



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 218/27.09.2021

privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 33014/27.09.2021, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 33036/27.09.2021 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate nr. 33041/27.09.2021 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul de specialitate nr. 33016/27.09.2021 al Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul de specialitate nr. 33025/27.09.2021 al Direcției Generale Economico-Financiare;
- Avizul Comisiei Tehnico –Economice nr. 32978/7/24.09.2021;
- Prevederile Contractului de Finanțare nr. 4085/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria, UAT Comuna Mihai Viteazu în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 279/28.09.2018 pentru modificarea H.C.J. nr. 91/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu-Săcele-Istria-Mihai Viteazu”;
- Proiectul tehnic al obiectivului de investiții „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195 predat cu Procesul – Verbal nr. 27826/10.08.2021 de către verificator - Consultanță pentru Infrastructuri Terestre Consit S.A.
- Prevederile art.1 alin. (2), art. 5 alin. (1) lit. b) și alin.(4), art.7 alin.(6), art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 20 alin. (1) lit.j), art. 44 alin. (1) și alin.(4), art. 46, art. 47 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*”, cu următorii indicatori valorici rezultați la faza de proiectare PT, DDE conform Devizului General identificat în anexa nr. 1 la prezentul act administrativ:

Valoarea totală a investiției: **84.942.625,547 lei fără TVA**, respectiv **101.001.291,282 lei cu TVA** din care C+M este de **73.354.413,460 lei fără TVA**, respectiv **87.291.752,017 lei cu TVA**.

Art.2 – Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*”, cod SMIS 121195, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 și Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 279/28.09.2018.

Art.4 – Documentația Proiectului Tehnic de execuție se păstrează și se arhivează la Direcția Generală de Proiecte, cuprinzând părțile scrise și desenate, conform anexei nr. 3 – PT/DDE în format electronic, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.5 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna septembrie 2021, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și Comisiei de Buget – Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
Secretar General al Județului,
Nesrin Geafar**

PROIECTANT : SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT
LA DATA DE 11.06.2021

CONFORM CU
ORIGINALUL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei:

Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul drumului judetean DJ226,
Corbu - Sacele - Istria - Mihai Viteazu

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	2804401.600	532836.304	3337237.904
1.3.	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL I		2804401.600	532836.304	3337237.904
CAPITOLUL II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL II		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	33430.000	6351.700	39781.700
3.1.1.	Studii de teren	33430.000	6351.700	39781.700
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	
3.1.3.	Alte studii specifice	0.000	0.000	
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10100.000	1919.000	12019.000
3.3.	Expertizare tehnica	6000.000	1140.000	7140.000
3.4.	Proiectare	1157220.000	219871.800	1377091.800
3.4.1.	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000
3.4.2.	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000
3.4.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	83620.000	15887.800	99507.800
3.4.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	450000.000	85500.000	535500.000
3.4.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	73600.000	13984.000	87584.000
3.4.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	550000.000	104500.000	654500.000
3.5.	Organizarea procedurilor de achizitie	15620.000	2967.800	18587.800
3.6.	Consultanta	743961.680	141352.719	885314.399
3.6.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	729141.680	138536.919	867678.599
3.6.2.	Auditul financiar	14820.000	2815.800	17635.800
3.7.	Asistenta tehnica	981211.000	186430.090	1167641.090
3.7.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	300000.000	57000.000	357000.000
3.7.1.1.	Pe perioada de executie a lucrarilor	300000.000	57000.000	357000.000
3.7.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie , avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.000	0.000	0.000
3.7.2.	Dirigentie de santier	681211.000	129430.090	810641.090
TOTAL CAPITOLUL III		2947542.680	560033.109	3507575.789
CAPITOLUL IV - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	70257413.490	13348908.563	83606322.053
4.1.1.	LUCRARI DE DRUM	60139541.360	11426512.858	71566054.218
4.1.2.	POD KM 14+010	1687562.070	320636.793	2008198.863
4.1.3.	POD KM 40+110	1840427.890	349681.299	2190109.189
4.1.4.	POD KM 47+270	3200043.130	608008.195	3808051.325
4.1.5.	POD KM 51+110	3389839.040	644069.418	4033908.458
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL IV		70257413.490	13348908.563	83606322.053

	CAPITOLUL V - Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier	299025.570	56814.858	355840.428
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	292598.370	55593.690	348192.060
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	6427.200	1221.168	7648.368
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	423332.207	0.000	423332.207
5.2.1.	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	352782.195	0.000	352782.195
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	70550.012	0.000	70550.012
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.000	0.000	0.000
5.2.5.	taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	8075910.000	1534422.900	9610332.900
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	135000.000	25650.000	160650.000
	TOTAL CAPITOLUL V	8933267.777	1616887.758	10550155.535
	CAPITOLUL VI - Cheltuieli pentru darea in exploatare			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2.	Audit	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOLUL VI	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	84942625.547	16058665.735	101001291.282
	din care C+M	73354413.460	13937338.557	87291752.017

Data: 11.06.2021

Proiectant:  SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

Beneficiar:
JUDETUL CONSTANTA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite : U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA

Beneficiar : U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA

Proiectant : ASOCIEREA S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L. **Faza de proiectare:** P.TH. + D.E.

Amplasamentul obiectivului: Drumul Județean 226, Tronsonul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 101.001.291,282 (lei cu TVA), din care C+M 87.291.752,017 (lei cu TVA)

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investiții	
Clasa tehnica a drumului conform OG 43/1997	IV
Viteza de proiectare	30 Km/h-80Km/h
Lungime totala a traseului modernizat	40258 m
Latimea platformei	8.00 m
Latime parte carosabila	6.00(7.00) m
Numar benzi de circulatie	2x3.00 m(3.50 m)
Numar benzi de incadrare	2x0.25 m
Acostamente	2x0.75 m
Reparatii Poduri	4 buc
Statii BUS	25 buc
Trotuare	25541 ml
Piste pentru ciclisti	9945 ml
Parapet de siguranta tip N2	2037 ml
Parapet de siguranta tip H1	600 ml
Fundatie adancita de parapet	40 ml
Sistem semnalizare trecere de pietoni cu lampi intermitente	56 buc
Santuri perate	17301 ml
Santuri reprofile	47691 ml
Rigole carosabile	15524 ml
Podete tubulare DN 800mm	120 ml
Podete tubulare DN 600mm	227 ml

Podete tubulare DN 400mm	804 ml
Podete tubulare DN 300mm	1575 ml
Panta transversal carosabil	2.5%
Panta transversala acostamente	4%
Categoria de importanta	C

2.3. Durata de realizare a investiției: 24 luni

3. Surse de finanțare: conform Contractului de Finanțare nr. 4085/26.03.2019

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii de importanță regională, Prioritatea de investiții POR/2017/6/6.1./ITI/1, Operațiunea Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene;

- Cofinanțare UAT Județul Constanța.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite
PREȘEDINTE,
Mihai LUTU

AVIZ

Nr. 3 2978/7/24.09.2021

Temeiul legal : - Hotărârea C.J.C. nr. 339/17.12.2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Hotărârea C.J.C. nr. 166/28.07.2021 privind modificarea H.C.J. Constanța nr. 339/2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- Dispoziția nr. 436/17.09.2021 privind componența Comisiei Tehnico- Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța;

- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică
AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Denumirea obiectivului de investiții** Modernizare infrastructura de transport regionala pe traseul DJ 226 Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu

- **Faza :** PT

- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța

Valoarea totală a investiției : 84.942.625,547 lei fără TVA, respectiv 101.001.291,282 lei inclusiv TVA

Din care C+M: 73.354.413,46 lei fără TVA, respectiv 87.291.752,017 lei inclusiv TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.
Stelian GIMA- Vicepreședinte CJC

Membri:

1. Boieru Crina
2. Tănasă Irina
3. Voitinovici Diana
4. Tănasă Getuța

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție “*Modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ 226 CORBU – SĂCELE – ISTRIA - MIHAI VITEAZU” cod SMIS 121195*”, aferent Axei prioritare 6 – “*Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*”, Prioritatea de investiții 6.1. “*Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1*”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie la realizarea obiectivelor generale ale ITI Delta Dunării și anume: îmbunătățirea economiei prin dezvoltarea activităților în domeniile turismului, pescuitului, acvaculturii și agriculturii, îmbunătățirea conectivității, creșterea eficienței serviciilor publice.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Modernizarea drumului județean DJ226 va avea ca efect stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale și este dedicat pentru interconectarea regiunii Dunării. Reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T.

Proiectul beneficiază de conectivitate directă la rețeaua TEN-T, prin drumul național european DN22, care face parte din rețeaua TEN-T Comprehensive (secundară).

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În prezent, după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celor aferente derulării procedurilor de atribuire publică a serviciilor de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și

de lucrări, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnică – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico –Economice, înregistrat sub nr. 32978/7/24.09.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1 , la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economiци la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economiци se va corela cu cea mai recenta documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economiци aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice: „în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economiци, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economiци aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economiци aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

Astfel, la faza de proiectare - Proiect Tehnic de Execuție, indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesubstanțial, față de indicatorii aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 și nr. 279/28.09.2018, respectiv:

- Valoare totală a investiției, inclusiv TVA - 90.436,68 mii lei, din care construcții-montaj (C + M) – 78.034,36 mii lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 91/2018;

În urma evaluării tehnico-economiци, experții au constatat că în textul HCJ nr. 91/2018 la art.1 este menționată valoarea totală a investiției de 90.436,68 mii lei inclusiv TVA, în condițiile în care respectiva valoare este fără TVA motiv pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a solicitat corectarea acestui aspect astfel:

- Valoare totală a investiției, fără TVA - 90.436,68 mii lei, din care construcții-montaj (C + M) – 78.034,36 mii lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 279/2018;

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției faza D.T.A.C.+P.T.+D.E. este de 84.942.625,547 lei fără TVA, respectiv 101.001.291,282 lei cu TVA din care C+M este de 73.354.413,460 lei fără TVA, respectiv 87.291.752,017 lei cu TVA.

Preliminar determinării indicatorilor valorici de mai sus, conform angajamentelor contractuale, Consiliul Județean Constanța a solicitat clarificări proiectantului, a efectuat mai multe vizite pe teren cu toți factorii implicați (supervizor, proiectant, executant etc), a consultat și depus documentațiile necesare la avizatori și a ținut cont de condițiile impuse de aceștia.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției rezultați, în urma finalizării Proiectului Tehnic de execuție, analizat și avizat de Comisia Tehnico – Economică a Consiliului Județean Constanța, prin avizul înregistrat sub nr. 32978/7/24.09.2021, sunt:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investiții	
Clasa tehnică a drumului conform OG 43/1997	IV
Viteza de proiectare	30 Km/h-80Km/h
Lungime totală a traseului modernizat	40258 m

Lățimea platformei	8.00 m
Lățime parte carosabilă	6.00 (7.00) m
Număr benzi de circulație	2x3.00 m (3.50 m)
Număr benzi de încadrare	2x0.25 m
Acostamente	2x0.75 m
Reparații Poduri	4 buc
Stații BUS	25 buc
Trotuare	25541 ml
Piste pentru cicliști	9945 ml
Parapet de siguranță tip N2	2037 ml
Parapet de siguranță tip H1	600 ml
Fundație adâncită de parapet	40 ml
Sistem semnalizare trecere de pietoni cu lămpi intermitente	56 buc
Șanțuri pereate	17301 ml
Șanțuri reprofile	47691 ml
Rigole carosabile	15524 ml
Podete tubulare DN 800mm	120 ml
Podete tubulare DN 600mm	227 ml
Podete tubulare DN 400mm	804 ml
Podete tubulare DN 300mm	1575 ml
Pantă transversal carosabil	2.5%
Pantă transversală acostamente	4%
Categoria de importanță	C

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul modificărilor tehnico-economice cuprinse în conținutul celor două documentații de proiectare (SF/DALI, respectiv PT, DDE) este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici și tehnici actualizați și a dispunerii soluțiilor tehnice finale pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre *privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”*.

PREȘEDINTE,
Mihai LUPU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța implementează proiectul “Modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu” cod SMIS 121195, în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 4085/26.03.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice, și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria, UAT Comuna Mihai Viteazu în calitate de Beneficiar.

Obiectivul investițional de mai sus beneficiază de asistență financiară nerambursabilă, atrasă de instituția noastră din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programului operațional regional 2014 – 2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, la atingerea obiectivului general care vizează conectarea drumului județean la rețeaua drumurilor naționale (DN22) și rețeaua TEN-T, prevăzută a se realiza prin POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, cu implicații asupra dezvoltării locale, județene, regionale, naționale atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structural deficitară.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie la realizarea obiectivelor generale ale ITI Delta Dunării și anume: îmbunătățirea economiei prin dezvoltarea activităților în domeniile turismului, pescuitului, acvaculturii și agriculturii, îmbunătățirea conectivității, creșterea eficienței serviciilor publice.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regională pe traseul DJ226 Corbu - Săcele - Istria - Mihai Viteazu, reprezintă un obiectiv asumat strategic la nivel județean și regional.

Modernizarea drumului județean DJ226 va avea ca efect stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale și este dedicat pentru interconectarea regiunii Dunării. Reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T.

Proiectul beneficiază de conectivitate directă la rețeaua TEN-T, prin drumul național european DN22, care face parte din rețeaua TEN-T Comprehensive (secundară).

Tronsonul de drum județean propus pentru modernizare în cadrul POR 2014 - 2020 ITI Delta Dunării, pe lângă faptul că asigură legătura între județele Constanța și Tulcea, este principala cale de acces spre obiective turistice antice (Cetatea Histria), spre Biosfera Delta Dunării (Grindul Lupilor - Gura Portiței), spre stațiunea Mamaia Nord, Rezervația Vadu - Corbu, precum și spre Combinatul Petromidia și Portul Midia.

De asemenea, drumul județean asigură accesul rapid al locuitorilor din Năvodari și comunele Lumina, Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu spre reședința de județ.

Modernizarea acestui drum va duce atât la dezvoltarea turismului în zona de nord a județului (Corbu - Vadu) cât și la asigurarea unei legături economice, facile spre obiectivele turistice economice din zonă.

Tronsonul de drum județean DJ226 începe la km 12+805 la limita UAT Năvodari/UAT Corbu și traversează localitățile Corbu — Săcele — Istria — Sinoe — Mihai Viteazu și se sfârșește la km 53+063 la intersecția cu DN22 Tulcea — Constanța.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu drumul național DN22 între km 15 și km 47, apoi la km 53 se intersectează cu acesta.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea au fost proiectate ținând cont de soluția reală din teren obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

În prezent, după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celor aferente derulării procedurilor de atribuire publică a serviciilor de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și de lucrări, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico – Economice, înregistrat sub nr. 32978/7/24.09.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1, la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recenta documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice: „în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

La faza de proiectare - Proiect Tehnic de Execuție, indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesubstanțial, față de indicatorii aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 și nr. 279/28.09.2018, respectiv:

- Valoare totală a investiției, inclusiv TVA - 90.436,68 mii lei, din care construcții-montaj (C + M) – 78.034,36 mii lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 91/2018;

În urma evaluării tehnico-economice, experții au constatat că în textul HCJ nr. 91/2018 la art.1 este menționată valoarea totală a investiției de 90.436,68 mii lei inclusiv TVA, în condițiile în care respectiva valoare este fără TVA motiv pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a solicitat corectarea acestui aspect astfel:

- Valoare totală a investiției, fără TVA - 90.436,68 mii lei, din care construcții-montaj (C + M) – 78.034,36 mii lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 279/2018;

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției faza D.T.A.C.+P.T.+D.E. este de 84.875.034,691 lei fără TVA, respectiv 101.001.291,282 lei cu TVA din care C+M este de 73.354.413,460 lei fără TVA, respectiv 87.291.752,017 lei cu TVA.

Preliminar determinării indicatorilor valorici de mai sus, conform angajamentelor contractuale, Consiliul Județean Constanța a solicitat clarificări proiectantului, a efectuat mai multe vizite pe teren cu toți factorii implicați (supervizor, proiectant, executant etc), a consultat și depus documentațiile necesare la avizatori și a ținut cont de condițiile impuse de aceștia.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției rezultați, în urma finalizării Proiectului Tehnic de execuție, analizat și avizat de Comisia Tehnico – Economică a Consiliului Județean Constanța, prin avizul înregistrat sub nr. 32978/7/24.09.2021, sunt:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie	
Clasa tehnică a drumului conform OG 43/1997	IV
Viteza de proiectare	30 Km/h-80Km/h
Lungime totală a traseului modernizat	40258 m
Lățimea platformei	8.00 m
Lățime parte carosabilă	6.00 (7.00) m
Număr benzi de circulație	2x3.00 m (3.50 m)
Număr benzi de încadrare	2x0.25 m
Acostamente	2x0.75 m
Reparații Poduri	4 buc
Stații BUS	25 buc
Trotuare	25541 ml
Piste pentru cicliști	9945 ml
Parapet de siguranță tip N2	2037 ml
Parapet de siguranță tip H1	600 ml
Fundație adâncită de parapet	40 ml
Sistem semnalizare trecere de pietoni cu lămpi intermitente	56 buc
Șanțuri pereate	17301 ml
Șanțuri reprofilete	47691 ml
Rigole carosabile	15524 ml
Podete tubulare DN 800mm	120 ml
Podete tubulare DN 600mm	227 ml
Podete tubulare DN 400mm	804 ml
Podete tubulare DN 300mm	1575 ml
Pantă transversal carosabil	2.5%
Pantă transversală acostamente	4%
Categoria de importanță	C

Documentația Proiectului Tehnic de execuție – exemplarul CJC, cuprinzând părțile scrise și desenate, necesare pentru realizarea obiectivului de investiții, se păstrează și se arhivează, prin grija Direcției Generale de Proiecte, conform procedurilor aplicabile (aferele perioadei de execuție, pregătirii cărții tehnice și pentru efectuarea de verificări ale finanțatorului, pe întreaga perioadă de sustenabilitate a investiției).

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizarea infrastructură de transport regională pe traseul DJ 226 Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”* elaborat în considerarea dispozițiilor legale și procedurale incidente.

**VICEPREȘEDINTE,
PETRE ENCIU**

**Director General,
Elena GEORGESCU**

**Director general adjunct,
Ioan Mihai NACHE**

**Șef – Serviciul Management Proiecte
Raluca Florentina PRINI**

**Manager de proiect
Inspector Superior
Marius Alexandru ORZARU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”. Ulterior, acest act administrativ a fost modificat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 279/28.09.2018 pentru modificarea H.C.J. nr. 91/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu-Sacele-Istria-Mihai Viteazu”.

În luna octombrie 2020 s-a încheiat contractul cu ASOCIEREA S.C. G&M ROAD BUILDING ENGINEERING S.R.L. – S.C. KIRLIC GROUP S.R.L. – S.C. GECOR PROD CONSTRUCT 94 S.R.L. – S.C. BUILDING DESIGN 2000 TOP S.R.L. ce are ca obiect proiectarea, asistența tehnică din partea proiectantului și execuția de lucrări pentru obiectivul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195.

După parcurgerea tuturor etapelor Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico – Economice, înregistrat sub nr. 32978/7/24.09.2021.

Potrivit prevederilor art. 7 alin (6) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

În continuare art. 10 alin 4 din același act normativ prevede că „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

- a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- b) la data solicitării autorizației de construire;
- c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;
- d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de

credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local”.

În art. 44 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale se stipulează faptul că *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.*

Potrivit prevederilor legale, respectiv prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare potrivit căroră *„în exercitarea atribuțiilor ce îi revin consilul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.*

Având în vedere cele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului *„Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”, cod SMIS 121195* este elaborat în considerarea dispozițiilor legale în vigoare aplicabile în speță.

Director General,
Leila Banciu

Șef Serviciul Juridic și Contencios,
Gheorghe Bucur

Consilier Juridic,
Nicoleta Târsână – Leșpea