



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.157/16.06.2022**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat**

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 25759/16.06.2022, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 25903/17.06.2022 al Direcției Generale Administrație Publică și Juridică și Raportul de specialitate nr. 25753/16.06.2022 al Direcției Generale Tehnice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- HCJ nr.200/30.09.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana, L = 9,67 km”;
- HCJ nr.163/28.07.2021 privind aprobarea proiectului tehnic faza PT+DDE al obiectivului de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana: L = 9,67 km, tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32;
- Devizul General actualizat al investiției „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32 și Memoriu cu stadiul lucrărilor executate și „rest de executat”;
- prevederile art.10 alin.(4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art.7 alin. (13) din Legea nr. 53/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul dispozițiilor art. 182, alin.(2) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**PROPUNE:**

**Art 1.** Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat, după cum urmează:

**Valoarea totală actualizată a investiției (inclusiv TVA): 7.700.203,67 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 5.920.147,35 lei

**Valoare totală „rest de executat” actualizat, aferent contractului de execuție lucrări:**

- prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 1.545.182,76 lei

Lucrări ramase de executat 2022:

- amenajare acostamente pietruite;
- amenajare drumuri laterale;
- dispozitive de scurgere a apelor;
- poduri, podețe și podiști;
- semnalizare rutieră.

Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

**Art 2.** Prezentul proiect de hotărâre, ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna iunie 2022, se transmite de către Secretarul general al județului următoarelor comisii de specialitate: Comisia de Buget -Finanțe, Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Nesrin Geafar**

**REFERAT DE APROBARE**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat**

Drumul județean DJ393 este situat în sud – estul județului Constanța, la vest de orașul Mangalia, își are originea în orașul Techirghiol și punct terminus Frontiera Bulgaria.

Tronsonul de drum modernizat se desfășoară între localitățile Arsa și Albești (intersecție cu DJ391) și este utilizat atât pentru accesul populației cât și pentru cel al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Modernizarea acestui tronson de drum vizează toate componentele drumului și ridică standardul calitativ al drumului prin rectificări de traseu în vederea îmbunătățirii elementelor sale geometrice (în plan orizontal, în profil longitudinal și profil transversal), acestea conducând la creșterea vitezei de circulație a vehiculelor, la reducerea zgomotelor și noxelor produse de frânările bruște ale acestora și la îmbunătățirea siguranței circulației rutiere.

Astfel, în Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri, pe anul 2022, finanțate din bugetul Județului Constanța aprobat prin HCJ nr.85/30.03.2022, în Anexa A, precum și în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022 cu finanțare parțială sau integrăla de la buget a Consiliului Județean Constanța, au fost alocate fonduri pentru finalizarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”.

**Valoarea totală actualizată a investiției (inclusiv TVA): 7.700.203,67 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 5.920.147,35 lei

**Valoare totală „rest de executat” actualizat, aferent contractului de execuție lucrări:**

- prețuri iunie 2022 (inclusiv TVA): 1.545.182,76 lei

Conform Memoriului cu stadiul lucrărilor executate și „rest de executat” elaborată de RAJDP Constanța, în cursul anului 2021 au fost executate/decontate următoarele categorii de lucrări:

- **Structură rutieră drum**

- **Amenajare acostamente pietruite (L = 1000ml)**

- **Amenajare drumuri laterale (16 buc)**

- **Poduri, podețe și podiști** - podeț tubular Dn800 L = 10m (2buc), L = 12m (1buc), L = 20m (1buc)

- **Semnalizare rutiera**

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 352,28 mp

- indicatoare rutiere definitive

- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 11 buc

**Lucrări ramase de executat 2022:**

**Structură rutieră drum**

- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm - dressing

**Amenajare acostamente pietruite (L = 1958 ml)**

- curățire+nivelare+compactare

- piatră spartă – 25cm

### ***Amenajare drumuri laterale ( 3buc )***

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

### ***Dispozitive de scurgere a apelor***

- șanțuri de pământ
- șanțuri de beton (dale prefabricate) 50x50x6cm – 1386 mp

### ***Poduri, podețe și podiști***

- intervenții poduri și podețe existente
- podeț tubular Dn600, L = 7-9m
- podiști tubulare Dn400 – accese proprietăți

### ***Semnalizare rutiera***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 480,72 mp
- indicatoare rutiere definitive
- borne kilometrice – 3 buc
- parapetei metalici (lise) – 80 ml
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 4 buc

Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

Pentru aprobarea actului administrativ supus aprobării invederăm prevederile art.10 alin.(5) și art. 7 alin (6) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:

„Art. 10 alin (5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”.

„ Art.7 alin (6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, potrivit caruia:

„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu”.

Față de cele anterior menționate, propunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”- rest de executat.

**P R E Ș E D I N T E,**

**Mihai Lupu**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitie „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat**

Drumul județean DJ393 este situat în sud – estul județului Constanța, la vest de orașul Mangalia, își are originea în orașul Techirghiol și punct terminus Frontiera Bulgaria.

Tronsonul de drum modernizat se desfășoară între localitățile Arsa și Albești (intersecție cu DJ391) și este utilizat atât pentru accesul populației cât și pentru cel al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Modernizarea acestui tronson de drum vizează toate componentele drumului și ridică standardul calitativ al drumului prin rectificări de traseu în vederea îmbunătățirii elementelor sale geometrice (în plan orizontal, în profil longitudinal și profil transversal), acestea conducând la creșterea vitezei de circulație a vehiculelor, la reducerea zgomotelor și noxelor produse de frânările bruște ale acestora și la îmbunătățirea siguranței circulației rutiere.

Astfel, în Programul cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri, pe anul 2022, finanțate din bugetul Județului Constanța aprobat prin HCJ nr.85/30.03.2022, în Anexa A, precum și în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022 cu finanțare parțială sau integrală de la buget a Consiliului Județean Constanța, au fost alocate fonduri pentru finalizarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”.

**Valoarea totală actualizată a investiției (inclusiv TVA): 7.700.203,67 lei**

din care: C+M (inclusiv TVA): 5.920.147,35 lei

**Valoare totală „rest de executat” actualizat, aferent contractului de lucrări:**

- preturi iunie 2022 (inclusiv TVA): 1.545.182,76 lei

Conform Memoriului cu stadiul lucrărilor executate și „rest de executat” elaborat de RAJDP Constanta, în cursul anului 2021 au fost executate/decontate urmatoarele categorii de lucrari:

**- Structura rutiera drum**

- săpătură casetă drum
- nivelare – compactare după săpătură
- umplutură
- frezare mixtură asfaltică
- scarificare și reprofilare pietruire
- strat piatră sp. + supralărgiri curbe și casete + aport piatră sp.
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

**Amenajare acostamente pietruite (L = 1000ml)**

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

**Amenajare drumuri laterale (16 buc)**

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

#### ***Poduri, podețe și podiști***

- podeț tubular Dn800 L = 10m (2buc), L = 12m (1buc), L = 20m (1buc)

#### ***Semnalizare rutiera***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 352,28 mp
- indicatoare rutiere definitive
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 11 buc

#### **Lucrări ramase de executat 2022:**

##### ***Structura rutiera drum***

- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm - dressing

##### ***Amenajare acostamente pietruite (L = 1958 ml)***

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

##### ***Amenajare drumuri laterale ( 3buc )***

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

##### ***Dispozitive de scurgere a apelor***

- șanțuri de pământ
- șanțuri de beton (dale prefabricate) 50x50x6cm – 1386 mp

##### ***Poduri, podețe și podiști***

- intervenții poduri și podețe existente
- podeț tubular Dn600, L = 7-9m
- podiști tubulare Dn400 – accese proprietăți

##### ***Semnalizare rutieră***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 480,72 mp
- indicatoare rutiere definitive
- borne kilometrice – 3 buc
- parapeți metalici (lise) – 80 ml
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 4 buc

Termen de finalizare a lucrărilor: 31.10.2022

Pentru aprobarea actului administrativ supus aprobării învedereăm prevederile art.10 alin.(5) si art. 7 alin (6) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:  
„Art. 10 alin (5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele

de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”.

„ Art.7 alin (6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximale și/sau modificarea în minus a valorilor minimale ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

- prevederile art.44 alin.(4) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, potrivit caruia:

„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de preturi. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu”.

Față de cele prezentate, susținem proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana, L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”- rest de executat.

Prezentului raport de specialitate, se atașează următoarele documente:

- HCJ nr.200/30.09.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana, L = 9,67 km”;
- HCJ nr.163/28.07.2021 privind aprobarea proiectului tehnic faza PT+DDE al obiectivului de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana: L = 9,67 km, tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32;
- Devizul General actualizat al investiției „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32;
- Memoriu cu stadiul lucrărilor executate și „rest de executat” elaborat de către RAJDP Constanța.

**Arhitect Șef,**

**Eduard Ferencz**

**Director General Adjunct,**

**Diana Roxana Voitinovici**

Șef Serviciu Investiții,

Cristian Gheorghiu

Redactat,

Getuța Tanasă

Proiectant: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

Beneficiar: Consiliul Județean Constanța

Proiect nr.: 1/2021; Faza: PT+DDE

### DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții " Modernizare DJ 393: Arsa - DJ 391 - Albești - Coroana, L = 9,69 km "

din care Tronson 1: Arsa - DJ 391, L = 2958,32 ml - actualizat IUNIE 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
<b>Total capitol 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.600,00	494,00	3.094,00
3.3	Expertizare tehnică	3.600,00	684,00	4.284,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	157.078,53	29.844,92	186.923,45
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.500,00	1.995,00	12.495,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/	1.500,00	285,00	1.785,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.900,00	551,00	3.451,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	142.178,53	27.013,92	169.192,45
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	47.392,84	9.004,64	56.397,48
3.8	Asistență tehnică	71.089,26	13.506,96	84.596,22
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	23.696,42	4.502,32	28.198,74
	3.8.2. Dirigenție de șantier	47.392,84	9.004,64	56.397,48
<b>Total capitol 3</b>		<b>290.760,63</b>	<b>55.244,52</b>	<b>346.005,15</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	4.974.913,74	945.233,61	5.920.147,35
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>4.974.913,74</b>	<b>945.233,61</b>	<b>5.920.147,35</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	118.482,11	22.511,60	140.993,71
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	118.482,11	22.511,60	140.993,71
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	54.724,05	0,00	54.724,05
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	24.874,57	0,00	24.874,57
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4.974,91	0,00	4.974,91
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	24.874,57	0,00	24.874,57
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (20% din 3.5 + 3.8 + 4)	1.040.616,31	197.717,10	1.238.333,41
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>1.213.822,47</b>	<b>220.228,70</b>	<b>1.434.051,17</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.479.496,84</b>	<b>1.220.706,83</b>	<b>7.700.203,67</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>4.974.913,74</b>	<b>945.233,61</b>	<b>5.920.147,35</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Constanța

Proiectant,  
R.A.J.D.P. Constanța

Denumirea obiectivului de investiții:

„MODERNIZARE DJ393: ARSA – DJ391 – ALBEȘTI – COROANA,  
L = 9,69KM, TROSON 1 ARSA – DJ391, L = 2,958KM

Ordonator principal de credite: CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Autoritatea contractantă: CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Elaboratorul proiectului: R.A.J.D.P. CONSTANTA R.A.

Contract: 16978/2021, 15497/2022

Faza: PT + DDE

## MEMORIU CU STADIUL LUCRĂRILOR EXECUTATE ȘI „REST DE EXECUTAT”

### Amplasament:

Drumul județean DJ393 este situat în sud – estul județului Constanța, la vest de orașul Mangalia, își are originea în orașul Techirghiol și punct terminus Frontiera Bulgaria.

Amplasamentul drumului studiat se situează în intravilanul și extravilanul comunei Albești și face legătura între reședința comunei Albești și satele componente Arsa și Coroana, fiind împărțit în doua tronsoane distincte, respectiv: tronson 1: Arsa - Albești și tronson 2: Albești - Coroana .

Modernizarea acestui drum vizează toate componentele drumului și ridică standardul calitativ al drumului prin rectificări de traseu în vederea îmbunătățirii elementelor sale geometrice (în plan orizontal, în profil longitudinal și profil transversal).

### Oportunitatea:

Tronsonul de drum studiat în proiect se desfășoară între localitățile Arsa și Albești (intersecție cu DJ391) și este utilizat atât pentru accesul populației cât și pentru cel al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție)

Reabilitarea drumului conduce la creșterea vitezei de circulație a vehiculelor, la reducerea zgomotelor și noxelor produse de frânările bruște ale acestora și la îmbunătățirea siguranței circulației rutiere.

### Date tehnice:

**Lungime totală drum tronson 1 Arsa – DJ391: 2,958 km**

**Valoarea totală a investiției (inițială) = 7 358,23 mii lei cu TVA**

**Din care C+M = 5 639,75 mii lei cu TVA**

În anul 2021, s-au realizat următoarele categorii de lucrări:

- 1) **Proiectarea** – integral – **169.192,45 lei** (cu TVA)
- 2) **Structura rutiera drum** = **4.065.398,20 lei** (cu TVA)
  - săpătură casetă drum – integral
  - nivelare – compactare după săpătură – integral
  - umplutură – integral
  - frezare mixtură asfaltică – integral



- scarificare și reprofilare pietruire – integral
- strat piatră sp. + supralărgiri curbe și casete + aport piatră sp. – integral
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp – integral
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm – integral
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp – integral
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

***Amenajare acostamente pietruite (L = 1000ml) = 64.092,70 lei (cu TVA)***

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

***Amenajare drumuri laterale (16 buc) = 70.056,59 lei (cu TVA)***

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

***Poduri, podețe și podiști = 136.423,69 lei (cu TVA)***

- podeț tubular Dn800 L = 10m (2buc), L = 12m (1buc), L = 20m (1buc) –  
= integral

***Semnalizare rutiera = 38.993,43 lei (cu TVA)***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 352,28 mp
- indicatoare rutiere definitive
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 11 buc

Valoarea totală a investiției **actualizată la iunie 2022 = 7 700,20 mii lei cu TVA**

**din care C+M = 5 920,15 mii lei cu TVA**

Termenul de finalizare pentru „Rest de executat”, conform graficului de execuție este 31.10.2022.

Lucrări rămase de executat la iunie 2022:

***Structura rutiera drum = 32.138,77 lei (cu TVA)***

- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm - dressing

***Amenajare acostamente pietruite (L = 1958 ml) = 141.426,57 lei (cu TVA)***

- curățire+nivelare+compactare
- piatră spartă – 25cm

***Amenajare drumuri laterale ( 3buc ) = 21.914,10 lei (cu TVA)***

- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- strat piatră sp. + completare acostamente
- curățire și amorsare strat fundație 0,9kg/mp
- strat de legătură Ba22,4 leg 50/70 – 6cm
- curățire și amorsare strat fundație 0,6kg/mp
- strat de uzură Ba16 rul 50/70 – 4cm

***Dispozitive de scurgere a apelor = 441.953,26 lei (cu TVA)***

- șanțuri de pământ
- șanțuri de beton (dale prefabricate) 50x50x6cm – 1386 mp

***Poduri, podețe și podiști = 839.985,55 lei (cu TVA)***

- intervenții poduri și podețe existente
- podeț tubular Dn600, L = 7-9m
- podiști tubulare Dn400 – accese proprietăți

***Semnalizare rutiera = 67.764,51lei (cu TVA)***

- marcaje rutiere longitudinale și transversale – 480,72 mp
- indicatoare rutiere definitive
- borne kilometrice – 3 buc
- parapeti metalici (lise) – 80 ml
- asigurarea semnalizării pe durata execuției – 4 buc

Valoarea actualizată a lucrărilor „rest de executat” aferent contractului de lucrări este de **1 545,18 mii lei cu TVA.**

Această sumă este necesară finalizării lucrărilor conform proiectului, în măsura în care se vor utiliza integral sumele aferente cap. 5.1 și 5.3 din „Devizul General Reactualizat”.

Executant,  
R.A.J.D.P. GONSTANTA

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.200/30.09.2019 s-au aprobat indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albesti – Coroana, L = 9,67 km”.

Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 163/28.07.2021 a fost aprobat proiectul tehnic faza PT+DDE al obiectivului de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 – Albesti – Coroana: L=9,67 km, tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32”.

Pentru adoptarea actului administrativ supus aprobării învederăm prevederile art.5 alin.(1) lit.b) și alin.(4), art.7 alin.(6), art.10 alin.(4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit căroră:

-art.5 alin.1 lit.b) și alin.4: „Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel: b) în cazul intervențiilor la construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții; (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;(iii) proiect tehnic de execuție. [...] (4) Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.”

- art.7 alin.6: „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.”.

- art.10 alin.4: „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar ”.

Conform prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul județean îndeplinește ”atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.” În exercitarea acestor atribuții, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Facem precizarea că în evidența Serviciului Juridic și Contencios nu există înregistrat niciun litigiu cu privire la obiectivul de investiție ai cărui indicatori tehnico-economici se actualizează.

În concluzie, arătăm că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 393: Arsa – DJ391 – Albești – Coroana: L = 9,67 km, din care tronson 1 Arsa – DJ391 de la km 0+000 – km 2+958,32” – rest de executat este elaborat în considerarea actelor administrative și a prevederilor legale anterior indicate.

DIRECTOR GENERAL,  
Leila Banciu

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,  
Gheorghe Bucur

Consilier juridic,  
Ileana Simionescu