

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA Nr. _____

Privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de _____.2018

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Marius – Horia ȚUȚUIANU;
- Raportul Direcției Generale Economico-Financiare;
- Raportul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică
- Raportul Comisiei de Buget - Finanțe;
- Raportul Comisiei pentru Investitii, Patrimoniu si Infrastructura;
- Raportul Comisiei Juridică, Ordine Publica și Situații de Urgență ;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.J.C. nr.430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente,
- Ordinul Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525-2013

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” și alin.(5) litera „a” pct.12 coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă tarifele pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018 – 2019 aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente, conform Anexei nr.1, la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Caietul de sarcini pentru activitatea de dezăpezire și combatere a lunecușului pe drumurile județene pentru iarna 2018-2019, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă contractul de prestare servicii dezăpezire și combatere a lunecușului pentru iarna 2018-2019 , conform Anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

Art. 4 Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană va asigura respectarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în județ reorganisations, en redressment.

Art. 5 Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre serviciilor publice ale Consiliului Județean Constanța în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu _____ voturi pentru, _____ voturi împotriva și _____ abțineri.

Constanța _____._____.2018

PREȘEDINTE,

Marius – Horia ȚUȚUIANU

**Contrasemnează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI**

Mariana BELU

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET PREȘEDINTE**

EXPUNERE DE MOTIVE

La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul Județean Constanța asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice. În acest sens în hotărârea supusă dezbaterii Plenului Consiliului Județean vor fi aprobate tarifele pentru dezăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018-2019, caietul de sarcini pentru activitatea de dezăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene pentru iarna 2018-2019 și contractul de prestare servicii dezăpezire și combatere a lunecuşului pentru iarna 2018-2019.

La întocmirea caietului de sarcini pentru activitatea de dezăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene s-au avut în vedere prevederile Ordinului nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525 – 2013.

Ținând cont de cele sus menționate, în temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” și alin.(5) litera „a” coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Constanța Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezapezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018-2019, ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

PREȘEDINTE,

Marius – Horia ȚUȚUIANU

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICA URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI**

RAPORT

La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment

Consiliile Județene au competența legală de aprobare a tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului ce vor fi aplicate de regiile autonome care funcționează în subordinea lor.

Propunerea de aprobare a tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului ce vor fi aplicate de RAJDP Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente este conformă cu dispozițiile H.C.J. nr. 430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către R.A.J.D.P.Constanța a Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente.

Propunerea privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente, se fundamentează pe următoarele elemente :

1. Dispozițiile Hotărârii nr. 430/23.12.2013 emisă de Consiliul Județean Constanța.
2. Costul real cu privire la efectuarea operațiunilor specifice deszăpezirii și combaterii lunecuşului fundamentat de R.A.J.D.P. Constanța.

Valoarea estimată a contractului de deszăpezire pentru iarna 2018 – 2019 este de **8.785.031,00 lei**, fără TVA după cum urmează :

- cheltuieli cu combustibilul 44 % ;
- cheltuieli cu materialul antiderapant 14 % ;
- cheltuieli cu pregătirea de iarna (anvelope, acumulatori, lubrifianți, antigel, revizii utilaje și auto etc) 15 % ;
- cheltuieli cu personalul 27 %.

La întocmirea caietului de sarcini pentru activitatea de deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene s-au avut în vedere prevederile Ordinului nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „ Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice “ indicativ AND 525 – 2013 și cuprinde : Date generale, Condiții tehnice, Descrierea lucrărilor și serviciilor, Cerințe pentru asigurarea activității de deszăpezire , Resurse tehnice necesare, Obligațiile și responsabilitățile prestatorului/achizitorului, etc.

Corespunzător tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 și prevederilor caietului de sarcini se aprobă contractul de prestare servicii deszăpezire și combatere a lunecușului pentru iarna 2018-2019.

Considerăm ca Proiectul de hotărâre are tarifele corect fundamentate și asigură condițiile pentru intervenția eficientă a Regiei pe timp de iarnă, pe drumurile publice din patrimoniul județului Constanța, astfel încât poate fi aprobat.

Ținând cont de cele sus menționate, în temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” și alin.(5) litera „a” coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supunem dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Constanța Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019, ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în proces de reorganizare, în redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Diana Roxana VOITINOVICI

ARHITECT ȘEF,

Carmen ~~Ioana~~ TĂNASE

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMIC-FINANCIARĂ**

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment

Potrivit prevederilor art. 91, alin. (1), lit. d) și alin. (5), lit. a) pct. 12 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, Consiliile Județene sunt abilitate să asigure cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 430/23.12.2013 Consiliul Județean Constanța a atribuit în gestiune directă Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța (R.A.J.D.P. Constanța) Serviciul public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente ale Județului Constanța.

În calitate sa de operator al Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente ale Județului Constanța, R.A.J.D.P. Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment propune spre aprobare Consiliului Județean tarifele, caietul de sarcini și contractul de prestare servicii pentru dezăpezire și combaterea lunecușului, aferente sezonului rece 2018 – 2019. Precizăm că aceste propuneri sunt făcute cu respectarea dispozițiilor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 430/23.12.2013, precum și a prevederilor Ordinului nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*”, indicativ AND 525 – 2013, emis de Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții, din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Totodată, la elaborarea acestor propuneri au fost avute în vedere și costurile reale privind efectuarea operațiunilor specifice dezăpezirii și combaterii lunecușului.

Menționăm că, valoarea estimată a contractului de dezăpezire pentru iarna 2018 – 2019 este de **8.785.031,00 lei, fără T.V.A.**, astfel:

- cheltuieli cu combustibilul 44 %;
- cheltuieli cu materialul antiderapant 14 %;
- cheltuieli cu pregătirea de iarnă (anvelope, acumulatori, lubrifianți, antigel, revizii utilaje și auto etc.) 15 %;
- cheltuieli cu personalul 27 %.

Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană din cadrul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului va asigura respectarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018 – 2019, care vor fi aplicate de R.A.J.D.P. Constanța.

În considerarea celor de mai sus, considerăm că *proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment* respectă prevederile legale, drept urmare îl înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean în forma prezentă.

DIRECTOR GENERAL,
Blacioti Georgeta

Șef Serviciu,
Cîrciu Veronica

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ**

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment

Având în vedere:

- dispozițiile art.91 alin.(1) lit.d din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean îndeplinește atribuții privind gestionarea serviciilor publice din subordine;
- prevederile art.3 lit.h) din Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, potrivit cărora „serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:[...] îndepărtarea zăpezii și preîntâmpinarea formării poleiului și a gheții”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 emis de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment este elaborat cu respectarea dispozițiilor legale anterior menționate.

**DIRECTOR GENERAL,
Leifă Bânciu**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
Liliana Manea**

**Consilier juridic,
Simionescu Ileana**

Care cuprinde:

- Anexa nr. 1a – prețul materialului antiderapant pentru iarna 2018-2019
- Anexa nr. 1b – tarif manoperă pentru personalul utilizat la deszăpezirea și combaterea lunecușului
- Anexa nr.1c – tarife utilaje deszăpezire iarna2018-2019
- Anexa nr.1d – estimat producție deszăpezire 2018-2019

PRET MATERIAL ANTIDERAPANT

larna 2018 - 2019

Nr. Crt.	Denumire material folosit pentru combaterea lunecusului	Tarif lei/to
1	Material Antiderapant	152,46

NOTA : Pretul M.A. nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCI

Director Tehnic-Executiv

ing. Lucian POSERBA

ANALIZĂ DE PREȚ MATERIAL - material antiderapant

Iarna 2018 - 2019

Cheltuieli	Secție	Coef.	Băneasa lei/to	Cuza Vodă lei/to	Topraisar lei/to	Hârșova lei/to	Tariverde lei/to
Material							
-nisip 80%			40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
-sare 20%			66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
Cheltuieli cu prepararea materialului antiderapant			26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
cheltuieli cu transportul sarii			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
cheltuieli cu transportul nisipului			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total cheltuieli directe			132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
Cheltuieli indirecte		10%	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20
Profit		5%	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26
TOTAL			152,46	152,46	152,46	152,46	152,46
PREȚ MEDIU (lei/to) loco secție					152,46		

intocmit

**ANALIZA DE PRET MATERIAL ANTIDERAPANT
2018 - 2019**

Transport inclus in pret pentru toate sectiile

Material:

Pret nisip: 50 lei/tona fara TVA;

Pret sare : 330 lei/tona fara TVA;

50 lei/tona x 80% = 40,0lei.

330 lei/tona x 20% = 66,0lei.

Cheltuieli cu prepararea materialului= 26 lei/tona.

Total cheltuieli directe = 40 lei+66 lei+26 lei = 132 lei/tona material;

Cheltuieli indirecte (10%) = 132 lei/to x 10%= 13,20 lei;

Profit (5%) = (132 lei/to + 13,20 lei) x 5% = 7,26 lei;

TOTAL GENERAL = 132 LEI/TO + 13,20 LEI + 7,26 LEI = 152,46 LEI/TO fara TVA

Intocmit .

Ing. Lucian SIMION

Cheltuieli cu prepararea materialului antiderapant

1. Incarcare nisip din depozit cu incarcator frontal si transportarea acestuia pe pista de preparare material antiderapant.....= 1 min/To,
2. Incarcare sare din depozit cu incarcator frontal si transportarea acesteia pe pista de preparare material antiderapant.....= 1 min/To,
3. Amestecarea celor doua materiale(nisip si sare) prin formarea de gramezi successive in 5 cicluri,.....= 6, min/To,
4. Transportarea materialului antiderapant omogenizat in depozit = 2 min/To
5. Manopera a 2 muncitori : spargerea bolovanilor de sare/nisip-mediu umed, colectarea materialelor - nisip si sare (aprox = 5%) cu lopata si transportarea acestora la locul de omogenizare amestec nisip/sare cu roaba, in 5 cicluri a 5 min/ciclu,
- 6 5 curse/cupa =1,7to din depozit pe platforma pt amestec = 8,5 to
- 7 5 curse/etapa x 5 etape = 25 curse/ciclu complet pt amestec,
- 8 5 curse pt transport material antiderapant omogenizat/amestecat in depozit=> 5 min,
- 9 Total = 5 curse + 25 curse + 5 curse =35 curse
- 10 La cele 35 min/ de lucru se adauga 5 min/ciclu necesare muncitorilor pentru manopera => 25 min/manopera-om
- 11 Tarif manopera = 16,37 lei/ora => pt. 25 min => 6,82 lei/om
- 12 13,64 lei manopera personal,
- 13 Incarcatorul frontal nu opreste motorul(intre cicluri) pe perioada in care muncitorii executa operatiunile mai sus mentionate(creste consumul la pornire, timpii sunt b mici sin u se justifica oprirea motorului motiv pentru care se adauga 25 min la cele 35 curse/min => 60 min
- 14 115,97 lei/ora : 8,5to x 60min:60min=13,64 lei
- 15 manopera muncitori = 13,66 lei
- 16 Total = 27,3 lei/to

Se accepta **26 lei/to**

Intocmit,

Ing. Lucian Simion

TARIF MANOPERA

pentru personalul utilizat la

Deszapezire si Combaterea Lunecusului

Nr. Crt	Tip manopera	Tarif RON/ora
1	Manopera Asteptare	17,45
2	Manopera Actionare	36,73

NOTA : Preturile nu contin TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCI

Director Tehnic/Executiv

ing. Lucian POSERBA

Deszapezire 2018 - 2019

TARIF MEDIU ORAR

20,14 lei/ora fara ch. Ind, profit, TVA

1.	Muncitor necalificat (1900 lei:166,667 ore)	11,40 lei/ora
2.	Conducator auto (2680 lei :166,667 ore)	16,08 le/ora
3.	Masinist (2540 lei : 166,667 ore)	15,24 lei/ora
4.	Dispecer (3720 lei : 166,667 ore)	22,32 lei/ora
5.	Sef sectie (5580 lei : 166,667 ore)	33,48 lei/ora

$$\text{TARIF MEDIU} = \frac{11,40+16,08+15,24+22,32+33,48}{5} = 19,70 \text{ lei/ora}$$

Media aritmetica pt. manopera deszapezire este 19,70 si cuprinde contributiile ce vor fi platite de angajat incepand cu 01.01.2018 si anume :

- 25% (CAS)
- 10%(CASS)
- 10%(Impozit pe venit)

La acest tarif se adauga procentul de 2,25% datorat de angajator, reprezentand Contributia Asiguratorie de Munca :

$$19,70 \text{ lei/ora} \times 1,0225 = 20,14 \text{ lei/ora}$$

Intodmit

ing. Lucian SIMION

MANOPERA ASTEPTARE

Deszapezire 2018 - 2019

Conform Legii nr. 53/2003, art. 53, alin. 1, Lipsa front lucru minim 75% din salariu

	$20,14 \times 0,75$	=	15,11	lei/ora ✓
Ch. Indirecte 10%	$15,11 \times 0,10$	=	1,51	
Profit 5%	$(15,11+1,51) \times 0,05$	=	0,83	
Total			17,45 lei/ora	✓

NOTA : Nu contine TVA

Intocmit,

ing. Lucian SIMION

R.A.J.D.P. Constanta

MANOPERA IN TIMPUL PROGRAMULUI

2018

Tarif orar mediu			20,14 lei/ora
Ch. Indirecte 10%	$20,14 \times 0,10$	=	2,01 lei/ora
Profit 5%	$(20,14+2,01) \times 0,05$	=	<u>1,11</u> lei/ora
TOTAL			23,26 lei/ora ✓

NOTA : Nu contine TVA

Intocmit.

ing. Lucia SIMION

R.A.J.D.P. Constanta

MANOPERA IN AFARA PROGRAMULUI

2018

Conform Legii nr. 53/2003 art. 123, alin. 2 Spor pentru ore suplimentare minim 75%

$$20,14 \times 1,75 = 35,25$$

Ch. Indirecte 10% $35,25 \times 0,10 = 3,53$ lei/ora

Profit 5% $(35,25+3,53) \times 0,05 = 1,94$ lei/ora

TOTAL **40,72 lei/ora**

Intocmit.

ing. Lucian SIMION

CALCUL MANOPERA ACTIONARE - Tarif unic

Iarna 2018 - 2019

1 noiembrie - 31 martie = 151 zile

103 zile lucratoare Program Normal (PN)

48 zile sarbatori

PN = 103 zile x 8 ore = 824 ore

AP (in Afara Programului) = 48 zile x 24 ore + 103 zile x 16 ore = 1152 + 1648 = 2800 ore

824 + 2800 = 3624 ore/iarna 2018-2019 => 824 reprezinta 22,8% si 2800 reprezinta 77,2% din 3624

3624.....100%

2800.....x%

$x = 2800 \times 100/3624 = 77,26\%$ rotunjim la 77,2 rezulta :

AP = 77,2% => PN = 100% - 77,2% = 22,8%

PN = 22,8%

manopera in timpul programului = 20,14 lei/ora (fara ch. Ind., profit si TVA)=23,69 lei/ora fara TVA

manopera in afara program = 35,25 lei/ora(fara ch. ind, profit si TVA) = 41,45 lei/ora fara TVA

$20,14 \times 22,8\% = 4,59$

$35,25 \times 77,2\% = 27,21$

Tarif unic manopera $4,59 + 27,21 = 31,80$ lei/ora (fara ch. Ind, profit,TVA) rezulta :

Tarif unic manopera = 36,73 lei/ora fara TVA

TARIF unic ACTIONARE = 31,80 lei/ora(FARA ch. Ind, profit, TVA) = 36,73 lei/ora (fara TVA)

intdcmjt.

ing. Lucia Simion

TARIFE UTILAJE**Deszapezire 2018 - 2019**

Nr.	Utilaj	Asteptare	Actionare
		lei/ora	lei/ora
1	Unimog	17,45 ✓	148,88 ✓
2	Freza	17,45 ✓	331,59 ✓
3	Lama	17,45 ✓	257,02 ✓
4	Autogreder	17,45 ✓	149,80 ✓
5	Incarcator	17,45 ✓	168,45 ✓
6	Buldozer/Senilata	17,45 ✓	196,08 ✓
7	Masina ins.	17,45 ✓	135,16 ✓
8	Autoutilitara	17,45 ✓	143,82 ✓

NOTA : Tarifele nu contin TVA

Administrator special,**Lucian Dumitru LUNGOCI****Director Tehnic-Executiv****ing. Lucian POSERBA**

REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
FREZA DE ZAPADA

2018

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	1.014,00
2	Durată normală de serviciu	ani	10,00
3	Rulaj anual orar	h	200,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu repații planificate si reparații accidentale	lei/h	47,39
7	Consum normal combustibil	l	40,50
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	194,40
10	Cheltuieli cu lubrifianț	lei/h	9,51
	* consum ulei motor	l/100 h	0,32
	* consum ulei transmisie	l/100 h	0,12
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	0,06
	Preț ulei motor mineral	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor mineral	lei	5,32
	Preț ulei transmisie mineral	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie mineral	lei	3,53
	Preț ulei hidraulic H 42	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic H 42	lei	0,66
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	3,59
	* număr buc	buc	6,00
	* preț buc	lei	2.410,50
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,41
	* număr buc	buc	4,00
	* preț buc	lei	411,76
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	255,29 *
15	Cheltuieli cu salarizarea	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	287,09
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	28,71
18	Profit 5%	lei	15,79
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	331,59
C	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCI

REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
AUTOVEHICUL MULTIFUNCTIONAL UNIMOG

2018

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	774.350,25
2	Durată normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	h	840,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu repații planificate si reparații accidentale	lei/h	23,28
7	Consum normat combustibil	l/h	14,50
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	69,60
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	1,72
	* consum ulei motor	l/100 h	1,33
	* consum ulei transmisie	l/100 h	1,81
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	8,75
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor sintetic	lei	0,22
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0,53
	Preț ulei hidraulic	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic	lei	0,97
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	2,33
	* număr buc	buc	4,00
	* preț buc	lei	2.350,00
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/ora	0,17
	* număr buc	buc	2,00
	* preț buc	lei	341,66
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	97,10
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	128,90
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	12,89
18	Profit 5%	lei	7,09
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	148,88
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOI

AUTOBASCULANTA cu LAMA (ATB)

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	530.696,50
2	Durată normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	ore	620,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate și reparații accidentale	lei/h	29,36
7	Consum normal combustibil	l	32,50
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	156,00
10	Cheltuieli cu lubrifianți	lei/h	3,08
	* consum ulei motor	l/100 h	9,37
	* consum ulei transmisie	l/100 h	3,30
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	5,00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor sintetic	lei	1,56
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0,97
	Preț ulei hidraulic	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic	lei	0,55
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	2,08
	* număr buc	buc	6,00
	* preț buc	lei	1.400,00
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,20
	* număr buc	buc	2,00
	* preț buc	lei	411,76
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	190,73
15	Cheltuieli cu salarizarea	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	222,53
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	22,25
18	Profit 5%	lei	12,24
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	257,02
	Calcul tarif asteptare		
	Impozite și taxe	lei/h	0,00
	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
	TOTAL: T1+ T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL AȘTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCU

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	773.075,50
2	Durată normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	h	639,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale	lei/h	29,73
7	Consum normat combustibil	litru	12,50
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	60,00
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	3,37
	* consum ulei motor	l/100 h	0,05
	* consum ulei transmisie	l/100 h	0,06
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	0,07
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor sintetic	lei	0,83
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	1,76
	Preț ulei hidraulic Castrol	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic Castrol	lei	0,77
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	4,33
	* număr buc	buc	6,00
	* preț buc	lei	2.907,49
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,48
	* număr buc	buc	4,00
	* preț buc	lei	478,99
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	97,90
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	129,70
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	12,97
18	Profit 5%	lei	7,13
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	149,80
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRĂTOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCI

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
BULDOZER/SENILATA**

2018

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	581.924,16
2	Durată normală de serviciu	ani	8,00
3	Rulaj anual orar	h	498,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale	lei/h	18,06
7	Consum normal combustibil	l	23,68
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	113,66
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	6,00
	* consum ulei motor	l/100 h	3,80
	* consum ulei transmisie	l/100 h	16,20
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	5,50
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor sintetic	lei	0,63
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	4,76
	Preț ulei hidraulic Castrol	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic Castrol	lei	0,61
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	0,00
	* număr buc	buc	0,00
	* preț buc	lei	0,00
	* ore normate	h	0,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,24
	* număr buc	buc	2,00
	* preț buc	lei	478,99
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	137,96
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	169,76
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	16,98
18	Profit 5%	lei	9,34
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	196,08
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/ora	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCI

REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL

2018

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	367.502,75
2	Durață normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	h	922,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale	lei/h	22,54
7	Consum normal combustibil	l	16,67
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	80,02
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	7,03
	* consum ulei motor	l/100 h	6,20
	* consum ulei transmisie	l/100 h	15,90
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	12,00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	16,61
	* valoare ulei motor sintetic	lei	1,03
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	4,68
	Preț ulei hidraulic	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic	lei	1,33
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	4,34
	* număr buc	buc	4,00
	* preț buc	lei	4.374,78
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,12
	* număr buc	buc	1,00
	* preț buc	lei	478,99
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	114,05
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	145,85
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	14,58
18	Profit 5%	lei	8,02
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	168,45
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru BUNGOOI

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	176.829,15
2	Durată normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	h	635,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale	lei/h	12,12
7	Consum normat combustibil	l	16,40
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	78,72
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	1,37
	* consum ulei motor	l/100 h	0,03
	* consum ulei transmisie	l/100 h	0,01
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	0,01
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	32,26
	* valoare ulei motor sintetic	lei	0,97
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0,29
	Preț ulei hidraulic Castrol	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic Castrol	lei	0,11
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	0,40
	* număr buc	buc	6,00
	* preț buc	lei	270,00
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,10
	* număr buc	buc	1,00
	* preț buc	lei	411,76
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	92,72
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	124,52
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	12,45
18	Profit 5%	lei	6,85
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	143,82
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru  **INGOCCI**

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
MAȘINĂ DE ÎNSOȚIRE**

2018

	Date generale	UM	Valoare
1	Valoare inventar	lei	122.564,93
2	Durață normală de serviciu	ani	6,00
3	Rulaj anual orar	ore	639,00
4	Amortisment lunar	lei	0,00
5	Amortisment oră	lei/h	0,00
6	Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale	lei/h	13,63
7	Consum normal combustibil	l	14,80
8	Preț litru carburant	lei/l	4,80
9	Valoare carburant	lei	71,04
10	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0,01
	* consum ulei motor	l/100 h	2,50
	* consum ulei transmisie	l/100 h	0,64
	* consum ulei hidraulic	l/100 h	0,50
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	28,23
	* valoare ulei motor sintetic	lei	0,71
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29,41
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0,19
	Preț ulei hidraulic Castrol	lei/l	11,05
	* valoare ulei hidraulic Castrol	lei	0,06
11	Cheltuieli anvelope	lei/h	0,46
	* număr buc	buc	4,00
	* preț buc	lei	465,97
	* ore normate	h	4.032,00
12	Cheltuieli cu acumulatorii	lei/h	0,08
	* număr buc	buc	1,00
	* preț buc	lei	315,00
	* ore normate	h	4.032,00
13	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
14	TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13	lei	85,22
15	Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru	lei	31,80
16	TOTAL: T 14 + T 15	lei	117,02
17	Cheltuieli indirecte 10%	lei	11,70
18	Profit 5%	lei	6,44
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE	lei	135,16
	Calcul tarif asteptare		
1	Impozite și asigurări	lei/h	0,00
2	Cheltuieli cu salarizarea	lei	15,11
3	TOTAL: T1+T2	lei	15,11
	Cheltuieli indirecte 10%	lei	1,51
	Profit 5%	lei	0,83
B	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei	17,45

Nota: Preturile nu contin TVA.

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru

ESTIMAT PRODUCTIE DESZAPEZIRE 2018-2019
conform standardului de cost/2012
Varianta II - Nivel de interventie 2

Nr crt	Luna	Deszapezire mecanica	Material Antiderapant	Alte Activitati	Total lei
1	Noiembrie	0	0	0	0
2	Decembrie	746.161	962.154	923.915	2.632.230
3	Ianuarie	746.161	962.154	923.915	2.632.230
4	Februarie	590.916	762.018	692.936	2.045.870
5	Martie	443.187	571.514	460.000	1.474.701
6	TOTAL	2.526.425	3.257.840	3.000.766	8.785.031

NOTA : Pretul estimat nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru BINGOCI

Director tehnic,

ing. Lucian POSERBA

CALCUL ESTIMATIV PENTRU LUCRARILE DE DESZAPEZIRE

conform „Standardului de Cost pentru intretinere pe timp de iarna” 2018 - 2019

Conform “Standardului de Cost pentru activitatea de intretinere pe timp de iarna – indicativ SCOSTDZDN-1/MTI” aprobat prin Ordin MTI nr. 1476/27.09.2012, lucrarile privind intretinerea pe timp de iarna a drumurilor publice, constau in totalitatea activitatilor de interventii ce se executa anual in perioada 01 noiembrie – 31 martie, ce au ca scop asigurarea conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in deplina siguranta si confort.

Standardul de cost se refera la cheltuielile pentru efectuarea lucrarilor prevazute in “Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice”, indicativul 102 Intretinere curenta pe timp de iarna.

Standardul de cost se adreseaza ordonatorilor de credite in vederea fundamentarii evaluarii activitatilor similar din punct de vedere etnic.

Standardul de cost constituie baza de verificare in procedurile de contractare a prestarii serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna.

In conformitate cu art. IV.2. “Costul unitar al activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna pe nivele de interventie (conf. AND 525) si variante considerate (perioada 1 noiembrie – 31 martie)” rezulta ca fondurile financiare necesare pentru lucrarile de deszapezire a drumurilor judetene, aferente celor doua variante sunt urmatoarele

A. Varianta I - Nivel de interventie 2 : 25% ore de actiune/75% ore de stationare pt utilajele care intervin pt prevenirea si combaterea poleiului si 10% / 90% ore actiune/stationare pt utilajele care intervin strict in procesul de deszapezire

Program 24 ore

Estimare :

- a) 25%(6) ore actiune +75%(18) ore asteptare = 100%(24 ore = 6 ore +18 ore) => program estimat pentru utilajele utilizate pentru PREVENIREA si COMBATEREA POLEIULUI
- b) 10%(2,4 ore) ore actionare + 90%(21,6 ore) ore stationare = 100%(24 ore = 2,4 ore+ 21,6 ore) => program estimat pentru utilajele ce intervin strict in procesul de deszapezire

Amortizarea se aplica orelor de actionare si doar la 8 ore/zi stationare

Pentru 1 km (drum national) = 7.000 m² sunt alocati 9.519,89 euro/iarna fara TVA

-deszapezire mecanica = 5.245,89 euro(1 km=7.000 m²)

-materiale antiderapante = 2.173,00 euro(1 km=7.000 m²)

-alte activitati = 2.101,00 euro(1 km=7.000 m²)

1 km (drum judetean) = 6.000 m² => 8.100(rotunjit) euro/km/iarna

-deszapezire mecanica = 4.496,47 euro(1 km=6.000 m²)

-materiale antiderapante = 1.862,57euro(1 km=6.000 m²)

-alte activitati = 1.800,85 euro(1 km=6.000 m²)

8.100 euro/km/iarna x 889 km = 7.200.900 euro/iarna =>

Pentru lucrari de dezapezire la drumurile judetene conform Standardului de Cost rezulta un aport financiar in cuantum de **33.124.140 lei/iarna fara TVA**

a) Dezapezire mecanica (DM)/iarna = 4.496 euro x 889 km = 3.996.944 euro

3.996.944 euro x 4,65 lei/euro = 18.585.789,6 lei/iarna

DM/iarna = 18.585.789 lei => Tarif mediu/luna = 3.717.158 lei fara TVA

b) Material Antiderapant (MA)/iarna = 1.862,57 euro x 889 km = 1.655.825 euro

1.655.825 euro x 4,65 lei/euro = 7.699.584 lei/iarna

MA/iarna = 7.699.584 lei => Tarif mediu/luna = 1.539.917 lei fara TVA

c) Alte activitati (Aact)/iarna = 1.800 euro x 889 km = 1.600.200 euro

1.600.200 euro x 4,65 lei/euro = 7.440.930 lei/iarna

Aact/iarna = 7.440.930 lei => Tarif mediu/luna = 1.488.186 lei fara TVA

Estimat Var I – Nivel interv 2 :

Noiembrie = 32% DM, MA si 15% Aact,

Decembrie = 99% DM, MA, si 47% Aact

Ianuarie = 124% DM, MA si 23% Aact,

Februarie = 99% DM, MA si 23% Aact,

Martie = 75% DM, MA si 12,5% Aact

B. Varianta II - Nivel de interventie 2 : Perioada minima de interventie

Pentru 1 km (drum national) = 7.000 m² sunt alocati 4.130 euro/iarna :

-dezapezire mecanica = 957,95 euro(1 km=7.000 m²)

-materiale antiderapante = 1.087,00 euro(1 km=7.000 m²)

-alte activitati = 2.086,00 euro(1 km=7.000 m²)

Pentru 1 km (drum judetean) = 6.000 m²=> 3.500(rot)euro/iarna - fara TVA

-dezapezire mecanica = 722,49 euro(1 km=6.000 m²)

-materiale antiderapante = 931,71 euro(1 km=6.000 m²)

-alte activitati = 1.788,00 euro(1 km=6.000 m²)

3.500 euro/km x 889 km = 3.111.500 euro/iarna(5 luni) x 4,6 lei/euro = 14.312.900 lei/iarna

a) Dezapezire mecanica (DM)/iarna = 722 euro x 889 km = 641.858 euro

641.858 euro x 4,65 lei/euro = 2.984.640 lei/iarna

DM/iarna = 2.984.640 lei => 596.928 lei/luna fara TVA

b) Material Antiderapant (MA)/iarna = 931 euro x 889 km = 827.659 euro

827.659 euro x 4,65 lei/euro = 3.848.614 lei/iarna

MA/iarna = 3.848.614 lei => 769.723 lei/luna fara TVA

c) Alte activitati (Aact)/iarna = 1.788 euro x 889 km = 1.589.532 euro

1.589.532 euro x 4,65 lei/euro = 7.391.324 lei/iarna

Aact/iarna = 7.391.324 lei fara TVA => 1.478.265 lei/luna fara TVA

Estimat Var II – Nivel interv 2 :

Noiembrie = 33% DM, MA si 16% Aact

Decembrie = 125% DM, MA si 62% Aact

Ianuarie = 125% DM, MA si 62% Aact

Februarie = 99% DM, MA si 46% Aact

Martie = 74% DM, MA si 31% Aact

Se ia in calcul Varianta II – Nivel de interventie 2

Intocmit.

Ing. Lucian SIMION



ANEXA NR. 2 LA HCJ/.....

CAIET DE SARCINI

**PENTRU ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE ȘI
COMBATERE A LUNECUȘULUI PE DRUMURILE
JUDEȚENE PENTRU IARNA
2018-2019**

CAIET DE SARCINI

CUPRINS

1. Date generale
 - 1.1 Denumire prestație
 - 1.2 Autoritatea contractantă
 - 1.3 Sursa de finanțare
 - 1.4 Scopul și obiectivul prestației
 - 1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale
2. Condiții tehnice
 - 2.1 Descrierea rețelei de drumuri care fac obiectul prestației
 - 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
 - 2.3 Terminologie, notații, referință
3. Descrierea lucrărilor și serviciilor
 - 3.1 Întreținerea curentă pe timp de iarnă
 - 3.1.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă
 - 3.1.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante
 - 3.1.3 Deszăpezirea manuală și mecanică
 - 3.1.4 Informări privind starea drumurilor
4. Cerințe pentru asigurarea activității de deszăpezire
 - 4.1 Solicitățile autorității contractante
 - 4.2 Condiții impuse de achizitor
5. Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor
6. Obligațiile și responsabilitățile prestatorului
7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului
8. Confirmarea și recepția lucrărilor
9. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor
10. Plata lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă
11. Garanția de bună execuție
12. Dispoziții finale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestație	Lucrări de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene
1.2.	Autoritatea contractantă	Consiliul Județean Constanța
1.3.	Sursa de finanțare	Bugetul de Stat
1.4.	Scopul și obiectivul prestației	Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe toată durata contractului pe rețeaua rutieră a drumurilor județene din Județul Constanța

1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare

e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, republicată, cu modificările și completările ulterioare

f) SR 1848-1: 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

g) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 - Definiții

h) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri, Terminologie

i) ORDINUL nr. 289 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525 – 2013

j) Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554 – 2002

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației

Drumurile județene aferente județului Constanța pe care se acționează la dezăpezire, prevenire și combatere a poleiului, sunt atașate la Caietul de sarcini.

Nivelele de viabilitate și Intervențiile pe timp de iarnă, stabilite de administratorul drumului (adresa RAJDP nr. 25058/11.06.2018, nr înregistrare CJC 15950/11.06.2018), conform "Normativului

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525 – 2013, sunt atașate la prezentul caiet de sarcini .

Priorități de acționare :

Urgența 1 cuprinde drumurile județene cele mai des utilizate, cu traficul cel mai intens, care asigură legătura între municipiile reședință de județ și reședințele de comună, municipii, orașe.

Urgența 2 cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu porturi, aeroporturi, obiective de interes turistic, precum și orașele și municipiile între ele.

2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ

Clima județului Constanța evoluează pe fondul general al climatului temperat continental, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului. Existența Mării Negre și a fluviului Dunărea, asigură umiditatea aerului și totodată provoacă reglarea încălzirii acestuia. Temperatura medie a aerului este de 11,3 °C.

Se înregistrează ierni aspre și uscate datorate maselor de aer subpolar continental, veri aride cu cantități reduse de precipitații cauzate de aerul umed mediteranean, făcând toamna să fie lungă și frumoasă, iar primavara mai rece. Vânturile predominante bat iarna dinspre nord-est și sud-vest, iar vara dinspre sud-est, uneori dinspre nord.

Precipitațiile reduse sunt caracteristice întregului județ, având în vedere că județul Constanța reprezintă regiunea cu cele mai puține precipitații din țară.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8-0,9 m de la nivelul terenului.

2.3 Terminologie, notații, referințe

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare). Definiții privind forma precipitațiilor:

ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguală), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale - Acestea sunt:

ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește *aer cețos*;

chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C. Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren;

viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea.

vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afănată căzută anterior pe suprafața solului;

c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) *viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) *viscole tari* - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) *viscole violente* - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) *furtuni de zăpadă* - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă;

vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;

- *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

- *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m; *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zloată - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de deszăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență în domeniu;

combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecușului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;

deszăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezi re;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a

utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă – iarnă - primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, mărinđ riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc.

Dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

3.1. Întreținerea curentă pe timp de iarnă

3.1.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

Programul de măsuri și planul operativ de acțiune pe timp de iarnă este în sarcina administratorului de drumuri, conform prevederilor Normativului AND 525-2013, fiind atașat prezentului caiet de sarcini.

Programul pregătitor pentru iarnă cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților teritoriale operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire, subbaze și puncte de sprijin).

Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- Apărarea drumurilor publice cu panouri parazăpezi;
- Revizuirea și repararea autoutilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de garare a utilajelor;
- Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- Pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu material antiderapant;
- Instruirea personalului;
- Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- Asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea sectoarelor de drum înzăpezite;
- Încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Prestarea serviciilor se face de către administratorul drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice".

Prestatorul poartă răspunderea, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite prin "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013 și a prevederilor din prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, cât și materialele folosite, consemnându-le în Jurnalul de activitate pe timp de iarnă. Jurnalul va fi numerotat și sigilat, iar periodic va fi verificat și confirmat de către achizitor.

Prestatorul are obligația să asigure, permanent și la timp, informarea achizitorului cu datele meteo rutiere și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile critice.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate achizitorului.

3.1.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Conform Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554, punctul 102.2, Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde:

- Aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții, etc) pentru combaterea gheții și a poleiului; amestecul materialelor antiderapante
- transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în punctele periculoase

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecușului trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute în "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2013".

3.1.3. Dezăpezirea manuală și mecanică

Activitatea de dezăpezire a drumurilor județene se va efectua în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND 525-2013) și constă în:

- răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante, în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii (ore)
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor linișite sau a viscolelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h) (ore)
- dezăpeziri manuale cu precădere în punctele inaccesibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcări, suprafețe izolate cu zăpadă îndesată sau gheață pe platforma drumului, etc.
- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare (ore). utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor (ore).

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (ex. căderi masive de zăpadă, viscol puternic, polei generalizat, etc.).

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante cu respectarea "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND nr. 525- 2013.

Acțiunile de prevenire și combatere a fenomenelor meteorologice periculoase se vor desfășura astfel :

- I. Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia.
- II. Împrăștiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5 cm.
- III. Dezăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.
- IV. Intervenții în situații de urgență, în timpul codurilor emise de ANM pentru evacuarea/transportul cazurilor medicale cu șenilate, autospeciale 4x4, etc.

NOTĂ: În funcție de condițiile meteorologice poate fi utilizat un inhibitor de coroziune, dar numai cu aprobarea scrisă a conducerii Consiliului Județean Constanța.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, se va face în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013.

3.1.4. Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua conform "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013, precum și reglementărilor legale privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Serviciul de dispecerat va funcționa 24 ore, asigurându-se permanență.

Serviciul de informare va fi asigurat de regulă de către personalul achizitorului pe baza informațiilor furnizate de către prestator și va cuprinde următoarele date:

- starea semnalizării rutiere;
- deteriorări ale echipamentelor (garduri, parapete, stâlpi de dirijare, borne km, hm, etc.) produse de accidente rutiere sau de furturi;

- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate in accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drumuri (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranța traficului rutier și starea părții carosabile;
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia.

4. ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE

4.1 Asigurarea activității de dezăpezire

4.1.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND nr.525-2013, este: 01.11.2018 - 31.03.2019. În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a achizitorului.

4.1.2. Lista sectoarelor de drum pe care se va acționa sunt descrise în Caietul de sarcini cap. 2. Date tehnice, 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării/serviciului.

4.1.3. Prestatorul va asigura cantitățile de nisip și sare necesare și le va transporta la bazele de dezăpezire.

4.1.4. Auto-utilajele care participă la activitatea de dezăpezire, în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr. 525-2013 vor fi dotate cu telefoane mobile și cu girofar.

La sfârșitul lunii la situațiile de lucrări vor fi atașate desfășurătoarele activității prestate în baza contractului.

Pentru a nu deteriora drumurile județene, lamele de dezăpezire ale auto-utilajelor care vor acționa în teren vor fi dotate pe cât posibil cu benzi de cauciuc cu inserție metalică.

Alte condiții:

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;
- telefoane mobile, în rețeaua prestatorului, pentru fiecare șef district și șef de secție în parte;

4.1.5. Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

Autoutilajele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunii de către achizitor.

4.2. Condiții impuse de achizitor

4.2.1. La intrarea în baze se va consemna în „**Jurnalul de activitate pe timp de iarnă**” ora sosirii, materialul antiderapant consumat și efectivul uman și ora plecării.

4.2.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului *"în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo"*; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

4.2.3. După o perioadă de "așteptare" (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze la parametrii normali.

4.2.4. Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare.

4.2.5. Recomandări pentru utilizarea agregatelor naturale de balastieră, prelucrate prin spălare și sortare, utilizate la activitatea de prevenire și combatere a efectului negativ asupra circulației rutiere:

a) agregatele naturale se vor utiliza în perioada de iarnă, prin răspândire mecanică/manuală pe suprafața de rulare a drumurilor județene. Ele se folosesc sub forma naturală sau în amestec, în diferite proporții, cu materiale antiaglomerante; Sare 20%, Nisip 80%

Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecuşului și înzăpezirii sunt cele cu granulometrie încadrată în limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 10%.

b) cantitatea se va aproviziona într-un ritm care să permită asigurarea a 75% din cantitate până în 31decembrie .

c) condiții tehnice de calitate

Agregatele naturale trebuie să provină din roci rezistente la intemperii. Se interzice folosirea agregatelor naturale cu un conținut mai mare de 10 % granule constituite din roci alterate sau moi.

Agregatele naturale nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE ÎNDEPLINIRII PRESTAȚIILOR

5.1. Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelului de intervenție N.I.2, conform AND 525/2013

Tabel nr.1

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.2.	***) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezăpezire
	***) ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	50
	***)Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	2 la cerere	Consiliu Județean

Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m3 și/sau plug	1 la cerere	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m3	1	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
***)Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	Consiliu Județean
Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezăpezire
***)Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	Consiliu Județean
***)Automacara min. 40 tone	la cerere	Consiliu Județean

*) 1 Km echivalent = 6.000 mp.

**) Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

***) **Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor "la cerere". Administrațiile de drumuri județene, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezăpezire în funcție de condițiile meteo.**

5.1.1. Autoturismele nu se vor regăsi în formația de utilaje și echipamente întrucât acestea nu participă în mod direct la activitatea de intervenție pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice. Cheltuielile legate de acestea sunt considerate cheltuieli indirecte și se regăsesc în tarifele pentru fiecare utilaj ce participă direct la activitatea de dezăpezire.

5.1.2. Staționarea utilajelor de combatere a lunecușului și de dezăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

5.2. Dotări minime necesare pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți, pentru șefii de districte și conducerea secțiilor;
- utilajele vor fi dotate pe cât posibil cu girofar și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- deservenții vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

6.1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru efectele negative ca urmare a nerespectării prevederilor din "*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*" – indicativ AND nr. 525-2013 și a prevederilor prezentului caiet de sarcini. Programul de așteptare tehnologică va asigura acționarea/intervenirea cu promptitudine funcție de natura fenomenelor climatice specifice sezonului rece și în conformitate cu legislația în vigoare .

- 6.2. Prestatorul va asigura achiziția de nisip, sare, inclusiv transportul la bazele de dezăpezire.
- 6.3. Prestatorul va asigura transportul zăpezii care nu se poate înlătura prin acțiunea mecanizată, în locuri speciale.
- 6.4. Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.5. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția achizitorului, la solicitarea acestuia.
- 6.6. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.7. În timpul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor publice sau private care deserveșc proprietățile aflate în administrarea achizitorului sau a oricărei persoane;
 - se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.
- 6.8. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;
- 6.9. Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru
- 6.10. Prestatorul, prin reprezentanții săi, va informa prin orice mijloace achizitorul cu privire la:
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice situații privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - prestatorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are responsabilitatea de a controla și verifica prestațiile efectuate.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc și se prezintă de către prestator sunt următoarele:
- situație de plată a lucrărilor efectuate în luna_anul_vizat de responsabil plan și aprobat de responsabil CJC, în 4 exemplare (2 prestator + 2 CJC), în baza notei de constatare
 - copii după „Jurnal de activitate zilnică”, în conformitate cu originalul, vizat de șefii districte/șefii secției și vizat de reprezentanți CJC, în 2 exemplare (CJC)
 - balanța analitică lunară a conturilor de materiale folosite la activitatea de dezăpezire (material antiderapant, sare, nisip)
- 8.2. **Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.**
- 8.3. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la prestator, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.4. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor executate. Aceste centralizatoare, însușite de reprezentanții CJC, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în patru exemplare ce vor fi verificate și aprobate la plată de achizitor, în vederea decontării.

9. SANCTIUNI PENTRU NEÎNDEPLINIREA CULPABILĂ A OBLIGAȚIILOR

9.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din valoarea serviciilor rămase de prestat, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

9.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite pentru efectuarea plății, prestatorul are dreptul de a solicita, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din suma neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

10. PLATA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

10.1. Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite.

10.2. Pe perioada de iarnă orele de staționare (așteptare) se vor deconta în completarea orelor de acționare în cadrul programului de maxim 8 ore/zi.

10.3. Nu se vor accepta și deconta cheltuieli cu așteptarea pentru utilajele pentru care Normativul nu prevede obligativitate, respectiv pentru utilajele la CERERE, deoarece cu aceste utilaje se constituie un parc de rezervă care vor fi plătite în situația în care vor acționa.

10.4. Situațiile de plată a prestațiilor efectuate în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către reprezentanții CJC în cel mult 10 zile lucrătoare din momentul înregistrării la achizitor.

10.5. Factura aferentă serviciilor/lucrărilor prestate va fi achitată în termen de maxim 30 de zile de la data înregistrării acesteia la sediul achizitorului C.J.C..

10.6. Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la achizitor, prestatorul are obligația să restituie aceste sume.

10.7. Începerea lucrărilor de întreținere curentă a lucrărilor de iarnă se va face la ordinul scris al achizitorului.

11. Garanția de buna execuție este 5% din valoarea contractului constituită conform legii.
Nu se acordă avans.

12. DISPOZIȚII FINALE

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care se asigură un unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Director General Adjunct DGTUAT
Voitinovici Diana Roxana

Întocmit/Redactat
Tiba Mihaela