



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 160/19.07.2021

privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 25671/21.07.2021, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 25358/19.07.2021 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate nr.25709/21.07.2021 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul de specialitate nr. 25674/21.07.2021 al Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul de specialitate nr. 25706/21.07.2021 al Direcției Generale Economico-Financiare;
- Avizul Comisiei Tehnico –Economice nr. 24724/3/14.07.2021;
- Prevederile Contractului de Finanțare nr. 957/08.02.2018 încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management , Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Oraș Cernavoda, UAT Comuna Ion Corvin, UAT Comuna Aliman, UAT Comuna Rasova în calitate de Beneficiar;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 307/22.11.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223: tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman - Ion Corvin”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 12/31.01.2017 privind modificarea Hotărârii nr. 307/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223: tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”;
- Prevederile art.1 alin.(2), art. 5 alin. (1) lit. b) și alin.(4), art.7 alin.(6), art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțati din fonduri publice;
- Prevederile art. 20 alin.(1) lit.j), art. 44 alin. (1) și alin.(4), art. 46, art. 47 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) coroborate cu cele ale art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1 – Aprobarea Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223: tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”, cu următorii indicatori valorici rezultați la faza de proiectare PT, DDE :

Valoarea totală a investiției : 118.283.960,21 lei fără TVA, respectiv 140.534.823,93 lei cu TVA
din care C+M 106.741.030,70 lei fără TVA , respectiv 127.021.826,55 lei cu TVA.

Art.2 – Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”, cod SMIS 110343, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 – Prezentul act administrativ modifică și completează Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.307/22.11.2016 și Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.12/31.01.2017.

Art.4 – Documentația Proiectului Tehnic de execuție se păstrează și se arhivează la Direcția Generală de Proiecte, cuprinzând părțile scrise și desenate, conform anexei nr.2 – PT/DDE în format electronic, care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.5 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna Iulie 2021, se transmite de către Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență, Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și Comisiei de Buget – Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar**

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții
„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223: tronsonul Cernavoda – Rasova –
Aliman – Ion Corvin”**

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: “REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN”

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite : U.A.T. Județul Constanta

Beneficiar : U.A.T. Județul Constanta

Proiectant : S.C. Global Service Proiect S.R.L.

Faza de proiectare: P.TH. + D.E.

Amplasamentul obiectivului: Tronsonul drumului județean 223 cuprins între Cernavodă și Ion Corvin, face joncțiunea între A2/DN22 C și DN 3, traseul acestuia urmând malul drept al Dunării.

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 140.534.823,93 , din care C+M 127.021.826,55 (lei cu TVA)

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investiții	
Clasa tehnica	IV
Lungime totala	38762.00 m
Lățime parte carosabila	6.00 m
Lățimea acostamente	0.00 m / 2 x 1.00 m
Lungime rigola din beton	2905.00 m
Lungime șanț din beton	31048.00 m
Lungime șanț ranforsat din beton	500.00 m
Lungime rigola carosabila	2981.10 m
Lungime rigola carosabila cu umăr	7004.00 m
Lungime parapet	17690.00 m
Lungime trotuar	6188.00 m
Lungime pista pentru biciclete	2641.00 m
Stații de autobuz	9 bucăți
Podet tubular DN 400	22 bucăți
Podet tubular DN 800	1 bucăți
Podet tubular DN 1000	34 bucăți
Podete P2	19 bucăți
Podete D5, L3	3 bucăți
Podet din elemente dalate (km. 63+425)	1 bucăți
Poduri identificate pe traseu	5 bucăți

2.3. Durata de realizare a investiției: 22 luni

3. Surse de finanțare: conform Contractului de Finanțare nr. 957/08.02.2018

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională", Prioritatea de investiții 6.1. "Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale"
- Cofinanțare UAT Județul Constanța.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

**Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Nesrin Geafar

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar (Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila) un portofoliu de proiecte privind infrastructura județeană de drumuri, portofoliu în cadrul căruia este finanțat și obiectivul de investiție “*Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN*” cod SMIS 110343”, aferent Axei prioritare 6 – “*Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*”, Prioritatea de investiții 6.1. “*Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a zonei și implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, mai ales în zonele rurale. Realizarea acestei investiții va contribui, totodată, la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T.

După finalizarea proiectului, participanții la trafic vor beneficia de condiții superioare de circulație, care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- Reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Reducerea timpului de parcurs;
- Creșterea accesibilității zonelor deservite și, astfel, sunt previzionate impacturi pozitive asupra dezvoltării economice.

Drumul județean DJ 223 este cuprins între Orașul Cernavodă și Comuna Ion Corvin și face joncțiunea între A2/DN22C și DN3, traseul acestuia urmând malul drept al Dunării.

În prezent , după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celor aferente derulării procedurilor de atribuire publică a serviciilor de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și de lucrări, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico – Economice, înregistrat sub nr. 24724/3/14.07.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1 , la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recenta documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice: "în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, la faza PT, DDE , indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesemnificativ față de indicatorii aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Constanța nr.307/22.11.2016 și nr.12/31.01.2017.

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției este de *118.283.960,21 lei fără TVA, respectiv 140.534.823,93 lei cu TVA.*

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, a regulilor aplicabile proiectelor implementate în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în considerarea normelor legale incidente, precum și în contextul modificărilor tehnico-economice cuprinse în conținutul celor două documentații de proiectare (SF/DALI, respectiv PT, DDE) este necesară aprobarea autorității deliberative a Județului Constanța pentru reflectarea indicatorilor valorici și tehnici actualizați și a dispunerii soluțiilor tehnice finale pentru derularea obiectivului de investiții.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre *privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”.*

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”

Consiliul Județean Constanța implementează proiectul “Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN” cod SMIS 110343, în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 957/08.02.2018 încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management , Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Oraș Cernavoda, UAT Comuna Ion Corvin, UAT Comuna Aliman, UAT Comuna Rasova în calitate de Beneficiar.

Obiectivul investițional de mai sus beneficiază de asistență financiară nerambursabilă, atrasă de instituția noastră din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 6 – “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. “Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Prin implementarea acestui proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a zonei și implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, mai ales în zonele rurale.

Realizarea acestei investiții va contribui, totodată, la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T.

Prin implementarea activităților proiectului, participanții la trafic vor beneficia de condiții superioare de circulație, care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- Reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Reducerea timpului de parcurs;
- Creșterea accesibilității zonelor deservite și, astfel, sunt previzionate impacturi pozitive asupra dezvoltării economice.

Drumul județean DJ 223 este cuprins între Orașul Cernavodă și Comuna Ion Corvin și face joncțiunea între A2/DN22C și DN3, traseul acestuia urmând malul drept al Dunării.

În prezent , după parcurgerea etapelor și a procedurilor de durată, mai ales, a celor aferente derulării procedurilor de atribuire publică a serviciilor de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și de lucrări, Consiliul Județean Constanța a recepționat documentația tehnică de proiectare Faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție.

Documentația tehnico – economică a fost analizată și a obținut avizul favorabil al Comisiei Tehnico – Economice, înregistrat sub nr. 24724/3/14.07.2021.

Conform procedurilor de accesare a fondurilor, expres prevăzute prin ghidul de finanțare POR, AP 6, PI 6.1 , la data depunerii proiectului, au fost anexate în pachetul de documente și hotărârile Consiliului Județean Constanța de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat pentru derularea investiției.

Totodată, în considerarea cerințelor finanțatorului, prin hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici la faza SF/DALI, autoritatea deliberativă a Județului Constanța a asumat și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

De asemenea, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație, respectiv documentația faza PT/DDE.

Conform prevederilor art.7 alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice: "în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute, sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

La faza de proiectare - Proiect Tehnic de Execuție, indicatorii tehnico – economici previzionați pentru realizarea investiției s-au modificat nesemnificativ, față de indicatorii aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Constanța nr.307/22.11.2016 și nr.12/31.01.2017, respectiv :

- Valoare totală a investiției, inclusiv TVA - 152.803.169,24 lei, din care construcții-montaj (C + M) – 137.178.786,97 lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 307/2016 ;
- Valoare totală a investiției, inclusiv TVA – 155.108.336,99 lei, din care construcții-montaj (C + M) – 139.390.664,29 lei, conform art.1 alin.(1), HCJC nr. 12/2017, ca urmare a modificării cotei legale de taxă pe valoare adăugată(TVA) de la 20% la 19% ;

Conform devizului general, valoarea totală actualizată a investiției este de 118.283.960,21 lei fără TVA, respectiv 140.534.823,93 lei cu TVA.

Preliminar determinării indicatorilor valorici de mai sus, conform angajamentelor contractuale, Consiliul Județean Constanța a solicitat clarificări proiectantului, a efectuat mai multe vizite pe teren cu toți factorii implicați (supervizor, proiectant, executant etc), a consultat și depus documentațiile necesare la avizatori și a ținut cont de condițiile impuse de aceștia.

Totodată, au fost organizate ședințe comune de analiză tehnică, pentru verificarea corespondenței între obiectele de investiție din cadrul PT și cele descrise în DALI/SF, mai ales, în contextul duratei mari de timp scurse între momentul întocmirii documentațiilor aferente celor două faze de proiectare, fiind necesare soluții tehnice corelate cu realitatea din teren. Au fost identificate o serie de lucrări absolut necesare(necuprinse în DALI), proiectantul redirecționând resursele financiare (în limita valorii oferite), între capitole, astfel încât să fie îndeplinite toate cerințele de proiectare. Propunerile înaintate / prezentate de către proiectant au fost avizate, prin ordin administrativ , de către supervizor. conform contractului încheiat.

În final, proiectantul a propus în documentația de proiectare Faza PT o serie de modificări considerate a fi nesemnificative pentru anumite segmente de drum și/sau categorii de lucrări (de exemplu pentru: zonele inundabile, soluții noi de fundare, pentru combaterea fenomenului erozional, pentru sistemul de colectare și preluare a apelor pluviale și/sau alte soluții pentru eficientizarea execuției lucrărilor).

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției rezultați, în urma finalizării Proiectului Tehnic de execuție , analizat și avizat de Comisia Tehnico – Economică a Consiliului Județean Constanța, prin avizul înregistrat sub nr. 24724/3/14.07.2021, sunt :

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții	
Clasa tehnica	IV
Lungime totala	38762.00 m
Lățime parte carosabila	6.00 m
Lățimea acostamente	0.00 m / 2 x 1.00 m
Lungime rigola din beton	2905.00 m
Lungime șanț din beton	31048.00 m
Lungime șanț ranforsat din beton	500.00 m
Lungime rigola carosabila	2981.10 m
Lungime rigola carosabila cu umăr	7004.00 m

Lungime parapet	17690.00 m
Lungime trotuar	6188.00 m
Lungime pista pentru biciclete	2641.00 m
Stații de autobuz	9 bucăți
Podet tubular DN 400	22 bucăți
Podet tubular DN 800	1 bucăți
Podet tubular DN 1000	34 bucăți
Podete P2	19 bucăți
Podete D5, L3	3 bucăți
Podet din elemente dalate (km. 63+425)	1 bucăți
Poduri identificate pe traseu	5 bucăți
Durata de realizare a investiției	22 de luni

Documentația Proiectului Tehnic de execuție – exemplarul CJC, cuprinzând părțile scrise și desenate, necesare pentru realizarea obiectivului de investiții, se păstrează și se arhivează, prin grija Direcției Generale de Proiecte, conform procedurilor aplicabile (aferește perioadei de execuție, pregătirii cărții tehnice și pentru efectuarea de verificări ale finanțatorului, pe întreaga perioadă de sustenabilitate a investiției).

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”, elaborat în considerarea dispozițiilor legale și procedurale incidente.*

**VICEPREȘEDINTE,
PETRE ENCIU**

**Director General,
Elena GEORGESCU**

**Director general adjunct,
Ioan Mihai NACHE**

**Șef Serviciu SMIPA
Dănuț RĂGĂLIE**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”

Consiliul Județean Constanța implementează proiectul “Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN” cod SMIS 110343, în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 957/08.02.2018 încheiat între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (denumirea actuală) în calitate de Autoritate de Management , Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est Brăila în calitate de Organism Intermediar și Parteneriatul dintre UAT Județul Constanța, UAT Oraș Cernavoda, UAT Comuna Ion Corvin, UAT Comuna Aliman, UAT Comuna Rasova în calitate de Beneficiar.

Aceasta investiție se afla cuprinsă în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget la capitolul: 84 Transporturi, litera A. lucrări în continuare, punctul 3 DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”*

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”.*

Director General,
Țuțui Emilia

Șef Serviciu,
Cîrciu Xeronița

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN” cod SMIS 110343”.

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Organismul Intermediar un portofoliu de proiecte, portofoliu în cadrul căruia este priorizat și obiectivul de investiție “Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN” cod SMIS 110343”, aferent Axei prioritare 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 223 se va elabora pe sectorul km 55,230 (Cernavoda, descarcare A2) – km 94,007, lungimea sectorului de drum fiind de 38,777 km.

Starea necorespunzătoare a tronsonului de drum județean DJ 223, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a zonei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumului județean DJ 223 a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațile agricole din zona;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comunele și satele din zona deservita a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;

- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Valoarea totală a investiției este de **140.534.823,93** , din care C+M **127.021.826,55 (lei cu TVA)**

Având în vedere avizul favorabil al Comisiei Tehnico –Economice nr.24724/3/14.07.2021 supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind **aprobarea Proiectului Tehnic și Documentația de Execuție privind realizarea obiectivului de investiție: „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul CERNAVODĂ – RASOVA – ALIMAN – ION CORVIN” cod SMIS 110343”.**

Vicepreședinte,

Stelian Gima

Arhitect Șef al Județului

Carmen Ioana Tănase

Director General Adjunct,

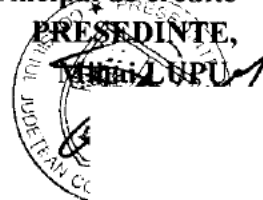
Diana Roxana Voicinovici

Compartiment Patrimoniu,

Ivănescu Cătălin

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite



AVIZ
Nr. 24724/3/14.07.2021

Temeiul legal : Hotărârea C.J.C. nr. 339/17.12.2020 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;

- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică

AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Denumirea obiectivului de investiții:** REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODĂ - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN

- **Faza :** P.T. + D.E.

- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța

Valoarea totală a investiției : 118.283.960,21 lei fără TVA

Din care C+M: 106.741.030,70 lei fără TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.

Stelian GIMA- Vicepreședinte CJC

Membri:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Tănase Carmela | 7. Tacciu Mircea |
| 2. Gheorghe Hristu | 8. Rogoz Irina |
| 3. Voicu Silvia | 9. Cojocă Olimpia- abținere |
| 4. Țuțui Emilia | 10. Tănăsă Getuța |
| 5. Tănăsă Elena | 11. Chelărescu Laurențiu |
| 6. Târsână- Leoapa Nicoleta | |

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 307/22.11.2016 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ223: tronsonul Cernavoda-Rasova-Aliman-Ion Corvin”. Ulterior, acest act administrativ a fost modificat prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 12/31.01.2017 privind modificarea Hotărârii nr.307 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/DALI aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ223: tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin”.

În aprilie 2020 s-a încheiat contractul cu ASOCIEREA S.C. OYL COMPANY HOLDING AG SRL – S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. - S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. ce are ca obiect proiectarea, asistența tehnică din partea proiectantului și executia de lucrari pentru obiectivul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavodă – Rasova – Aliman – Ion Corvin”- COD SMIS 110343.

În acest sens, s-a emis ordin de incepere pentru serviciile de proiectare fazele PAC, POE, PT+DDE și s-a obtinut Autorizatia de construire nr.30/05.07.2021.

După obținerea autorizației de construire s-a obținut Avizul Favorabil al Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Constanța cu nr.24724/3/14.07.2021.

Potrivit prevederilor legale, respectiv prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, *“în exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.”*

Având în vedere cele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 223, tronsonul Cernavoda – Rasova – Aliman – Ion Corvin” este elaborat în considerarea dispozițiilor legale în vigoare aplicabile în speță.

~~DIRECTOR GENERAL D.G.A.P.J.~~
~~BANCIU/LEILA~~

Șef Serviciu Juridic și Contencios
~~BUCUR GHEORGHE~~