

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂRE NR.....

privind aprobarea estimării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din...../2020,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Constanța, înregistrat cu numărul 21832/14.08.2020;
- Raportul Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul Direcției Generale Economico – Financiară;
- Avizul Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe;
- Ghidului Solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. (1) lit. b), c) și d), alin. (5) lit. 1), alin. (7) lit. c), art. 182 alin (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă estimarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”, prevăzut în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 - Se aprobă Acordul de Parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Est, în calitate de Lider de Proiect și UAT Județul Constanța, în calitate de partener, în conformitate cu modelul cadrul impus prin Ghidului Solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020, prevăzut în Anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Constanța să semneze Acordul de Parteneriat prevăzut la Anexa nr. 2, pentru Unitatea Administrativ Teritorială Județul Constanța.

Art. 4 – Se aprobă contribuția de maxim 40.000 lei (valoarea exactă urmând a fi stabilită ulterior elaborării documentației tehnico-economice propriu-zise), reprezentând 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”;

Art. 5 – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de __ voturi pentru, __ voturi împotriva și __ abțineri.

Constanța _____ 2020

PREȘEDINTE
MARIUS – HORIA ȚUȚUIANU

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIANA BELU

Estimarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”

Asigurarea conectivității la rețeaua TEN – T

Prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea, va contribui la dezvoltarea economică a zonei, a localităților Tariverde, Cogealac, Grădina, Pantelimonu de Jos, Pantelimon, Crucea, Istria, situate în proximitatea acestora către coridorul TEN-T, asigurarea forței de muncă din zona nordică a județului Constanța, precum și fluidizarea traficului aferent acestor trosoane de drumuri DJ226A – DJ226B ce reprezintă unica legătură a populației (11.127 de locuitori) precum și a vizitatorilor din județul Constanța (peste 1 milion de vizitatori) la coridorul TEN-T Comprehensive / Core.

Mobilitatea în interiorul Județului/Regiunii

Creșterea gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din/spre localitățile situate pe traseul drumurilor modernizate odata către DN2A/Crucea prin interconectarea cu rețeaua TEN-T (DN22/Tariverde). De asemenea se crează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către zonele industriale, turistico-culturale, educaționale și religioase din județul Constanța.

Prin modernizarea traseului propus DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă precum și prin diminuarea zgomotului și vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor.

Accesul la obiectivele economice și turistice din zona

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la dezvoltarea turismului prin punerea în valoare a obiectivelor turistice din zonele străbătute de acest drum: Cetatea Histria (DJ226A), Rezervația Grindul Lupilor (DJ226A), Rezervația geologică Cheile Dobrogei (DJ226B), așezarea fortificată română târzie Ulmetum (DJ226B), cât și prin asigurarea accesibilității către locațiile economice (agricole, industriale, energetice), publice și locale, deosebit de importante pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.

Siguranța Rutieră

Îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor județene DJ226A – DJ226B prin sporirea considerabilă a capacității portante a drumurilor va asigura legătura corespunzătoare între obiectivele aflate pe aceste sectoare de drum, oferind comunităților locale și, în general, tuturor celor care utilizează acest drum, condiții de confort și de siguranță a circulației.

Realizarea obiectivului de investiții propus reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din zonă, o îmbunătățire a condițiilor de viață, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă.

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între beneficiar și parteneri pentru realizarea proiectului
Nr... [număr de înregistrare la liderul parteneriat/data]

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta.

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Parteneri

1. **Agenția pentru Dezvoltare Regională (Regiunea)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în, strada..... nr....., codul fiscal¹, având calitatea de solicitant în cadrul POAT și **Lider de parteneriat (Partener 1)** reprezentat prin.....
2. **Nume Partener 2... denumirea completă a UAT/MTS/ADI, cu sediul în (adresa sediului), codul fiscal ..., având calitatea de membru 2/Partener 2, reprezentat prin.....**
3. **Nume Partener n...**

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

activităților aferente proiectului <titlul proiectului POAT> ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 1 – Acțiunea 1.1.1. „Asistență orizontală pentru beneficiarii fondurilor ESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI”.

-
-

- (2) Scopul proiectului <titlul proiectului POAT> este acela de a elabora documentația tehnico – economică necesară proiectelor de investiții în domeniul/domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, ce urmează a fi depuse la finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume:
- <titlul proiectului de investiții >
 - <titlul proiectului de investiții >, dacă acordul se încheie pentru mai multe proiecte.
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (6) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului
--------------------	--	--	---

			(lei/%)
Lider de parteneriat (Partener 1)			
Partener 2 / [Parteneri n]			

(7) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	
Partener 2	
Partener n	

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Lider de proiect (partener 1)						
Partener 2						
Partener n						

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat se va asigura că proiectele propuse de parteneri pentru care se acordă sprijin financiar îndeplinesc prevederile art. 14 din OUG. nr.88/2020 pentru proiectele din domeniul mobilității urbane, art. 15 din OUG nr. 88/2020 pentru proiectele din domeniul regenerării urbane, art. 16 pentru proiectele privind infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, art. 17 pentru proiectele privind Centrele de Agrement / Baze turistice (tabere școlare), și respectiv art. 18 pentru proiectele din domeniul infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.
- (2) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (3) Liderul de parteneriat este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea, cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (4) Liderul de parteneriat va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (5) Liderul de parteneriat este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (6) Liderul de parteneriat este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (7) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (8) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (9) Liderul de parteneriat va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (10) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (ex. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), liderul de parteneriat poate selecta, un nou partener al cărui proiect trebuie să îndeplinească criteriile de selecție ale partenerului inițial, care va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.
- (12) Liderul de parteneriat este responsabil în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de Management.
- (13) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici unul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (14) Liderul de parteneriat are obligația de a monitoriza depunerea de către parteneri în exercițiul financiar 2021-2027 a cererilor de finanțare, aferente documentațiilor finanțate din POAT 2014-2020 și de a notifica AM POAT în cazul în care aceștia nu și-au îndeplinit obligația prevăzută la art. 6 din OUG

nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);

- (15) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerilor 2-n

Drepturile

- (8) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (9) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (10) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (11) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (12) Partenerii vor pregăti, împreună cu liderul de parteneriat, cererea de finanțare.
- (13) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (14) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, centralizat pe regiune și/sau separat UAT-UIP, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (15) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (16) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (17) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise de către AM POAT.

- (18) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM POAT, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (19) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM POAT.
- (22) În cazul nerespectării de către parteneri a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021-2027, conform art. 6 alin.1 din OUG nr./2020, aceștia au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (23) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea țintei indicatorului de proiect prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (24) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (25) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (26) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către liderul de parteneriat, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către liderul de parteneriat/parteneri vor fi rambursate liderului de parteneriat/partenerilor de către AM POAT pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Partenerii au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.

- (3) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, PANDEMIE.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract s-a încheiat astăzi,....., într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

[Funcție]

[Funcție]

[Prenume Nume]

[Prenume Nume]

Ministerul Fondurilor Europene

[Partener]

Data

Data

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”

Ca urmare a solicitărilor exprimate oficial către organisme finanțatoare, autorități de management sau intermediare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est a informat Consiliul Județean Constanța că va susține la finanțare, în parteneriat cu UAT-urile interesate, o cerere de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, prin care se vor deconta documentațiile tehnico-economice la obiective majore de investiții, pentru proiectele ce urmează a fi depuse la finanțare în exercițiul financiar 2021-2027, dar cu respectarea strictă a unor criterii de eligibilitate, în domenii precum infrastructură rutieră și turism.

Referitor la domeniul ce vizează infrastructura rutieră, CJC a priorizat, a supus consultării publice și a transmis fișa de proiect aferentă propunerii de proiect nominalizată ca fiind strategică, pe acest domeniu, de către RAJDP Constanța, respectiv „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Ca urmare a analizării fișei de proiect propuse, pentru a se putea alinia condițiilor de eligibilitate impuse de sursa de finanțare, ADRSE a solicitat CJC transmiterea unui proiect de hotărâre privind:

- a. aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus;
- b. a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și
- c. a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Prin HCJ nr. 190/ 30.06.2020 privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli și a listei de investiții ale Județului Constanța pe anul 2020, în bugetul județean au fost prevăzute sumele necesare pentru elaborarea de documentații tehnico-economice în cadrul Anexei 18 – Lista obiectivelor de investiții pe anul 2020, cu finanțare parțială sau integrală de la buget.

Justificarea economică a sumei prevăzute pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului se bazează pe sumele aferente aceluiași servicii din cadrul unor proiecte similare obținute la finanțare („Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ223, tronsonul Cernavoda - Rasova - Aliman - Ion Corvin” și „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea Histria - DN22 / Tariverde”). Astfel valoarea estimată pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul

DN22/Tariverde – Cogealac si DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea” are în vedere o cofinanțare de maxim 40.000,00 lei, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectării, solicitată prin cererea de finanțare.

Față de aceste argumente, supun dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea si modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac si DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

PREȘEDINTE

Marius ~~Moffa~~ Țuțuianu

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE**

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”

Ca urmare a solicitărilor exprimate oficial către organisme finanțatoare, autorități de management sau intermediare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est a informat Consiliul Județean Constanța că va susține la finanțare, în parteneriat cu UAT-urile interesate, o cerere de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, prin care se vor deconta documentațiile tehnico-economice la obiective majore de investiții, pentru proiectele ce urmează a fi depuse la finanțare în exercițiul financiar 2021-2027, dar cu respectarea strictă a unor criterii de eligibilitate, în domenii precum infrastructură rutieră și turism.

Referitor la domeniul ce vizează infrastructura rutieră, CJC a priorizat, a supus consultării publice și a transmis fișa de proiect aferentă propunerii de proiect nominalizată ca fiind strategică, pe acest domeniu, de către RAJDP Constanța, respectiv „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Ca urmare a analizării fișei de proiect propuse, pentru a se putea alinia condițiilor de eligibilitate impuse de sursa de finanțare, ADRSE a solicitat CJC transmiterea unui proiect de hotărâre privind:

- a. aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus;
- b. a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și
- c. a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Prin HCJ nr. 190/ 30.06.2020 privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli și a listei de investiții ale Județului Constanța pe anul 2020, în bugetul județean au fost prevăzute sumele necesare pentru elaborarea de documentații tehnico-economice în cadrul Anexei 18 – Lista obiectivelor de investiții pe anul 2020, cu finanțare parțială sau integrală de la buget.

Justificarea economică a sumei prevăzute pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului se bazează pe sumele aferente aceluiași servicii din cadrul unor proiecte similare obținute la finanțare („Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ223, tronsonul Cernavoda - Rasova - Aliman - Ion Corvin” și „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea Histria - DN22 / Tariverde”). Astfel valoarea estimată pentru elaborarea documentațiilor tehnico-

economice aferente proiectului „Reabilitarea si modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac si DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea” are în vedere o cofinanțare de maxim 40.000,00 lei, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectării, solicitată prin cererea de finanțare.

Față de cele prezentate propun adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea si modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac si DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

VICEPREȘEDINTE
Claudiu Iorga PALAZ

Direcția Generală de Proiecte
Director General
Elena GEORGESCU

Director General Adjunct
Ioan Mihai NACHE

Șef Serviciu Promovare Proiecte Europene
Marian BĂNICĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ FINANCIARĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”

Ca urmare a solicitărilor exprimate oficial către organisme finanțatoare, autorități de management sau intermediare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est a informat Consiliul Județean Constanța că va susține la finanțare, în parteneriat cu UAT-urile interesate, o cerere de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, prin care se vor deconta documentațiile tehnico-economice la obiective majore de investiții, pentru proiectele ce urmează a fi depuse la finanțare în exercițiul financiar 2021-2027, dar cu respectarea strictă a unor criterii de eligibilitate, în domenii precum infrastructură rutieră și turism.

Referitor la domeniul ce vizează infrastructura rutieră, CJC a priorizat, a supus consultării publice și a transmis fișa de proiect aferentă propunerii de proiect nominalizată ca fiind strategică, pe acest domeniu, de către RAJDP Constanța, respectiv „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Ca urmare a analizării fișei de proiect propuse, pentru a se putea alinia condițiilor de eligibilitate impuse de sursa de finanțare, ADRSE a solicitat CJC transmiterea unui proiect de hotărâre privind:

- a. aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus;
- b. a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și
- c. a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Prin HCJ nr. 190/ 30.06.2020 privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli și a listei de investiții ale Județului Constanța pe anul 2020, în bugetul județean au fost prevăzute sumele necesare pentru elaborarea de documentații tehnico-economice în cadrul Anexei 18 – Lista obiectivelor de investiții pe anul 2020, cu finanțare parțială sau integrală de la buget.

Justificarea economică a sumei prevăzute pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului se bazează pe sumele aferente aceluiași servicii din cadrul unor proiecte similare obținute la finanțare („Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ223, tronsonul Cernavoda - Rasova - Aliman - Ion Corvin” și „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226A Cetatea Histria - DN22 / Tariverde”). Astfel valoarea estimată pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea” are în vedere o cofinanțare de maxim 40.000,00 lei, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectării, solicitată prin cererea de finanțare.

Față de cele prezentate propun adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutiera propus, a acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și UAT Județul Constanța și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a cheltuielilor necesare întocmirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ 226B Tronsonul Cogealac – Gradina - Pantelimon – DN 2A/Crucea”.

Coordonator,

Blacioti Georgeta

Șef Serviciu

Cîrciu Veronica