerea de noi stații de trasee, prelungirea unor trasee și modificări ale orelor de circulație. Implementarea solicitărilor primite din partea UAT-urilor au dus la mărirea distanței de parcurs în cazul unor trasee.

Actualizarea Programului de transport județean prin implementarea modificărilor determinate de cele două aspecte menționate (solicitățile UAT-urilor și perioada sezon și extrasezon) a condus la modificarea numărului total de kilometri planificați anual. Unele unități administrativ-teritoriale din județ au solicitat modificări în efectuarea traseelor de transport la nivelul localităților cu stabilirea unui număr mare de stații de transport public pentru deservirea populației (Cumpăna, Lumina, Techirghiol, Năvodari), în maniera

Modificările intervenite în operarea traseelor duc la modificarea costurilor de operare pe care trebuie să le suporte operatorii de transport, astfel încât este necesară dimensionarea diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport și corelarea cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Din acest considerent se impune și recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin raportare la noua prestație de transport rezultată din programul actualizat.

Modificările substanțiale (conf. art. 240 alin. (3)) nu aduc atingere prevederilor art. 237-238 menționate.

Din considerentele menționate și în condițiile în care operatorii de transport sunt prestatorii *Serviciului public de transport județean de persoane* ce vor aplica *Programul de transport actualizat* în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în contractele de delegare, este necesară dimensionarea ofertei tarifare prin corelare cu noua prestație de transport pe traseele de transport județean, în vederea asigurării condițiilor de continuitate și regularitate a serviciului public și pentru a nu afecta operarea acestuia.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se modifică în conformitate cu prevederile *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Tariful mediu lei/km/loc pe fiecare grupă de trasee se calculează potrivit prevederilor *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Valoarea totală a serviciului include valoarea serviciului de transport pe întreaga grupă de trasee, astfel că tariful mediu lei/km/loc rezultat pe grupa de trasee va fi aplicat pentru calculul tarifelor la călătorie pentru toate traseele grupei; pe fiecare traseu din cadrul unei grupe se va aplica același tarif mediu, potrivit interpretării normelor în vigoare.

În condițiile modificării prestației anuale impuse operatorilor prin programul de transport actualizat este necesară recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin includerea noului număr total de kilometri planificați anual pe trasee, astfel încât să se asigure corelația dintre prestația efectuată și valoarea serviciilor de transport pe grupa de trasee.

Operatorii de transport vor prezenta fișele de fundamentare pentru calculul tarifului mediu pe grupele de trasee pe baza prestației de transport rezultată din programul actualizat, analiza acestora relevând aspectele enumerate în continuare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport vor fi întocmite în conformitate cu structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc ce vor fi prezentate de operatorii de transport vor lua în calcul prestația rezultată din Programul de transport actualizat, respectiv numărul total de km planificați anual rezultați în urma curselor prevăzute în programul actualizat pe perioadele de sezon și extrasezon.

În cadrul fundamentărilor de tarife medii lei/km/loc pe grupă prezentate, operatorii de transport vor proceda la o dimensionare a diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noua prestație de transport (cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport) pe traseele efectuate și la o corelare cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat.

În cadrul fundamentărilor de tarife se va păstra același număr de vehicule avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare și solicitat prin programul de transport, precum și capacitatea acestora.

Modificările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se vor încadra în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Față de considerentele de mai sus, supun aprobării proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022.

PREȘEDINTE.
MIHAILA

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare ”Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.”, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/2000 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin.1 din Legea nr. 92/2007 consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public pe raza administrativ teritorială a acestora.

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se desfășoară în baza *Programului județean public de persoane prin curse regulate 2022-2028* aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători în urma procedurii de atribuire a contractelor din anul 2022.

Urmare a actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate ce a inclus adaptarea acestuia la perioadele de sezon și extrasezon, pe lângă modificările determinate de implementarea solicitărilor UAT-urilor din județ cu privire la operarea serviciului pe trasee, prestația anuală (numărul de kilometri planificați anual pe trasee/grupe de trasee) s-a modificat față de cea de la momentul încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Programul de transport și graficele de circulație actualizate au fost aduse la cunoștința operatorilor de transport aceștia exprimându-și acordul cu privire la Programul de transport actualizat. Operatorii de transport au asigurat că vor implementa Programul de transport actualizat solicitând totodată corelarea tarifelor de transport cu traseele actualizate.

Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport, având în vedere contextul expus și:

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului comun nr. 131/1.401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019 și Ordinul nr. 634/2022);
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consideră oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee ce fac obiectul contractelor de delegare a gestiunii serviciului, aprobate prin H.C.J. nr. 211/31.08.2022 și H.C.J.C. nr. 239/21.09.2022, în corelație cu prestația anuală rezultată pe traseele din cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat* și modificarea tarifelor de călătorie pe baza acestor tarife medii pe grupe în urma calculului realizat.

Actualizarea Programului de transport cu efect asupra prestației anuale efectuate (numărul de kilometri anual planificați) s-a impus date fiind solicitările primite din partea UAT-urilor și a altor părți interesate pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel județean. Solicitățile au vizat în principal includerea de noi stații de trasee, prelungirea unor trasee și modificări ale orelor de circulație. Implementarea solicitărilor primite din partea UAT-urilor au condus la mărirea distanței de parcurs în cazul unor trasee.

Adaptarea Programului de transport județean la perioadele sezon și extrasezon, dat fiind specificul turistic al județului a presupus alocarea pe trasee a unui număr mai mare de curse în perioada se sezon. Stabilirea numărului de curse sezon și extrasezon pe fiecare traseu de transport județean a luat în considerare 2 elemente principale: zonele urbane cu număr mare de locuitori și fluxurile de călători generate de aceste localități în perioada de sezon (considerată 31 martie – 15 septembrie) și asigurarea deplasărilor în județ, la nivelului întregului an calendaristic pentru satisfacerea cererii de transport în interes economic, educațional, social, asigurând astfel buna desfășurare a activităților economice, educaționale, sociale la nivelul județului. Numărul de curse suplimentare prevăzute în perioada sezon față de extrasezon vine să preia fluxurile de călători mai mari înregistrate în această perioadă și nu în detrimentul operării în bune condiții a serviciului în perioada de extrasezon. Satisfacerea cererii de transport la nivelul județului pe perioada extrasezon, pentru activitățile și interesele anterior menționate este asigurată prin numărul de curse extrasezon propuse.

Actualizarea Programului de transport județean prin implementarea modificărilor determinate de cele două aspecte menționate (solicitățile UAT-urilor și perioada sezon și extrasezon) a condus la modificarea numărului total de kilometri planificați anual. Unele unități administrativ-teritoriale din județ au solicitat modificări în efectuarea traseelor de transport la nivelul localităților cu stabilirea unui număr mare de stații de transport public pentru deservirea populației (Cumpăna, Lumina, Techirghiol, Năvodari), în maniera transportului public local, distanța dintre unele stații fiind chiar sub 500 m. Acest mod de operare cu opriri frecvente în localități conduce la costuri de exploatare crescute suportate de operatorii de transport și totodată la riscul ca aceștia să fie în imposibilitatea de a respecta graficele de circulație din cauza întâzierilor cauzate de traficul intern și timpii de staționare.

Modificările intervenite în operarea traseelor conduc la modificarea costurilor de operare pe care trebuie să le suporte operatorii de transport, astfel încât este necesară dimensionarea diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport și corelarea cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de

transport pe traseele din programul actualizat. Din acest considerent apreciez că se impune și recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin raportare la noua prestație de transport rezultată din programul actualizat.

Redimensionarea elementelor de cheltuieli în raport cu noua prestație de transport va conduce la modificarea valorii serviciilor de transport pe grupele de trasee, față de valorile serviciilor din contractele de delegare, fundamentate de operatorii de transport cu prilejul desfășurării procedurii de achiziție sectorială a contractelor de delegare. În temeiul art. 237, alin. (1) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, un contract sectorial poate fi modificat, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când devine necesară achiziționarea de la contractantul inițial a unor servicii suplimentare care nu au fost incluse în contractul inițial dar care au devenit strict necesare în îndeplinirea acestuia. Modificările aduse Programului de transport implică noi sarcini pentru operatorii de transport.

În temeiul art. 238 lit. b) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificarea contractelor de delegare (modificarea valorii acestora rezultată din noile obligații de serviciu impuse operatorilor de transport) nu afectează caracterul general al contractelor și nu reprezintă o modificare substanțială deoarece:

- modificarea valorii serviciilor de transport urmare a modificării prestației impusă operatorilor ca și obligație de serviciu public nu este în măsură să introducă condiții care dacă ar fi fost introduse în procedura de atribuire inițială ar fi condus la acceptarea altei oferte decât cea acceptată inițial sau ar fi atras și alți participanți la procedura de atribuire; modificarea contractului urmare a actualizării programului de transport (actualizare operată pentru a veni în întâmpinarea cerințelor UAT-urilor, serviciul de transport județean fiind un serviciu de interes public) în forma solicitată de interesul public nu putea fi anticipată la momentul atribuirii inițiale; solicitările de actualizare a programului de transport (ce conduc la modificarea contractelor de delegare) ar fi intervenit independent de ofertele depuse pentru atribuirea contractelor de delegare;
- modificarea nu schimbă echilibrul economic al contractelor de delegare în favoarea operatorilor de transport, modificările tarifelor, în sensul prevederilor art. 7, lit. e) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007, fiind prevăzute în documentația de atribuire a contractului; tarifele se modifică ca urmare a unor noi obligații de serviciu introduse prin programul actualizat, în structura acestora fiind introduse noi elemente de cheltuieli urmare introducerii de noi sarcini în obligațiile de serviciu public;
- prin modificarea valorii serviciilor de transport, respectiv a tarifelor nu se extinde considerabil obiectul contractelor de delegare, operarea serviciului se face pe aceleași trasee prevăzute inițial în contractele de delegare, actualizarea lor implicând modificări în operarea în sensul suplimentării numărului de stații, frecvenței curselor, prelungirii traseelor;
- modificarea contractelor nu implică înlocuirea contractantului.

Modificările substanțiale (conf. art. 240 alin. (3)) nu aduc atingere prevederilor art. 237-238 menționate.

Din considerentele menționate și în condițiile în care operatorii de transport sunt prestatorii *Serviciului public de transport județean de persoane* ce vor aplica *Programul de transport actualizat* în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în contractele de delegare, este necesară dimensionarea ofertei tarifare prin corelare cu noua prestație de transport pe traseele de transport județean, în vederea asigurării condițiilor de continuitate și regularitate a serviciului public și pentru a nu afecta operarea acestuia.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se modifică în conformitate cu prevederile *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. În conformitate cu prevederile art. 7, lit. e) din normele menționate, operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior este aplicabilă în situațiile în care intervin

schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor. Astfel este necesar să se procedeze la o corelare între nivelul costurilor și noua prestație de transport rezultată din modificările care s-au operat asupra traseelor din programul de transport. Raportat la calculul tarifelor medii, în cazul transportului de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța au intervenit modificări în ce privește prestația anuală urmare a adaptării graficelor de circulație la perioadele sezon/extrasezon și a altor modificări solicitate de UAT-uri pentru satisfacerea cererii și cerințelor de transport. Operatorii de transport execută obligațiile de serviciu public în condițiile prevăzute în contractele de delegare, pe grupe de trasee, în baza Programului de transport întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă. Programul de transport actualizat va fi implementat în executarea obligațiilor de serviciu de operatorii de transport. Astfel cum am mai precizat, operatorii de transport au luat la cunoștință de modificările operate în Programul de transport și de noua prestație anuală de transport (sezon și extrasezon). Urmare a acordului acestora cu privire la implementarea Programului de transport actualizat, operatorii de transport au solicitat în unanimitate corelarea costurilor ce derivă din noua prestație de transport (numărul de km planificați anual recalculați pentru programul actualizat) cu tarifele medii obținute pe grupele de trasee, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport conducând la modificarea structurii costurilor operatorilor de transport.

Tarifalul mediu lei/km/loc pe fiecare grupă de trasee se calculează potrivit prevederilor *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare* pe baza următoarelor elemente:

- $V(t)$ - valoarea totală a serviciului
- N (km) - numărul total de kilometri planificați anual
- $Cap.m$ (loc) - capacitatea medie de transport

Valoarea totală a serviciului include valoarea serviciului de transport pe întreaga grupă de trasee, astfel că tariful mediu lei/km/loc rezultat pe grupa de trasee va fi aplicat pentru calculul tarifelor la călătorie pentru toate traseele grupei; pe fiecare traseu din cadrul unei grupe se va aplica același tariful mediu, potrivit interpretării normelor în vigoare.

În condițiile modificării prestației anuale impuse operatorilor prin programul de transport actualizat, consider necesară recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin includerea noului număr total de kilometri planificați anual pe trasee, astfel încât să se asigure corelația dintre prestația efectuată și valoarea serviciilor de transport pe grupa de trasee.

Având în vedere faptul că pentru fiecare traseu, Consiliul Județean Constanța a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice și coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, se impune stabilirea de noi coeficienți, conform noilor kilometri planificați anual pe trasee.

Operatorii de transport au prezentat fișele de fundamentare pentru calculul tarifului mediu pe grupele de trasee pe baza prestației de transport rezultată din programul actualizat, analiza acestora relevând aspectele enumerate în continuare.

Fișele de fundamentare au fost transmise operatorului economic S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L., în conformitate cu prevederile contractului de prestări servicii nr. 5734/15.02.2023, ce are ca obiect servicii de "Actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028 (grupele 01,02,04,05,06,07,08), care a procedat la analiza și verificarea elementelor economice prezentate de operatorii de transport și a transmis Consiliului Județean Constanța, prin adresa nr. 154/24.03.2023, pe care o anexăm prezentului referat, concluziile verificărilor efectuate.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au fost întocmite în conformitate cu structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calcul prestația rezultată din Programul de transport actualizat, respectiv numărul total de km planificați anual rezultați în urma curselor prevăzute în programul actualizat pe perioadele de sezon și extrasezon.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calculul capacității medii, capacitatea vehiculelor (numărul de locuri destinate pasagerilor) alocate pe trasee și prevăzute în contractele de delegare și gradul de încărcare $K=70\%$. În acest sens a fost calculată media aritmetică a capacității vehiculelor la care s-a aplicat coeficientul K de 70% grad de încărcare prevăzut în Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Modificările operate asupra programului de transport, altele decât numărul diferit de curse prevăzute pe perioadele sezon și extrasezon (cu impact asupra numărului total de km planificați anual), cum ar fi prelungirea de trasee în localități, includerea de noi stații în localități au fost apreciate de operatori în măsură a conduce la creșterea costurilor de operare, astfel că în fișele de fundamentare au fost incluse cheltuieli materiale și salariale care susțin aceste modificări intervenite în operare.

Structura elementelor de cheltuieli din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc a fost adaptată valoric pe nivelul cheltuielilor specifice fiecărui operator de transport.

În cadrul fundamentărilor de tarife medii lei/km/loc prezentate, operatorii de transport au procedat la o dimensionare a diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noua prestație de transport (cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport) pe traseele efectuate și la o corelare cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Valorile cheltuielilor de exploatare utilizate în fundamentarea tarifelor medii sunt corelate cu prețurile actuale de pe piață la produsele consumabile (carburanți, uleiuri, filtre, antigel etc.), la piesele de schimb, la serviciile de întreținere, reparații ce intervin în executarea transportului, precum și la costurile actualizate cu salariile personalului și la cele cu taxele, impozitele și autorizațiile (exemplificativ: costurile cu asigurările de răspundere civilă auto au înregistrat creșteri semnificative pe piață față de momentul fundamentărilor de tarife de la momentul desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare – feb. 2020).

În cadrul fundamentărilor de tarife s-a păstrat același număr de vehicule avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare și solicitat prin programul de transport, precum și capacitatea acestora.

Din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee înaintate de operatorii de transport au fost extrase, fiind redată în continuare valorile tarifelor medii lei/km/loc calculate în baza prestației rezultată din Programul de transport actualizat și valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe Grupele de trasee 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08 din Programul de transport actualizat:

Grupa de trasee / lot	Valoare tarif mediu lei/km/loc cu TVA	Nr. total de km planificați anual	Valoare totală anuală servicii de transport fără TVA - lei
01	0,48	1.170.413	8.614.216,66
02	0,37	3.143.056	20.149.776,16
04	0,55	2.119.901	15.941.869,52
05	0,43	1.896.162	14.509.552,38
06	0,43	2.653.940	15.827.295,64
07	0,60	1.355.742	13.634.161,68
08	0,44	1.831.853	12.017.138,42

Precizez că rezultatele au fost rotunjite, prin calcul, la valori de un leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Majorările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se încadrează în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Apreciez că majorările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se încadrează în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Modificarea contractelor de delegare determinată de actualizarea programului de transport inițial care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean se justifică în condițiile stipulate de prevederile art. 137, alin. (1) și (2). În vederea îndeplinirii în bune condiții a serviciului de transport județean, serviciu ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la transportul public de călători, s-a impus adaptarea programului de transport județean la o serie de cerințe și solicitări de dată actuală ale locuitorilor județului (solicitări adresate prin intermediul UAT-urilor din județ, Inspectoratul Școlar Județean, Asociațiilor de Elevi, grupurilor de cetățeni). Îndeplinirea acestor cerințe formulate de părțile interesate devine în contextul menționat strict necesară în operarea serviciului de transport public județean pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate din județ. Aceste noi cerințe, formulate ulterior începerii prestării serviciului nu au fost prevăzute inițial în contractele de delegare, cerințele de mobilitate la nivel județean fiind în permanentă schimbare funcție de evoluția factorilor de natură socială și economică. Schimbarea titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean nu este posibilă, afectând din punct de vedere economic și tehnic asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programul de transport și garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean. Schimbarea contractanților ar cauza entității contractante dificultăți semnificative prin imposibilitatea de asigurare a serviciului public de transport județean pe perioada unei eventuale reluări a procedurii de atribuire a contractelor de delegare, procedură la care, cunoscută fiind piața operatorilor de transport, există riscul ca participarea altor operatori să fie inexistentă.

Modificarea contractelor de delegare este necesară și se impune ca urmare a actualizării programului de transport în bază căruia titularii contractelor de delegare execută obligațiile de serviciu public. Circumstanțele ce au condus la actualizarea programului de transport care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare sunt determinate de solicitările adresate de autoritățile publice din județ, de reprezentanți ai cetățenilor, ai Asociației Elevilor de la nivelul județului, de unități de învățământ și de Inspectoratul Școlar Județean, cu privire la operarea serviciului pe traseele din programul de transport. Aceste solicitări au fost primite ulterior începerii prestării serviciului în baza contractelor de delegare și a programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor. Astfel de circumstanțe și solicitări nu au putut fi prevăzute la momentul atribuirii contractelor de delegare cu toată diligența cu care a acționat entitatea contractantă, în sensul că în elaborarea programului de transport inițial (a studiului de trafic pentru evaluarea cerințelor de mobilitate ce a stat la baza acestuia) s-a procedat la o consultare amplă a tuturor părților interesate: UAT-uri, Inspectorat Școlar Județean, Asociațiile Elevilor, operatori de transport, grupuri de cetățeni.

Acestora li s-a solicitat informații cu privire la modul în care să fie elaborat programul de transport astfel încât să vină în întâmpinarea satisfacerii cererii de transport și cerințelor de mobilitate. În acest sens au fost trimise adrese către toate UAT-urile și alte părți interesate pentru colectarea informațiilor privind cererea și cerințele de transport persoane prin curse regulate la nivelul județului. Au fost totodată solicitate date referitoare la persoanele navetiste și programul de deplasare al acestora, la programul instituțiilor de învățământ la care sunt înscriși elevi care fac naveta pe traseele de transport județean, la o

ierarhie a localităților de care sunt interesați locuitorii în deplasările efectuate. Toate propunerile, observațiile și cerințele formulate de părțile interesate la data respectivă au fost luate în considerare în elaborarea programului de transport inițial. Au fost realizate întâlniri de lucru cu reprezentanți ai părților interesate iar propunerea de program de transport a fost supusă dezbaterii publice, prilej cu care din nou fost formulate propuneri și observații. Programul de transport ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare reprezintă rezultatul unui demers amplu de consultare publică cu luarea în considerare a tuturor cerințelor de mobilitate de la momentul respectiv în vederea satisfacerii nevoilor comunităților locale. Astfel Entitatea Contractantă a acționat cu diligență și a elaborat un program de transport adaptat cerințelor de mobilitate înregistrate la momentul respectiv, program ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare.

Serviciul public de transport județean fiind un serviciu de utilitate publică asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale, nevoi care sunt în permanentă schimbare și care depind de condițiile economice și sociale, determinând un caracter imprevizibil.

Ulterior începerii operării propriu-zise (01.01.2023) a serviciului public de transport județean în baza programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare, au fost primite din partea părților interesate (UAT-uri, Asociația Elevilor, unități de învățământ, Inspectoratul Școlar Județean Constanța, Academia Gheorghe Hagi, grupuri ale cetățenilor, operatori de transport) solicitări și propuneri privind modul de operare al serviciului de transport pe traseele județene, solicitări și propuneri noi față de cele din anul 2021 ce au stat la baza elaborării programului de transport. Parte dintre acestea au venit din inițiativa proprie a părților interesate, alte propuneri au venit în urma adreselor trimise de Consiliul Județean către UAT-uri pentru a identifica alte eventuale cerințe privind mobilitatea la nivelul județului. De asemenea, au fost organizate întâlniri de lucru în cadrul cărora au fost expuse solicitările privind operarea serviciului pe trasee și s-au identificat soluții pentru adaptarea programului de transport la noile cerințe. Nevoile de deplasare ale persoanelor navetiste și în general ale locuitorilor județului (angajați și elevi) au cunoscut modificări în raport cu cele prezentate în anul 2021, fiind necesară adaptarea traseelor și graficelor de circulație la aceste noi cerințe. Cerințele de mobilitate la nivelul județului sunt dinamice, în permanentă schimbare, ceea ce le conferă și un caracter de imprevizibilitate pe termen lung. Evoluția din 2021 până la momentul identificării necesității actualizării programului de transport (2023) nu a putut fi prevăzută de entitatea contractantă cu toată diligența cu care a acționat la momentul stabilirii condițiilor inițiale de derulare a contractelor de delegare (în fapt programul de transport).

În ce privește desfășurarea serviciului public de transport județean în baza contractelor de delegare atribuite în maniera achizițiilor sectoriale, Județul Constanța este unul dintre singurele județe ce a reușit performanța de a finaliza procedura de atribuire a contractelor de delegare în anul 2022 și începerea prestării serviciului în 2023 în baza contractelor de delegare pe 7 grupe din cele 8 grupe din programul de transport.

Modificarea tarifelor determinată de actualizarea programului de transport se va aplica unitar, pentru toate traseele din cadrul grupelor. Conform normelor în vigoare, tariful mediu lei/km/loc se calculează pentru întreg serviciul de transport (în cazul contractelor de delegare operarea serviciului se realizează pe grupe de trasee). Atribuirea serviciului pe grupe de trasee și aplicarea tarifului mediu unitar pe grupa de trasee permite integrarea tarifară.

Față de considerentele de mai sus, supun aprobării proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

AVIZAT,
Vicepreședinte,
STELIAN GIMA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se desfășoară în baza *Programului județean public de persoane prin curse regulate 2022-2028* aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători în urma procedurii de atribuire a contractelor din anul 2022.

Urmare a actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate ce a inclus adaptarea acestuia la perioadele de sezon și extrasezon, pe lângă modificările determinate de implementarea solicitărilor UAT-urilor din județ cu privire la operarea serviciului pe trasee, prestația anuală (numărul de kilometri planificați anual pe trasee/grupe de trasee) s-a modificat față de cea de la momentul încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Programul de transport și graficele de circulație actualizate au fost aduse la cunoștința operatorilor de transport aceștia exprimându-și acordul cu privire la Programul de transport actualizat. Operatorii de transport au asigurat că vor implementa Programul de transport actualizat solicitând totodată corelarea tarifelor de transport cu traseele actualizate.

Considerăm oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee ce fac obiectul contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în corelație cu prestația anuală rezultată pe traseele din cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat* și modificarea tarifelor de călătorie pe baza acestor tarife medii pe grupe în urma calculului prezentat de operatorii de transport.

Actualizarea Programului de transport a fost impusă de solicitările primite din partea UAT-urilor pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel județean. Solicitățile au vizat în principal includerea de noi stații de trasee, prelungirea unor trasee și modificări ale orelor de circulație. Implementarea solicitărilor primite din partea UAT-urilor au dus la mărirea distanței de parcurs în cazul unor trasee.

Actualizarea Programului de transport județean prin implementarea modificărilor determinate de cele două aspecte menționate (solicitățile UAT-urilor și perioada sezon și extrasezon) a condus la modificarea numărului total de kilometri planificați anual. Unele unități administrativ-teritoriale din județ au solicitat modificări în efectuarea traseelor de transport la nivelul localităților cu stabilirea unui număr mare de stații de transport public pentru deservirea populației (Cumpăna, Lumina, Techirghiol, Năvodari), în maniera

Modificările intervenite în operarea traseelor duc la modificarea costurilor de operare pe care trebuie să le suporte operatorii de transport, astfel încât este necesară dimensionarea diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noile sarcini rezultate din

actualizarea programului de transport și corelarea cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Din acest considerent se impune și recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin raportare la noua prestație de transport rezultată din programul actualizat.

Modificările substanțiale (conf. art. 240 alin. (3)) nu aduc atingere prevederilor art. 237-238 menționate.

Din considerentele menționate și în condițiile în care operatorii de transport sunt prestatorii *Serviciului public de transport județean de persoane* ce vor aplica *Programul de transport actualizat* în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în contractele de delegare, este necesară dimensionarea ofertei tarifare prin corelare cu noua prestație de transport pe traseele de transport județean, în vederea asigurării condițiilor de continuitate și regularitate a serviciului public și pentru a nu afecta operarea acestuia.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se modifică în conformitate cu prevederile *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Tarifalul mediu lei/km/loc pe fiecare grupă de trasee se calculează potrivit prevederilor *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Valoarea totală a serviciului include valoarea serviciului de transport pe întreaga grupă de trasee, astfel că tariful mediu lei/km/loc rezultat pe grupa de trasee va fi aplicat pentru calculul tarifelor la călătorie pentru toate traseele grupei; pe fiecare traseu din cadrul unei grupe se va aplica același tariful mediu, potrivit interpretării normelor în vigoare.

În condițiile modificării prestației anuale impuse operatorilor prin programul de transport actualizat este necesară recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin includerea noului număr total de kilometri planificați anual pe trasee, astfel încât să se asigure corelația dintre prestația efectuată și valoarea serviciilor de transport pe grupa de trasee.

Operatorii de transport vor prezenta fișele de fundamentare pentru calculul tarifului mediu pe grupele de trasee pe baza prestației de transport rezultată din programul actualizat, analiza acestora relevând aspectele enumerate în continuare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport vor fi întocmite în conformitate cu structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc ce vor fi prezentate de operatorii de transport vor lua în calcul prestația rezultată din Programul de transport actualizat, respectiv numărul total de km planificați anual rezultați în urma curselor prevăzute în programul actualizat pe perioadele de sezon și extrasezon.

În cadrul fundamentărilor de tarife medii lei/km/loc pe grupă prezentate, operatorii de transport vor proceda la o dimensionare a diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noua prestație de transport (cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport) pe traseele efectuate și la o corelare cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat.

În cadrul fundamentărilor de tarife se va păstra același număr de vehicule avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare și solicitat prin programul de transport, precum și capacitatea acestora.

Modificările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se vor încadra în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Față de cele de mai sus și de considerentele legale expuse, propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea Anexelor Hotărârilor de Consiliu Județean Constanța nr. 211/2022, respectiv nr. 239/2022.

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

Șef serviciu – Serviciul A.J.T.,
Adrian Ionescu

Șef Birou,
Nicoleta Caciuc

Întocmit,
Inspector A.D.P.P.- A.J.T.
Florin Răgălie

AVIZAT,
Vicepreședinte,
STELIAN GIMA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare ”Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.”, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/200 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin.1 din Legea nr. 92/2007 consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public pe raza administrativ teritorială a acestora.

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se desfășoară în baza *Programului județean public de persoane prin curse regulate 2022-2028* aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători în urma procedurii de atribuire a contractelor din anul 2022.

Urmare a actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate ce a inclus adaptarea acestuia la perioadele de sezon și extrasezon, pe lângă modificările determinate de implementarea solicitărilor UAT-urilor din județ cu privire la operarea serviciului pe trasee, prestația anuală (numărul de kilometri planificați anual pe trasee/grupe de trasee) s-a modificat față de cea de la momentul încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Programul de transport și graficele de circulație actualizate au fost aduse la cunoștința operatorilor de transport aceștia exprimându-și acordul cu privire la Programul de transport actualizat. Operatorii de transport au asigurat că vor implementa Programul de transport actualizat solicitând totodată corelarea tarifelor de transport cu traseele actualizate.

Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport, având în vedere contextul expus și:

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului comun nr. 131/1.401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019 și Ordinul nr. 634/2022);
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consideră oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee ce fac obiectul contractelor de delegare a gestiunii serviciului, aprobate prin H.C.J. nr. 211/31.08.2022 și H.C.J.C. nr. 239/21.09.2022, în corelație cu prestația anuală rezultată pe traseele din cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat* și modificarea tarifelor de călătorie pe baza acestor tarife medii pe grupe în urma calculului realizat.

Actualizarea Programului de transport cu efect asupra prestației anuale efectuate (numărul de kilometri anual planificați) s-a impus date fiind solicitările primite din partea UAT-urilor și a altor părți interesate pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel județean. Solicitățile au vizat în principal includerea de noi stații de trasee, prelungirea unor trasee și modificări ale orelor de circulație. Implementarea solicitărilor primite din partea UAT-urilor au condus la mărirea distanței de parcurs în cazul unor trasee.

Adaptarea Programului de transport județean la perioadele sezon și extrasezon, dat fiind specificul turistic al județului a presupus alocarea pe trasee a unui număr mai mare de curse în perioada de sezon. Stabilirea numărului de curse sezon și extrasezon pe fiecare traseu de transport județean a luat în considerare 2 elemente principale: zonele urbane cu număr mare de locuitori și fluxurile de călători generate de aceste localități în perioada de sezon (considerată 31 martie – 15 septembrie) și asigurarea deplasărilor în județ, la nivelul întregului an calendaristic pentru satisfacerea cererii de transport în interes economic, educațional, social, asigurând astfel buna desfășurare a activităților economice, educaționale, sociale la nivelul județului. Numărul de curse suplimentare prevăzute în perioada sezon față de extrasezon vine să preia fluxurile de călători mai mari înregistrate în această perioadă și nu în detrimentul operării în bune condiții a serviciului în perioada de extrasezon. Satisfacerea cererii de transport la nivelul județului pe perioada extrasezon, pentru activitățile și interesele anterior menționate este asigurată prin numărul de curse extrasezon propuse.

Actualizarea Programului de transport județean prin implementarea modificărilor determinate de cele două aspecte menționate (solicitățile UAT-urilor și perioada sezon și extrasezon) a condus la modificarea numărului total de kilometri planificați anual. Unele unități administrativ-teritoriale din județ au solicitat modificări în efectuarea traseelor de transport la nivelul localităților cu stabilirea unui număr mare de stații de transport public pentru deservirea populației (Cumpăna, Lumina, Techirghiol,

Năvodari), în maniera transportului public local, distanța dintre unele stații fiind chiar sub 500 m. Acest mod de operare cu opriri frecvente în localități conduce la costuri de exploatare crescute suportate de operatorii de transport și totodată la riscul ca aceștia să fie în imposibilitatea de a respecta graficele de circulație din cauza întâzierilor cauzate de traficul intern și timpii de staționare.

Modificările intervenite în operarea traseelor conduc la modificarea costurilor de operare pe care trebuie să le suporte operatorii de transport, astfel încât considerăm necesară dimensionarea diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport și corelarea cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Din acest considerent apreciem că se impune și recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin raportare la noua prestație de transport rezultată din programul actualizat.

Redimensionarea elementelor de cheltuieli în raport cu noua prestație de transport va conduce la modificarea valorii serviciilor de transport pe grupele de trasee, față de valorile serviciilor din contractele de delegare, fundamentate de operatorii de transport cu prilejul desfășurării procedurii de achiziție sectorială a contractelor de delegare. În temeiul art. 237, alin. (1) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, un contract sectorial poate fi modificat, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când devine necesară achiziționarea de la contractantul inițial a unor servicii suplimentare care nu au fost incluse în contractul inițial dar care au devenit strict necesare în îndeplinirea acestuia. Modificările aduse Programului de transport implică noi sarcini pentru operatorii de transport.

În temeiul art. 238 lit. b) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, considerăm că modificarea contractelor de delegare (modificarea valorii acestora rezultată din noile obligații de serviciu impuse operatorilor de transport) nu afectează caracterul general al contractelor și nu reprezintă o modificare substanțială deoarece:

- modificarea valorii serviciilor de transport urmare a modificării prestației impusă operatorilor ca și obligație de serviciu public nu este în măsură să introducă condiții care dacă ar fi fost introduse în procedura de atribuire inițială ar fi condus la acceptarea altei oferte decât cea acceptată inițial sau ar fi atras și alți participanți la procedura de atribuire; modificarea contractului urmare a actualizării programului de transport (actualizare operată pentru a veni în întâmpinarea cerințelor UAT-urilor, serviciul de transport județean fiind un serviciu de interes public) în forma solicitată de interesul public nu putea fi anticipată la momentul atribuirii inițiale; solicitările de actualizare a programului de transport (ce conduc la modificarea contractelor de delegare) ar fi intervenit independent de ofertele depuse pentru atribuirea contractelor de delegare;
- modificarea nu schimbă echilibrul economic al contractelor de delegare în favoarea operatorilor de transport, modificările tarifelor, în sensul prevederilor art. 7, lit. e) din Normele-cadrul aprobate prin Ordinul 272/2007, fiind prevăzute în documentația de atribuire a contractului; tarifele se modifică ca urmare a unor noi obligații de serviciu introduse prin programul actualizat, în structura acestora fiind introduse noi elemente de cheltuieli urmare introducerii de noi sarcini în obligațiile de serviciu public;
- prin modificarea valorii serviciilor de transport, respectiv a tarifelor nu se extinde considerabil obiectul contractelor de delegare, operarea serviciului se face pe aceleași trasee prevăzute inițial în contractele de delegare, actualizarea lor implicând modificări în operarea în sensul suplimentării numărului de stații, frecvenței curselor, prelungirii traseelor;
- modificarea contractelor nu implică înlocuirea contractantului.

Modificările substanțiale (conf. art. 240 alin. (3)) nu aduc atingere prevederilor art. 237-238 menționate.

Din considerentele menționate și în condițiile în care operatorii de transport sunt prestatorii *Serviciului public de transport județean de persoane* ce vor aplica *Programul de transport actualizat* în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în contractele de delegare, apreciem că este necesară dimensionarea ofertei tarifare prin corelare cu noua prestație de transport pe traseele de transport județean, în vederea asigurării condițiilor de continuitate și regularitate a serviciului public și pentru a nu afecta operarea acestuia.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se modifică în conformitate cu prevederile *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. În conformitate cu prevederile art. 7, lit. e) din normelor menționate, operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior este aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor. Astfel este necesar să se procedeze la o corelare între nivelul costurilor și noua prestație de transport rezultată din modificările care s-au operat asupra traseelor din programul de transport. Raportat la calculul tarifelor medii, în cazul transportului de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța au intervenit modificări în ce privește prestația anuală urmare a adaptării graficelor de circulație la perioadele sezon/extrasezon și a altor modificări solicitate de UAT-uri pentru satisfacerea cererii și cerințelor de transport. Operatorii de transport execută obligațiile de serviciu public în condițiile prevăzute în contractele de delegare, pe grupe de trasee, în baza Programului de transport întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă. Programul de transport actualizat va fi implementat în executarea obligațiilor de serviciu de operatorii de transport. Astfel cum am mai precizat, operatorii de transport au luat la cunoștință de modificările operate în Programul de transport și de noua prestație anuală de transport (sezon și extrasezon). Urmare a acordului acestora cu privire la implementarea Programului de transport actualizat, operatorii de transport au solicitat în unanimitate corelarea costurilor ce derivă din noua prestație de transport (numărul de km planificați anual recalculați pentru programul actualizat) cu tarifele medii obținute pe grupele de trasee, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport conducând la modificarea structurii costurilor operatorilor de transport.

Tarifalul mediu lei/km/loc pe fiecare grupă de trasee se calculează potrivit prevederilor *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare* pe baza următoarelor elemente:

- $V(t)$ - valoarea totală a serviciului
- N (km) - numărul total de kilometri planificați anual
- $Cap.m$ (loc) - capacitatea medie de transport

Valoarea totală a serviciului include valoarea serviciului de transport pe întreaga grupă de trasee, astfel că tariful mediu lei/km/loc rezultat pe grupa de trasee va fi aplicat pentru calculul tarifelor la călătorie pentru toate traseele grupei; pe fiecare traseu din cadrul unei grupe se va aplica același tariful mediu, potrivit interpretării normelor în vigoare.

În condițiile modificării prestației anuale impuse operatorilor prin programul de transport actualizat apreciem că este necesară recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin includerea noului număr total de kilometri planificați anual pe trasee, astfel încât să se asigure corelația dintre prestația efectuată și valoarea serviciilor de transport pe grupa de trasee.

Având în vedere faptul că pentru fiecare traseu, Consiliul Județean Constanța a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice și coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, se impune stabilirea de noi coeficienți, conform noilor kilometri planificați anual pe trasee.

Operatorii de transport au prezentat fișele de fundamentare pentru calculul tarifului mediu pe grupele de trasee pe baza prestației de transport rezultată din programul actualizat, analiza acestora relevând aspectele enumerate în continuare.

Menționăm că fișele de fundamentare au fost transmise operatorului economic S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L, în conformitate cu prevederile contractului de prestări servicii nr. 5734/15.02.2023, ce are ca obiect servicii de “Actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028 (grupele 01,02,04,05,06,07,08), care a procedat la analiza și verificarea elementelor economice prezentate de operatorii de transport și a transmis Consiliului Județean Constanța, prin adresa nr. 154/24.03.2023, pe care o anexăm prezentului raport, concluziile verificărilor efectuate.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au fost întocmite în conformitate cu structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calcul prestația rezultată din Programul de transport actualizat, respectiv numărul total de km planificați anual rezultați în urma curselor prevăzute în programul actualizat pe perioadele de sezon și extrasezon.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calculul capacității medii, capacitatea vehiculelor (numărul de locuri destinate pasagerilor) alocate pe trasee și prevăzute în contractele de delegare și gradul de încărcare $K=70\%$. În acest sens a fost calculată media aritmetică a capacității vehiculelor la care s-a aplicat coeficientul K de 70% grad de încărcare prevăzut în Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Modificările operate asupra programului de transport, altele decât numărul diferit de curse prevăzute pe perioadele sezon și extrasezon (cu impact asupra numărului total de km planificați anual), cum ar fi prelungirea de trasee în localități, includerea de noi stații în localități au fost apreciate de operatori în măsură a conduce la creșterea costurilor de operare, astfel că în fișele de fundamentare au fost incluse cheltuieli materiale și salariale care susțin aceste modificări intervenite în operare.

Structura elementelor de cheltuieli din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc a fost adaptată valoric pe nivelul cheltuielilor specifice fiecărui operator de transport.

În cadrul fundamentărilor de tarife medii lei/km/loc prezentate, operatorii de transport au procedat la o dimensionare a diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noua prestație de transport (cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport) pe traseele efectuate și la o corelare cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Valorile cheltuielilor de exploatare utilizate în fundamentarea tarifelor medii sunt corelate cu prețurile actuale de pe piață la produsele consumabile (carburanți, uleiuri, filtre, antigel etc.), la piesele de schimb, la serviciile de întreținere, reparații ce intervin în executarea transportului, precum și la costurile actualizate cu salariile personalului și la cele cu taxele, impozitele și autorizațiile (exemplificativ: costurile cu asigurările de răspundere civilă auto au înregistrat creșteri semnificative pe piață față de momentul fundamentărilor de tarife de la momentul desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare – feb. 2020).

În cadrul fundamentărilor de tarife s-a păstrat același număr de vehicule avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare și solicitat prin programul de transport, precum și capacitatea acestora.

Din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee înaintate de operatorii de transport au fost extrase, fiind redate în continuare valorile tarifelor medii lei/km/loc calculate în baza prestației rezultată din Programul de transport actualizat și valoarea totală anuală a

serviciilor de transport pe Grupele de trasee 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08 din Programul de transport actualizat:

Grupa de trasee / lot	Valoare tarif mediu lei/km/loc cu TVA	Nr. total de km planificați anual	Valoare totală anuală servicii de transport fără TVA - lei
01	0,48	1.170.413	8.614.216,66
02	0,37	3.143.056	20.149.776,16
04	0,55	2.119.901	15.941.869,52
05	0,43	1.896.162	14.509.552,38
06	0,43	2.653.940	15.827.295,64
07	0,60	1.355.742	13.634.161,68
08	0,44	1.831.853	12.017.138,42

Facem precizarea că în conformitate cu documentația de atribuire valorile rezultate prin calcul au fost rotunjite la valori de un leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Apreciem că majorările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se încadrează în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Modificarea contractelor de delegare determinată de actualizarea programului de transport inițial care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean se justifică în condițiile stipulate de prevederile art. 137, alin. (1) și (2). În vederea îndeplinirii în bune condiții a serviciului de transport județean, serviciu ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la transportul public de călători, s-a impus adaptarea programului de transport județean la o serie de cerințe și solicitări de dată actuală ale locuitorilor județului (solicitări adresate prin intermediul UAT-urilor din județ, Inspectoratul Școlar Județean, Asociațiilor de Elevi, grupurilor de cetățeni). Îndeplinirea acestor cerințe formulate de părțile interesate devine în contextul menționat strict necesară în operarea serviciului de transport public județean pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate din județ. Aceste noi cerințe, formulate ulterior începerii prestării serviciului nu au fost prevăzute inițial în contractele de delegare, cerințele de mobilitate la nivel județean fiind în permanentă schimbare funcție de evoluția factorilor de natură socială și economică. Schimbarea titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean nu este posibilă, afectând din punct de vedere economic și tehnic asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programul de transport și garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean. Schimbarea contractanților ar cauza entității contractante dificultăți semnificative prin imposibilitatea de asigurare a serviciului public de transport județean pe perioada unei eventuale reluări a procedurii de atribuire a contractelor de delegare, procedură la care, cunoscută fiind piața operatorilor de transport, există riscul ca participarea altor operatori să fie inexistentă.

Modificarea contractelor de delegare este necesară și se impune ca urmare a actualizării programului de transport în bază căruia titularii contractelor de delegare execută obligațiile de serviciu public. Circumstanțele ce au condus la actualizarea programului de transport care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare sunt determinate de solicitările adresate de autoritățile publice din județ, de reprezentanți ai cetățenilor, ai Asociației Elevilor de la nivelul județului, de unități de învățământ și de Inspectoratul Școlar Județean, cu privire la operarea serviciului pe traseele din programul de transport. Aceste solicitări au fost primite ulterior începerii prestării serviciului în baza

contractelor de delegare și a programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor. Astfel de circumstanțe și solicitări nu au putut fi prevăzute la momentul atribuirii contractelor de delegare cu toată diligența cu care a acționat entitatea contractantă, în sensul că în elaborarea programului de transport inițial (a studiului de trafic pentru evaluarea cerințelor de mobilitate ce a stat la baza acestuia) s-a procedat la o consultare amplă a tuturor părților interesate: UAT-uri, Inspectorat Școlar Județean, Asociațiile Elevilor, operatori de transport, grupuri de cetățeni.

Acestora li s-a solicitat informații cu privire la modul în care să fie elaborat programul de transport astfel încât să vină în întâmpinarea satisfacerii cererii de transport și cerințelor de mobilitate. În acest sens au fost trimise adrese către toate UAT-urile și alte părți interesate pentru colectarea informațiilor privind cererea și cerințele de transport persoane prin curse regulate la nivelul județului. Au fost totodată solicitate date referitoare la persoanele navetiste și programul de deplasare al acestora, la programul instituțiilor de învățământ la care sunt înscriși elevi care fac naveta pe traseele de transport județean, la o ierarhie a localităților de care sunt interesați locuitorii în deplasările efectuate. Toate propunerile, observațiile și cerințele formulate de părțile interesate la data respectivă au fost luate în considerare în elaborarea programului de transport inițial. Au fost realizate întâlniri de lucru cu reprezentanți ai părților interesate iar propunerea de program de transport a fost supusă dezbaterii publice, prilej cu care din nou fost formulate propuneri și observații. Programul de transport ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare reprezintă rezultatul unui demers amplu de consultare publică cu luarea în considerare a tuturor cerințelor de mobilitate de la momentul respectiv în vederea satisfacerii nevoilor comunităților locale. Astfel Entitatea Contractantă a acționat cu diligență și a elaborat un program de transport adaptat cerințelor de mobilitate înregistrate la momentul respectiv, program ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare.

Serviciul public de transport județean fiind un serviciu de utilitate publică asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale, nevoi care sunt în permanentă schimbare și care depind de condițiile economice și sociale, determinând un caracter imprevizibil.

Ulterior începerii operării propriu-zise (01.01.2023) a serviciului public de transport județean în baza programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare, au fost primite din partea părților interesate (UAT-uri, Asociația Elevilor, unități de învățământ, Inspectoratul Școlar Județean Constanța, Academia Gheorghe Hagi, grupuri ale cetățenilor, operatori de transport) solicitări și propuneri privind modul de operare al serviciului de transport pe traseele județene, solicitări și propuneri noi față de cele din anul 2021 ce au stat la baza elaborării programului de transport. Parte dintre acestea au venit din inițiativa proprie a părților interesate, alte propuneri au venit în urma adreselor trimise de Consiliul Județean către UAT-uri pentru a identifica alte eventuale cerințe privind mobilitatea la nivelul județului. De asemenea, au fost organizate întâlniri de lucru în cadrul cărora au fost expuse solicitările privind operarea serviciului pe trasee și s-au identificat soluții pentru adaptarea programului de transport la noile cerințe. Nevoile de deplasare ale persoanelor navetiste și în general ale locuitorilor județului (angajați și elevi) au cunoscut modificări în raport cu cele prezentate în anul 2021, fiind necesară adaptarea traseelor și graficelor de circulație la aceste noi cerințe. Cerințele de mobilitate la nivelul județului sunt dinamice, în permanentă schimbare, ceea ce le conferă și un caracter de imprevizibilitate pe termen lung. Evoluția din 2021 până la momentul identificării necesității actualizării programului de transport (2023) nu a putut fi prevăzută de entitatea contractantă cu toată diligența cu care a acționat la momentul stabilirii condițiilor inițiale de derulare a contractelor de delegare (în fapt programul de transport).

În ce privește desfășurarea serviciului public de transport județean în baza contractelor de delegare atribuite în maniera achizițiilor sectoriale, Județul Constanța este unul dintre singurele județe ce a reușit performanța de a finaliza procedura de atribuire a contractelor de delegare în anul 2022 și începerea prestării serviciului în 2023 în baza contractelor de delegare pe 7 grupe din cele 8 grupe din programul de transport.

Modificarea tarifelor determinată de actualizarea programului de transport se va aplica unitar, pentru toate traseele din cadrul grupelor. Conform normelor în vigoare, tariful mediu lei/km/loc se

calculează pentru întreg serviciul de transport (în cazul contractelor de delegare operarea serviciului se realizează pe grupe de trasee). Atribuirea serviciului pe grupe de trasee și aplicarea tarifului mediu unitar pe grupa de trasee permite integrarea tarifară.

Față de cele relatate și de considerentele legale expuse, propunem spre analiza proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022, în baza fișelor de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport, acestea urmând a fi utilizate în calculul ofertei tarifare pe traseele de transport județean.

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

Șef serviciu – Serviciul A.J.T.,
Adrian Ionescu

Șef Birou,
Nicoleta Caciuc

Întocmit,
Inspector A.D.P.P.- A.J.T.
Florin Răgălie



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2538
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



Nr. 158/24.03.2023

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

Referitor: **Serviciul Public de transport județean de persoane prin curse regulate**

1

Vă transmit în continuare modelul de referat pentru fundamentarea tarifelor de transport în transportul județean urmare a actualizării Programului de transport județean.

Referat de fundamentare

privind

modificarea tarifelor de transport pe traseele de transport județean cu prestația planificată anual pe trasee rezultată urmare a Actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța se desfășoară în baza *Programului județean public de persoane prin curse regulate 2022-2028* aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători în urma procedurii de atribuire a contractelor din anul 2022.

Urmare a actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate ce a inclus adaptarea acestuia la perioadele de sezon și extrasezon, pe lângă modificările determinate de implementarea solicitărilor UAT-urilor din județ cu privire la operarea serviciului pe trasee, prestația anuală (numărul de kilometri planificați anual pe trasee/grupe de trasee) s-a modificat față de cea de la momentul încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Programul de transport și graficele de circulație actualizate au fost aduse la cunoștința operatorilor de transport aceștia exprimându-și acordul cu privire la Programul de transport actualizat. Operatorii de transport au asigurat că vor implementa Programul de transport actualizat solicitând totodată corelarea tarifelor de transport cu traseele actualizate.

Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport, având în vedere contextul expus și:

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului comun nr. 131/1.401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvae;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019 și Ordinul nr. 634/2022);
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consideră oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee ce fac obiectul contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în corelație cu prestația anuală rezultată pe traseele din cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat* și modificarea tarifelor de călătorie pe baza acestor tarife medii pe grupe în urma calculului prezentat de operatorii de transport.

Actualizarea Programului de transport cu efect asupra prestației anuale efectuate (numărul de kilometri anual planificați) s-a impus date fiind solicitările primite din partea UAT-urilor și a altor părți interesate pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel județean. Solicitățile au vizat în principal includerea de noi stații de trasee, prelungirea unor trasee și modificări ale orelor de circulație. Implementarea solicitărilor primite din partea UAT-urilor au condus la mărirea distanței de parcurs în cazul unor trasee.

Adaptarea Programului de transport județean la perioadele sezon și extrasezon, dat fiind specificul turistic al județului a presupus alocarea pe trasee a unui număr mai mare de curse în perioada se sezon. Stabilirea numărului de curse sezon și extrasezon pe fiecare traseu de transport județean a luat în considerare 2 elemente principale: zonele urbane cu număr mare de locuitori și fluxurile de călători generate de aceste localități în perioada de sezon (considerată 31 martie – 15 septembrie) și asigurarea deplasărilor în județ, la nivelul întregului an calendaristic pentru satisfacerea cererii de transport în interes economic, educațional, social, asigurând astfel buna desfășurare a activităților economice, educaționale, sociale la nivelul județului.

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Numărul de curse suplimentare prevăzute în perioada sezon față de extrasezon vine să preia fluxurile de călători mai mari înregistrate în această perioadă și nu în detrimentul operării în bune condiții a serviciului în perioada de extrasezon. Satisfacerea cererii de transport la nivelul județului pe perioada extrasezon, pentru activitățile și interesele anterior menționate este asigurată prin numărul de curse extrasezon propuse.

Actualizarea Programului de transport județean prin implementarea modificărilor determinate de cele două aspecte menționate (solicitățile UAT-urilor și perioada sezon și extrasezon) a condus la modificarea numărului total de kilometri planificați anual. Unele unități administrativ-teritoriale din județ au solicitat modificări în efectuarea traseelor de transport la nivelul localităților cu stabilirea unui număr mare de stații de transport public pentru deservirea populației (Cumpăna, Lumina, Techirghiol, Năvodari), în maniera transportului public local, distanța dintre unele stații fiind chiar sub 500 m. Acest mod de operare cu opriri frecvente în localități conduce la costuri de exploatare crescute suportate de operatorii de transport și totodată la riscul ca aceștia să fie în imposibilitatea de a respecta graficele de circulație din cauza întâzierilor cauzate de traficul intern și timpii de staționare.

Modificările intervenite în operarea traseelor conduc la modificarea costurilor de operare pe care trebuie să le suporte operatorii de transport, astfel încât este necesară dimensionarea diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport și corelarea cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Din acest considerent se impune și recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin raportare la noua prestație de transport rezultată din programul actualizat.

Redimensionarea elementelor de cheltuieli în raport cu noua prestație de transport va conduce la modificarea valorii serviciilor de transport pe grupele de trasee, față de valorile serviciilor din contractele de delegare, fundamentate de operatorii de transport cu prilejul desfășurării procedurii de achiziție sectorială a contractelor de delegare. În temeiul art. 237, alin. (1) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, un contract sectorial poate fi modificat, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când devine necesară achiziționarea de la contractantul inițial a unor servicii suplimentare care nu au fost incluse în contractul inițial dar care au devenit strict necesare în îndeplinirea acestuia. Modificările aduse Programului de transport implică noi sarcini pentru operatorii de transport.

În temeiul art. 238 lit. b) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificarea contractelor de delegare (modificarea valorii acestora rezultată din noile obligații de serviciu impuse operatorilor de transport) nu afectează caracterul general al contractelor și nu reprezintă o modificare substanțială deoarece:

- modificarea valorii serviciilor de transport urmare a modificării prestației impusă operatorilor ca și obligație de serviciu public nu este în măsură să introducă condiții care dacă ar fi fost introduse în procedura de atribuire inițială ar fi condus la acceptarea altei oferte decât cea acceptată inițial sau ar fi atras și alți participanți la procedura de atribuire; modificarea contractului urmare a actualizării programului de transport (actualizare operată pentru a veni în întâmpinarea cerințelor

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



UAT-urilor, serviciul de transport județean fiind un serviciu de interes public) în forma solicitată de interesul public nu putea fi anticipată la momentul atribuirii inițiale; solicitările de actualizare a programului de transport (ce conduc la modificarea contractelor de delegare) ar fi intervenit independent de ofertele depuse pentru atribuirea contractelor de delegare;

- modificarea nu schimbă echilibrul economic al contractelor de delegare în favoarea operatorilor de transport, modificările tarifelor, în sensul prevederilor art. 7, lit. e) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007, fiind prevăzute în documentația de atribuire a contractului; tarifele se modifică ca urmare a unor noi obligații de serviciu introduse prin programul actualizat, în structura acestora fiind introduse noi elemente de cheltuieli urmare introducerii de noi sarcini în obligațiile de serviciu public;
- prin modificarea valorii serviciilor de transport, respectiv a tarifelor nu se extinde considerabil obiectul contractelor de delegare, operarea serviciului se face pe aceleași trasee prevăzute inițial în contractele de delegare, actualizarea lor implicând modificări în operarea în sensul suplimentării numărului de stații, frecvenței curselor, prelungirii traseelor;
- modificarea contractelor nu implică înlocuirea contractantului.

Modificările substanțiale (conf. art. 240 alin. (3)) nu aduc atingere prevederilor art. 237-238 menționate.

Din considerentele menționate și în condițiile în care operatorii de transport sunt prestatorii *Serviciului public de transport județean de persoane* ce vor aplica *Programul de transport actualizat* în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în contractele de delegare, este necesară dimensionarea ofertei tarifare prin corelare cu noua prestație de transport pe traseele de transport județean, în vederea asigurării condițiilor de continuitate și regularitate a serviciului public și pentru a nu afecta operarea acestuia.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se modifică în conformitate cu prevederile *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. În conformitate cu prevederile art. 7, lit. e) din normelor menționate, operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior este aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor. Astfel este necesar să se procedeze la o corelare între nivelul costurilor și noua prestație de transport rezultată din modificările care s-au operat asupra traseelor din programul de transport. Raportat la calculul tarifelor medii, în cazul transportului de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța au intervenit modificări în ce privește prestația anuală urmare a adaptării graficelor de circulație la perioadele sezon/extrasezon și a altor modificări solicitate de UAT-uri pentru satisfacerea cererii și cerințelor de transport. Operatorii de transport execută obligațiile de serviciu public în condițiile prevăzute în contractele de delegare, pe grupe de trasee, în baza Programului de transport întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă. Programul de transport actualizat va fi implementat în executarea obligațiilor de serviciu de operatorii de transport. Astfel

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



cum am mai precizat, operatorii de transport au luat la cunoștință de modificările operate în Programul de transport și de noua prestație anuală de transport (sezon și extrasezon). Urmare a acordului acestora cu privire la implementarea Programului de transport actualizat, operatorii de transport au solicitat în unanimitate corelarea costurilor ce derivă din noua prestație de transport (numărul de km planificați anual recalculați pentru programul actualizat) cu tarifele medii obținute pe grupele de trasee, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport conducând la modificarea structurii costurilor operatorilor de transport.

Tariful mediu lei/km/loc pe fiecare grupă de trasee se calculează potrivit prevederilor *Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare* pe baza următoarelor elemente:

- $V(t)$ - valoarea totală a serviciului
- N (km) - numărul total de kilometri planificați anual
- $Cap.m$ (loc) - capacitatea medie de transport

Valoarea totală a serviciului include valoarea serviciului de transport pe întreaga grupă de trasee, astfel că tariful mediu lei/km/loc rezultat pe grupa de trasee va fi aplicat pentru calculul tarifelor la călătorie pentru toate traseele grupei; pe fiecare traseu din cadrul unei grupe se va aplica același tarif mediu, potrivit interpretării normelor în vigoare.

În condițiile modificării prestației anuale impuse operatorilor prin programul de transport actualizat este necesară recalcularea tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee prin includerea noului număr total de kilometri planificați anual pe trasee, astfel încât să se asigure corelația dintre prestația efectuată și valoarea serviciilor de transport pe grupa de trasee.

Operatorii de transport au prezentat fișele de fundamentare pentru calculul tarifului mediu pe grupele de trasee pe baza prestației de transport rezultată din programul actualizat, analiza acestora relevând aspectele enumerate în continuare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au fost întocmite în conformitate cu structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calcul prestația rezultată din Programul de transport actualizat, respectiv numărul total de km planificați anual rezultați în urma curselor prevăzute în programul actualizat pe perioadele de sezon și extrasezon.

Fundamentările tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport au luat în calcul capacitatea medii, capacitatea vehiculelor (numărul de locuri destinate pasagerilor) alocate pe trasee și prevăzute în contractele de delegare și gradul de încărcare $K=70\%$. În acest sens a fost calculată media aritmetică a capacității vehiculelor la care s-a aplicat coeficientul K de 70% grad de încărcare prevăzut în

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com

Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018

Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Modificările operate asupra programului de transport, altele decât numărul diferit de curse prevăzute pe perioadele sezon și extrasezon (cu impact asupra numărului total de km planificați anual), cum ar fi prelungirea de trasee în localități, includerea de noi stații în localități au fost apreciate de operatori în măsură a conduce la creșterea costurilor de operare, astfel că în fișele de fundamentare au fost incluse cheltuieli materiale și salariale care susțin aceste modificări intervenite în operare.

Structura elementelor de cheltuieli din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc a fost adaptată valoric pe nivelul cheltuielilor specifice fiecărui operator de transport.

În cadrul fundamentărilor de tarife medii lei/km/loc prezentate, operatorii de transport au procedat la o dimensionare a diferitelor categorii de cheltuieli intervenite în prestarea serviciului în raport cu noua prestație de transport (cu noile sarcini rezultate din actualizarea programului de transport) pe traseele efectuate și la o corelare cu prețurile de operare la zi intervenite în efectuarea serviciilor de transport pe traseele din programul actualizat. Valorile cheltuielilor de exploatare utilizate în fundamentarea tarifelor medii sunt corelate cu prețurile actuale de pe piață la produsele consumabile (carburanți, uleiuri, filtre, antigel etc.), la piesele de schimb, la serviciile de întreținere, reparații ce intervin în executarea transportului, precum și la costurile actualizate cu salariile personalului și la cele cu taxele, impozitele și autorizațiile (exemplificativ: costurile cu asigurările de răspundere civilă auto au înregistrat creșteri semnificative pe piață față de momentul fundamentărilor de tarife de la momentul desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare – feb. 2020).

În cadrul fundamentărilor de tarife s-a păstrat același număr de vehicule avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare și solicitat prin programul de transport, precum și capacitatea acestora.

Din fișele de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc pe grupele de trasee înaintate de operatorii de transport au fost extrase, fiind redată în continuare valorile tarifelor medii lei/km/loc calculate în baza prestației rezultată din Programul de transport actualizat și valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe Grupele de trasee 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08 din Programul de transport actualizat:

Grupa de trasee / lot	Valoare tarif mediu lei/km/loc cu TVA	Nr. total de km planificați anual	Valoare totală anuală servicii de transport fără TVA - lei
01	0,48	1.170.413	8.614.216,66
02	0,37	3.143.056	20.149.776,16
04	0,55	2.119.901	15.941.869,52
05	0,43	1.896.162	14.509.552,38
06	0,43	2.653.940	15.827.295,64
07	0,60	1.355.742	13.634.161,68
08	0,44	1.831.853	12.017.138,42

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2536
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



Majorările valorilor totale anuale a serviciilor de transport pe grupele de trasee rezultate din implementarea Programului de transport actualizat se încadrează în modificări ce pot fi aduse contractelor de delegare (în fond contracte de achiziții sectoriale) cu respectarea prevederilor art. 237-239 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale, modificările nefiind substanțiale în sensul celor stipulate de art. 240 din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

Modificarea contractelor de delegare determinată de actualizarea programului de transport inițial care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean se justifică în condițiile stipulate de prevederile art. 137, alin. (1) și (2) din Legea 99/2016 a achizițiilor sectoriale. În vederea îndeplinirii în bune condiții a serviciului de transport județean, serviciu ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la transportul public de călători, s-a impus adaptarea programului de transport județean la o serie de cerințe și solicitări de dată actuală ale locuitorilor județului (solicitări adresate prin intermediul UAT-urilor din județ, Inspectoratul Școlar Județean, Asociațiilor de Elevi, grupurilor de cetățeni). Îndeplinirea acestor cerințe formulate de părțile interesate devine în contextul menționat strict necesară în operarea serviciului de transport public județean pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate din județ. Aceste noi cerințe, formulate ulterior începerii prestării serviciului nu au fost prevăzute inițial în contractele de delegare, cerințele de mobilitate la nivel județean fiind în permanentă schimbare funcție de evoluția factorilor de natură socială și economică. Schimbarea titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean nu este posibilă, afectând din punct de vedere economic și tehnic asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programul de transport și garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean. Schimbarea contractanților ar cauza entităților contractante dificultăți semnificative prin imposibilitatea de asigurare a serviciului public de transport județean pe perioada unei eventuale reluări a procedurii de atribuire a contractelor de delegare, procedură la care, cunoscută fiind piața operatorilor de transport, există riscul ca participarea altor operatori să fie inexistentă.

Modificarea contractelor de delegare este necesară și se impune ca urmare a actualizării programului de transport în bază căruia titularii contractelor de delegare execută obligațiile de serviciu public. Circumstanțele ce au condus la actualizarea programului de transport care a stat la baza atribuirii contractelor de delegare sunt determinate de solicitările adresate de autoritățile publice din județ, de reprezentanți ai cetățenilor, ai Asociației Elevilor de la nivelul județului, de unități de învățământ și de Inspectoratul Școlar Județean, cu privire la operarea serviciului pe traseele din programul de transport. Aceste solicitări au fost primite ulterior începerii prestării serviciului în baza contractelor de delegare și a programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor. Astfel de circumstanțe și solicitări nu au putut fi prevăzute la momentul atribuirii contractelor de delegare cu toată diligența cu care a acționat entitatea contractantă, în sensul că în elaborarea programului de transport inițial (a studiului de trafic pentru evaluarea cerințelor de mobilitate ce a stat la baza acestuia) s-a procedat la o consultare amplă a tuturor părților interesate: UAT-uri, Inspectorat Școlar Județean, Asociațiile Elevilor, operatori de transport, grupuri de cetățeni. Aceștia li s-au solicitat informații cu privire la modul în care să fie elaborat programul de transport astfel încât să vină în

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGB10000742002230RON, Garanți Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



întâmpinarea satisfacerii cererii de transport și cerințelor de mobilitate. În acest sens au fost trimise adrese către toate UAT-urile și alte părți interesate pentru colectarea informațiilor privind cererea și cerințele de transport persoane prin curse regulate la nivelul județului. Au fost totodată solicitate date referitoare la persoanele navetiste și programul de deplasare al acestora, la programul instituțiilor de învățământ la care sunt înscriși elevii care fac naveta pe traseele de transport județean, la o ierarhie a localităților de care sunt interesați locuitorii în deplasările efectuate. Toate propunerile, observațiile și cerințele formulate de părțile interesate la data respectivă au fost luate în considerare în elaborarea programului de transport inițial. Au fost realizate întâlniri de lucru cu reprezentanți ai părților interesate iar propunerea de program de transport a fost supusă dezbaterii publice, prilej cu care din nou fost formulate propuneri și observații. Programul de transport ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare reprezintă rezultatul unui demers amplu de consultare publică cu luarea în considerare a tuturor cerințelor de mobilitate de la momentul respectiv în vederea satisfacerii nevoilor comunităților locale. Astfel Entitatea Contractantă a acționat cu diligență și a elaborat un program de transport adaptat cerințelor de mobilitate înregistrate la momentul respectiv, program ce a stat la baza atribuirii contractelor de delegare.

Serviciul public de transport județean fiind un serviciu de utilitate publică asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale, nevoi care sunt în permanentă schimbare și care depind de condițiile economice și sociale, determinând un caracter imprevizibil.

Ulterior începerii operării propriu-zise (01.01.2023) a serviciului public de transport județean în baza programului de transport avut în vedere la atribuirea contractelor de delegare, au fost primite din partea părților interesate (UAT-uri, Asociația Elevilor, unități de învățământ, Inspectoratul Școlar Județean Constanța, grupuri ale cetățenilor, operatori de transport) solicitări și propuneri privind modul de operare al serviciului de transport pe traseele județene, solicitări și propuneri noi față de cele din anul 2021 ce au stat la baza elaborării programului de transport. Parte dintre acestea au venit din inițiativa proprie a părților interesate, alte propuneri au venit în urma adreselor trimise de Consiliul Județean către UAT-uri pentru a identifica alte eventuale cerințe privind mobilitatea la nivelul județului. De asemenea, au fost organizate întâlniri de lucru în cadrul cărora au fost expuse solicitările privind operarea serviciului pe trasee și s-au identificat soluții pentru adaptarea programului de transport la noile cerințe. Nevoile de deplasare ale persoanelor navetiste și în general ale locuitorilor județului (angajați și elevi) au cunoscut modificări în raport cu cele prezentate în anul 2021, fiind necesară adaptarea traseelor și graficelor de circulație la aceste noi cerințe. Cerințele de mobilitate la nivelul județului sunt dinamice, în permanentă schimbare, ceea ce le conferă și un caracter de imprevizibilitate pe termen lung. Evoluția din 2021 până la momentul identificării necesității actualizării programului de transport (2023) nu a putut fi prevăzută de entitatea contractantă cu toată diligența cu care a acționat la momentul stabilirii condițiilor inițiale de derulare a contractelor de delegare (în fapt programul de transport).

În ce privește desfășurarea serviciului public de transport județean în baza contractelor de delegare atribuite în maniera achizițiilor sectoriale, Județul Constanța este unul dintre singurele județe ce a reușit

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



performanța de a finaliza procedura de atribuire a contractelor de delegare în anul 2022 și începerea prestării serviciului în 2023 în baza contractelor de delegare pe 7 grupe din cele 8 grupe din programul de transport.

Modificarea tarifelor determinată de actualizarea programului de transport se va aplica unitar, pentru toate traseele din cadrul grupelor. Conform normelor în vigoare, tariful mediu lei/km/loc se calculează pentru întreg serviciul de transport (în cazul contractelor de delegare operarea serviciului se realizează pe grupe de trasee). Atribuirea serviciului pe grupe de trasee și aplicarea tarifului mediu unitar pe grupa de trasee permite integrarea tarifară.

Față de cele de mai sus și de considerentele legale expuse, propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor medii de transport pe grupele de trasee din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța actualizat*, în baza fișelor de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc prezentate de operatorii de transport, acestea urmând a fi utilizate în calculul ofertei tarifare pe traseele de transport județean.

Director General
ing. Răzvan Novaseliv

CERTRANS LEVEL SRL

Sediul: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com

RAPORT DE INFORMARE
la proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor
H.C.J. nr.211/2022 și ale H.C.J. nr.239/2022

În conformitate cu prevederile art.235 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, contractele sectoriale pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, doar în situațiile prevăzute la Secțiunea 2 - *"Modificarea contractului sectorial/ acordului-cadru"*.

Totodată, potrivit prevederilor art. 18.2 din contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța, *"în vederea menținerii echilibrului contractual, părțile pot proceda la modificarea prețului contractului în condițiile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare"*.

Potrivit art. 236 din Legea nr.99/2016 (actualizată), *"(1) Contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului. (2) În situația prevăzută la alin. (1), clauzele de revizuire precizează limitele și natura eventualelor modificări sau opțiuni, precum și condițiile în care se poate recurge la acestea și nu pot stabili modificări sau opțiuni care ar afecta caracterul general al contractului sectorial sau al acordului-cadru"*.

Potrivit art. 237 din Legea nr.99/2016 (actualizată): *"(1) Contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:*

- a) devine necesară achiziționarea de la contractantul inițial a unor produse, servicii sau lucrări suplimentare care nu au fost incluse în contractul inițial, dar care au devenit strict necesare în vederea îndeplinirii acestuia;*
- b) schimbarea contractantului este imposibilă.*

(2) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. b), schimbarea contractantului este imposibilă atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a) schimbarea contractantului nu poate fi realizată din motive economice sau tehnice, precum cerințe privind interschimbabilitatea sau interoperabilitatea cu echipamentele, programele informatice, serviciile sau instalațiile existente achiziționate în cadrul procedurii de achiziție inițiale;

b) schimbarea contractantului ar cauza entității contractante dificultăți semnificative sau creșterea semnificativă a costurilor”.

Potrivit art. 238 din Legea nr.99/2016 (actualizată): *”Contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:*

a) modificarea a devenit necesară în urma unor circumstanțe pe care o entitate contractantă care acționează cu diligență nu ar fi putut să le prevadă;

b) modificarea nu afectează caracterul general al contractului”.

Potrivit art. 240 din Legea nr.99/2016 (actualizată): *”(1) Contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când contractantul cu care entitatea contractantă a încheiat inițial contractul sectorial este înlocuit cu un nou contractant, în una dintre următoarele situații:*

a) ca urmare a unei clauze de revizuire sau a unei opțiuni stabilite de entitatea contractantă potrivit art. 236;

b) drepturile și obligațiile contractantului inițial rezultate din contractul sectorial sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului sectorial și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de prezenta lege;

c) în cazul în care entitatea contractantă însăși își asumă obligațiile contractantului principal față de subcontractanții acestuia, respectiv aceștia față de entitatea contractantă;

(2) Contractele de achiziție publică/acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea lor, nu sunt substanțiale, în sensul alin. (3).

(3) În sensul alin. (2), modificarea unui contract sau a unui acord-cadru, pe durata sa, este considerată a fi substanțială atunci când, prin această modificare, contractul sau acordul-cadru prezintă caracteristici care diferă în mod substanțial de cele ale documentului inițial. Fără a aduce atingere prevederilor alin. (1) și ale art. 236-238, o modificare a unui contract

sectorial/acord-cadru, pe durata sa, este considerată modificare substanțială atunci când este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) modificarea introduce condiții care, dacă ar fi fost incluse în procedura de atribuire inițială, ar fi permis selecția altor candidați decât cei selectați inițial sau acceptarea unei alte oferte decât cea acceptată inițial sau ar fi atras și alți participanți la procedura de atribuire;*
- b) modificarea schimbă echilibrul economic al contractului sectorial/acordului-cadru în favoarea contractantului într-un mod care nu a fost prevăzut în contractul sectorial/acordul-cadru inițial;*
- c) modificarea extinde în mod considerabil obiectul contractului sectorial/acordului-cadru;*
- d) un nou contractant înlocuiește contractantul inițial, în alte cazuri decât cele prevăzute la alin. (1)''.*

Potrivit art. 241 din Legea nr.99/2016 (actualizată): *"Fără a exista nevoia de a verifica dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 240 alin. (3) literele a)-d), contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:*

- a) valoarea modificării este mai mică decât pragurile valorice corespunzătoare prevăzute la art. 12 alin. (1);*
 - b) valoarea modificării este mai mică de 10% din prețul inițial al contractului sectorial de servicii sau de produse sau mai mică de 15% din prețul contractului sectorial de lucrări.*
- (2) Modificarea realizată în condițiile prevăzute la alin. (1) nu poate aduce atingere caracterului general al contractului sectorial sau al acordului-cadru în baza căruia sunt atribuite contractele prevăzute la alin. (1).*
- (3) În situația prevăzută la alin. (1), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza alin. (1), fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului-cadru.*
- (4) Pentru calcularea prețului prevăzut la alin. (1) se va utiliza prețul actualizat al contractului sectorial/acordului-cadru, care constituie valoarea de referință atunci când contractul sectorial include o clauză de indexare''.*

Potrivit art. 242 din Legea nr.99/2016 (actualizată), *"(1) În sensul art. 238 lit. b) și art. 241, prin caracterul general al contractului se înțeleg obiectivele principale urmărite de entitatea contractantă la realizarea achiziției inițiale, obiectul principal al contractului și drepturile și obligațiile principale ale contractului, inclusiv principalele cerințe de calitate și performanță. (2) Prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc în sarcina entității contractante obligații de notificare a instituției responsabile cu controlul ex-ante privind*

intenția de a efectua modificări ale contractelor sectoriale/acordurilor-cadru în condițiile prezentului paragraf”.

De asemenea, potrivit art. 243 din Legea nr.99/2016 (actualizată), *”(1) Orice modificare a unui contract sectorial ori acord-cadru în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 235-241 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile prezentei legi. (2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul sectorial inițial. (3) Entitatea contractantă introduce dreptul de denunțare unilaterală prevăzut la alin. (2) în condițiile contractuale cuprinse în documentația de atribuire.”*

Totodată, potrivit prevederilor art. 243¹ din Legea nr.99/2016 (actualizată):

”(1) Pe parcursul îndeplinirii acordului-cadru/contractului, prețul poate fi ajustat prin actualizare în cazul în care pe piață au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicilor de preț pentru elemente constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul acordului-cadru/contractului.

(2) Pentru a se respecta principiul transparenței, posibilitatea de ajustare a prețului trebuie să fie precizată atât în documentația de atribuire, cât și în acordul-cadru/contractul care urmează să fie încheiat, prin clauze speciale în acest sens.

(3) Entitatea contractantă precizează atât în documentația de atribuire, cât și în contractul de achiziție sectorială/acordul-cadru modul concret de ajustare a prețului, indicii care vor fi utilizați, precum și sursa informațiilor cu privire la evoluția acestora, cum ar fi buletine statistice sau cotații ale burselor de mărfuri.

(4) Ajustarea prețului, fără a fi îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2) și (3), este aplicabilă direct în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul acordului-cadru/contractului.

(5) În orice situație, prețul acordului-cadru/contractului poate fi ajustat doar în măsura strict necesară pentru acoperirea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul acordului-cadru/contractului.

(6) Modul de ajustare nu trebuie să conducă în niciun caz la schimbarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia contractantul respectiv a fost declarat câștigător în urma finalizării respectivei proceduri, cu excepția cazului prevăzut la alin. (5) .

(7) Cu respectarea prevederilor alin. (5), entitatea contractantă are obligația de a ajusta prețul contractului în situația în care:

a) durata de derulare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție sectorială se prelungește peste durata de valabilitate a ofertei, stabilită inițial prin documentația de atribuire, din motive care nu sunt imputabile contractantului; sau

b) durata de furnizare/prestare/execuție prevăzută în contract se prelungește, iar această prelungire nu se datorează responsabilității contractuale a contractantului.

(8) Entitatea contractantă are dreptul să includă clauze de ajustare/revizuire a prețului, în conformitate cu prevederile alin. (3), pentru contractele de servicii sau furnizare care se derulează pe o perioadă ce depășește 6 luni și pentru contractele de lucrări care se derulează pe o perioadă de cel mult 6 luni.

(9) Entitatea contractantă este obligată să includă clauze de ajustare/revizuire a prețului, în conformitate cu prevederile alin. (3), pentru contractele de servicii sau furnizare care se derulează pe o perioadă ce depășește 24 de luni și pentru contractele de lucrări care se derulează pe o perioadă ce depășește 6 luni.

(10) Pe parcursul derulării contractului plățile se vor face exclusiv pe baza prețurilor proprii prevăzute de contractant în oferta sa inițială, fixe sau ajustate, după cum s-a prevăzut în documentele de achiziție inițiale și în contract.

(11) Pe parcursul derulării contractului nu este permisă modificarea prețurilor din ofertă în funcție de variațiile prețurilor practicate de furnizorii de la care contractantul se aprovizionează, cu excepția situațiilor cauzate de forță majoră, de caz fortuit sau de schimbări excepționale ale împrejurărilor care ar face vădit injustă obligarea contractantului la păstrarea prețurilor inițiale. Din punctul de vedere al documentelor justificative necesare pentru efectuarea plăților, se consideră suficiente facturile emise de contractant, a căror valoare trebuie să corespundă cu valoarea ofertată inițial sau, după caz, cu valoarea ofertată actualizată conform prevederilor documentelor de achiziție inițiale și contractului.

(12) Dacă derularea contractului a devenit excesiv de oneroasă datorită unei schimbări excepționale a împrejurărilor care ar face vădit injustă obligarea contractantului la păstrarea prețurilor inițiale, cum ar fi, dar fără a se limita la aceasta, schimbarea cauzată de forța majoră sau cazul fortuit, fără a fi îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2) și (3), prețul contractului poate fi ajustat, pentru a distribui în mod echitabil între părți pierderile și beneficiile ce rezultă din schimbarea împrejurărilor.

(13) Dispozițiile alin. (12) sunt aplicabile numai dacă:

a) schimbarea împrejurărilor a intervenit după data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor;

b) schimbarea împrejurărilor, precum și întinderea acestora nu au fost și nici nu puteau fi avute în vedere de contractant, în mod rezonabil, la data-limită stabilită pentru depunere a ofertelor;
c) contractantul nu și-a asumat prin contract riscul privind forța majoră sau cazul fortuit sau alte schimbări excepționale de împrejurări”.

Prin urmare, modificările contractuale se vor putea efectua în temeiul articolelor menționate anterior, în măsura în care se va stabili că sunt îndeplinite condițiile de modificare reglementate.

Pentru situațiile de modificare reglementate la art.237 și 238 din Legea nr.99/2016 (actualizată), conform art.11 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr.98/2017 aprobate prin H.G. nr.419/2018, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art.21 din O.U.G. nr.98/2017 (actualizată), entitatea contractantă are obligația de a notifica ANAP, cu 5 zile lucrătoare înainte de realizarea etapelor de modificare a contractului, transmițând totodată și argumentele care justifică încadrarea în prevederea legală invocată, precum și de a pune la dispoziția ANAP informațiile și documentele solicitate, inclusiv de publicare a modificării contractuale în JOUE, potrivit prevederilor art. 239 din Legea nr.99/2016 (actualizată). De asemenea, toate modificările contractuale vor fi publicate în SEAP, astfel încât să rezulte durata și prețul final la finalizarea sau încetarea acestora, conform prevederilor art. 239¹ din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Direcția Generală Economico-Financiară

Director general,

Emilia Georgeta Țuțui

Serviciul Achiziții Publice

Șef serviciu, Ciprian Lucian Căluț

Întocmit,

Serviciul Achiziții Publice

Consilier achiziții publice, Veronica Chichifoi

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS
NR. 11504/29.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre nr. 79/17.03.2023 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022

Prin proiectul de hotărâre se propune modificarea anexelor H.C.J. nr. 211/31.08.2022 și ale H.C.J. nr. 239/21.09.2022, anexe prin care au fost aprobate tarifele de călătorie, ca urmare a actualizării Programului de transport public județean aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021 și aprobarea coeficienților α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc.

Potrivit prevederilor art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare „Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”.

Conform prevederile art. 16 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ – teritorială a acestora”. Î

Facem mențiunea că prezentul raport de specialitate nu analizează/nu vizează aspectele de natură financiară, tehnică și nici incidența substanțialității modificărilor propuse asupra contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța

În continuare actul normativ stipulează la art. 17 următoarele:

„(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

(...) j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;(...)

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; (...)

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice locale (...) adoaptă hotărâri (...)."

Totodată, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu completările și modificările ulterioare prevede la art. 8 că „(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice (...).

(2) Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: (...)

(....)

d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii; (...)

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; (...)"

Ca urmare a prevederilor anterior menționate la data de 29.09.2021 a fost aprobată H.C.J.C. nr. 210 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța. Ulterior, la data de 20.10.2021 a fost adoptată H.C.J.C. nr. 231 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021. La data de 22.12.2021 a fost adoptată H.C.J.C. nr. 303 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr.231/20.10.2021. În anul 2022 au fost adoptate alte hotărâri privind transportul județean. Astfel la data de 28.01.2022 a fost adoptată H.C.J.C. nr. 46 privind modificarea anexelor

nr.3,4,7,8 din Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.303/22.12.2021 și modificarea anexei nr.6 din H.C.J.C. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr.231/20.10.2021.

Potrivit prevederilor art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare „(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: (...) **d)** atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean. (...) (5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: (...) **m)** serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean”.

Ulterior, în baza HCJ-urilor a fost organizată procedura de delegare a gestiunii serviciului și ca urmare a finalizării acesteia a fost anulat lotul 3 și au fost atribuite celelalte șapte loturi. Prevederi legislative cu privire la obiectul prezentului proiect de hotărâre se regăsesc în Cap. 11 din Anexa 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, iar anumite exigențe și restricții au fost prevăzute în documentația de atribuire, dar și în capitolul 11 din draftul de contract concretizat ulterior finalizării procedurii de atribuire prin contractele încheiate cu operatorii de transport.

Ulterior, prin Hotărârile Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și nr. 239/21.09.2022 s-au aprobat tarifele de călătorie pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța. Ca urmare a aprobării actelor administrative indicate anterior au fost încheiate în luna septembrie 2022 contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Astfel au fost încheiate următoarele contracte:

- Contract aferent lot 1 încheiat cu Asocierea NORDIANA NIS S.R.L. (lider) – CONSTANT TRANS S.R.L. (asociat) – SIMPA TRANS S.R.L. (asociat) – GRUP ATYC S.R.L. (asociat), înregistrat la CJC sub nr. 37012/05.09.2022 și la operator sub nr. 140/13.09.2022;

- Contract aferent lot 2 încheiat cu Asocierea METROPOLITAN S.R.L. (lider) – GRUP ATYC S.R.L. (asociat) – NORDIANA NIS S.R.L. (asociat) înregistrat la CJC sub nr. 37017/05.09.2022 și la operator sub nr. 285/14.09.2022;

- Contract aferent lot 4 încheiat cu Asocierea TRANSEVREN S.R.L. (lider) – DUMACRIS INST S.R.L.(asociat) – TRANS MOVIAY S.R.L. (asociat) – MENV-TRANSCOM S.R.L. (asociat) – MARCOTRANS S.R.L.(asociat) – GIS TRANS RAPID S.R.L. (asociat), înregistrat la CJC sub nr. 37021/05.09.2022 și la operator sub nr. 375/13.09.2022;

- Contract aferent lot 5 încheiat cu Asocierea METROPOLITAN S.R.L. (lider) – DORINȚA S.R.L. (asociat) înregistrat la CJC sub nr. 37018/05.09.2022 și la operator sub nr. 286/14.09.2022;

- Contract aferent lot 6 încheiat cu Asocierea METROPOLITAN S.R.L. (lider) – GRUP ATYC S.R.L. (asociat) – FILBUS TRAVEL AGENCY S.R.L. (asociat), înregistrat la CJC sub nr. 37010/05.09.2022 și la operator sub nr. 287/14.09.2022;

- Contract aferent lot 7 încheiat cu Asocierea J.T.A. TRANS GROUP S.R.L. (lider) – GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A.(asociat) înregistrat la CJC sub nr. 39831/27.09.2022 și la operator sub nr. 619 /07.10.2022 ;

- Contract aferent lot 8 încheiat cu Asocierea TRANSEVREN S.R.L. (lider) – DUMACRIS INST S.R.L.(asociat) – TRANS TUR S.R.L.(asociat) – GEGI S.R.L. (asociat), înregistrat la CJC. sub nr. 37014/05.09.2022 și la operator sub nr. 374/13.09.2022.

Raportat la cele expuse, dar și la prevederile art. 173 alin. 1 lit. d) și 5 lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia „(1) Consiliul județean îndeplinește (...) d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile

legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: (...) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean” prezentul raport este întocmit pentru proiectul de hotărâre nr. 79/17.03.2023 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 211/31.08.2022 și ale Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 239/21.09.2022.

DIRECTOR GENERAL D.G.A.P.J.

Leila Banciu

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,

Gheorghe Bucur