



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 219/27.09.2021

privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 33013/27.09.2021, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 33026/27.09.2021 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate nr. 33029/27.09.2021 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul de specialitate nr. 33017/27.09.2021 al Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul de specialitate nr. 33032/27.09.2021 al Direcției Generale Economico-Financiare;
- Avizul Comisiei Tehnico –Economice nr. 32979/8/24.09.2021;
- Prevederile Contractului de Finanțare nr. 4086/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Cogealac, UAT Comuna Istria în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 92/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”;
- Prevederile art.1 alin.(2), art. 5 alin. (1) lit. b) și alin.(4), art.7 alin.(6), art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 20 alin.(1) lit.j), art. 44 alin. (1) și alin.(4), art. 46, art. 47 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”, cu următorii indicatori valorici rezultați la faza de proiectare PT, DDE:

Valoarea totală a investiției : 19.738.902,83 lei fără TVA, respectiv 23.450.939,21 lei cu TVA

din care C+M 17.091.750,40 lei fără TVA, respectiv 20.339.182,98 lei cu TVA.

Art.2 – Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”, cod SMIS 121196, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 92/27.03.2018.

Art.4 – Documentația Proiectului Tehnic de execuție se păstrează și se arhivează la Direcția Generală de Proiecte, cuprinzând părțile scrise și desenate, conform anexei nr. 2 – PT/DDE în format electronic, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.5 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna Septembrie 2021, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și Comisiei de Buget – Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar**

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA –
DN22/Tariverde”**

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: “MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONALĂ PE TRASEUL DJ226 A CETATEA HISTRIA – DN22/TARIVERDE”

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite : U.A.T. Județul Constanța

Beneficiar : U.A.T. Județul Constanța

Proiectant : S.C. ”Building Design 2000 Top” S.R.L.

Faza de proiectare: P.TH. + D.E.

Amplasamentul obiectivului: Amplasamentul este situat în zona de nord a județului Costanța. Proiectul pentru modernizarea DJ 226A se va desfășura pe sectorul km 0 (Cetatea Histria) – km 13+918 (la intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 13,918 km.

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției **23.450.939,21**, din care **C+M 20.339.182,98 (lei cu TVA)**

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

CAPACITĂȚI:

Clasa tehnică a drumului conform OG 43/1997	IV
Viteza de proiectare	30 Km/h-80Km/h
Lungime totală a traseului modernizat	13 918 m
Lățimea platformei	8.00(7.00) m
Lățime parte carosabilă	6.00(5.50) m
Număr benzi de circulație	2x3.00 m(2.75 m)
Număr benzi de încadrare	2x0.25 m
Acostamente	2x0.75 m
Poduri	1 buc
Stații BUS	4 buc
Trotuare	4810 ml
Parapete	416 ml
Sistem de semnalizare trecere pietoni (indicator cu lămpi intermitente, panou fotovoltaic, stâlp)	8 buc
Șanțuri perreate	4810 ml
Șanțuri reprofilete	12006 ml
Rigole carosabile	200 ml
Podete tubulare DN 400mm	200 ml
Podete tubulare DN 300mm	554 ml
Drumuri laterale	1466 mp
Pantă transversal carosabil	2.5%
Pantă transversală acostamente	4%
Categoria de importanță	„C”

2.3. Durata de realizare a lucrării: 12 luni

3. Surse de finanțare: conform Contractului de Finanțare nr. 4086/26.03.2019

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională", Prioritatea de investiții 6.1. "Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1".

- Cofinanțare UAT Județul Constanța.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Nesrin Geafar

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”, cod SMIS 121196, aferent Axei prioritare 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a zonei și implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, mai ales în zonele rurale. Realizarea acestei investiții va contribui, totodată, la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T.

Drumul județean DJ 226A va asigura legătura între județele Constanța și Tulcea, fiind principala cale de acces spre obiectivele turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor – Gura Portiței), refugiul ornitologic de la Nuntași.

Drumul județean DJ 226A începe la km 0+000 în zona Cetății Histria, intersectează DJ226 la km 7+172, traversează localitatea Nuntași și se sfârșește la km 13+918 la intersecția cu DN22 Tulcea – Constanța în zona localității Tariverde.

În prezent, după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celei aferente derulării procedurii de atribuire publică a serviciilor de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico –Economice, înregistrat sub nr. 32979/8/24.09.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1, la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice: “în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor

prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, la faza PT, DDE , indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesubstanțial față de indicatorii aprobați prin hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 92/27.03.2018.

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției este de *19.738.902,83 lei fără TVA, respectiv 23.450.939,21 lei cu TVA.*

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul modificărilor tehnico-economice cuprinse în conținutul celor două documentații de proiectare (SF/DALI, respectiv PT, DDE) este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici și tehnici actualizați și a dispunerii soluțiilor tehnice finale pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre *privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”.*

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ
NR. 33026/27.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 92/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”.

În luna noiembrie 2020 s-a încheiat contractul cu Asocieria SC G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL-SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL, prin liderul asocierii SC G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL, ce are ca obiect Servicii de proiectare (PT+DDE), Execuție de lucrări și Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură de transport regional pe traseul DJ 226A Cetatea Histria-DN22/Tariverde”, cod SMIS 121196.

În acest sens, s-a emis ordinul de începere pentru serviciile de proiectare fazele PAC, POE, PT+DDE și s-a obținut Autorizația de construire nr. 51/32540/23.09.2021.

După obținerea autorizației de construire s-a obținut Avizul Favorabil al Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța cu nr. 32979/8/24.09.2021.

Potrivit prevederilor art. 7 alin (6) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”. În continuare art. 10 alin 4 din același act normativ prevede că „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; b) la data solicitării autorizației de construire; c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții; d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local”.

Potrivit prevederilor legale, respectiv prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3 lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora „în exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.

Având în vedere cele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde” este elaborat în considerarea dispozițiilor legale în vigoare aplicabile în speță.

Director General,
Leila Bañciu

Șef Serviciul Juridic și Contencios,
Gheorghe Bucur

Consilier juridic,
Ileana Simionescu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”

Consiliul Județean Constanța implementează proiectul “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde” cod SMIS 121196, în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 4086/26.03.2021 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Cogealac, UAT Comuna Istria în calitate de Beneficiar.

Obiectivul investițional de mai sus beneficiază de asistență financiară nerambursabilă, atrasă de instituția noastră din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a zonei și implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, mai ales în zonele rurale. Realizarea acestei investiții va contribui, totodată, la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T.

Drumul județean DJ 226A va asigura legătura între județele Constanța și Tulcea, fiind principala cale de acces spre obiectivele turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor – Gura Portiței), refugiul ornitologic de la Nuntași. Drumul județean DJ 226A începe la km 0+000 în zona Cetății Histria, intersectează DJ226 la km 7+172, traversează localitatea Nuntași și se sfârșește la km 13+918 la intersecția cu DN22 Tulcea – Constanța în zona localității Tariverde.

În prezent, după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celei aferente derulării procedurii de atribuire publică a serviciilor de proiectare, execuție de lucrări și asistență tehnică din partea proiectantului, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico – Economice, înregistrat sub nr. 32979/8/24.09.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1, la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor

de investiții finanțate din fonduri publice: "în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

La faza de proiectare - Proiect Tehnic de Execuție, indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesemnificativ, față de indicatorii aprobați prin hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 92/27.03.2018, respectiv :

- Valoare totală a investiției, inclusiv TVA - 23.255.830 lei, din care construcții-montaj (C + M) – 19.947.670 lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 92/2018.

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției este de 19.738.902,83 lei fără TVA, respectiv 23.450.939,21 lei cu TVA.

Principali indicatori tehnico – economici ai investiției rezultați, în urma finalizării Proiectului Tehnic de execuție, analizat și avizat de Comisia Tehnico – Economică a Consiliului Județean Constanța, prin avizul înregistrat sub nr. 32979/8/24.09.2021, sunt :

CAPACITĂȚI:

Clasa tehnică a drumului conform OG 43/1997	IV
Viteza de proiectare	30 Km/h-80Km/h
Lungime totală a traseului modernizat	13 918 m
Lățimea platformei	8.00(7.00) m
Lățime parte carosabilă	6.00(5.50) m
Număr benzi de circulație	2x3.00 m(2.75 m)
Număr benzi de încadrare	2x0.25 m
Acostamente	2x0.75 m
Poduri	1 buc
Stații BUS	4 buc
Trotuare	4810 ml
Parapete	416 ml
Sistem de semnalizare trecere pietoni (indicator cu lămpi intermitente, panou fotovoltaic, stâlp)	8 buc
Șanțuri pereate	4810 ml
Șanțuri reprofile	12006 ml
Rigole carosabile	200 ml
Poduțe tubulare DN 400mm	200 ml
Poduțe tubulare DN 300mm	554 ml
Drumuri laterale	1466 mp
Pantă transversal carosabil	2.5%
Pantă transversală acostamente	4%
Categoria de importanță	„C”

Documentația Proiectului Tehnic de execuție – exemplarul CJC, cuprinzând părțile scrise și desenate, necesare pentru realizarea obiectivului de investiții, se păstrează și se arhivează, prin grija Direcției Generale de Proiecte, conform procedurilor aplicabile (aferește perioadei de execuție, pregătirii cărții tehnice și pentru efectuarea de verificări ale finanțatorului, pe întreaga perioadă de sustenabilitate a investiției).

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”*, elaborat în considerarea dispozițiilor legale și procedurale incidente.

**VICEPREȘEDINTE,
PETRE ENCIU**

**Director General,
Elena GEORGESCU**

**Director general adjunct,
Ioan Mihai NACHE**

**Șef Serviciu Management Proiecte,
Raluca Florentina PRINI**

**Manager de proiect,
Teodora Mihaela RUSEN**



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI - SERVICIUL
INVESTIȚII



• Tel.: +40-241.488.418 / Fax:+40-372.007.000 • e-mail: investitiic@cj.ro •

Nr.33029/27.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”

Consiliul Județean Constanța implementează proiectul “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde” obiectiv ce beneficiază de asistență financiară nerambursabilă, atrasă de instituția noastră din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie la realizarea obiectivelor generale ale ITI Delta Dunării și anume: îmbunătățirea economiei prin dezvoltarea activităților în domeniile turismului, pescuitului, acvaculturii și agriculturii.

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între DJ226 și DN22, este principala cale de acces spre obiectivul turistic Cetatea Histria, precum și spre diverse puncte de atracție din rezervația Biosferei Deltei Dunării precum Grindu Lupilor - Gura Portiței. De asemenea, acest drum județean asigură accesul rapid al locuitorilor din comunele Istria și Cogealac spre reședința de județ.

Reabilitarea drumului județean va avea ca rezultat atât dezvoltarea turismului în zona NE a județului (Cetatea Histria, rezervația Biosfera Delta Dunării), cât și asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice și economice din zona.

Sectorul de drum începe la km 0+000 în zona Cetatii Histria. La km 3+710 este amplasat un pod de echilibrare. La km 7+172 intersectează drumul județean DJ226. Între km 7+172 și km 13+918 drumul județean se desfășoară pe direcția DJ226 - DN22, traversează localitatea Nuntași de la km 8+960 - km 11+360 și se termină la intersecția cu DN22. Intersecția cu DJ226 este amenajată la nivel în T, drum prioritar DJ226.

Caracteristici tehnice

- Drumul proiectat are o lungime de 13.918 ml și o lățime a părții carosabile de 5,50 m între Km 0+000 - Km 7+172, respectiv 6.00 m între Km 7+172-Km 13+918 cu o pantă transversală de 2,5%;
- Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă s-a prevăzut o reprofilare a șanturilor existente în exteriorul localității Nuntași, respectiv execuția de șanturi pereate în interiorul localității;
- Începând cu Km 4+820 s-au prevăzut acostamente din piatră spartă cu o lățime de 0,75 m și o pantă transversală către șant de 4% ;
- S-au prevăzut un număr de 4 stații de autobuz;

- La km 3+710 s-a proiectat un pod din beton armat;
- În interiorul localității Nuntași se va executa trotuar stânga-dreapta față de axul drumului pe o lungime totală de 4.810 ml.
- La accesele la proprietăți în interiorul localității Nuntași s-a proiectat podețe tubulare cu DN 300 mm;
- La intersecția cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare DN 400 mm.

CAPACITĂȚI:

-Clasa tehnică a drumului conform OG 43/1997.....	IV;
-Viteza de proiectare.....	30 Km/h-80Km/h;
-Lungime totala a traseului modernizat.....	13 918 m;
-Lățimea platformei.....	8.00(7.00) m;
-Lățime parte carosabilă.....	6.00(5.50) m;
-Număr benzi de circulație.....	2x3.00 m(2.75 m);;
-Număr benzi de încadrare.....	2x0.25 m;
-Acostamente.....	2x0.75 m;
-Poduri	1 buc.;
-Stații BUS.....	4 buc.;
-Trotuare.....	4810 ml;
-Parapete.....	416 ml;
- Sistem de semnalizare trecere pietoni (indicator cu lămpi intermitente, panou fotovoltaic, stâlp)	8 buc.;
-Șanțuri pereate.....	4810 ml;
-Șanturi reprofilete.....	12006 ml;
-Rigole carosabile.....	200 ml;
-Podețe tubulare DN 400mm.....	200 ml;
-Podețe tubulare DN 300mm.....	554 ml;
-Drumuri laterale.....	1466 mp.
-Pantă transversală carosabil.....	2.5%;
-Pantă transversală acostamente.....	4%;
-Categorica de importanță.....	„C”

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției rezultați în urma finalizării Proiectului Tehnic de execuție și avizării de Comisia Tehnico – Economică a Consiliului Județean Constanța conform art. (4) din Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia, respectiv, „În vederea respectării prevederilor din Cererile de finanțare aferente proiectelor derulate din fonduri europene, CTE va aviza și proiectele fază PT, atribuțiile comisiei rezumându-se la verificarea existenței Certificatului de urbanism, avizelor solicitate prin acesta, referatele verifcatorilor de proiecte, Autorizația de construire și încadrarea proiectului în valoarea contractată”, sunt:

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției este de 19.738.902,83 lei (fără TVA), respectiv 23.450.939,21 lei (cu TVA).

Durata de realizare a lucrării: 12 luni

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și:

- prevederile art.5 alin.(1) lit.b) și alin.(4), art.7 alin.(6), art.10 alin.(4) lit. b) și c) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora:

Articolul 5

„(1) Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel:
b) în cazul intervențiilor la construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de

intervenții; (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;(iii) proiect tehnic de execuție.

[...]

(4) Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.”

Articolul 7

„(6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.”.

Articolul 10

„(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar.

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții”.

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea HISTRIA-DN22/Tariverde”, elaborat în considerarea dispozițiilor legale și procedurale incidente.*

Vicepreședinte,

Gima Stelian

Arhitect Șef al Județului,

Ferencz Eduard

Director General Adjunct,

Diana Roxana Voitnovici

Șef Serviciu Investiții,

Getuța Tănăsă

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”

Luând în considerare proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”, referatul de aprobare nr. 33013/27.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Constanța, precum și:

- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora Consiliul Județean, în exercitarea atribuțiilor sale privind dezvoltarea economico-socială a județului “*aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii*”;

- Dispozițiile art. 20 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 273/2006, potrivit cărora autoritățile administrației publice locale au printre competențele și responsabilitățile în ceea ce privește finanțele publice locale și “*elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectiva a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale*”;

- H.C.J.C. nr. 92/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”;

Având în vedere faptul că:

- Consiliul Județean Constanța are în implementare proiectul “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde”, în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 4086/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de *Autoritate de Management*, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de *Organism Intermediar* și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Cogealac, UAT Comuna Istria în calitate de *Beneficiar*;
- Investiția se află cuprinsă în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget, la Capitolul: 84 Transporturi, lit. B – Lucrări noi, pct. 1 – “Modernizare infrastructură de*

transport regională pe traseul DJ226A, Cetatea Histria – DN 22/Tariverde (Anexa nr. 4 la H.C.J.C. nr. 180/18.08.2021 privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli a Județului Constanța pe anul 2021.

Apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului “*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 A Cetatea HISTRIA – DN22/Tariverde*” respectă dispozițiile legale, drept pentru care îl înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean, în forma prezentată.

DIRECTOR GENERAL,
Țuțui Emilia Georgeta

Șef Serviciu,
Cîrciu Veronica

Întocmit,
Nedelcu Cristian George

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite
PREȘEDINTE,
MIRAI LUPU

AVIZ
Nr. 32979 / 8 / 24.09.2021

Temeiul legal : - Hotărârea C.J.C. nr. 339/17.12.2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Hotărârea C.J.C. nr. 166/28.07.2021 privind modificarea H.C.J. Constanța nr. 339/2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Dispoziția nr. 436/17.09.2021 privind componența Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța;

- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică
AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Denumirea obiectivului de investiții** *Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ 226 A Cetatea Histria - DN22 / Tariverde*

- **Faza :** PT

- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța

Valoarea totală a investiției : 19.738.902,83 lei fără TVA, respectiv 23.450.939,21 lei cu TVA

Din care C+M: 17.091.750,40 lei fără TVA, respectiv 20.339.182,98 lei cu TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.
Stelian GIMA- Vicepreședinte CJC

Membri:

1. Boieru Crina
2. Tănasă Irina
3. Voitinovici Diana
4. Tănasă Getuța