



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.174/13.07.2022**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitie „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km”**

**Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr.30079/12.07.2022, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:**

- Raportul de specialitate nr. 30466/13.07.2022 al Direcției Generale Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate nr.30093/12.07.2022 al Direcției Generale Tehnice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- HCJ nr.200/30.09.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana, L = 9,69 km”;
- Devizul General actualizat al investiției „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km;
- prevederile art.10 alin.(4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art.7 alin. (13) din Legea nr. 53/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul dispozițiilor art. 182, alin.(2) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**PROPUNE:**

**Art 1.** Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,69 km”, după cum urmează:

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 32.083.045,95 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 25.086.464,21 lei

Valoarea totală defalcată pe tronsoane:

**- Tronson 1: Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 10.924.858,75 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 8.547.130,49 lei

- Principalele caracteristici tehnice ale investiției:
- Lungime totală: 2.958,32 ml
- Lățime parte carosabilă: 6,00m
- Lățime acostament: 2 x 1,00m (consolidat pe 0,50m, pietruit pe 0,50m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
  - 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
  - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)
- Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9m1)

- Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml
- Indicatoare rutiere: 43 buc
- Marcaje rutiere: 833 mp
- Borne kilometrice: 3 buc
- Parapeți metalici tip lisă: 80 ml
- Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

**- Tronson 2: Albești – Coroana, L = 6.733,37 ml**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 21.158.187,20 lei**  
*din care: C+M (inclusiv TVA): 16.539.333,71 lei*

- Lungime totală: 6.733,37 ml
- Lățime parte carosabilă: 5,50m
- Lățime acostament: 2 x 0,75m (consolidat pe 0,25m, pietruit pe 0,50m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
  - 25 cm fundație de piatră spartă sort 25-63 (15cm) și sort 25-63 (10cm)
  - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- Podețe tubulare DN800: 1 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml)
- Podețe tubulare DN600: 21 buc (L=7-9ml)
- Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 190ml
- Indicatoare rutiere: 47 buc
- Marcaje rutiere: 1740 mp
- Borne kilometrice: 7 buc
- Durata de realizare a investiției: 6 luni calendaristice

**Art 2.** Direcția Generală Economico-Financiară va asigura resursele financiare ducerii la îndeplinire a actului administrativ adoptat.

**Art.3** Prezentul proiect de hotărâre, ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna iulie 2022, se transmite de către Secretarul general al județului următoarelor comisii de specialitate: Comisia de Buget -Finanțe, Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Nesrin Geafar**

REFERAT DE APROBARE

**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km”**

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri aflată în administrarea județului Constanța.

Albești este o comună în județul Constanța, Dobrogea, România, formată din satele Albești (reședința), Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop.

Comuna se află în sud-estul județului, la est de orașul Mangalia, pe malurile râului Albești. Este traversată de șoseaua județeană DJ391, care o leagă spre est de Mangalia și spre vest de Negru Vodă (unde se intersectează cu DN39) și mai departe de Cerchezu și Independența.

Drumul este împărțit în două sectoare distincte respectiv, tronson 1 Arsa-Albești și tronson 2 Albești-Coroana. Tronsonul 1 studiat începe în localitatea Arsa și se sfârșește la intersecția cu DJ391 în apropierea localității Albești. Tronsonul 2 începe în localitatea Albești la intersecția cu DJ391 și se sfârșește la finalul localității Coroana.

Prin implementarea acestui proiect va fi rezolvată siguranța circulației, descongestionarea căilor rutiere principale, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort. Lucrările de execuție va permite crearea de noi locuri de muncă. Prin punerea în funcțiune a tronsoanelor modernizate se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele agroturistice, industriale, sociale și agrotehnice.

Astfel, în Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri, pe anul 2022, finanțate din bugetul Județului Constanța aprobat prin HCJ nr.85/30.03.2022, în Anexa A, precum și în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022 cu finanțare parțială sau integră de la buget a Consiliului Județean Constanța, au fost alocate fonduri pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km”.

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 32.083.045,95 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 25.086.464,21 lei

Valoarea totală defalcată pe tronsoane:

**- Tronson 1: Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 10.924.858,75 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 8.547.130,49 lei

- Principalele caracteristici tehnice ale investiției:
- Lungime totală: 2.958,32 ml
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m
- Lățime acostament: 2 x 1,00m (consolidat pe 0,50m, pietruit pe 0,50m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
  - 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
  - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

- Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10m), 1 buc (L=12m), 1 buc (L=20m)
- Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9m)
- Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml
- Indicatoare rutiere: 43 buc
- Marcaje rutiere: 833 mp
- Borne kilometrice: 3 buc
- Parapeți metalici tip lisă: 80 ml
- Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

**- Tronson 2: Albești – Coroana, L = 6.733,37 ml**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 21.158.187,20 lei**

*din care: C+M (inclusiv TVA): 16.539.333,71 lei*

- Lungime totală: 6.733,37 ml
- Lățime parte carosabilă: 5,50m
- Lățime acostament: 2 x 0,75m (consolidat pe 0,25m, pietruit pe 0,50m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
  - 25 cm fundație de piatră spartă sort 25-63 (15cm) și sort 25-63 (10cm)
  - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- Podețe tubulare DN800: 1 buc (L=10m), 1 buc (L=12m)
- Podețe tubulare DN600: 21 buc (L=7-9m)
- Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 190ml
- Indicatoare rutiere: 47 buc
- Marcaje rutiere: 1740 mp
- Borne kilometrice: 7 buc
- Durata de realizare a investiției: 6 luni calendaristice.

Pentru aprobarea actului administrativ supus aprobării învederăm prevederile art.10 alin.(5) și art. 7 alin (6) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:

„Art. 10 alin (5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”.

„ Art.7 alin (6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, potrivit caruia:  
 „Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri.”.

Față de cele anterior menționate, propunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,69 km”.

**P R E Ș E D I N T E,**

**Mihai Lupu**

**Avizat,**  
**Vicepreședinte**  
**Gima Stelian**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitie „Modernizare**  
**DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km”**

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri aflată în administrarea județului Constanța.

Albești este o comună în județul Constanța, Dobrogea, România, formată din satele Albești (reședința), Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop.

Comuna se află în sud-estul județului, la est de orașul Mangalia, pe malurile râului Albești. Este traversată de șoseaua județeană DJ391, care o leagă spre est de Mangalia și spre vest de Negru Vodă (unde se intersectează cu DN39) și mai departe de Cerchezu și Independența.

Drumul este împărțit în două sectoare distincte respectiv, tronson 1 Arsa-Albești și tronson 2 Albești-Coroana. Tronsonul 1 studiat începe în localitatea Arsa și se sfârșește la intersecția cu DJ391 în apropierea localității Albești. Tronsonul 2 începe în localitatea Albești la intersecția cu DJ391 și se sfârșește la finalul localității Coroana.

Prin implementarea acestui proiect va fi rezolvată siguranța circulației, descongestionarea căilor rutiere principale, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort. Lucrările de execuție va permite crearea de noi locuri de muncă. Prin punerea în funcțiune a tronsoanelor modernizate se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele agroturistice, industriale, sociale și agrotehnice.

Astfel, în Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri, pe anul 2022, finanțate din bugetul Județului Constanța aprobat prin HCJ nr.85/30.03.2022, în Anexa A, precum și în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022 cu finanțare parțială sau integră de la buget a Consiliului Județean Constanța, au fost alocate fonduri pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km”.

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 32.083.045,95 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 25.086.464,21 lei

Valoarea totală defalcată pe tronsoane:

- **Tronson 1: Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 10.924.858,75 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 8.547.130,49 lei

- Principalele caracteristici tehnice ale investiției:
- Lungime totală: 2.958,32 ml
- Lățime parte carosabilă: 6,00m
- Lățime acostament: 2 x 1,00m (consolidat pe 0,50m, pietruit pe 0,50m)
- Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

- 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

- o Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- o Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- o Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)
- o Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9ml)
- o Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml
- o Indicatoare rutiere: 43 buc
- o Marcaje rutiere: 833 mp
- o Borne kilometrice: 3 buc
- o Parapeți metalici tip lisă: 80 ml
- o Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

**- Tronson 2: Albesti – Coroana, L = 6.733,37 ml**

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 21.158.187,20 lei**

*din care: C+M (inclusiv TVA): 16.539.333,71 lei*

- o Lungime totală: 6.733,37 ml
- o Lățime parte carosabilă: 5,50m
- o Lățime acostament: 2 x 0,75m (consolidat pe 0,25m, pietruit pe 0,50m)
- o Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
  - 25 cm fundație de piatră spartă sort 25-63 (15cm) și sort 25-63 (10cm)
  - scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate
- o Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m
- o Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)
- o Podețe tubulare DN800: 1 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml)
- o Podețe tubulare DN600: 21 buc (L=7-9ml)
- o Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 190ml
- o Indicatoare rutiere: 47 buc
- o Marcaje rutiere: 1740 mp
- o Borne kilometrice: 7 buc
- o Durata de realizare a investiției: 6 luni calendaristice

Pentru aprobarea actului administrativ supus aprobării învederăm prevederile art.10 alin.(5) și art. 7 alin (6) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:

„Art. 10 alin (5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”.

„ Art.7 alin (6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, potrivit caruia:

„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri.”,

Față de cele prezentate, susținem proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,69 km”.

Prezentului raport de specialitate, se atașează următoarele documente:

- HCJ nr.200/30.09.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana, L = 9,69 km”;
- Devizul General actualizat al investiției „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km.

**Arhitect Șef,**

**Eduard Ferencz**

**Director General Adjunct,**

**Diana Roxană Voștinovici**

Șef Serviciu~~l~~ Investiții,

Reuactat,

Gheța Tanasă

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### HOTĂRÂREA NR. *100*

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ 391 – Albesti – Coroana, L = 9,69 km”

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din *30.09.2019*

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Țuțuianu;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Tehnice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Avizul Comisiei de buget-finanțe;
- Avizul Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Aviz CTE nr.26672/46/27.09.2019.

În temeiul prevederilor art. 44, al. (1) și art. 45, al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

### HOTĂRĂȘTE:

**Art 1.** – Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ 391 – Albesti – Coroana, L = 9,69 km”, după cum urmează:

- Valoarea investiției (inclusiv TVA): 23.165.896,43 lei

din care: C+M (inclusiv TVA): 18.050.825,45 lei

Lungime totală: 9.691,69 ml

*o Sector 1: Arsa – Albesti: 2.958,32 ml*

- Latime parte carosabila: 6,00 m
- Latime acostamente: 2x1,00 m (consolidare pe 0,5 m, pietruite pe 0,5 m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzura BA 16
  - 6 cm strat binder BAD 22.4
  - 15 cm fundație de piatră spartă
  - Scarificare și reprofilare:
- Santuri de pamant: 5.353 ml
- Santuri din dale prefabricate beton: 860 ml
- Podete tubulare DN 600 mm=13 buc
- Podete tubulare DN 800 mm=4 buc
- Podisti accese proprietati = 375 ml
- Marcaje rutiere: 3 km
- Indicatoare rutiere: 41 buc
- Borne km: 3 buc

*o Sector 2: Albesti – Coroana: 6.733,37 ml*

- Latime parte carosabila: 5,50 m
- Latime acostamente: 2x0,75 m (consolidare pe 0,25 m, pietruite pe 0,5 m)
- Sistem rutier:
  - 4 cm strat de uzura BA 16
  - 6 cm strat binder BAD 22.4
  - 25 cm fundație de piatră spartă
  - Scarificare și reprofilare:



- Santuri de pamant: 12.483 ml
- Santuri din dale prefabricate beton: 1.190 ml
- Podete tubulare DN 600 mm=21 buc
- Podete tubulare DN 800 mm=2 buc
- Podisti accese proprietati = 190 ml
- Marcaje rutiere: 7 km
- Indicatoare rutiere: 47 buc
- Borne km: 7 buc
- o Lungime totala: 9.691,69 ml

**Durata de realizare a investitiei:** 12 luni calendaristice,  
- din care PT+DDE si executie lucrari: 10 luni calendaristice.

**Art 2.** Compartimentul Monitorizare Infrastructura Rutiera Judeteana vor urmari ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

**Art 3.** Direcția Generala de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați, in vederea aducerii la indeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța ...30.09....2019

**PREȘEDINTE.**

**Marius ~~Horia~~ Tutuiana**

**Contrasemnează,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI.**

TOTAL BUSINESS LAND SRL

ALBA IULIA, Brandusei 24, Birou 1, AB

ALBA IULIA, Traian 20, AB

BUCURESTI, Armindenului 2, sector 1

Telex: +40 744 538 692

Fax: +40 358 710 601

Email: [marcus.todor@tblgrup.ro](mailto:marcus.todor@tblgrup.ro); [office@tblgrup.ro](mailto:office@tblgrup.ro)

J1/125/11.02.2015

CUI 34090016

IBAN RO12BTRLRONCRT0PA4142201



**DEVIZ GENERAL**  
**Modernizare DJ 393: Arsa - DJ 391 - Albești - Coroana, L = 9,69 km**  
**Actualizat la IUNIE 2022**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
0	I	2	4	5
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
3.1.1	Studii de teren	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertizare tehnica	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul	0,00	0,00	0,00

<b>3.5</b>	<b>Proiectare si inginerie</b>	<b>685.031,25</b>	<b>130.155,94</b>	<b>815.187,19</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	620.031,25	117.805,94	737.837,19
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>206.677,08</b>	<b>39.268,65</b>	<b>245.945,73</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	206.677,08	39.268,65	245.945,73
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>310.015,62</b>	<b>58.902,97</b>	<b>368.918,59</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din partea proiectantului</b>	<b>103.338,54</b>	<b>19.634,32</b>	<b>122.972,86</b>
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	77.503,91	14.725,74	92.229,65
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	25.834,64	4.908,58	30.743,22
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>206.677,08</b>	<b>39.268,65</b>	<b>245.945,73</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>1.248.723,95</b>	<b>237.257,55</b>	<b>1.485.981,50</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	20.667.708,20	3.926.864,56	24.594.572,76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>20.667.708,20</b>	<b>3.926.864,56</b>	<b>24.594.572,76</b>

<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>516.692,70</b>	<b>98.171,61</b>	<b>614.864,31</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	413.354,16	78.537,29	491.891,45
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	103.338,54	19.634,32	122.972,86
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>231.891,68</b>	<b>0,00</b>	<b>231.891,68</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	105.405,31	0,00	105.405,31
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	21.081,06	0,00	21.081,06
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	105.405,31	0,00	105.405,31
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>4.332.551,01</b>	<b>823.184,69</b>	<b>5.155.735,70</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>5.081.135,39</b>	<b>921.356,30</b>	<b>6.002.491,69</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>26.997.567,54</b>	<b>5.085.478,41</b>	<b>32.083.045,95</b>
<b>DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>21.081.062,36</b>	<b>4.005.401,85</b>	<b>25.086.464,21</b>

Întocmit, 

TOTAL BUSINESS LAND SRL

ALBA IULIA, Brandusei 24, Birou 1, AB

ALBA IULIA, Traian 20, AB

BUCURESTI, Amindenui 2, sector 1

Tel: +40 744 588 692

Fax: +40 358 710 601

Email: [marius.todor@tblgrup.ro](mailto:marius.todor@tblgrup.ro); [office@tblgrup.ro](mailto:office@tblgrup.ro)

J1/125/11.02.2015

CUI 34090016

IBAN RO12BTRLRONCRT0PA4142201



## DEVIZ GENERAL

Modernizare DJ 393: Arsa - DJ 391 - Albești - Coroana, L = 9,69 km

Tronsonul 1: Arsa - DJ 391, L = 2958,32 ml

Actualizat la IUNIE 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>9.000,00</b>	<b>1.710,00</b>	<b>10.710,00</b>
3.1.1	Studii de teren	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	3.600,00	684,00	4.284,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul	0,00	0,00	0,00

<b>3.5</b>	<b>Proiectare si inginerie</b>	<b>230.748,90</b>	<b>43.842,29</b>	<b>274.591,19</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10.500,00	1.995,00	12.495,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	1.500,00	285,00	1.785,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	211.248,90	40.137,29	251.386,19
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>70.416,30</b>	<b>13.379,10</b>	<b>83.795,40</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	70.416,30	13.379,10	83.795,40
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>105.624,45</b>	<b>20.068,65</b>	<b>125.693,10</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din partea proiectantului</b>	<b>35.208,15</b>	<b>6.689,55</b>	<b>41.897,70</b>
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	26.406,11	5.017,16	31.423,27
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	8.802,04	1.672,39	10.474,43
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>70.416,30</b>	<b>13.379,10</b>	<b>83.795,40</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>420.889,65</b>	<b>79.969,03</b>	<b>500.858,68</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	7.041.630,00	1.337.909,70	8.379.539,70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>7.041.630,00</b>	<b>1.337.909,70</b>	<b>8.379.539,70</b>

<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>176.040,75</b>	<b>33.447,74</b>	<b>209.488,49</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	140.832,60	26.758,19	167.590,79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	35.208,15	6.689,55	41.897,70
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>79.007,08</b>	<b>0,00</b>	<b>79.007,08</b>
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	35.912,31	0,00	35.912,31
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	7.182,46	0,00	7.182,46
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	35.912,31	0,00	35.912,31
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>1.475.600,67</b>	<b>280.364,13</b>	<b>1.755.964,80</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>1.730.648,50</b>	<b>313.811,87</b>	<b>2.044.460,37</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>9.193.168,15</b>	<b>1.731.690,60</b>	<b>10.924.858,75</b>
<b>DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>7.182.462,60</b>	<b>1.364.667,89</b>	<b>8.547.130,49</b>

Întocmit,

TOTAL BUSINESS LAND SRL.

ALBA IULIA, Brandusei 24, Birou 1, AB

ALBA IULIA, Traian 20, AB

BUCURESTI, Armindenului 2, sector 1

Tel: +40 744 588 692

Fax: +40 358 710 601

Email: [marus.todor@tblgrp.ro](mailto:marus.todor@tblgrp.ro); [office@tblgrp.ro](mailto:office@tblgrp.ro)

J1/125/11.02.2015

CUI 34090016

IBAN RO12BTRLRONCRT0PA4142201



## DEVIZ GENERAL

Modernizare DJ 393: Arsa - DJ 391 - Albești - Coroana, L = 9,69 km

Tronsonul 2: Albești - Coroana, L = 6733,37ml

Actualizat la IUNIE 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>21.000,00</b>	<b>3.990,00</b>	<b>24.990,00</b>
3.1.1	Studii de teren	21.000,00	3.990,00	24.990,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.500,00	665,00	4.165,00
3.3	Expertizare tehnica	8.400,00	1.596,00	9.996,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul	0,00	0,00	0,00



<b>3.5</b>	<b>Proiectare si inginerie</b>	<b>454.282,35</b>	<b>86.313,65</b>	<b>540.596,00</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	24.500,00	4.655,00	29.155,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	3.500,00	665,00	4.165,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	17.500,00	3.325,00	20.825,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	408.782,35	77.668,65	486.451,00
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>136.260,78</b>	<b>25.889,55</b>	<b>162.150,33</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	136.260,78	25.889,55	162.150,33
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>204.391,17</b>	<b>38.834,32</b>	<b>243.225,49</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din partea proiectantului</b>	<b>68.130,39</b>	<b>12.944,77</b>	<b>81.075,16</b>
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	51.097,79	9.708,58	60.806,37
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	17.032,60	3.236,19	20.268,79
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>136.260,78</b>	<b>25.889,55</b>	<b>162.150,33</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>827.834,30</b>	<b>157.288,52</b>	<b>985.122,82</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	13.626.078,20	2.588.954,86	16.215.033,06
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>13.626.078,20</b>	<b>2.588.954,86</b>	<b>16.215.033,06</b>

<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>340.651,95</b>	<b>64.723,87</b>	<b>405.375,82</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	272.521,56	51.779,10	324.300,66
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	68.130,39	12.944,77	81.075,16
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>152.884,60</b>	<b>0,00</b>	<b>152.884,60</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	69.493,00	0,00	69.493,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13.898,60	0,00	13.898,60
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	69.493,00	0,00	69.493,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>2.856.950,34</b>	<b>542.820,56</b>	<b>3.399.770,90</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>3.350.486,89</b>	<b>607.544,44</b>	<b>3.958.031,33</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>17.804.399,39</b>	<b>3.353.787,81</b>	<b>21.158.187,20</b>
<b>DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>13.898.599,76</b>	<b>2.640.733,95</b>	<b>16.539.333,71</b>

Întocmit,

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L=9,69 km”**

Traseul drumul ce se propune a fi modernizat reprezintă domeniu public de interes județean, iar prin implementarea proiectului „Modernizare DJ393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L=9,69 km” va fi rezolvată siguranța circulației, decongestionarea căilor rutiere principale, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort. Prin punerea în funcțiune a tronsoanelor modernizate se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele agroturistice, industriale, sociale și agrotehnice.

În vederea realizării obiectivului de investiție, prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 200/30.09.2019, s-au aprobat indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare DJ393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L=9,69 km”.

Pentru adoptarea actului administrativ supus aprobării învederăm prevederile art. 7 alin (6), și ale art. 10 alin. (5) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, dar și prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

Astfel, potrivit prevederilor art. 7 alin (6) din H.G. 907/2016 „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”. În continuare art. 10 alin. (5) din același act normativ prevede că „(5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”.

Potrivit prevederilor art. 44 alin (4) din Legea nr. 273/2006 „(4) Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de preturi. Aceasta operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu”.

Conform prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare Consiliul județean îndeplinește „b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului”, iar „în exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul județean aprobă

*documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.*

Totodată, facem precizarea că, în evidența Serviciului Juridic și Contencios nu există înregistrat niciun litigiu cu privire la obiectivul de investiții ai cărui indicatori tehnico-economici se actualizează.

Având în vedere cele expuse, apreciem că *proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L=9,69 km”* este elaborat în considerarea actelor administrative și a prevederilor legale anterior indicate.

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Mihaela ~~Leita~~ Banciu**

**ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,**  
**Gheorghe Bucur**

**Consilier Juridic,**  
**Nicoleta Târsână ~~Leopea~~**



## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI -



• Tel.: +40-241.488.418 / Fax:+40-372.007.000 • e-mail: investitiicjc@cjc.ro •

Nr. 32446/27.07.2022

### Raport de informare la proiectul de hotărâre nr. 174/13.07.2022 solicitat de dl. consilier Filipescu Răzvan

Drumul județean DJ393 este situat în sud – estul județului Constanța, la vest de orașul Mangalia, își are originea în orașul Techirghiol și punct terminus Frontiera Bulgaria.

Amplasamentul drumului studiat se situează în intravilanul și extravilanul comunei Albești și face legătura între reședința comunei Albești și satele componente Arsa și Coroana, fiind împărțit în două tronsoane distincte, respectiv: tronson 1: Arsa -Albești și tronson 2: Albești - Coroana .

#### **-Tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32**

Tronsonul de drum modernizat se desfășoară între localitățile Arsa și Albești (intersecție cu DJ391) și este utilizat atât pentru accesul populației cât și pentru cel al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Modernizarea acestui tronson de drum vizează toate componentele drumului și ridică standardul calitativ al drumului prin rectificări de traseu în vederea îmbunătățirii elementelor sale geometrice (în plan orizontal, în profil longitudinal și profil transversal), acestea conducând la creșterea vitezei de circulație a vehiculelor, la reducerea zgomotelor și noxelor produse de frânările bruște ale acestora și la îmbunătățirea siguranței circulației rutiere.

Astfel, în Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri, pe anul 2022, finanțate din bugetul Județului Constanța aprobat prin HCJ nr.85/30.03.2022, în Anexa A, precum și în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022 cu finanțare parțială sau integrală de la buget a Consiliului Județean Constanța, au fost alocate fonduri pentru finalizarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”.

#### **Tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32 – rest de executat**

Lungime totală drum tronson 1 Arsa – DJ391: 2,958 km

**Valoarea totală a investiției, conform HCJ 163/28.07.2021 privind aprobarea proiectului tehnic faza PT+DDE este de 7.358.233,97 lei cu TVA, din care C+M = 5.639.748,25 lei cu TVA**

**Valoarea totală actualizată a investiției (inclusiv TVA): 7.700.203,67 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 5.920.147,35 lei conform HCJ 154/22.06.2022 privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat

**Valoare totală „rest de executat” actualizat, aferent contractului de lucrări, conform deviz ofertă RAJDP.**

- prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 1.545.182,76 lei

Conform Memoriului cu stadiul lucrărilor executate și „rest de executat” elaborat de RAJDP Constanța, în cursul anului 2021 au fost executate/decontate următoarele categorii de lucrări:

**- Structură rutieră drum**

- săpătură casetă drum
- nivelare – compactare după săpătură
- umplutură
- frezare mixtură asfaltică
- scarificare și reprofilare pietruire
- strat piatră sp. + supralărgiri curbe și casete + aport piatră sp.
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

**Amenajare acostamente pietruite (L = 1000ml)**

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

**Amenajare drumuri laterale (16 buc)**

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

**Poduri, podețe și podiști**

- podeț tubular Dn800 L = 10m (2buc), L = 12m (1buc), L = 20m (1buc)

**Semnalizare rutiera**

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 352,28 mp
- indicatoare rutiere definitive
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 11 buc

**Lucrări ramase de executat 2022:**

**Structura rutiera drum**

- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm - dressing

**Amenajare acostamente pietruite (L = 1958 ml)**

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

**Amenajare drumuri laterale ( 3buc )**

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

**Dispozitive de scurgere a apelor**

- șanțuri de pământ
- șanțuri de beton (dale prefabricate) 50x50x6cm – 1386 mp

**Poduri, podețe și podiști**

- intervenții poduri și podețe existente

- podeș tubular Dn600, L = 7-9m
- podiști tubulare Dn400 – accese proprietăți

**Semnalizare rutieră**

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 480,72 mp
- indicatoare rutiere definitive
- borne kilometrice – 3 buc
- parapeți metalici (lise) – 80 ml
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 4 buc

Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 10.924.858,75 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 8.547.130,49 lei conform HCJ 171/27.07.2022  
privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție  
„Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km” – faza DALI

**- Tronson 2: Albesti – Coroana, L = 6.733,37 ml**

Pentru acest tronson s-a obținut autorizația de construire nr. 11/29.06.2022

**Valoarea totală actualizată a investiției în prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 21.158.187,20 lei**  
din care: C+M (inclusiv TVA): 16.539.333,71 lei conform HCJ 171/27.07.2022  
privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție  
„Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,69 km” – faza DALI

-Lungime totală: 6.733,37 ml

-Lățime parte carosabilă: 5,50m

-Lățime acostament: 2 x 0,75m (consolidat pe 0,25m, pietruit pe 0,50m)

-Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 25 cm fundație de piatră spartă sort 25-63 (15cm) și sort 25-63 (10cm)
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

-Șanțuri de pământ: 2 x 1,60m

-Șanțuri din beton: 2 x 1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

-Podețe tubulare DN800: 1 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml)

-Podețe tubulare DN600: 21 buc (L=7-9ml)

-Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 190ml

-Indicatoare rutiere: 47 buc

-Marcaje rutiere: 1740 mp

-Borne kilometrice: 7 buc

Durata de realizare a investiției: 6 luni calendaristice.

**Director General Adjunct,**

**Diana Roxana Voitișnovici**