



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 169/21.04.2021

privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție "Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32"

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr.25018/16.07.2021, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr.25020/16.07.2021 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul de specialitate nr. 25608/21.07.2021 al Direcției Generale Economico-Finanțară;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 88/21.04.2021 privind aprobarea Programului cu obiectivele și lucrările de drumuri și poduri pe anul 2021 finanțate din bugetul Județului Constanța;
- Prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Prevederile art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f) și ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ și cele ale art. 182 alin.(2) O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 182 alin (2) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție "Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32", ce reprezintă anexă la prezentul act administrativ.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 7.358.233,97 lei
din care C+M (inclusiv TVA) : 5.639.748,25 lei

Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Lungime totală: 2.958,32 ml

Lățime parte carosabilă: 6.00m

Lățime acostament: 2 x 1,00m (consolidat pe 0,50m, pietruit pe 0,50m)

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

Șanțuri de pământ: 2x 1,60m

Șanțuri din beton: 2x.1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)

Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9m1)

Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml

Indicatoare rutiere: 43 buc

Marcaje rutiere: 833 mp

Borne kilometrice: 3 buc

Parapeți metalici tip lisă: 80 ml

Durata de realizare a investiției obiectivului: 3 luni calendaristice

Art.2 – Documentația anexă la prezentul act administrativ se păstrează și se arhivează la Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului, care va urmări ducerea la îndeplinire a prezentului act administrativ.

Art.3 - Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din 28.07.2021 se transmite de către Secretarul General al județului următoarelor comisii: Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism; Comisia de Buget-Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA –
MIHAI LUPU**

Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție "Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson I: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32"

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul auto pe drumul județean DJ 393, din localitatea Arsa până la intersecția cu drumul județean DJ 391. Acesta reprezintă singura cale de acces a locuitorilor satului Arsa către reședința de comună Albești și reședința de județ prin drumurile DJ 391 și DN 39 (către est, prin localitatea Mangalia) sau DJ 391 și DN 38 (către vest, prin localitatea Negru Vodă)

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din faptul că:

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios. Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face necorespunzător deoarece nu sunt amenajate pe toată lungimea drumurilor dispozitive de preluare a acestora. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 7.358.233,97 lei
din care C+M (inclusiv TVA) : 5.639.748,25 lei

Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Lungime totală: 2.958,32 ml

Lățime parte carosabilă: 6.00m

Lățime acostament: 2 x 1,00m (consolidat pe 0,50m, pietruit pe 0,50m)

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

- Șanțuri de pământ: 2x 1,60m

- Șanțuri din beton: 2x.1,35m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L=12ml), 1 buc (L=20ml)

Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9ml)

Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml

Indicatoare rutiere: 43 buc

Marcaje rutiere: 833 mp

Borne kilometrice: 3 buc

Parapeți metalici tip lisă: 80 ml

Durata de realizare a investiției obiectivului: 3 luni calendaristice

Tinând cont de cele sus menționate, supun dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Constanța Proiectul de Hotărâre.

PREȘEDINTE

Mihai LUPU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție "Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32"

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul auto pe drumul județean DJ 393, din localitatea Arsa până la intersecția cu drumul județean DJ 391. Acesta reprezintă singura cale de acces a locuitorilor satului Arsa către reședința de comună Albești și reședința de județ prin drumurile DJ 391 și DN 39 (către est. prin localitatea Mangalia) sau DJ 391 și DN 38 (către vest, prin localitatea Negru Vodă)

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din faptul că:

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios. Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face necorespunzător deoarece nu sunt amenajate pe toată lungimea drumurilor dispozitive de preluare a acestora. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 7.358.233,97 lei
din care C+M (inclusiv TVA) : 5.639.748,25 lei

Caracteristicile tehnice ale investiției

Lungimea totală a tronsonului vizat este de 2958,32 ml. În profil longitudinal se vor păstra declivitățile și racordările existente cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare.

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice V cu o parte carosabilă având o lățime de 6.00 m (două benzi de circulație cu lățimea de 3.00m), încadrată de acostamente de 1.00 m (consolidate pe 0.50 m, pietruite pe 0.50 m) și șanțuri de pământ de 1,60 m.

Panta transversală pe partea carosabilă va fi de 2.5% (pantă tip acoperiș), pe acostamentele consolidate va fi de 2.5%, iar pe cele neconsolidate va fi de 4%.

Soluții tehnice propuse:

Pentru tronsonul ce face obiectul investiției se va folosi zestrea existentă ca strat de fundație pentru noua structură rutieră de tip flexibil, astfel:

- 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD 22.4 conform AND605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1)
- 15 cm fundație de piatră spartă sort 25-63, cu împănare sort 0-25, conform SR EN 13242+A1
- scarificare sau săpătură locală pentru eliminarea straturilor de fundație infestate

Pentru asigurarea lățimii necesare de scarificare sub stratul nou din piatră spartă, de 15 cm grosime, se vor realiza casete cu lățimea de minim 0.50m, fiecare dispuse stânga-dreapta. Acolo unde terenul permite, se va realiza o singură casetă cu lățimea de minim 1.00m sau cu lățimi variabile funcție de realitatea din teren. În curbele de la km 0+270, km 1+800 și km 1+900 se vor dispune suplimentar supralărgiri cu lățimea de min. 1.00m pe toată lungimea de profil convertit. Casetele și supralărgirile se vor executa cu 30cm grosime de piatră spartă. Între km 0+000 și km 0+260 se va aduce zestrei existente un aport din piatră spartă de 12cm grosime peste care se va veni cu structura rutieră prezentată în profilul tip. Pe zona cu mixturi asfaltice existente de la intersecția cu DJ 391 se va freza integral stratul din mixturi iar zestrea existentă se va completa cu piatră spartă și casete astfel încât racordul să fie

amenajat în mod corespunzător.

- Șanțuri de pământ: 2x 1.60 m

- Șanțuri din.beton: 2x.1.35 m (pe minim 10 ml înainte și după podurile și podețele dispuse transversal drumului proiectat)

Podețe tubulare DN800: 2 buc (L=10ml), 1 buc (L= 12ml), 1 buc (L=20ml)

Podețe tubulare DN600: 13 buc (L=7-9m1).

Podiști tubulare DN400 accese proprietăți: 375ml

Indicatoare rutiere: 43 buc

Marcaje rutiere: 833 mp

Borne kilometrice: 3 buc

Parapeți metalici tip lisă: 80 ml

Durata de realizare a investiției obiectivului: 3 luni calendaristice.

Stabilirea contravalorii lucrărilor ce urmează a se executa pe tronsonul 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32", s-a făcut în baza tarifelor, prețurilor și coeficienților aprobați prin Hotărârea CJC nr.87/21.04.2021, iar pentru materialele și utilajele care nu au avut corespondent în hotărârea anterior menționată au fost prezentate de către RAJDP oferte de preț de la furnizori precum și analize de preț.

Luând în considerare cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 173 alin. 1 lit. b coroborate cu cele de la alin 3. lit. f din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție "Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32".

Vicepreședinte,

Gima Stelian

Arhitect Șef,

Carmen Toana Vilășe

Director General Adjunct,

Diana Roxana Voitșovici

Șef Serviciu Investiții,

Getuța Tanasă

Întocmit,

Iacob Monica

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Direcția Generală Economico Financiară
Serviciul Buget
Nr.25608/20.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție
“Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa -
DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32”

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul auto pe drumul județean DJ 393, din localitatea Arsa până la intersecția cu drumul județean DJ 391. Acesta reprezintă singura cale de acces a locuitorilor satului Arsa către reședința de comună Albești și reședința de județ prin drumurile DJ 391 și DN 39 (către est. prin localitatea Mangalia) sau DJ 391 și DN 38 (către vest, prin localitatea Negru Vodă).

Această investiție se afla cuprinsă în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget la capitolul: 84 Transporturi, litera B. lucrări noi, punctul 3 DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km.*

Luând în considerare cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 173 alin. 1 lit. b coroborate cu cele de la alin 3. lit. f din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic fază PT+DDE al obiectivului de investiție “Modernizare DJ 393: Arsa DJ391 - Albești - Coroana: L = 9,67 km, tronson 1: Arsa - DJ391 de la km 0+000 - 2+958,32”.

Director General,

Țuțui Emiliu

Sef Serviciu,

Cîrciu Veronica