



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 212 / 14.12.2021

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021

Președintele Consiliului Județea Constanța, domnul Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 45212/ 17.12.2021, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 45208/17.12.2021 al Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport;
- Raportul de specialitate nr. / .12.2021 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- H.C.J.C nr. 210/29.09.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța;
- H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021;
- Avizul conform condiționat nr. 24929/22.11.2021 emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice cu privire la abaterile identificate în cadrul documentației de atribuire aprobate prin H.C.J.C nr. 210/29.09.2021;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Capitolului VI Modificarea, completarea, abrogarea și alte evenimente legislative din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

I – Modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 231/20.10.2021, după cum urmează:
– modificarea Anexei nr.1 Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;

- modificarea Anexei nr. 2 Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, precum și a anexelor acestuia, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;
- modificarea Anexei nr. 3 Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;
- modificarea Anexei nr. 4 Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.
- modificarea Anexei nr.7 Factorii de evaluare și grila de punctaj, conform Anexei nr. 5, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;
- modificarea Anexei nr. 9 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și a anexelor acestuia, conform Anexei nr. 6, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;
- modificarea Anexei nr. 11 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare, conform Anexei nr. 7, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre;
- modificarea Anexei nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți, conform Anexei nr. 8, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

II - Celelalte anexe aprobate prin H.C.J.C. nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, rămân neschimbate.

III - Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței extraordinare din luna decembrie, se transmite de Secretarul General al Județului Constanța Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, Comisiei Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisiei Buget-Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR - PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

Avizat pentru legalitate:

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET PREȘEDINTE

Nr. 45212 /19.12.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificată prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021 s-au aprobat:

- Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța (Anexa nr. 1);
- atribuirea în gestiune delegată a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, pentru perioada 2022 – 2028;
- Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța (Anexa nr. 2);
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța (Anexa nr. 3);
- documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța, astfel:
 - a) Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc (Anexa nr. 4);
 - b) Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028 (Anexa nr. 5);
 - c) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor (Anexa nr. 6);
 - d) Factorii de evaluare și grila de punctaj (Anexa nr. 7);
 - e) Criteriul de atribuire a contractului (Anexa nr. 8);
 - f) Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului (Anexa nr. 9);
 - g) Valoarea estimată a contractului (Anexa nr. 10);
 - h) Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare (Anexa nr. 11);
 - i) Instrucțiunile către ofertanți (Anexa nr. 12)

Ținând cont de prevederile Capitolului VI - Modificarea, completarea, abrogarea și alte evenimente legislative, art. 58 - 71 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora după intrarea în vigoare a unui act normativ pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau alte asemenea, evenimentele legislative putând fi dispuse prin acte normative ulterioare de acelaș nivel sau de nivel superior.

Având în vedere Avizul conform condiționat nr. 24929/22.11.2021 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.), înregistrat sub nr. 41205/23.11.2021, cu privire la abaterile identificate în cadrul documentației de atribuire a contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane încărcate în SEAP la data de 08.11.2021, se impune modificarea documentației aprobată prin H.C.J.C nr. 210/29.09.2021 și H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, în sensul corectării abaterilor identificate de A.N.A.P. și corelării acestora în toate documentele aferente procedurii, respectiv:

- se modifică Anexa nr.1 Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța;
- se modifică Anexa nr. 2 Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, precum și a anexele acestuia;
- se modifică Anexa nr. 3 Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța;

- se modifică Anexa nr. 4 Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- se modifică Anexa nr.7 Factorii de evaluare și grila de punctaj;
- se modifică Anexei nr. 9 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și a anexele acestuia;
- se modifică Anexa nr. 11 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare;
- se modifică Anexa nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți.

Modificările aduse documentației se regăsesc atașate Raportului de specialitate nr. 45208/17.12.2021, întocmit de Serviciul Autoritate Județeană de Transport.

Față de considerentele de mai sus, supun aprobării proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRARE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT
AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
SERVICIUL AUTORITATE JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
Nr. 45208/17.12.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificată prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021 s-au aprobat:

- Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța (Anexa nr. 1);
- atribuirea în gestiune delegată a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, pentru perioada 2022 – 2028;
- Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța (Anexa nr. 2);
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța (Anexa nr. 3);
- documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța, astfel:
 - a) Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc (Anexa nr. 4);
 - b) Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028 (Anexa nr. 5);
 - c) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor (Anexa nr. 6);
 - d) Factorii de evaluare și grila de punctaj (Anexa nr. 7);
 - e) Criteriul de atribuire a contractului (Anexa nr. 8);
 - f) Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului (Anexa nr. 9);
 - g) Valoarea estimată a contractului (Anexa nr. 10);
 - h) Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare (Anexa nr. 11);
 - i) Instrucțiunile către ofertanți (Anexa nr. 12)

Ținând cont de prevederile Capitolului VI - Modificarea, completarea, abrogarea și alte evenimente legislative, art. 58 - 71 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora după intrarea în vigoare a unui act normativ pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau alte asemenea, evenimentele legislative putând fi dispuse prin acte normative ulterioare de același nivel sau de nivel superior.

Având în vedere Avizul conform condiționat nr. 24929/22.11.2021 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.), înregistrat sub nr. 41205/23.11.2021, cu privire la abaterile identificate în cadrul documentației de atribuire a contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane încărcate în SEAP la data de 08.11.2021, se impune modificarea documentației aprobată prin H.C.J.C nr. 210/29.09.2021 și H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, în sensul corectării abaterilor identificate de A.N.A.P. și corelării acestora în toate documentele aferente procedurii, respectiv:

- se modifică Anexa nr.1 Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța;

- se modifică Anexa nr. 2 Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, precum și a anexele acestuia;
- se modifică Anexa nr. 3 Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța;
- se modifică Anexa nr. 4 Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- se modifică Anexa nr.7 Factorii de evaluare și grila de punctaj;
- se modifică Anexei nr. 9 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și a anexele acestuia;
- se modifică Anexa nr. 11 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare;
- se modifică Anexa nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți.

Modificările aduse documentației se regăsesc în tabelele anexate prezentului Raport de specialitate.

Luând în considerare cele expuse anterior, concluzionăm că proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, elaborat cu respectarea prevederilor legale poate fi supus dezbaterii și aprobării.

Vicepreședinte,
GIMA STELIAN

Director general,
Ermil Chelariu

Director general adjunct,
Cristian Hagea

Întocmit – inspector,
Florin Răgălie

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS
NR. 45220/17.12.2021**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021

Hotărârea nr. 210 *privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța* a fost aprobată de Consiliul Județean Constanța la data de 29.09.2021. H.C.J.C. nr. 210 a fost modificată prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021.

Ulterior, urmare a primirii Avizului conform condiționat nr. 24929/22.11.2021 emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice cu privire la abaterile identificate în cadrul documentației de atribuire aprobate prin H.C.J.C. nr. 210/29.09.2021, s-a impus necesitatea modificării anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021.

În vederea inițierii unui proiect de hotărâre de modificare a unei hotărâri cu caracter normativ este necesară respectarea prevederilor legale stipulate de Legea nr. 24/2000 (**republicată**) privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

Potrivit prevederilor art. 41 din Legea 24/2000, (5) *În cazul actelor normative prin care se modifică ori se completează un alt act normativ, titlul actului va exprima operațiunea de modificare sau de completare a actului normativ avut în vedere*".

În continuare, în Capitolul VI din același act normativ sunt prezentate condițiile pe care trebuie să le îndeplinească actele administrative de modificare a altor acte normative. Astfel, la art. 58 este prevăzut faptul că *„(1) După intrarea în vigoare a unui act normativ, pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative, cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau altele asemenea. (...) (3) Evenimentele legislative pot fi dispuse prin acte normative ulterioare de același nivel sau de nivel superior, având ca obiect exclusiv evenimentul respectiv, dar și prin alte acte normative ulterioare care, în principal, reglementează o anumită problemă, iar ca măsură conexă dispun asemenea evenimente pentru a asigura corelarea celor două acte normative interferente.*

În ceea ce privește modificarea actelor normative, art. 59 din Legea nr. 24/2000 prevede următoarele *„(1) Modificarea unui act normativ constă în schimbarea expresă a textului unora sau mai multor articole ori alineate ale acestuia și în redarea lor într-o nouă formulare.*

(2) Pentru exprimarea normativă a intenției de modificare a unui act normativ se nominalizează expres textul vizat, cu toate elementele de identificare necesare, iar dispoziția propriu-zisă se formulează utilizându-se sintagma "se modifică și va avea următorul cuprins:", urmată de redarea noului text.

(3) *Procedeeul de a se menționa generic, în finalul unui act normativ, că un alt act normativ conex sau texte din acel act "se modifică corespunzător" trebuie evitat. De asemenea, nu se utilizează, pentru a exprima o modificare, redarea doar a unor fragmente ori sintagme dintr-un text. Modificarea trebuie să cuprindă în întregime textul vizat, cuprins în articol, alineat sau în elementul marcat al unei enumerări.*"

În continuare, art. 61 din același act normativ precizează următoarele „(1) *Modificarea sau completarea unui act normativ este admisă numai dacă nu se afectează concepția generală ori caracterul unitar al acelui act sau dacă nu privește întreaga ori cea mai mare parte a reglementării în cauză; în caz contrar actul se înlocuiește cu o nouă reglementare, urmând să fie în întregime abrogat.*

(2) *Prevederile modificate sau care completează actul normativ trebuie să se integreze armonios în actul supus modificării ori completării, asigurându-se unitatea de stil și de terminologie, precum și succesiunea normală a articolelor.*"

Efectele dispozițiilor de modificare sunt stipulate la art. 62 din Legea nr. 24/2000 care prevede următoarele „*Dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta. Intervențiile ulterioare de modificare sau de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază*".

Potrivit prevederilor art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare „(1) *Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: (...) d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean. (...) (5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: (...) m) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean*".

Având în vedere considerentele legale expuse proiectul de hotărâre privind *modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021* elaborat în condițiile prevederilor legale în vigoare, poate fi supus aprobării.

DIRECTOR GENERAL D.G.A.P.J.
Leila Banciu

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
Gheorghe Bucur

CONSILIER JURIDIC
Nicoleta Târsână – Leopea



AVIZ nr. 24929/22.11.2021

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și ale Hotărârii de Guvern nr.419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr.98/2017, Agenția Națională pentru Achiziții Publice emite:

AVIZ CONFORM CONDIȚIONAT

Cu privire la documentatia de atribuire **DF1130214** pregătită de CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA, transmisă în SICAP în data de 08.11.2021, pentru procedura cu obiectul „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța”

Abateri identificate - aspecte de regularitate și calitate:

1) In fapt: Nu regasim in cadrul factorilor de evaluare tehnici pentru toate loturile - factorul ”Dotarea cu instalație de aer condiționat”

Masura de remediere: Justificati in strategia de contractare - pag. 51-58 neutilizarea factorului ”Dotarea cu instalație de aer condiționat” - astfel cum se precizeaza in Legea 92/2007 - art. 23¹ alin. (5).

In drept: art. 9 alin. 3 lit. f) HG 394/2016

Calitate

2) In fapt: Informatiile din cadrul algoritmului de calcul aferent factorului ”Vechimea medie a parcului de autobuze” nu sunt clare

Masura de remediere: Reformulati ”AO - anul de depunere a ofertelor (2021)” in sensul ”AA - anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii”. Aveti in vedere etapa in care va aflati (control ex-ante documentatie de atribuire), perioada de valabilitate a ofertelor (6 luni - perioada preconizata de derulare procedura - evaluare oferte) cat si termene de asteptare incheiere/semnare contract. Preluati observatia in tot algoritmul, pentru toate loturile si in toate documentele procedurii unde exista astfel de informatii.

In drept: Art. 209(4) -(5) Legea 99/2016; Art. 210 Legea 99/2016; Art. 38(8) H.G. 394/2016

Calitate

3) In fapt: Ponderile stabilite pentru factorii tehnici nu sunt justificate de entitatea contractanta si pot conduce la distorsionarea rezultatului procedurii

Masura de remediere: Va rugam sa justificati in strategia de contractare - pag. 51-58 ponderile (punctajele) acordate TUTUROR factorilor tehnici (nu doar pentru factorul ”Vechimea medie a parcului de autobuze”), raportat la importanta fiecaruia (spre exemplu, diferenta mare dintre punctajele acordate factorilor PV(35) fata de PCT(7) si PCALT(3);

In drept: Art. 9 (3), 38(9) din HG 394/2016;

Calitate

4) In fapt: Informatiile din Sectiunea III.1.2 nu sunt conform prevederilor legale
Masura de remediere: Corectati in Sectiunea III.1.2 precizarea: "EC își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante" în sensul "EC își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante"

In drept: art. 205 (2) Legea 99/2016

Regularitate

5) In fapt: Termenul stabilit la sectiunea I.3) pentru solicitari de clarificari nu va fi vizibil in anuntul de participare

Mașura de remediere: Preluati termenul stabilit la sectiunea I.3) pentru solicitari de clarificari si in sectiunea II.1.4, astfel incat sa fie vizibil in anuntul de participare.

In fapt: Art 172 din Legea 99/2016

Regularitate

6) In fapt: Informațiile furnizate ofertantilor nu sunt corelate in toate documentele procedurii și nu sunt consecvente.

Masuri de remediere:

a) Avand in vedere dispozitiile art.3 din caietul de sarcini cadru prevazut in Ordinul 972/2007, respectiv lit.b) "conținutul caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole...", va rugam sa reevaluat cerintele din caietele de sarcini aferente procedurii, astfel:

i) autoritatea a incarcat doua caiete de sarcini distincte: "CAIET SARCINI SERVICIU" si "CAIET SARCINI PROCEDURA". Capitolul II Cadrul juridic din "CAIET SARCINI SERVICIU" precum si intreg documentul "CAIET SARCINI PROCEDURA" nu au corespondent in ordin; De asemenea, "CAIET SARCINI PROCEDURA" contine, pe langa informatii care le dubleaza pe cele din "CAIET SARCINI SERVICIU" si pct. 6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice, care cuprinde si cerinte de calificare pentru operatorii economici. Va rugam sa eliminati cerintele suplimentare caietului de sarcini cadru.

ii) cerintele prevazute la art.12/ordin nu corespund cu cele de la art.4-CAPITOLUL IV din "CAIET SARCINI SERVICIU".

b) Regulamentul serviciului difera de Regulamentul cadru prevazut in Ordinul 972/2007;

c) Conform art. 1 alin.2 din Ordin 131/2019, e.c. "...utilizează documentele standard și contractul-cadru care se constituie anexe la prezentul ordin". Ca urmare, va rugam sa justificati in strategie (si/sau sa modificati corespunzator, daca e cazul urmatoarele articole din modelul de contract care nu corespund cu cel din ordinul citat:

- art. 2.5: "...numai cu acordul expres si prealabil al Entitatii contractante";

- art. 3.1.i. "Operatorul are obligatia de a asigura transportul gratuit al elevilor conform legii;"

- art. 3.2 lit. i) si ii) din ordin lipseste din modelul de contract;

- art. 6.2 lit. c) din modelul de contract difera fata de prevederea din ordin;

- art. 6.2 lit. k) din ordin lipseste din modelul de contract;

- art. 6.2 lit. j) si k) din modelul de contract nu se regasesc in ordin;

- capitolul 9 Diferentele de tarif - difera fata de prevederile din ordin;

- art.14.10.20, 14.10.26, 14.10.28 din ordin lipsesc din modelul de contract;

- art. 15.2.1 din ordin difera fata de prevederea din modelul de contract - lipseste "în prezența unui reprezentant al acestuia";

- art.15.2.2 din modelul de contract nu se regasesc intre articolele din ordin;

- art. 18.3 din ordin lipseste din modelul de contract;

- Anexele 6.1 si 6.2 din contract difera fata de cele din Ordin;
- Anexa 6.3 din ordin lipseste din modelul de contract;
- Anexele 7-8 din ordin lipsesc din modelul de contract;
- Anexa nr. 7 din contract difera fata de Anexa nr. 9 din Ordin;
- din Anexa nr. 8 la contract lipseste in tabelul cu indicatorii de performanta randul 4: Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
- In anexa nr. 8 la modelul de contract in cadrul Notei de la sfarsitul tabelului exista informatii care nu se regasesc in Anexa 10 din ordin;
- art. 4, 5 din Anexa 10 la contract difera fata de art. 4, 5 din Anexa 12 din Ordin;
- art. 6 l. iii) din Anexa 10 la contract difera fata de art. 6 l. iii) din Anexa 12 din Ordin;

Pentru toate cerintele care difera de documentele cadru prevazute de dispozitiile legale in vigoare mentionate mai sus, va rugam: fie sa justificati in strategie constrangerile e.c. care au condus la necesitatea modificarii/eliminarii/adaugarii acestora; fie sa modificati documentele procedurii conform documentelor cadru specifice.

In drept: Art. 164 Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016

Regularitate

7) In fapt: In documentul "Formulare" se regasesc Formularul nr. 3 - DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

Masura de remediere: Pentru evitarea dublarii cerintei, eliminati formularul sus-mentionat din "Formulare", intrucat si DUAE este tot o declaratie

In drept: Art. 202 Legea 99/2016 Regularitate

8) In fapt: Nu regasim in cadrul documentelor procedurii studiul de oportunitate si studiul de trafic - indicate in HCL 210/29.09.2021 si HCL 231/20.10.2021

Masura de remediere: Pentru o informare completa si clara, va rugam ca la publicarea anuntului sa inserati in cadrul documentelor procedurii - studiul de oportunitate si studiul de trafic - indicate in HCL 210/29.09.2021 si HCL 231/20.10.2021.

In drept: Art. 164 Legea 99/2016; Art. 22(2) H.G.394/2016

Regularitate

Conform prevederilor art.16 din OUG nr.98/2017 privind privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare în cazul în care autoritatea/entitatea contractantă are obiecții cu privire la constatările și/sau măsurile de remediere dispuse, identificate de către ANAP ca urmare a activității de control ex ante asupra prezentei documentații de atribuire, poate demara procedura de conciliere. Solutionarea cererii de conciliere este conditionata de nepublicarea anuntului de initiere a procedurii de atribuire.

In cazul in care autoritatea/entitatea contractanta decide publicarea anuntului de participare fara a remedia abaterile constatate de ANAP prin prezentul aviz conform condiționat, devin incidente preved. art. 14 alin. (8) coroborat cu art. 25 din OUG nr. 98/2017, cu modificările și completările ulterioare.

Aprobat: POPICA ALEXANDRU Digitally signed by POPICA ALEXANDRU
Date: 2021.11.22 15:19:28 +02'00'

Avizat: DUMITRASCU MIHAELA Digitally signed by DUMITRASCU MIHAELA
Date: 2021.11.22 15:21:44 +02'00'

Întocmit: RUSU STEFAN Digitally signed by RUSU STEFAN
Date: 2021.11.22 15:40:07 +02'00'

Nr. art	REGULAMENT APROBAT PRIN HCJ nr. 210	REGULAMENT ACTUALIZAT
CAPITOLUL I – DISPOZITII GENERALE		
<p>Modificarile aparute in acest capitol constau in transcrierea acestuia identic cu cel prevăzut in Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru asa cum a solicitat ANAP. Singurele modificari din text constant in faptul ca toate referintele la <u>transportul public local au fost adaptate la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public judetean de persoane prin curse regulate, iar sintagma curse regulate speciale a fost eliminata</u> deoarece acest tip de transport nu mai intra in sfera de competenta a consiliilor judetene odata cu intrarea in vigoare a Legii nr.328/2018</p>		
<p>Art.1</p>	<p>(1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; - Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare; - Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie; - Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor; - Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. <p>(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Constanța, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.</p> <p>(3) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice,</p>	<p>Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.</p> <p>(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Constanța.</p> <p>(3) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p>

	<p>precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Constanța.</p> <p>(4) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Constanța.</p> <p>(5) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(6) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, Serviciul.</p> <p>(7) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>	
<p>Art.2</p>	<p>(1) Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului; b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean; c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial; d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate; e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean; f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Constanța; g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; 	<p>Art. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Constanța; b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean; c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;

<p>h) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;</p> <p>i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;</p> <p>j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;</p> <p>k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Constanța prin servicii de calitate;</p> <p>l) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;</p> <p>m) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;</p> <p>n) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;</p> <p>o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.</p> <p>(2) Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:</p> <p>a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;</p> <p>b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.</p> <p>(3) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Constanța operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:</p> <p>a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;</p> <p>b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate</p>	<p>e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.</p>
---	---

	<p>sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;</p> <p>c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;</p> <p>d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.</p>	
<p>Art.3</p>	<p>În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:</p> <p>a) <i>abatere gravă</i> – următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament; - efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor; - nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora; - neacoperirea capacității de transport; - nerespectarea programului de circulație; - neasigurarea de către operatorii de transport a accesului direct și în timp real al Consiliului Județean Constanța prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de STI (baza de date) – sistemele de transport inteligent (ex. monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor) <p>b) <i>activitate de transport public județean</i>- suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;</p> <p>c) <i>autovehicul</i> – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;</p> <p>d) <i>autobuz</i> – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p>	<p>Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:</p> <p>a) <i>activitate de transport public județean</i> - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau a combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2).</p> <p>b) <i>autoritate de autorizare</i> - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean.</p> <p>c) <i>autorizație de transport</i> - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.</p> <p>d) <i>caiet de sarcini al licenței de traseu</i> - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.</p> <p>e) <i>copie conformă a autorizației de transport</i> - documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia</p>

- e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- f) *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al președintelui Consiliului Județean Constanța, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
- g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- h) *capăt de traseu*– stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- j) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- k) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
- l) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- m) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce

dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e).

- f) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- g) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- h) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat, în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- j) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care

	<p>contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;</p> <p>n) <i>licență de traseu</i> – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Constanța, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;</p> <p>o) <i>operator de transport rutier</i> – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;</p> <p>p) <i>persoană desemnată</i> - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;</p> <p>q) <i>program de circulație</i> - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;</p> <p>r) <i>program de transport public județean</i> - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Constanța, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;</p> <p>s) <i>serviciul de transport public județean</i>– serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;</p> <p>t) <i>serviciu regulat</i> – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;</p> <p>u) <i>stație publică</i> –punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat</p>	<p>conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;</p> <p>k) <i>program de transport public județean</i> - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Constanța, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;</p> <p>l) <i>program de transport public local</i> - programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare.</p> <p>m) <i>stație publică</i> –punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;</p> <p>n) <i>traseu</i> - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate</p> <p>o) <i>utilizator al serviciului de transport public județean</i> – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.</p>
--	--	--

	<p>orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;</p> <p>v) <i>tarif de transport / de călătorie</i> – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;</p> <p>w) <i>transport rutier public județean</i> – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;</p> <p>x) <i>traseu</i> - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.</p> <p>y) <i>utilizator al serviciului de transport public județean</i>– persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.</p>	
<p>Art.4</p>	<p>Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Constanța, în conformitate cu legislația în vigoare.</p>	<p>Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Constanța, în conformitate cu legislația în vigoare.</p>
<p>Art.5</p>	<p>(1) Consiliul Județean Constanța are următoarele atribuții:</p> <p>a) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;</p> <p>b) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Constanța, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;</p>	

- c) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- d) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- e) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- f) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia.

(2) Serviciul Autoritatea Județeană de Transport - Serviciul care constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflat în subordinea Direcției Generale Administrarea Domeniului Public și Privat- Autoritatea Județeană de Transport, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța:

- a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Constanța și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța;
- b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;
- e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Constanța cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în

contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța;

- f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;
- g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Constanța;
- i) întocmirea contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Constanța;
- j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

- m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;
- n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
- o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;
- p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Constanța privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II – EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC JUDEȚEAN

Secțiunea I – Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Modificările aparute în acesta secțiune constau în transcrierea acesteia identic cu cea din Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP. Singurele modificări din text constau în faptul că art. 5 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 a fost modificat deoarece O.U.G. nr.109/2005 și Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au fost abrogate, transportul județean de persoane fiind reglementat în prezent de Ordonanța Guvernului nr.27/2011

**Art.6
devenit
Art.5**

(1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței

Art. 5. Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.

	<p>Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.</p>	<p><u>92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare</u>, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p>
<p>Art.7 devenit Art.6</p>	<p>(1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	<p>Art. 6. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>
<p>Art.8 devenit Art.7</p>	<p>Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.</p>	<p>Art. 7. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.</p>

<p>Art.9 devenit Art.8</p>	<p>Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate; b) accesul la serviciile de transport public județean; c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței; d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor; e) informarea publicului călător; f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort; g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente; h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate. 	<p>Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate; b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate; c) informarea publicului călător; d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort; e) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente; f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.
<p>Art.10</p>	<p>Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia; c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Constanța; d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Constanța; e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz; f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat; 	

- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public de înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

SECȚIUNEA A 2-A – Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean.

Modificările aparute în acesta secțiune constau în transcrierea acesteia identic cu cea din Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP. Modificările din text, fata de cele din Ordinul nr.972/2007 constau în:

- **au fost eliminate alin. 2 al art.10 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul 972/2007 deoarece face referire la transportul pe șine, art.14-23 deoarece fac referire la transportul prin curse speciale (art.14-17) transportul de marfuri în regim comercial (art.18-19), transportul de marfuri cu tractoare cu remorci (art.20-21), respectiv transportul efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare (art.22-23), iar acestea nu intra în sfera de competența/reglementare a consiliului județean.**
- **au fost adăugate suplimentar la cele din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 prevederile privind condițiile/modalitatea de înlocuire a unui autobuz pentru care s-a obținut licența de traseu, pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului (art.13 din prezentul regulament), așa cum acestea sunt prevazute și în regulamentul aprobat prin HCJC nr.210/2021 , fiind imperativ necesare având în vedere faptul că legislația a fost modificată, iar Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare așa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.328/21.12.2018 privind modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea în mod expres modalitatea de înlocuire a autobuzelor: Mai mult decât atât, prin contractul de delegare și Anexa nr.10 se impune obligativitatea operatorilor de a avea un parc auto care să nu depășească un prag al vechimii medii, or prin lipsa unor reglementări în acest sens, operatorii economici vor fi în imposibilitatea de a înlocui autobuze din parcul auto cu care au participat la procedură. În acest sens, exemplificăm Nota din Anexa nr.10 la contract: ” * Pentru anul 1 de contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând crește pe perioada**

<i>derulării contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de bună execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor”.</i>		
Art.11 devenit Art.9	Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.	Art. 9. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.
Art.12 devenit Art.10	Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Constanța.	Art. 10. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Constanța.
Art. 13 devenit Art. 11	<p>(1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Constanța; b) programul de circulație; c) copia conformă a licenței de transport; d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport; e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract; f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini; g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie; h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz; i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului; j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului; k) alte documente stabilite de legile în vigoare. <p>(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).</p>	<p>Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Constanța; b) programul de circulație; c) copia conformă a licenței de transport d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport; e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract; f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini; g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie; h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

<p>Art.14 devenit Art.12</p>	<p>(1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.</p> <p>(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.</p> <p>(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.</p> <p>(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.</p> <p>(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.</p> <p>(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.</p> <p>(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:</p> <p>a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;</p>	<p>Art. 12. (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.</p> <p>(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.</p>
---	--	---

b. Orele de plecare, respectiv de sosire;

c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Constanța, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

(14) Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean Constanța în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Constanța și operatorul de transport rutier;
- c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Constanța și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
- d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Constanța și operatorul de transport rutier;
- e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Constanța.

(15) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

<p>Art.15 devenit Art. 13</p>	<p>(1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Constanța, numai în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b); b) prezintă defecțiuni tehnice. <p>(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.</p> <p>(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.</p> <p>(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.</p> <p>(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.</p> <p>(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.</p> <p>(7) Notificarea Consiliului Județean Constanța de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Certificatele de înmatriculare; b) Cărțile de identitate; c) Certificatele de clasificare; 	<p>Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Constanța, numai în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b); b) prezintă defecțiuni tehnice. <p>(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.</p> <p>(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.</p> <p>(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.</p> <p>(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.</p> <p>(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.</p> <p>(7) Notificarea Consiliului Județean Constanța de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport,</p>
--	---	--

	<p>d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).</p> <p>(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).</p> <p>(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.</p>	<p>conform modelului prevăzut la <u>Anexa nr. 1</u> la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:</p> <p>a) Certificatele de înmatriculare;</p> <p>b) Cărțile de identitate;</p> <p>c) Certificatele de clasificare;</p> <p>d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).</p> <p>(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).</p> <p>(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.</p>
--	---	--

SECȚIUNEA 3 – Siguranta Rutiera

Modificările aparute în acesta secțiune constau în transcrierea acesteia identic cu cea din Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP. Diferențele constau în faptul că în noul Regulament a fost introdus art.17 ce conține prevederi cu privire la consilierul de siguranță, cu mențiunea ca acestea nu se aplica în cazul transportului de persoane, deci nici în cazul de față deoarece consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr.1214/2015.

<p>Art.16 devenit Art.14</p>	<p>(1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale</p>	<p>Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte</p>
---	--	--

	<p>privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.</p> <p>(2) Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și ale Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(3) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.</p>	<p>măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.</p>
<p>Art.17 devenit Art. 15</p>	<p>Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport; 2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare; 3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare; 4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii; 	<p>Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport; 2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate /încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare; 3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de

<ol style="list-style-type: none"> 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului; 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă; 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens; 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz; 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză; 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus; 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului; 12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; 13. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; 14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație; 15. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional; 16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conformă reglementărilor în vigoare; 	<p>exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii; 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului; 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă; 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens; 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz; 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză; 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus; 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
---	---

	<p>17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.</p>	<p>12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;</p> <p>13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;</p> <p>14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase</p> <p>15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.</p>
<p>Art.18 devenit Art.16</p>	<p>Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.</p>	<p>Art. 16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.</p>
		<p>Art. 17 Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. NU SE APLICĂ în cazul de față deoarece consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr.1214/2015</p>

<p>Art.19 devenit Art.18</p>	<p>Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/clasificare; 2. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice; 3. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă; 4. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră; 5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor; 6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful; 7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare; 8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane în vigoare; 9. să aibă un comportament civilizată în raporturile cu utilizatorii serviciilor de transport, precum și cu ceilalți participanți la trafic; 10. să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului; 11. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate; 12. să oprească pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate numai în stațiile publice de călători prevăzute în graficul de circulație; 13. să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta; 14. să respecte măsurile și regulile instituite la nivel național și/sau local pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea efectuării 	<p>Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice; 2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă; 3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră; 4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare 5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor; 6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful 7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare; 8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.
---	---	--

	curselor în condiții de siguranță sanitară, referitoare la igienizarea și dezinfecția autobuzului, procedurile și protocoalele din interiorul autobuzului, reguli de conduită, informarea călătorilor.	
Art.20 devenit Art.19	Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.	Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
Art.21 devenit Art.20	(1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere. (2) O copie a înscrisului în care s-au consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Constanța.	Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.
SECȚIUNEA 4 – Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate.		
<p>Modificările aparute în acesta secțiune constau în transcrierea acesteia identic cu cea din Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP. Modificările din text, fata de cele din Ordinul nr.972/2007 constau în eliminarea art. 31 și 33 din Regulamentul – cadru aprobat prin Ordinul 972/2007 deoarece acestea nu se aplica transportului public județean de persoane prin curse regulate, referindu-se la transportul public local si cel special, ce nu intra în sfera de competența/reglementare a consiliilor județene.</p> <p>Ca și în Regulamentul serviciului aprobat prin HCJC 210, au fost introduse suplimentar prevederi cu privire la actualizarea programului județean în perioada de valabilitate, prin raportare la prevederile art.32 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, fiind imperativ necesare datorită vidului legislativ actual creat în prezent, urmare a modificării legislației, în sensul că Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare, așa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 328/21.12.2018 privind modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea expres modalitatea de actualizare a Programului de transport județean, astfel că prin neintroducerea acestor prevederi în prezentul regulament ar rămâne nereglementată modalitatea de actualizare a programului județean de transport în perioada de valabilitate</p>		
Art.22	(1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare. (2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Serviciul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean	

	<p>Constanța, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.</p> <p>(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.</p> <p>(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p>(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.</p> <p>(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura competitivă de atribuire. Grupa de trasee va fi disponibilă la următoarea procedură de atribuire.</p> <p>(7) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.</p> <p>(8) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.</p>	
Art.23	<p>(1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.</p>	

	<p>(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.</p> <p>(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.</p> <p>(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.</p>	
<p>Art.24 devenit Art.21</p>	<p>Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat. Elementelor de informare menționatele va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută. 2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor; 3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului; 4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc; 5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului; 6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului: <ul style="list-style-type: none"> - materii greu mirositoare; - materii inflamabile; - butelii de aragaz; - butoaie cu carbid; - tuburi de oxigen; - materiale explozibile; - filme cinematografice neambalate în cutii metalice; - produse caustice; - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor; 	<p>Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei. 2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor; 3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului; 4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc; 5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului; 6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului: <ul style="list-style-type: none"> - materii greu mirositoare; - materii inflamabile; - butelii de aragaz; - butoaie cu carbid; - tuburi de oxigen; - materiale explozibile; - filme cinematografice neambalate în cutii metalice; - produse caustice; - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

<p>- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.</p> <p>7. efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate fără a depăși numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului;</p> <p>8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;</p> <p>9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;</p> <p>10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;</p> <p>11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;</p> <p>12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;</p> <p>13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;</p> <p>14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;</p> <p>15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; - conțin produse neadmise la transport; - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului. <p>16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;</p> <p>17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;</p>	<p>- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.</p> <p>7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;</p> <p>8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;</p> <p>9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului.</p> <p>10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;</p> <p>11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;</p> <p>12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;</p> <p>13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;</p> <p>14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;</p> <p>15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; - conțin produse neadmise la transport; - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
---	--

<p>18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;</p> <p>19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;</p> <p>20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;</p> <p>21. să anunțe atât Consiliul Județean Constanța, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;</p> <p>22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;</p> <p>23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;</p> <p>24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;</p> <p>25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;</p> <p>26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;</p> <p>27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;</p> <p>28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;</p> <p>29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;</p> <p>30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial; - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei; - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, 	<p>16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;</p> <p>17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;</p> <p>18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;</p> <p>19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație.</p> <p>20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;</p> <p>21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu.</p> <p>22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;</p> <p>23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;</p> <p>24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;</p> <p>25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;</p> <p>26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;</p> <p>27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;</p> <p>28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;</p>
--	---

<p>cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.</p> <p>31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;</p> <p>32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;</p> <p>33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;</p> <p>34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;</p> <p>35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;</p> <p>36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;</p> <p>37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;</p> <p>38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50% din suprafața totală a autovehiculului;</p> <p>39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;</p> <p>40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;</p> <p>41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;</p> <p>42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;</p> <p>43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;</p> <p>44. să execute cursele numai cu autovehicule care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;</p> <p>45. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a transporta toate categoriile de călători care beneficiază de gratuități/facilități;</p>	<p>29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;</p> <p>30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial; - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei; - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul <p>31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;</p> <p>32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;</p> <p>33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;</p> <p>34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;</p> <p>35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;</p> <p>36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;</p> <p>37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;</p>
--	--

46. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța au obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii;

47. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța vor asigura accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare al persoanelor prevăzute la punctul 45;

48. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

49. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat: este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câini ghizi pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; Proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizarea actualizată;

50. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

51. să notifice Consiliul Județean Constanța înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;

52. să folosească autobuzele de rezervă menționate în contractul de delegare a gestiunii numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului suplimentar de călători, ca dublură;

53. să asigure accesul în timp real al Consiliului Județean Constanța la monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor și a oricăror informații furnizate de sistemele inteligente de transport;

54. să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și regulile instituite la nivel național, pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea desfășurării activității în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului.

38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

39. autovehiculele trebuie să fie înscrisionate cu însemnele operatorului de transport rutier;

40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

Art.25	<p>(1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.</p> <p>(2) Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.</p> <p>(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.</p> <p>(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.</p>	
Art.26	<p>(1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Constanța pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.</p> <p>(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Constanța pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).</p>	
Art.27	<p>(1) Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.</p> <p>(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.</p> <p>(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.</p>	
Art.28 devenit Art.22	<p>(1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Constanța, după întocmirea și avizarea</p>	Art. 22. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de

<p>acestui de Serviciul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Constanța.</p> <p>(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.</p> <p>(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.</p> <p>(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Constanța sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.</p> <p>(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Serviciul Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.</p> <p>(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități; d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; e) prin modificarea numărului de curse; f) prin modificarea orelor din graficele de circulație; g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor; h) prin modificarea capacității de transport; i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție. 	<p>transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Constanța.</p> <p>(2) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.</p> <p>(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități; d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia; e) prin modificarea numărului de curse; f) prin modificarea orelor din graficele de circulație; g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor; h) prin modificarea capacității de transport; i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.
--	--

	<p>(7) Introducerea transportului public în Zona Metrolitană Constanța și modul ulterior de desfășurare a serviciului de transport public local și județean vor fi soluționate conform legislației la data la care va funcționa efectiv serviciul de transport public pentru zona metropolitană.</p>	
Art.29	<p>(1) Consiliul Județean Constanța își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.</p> <p>(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservesc traseele inițiale; b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. <p>(3) Cursele suplimentare introduse la solicitarea operatorului de transport sau cu acordul acestuia, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, nu pot face obiectul compensațiilor de orice fel.</p> <p>(4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.</p> <p>(5) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu</p>	
Art.30	<p>(1) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetul județean, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.</p> <p>(2) Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane,</p>	

	<p>finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.</p>	
Art.31	<p>(1) În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.</p> <p>(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract</p>	
<p>SECȚIUNEA a 5-a</p> <p>Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport Prevederile acestei secțiuni au fost eliminate complet din noul Regulament în scopul armonizării acestuia cu Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP</p>		
	<p>Art. 32. (1) Consiliul Județean Constanța își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Serviciul Autoritatea Județeană de Transport.</p> <p>(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Constanța, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare de legislația în vigoare și de prezentul regulament.</p> <p>(3) Consiliul Județean Constanța poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.</p> <p>(4) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatat.</p> <p>(5) Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Constanța.</p>	

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 33. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 34. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic se efectuează numai împreună cu inspectorii I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții din cadrul I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

Art. 35. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Constanța.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 36. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 37. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se

	<p>semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.</p> <p>(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.</p> <p>(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.</p> <p>Art. 38. În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.</p> <p>(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.</p>	
<p>CAPITOLUL III – DREPTURI ȘI OBLIGAȚII</p> <p>Modificările aparute în acesta secțiune constau în transcrierea acesteia identic cu cea din Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru așa cum a solicitat ANAP. Diferențele constau în faptul că față de Ordin, s-au eliminat la art 25 lit.t, formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent, având în vedere că vorbim despre transport public județean de persoane, nu de mărfuri/ deșeuri</p>		
<p>Art. 39 devenit Art.23</p>	<p>Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Constanța.</p>	<p>Art.23. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Constanța.</p>
<p>Art. 40 devenit Art. 24</p>	<p>Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, au următoarele drepturi:</p> <p>a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, cu</p>	<p>Art.24. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, au următoarele drepturi:</p> <p>a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul</p>

<p>obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;</p> <p>b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;</p> <p>c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;</p> <p>d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;</p> <p>e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;</p> <p>f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;</p> <p>g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Constanța, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;</p> <p>h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;</p> <p>i) să solicite Consiliului Județean Constanța actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;</p> <p>j) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament.</p>	<p>nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, cu obligația de a notifica intreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;</p> <p>b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;</p> <p>c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;</p> <p>d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;</p> <p>e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;</p> <p>f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;</p> <p>g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Constanța, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;</p> <p>h) să eeară intreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare - NU ESTE CAZUL. (Consiliul Județean Constanța nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport)</p> <p>i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.</p>
---	---

<p>Art.41 devenit Art.25</p>	<p>(1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament; b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii; c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean; d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean; e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort; f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate; g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente; h) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Constanța tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate; i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare; j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului; k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările; l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora; m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de 	<p>Art.25. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane; b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale; c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului; d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii; e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean; f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean; g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort; h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate; i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente; j) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Constanța tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate; k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare; l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului; m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la
---	--	---

<p>circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;</p> <p>o) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului; - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing; - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate; - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto; - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii; - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației; - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport; - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație; - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare; <p>p) să comunice Consiliului Județean Constanța, în termenul impus, toate informațiile, datele și documentele solicitate și care se află în posesia operatorului de transport rutier;</p> <p>q) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;</p> <p>r) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;</p> <p>s) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;</p>	<p>bunurile concesionate închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta - NU ESTE CAZUL: (CJ nu concesioneaza nu inchiriaza bunuri operatorilor de transport)</p> <p>n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;</p> <p>o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Constanța, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;</p> <p>p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;</p> <p>q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;</p> <p>r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;</p> <p>s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Constanța la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/inchiriate, după caz;</p> <p>ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului</p>
--	--

<p>t) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;</p> <p>u) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;</p> <p>v) să comunice Consiliului Județean Constanța datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;</p> <p>w) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Constanța, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;</p> <p>x) să furnizeze Consiliului Județean Constanța, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;</p> <p>y) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta.</p> <p>(2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.</p>	<p>de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;</p> <p>t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului; - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing; - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate; - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto; - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii; - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației; - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport; - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Constanța în cazul accidentelor grave de circulație; - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare. <p>ț) să furnizeze Consiliului Județean Constanța, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul,</p>
---	--

		<p>necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;</p> <p>u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;</p> <p>v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;</p> <p>w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;</p> <p>x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;</p> <p>y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.</p>
		<p>Art.26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.</p>
<p>Art. 42</p>	<p>Consiliul Județean Constanța, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele drepturi:</p> <p>a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;</p> <p>b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;</p> <p>c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;</p> <p>d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului;</p>	

	<p>e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.</p>	
Art. 43	<p>Consiliul Județean Constanța are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:</p> <p>a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;</p> <p>b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;</p> <p>c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;</p> <p>d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;</p> <p>e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.</p>	
Art.44 devenit Art.27	<p>(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța sunt următoarele:</p> <p>a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;</p> <p>b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Constanța are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;</p> <p>c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Constanța cu privire la transportul public județean;</p> <p>d) să se adreseze Consiliului Județean Constanța sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;</p> <p>e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;</p>	<p>Art.27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța sunt următoarele:</p> <p>a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;</p> <p>b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Constanța are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;</p> <p>c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Constanța cu privire la transportul public județean;</p> <p>d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Constanța, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;</p>

	<p>f) să sesizeze Consiliului Județean Constanța orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;</p> <p>g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;</p> <p>(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.</p>	<p>e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;</p> <p>f) să sesizeze Consiliului Județean Constanța orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;</p> <p>g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;</p> <p>h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;</p> <p>(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.</p>
<p>Art.45 devenit Art.28</p>	<p>Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:</p> <p>a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;</p> <p>b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;</p> <p>c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, să completeze corect și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități/gratuități la transportul județean de persoane prin curse regulate;</p> <p>d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;</p> <p>e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;</p> <p>f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.</p>	<p>Art.28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:</p> <p>a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;</p> <p>b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;</p> <p>c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;</p> <p>d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;</p> <p>e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.</p>

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Indicatorii de performanță stabiliți în prezentul Regulament al serviciului diferă de cei prevăzuți în art.40 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, deoarece au fost preluați indicatorii de performanță din Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie (s-au preluat indicatorii din actul normativ cel mai recent, având în vedere că ambele acte normative au aceeași putere de a produce efecte juridice)

**Art.46
devenit
Art.29**

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
4. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
6. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
8. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

		9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.
Art.47 devenit Art.30	<p>(1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.</p> <p>(2) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.</p> <p>(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Constanța poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Constanța în legătură cu această nerespectare; (b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii. 	<p>Art.30. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 10 la Contractul de delegare a gestiunii.</p> <p>(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.</p> <p>(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Constanța poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Constanța în legătură cu această nerespectare; b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.
<p>CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni</p> <p>Faptele care constituie contravenții au fost stabilite în temeiul prevederilor art. 43 alin.(1) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 Au fost introduse suplimentar sancțiuni pentru utilizatorii serviciului conform Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru.</p>		
		Art.31. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională

		sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilitate publică nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
Art.48 devenit Art.32	<p>(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42,48,49,52. <p>(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 20 și ale art. 21 alin. (2) b) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37. <p>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43, 50, 51. b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele f, m, o, s. <p>(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctul 29. b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele b și i. <p>(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 44. b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele a,c, d, g, h. <p>(6) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.</p>	<p>Art.32. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42. <p>(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 19; b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37. <p>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43. b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w). <p>(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29. b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k). <p>(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

		<p>b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).</p> <p>(6) Constituire contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.</p> <p>(7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.</p> <p>(8) Contravențiilor menționate în domeniul Serviciului le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.</p>
Art.49	(7) Contravențiilor menționate în domeniul Serviciului le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.	Prevederile se regăsesc în art.32
Art.50 devenit Art.33	(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 48 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța. (2) Aplicarea contravențiilor prevăzute la art. 48 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Constanța.	Art.33. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Constanța numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța, conform legii.
CAPITOLUL VI Dispoziții finale și tranzitorii		
Art.51 devenit Art.34	Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Constanța.	Art.34. Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

Modificările prezentului Caiet de sarcini, au vizat respectarea avizului ANAP și a prevederilor Anexei 2, pct.3 lit.b din Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local ce menționează faptul că elaborarea caietului de sarcini se va face ”prin transcriere identică a textelor,,

Caietul de sarcini al serviciului aprobat prin hcej nr.210	Caietul de sarcini al serviciilor actualizat conform avizului ANAP
<p>CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini – În tot cuprinsul documentului, punctele initiale au fost transformate in articole, iar cuprinsul punctului 5 din acest capitol a fost introdus in cadrul art.4 ca un nou aliniat</p>	
<p>1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.</p> <p>2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța.</p> <p>3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.</p> <p>4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.</p> <p>5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța.</p> <p>6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța.</p>	<p>Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.</p> <p>Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța, prin gestiune delegată.</p> <p>Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.</p> <p>Art.4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.</p> <p>(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța.</p> <p>Art.5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.</p>

CAPITOLUL II: Cadrul juridic

Acest capitol a fost eliminat în totalitate, în scopul respectării solicitărilor ANAP și a prevederilor Anexei 2, pct.3 lit.b din Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local ce menționează faptul că elaborarea caietului de sarcini se va face ”prin transcriere identică a textelor,,

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2. Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Constanța;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Constanța;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

4. Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”).

5. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a

<p>vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare.</p> <p>6. Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ gestiune directă. ✓ gestiune delegată. <p>7. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.</p> <p>8. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Constanța, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.</p> <p>9. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.</p> <p>10. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Constanța.</p>	
<p>CAPITOLUL III din Caietul de sarcini aprobat se transformă în CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale</p>	
<p>1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, vor asigura:</p> <p>a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;</p>	<p>Art.6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, vor asigura:</p> <p>a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;</p>

b) suplimentar, autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite; cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu se consideră curse noi și se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate fără depășirea capacității de preluare a autovehiculului ce apare în licența de traseu și cu menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

c) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

d) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

e) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

f) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

g) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

h) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului

- n) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- o) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- p) furnizarea către Consiliul Județean Constanța, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- q) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- r) statistica accidentelor și analiza acestora;
- s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- ș) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- ț) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța.

2. Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Județean prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători. Neasigurarea accesului în timp real al Consiliului Județean Constanța la monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor și a oricăror informații furnizate de sistemele inteligente de transport, inclusiv prin sistemul GPS, de către operatorii de transport, constituie abatere în sensul Regulamentului Serviciului.

3. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, în Ordinul nr. 1214/2015 al

de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

- o) furnizarea către Consiliul Județean Constanța a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța.

Art.7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

Art.8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

4. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

CAPITOLUL IV din caietul de sarcini aprobat se transformă în CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța

Modificările acestui capitol constau în transcrierea identică a prevederilor din caietul de sarcini – cadru al Ordinului 972 / 2007

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

2. Operatorul/operatorii de transportare/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

3. Denumirea și amplasarea stațiilor pentru fiecare traseu este prezentată în anexa nr. 3 la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă

Art.9. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

Art.10. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art.11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

Art.12. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele **cerințe**:

<p>sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu; 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; 4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului; 5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor; 6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc; 7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului; 8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale; 9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare; 10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile; 11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație; 12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului; 13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului; 	<ol style="list-style-type: none"> 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută; 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane; 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu consiliul județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii; 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedere a curselor precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului; 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport; 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani; 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
---	--

- 14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Constanța;
- 17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 26) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Constanța;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu. în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

- | | |
|--|--|
| <p>28) să asigure vânzarea biletelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;</p> <p>29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;</p> <p>30) du8</p> <p>31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;</p> <p>32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;</p> <p>33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial; - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei. <p>34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;</p> <p>35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;</p> <p>36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;</p> <p>37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;</p> <p>38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășeșc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;</p> <p>39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;</p> <p>40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;</p> | <p>24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;</p> <p>25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;</p> <p>26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;</p> <p>27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;</p> <p>28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Constanța;</p> <p>29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta - <u>nu este cazul deoarece Consiliul Județean Constanța nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport</u></p> <p>30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;</p> <p>31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;</p> <p>32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;</p> <p>33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;</p> <p>34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;</p> |
|--|--|

<p>41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;</p> <p>42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;</p> <p>43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;</p> <p>44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;</p> <p>45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;</p> <p>46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;</p> <p>47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă, afișarea codului traseului, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;</p> <p>48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;</p> <p>49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;</p> <p>51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;</p> <p>52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;</p>	<p>35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța, după caz.</p>
---	---

<p>53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;</p> <p>54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;</p> <p>55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța, după caz.</p>	
--	--

Anexa nr. 7 care conține detalii referitoare la **Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**, a fost modificată în sensul introducerii literei **d) dotarea cu instalație de aer condiționat**, în conformitate cu factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare și cu punctul nr. 1) din Avizul conform condiționat A.N.A.P.

VARIANTA PROPUȘĂ SPRE APROBARE:

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj va fi evaluată după cum urmează:

Tabel -Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=35$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=10$ puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}=5$ puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=20$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=2$ puncte
Total		100 puncte

VARIANTA APROBATĂ PRIN H.C.J. nr. 210/29.09.2021:

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj va fi evaluată după cum urmează:

Tabel -Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=35$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=10$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=20$ puncte
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}=7$ puncte
f	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
Total		100 puncte

La secțiunea Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei a fost introdusă litera c) cu următorul conținut:

c. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru

fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grila de punctaj a fost modificată în conformitate cu punctul nr. 2) din Avizul conform condiționat A.N.A.P., respectiv secțiunea:

APROBATĂ PRIN H.C.J. nr. 210/29.09.2021:

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor (2021).

- AF = AO (2021) = 35 pct.
- AF = AO - 1 (2020) = 35 pct.
- AF = AO - 2 (2019) = 34 pct.
- AF = AO - 3 (2018) = 33 pct.
- AF = AO - 4 (2017) = 31 pct.
- AF = AO - 5 (2016) = 29 pct.
- AF = AO - 6 (2015) = 27 pct.
- AF = AO - 7 (2014) = 24 pct.
- AF = AO - 8 (2013) = 20 pct.
- AF = AO - 9 (2012) = 16 pct.
- AF = AO - 10 (2011) = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

SE VA MODIFICA ASTFEL:

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

A FOST INTRODUS MODUL DE ACORDARE A PUNCTAJELOR PENTRU DOTAREA CU INSTALAȚIE DE AER CONDIȚIONAT ȘI MODIFICAT PUNCTAJUL ACORDAT PENTRU CAPACITATEA DE TRANSPORT ȘI PUNCTAJUL PENTRU UTILIZAREA COMBUSTIBILILOR ALTERNATIVI, RESPECTIV:

INTRODUS

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

PROPUS:

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

APROBATĂ PRIN H.C.J. nr. 210/29.09.2021:

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PROPOS:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

APROBATĂ PRIN H.C.J. nr. 210/29.09.2021:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Prin modificarea Anexei nr. 7, în vederea corelării informațiilor în toate documentele aferente documentației de atribuire, se vor prelua aceste modificări și în anexele:

- nr.1 Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța;
- nr. 11 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare;
- nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți.

Din Anexa nr. 4 care cuprinde Formularele pentru întocmirea ofertei a fost eliminat Formularul nr. 3 **DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**, conform punctului nr. 7 din Avizul conform condiționat A.N.A.P., formularele rămase fiind cele din tabelul de mai jos.

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Se modifică Anexa nr. 9 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și anexele acestuia în conformitate cu punctul nr. 6) din Avizul conform condiționat A.N.A.P., respectiv au fost introduse:

- au fost introduse 3 definiții pentru: "Diferențe de tarif" "Efectul financiar net" și "Raportul lunar de constatare"
- de la punctul 2.5. "Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și numai cu acordul expres și prealabil al Entității contractante" a fost eliminată sintagma și numai cu acordul expres și prealabil al Entității contractante
- de la art. 3.1 i. "Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța; Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii"; a fost eliminată propoziția Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii
- la art. 3.2. au fost introduse punctele i și ii
- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.
- punctele de la Art. 6.2 au fost completate exact ca în Ordinul nr. 131/1401/2019
- a fost introduse prevederile de la Capitolul 9 Diferențele de tarif cu următorul conținut:

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Constanța. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Constanța.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3 și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

- au fost introduse punctele **14.10.20**, **14.10.26** și **14.10.28** care lipseau și note explicative aferente

- la punctul **15.2.1.** a fost introdusă sintagma în prezența unui reprezentant al acestuia și o excepție cu nota explicativă aferentă „Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, cu excepția controalelor inopinate în trafic.”

- a fost introdus punctul **15.2.2.** care lipsea cu următorul cuprins „În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.”

- a fost **eliminat art. 15.2.2.** conform căruia ”Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobat de Entitatea contractantă.”, **deoarece acesta nu se regăsea în modelul de contract-cadru;**

- a fost introdus art. **18.3** care lipsea cu următorul cuprins „La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.”

- **Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie** a fost modificată conform prevederilor din *Ordinul nr. 131/1401/2019, respectiv va avea următorul conținut:*

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurilor reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația convenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit.b).

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- au fost introdusă Anexa 6.3 care lipsea

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1

Lista chioșcurilor			
Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.2

Lista punctelor de vânzare - spații comerciale			
Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.3

Lista automatelor de vânzare		
Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

- au fost introduse Anexele 7 și 8 care lipseau

Anexa nr. 7 la CONTRACT: Diferențele de tarif

Anexa nr. 7.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun			
Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100 %	Echivalentul a 24 călătorii pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții personali ai acestora	Legea nr. 448/2006
Pensionari	50 %	Echivalentul a 6 călătorii simple pe an	Legea nr. 147/2000
Elevi	100 %	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011
Veterani de război și văduve de război	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors sau 24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994
Deținuți politici, deportați	100 %	Echivalentul a 12 călătorii / an	Decret Lege nr. 118/1990
Persoane persecutate din motive politice	100 %	Echivalentul a 6 călătorii dus-întors / an	Legea nr. 189/2000
Eroii revoluției	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004
Donatorii de sânge	100 %	În ziua donării de sânge	Legea nr. 282/2005 H.G. 1364/2006

Anexa nr. 7.2

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif stabilit prin H.C.J. nr. ___/___, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3

Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială					
Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif						
Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

Anexa nr. 8 la CONTRACT: Modele formulare de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 8.1

Raport Lunar de Constatare		
Luna: Anul:		
Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/ aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	

Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.	

Anexa nr. 8.2

Raport Anual de Constatare		
Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul		
Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa nr. 7 la CONTRACT: Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

- principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de

repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(5) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.

(6) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- d) Situația veniturilor;
- e) Situația amortizării;
- f) Situația costurilor directe;
- g) Situația costurilor indirecte;
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă.

SE VA MODIFICA ȘI VA DEVENI

Anexa nr. 9 la CONTRACT: Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(6) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

(7) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

(8) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 8 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care	Autobuz	%	0	10	

		EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Operatorul a câștigat licitația						
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
6	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 10. Un astfel de instrument de control și management

al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa nr. 10 la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.

- Entitatea contractantă va reține din garanția de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei nr. 9 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

SE VA MODIFICA ȘI VA DEVENI ANEXA 10

Anexa nr. 10 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) Reținere din G
) 1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	20		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	25		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5		
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	5		
3	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
3	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programului de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Anexa nr. 10 la CONTRACT: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport va deveni Anexa nr. 12 iar art. 4 și 5 și 6 l. iii) se vor modifica conform Aviz conform condiționat A.N.A.P. și vor avea următorul conținut:

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. O cursă regulată este o cursă care:

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

Se modifică Anexa nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți.

La secțiunea III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ se modifică următoarele informații:

Entitatea contractanta își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

cu

Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire - persoane juridice române și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

La secțiunea II.1.4. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ se modifică următoarele informații (astfel încât termenul limită pentru solicitări de clarificări la documentație să fie vizibil și în anunțul de participare):

Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi), descrise în cele ce urmează.

cu

Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi), descrise în cele ce urmează. **Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.**

Se modifică **Anexa nr. 11 - Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate** prin eliminarea de la pct. 6.2.1. alin. (1) a următoarelor cerințe organizatorice minimale de calificare, urmare a Avizului conform condiționat A.N.A.P., pct. 6 a), din următoarele considerente:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători; - se elimină deoarece cerința se dublează cu cea de la punctul B, cerința regăsindu-se și în Instrucțiuni către ofertanți.
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC; - se elimină deoarece se dublează cu cerința de la punctul A, cerința regăsindu-se și în Instrucțiuni către ofertanți.
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii; - se elimină deoarece se dublează cu cerința de la punctul D, care după renumerotare devine B.

G. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate vor fi dotate cu instalație de aer condiționat; - se elimină cerința deoarece aceasta a fost introdusă ca și factor de evaluare a ofertelor utilizat în aplicarea criteriului de atribuire

- H. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local; - se elimină deoarece se dublează cu cerința din Instrucțiuni către ofertanți (motive de excludere)
- I. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare; - se elimină deoarece odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European, operatorii nu mai au obligația de notificare a prelucrării datelor cu caracter personal.

Drept urmare, după renumerotare, punctul 6.2.1 va cuprinde următoarele cerințe:

- A. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar/echivalent cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- B. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Constanța, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)

- C. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu **sistem de monitorizare și localizare GPS** pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- D. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Constanța și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
- E. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- F. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Constanța, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- G. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Constanța, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- H. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
 - b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
- I. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța;
- J. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.