

**HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_**  
**privind aprobarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului  
de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul  
Constanța**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din data de \_\_\_\_\_ 2020,

Văzând:

- Referatul de aprobare nr. 24141/10.09.2020 al vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Claudiu – Iorga Palaz;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat-Autoritatea Județeană de Transport;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul de specialitate al Serviciului Achiziții, Analiză Piață, Urmărire Contracte;
- Avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu și infrastructură;
- Avizul Comisiei juridice, ordine publică și situații de urgență;

Luând în considerare dispozițiile:

- Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- art. 24 alin (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 29 alin (1) și alin. (11) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 66 - 70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;
- Hotărârile Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin H.G. nr. 42/2017;
- art.7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă Contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ Teritoriale Județul Constanța, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă încheierea contractelor de delegare a gestiunii menționate la articolul anterior cu operatorii de transport ce dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, conform prevederilor O.U.G. nr.70/2020

**Art. 3** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Constanța să semneze contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru asigurarea în continuare a transportului, în condițiile art. 66 din O.U.G. nr. 70/2020.

**Art. 4** Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_ voturi împotriva și \_\_\_\_ abțineri.

Constanța, \_\_\_\_\_ 2020

**PREȘEDINTE,  
ȚUȚUIANU MARIUS HORIA**

*Contrasemnează*  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
MARIANA BELU**

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța**

În Monitorul Oficial al României, la nr. 271/01.04.2020, a fost publicată Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, precum și Decretul Președintelui României nr. 221/31.03.2020 pentru promulgarea acestui act normativ.

Conform prevederilor art. 64 alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare, în cazul abrogării, de către Parlament, a unei ordonanței emise de Guvernul României, este repus în vigoare actul normativ inițial.

Prin urmare, după intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, transportul județean de persoane a reintrat în sfera serviciilor de utilitate publică. În consecință, la momentul actual, acestuia îi sunt aplicabile dispozițiile cuprinse în Legea nr. 92/2007, în forma sa anterioară intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019.

Conform Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza licenței de traseu.

În Monitorul Oficial al României, la numărul 394/2020 a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

La nivelul Capitolului XV din acest act normativ au fost stabilite o serie de măsuri privind transportul rutier județean de persoane. Astfel, conform prevederilor art. 66 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, perioada de valabilitate a programelor județene de transport public de persoane prin curse regulate, precum și a licențelor de traseu emise în cadrul acestora a fost stabilită până la data de 31.12.2021.

De asemenea, la alin. 2) al art. 66 este stabilită obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70, dar nu mai mult de 31.12.2021. Conform aceluiași text de lege, contractele de delegare a gestiunii anterior menționate se vor încheia cu operatorii de transport care dețineau licențe valabile pe fiecare traseu la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Tot prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, a fost introdusă și obligația operatorilor de transport rutier de a permite transportul gratuit al elevilor. În acest sens, prin actul normativ anterior menționat, au fost modificate art. 84 și 105 din Legea nr. 1/2011 privind educația națională. Art. 84 alin. (3), în forma sa actuală, prevede faptul că elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, beneficiază, la cerere, de transportul rutier gratuit între localitatea de domiciliu și cea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor. Conform alin. (3<sup>5</sup>) al aceluiași art., cheltuielile privind transportul elevilor se suportă după cum urmează:

- 50% din valoarea acestora se suportă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării, din sumele alocate prin inspectoratele școlare pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, la care sunt înscriși elevii;
- 50% din valoarea acestora se suportă din bugetele județelor pe raza cărora se află unitatea de învățământ preuniversitar la care sunt înscriși elevii;

La nivelul art. 68 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 se precizează faptul că resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe prin anexa la legile bugetare anuale.

Modelul de contract-cadru propus în cadrul prezentului proiect de hotărâre a avut la bază Anexa nr. 2 la Ordinul comun A.N.R.S.C.-A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru ce vor fi utilizate la nivelul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și a fost adaptat pentru a corespunde modului concret de organizare și desfășurare a transportului public de persoane din județul Constanța până la atribuirea, prin procedură concurențială, a noilor contracte de delegare a gestiunii (de exemplu, nu există bunurile de retur și/sau de preluare, nu este necesară constituirea de garanții deoarece Unitatea Administrativ Teritorială Județul Constanța nu pune la dispoziția operatorilor de transport autobuze sau alte facilități tehnice pentru prestarea serviciului public și nu preia astfel de bunuri la finalizarea contractelor, nu sunt stabilite programe de investiții sau compensații, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 1/2001 privind educația națională, deoarece nu au fost transferate resursele financiare necesare în acest sens etc.).

Urmare a celor menționate anterior, pentru a putea îndeplini obligațiile stabilite prin O.U.G. nr.70/2020, pentru a asigura facilitățile acordate elevilor prin modificarea Legii nr.1/2011 a educației naționale, respectiv pentru asigurarea continuității prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului Constanța, a fost întocmit Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

*Având în vedere aspectele de fapt și de drept anterior menționate, supun dezbaterii și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, în forma și în condițiile prezentate.*

**Vicepreședinte,  
Claudiu – Iorga Palaz**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța**

În Monitorul Oficial al României nr. 271/01.04.2020, a fost publicată Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, precum și Decretul Președintelui României nr. 221/31.03.2020 pentru promulgarea acestui act normativ.

Conform prevederilor art. 64 alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare, în cazul abrogării, de către Parlament, a unei ordonanței emise de Guvernul României, este repus în vigoare actul normativ inițial.

Prin urmare, după intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, transportul județean de persoane a reintrat în sfera serviciilor de utilitate publică. În consecință, la momentul actual, acestuia îi sunt aplicabile dispozițiile cuprinse în Legea nr. 92/2007, în forma sa anterioară intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019.

Conform Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza licenței de traseu.

În Monitorul Oficial al României la numărul 394/2020 a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

La nivelul Capitolului XV din acest act normativ au fost stabilite o serie de măsuri privind transportul rutier județean de persoane. Astfel, conform prevederilor art. 66 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, perioada de valabilitate a programelor județene de transport public de persoane prin curse regulate, precum și a licențelor de traseu emise în cadrul acestora a fost stabilită până la data de 31.12.2021.

De asemenea, la alin. 2) al art. 66 este stabilită obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70, dar nu mai mult de 31.12.2021. Conform aceluiași text de lege, contractele de delegare a gestiunii anterior menționate se vor încheia cu operatorii de transport care dețineau licențe valabile pe fiecare traseu la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Tot prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, a fost introdusă și obligația operatorilor de transport rutier de a permite transportul gratuit al elevilor. În acest sens, prin

actul normativ anterior menționat, au fost modificate art. 84 și 105 din Legea nr. 1/2011 privind educația națională. Art. 84 alin. (3), în forma sa actuală, prevede faptul că elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, beneficiază, la cerere, de transportul rutier gratuit între localitatea de domiciliu și cea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor. Conform alin. (3<sup>5</sup>) al aceluiași art., cheltuielile privind transportul elevilor se suportă după cum urmează:

- 50% din valoarea acestora se suportă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării, din sumele alocate prin inspectoratele școlare pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, la care sunt înscriși elevii;
- 50% din valoarea acestora se suportă din bugetele județelor pe raza cărora se află unitatea de învățământ preuniversitar la care sunt înscriși elevii;

La nivelul art. 68 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 se precizează faptul că resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe prin anexa la legile bugetare anuale.

Modelul de contract-cadru propus în cadrul prezentului proiect de hotărâre a avut la bază Anexa nr. 2 la Ordinul comun A.N.R.S.C.-A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru ce vor fi utilizate la nivelul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și a fost adaptat pentru a corespunde modului concret de organizare și desfășurare a transportului public de persoane din județul Constanța până la atribuirea, prin procedură concurențială, a noilor contracte de delegare a gestiunii (de exemplu, nu există bunurile de retur și/sau de preluare, nu este necesară constituirea de garanții deoarece Unitatea Administrativ Teritorială Județul Constanța nu pune la dispoziția operatorilor de transport autobuze sau alte facilități tehnice pentru prestarea serviciului public și nu preia astfel de bunuri la finalizarea contractelor, nu sunt stabilite programe de investiții sau compensații, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 1/2001 privind educația națională, deoarece nu au fost transferate resursele financiare necesare în acest sens etc.).

Astfel, având în vedere următoarele considerente:

- modificările operate în domeniul serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin Legea nr. 328/2018 și Legea nr. 34/2020;
- punerea în aplicare a prevederilor art. 66 - 70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;
- evoluțiile previzibile la nivelul operării serviciilor ca urmare a acestor modificări, pentru a evita un blocaj decizional, respectiv asigurarea continuității prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind Contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

~~Director General,  
Sebastian Rancichi~~

Șef/serviciu – Serviciul A.J.T.,  
Radu Ionescu

Director General Adjunct,  
Cristian Hagea

Întocmit,  
Inspector – Serviciul A.J.T.  
Florin Răzvan

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea și încheierea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate, în județul Constanța

Potrivit recomandărilor ANAP din adresele nr.4122/15.04.2020, nr.6338/23.06.2020 și nr.8993/26.08.2020 obligativitatea utilizării modelului de contract prevăzut de Ordinul comun nr.131/1401/17.04.2019 este făcută în contextul atribuirii contractelor printr-una din procedurile de atribuire prevăzute de Legea nr.99/2016 (actualizată).

Astfel, conform adresei nr.4122/15.04.2020, *“referitor la modelul contractului-cadru care trebuie utilizat, precizăm că potrivit art.3 alin.(1) din Ordinul comun ANRSC-ANAP nr.131/1401/2019, care este aplicabil la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în condițiile art.8 și art.251 alin.(2) din Legea nr.99/2016, entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr.2 la ordin”.*

De asemenea, potrivit adresei nr.6338/23.06.2020, *“referitor la modelul de contract-cadru și documentele standard ce vor fi utilizate de consiliile județene în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor în cauză, având în vedere că nu se poate folosi o procedură competitivă, precizăm că în situația în care se aplică, în mod justificat (...), pe perioada strict necesară acoperirii situației de urgență, procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare în temeiul Legii nr.99/2016, considerăm că entitatea contractantă va folosi aceleași modele de contract-cadru/documente standard prevăzute ca anexe la Ordinul sus-menționat.”*

Totodată, potrivit adresei nr.8993/26.08.2020, *“cu privire la stabilirea tipului de contract care urmează să fie atribuit, astfel cum am precizat în cadrul adresei ANAP nr.4122/15.04.2020, în condițiile art.3 alin.(1) lit. a), k), n), art.8 alin.(1) și (2) și art.251 alin.(2) din Legea nr.99/2016, contractul având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate este un contract sectorial de servicii și, ca urmare, se atribuie cu respectarea prevederilor Legii nr.99/2016 și a normelor metodologice de aplicare ale acesteia. De asemenea, conform art.1 alin.(1) din Ordinul comun nr.131/1401/17.04.2019, «în vederea atribuirii contractului de delegare a serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în condițiile art.8 și art.251 alin.(2) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare»”.*

Mai mult decât atât, din conținutul prevederilor art.1 alin. (2) din Ordinul comun nr.131/1401/17.04.2019 reiese contextul necesității utilizării modelului de contract-cadru din Anexa 2 la Ordin (situația atribuirii contractelor printr-o procedură prevăzută de lege): *“în elaborarea documentației de atribuire prevăzute la alin.(1), entitatea contractantă utilizează documentele standard și contractul-cadru care se constituie anexe la prezentul ordin”.*

Potrivit adresei ANAP nr.8993/26.08.2020, referitor la încheierea contractelor în baza art.66 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr.70/2020, se precizează că acest act normativ are ca scop reglementarea unor măsuri urgente, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2. Ca urmare, măsurile privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor prevăzute la art. XV din ordonanța de urgență sunt măsuri cu caracter excepțional, care trebuie aplicate în condițiile limitative strict reglementate de actul normativ în cauză.

Astfel, se consideră că punerea în aplicare a prevederilor art.66 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr.70/2020 presupune îndeplinirea condițiilor prevăzute expres, respectiv:

- desfășurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate până la 31.12.2021 în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării Legii nr.34/2020 în Monitorul Oficial;

- încheierea de către consiliile județene de contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării Legii nr.34/2020 în Monitorul Oficial;  
- valabilitatea contractelor care vor fi încheiate este până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului (CE) nr.1370/2007, dar nu mai mult de 31.12.2021.

Așadar, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară cu caracter temporar până la 31.12.2021 în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data de 01.04.2020, data publicării în Monitorul Oficial a Legii nr.34/2020, iar contractele care vor fi încheiate de Județul Constanța cu operatorii care dețin astfel de licențe valabile se încheie astfel tocmai pentru continuarea asigurării de către Județul Constanța a transportului public județean de persoane prin curse regulate până la finalizarea procedurilor de atribuire a contractelor de servicii publice, fără a depăși data de 31.12.2021.

Direcția Generală Economico-Financiară  
Director General Adjunct,  
Florina Cristache

Serviciul Achiziții, Analiză Piață, Urmărire Contracte  
Șef Serviciu,  
Ciprian-Lucjan Căluț

Întocmit,  
Serviciul Achiziții, Analiză Piață, Urmărire Contracte  
Consilier achiziții publice, Veronica Chichifoi



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului-cadru de delegare**  
**a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate în județul Constanța**

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța a fost elaborat de autoritatea județeană de transport în aplicarea prevederilor OUG nr. 70/2020, act normativ care a intrat în vigoare la data de 14.05.2020 și care a fost aprobat de Parlamentul României prin Legea nr. 179 din 18 august 2020.

Din perspectiva prezentului proiect de hotărâre, sunt relevante dispozițiile art. 66 alin. 1, 2 și 4 și cele ale art. 67 din OUG nr. 70/2020.

Dispozițiile art. 66 alin. 1, 2 și 4 și cele ale art. 67 din OUG nr. 70/2020 au următorul conținut:

- art. 66 alin. 1 *„Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

- art. 66 alin. 2 *„Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

- art. 66 alin. 4 *„Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

- art. 67 *„Operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, sub sancțiunea:*

*a) încetării contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean;*

*b) retragerii licenței de traseu, în cazul transportului interjudețean.”*

Coroborând dispozițiile legale sus-menționate, constat faptul că:

- Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se va desfășura până la data de 31.12.2021 în baza programelor de transport județene și a licențelor de traseu aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 (adică aflate în vigoare la data de 01 aprilie 2020). În fapt, prin efectul legii, a operat o prelungire a valabilității programelor de transport și a licențelor de traseu până la data de 31.12.2021.
- Consiliile județene “vor încheia” (legiuitorul folosește expresia imperativă) contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane. Aceste contracte sunt valabile până la data finalizării procedurii competitive de atribuire a contractelor, dar nu mai târziu de 31.12.2021. Soluția legislativă este pertinentă deoarece dacă valabilitatea programelor de transport și a licențelor de traseu nu poate depăși data de 31.12.2021, atunci, în mod firesc, nici valabilitatea contractului nu poate depăși această dată.
- Consiliile județene vor încheia contractele cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020, respectiv 01 aprilie 2020.
- Conform art. 66 alin. 4 al OUG nr. 70/2020, Autoritatea Rutieră Română are obligația de a transmite consiliului județean lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020. Rațiunea pentru care legiuitorul a instituit această obligație în sarcina ARR constă în aceea că autoritatea administrației publice județene trebuie să aibă date și informații cu privire la operatorii de transport care dețineau licențe de traseu valabile la data de 04 aprilie 2020, dat fiind faptul că numai cu aceștia pot fi încheiate contractele.
- Operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități la transport, sub sancțiunea încetării contractului de delegare de gestiune. Rezultă că operatorul poate asigura aceste facilități la transport numai dacă există un contract încheiat între consiliul județean și operator. În lipsa acestuia, operatorul se află în imposibilitatea de a-și executa obligația prevăzută de lege.

Odată stabilit faptul că încheierea contractului de delegare de gestiune se perfectează între consiliul județean și operatorul de transport care deține licență de traseu valabilă la data de 01 aprilie 2020 (contractul încheiat cu valabilitate de cel mult până la data de 31.12.2021), se impune să lămurim dacă acest contract se încheie în mod direct cu operatorul, fără parcurgerea vreunei proceduri competitive ori, din contră, este necesar să se desfășoare o astfel de procedură pentru încheierea contractului.

În acest sens, fac următoarele precizări de ordin general privind cadrul general aplicabil atribuirii serviciilor publice de transport rutier de persoane la nivel județean:

În primul rând, subliniez faptul că Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în

domeniul transportului de persoane a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 271 din 1 aprilie 2020.

În aceste condiții, în conformitate cu prevederile art. 1 alin. 2 lit. h și alin. 3 din Legea nr. 51/2006, transportul public local de călători, inclusiv transportul județean de călători, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub incidența prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din lege.

În cazul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. 8 și 9 din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Prin urmare, dreptul comun în materie obligă autoritatea să atribuie contractele de delegare prin procedură competitivă.

Însă, OUG nr. 70/2020 reglementează o situație excepțională care impune luarea unor măsuri imediate, urgente (de altfel, orice ordonanță de urgență reglementează, prin definiție, situații excepționale care necesită luarea unor măsuri urgente). Această situație excepțională este generată:

- 1. de necesitatea de a asigura în continuare transportul public județean de persoane prin curse regulate (art. 66 alin 2 teza I din OUG nr. 70/2020). Fac precizarea că, în prezent, neexistând contracte încheiate cu operatorii, transportul județean se desfășoară în afara sferei prevăzute de cadrul legal.*
- 2. de necesitatea de a asigura facilitățile la transport categoriilor de persoane prevăzute de lege (art. 67 din același act normativ)*

Legiuitorul, pentru a soluționa cu celeritate cele două probleme enunțate la literele de mai sus, a introdus prin intermediul OUG nr. 70/2020 o derogare de la dreptul comun, care, așa cum am precizat mai sus, impune ca atribuirea contractelor de delegare de gestiune a serviciilor publice să se facă prin procedură competitivă. Această derogare permite consiliilor județene să încheie contracte în mod direct, nefiind reiterata nicio procedură, numai cu operatorii deținători de licențe de traseu valabile la data de 01 aprilie 2020.

Așadar, din moment ce legiuitorul a prelungit valabilitatea programelor de transport și a licențelor de traseu, contractele de delegare nu pot fi încheiate decât cu operatorii ale căror licențe de traseu au fost prelungite. Este imposibil ca pe un traseu licența să aparțină unui operator, iar contractul de delegare, pe același traseu, să se încheie cu un alt operator.

Or, dacă se organizează o procedură competitivă pentru încheierea contractului cu valabilitate până la data de 31.12.2021, (procedura prevăzută de Legea nr. 99/2016 sau de Legea nr. 100/2016, după caz) există riscul de a se ajunge în situația în care licența pe un anumit traseu să fie deținută de un operator iar contractul, pe același traseu, să se încheie cu un alt operator pentru că, esențialmente, la o procedură competitivă are dreptul să participe orice operator de transport, nu numai cel care deține licența de traseu.

Din perspectiva jurisprudenței Curții Europene a Drepturilor Omului este relevantă cauza *SC Antares Transport SA-SC Transroby SRL contra României*.

În această cauză în care Statul Român a fost condamnat pentru retragerea unor licențe de traseu, CEDO a reținut că *"în lumina jurisprudenței Curții, retragerea unor licențe de desfășurare*

*a unor activități comerciale reprezintă o ingerință în exercitarea dreptului la respectarea bunurilor prevăzut de art. 1 din Protocolul nr. 1,, (par. 39). La par. 41 se rețin următoarele ,, Curtea reiterează că o condiție esențială pentru ca o ingerință să fie considerată compatibilă cu art. 1 din Protocolul nr. 1 este ca aceasta să fie legală, să urmărească un interes public legitim și să fie proporțională cu scopul urmărit”.*

Prin urmare este de la sine înțeles că dacă se încheie contractul de delegare cu un alt operator decât cu cel care deținea licența de traseu valabilă la data de 01 aprilie 2020, acest lucru echivalează cu o retragere a licenței de traseu, retragere care reprezintă, așa cum a statuat CEDO, o ingerință în exercitarea dreptului la respectarea bunurilor. Această ingerință este permisă numai dacă este legală, dacă urmărește un interes public legitim și dacă este proporțională cu scopul urmărit (cele trei condiții trebuie îndeplinite cumulativ). Or, în speța noastră, ingerința nu este nici legală (OUG 70/2020 stabilește clar operatorul cu care se încheie contractul) și nici proporțională cu scopul urmărit (din moment ce operatorului i s-a prelungit valabilitatea licenței de traseu până la data de 31.12.2021, numai acesta are dreptul de a executa traseul până la această dată și numai acesta are obligația de a asigura facilitățile la transport).

Acestea sunt argumentele pentru care contractul de delegare nu poate fi atribuit decât în mod direct, fără nicio procedură, și numai operatorului care deținea licența de traseu valabilă la data de 01 aprilie 2020.

Totodată, este fără echivoc faptul că intenția legiuitorului a fost ca prin OUG nr. 70/2020 să reglementeze situația generală a autorităților care au derulat în trecut contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice și nu situația excepțională a unor județe ca Județul Constanța, care nu a derulat anterior o procedură de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006. În acest context, este reiterată și delimitarea termenului maximal de valabilitate a contractelor direct încheiate cu operatorii, respectiv 31.12.2021, pentru a conferii autorităților un timp rezonabil în vederea aplicării procedurii generale reglementate de legea privind achizițiile publice.

Dintr-o analiza sumară a contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța propus spre aprobare în prezentul proiect de hotărâre, sunt de remarcat, cu precădere, două aspecte, respectiv:

- Art.5.2 al Capitolului 5 – Durata contractului, care prevede faptul că „prezentul contract poate fi prelungit prin act adițional în conformitate cu prevederile legislației în vigoare”, aspect într-un totu contestabil, deoarece OUG nr. 70/2020, legislația care prevede perfectarea acestor contracte, menționează ca termen limită data de 31.12.2021, dată până la care este impetuos necesar a fi atribuite contractele de delegare a gestiunii prin procedura competitivă astfel cum am prezentat mai sus.

- Anexa nr. 4 la Contract, respectiv Tarifele de calatorie. Cu privire la acest aspect, pe ordinea de zi a prezentei sesiuni a Consiliului Județean Constanța se află un proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța. Acest proiect de hotărâre a primit un aviz negativ din partea Direcției Generale Economico-Financiare, motivat de faptul că „în urma analizei documentațiilor transmise de operatorii de transport rutier până la data prezentei, s-a constatat faptul că acestea sunt incomplete și nu respectă dispozițiile legale din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean

*de persoane, aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare”.*

Ori, tarifele de călătorie fiind parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, este evident faptul că acest contract - cadru nu poate fi aprobat în forma prezentată astăzi.

Totodata, vazand si Raportul de specialitate al Serviciului Juridic si Contencios, legal motivat, care învederează faptul că într-o eventuală aprobare a prezentei hotărâri de consiliu județean, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța nu poate fi perfectat cu respectarea cadrului legal.

Față de cele prezentate mai sus, consider că proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța nu poate fi aprobat în forma prezentată la acest moment.

**DIRECTOR GENERAL D.G.A.P.J.**

  
**Leila Bănciu**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța

Având în vedere prevederile:

- art. 21 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 *"(1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: gestiune directă; gestiune delegată.*

*(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz."*

- art. 23 alin. 1 și 2 din aceeași lege *"(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

*(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz."*

- art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 *„(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.*

*(2) Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:*

- formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;*
- programul de transport;*
- criteriile de calificare și selecție a ofertelor;*
- criteriul de atribuire a contractului;*
- modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;*
- valoarea estimată a contractului.*

(3) Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

-vechimea medie a parcului de autobuze;

-clasificarea autobuzelor;

-nivelul tarifului;

-dotarea cu instalație de aer condiționat;

-capacitatea de transport;

-norma de poluare a autobuzului;

-utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.”

- art. 26 din Legea nr. 92/2007 „Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.”

- art. 8 alin. 3 lit. d și d<sup>1</sup> din Legea nr. 51/2006 ”În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora; aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate.”

- art. 22 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 ”Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.”

- art. 22 alin. 3 din același act normativ ”Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.”

- art. 29 alin. 9 din Legea nr. 51/2006 ”În cazul serviciilor de utilități publice, astfel cum sunt definite la art. 1 alin. (2), procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.”

- art. 30 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 „Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice prevăzute la art.1 alin.(2) se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar, după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.”

- art. 30 alin. 5 din aceeași lege ”Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare,

*desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea prevăzute la art. 29 alin. (13)."*

*- art. 1 alin. 1 din Ordinul nr. 131/2007 „În vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare."*

*- prevederile art. 66 alin. (2) din O.U.G. nr. 70/2020, „Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."*

- faptul că la nivelul județului Constanța nu s-a realizat până la data prezentei delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu prevederile legale, în vigoare, enumerate anterior;

Apreciem că punerea în aplicare a prevederilor art. 66 alin. 2 din O.U.G. nr. 70/2020, respectiv încheierea contractelor de delegare de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate de către Județul Constanța (care la data de 01.04.2020 nu avea contracte de delegare încheiate cu respectarea prevederilor legale enunțate) nu se poate realiza direct cu deținătorii de licențe de traseu, fără parcurgerea etapelor premergătoare reglementate de prevederile Legii nr. 92/2007, ale Legii nr. 51/2006, ale Ordinului nr. 131/2007.

Față de cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța nu a fost elaborat cu respectarea prevederilor legale menționate mai sus.

**Coordonator Serviciul Juridic și Contencios,  
Ileana Simionescu**

Consilier juridic,  
Manea Lilianna