



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA Nr.276

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de 15.12.2023, având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr.293/06.12.2023 și referatul de aprobare nr. 42815/05.12.2023 al Președintelui Consiliului Județean Constanța, în calitatea sa de inițiator;
- raportul de specialitate nr. 42811/05.12.2023 al Direcției Generale de Proiecte;
- raportul de specialitate nr.43149/06.12.2023 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- raportul de specialitate nr.43141/06.12.2023 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- aviz CTE faza DALI nr. 36676/24/19.10.2023;
- aviz CTE faza PT nr. 41626/26/23.11.2023;
- prevederile Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectivul de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectivul Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023;
- avizul Comisiilor de specialitate: Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, Juridică Ordine Publică și Situații de Urgență;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și d), alin. (3) lit.f), alin. (5) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T apelul de proiecte nr. PRSE/4.1/1/2023.

Art. 4 Direcția Generală de Proiecte și Direcția Generală Economico-Financiară vor duce la îndeplinire prezentul act administrativ.

Art. 5 Secretarul General al Județului, prin grija Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică, comunică prezenta hotărâre Prefectului Județului Constanța, Direcției Generale Economico-Financiare și Direcției Generale de Proiecte în vederea ducerii la îndeplinire, precum și Biroului Informatică pentru publicare și informare în Monitorul Oficial Local.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 37 voturi pentru, - voturi împotriva și - abțineri.

**PREȘEDINTE,
MIHAI LUPU**

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin GEAFAR**

Caracteristici principale și indicatori tehnico- economici cuprinși în documentația tehnico economică faza DALI și faza PT+DDE, privind proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

1. Date generale:

Obiectivul de investiții:

Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Ordonator principal de credite,
Consiliul județean Constanța

Beneficiar
Consiliul județean Constanța

Proiectant: DRUM POD INVEST SRL
Faza D.A.L.I si PT

Amplasamentul obiectivului DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

2. Indicatorii tehnico - economici :

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Lungime totală drum - 33,860 m.
- Număr structuri reabilite/noi – 4/1 bucăți

Durata de realizare a investiției obiectivului 24 luni calendaristice

3. Necesitatea si oportunitatea investitiei :

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de proiectare pentru drumurile DJ226A și DJ226B.

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogealac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogealac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de $L = 29.510$ km. Drumul este împărțit în trei tronsoane după cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogealac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre Tariverde către Cogealac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226A are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogealac și Râmnicu de Jos, având punctul final la intersecția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime $L = 4.350$ m. Astfel $L_{total} = 33,860$ m.

4. Continutul documentatiei/concordanta dintre elementele documentatiei tehnico - economice supuse analizei si cele solicitate prin caietul de sarcini.

Descrierea investitiei:

Prin tema de proiectare emisă de către beneficiar este necesară realizarea proiectului pentru reabilitarea și modernizarea a două tronsoane de drum din județul Constanța, respectiv DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea

Prezentarea investitiei

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean si face parte din rețeaua de drumuri a județului Constanța.

Traseul drumului se dezvoltă în zonă de șes și deal, iar zona se găsește într-o zonă intravilană și extravilană, atât locuită cât și nelocuită, dar care este propusă spre modernizare. Cota actuală se situează în general la nivelor terenului existent sau a proprietăților ce se dezvoltă în lungul acestui drum sau în zone mărginite de vegetație abundentă.

Traseul proiectat are o lungime totala de 33.860 km si se suprapune cu drumurile existente. Axa in plan este caracterizata aliniamente racordate cu arc de cerc, avand raza minimă de 170m. Viteza de proiectare este de 80 Km/h, cu zone de viteză redusă la 40km/h.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

DJ226B începe la intersecția cu DN2A, traversează localitățile Pantelimon, Pantelimonul de Jos, Grădina și parțial Cogealac având punctul final la intersecția cu DJ226A în Cogealac. Din geometrizarea realizată odată cu proiectul a fost determinată o lungime totală de L= 29.510 km. Drumul este împărțit in trei tronsoane dupa cum urmează:

Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

Tronsoanele de mai sus nu includ suprapunerile cu drumurile intersectate respectiv DJ225 și DJ222.

Tronsonul DJ226A aflat în analiză începe la intersecția cu DJ226B în Cogealac și se sfârșește la intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde. Sensul kilometric pentru DJ226A este dinspre Tariverde către Cogealac, respectiv km 13+918 – km 18+268. Drumul DJ226 are punctul de origine la intersecția cu DJ226 (Cetatea Istria) se continuă prin localitățile Nuntași, Tariverde, Cogealac și Râmnicu de Jos, având punctul final la inteseția cu DJ222. Tronsoanele 0+000 – 13+918 și 18+268 – 32+000 nu fac obiectul prezentului proiect. Tronsonul studiat are o lungime L=4.350 m

- caracteristicile tehnice

DJ226B - Tronsonul km 13+918 – km 18+268 (UAT COGEALAC)

DJ226B - Tronsonul 1 km 0+000 – km 7+737 (UAT CRUCEA SI PANTELIMON)

DJ226B - Tronsonul 2 km 7+737 – km 18+882 (UAT PANTELIMON SI GRADINA)

DJ226B - Tronsonul 3 km 18+882 – km 29+510 (UAT GRADINA SI COGEALAC)

- solutii tehnice propuse

Se propune un profilul transversal corespunzator clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)

• Platforma: 8.00m

• Parte carosabilă: 2x3.00m

• Acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar)

• Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Sistemul rutier

Pentru DJ226B

Sector km 0+000 – km 10+000

- Sector cu îmbrăcăminte existentă cu îmbrăcăminte-asfaltică - (sector cu trafic foarte greu)

Sistem rutier nou cu 3 straturi mixturi asfaltice noi:

• 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

• 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 8cm strat de anrobat bituminous AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent

Sector km 10+000 – km 14+000

- Sector cu îmbrăcăminte asfaltică existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta cu adaos 30cm piatra sparta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pietros si emulsie

Sector km 14+000 – km 29+510

- Sector cu imbracaminte pietruita existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente cu două 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- 20-30cm decapare sistem rutier existent
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Pentru DJ226A

Sector km 13+918 – km 18+269

- Sector cu îmbrăcăminte asfaltică existentă - (sector cu trafic greu)

Ranforsarea stucturii rutiere existente 2 straturi mixturi asfaltice noi:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- Min 20cm reciclare structura existenta

Nota: Reciclarea straturilor existente se va face cu adaos de material pietros si emulsie

- Casete de lărgire sau zone cu refaceri integrale ale sistemului rutier (zone cu tasări sau degradări din îngheț-dezgeț) -

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (SMA16/BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat superior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat inferior de fundatie din piatră spartă sort 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 5cm strat de nisip
- decapare sistem rutier degradat/săpătură pe zona de casetă
- îmbunătățire strat rezultat după decapare cu liant hidraulic

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta cu aducerea la cota statului de uzură final.

Proiectul prevede lucrări si pentru piste de bicicliști, trotuare, stații de autobuz prevăzute cu adăpost pentru calatori, stații de încărcare electrice (destinate exclusiv pentru a asigura încărcarea microbuzelor școlare) si de asemenea in extravilan a unui gard viu, atat pe o parte, cat si pe cealalata a traseului studiat.

Se propune reabilitarea 4 poduri si înlocuirea a unui pod pentru traversarea văilor existente. Cele 5 poduri sunt structuri existente după cum urmează:

DJ226B – km 12+390 - înlocuieste

DJ226B – km 18+805 - reabiliteaza

DJ226B – km 19+595 - reabiliteaza

DJ226B – km 29+200 - reabiliteaza

DJ226A – km 15+310 - reabiliteaza

Avize si acorduri:

- prezentarea tuturor avizelor si acordurilor in copii lizibile, inclusiv copii dupa cererile facute pentru obtinerea acestora

5. Surse de finantare:

Valoarea totală a investiției: 125.548.310,83 lei fără TVA, respectiv 149.192.017,89 lei cu TVA din care: construcții + montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,20 lei cu TVA

6. Alte informatii necesare sustinerii lucrării:

Indicatori și rezultate

REZULTATE AȘTEPTATE	UNITATE DE MĂSURĂ
Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate	33,80 km
Utilizatori anuali de drumuri nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	1,345,864.5 pasageri - km / an
Sensuri giratorii construite / modernizate / reabilite	0
Poduri construite / modernizate / reabilite	5 modernizate
Pasaje rutiere construite / modernizate / reabilite	0
Pasarele pietonale	0
Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate / reabilite	10
Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite / modernizate	7,258 km
Lungime trotuare / trasee pietonale modernizate / realizate	2,004 km
Lucrări de artă construite	5
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	Treceri de pietoni pentru personale cu dizabilitati
Categorii de elemente de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică	6 buc
Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport	24,288 km

Proiectant – SC DRUM POD INVEST SRL