



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE Nr. 303

privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021,
modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința extraordinară din data de 22.12.2021,
având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 312/17.12.2021 și Referatul de aprobare nr. 45212/17.12.2021 al Președintelui Consiliului Județean Constanța, în calitate sa de inițiator;
- Rapoartul de specialitate nr. 45208 /17.12.2021 al Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport;
- Raportul de specialitate nr. 45220 /17.12.2021 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Avizele: Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, Comisiei Juridice, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisiei Buget-Finanțe;
- H.C.J.C nr. 210/29.09.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța;
- H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021 privind modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021;
- Avizul conform condiționat nr. 24929/22.11.2021 emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice cu privire la abaterile identificate în cadrul documentației de atribuire aprobate prin H.C.J.C nr. 210/29.09.2021;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Capitolului VI Modificarea, completarea, abrogarea și alte evenimente legislative din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂREȘTE:

Art. I – Se aprobă modificarea anexelor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 210/29.09.2021, modificate prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 231/20.10.2021, astfel:

- se aprobă modificarea Anexei nr.1 Studiul de Oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 2 Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, precum și modificarea anexelor acestuia, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 3 Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 4 Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri.
- se aprobă modificarea Anexei nr. 7 Factorii de evaluare și grila de punctaj, conform Anexei nr. 5, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 9 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și modificarea anexelor acestuia, conform Anexei nr. 6, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 11 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare, conform Anexei nr. 7, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- se aprobă modificarea Anexei nr. 12 Instrucțiuni către ofertanți, conform Anexei nr. 8, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.II - Celelalte anexe aprobate prin H.C.J.C. nr. 210/29.09.2021, modificate prin H.C.J.C. nr. 231/20.10.2021, rămân neschimbate.

Art.III – Se împuternicește Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport și Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. IV - Secretarul General al Județului, prin grija Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județului Constanța în vederea exercitării controlului de legalitate, persoanelor interesate în vederea ducerii ei la îndeplinire, precum și în vederea asigurării publicității prin publicare în Monitorul Oficial al Județului și prin afișare pe site-ul Consiliului Județean Constanța.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 27 voturi pentru, voturi împotriva și 5 abțineri.

PREȘEDINTE,
Mihai Kuduș

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesim Geafar

Anexa nr. 1 H.C.J.C. nr. 303 / 22.02.2021

**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA
SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI
CONSTANȚA, INCLUSIV ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE**

**Director General,
Ermil Chelariu**

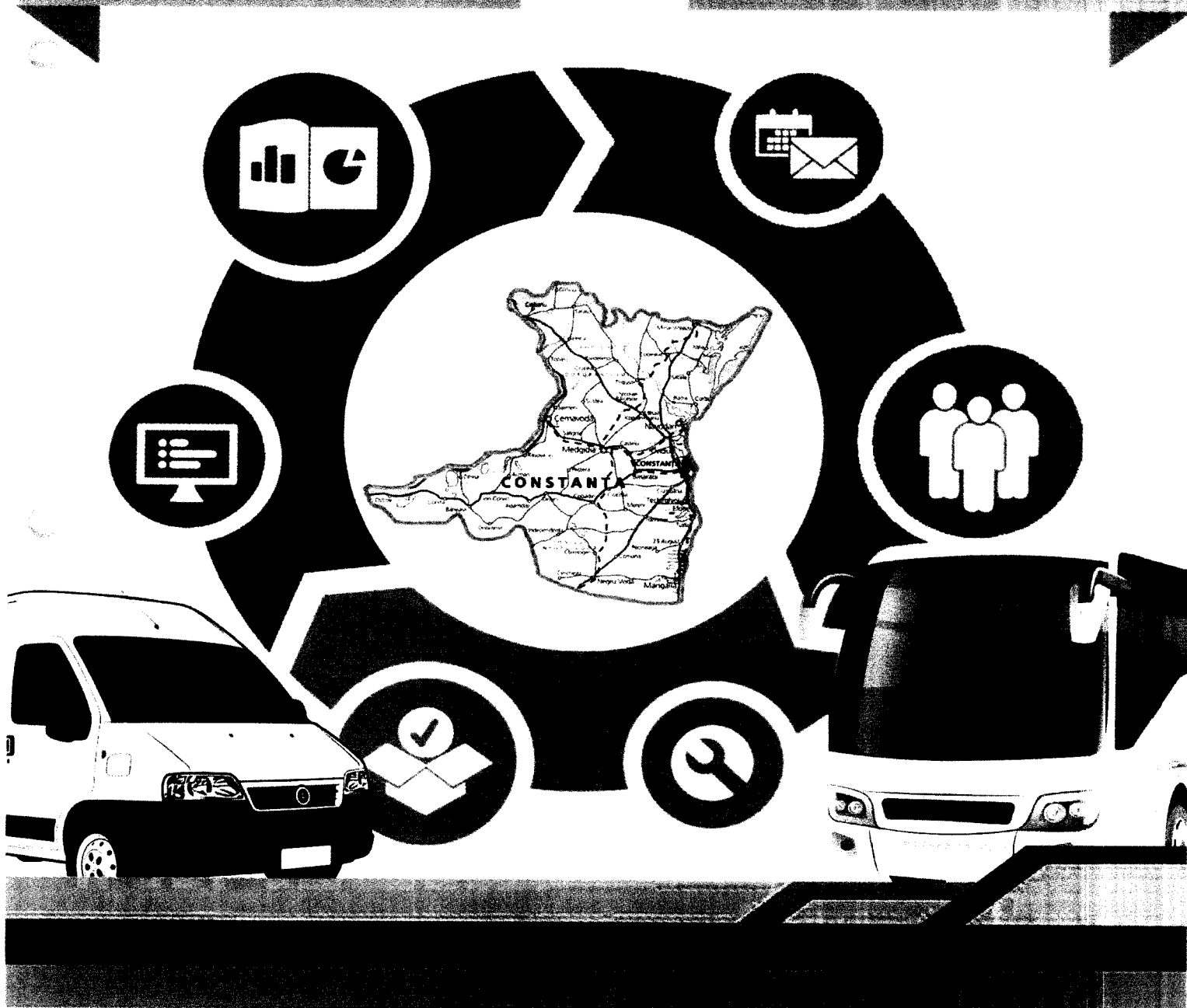
**Director General Adjunct
Cristian Hagea**

**Inspector AJT
Florin Răgălie**

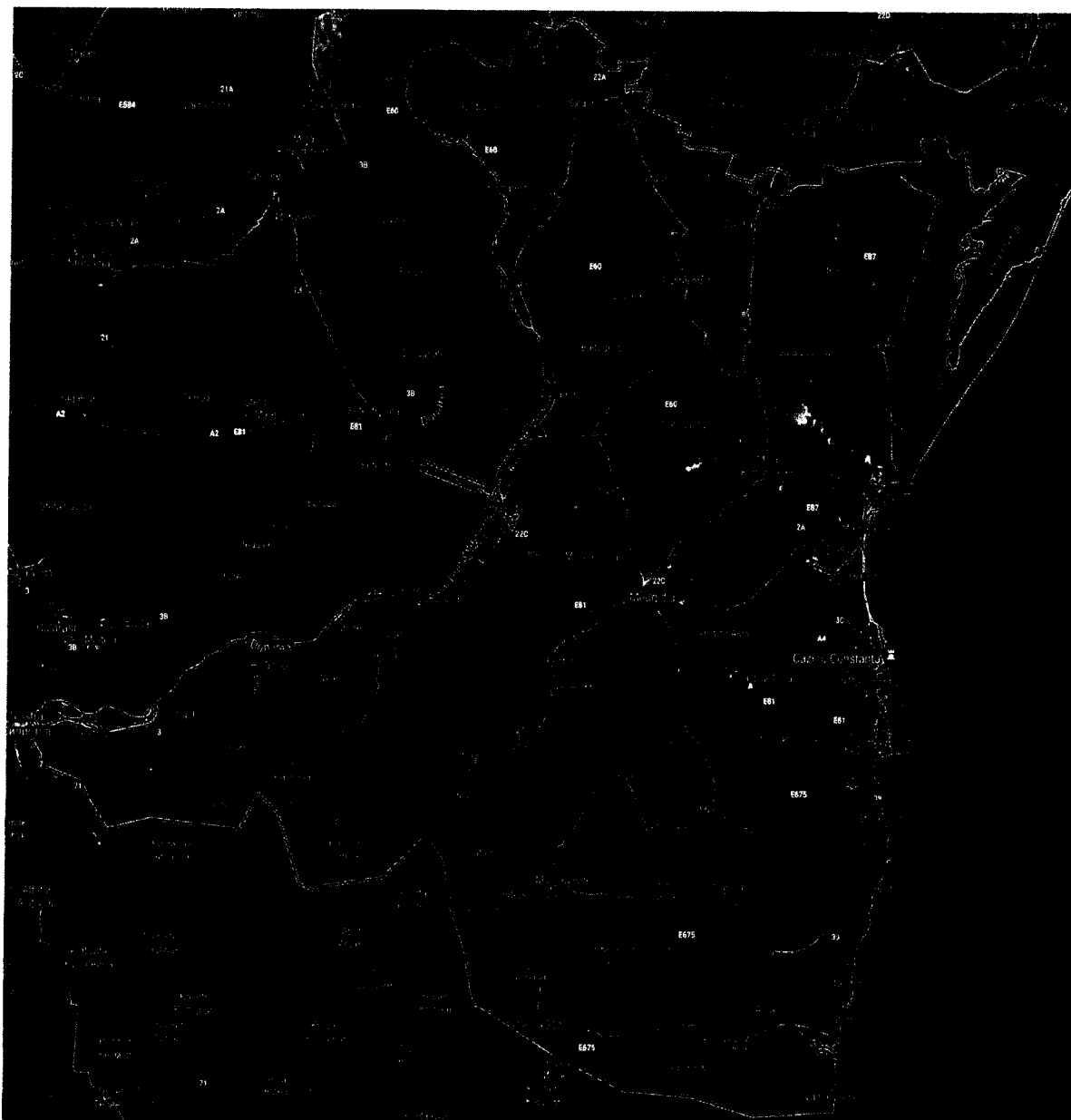
**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA
SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC
DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL
JUDEȚULUI CONSTANȚA, INCLUSIV ÎNTOCMIREA
DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE – LOT 1**

**Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL**

**Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**



Localizare – județul CONSTANȚA



Notă:

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborate pentru Județul Constanța,

în baza Contractului de prestări servicii nr. 30881/18.11.2020 care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire” – LOT 1

Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE**CERTRANS LEVEL SRL**

Date de contact:

Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 16-18, ap. 5

Web: www.certranslevel.roE-mail: office@certranslevel.com

Tel/fax: 031 407 23 35

Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

Date de contact:

Adresa: Bulevardul Tomis nr.51

Web: www.cjc.roE-mail: consjud@cjc.ro

Telefon: 0241 488 404

Fax: 0341 733 140

CERTRANS LEVEL:**DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV****ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU**

CUPRINS	
INTRODUCERE	6
1. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE.....	9
1.1. Descrierea ariei teritoriale	10
1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată	20
2. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA.....	38
2.1. Situația economico-financiară a serviciului	38
2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean	92
3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ	114
4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE.....	129
4.1 Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.....	129
4.1.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public județean.....	132
4.1.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean	136
4.2 Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune	141
4.3 Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța.....	149
5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI.....	152
6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI.....	155
7. DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE.....	204
7.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc	205
7.2 Programul de transport.....	206
7.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor	206
7.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.....	210
7.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare.....	217
7.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului	218
7.7 Valoarea estimată a contractului.....	218
7.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare	219
CONCLUZII	220

- Anexa nr. 1** – Propunere program de transport – 2022-2029
- Anexa nr. 2** – Instrucțiuni către ofertanți
- Anexa nr. 3** – Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei
- Anexa nr. 4** - Modelul de Contract de delegare
- Anexa nr. 5** - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Listă figuri

Figura 1 - Poziția județului Constanța	10
Figura 2 - Distribuția localităților în teritoriul județului Constanța.....	13
Figura 3 - Rețeaua rutieră semnificativă a județului Constanța.....	14
Figura 4 – Structura drumurilor publice – Județul Constanța.....	19
Figura 5 - Autogara Nord Tomis III	28
Figura 6 - Autogara Constanța Sud Gară	28
Figura 7 – Ponderea drumurilor județene și comunale – județul Constanța după tipul de acoperământ	94

Listă tabele

Tabel 1 - Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Constanța – 2019	15
Tabel 2 - Tronsoane drumuri naționale din județul Constanța aflate în administrarea SDN Constanța....	16
Tabel 3 - Drumuri județene din județul Constanța	16
Tabel 4 – Listă operatori de transport.....	23
Tabel 5 – Sinteza programului actual de transport județean Constanța.....	25
Tabel 6 – Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu	38
Tabel 7 - Starea infrastructurii rutiere și itinerariul traseelor intrajudețene.....	94
Tabel 8 - Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public	128
Tabel 9 – Alocarea riscurilor	143
Tabel 10 - Modalitate de gestionare a riscurilor	145
Tabel 11 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate.....	155
Tabel 12 - Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse	156
Tabel 13 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei.....	161
Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei.....	167
Tabel 15 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei	170
Tabel 16 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei.....	173
Tabel 17 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee.....	176
Tabel 18 - Tarife pe trasee și zone kilometrice	179
Tabel 19 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee.....	186
Tabel 20 - Cheltuieli și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee	189
Tabel 21 - Tarif mediu lei/km pe trasee.....	192
Tabel 22 - Exemplu calcul tarif mediu inclusiv TVA (lei/km/loc).....	194
Tabel 23 - Valoare totală estimată	197
Tabel 24 - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.....	211

INTRODUCERE

Obiectul principal al studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea și stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța pe raza județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire.

Studiul de oportunitate pentru fundamentare și stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport la nivel județean, pe grupe de trasee și pe trasee, va avea drept obiectiv principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice.

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Constanța în conformitate cu Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007 modificată prin Legea nr. 328 din decembrie 2018 și cu Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată.

Studiul de oportunitate va include următoarele secțiuni:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului;
- documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Constanța.

Documentația de atribuire va include următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, inclusiv Fișa de date – asimilabil cu Instrucțiuni pentru ofertanți;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor (criteriile de calificare și selecție menționate de Legea nr. 99/2016) și a factorilor de evaluare (conform Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare) utilizați în aplicarea criteriului de atribuire (vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, nivelul tarifului, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzului etc.)
- d) criteriul de atribuire a contractului (cel mai bun raport calitate - preț);
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului (valoarea anuală pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee) pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport.

Elaborarea documentației de atribuire se realizează cu respectarea prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările

ulterioare, Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu utilizarea documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ național privind delegarea și modul de efectuare a serviciilor de transport public județean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislația Uniunii Europene iar legislația specifică serviciilor comunitare de utilități publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general. Elaborarea studiului de oportunitate și a documentației aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul județului Constanța cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

Alte referințe legale la nivel european:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

Alte referințe legale la nivel național:

- Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 394 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019;

Transportul public de persoane constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a județului, a importanței sale economice, culturale și sociale. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului public de persoane sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public județean fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, civice, comerciale și de agrement.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripțiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autoritățile competente pot să acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contactează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Autoritatea contractantă / Beneficiarul studiului este Consiliul Județean Constanța. Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale, are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Consiliul Județean Constanța este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Potrivit competențelor sale și în condițiile legii, Consiliul Județean Constanța asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Beneficiarii studiului sunt cetățenii județului Constanța, beneficiari ai serviciului de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

1. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE

Serviciul public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale județul Constanța, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Constanța, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit reglementărilor legale este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- g) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul de transport public județean își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „*Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.*”

Legea 51/2006 impune autorităților administrației publice locale sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

1.1. Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

Amplasare și repere geografice

Județul Constanța este situat în partea de sud-est a României și are o suprafață de 7.071 km² (adică 2,97% din suprafața totală a țării), fiind al optulea ca mărime dintre județele țării. Situat la intersecția coordonatelor geografice 44°16' latitudine nordică și 28°19' longitudine estică, acesta se învecinează la nord cu județul Tulcea, la est cu Marea Neagră, la sud cu Bulgaria, iar la vest Dunărea desparte județul Constanța de Călărași, Ialomița și Brăila.

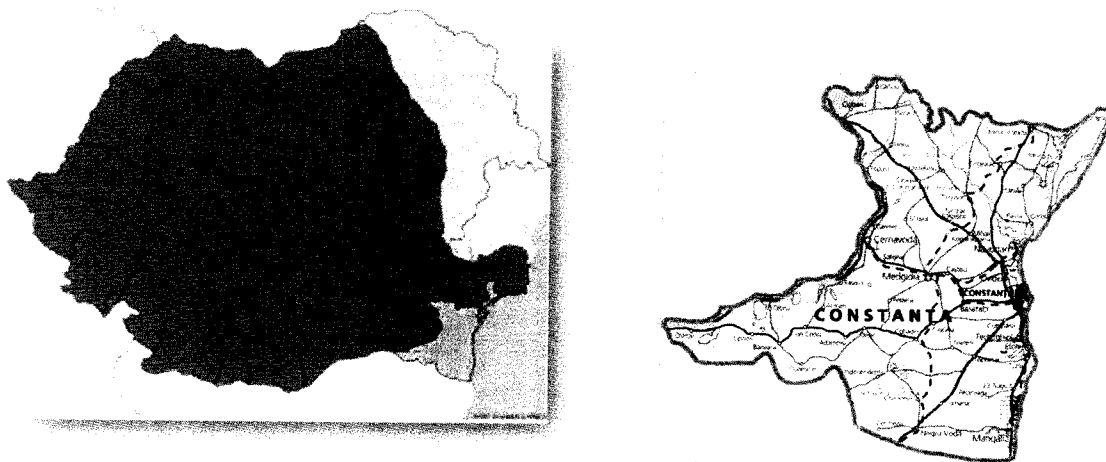


Figura 1 - Poziția județului Constanța

Ca **forme de relief**, în județul Constanța, predomină structura de podiș (Podișul Dobrogei – în sudul județului și Podișul Casimcea - în partea de nord a județului), cu altitudine redusă. Litoralul Mării Negre este format la nord din cordoane de nisip, care separă lacurile de mare, iar în partea sudică se remarcă o faleză abruptă formată din calcare și loess cu înălțimi de 15-30 m.

Clima este temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 12-13 grade C. Precipitațiile se situează sub media națională. Climatul maritim este caracterizat prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede ce bat dinspre mare. În zona litorală, climatul temperat-continental prezintă o influență marină.

Rețeaua hidrografică¹ este formată din următoarele cursuri de ape: Dunărea (pe o distanță de 137 m), Valea Carasu, Valea Baci și Casmicea. Rețeaua hidrografică mai cuprinde și lacuri naturale și de luncă, lagune cum ar fi Oltina, Istria, Sinoe, Corbu, Techirghiol, Tașaul, Nuntași, Siutghiol, Tatlageac, Mangalia, precum și limanele marine.

Sunt date în exploatare: Canalul Dunăre-Marea Neagră pe o distanță de 64,2 km, Canalul Poarta Albă-Midia pe o distanță de 27,5 km și alte canale de irigații din Valea Carasu.

În partea estică a județului Constanța se află Marea Neagră, cea mai importantă **unitate hidrografică** a

¹<http://www.cjc.ro/sectiune.php?s=55>

judetului. Datorită configurației țărmului și reliefului submarin, adâncimea apei este mai mică în jurul malului românesc.

Organizare teritorial-administrativă

Din punct de vedere administrativ, județul cuprinde: **8 orașe** (Cernavodă, Hârșova, Eforie, Murfatlar, Năvodari, Negru Vodă, Ovidiu, Techirghiol) și **3 municipii** (Constanța - reședința, Medgidia, Mangalia), **59 comune**.

Comune:

Denumire comune și localități componente

1. 23 August (23 August, Dulcești, Moșneni)
2. Adamclisi (Abrud, Adamclisi, Hațeg, Urluia, Zorile)
3. Agigea (Agigea, Lazu, Sanatoriul Agigea, Stațiunea Zoologică Marină Agigea)
4. Albești (Albești, Arsa, Coroana, Cotu Văii, Vârtop)
5. Aliman (Aliman, Dunăreni, Floriile, Vlahii)
6. Amzacea (Amzacea, Casicea, General Scărișoreanu)
7. Băneasa (Băneasa, Făurei, Negureni, Tudor Vladimirescu)
8. Bărăganu (Bărăganu, Lanurile)
9. Castelu (Castelu, Nisipari)
10. Cerchezu (Căscioarele, Cerchezu, Măgura, Viroaga)
11. Chirnogeni (Chirnogeni, Credința, Plopeni)
12. Ciobanu (Ciobanu, Miorița)
13. Ciocârlia (Ciocârlia, Ciocârlia de Sus)
14. Cobadin (Cobadin, Conacu, Curcani, Negrești, Vișoara)
15. Cogealac (Cogealac, Gura Dobrogei, Râmnicu de Jos, Râmnicu de Sus, Tariverde)
16. Comana (Comana, Pelinu, Tătaru)
17. Corbu (Corbu, Luminița, Vadu)
18. Costinești (Costinești, Schitu)
19. Crucea Băltăgești, Crișan, Crucea, Gălbiori, Stupina, Șiriu)
20. Cumpăna (Cumpăna, Straja)
21. Cuza Vodă (Cuza Vodă)
22. Deleni (Deleni, Petroșani, Pietreni, Șipotele)
23. Dobromir (Cetatea, Dobromir, Dobromiru din Deal, Lespezi, Pădureni, Văleni)
24. Dumbrăveni (Dumbrăveni și Furnica)
25. Fântânele (Fântânele)
26. Gârliciu (Gârliciu)
27. Ghindărești (Ghindărești)
28. Grădina (Casian, Cheia și Grădina)
29. Horia (Cloșca, Horia, Tichilești)
30. Independența (Fântâna Mare, Independența, Movila Verde, Olteni, Tufani)
31. Ion Corvin (Brebeni, Crângu, Ion Corvin, Rariștea, Viile)
32. Istria (Istria, Nuntași)

33. Limanu (2 Mai, Hagieni, Limanu, Vama Veche)
34. Lipnița (Canlia, Carvăn, Coslugea, Cuiugiuc, Goruni, Izvoarele, Lipnița)
35. Lumina (Lumina, Oituz, Sibioara)
36. Mereni (Ciobănița, Mereni, Miriștea, Osmancea)
37. Mihai Viteazu (Mihai Viteazu, Sinoe)
38. Mihail Kogălniceanu (Mihail Kogălniceanu, Palazu Mic, Piatra)
39. Mircea Vodă (Gherghina, Mircea Vodă, Satu Nou, Țibrinu)
40. Nicolae Bălcescu (Dorobanțu, Nicolae Bălcescu)
41. Oltina (Oltina, Răzoarele, Satu Nou, Strunga)
42. Ostrov (Almălău, Bugeac, Esehioi, Galița, Gârlița, Ostrov)
43. Pantelimon (Călugăreni, Nistorești, Pantelimon, Pantelimon de Jos, Runcu)
44. Pecineaga (Pecineaga, Vânător)
45. Peștera (Ivrinezu Mare, Ivrinezu Mic, Izvoru Mare, Peștera, Veteranu)
46. Poarta Albă (Nazarcea, Poarta Albă)
47. Rasova (Cochirleni, Rasova)
48. Săcele (Săcele, Traian)
49. Saligny (Făclia, Saligny, Ștefan cel Mare)
50. Saraiu (Dulgheru, Saraiu, Stejaru)
51. Seimeni (Dunărea, Seimenii Mici, Seimeni)
52. Siliștea (Siliștea, Tepeș Vodă)
53. Târgușor (Mireasa, Târgușor)
54. Topalu (Capidava, Topalu)
55. Topraisar (Biruința, Movilița, Potârnichea, Topraisar)
56. Tortoman (Dropia, Tortoman)
57. Tuzla (Tuzla)
58. Valu lui Traian (Valu lui Traian)
59. Vulturu (Vulturu)

Amplasarea unităților administriv-teritoriale la nivelul județului Constanța este prezentată în figura următoare:



Figura 2 - Distribuția localităților în teritoriu în județul Constanța

Rețeaua rutieră

Județul Constanța se dezvoltă în lungul a patru axe majore de transport pe direcțiile: nord-sud (E87/DN22/DN39/A4), vest-est (E81/A2), nord-vest – est (E60) și sud-est (E675).

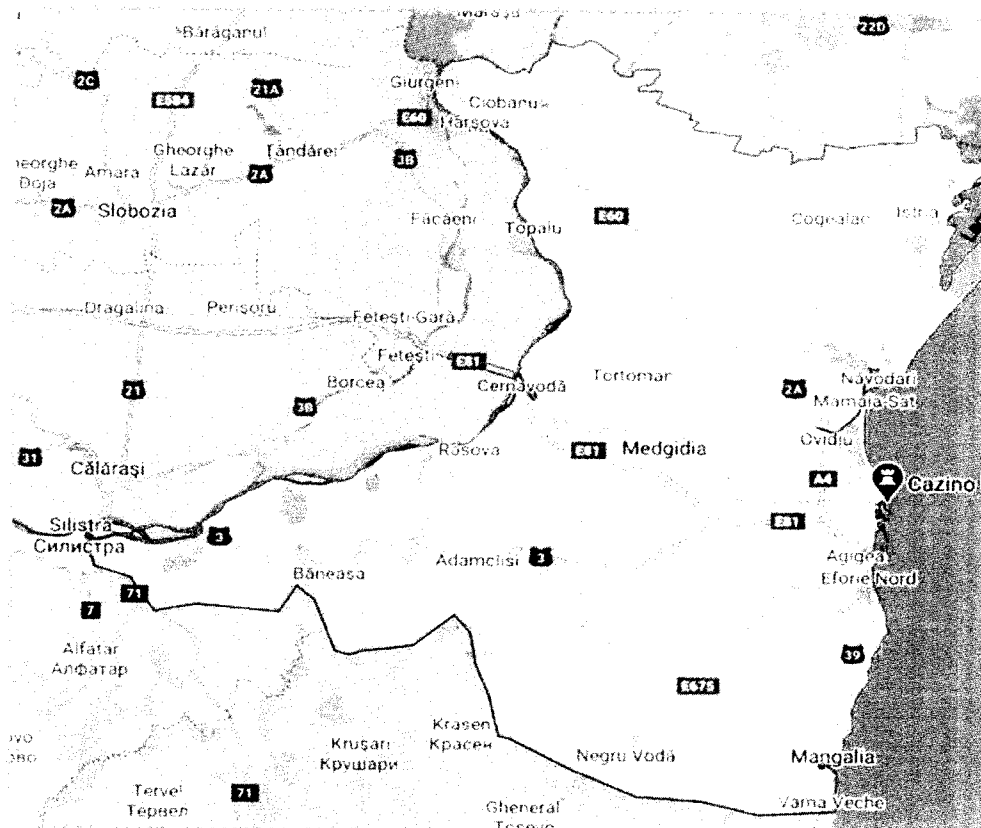


Figura 3 - Rețeaua rutieră semnificativă a județului Constanța

Lungimea rețelei rutiere în județul Constanța, conform datelor statistice publicate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2019 este de 2.393 km (densitatea drumurilor: 33,84 km /100 km²). Din totalul de 2393 km, 559 km sunt drumuri naționale, 889 km drumuri județene, 945 km drumuri comunale și 74 km de autostradă.

Tabel 1 - Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Constanța – 2019

Categorii de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Ani
		Anul 2019
		UM: Km
		Kilometri
Total	Total	2393
	Modernizate	913
	din modernizate: Autostrăzi	74
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	630
	Pietruite	332
	De pământ	518
Naționale	Total	559
	Modernizate	532
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	27
	Pietruite	0
Județene și comunale	Total	1834
	Modernizate	381
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	603
	Pietruite	332
	De pământ	518
Județene	Total	889
	Modernizate	332
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	368
	Pietruite	67
	De pământ	122
Comunale	Total	945
	Modernizate	49
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	235
	Pietruite	265
	De pământ	396

Sursa: INSSE

Lungimea sectoarelor de drum național de pe teritoriul județului Constanța aflate în administrarea SDN Constanța este prezentată în tabelul următor, din informațiile puse la dispoziție de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANȚA – Secția Drumuri Naționale Constanța. Toate tronsoanele de drumuri naționale specificate în tabel sunt prevăzute atât cu semnalizare rutieră verticală cât și cu semnalizarea rutieră orizontală.

Tabel 2 - Tronsoane drumuri naționale din județul Constanța aflate în administrarea SDN Constanța

DN	Localitățile între care este cuprins sectorul și localitățile importante în cadrul sectorului	Poz început	km	Poz sfârșit	km	Lungime sector (km)
2A	Hârșova-Constanța (Hârșova, Stupina, Crucea Gălbiori, Dorobanțu, Nicolae Bălcescu, Mihail Kogălniceanu, Ovidiu, Constanța)	116+000		205+411		89.411
3	Limita județ-Constanța (Ostrov, Lipnița, Băneasa, Negureni, Ion Corvin, Urluia, Adamclisi, Deleni, Vișoara, Cobadin, Ciocârlia, Ciocârlia de Sus, Murfatlar, Valu lui Traian, Constanța)	128+800		256+000		127.20
3C	Constanța-Ovidiu	2+130		11+370		9.24
22	Limita județ-Ovidiu (Mihai Viteazu, Tariverde, Ovidiu)	239+382		287+456		48.074
22A	Topolog-DN2A-Hârșova (Topolog, Saraiu, DN2A-Hârșova)	64+603		85+925		21.322
22C	Cernavodă-DN3-Murfatlar (Cernavodă, Ștefan cel Mare, Făclia, Mircea Vodă Gara, Satu Nou, Castelu, Poarta Albă, Murfatlar)	0+000		42+740		42.74
38	Agigea-Vama Negru Vodă (Agigea, Techirghiol, Movilița, Topraisar, Amzacea, Comana, Negru Vodă, Vama)	0+000		53+817		53.817
39	Constanța-Vama (Constanța, Lazu, Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla, 23 August, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche)	5+635		55+580		49.945
39B	Stațiunea Olimp	0+000		2+700		2.7
39C	Stațiunea Neptun	0+000		2+000		2
39D	Stațiunea Jupiter	0+000		1+600		1.6
39E	Constanța-Cumpăna	0+000		7+400		7.4
3F	Constanța (pod IPMC)	0+000		0+472		0.472

Sursa: <https://www.drdpct.ro/>

Informațiile privind lungimea sectoarelor de drum județean de pe teritoriul județului Constanța au fost puse la dispoziție de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța.

Tabel 3 - Drumuri județene din județul Constanța

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la la k... la km...)	Lungime (km)
1	DJ 222		
	Hotar jud.Tulcea - Grădina	94+300 - 106+400	87,000
	Grădina - Târgușor	106+410 - 107+610	
	Grădina - Târgușor	107+610 - 118+810	
	Târgușor - Mihail Kogălniceanu	118+810 - 125+410	
	Târgușor - Mihail Kogălniceanu	125+410 - 129+110	
	Mihail Kogălniceanu - Mihail Kogălniceanu	129+110 - 130+610	
	Mihail Kogălniceanu - DN22C (Medgidia)	130+610 - 150+210	
	Suprapunere DN22C - Medgidia	150+210 - 154+010	
	Medgidia - Peștera	154+010 - 166+810	
	Peștera - Pietreni	170+400 - 181+300	
2	DJ 222F		

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
3	DN2A - Gârlăciu - Hotar jud.TL	0+000 - 10+800	10,800
	DJ 223		
	DN22A (Saraiu) - DN2A (Hanul Morilor)	0+000 - 11+700	91,291
	DN2A (Hanul Morilor) - Seimenii Mici	11+700 - 45+900	
	Seimenii Mici - Cemavoda	45+900 - 48+600	
	Cemavoda - Cemavoda	48+600 - 52+400	
	Cemavoda - Rasova	52+400 - 71+291	
Rasova - Ion Corvin	71+291 - 91+291		
4	DJ 223A		
	Vultur - Hotar județ Tulcea	0+000 - 7+000	7,000
5	DJ 223B		
	Peștera - Ivrinezu Mare	0+000 - 2+600	20,600
	Peștera - Ivrinezu Mare	2+600 - 7+100	
	Ivrinezu Mare - Ivrinezu Mic	7+100 - 8+600	
	Ivrinezu Mic - Rasova	8+600 - 20+600	
DJ 223C			
6	DN22C - Cernavodă	0+000 - 1+100	4,600
	Cernavodă - Cernavodă	1+100 - 4+600	
7	DJ 224		
	DN 22C - Tortoman	0+000 - 5+000	44,000
	Tortoman - Siliștea - Inters. DC63 (Țepeș Vodă)	5+000 - 21+585	
	DC63 (Țepeș Vodă) - Baltăgești	21+585 - 27+100	
	Baltăgești - Crucea	27+100 - 36+000	
Crucea - Vultur	36+000 - 44+000		
8	DJ 225		
	DN22C - Mircea V - Gherghina	0+000 - 7+000	78,400
	Gherghina - Tortomanu - Dorobanți	7+000 - 25+400	
	N. Bălcescu- Târgușor	25+400 - 34+400	
	Târgușor - Mireasa - Pantelimon	34+400 - 47+900	
	Pantelimon - Runcu	47+900 - 54+900	
	Runcu - Dulgheru	54+900 - 64+000	
	Dulgheru - Saraiu	64+000 - 77+500	
Saraiu - Saraiu	75+500 - 78+400		
9	DJ 226		
	DN 22C (Lumina) - Năvodari - Sinoe	0+000 - 48+105	53,105
Sinoe - Mihai Viteazu (DN 22C)	48+105 - 53+105		
10	DJ 226A		
	Cetate Istria - DJ 226	0+000 - 7+200	32,000
DJ 226 - Cogealac - Râmnicu de Jos	7+200 - 32+000		
11	DJ 226B		
	DN2A - Pantelimonu de Jos	0+000 - 14+200	32,000
	Pantelimonu de Jos - Grădina	14+200 - 29+000	
Grădina - Cogealac	29+000 - 32+000		

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
12	DJ 226C Năvodari - Ovidiu	0+000 - 2+928	2,928
13	DJ 228 DN 22C - Complex Nazarcea - DN2A	0+000 - 15+723	15,723
14	DJ 228A DN 2A - Ovidiu - Poarta Albă - Nazarcea	0+000 - 14,890	14,890
15	DJ 307 Deleni - Șipote	0+000 - 7+000	7,000
16	DJ 308 Ciocârlia - Lanurile - Mereni	0+000 - 13+000	13,000
17	DJ 381 Movilița - Potârnichea Potârnichea - Bărăganu Bărăganu - Bărăganu Bărăganu - Ciocârlia Ciocârlia - Medgidia	0+000 - 5+600 5+600 - 10+800 10+800 - 12+700 12+700 - 23+300 23+300 - 37+200	37,200
18	DJ 383 Eforie Nord - Techirghiol	0+000 - 5+900	5,900
19	DJ 391 Mangalia - Albești Albești- Cotu Văii - Negru Vodă -Viroaga Viroaga - DJ392 (Negrești) DJ392 (Negrești) - Cobadin - Mereni Mereni - Topraisar Topraisar - Biruința Biruința - Tuzla	0+000 - 8+000 8+000 - 49+300 49+300 - 58+800 58+800 - 91+800 91+800 - 98+000 98+000 - 103+500 103+500 -129+000	129,000
20	DJ 391A Oltina - Băneasa - Șipote Șipote - Furnica - bif. DJ 392 Bif. DJ 392 - Olteni - Viroaga	0+000 - 43+000 43+000 - 59+000 59+000 - 70+000	70,000
21	DJ 392 Mangalia - Vânători Vânători - Pecineaga Pecineaga - Pecineaga Pecineaga - Pecineaga Pecineaga - Amzacea Amzacea - Amzacea Amzacea - Dumbrăveni Dumbrăveni - Frontiera Bulgaria	0+000 - 7+700 7+700 - 9+980 9+980 - 10+830 10+830 - 12+800 12+800 - 20+840 20+840 - 22+040 22+040 - 59+000 59+000 - 60+200	60,200
22	DJ 393 Techirghiol - Moșneni Moșneni - Moșneni Moșneni - Pecineaga	0+000 - 16+200 16+200 - 15+500 17+500 - 23+200	44,000

Nr. Crt.	Categoria și nr. drumului, localitatea de început, localitatea principală de pe traseu. Localitatea principală	Poziții kilometrice ale sectorului (de la k... la km...)	Lungime (km)
	Pecineaga - Pecineaga	23+200 - 24+700	
	Pecineaga - Arsa	24+700 - 32+000	
	Arsa - bif. DJ 391	32+000 - 35+000	
	Bif. DJ 391 (Albești) - Coroana	35+000 - 41+500	
	DJ 391 - Coroana - frontiera Bulgaria	41+500 - 44+000	
23	DJ 394		
	23 August - Dulcești - Pecineaga	0+000 - 8+000	8,000
24	DJ 395		
	DN38 - Chirnogeni - Bif. DJ 392 (Plopeni)	0+000 - 12+000	12,000
25	DJ 396		
	DN 3 - Mănăstirea Sf. Andrei	0+000 - 3+900	3,900
26	DJ 397		
	Adamclisi - Cetate - Adamclisi - DN 3	0+000 - 4+500	4,500

Total lungime drumuri județene: 889,037 km

Din totalul de 2393 Km drumuri județene în județul Constanța, ponderea cea mai mare 38,15% (913 km) o reprezintă drumurile publice modernizate, drumurile cu îmbrăcămînți ușoare rutiere 26,33% (630 Km), drumurile pietruite 13,87% (332 Km), în timp ce drumurile de pământ 518 Km reprezintă 21,65%.

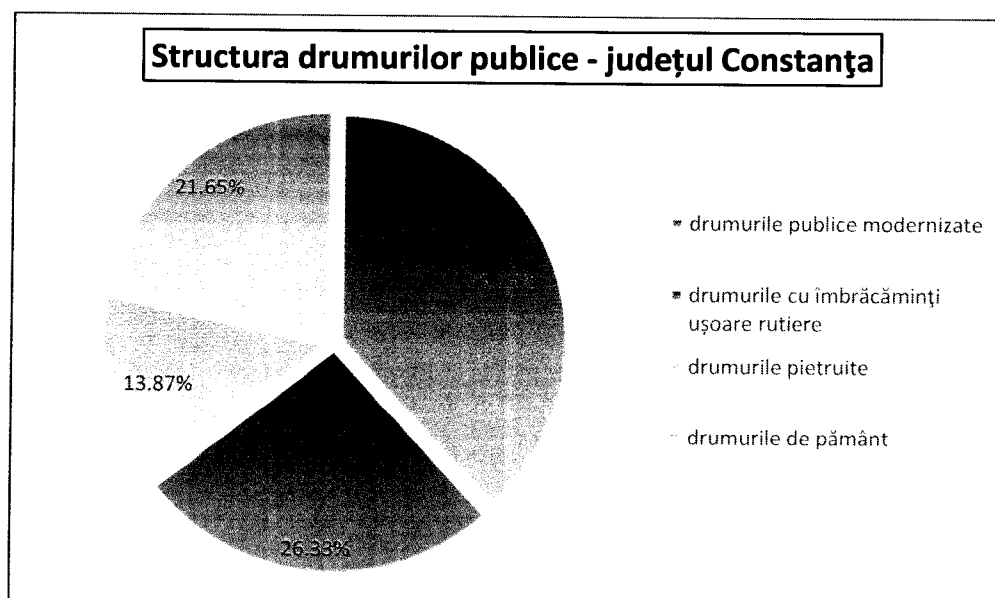


Figura 4 – Structura drumurilor publice – Județul Constanța

1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Structura din cadrul Consiliului Județean Constanța care se ocupă de activitatea de transport public județean este Serviciul Autoritatea Județeană de Transport - Serviciul care constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflat în subordinea Direcției Generale Administrarea Domeniului Public și Privat-Autoritatea Județeană de Transport și realizează în principal următoarele atribuții specifice (potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța):

- a) Cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților;
- b) Asigură întocmirea și propune spre aprobare Programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate la nivelul județului, în Consiliul Județean;
- c) Asigură îndeplinirea procedurilor legale în vederea atribuirii traseelor principale și secundare din Programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate la nivelul județului, colaborând astfel cu Agenția pentru Agenda Digitală a României în vederea desfășurării licitațiilor electronice publice;
- d) Propune actualizarea periodică a traseelor cuprinse în Programul județean de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean;
- e) Asigură înființarea și funcționarea comisiei paritare care formulează propuneri privind atribuirea licențelor de traseu pentru traseele regulate județene în baza rezultatelor atribuirii electronice;
- f) Întocmește și trimite spre aprobare proiecte de hotărâri privind atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate;
- g) Solicită operatorului de transport, dacă este necesar completări, corecturi și clarificări în documentația necesară eliberării licenței de traseu;
- h) Colaborează cu Autoritatea Rutieră Română - Agenția Constanța cu privire la notificările de înlocuire a autovehiculelor titulare și a renunțărilor la trasee din cadrul Programului de transport județean;
- i) Asigură redactarea punctelor de vedere referitoare la modificarea și completarea actelor normative în domeniu, din oficiu sau atunci când sunt solicitări în acest sens;
- j) Asigură verificarea și controlarea periodică a modul de prestare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate județene, conform programului de transport public județean;
- k) Asigură participarea în cadrul unor comisii mixte de control, în vederea constatării abaterilor de la legislația în vigoare (I.S.C.T.R., Poliția Rutieră, C.J.C.);

- l) Asigură verificarea, în teren, a diferitelor sesizări / reclamații având ca obiect transportul de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale desfășurate pe raza județului;
- m) Constată fapte care constituie contravenție și sancționează persoanele responsabile (fizice și juridice), în conformitate cu Legea 92/2007, H.C.J.C. nr. 253/2008 și O.G. nr. 2/2001
- n) Convoacă, la sediul Consiliului Județean Constanța, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor de transport public județean de persoane, sau clarificarea anumitor situații apărute.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are următoarele atribuții:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent;
- d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrative-teritoriale ori în administrarea autorității administrație publice locale;
- f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia, dacă este cazul;
- h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
- j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea

- stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
 - m) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
 - n) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
 - o) stabilirea compensației acordate de la bugetul județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;
 - p) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
 - q) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare specific care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

În prezent, la data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Constanța actualizat și aprobat prin Hotărârea HCJC 45/2021 și HCJC 256/2020 pentru reglementarea unor măsuri privind transportul rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, cu modificările și completărilor ulterioare, și valabil până la data de 31.12.2021 cuprinde 92 trasee care deserveșc 59 de UAT-uri:

- ✓ 58 trasee din actualul program de transport își au originea în municipiul Constanța și au ca punct de plecare din Autogara de Sud și Autogara de Nord Tomis 3
- ✓ 15 trasee din actualul program de transport își au originea în municipiul Medgidia - operatorii de transport staționează în mai multe locații din oraș: la Balada, la Poștă, la Unitate
- ✓ 6 trasee din actualul program de transport își are originea în municipiul Mangalia
- ✓ 5 trasee din actualul program de transport își au originea în orașul Hârșova și au ca punct de plecare stația Hârșova)
- ✓ 2 trasee din actualul program de transport își are originea în orașul Cernavodă
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în localitatea Cotu Văii
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în orașul Negru Vodă
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în localitatea Palazu Mic

- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în localitatea Carvan
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în localitatea Siriu
- ✓ 1 traseu din actualul program de transport își are originea în orașul Năvodari

Un procent de 85,86% dintre trasee au ca punct de origine cele 3 municipii (Constanța, Medgidia, Mangalia) ale județului – Constanța, un procent de 9,78% orașele județului – Hârșova, Cernavodă, Negru Vodă, Năvodari) și un procent de 4,35% localitățile județului – Cotu Văii, Palazu Mic, Carvan și Siriu.

Operatorii de transport care dețin licențe de traseu și prestează serviciul de transport public județean prin curse regulate pe raza județului **sunt în număr de 28**, după cum urmează:

Tabel 4 – Listă operatori de transport

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
1	GIS TRANS RAPID S.R.L	CONSTANȚA - HANUL MORILOR - TOPALU	1
		CONSTANȚA - SEIMENI - TOPALU	2
		HÂRȘOVA - TOPALU/DUNĂREA - CERNAVODĂ/TOPALU	81
		HÂRȘOVA - GHINDĂREȘTI	85
2	METROPOLITAN S.R.L	CONSTANȚA - DOROBANȚU - POARTA ALBĂ	4
		CONSTANȚA - NAZARCEA - POARTA ALBĂ	5
		CONSTANȚA - OVIDIU - LUMINA	21
		CONSTANȚA - AGIGEA - SANATORIUL AGIGEA	34
		CONSTANȚA - AGIGEA - EFORIE - TUZLA - COSTINEȘTI	35
		CONSTANȚA - AGIGEA - EFORIE - TUZLA - COSTINEȘTI	36
		CONSTANȚA - AGIGEA - EFORIE - MANGALIA	37
		C-ȚA - MURFATLAR - POARTA ALBĂ - CASTELU - MEDGIDIA	38
		C-ȚA - MURFATLAR - POARTA ALBĂ - CASTELU - MEDGIDIA	39
		CONSTANȚA - SIMINOC - MEDGIDIA - CERNAVODĂ	40
3	MARCON STAR S.R.L	CONSTANȚA - OVIDIU - NĂVODARI	43
		C-ȚA - VALU SIPOTE - RĂZOARE - STRUNGA - SATU NOU - OLTINA	6
		CONSTANȚA - VALU - ION CORVIN - VIILE	7
		CONSTANȚA - VALU LUI TRAIAN - MURFATLAR	48
		CONSTANȚA - VALU/ MURFATLAR - BĂNEASA - OLTINA	32
		CONSTANȚA - BĂRĂGANU - CIOBĂNIȚA	70
		CONSTANȚA - BĂRĂGANU - LANURILE - CIOBĂNIȚA	71
4	SERVCOM ADRIAN SRL	CONSTANȚA - VALU LUI TRAIAN - MURFATLAR	49
		CONSTANȚA - VALU - SIMINOC - MEDGIDIA - CERNAVODĂ	41
		MEDGIDIA - NAZARCEA - CONSTANȚA	80
5	TRANS TUR S.R.L	C-ȚA - OVIDIU - M. KOG - CUZA VODĂ - MEDGIDIA	92
		CONSTANȚA - KM 4-5 - CUMPĂNA	57
6	NURSEN TRANSCOM SRL	CONSTANȚA - MURFATLAR - CIOCÂRLIA - COBADIN	62
		- bucla Conacu/Negrești/Fântâna Mare	
7	TRANS MOVIAI S.R.L	CONSTANȚA - AMZACEA - CHIRNOGENI	11
		CONSTANȚA - PLOPENI - TUFANI	63
7	TRANS MOVIAI S.R.L	CONSTANȚA - HÂRȘOVA - CIOBANU	12
		CONSTANȚA - HANUL MORILOR - HÂRȘOVA	28

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
8	MENV TRANSCOM SRL	HÂRȘOVA - GHINDĂREȘTI - CONSTANȚA	13
		HÂRȘOVA - GÂRLICIU	82
9	PELICANUL DE AUR S.R.L	MEGIDIA - MIRCEA VODĂ / TIBRINU	15
10	GEORGIANA & ALINA S.R.L	CONSTANȚA - NUNTAȘI - COGEALAC	16
		CONSTANȚA - NĂVODARI* - MIHAI VITEAZU	17
		CONSTANȚA - NĂVODARI - VADU	18
		NĂVODARI - CORBU	19
11	ARSLAN KIZLAR S.R.L	MEDGIDIA - CIOCÂRLIA - COBADIN	20
12	DUMACRIS INST SRL	CONSTANȚA - GRĂDINA - RÂMNICU DE JOS	23
		CONSTANȚA - COGEALAC - FÂNTÂNELE	24
		CONSTANȚA - SARAIU/TARGUȘOR - HÂRȘOVA	25
		CONSTANȚA - M. KOGĂLNICEANU - DOROBANȚU	26
		CONSTANȚA - SARAIU - GÂRLICIU	75
		PALAZU MIC - PIATRA - CONSTANȚA	84
13	TRANSEVREN S.R.L	CONSTANȚA - OVIDIU - MIHAIL KOGĂLNICEANU	27
		CONSTANȚA - OVIDIU - NĂVODARI	42
		CONSTANȚA - CUMPĂNA	58
		CONSTANȚA - AGIGEA - TECHIRGHIOI	69
14	DAROCRIM S.R.L	MANGALIA - ALBEȘTI - NEGRU VODĂ	29
		MANGALIA - NEGRU VODĂ - INDEPENDENȚA	30
		NEGRU VODĂ - VÂLCELELE	79
15	MARCOTRANS SRL	CONSTANȚA - POARTA ALBĂ - NISIPARI	44
16	CAPITOL TRANS SRL	CERNAVODĂ - RASOVA - DUNĂRENI	46
17	AMET IMPEX SRL	CERNAVODĂ - SEIMENI - DUNĂREA	47
		MEDGIDIA - SILIȘTEA/DUNĂREA - CERNAVODĂ	50
		MEDGIDIA - SILIȘTEA - ȚEPEȘ VODĂ	51
		MEDGIDIA - OSTROV - ESECHIOI	86
18	AIGEAN IMPORT-EXPORT	MEDGIDIA - CUZA VODĂ	52
		MEDGIDIA - PEȘTERA - IZVORU MARE	53
		MEDGIDIA - PEȘTERA - OSTROV	54
		MEDGIDIA - TORTOMANU - SILIȘTEA - ȚEPES VODĂ - GĂLBIORI - CRUCEA - BĂLTĂGEȘTI - DUNĂREA - TOPALU - TICHILEȘTI - HORIA - SARAIU - HÂRȘOVA	91
		CONSTANȚA - MANGALIA	55
19	SIMPA TRANS SRL	CONSTANȚA - MANGALIA	55
20	VIBO TRANS SRL	CONSTANȚA - MURFATLAR - BANEASA - ALMALAU/OSTROV	56
21	EMANUEL TRADING SRL	CONSTANȚA - NEGRU VODĂ - DUMBRAVENI	64
		CONSTANȚA - CHIRNOGENI - NEGRU VODĂ	65
		CONSTANȚA - TATARU - NEGRU VODĂ	66
		CONSTANȚA - COMANA - NEGRU VODĂ - curse cu bucla Pelinu	67
22	TIMONA SRL	CONSTANȚA - AGIGEA - TECHIRGHIOI	68
23	NORDIANA NIS SRL	MANGALIA - 2 MAI - LIMANU	72
		MANGALIA - 2 MAI - VAMA VECHE	73
24	DORINȚA SRL	CONSTANȚA - POIANA	74

NR. CRT.	OPERATOR DE TRANSPORT	DENUMIRE TRASEU	COD TRASEU
25	GRUP MEDIA SUD CALATORI	CONSTANȚA - MAMAIA - NAVODARI	76
26	J.T.A TRANS-GROUP SRL	CONSTANȚA - MAMAIA - NAVODARI	77
27	ELECTRO TUR SRL	CONSTANȚA - GHINDARESTI - HÂRȘOVA bucla Crisan / bucla Baltagești	78
28	CONSTANT TRANS	COTU VĂII - VÂRTOP - COROANA - ALBEȘTI - ARSA - MANGALIA	94

La cele 92 trasee se utilizează 262 vehicule active, o medie de 2,85 vehicule pentru un traseu.

O sinteză a actualului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța este prezentată în tabelul următor:

Tabel 5 – Sinteza programului actual de transport județean Constanța

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
1	001	Constanța - Hanul Morilor - Topalu (bucla la Crișan)	92	1	≥ 23	1
2	002	Constanța – Seimeni - Topalu	86	1	≥ 23	1
3	003	Constanța - Murfatlar/I. Corvin - Dunăreni	96	1	≥ 23	1
4	004	Constanța - Valu/Dorobanțu - Lic. Poarta Albă	33	1	≥ 23	1
5	005	Constanța - Ovidiu - Lic. Poarta Albă (Nazarcea)	29	11	≥ 23	2
6	006	Constanța - Valu/Șipote, Răzoare Oltina	127	2	≤ 22	2
7	007	Constanța - Valu/Ion Corvin - Viile	101	1	≤ 22	1
8	008	Constanța - Valu/Adamclisi - Ostrov Vama	132	1	≥ 23	1
9	009	Constanța - Valu/Murfatlar - Petroșani	67	2	≥ 23	1
10	010	Constanța – Băneasa - Carvăn	113	1	≤ 22	1
11	011	Constanța – Amzacea - Chirnogeni	58	3	≥ 23	1
12	012	Constanța – Hârșova - Ciobanu	93	5	≤ 22	2
13	013	Hârșova – Ghindărești- Constanța	89	2	≤ 10	1
14	014	Hârșova - Ciobanu	5	9	≥ 23	1
15	015	Medgidia - Mircea Vodă - Țibrinu	22	21	≤ 22	3
16	016	Constanța – Nuntași - Cogealac	63	4	≥ 23	1
17	017	Constanța – Năvodari - M. Viteazu	62	4	≥ 23	1
18	018	Constanța – Năvodari - Vadu	44	4	≤ 22	1
19	019	Năvodari – Corbu	16	30	≤ 22	1
		Năvodari – Sacele	22		≥ 23	1
20	020	Medgidia – Ciocârlia - Cobadin	26	12	≤ 22	2
		Independența	41			
		Fântâna Mare	45			
21	021	Constanța – Ovidiu - Lumina	20	65	≤ 22	10
		Oituz				

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
		Sibioara				
22	023	Constanța – Grădina - Râmnicu de Jos	61	5	≤ 22	1
23	024	Constanța – Cogealac - Fântânele	55	5	≥ 23	1
24	025	Constanța- Târgușor/Saraiu - Hârșova	105	3	≤ 22	2
25	026	Constanța - Kogălniceanu - N.Bălcescu - Dorobanțu	37	32	≤ 23 ≥ 24	4 1
26	027	Constanța – Ovidiu - M.Kogălniceanu	25	17	≥ 23	4
27	028	Constanța - Hanul Morilor - Hârșova	86	2	≤ 22	1
28	029	Mangalia- Albești - Negru Vodă	38	19	≤ 22	4
29	030	Mangalia – N. Vodă -Independența	62	3	≤ 22	1
30	031	Constanța – Ovidiu - Nazarcea	28	8	≤ 22	1
31	032	Constanța - Murfatlar/Băneasa - Oltina	110	5	≤ 22	2
32	033	Constanța – Potârnichea - Biruința	40	8	≤ 22	2
33	034	Constanța – Agigea - Sanatoriu	14	3	≥ 23	1
34	035	Constanța –Tuzla - Costinești	34	16	≥ 23	4
35	036	Constanța – Tuzla - Costinești	34	15	≤ 22	2
36	037	Constanța - Mangalia	44	46	≥ 23	14
37	038	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	18	≥ 23	4
38	039	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	15	≤ 22	3
39	040	Constanța - Valu Traian - Cernavodă	63	16	≤ 22	4
40	041	Constanța - Valu Traian -Cernavodă	63	17	≥ 23	6
41	042	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	26	≥ 23	4
42	043	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	105	≤ 22	10
43	044	Constanța- Poarta Albă - Nisipari	31	7	≤ 22	2
44	045	Medgidia – Cochirleni - Dunăreni	73	1	≥ 23	1
45	046	Cernavodă – Rasova - Dunăreni	46	4	≥ 23	1
46	047	Cernavodă – Seimeni - Dunărea	14	7	≥ 23	1
47	048	Constanța - Valu lui Traian -Murfatlar	22	106	≤ 22	10
48	049	Constanța - Valu lui Traian - Murfatlar	22	25	≥ 23	4
49	050	Medgidia - Siliștea/ Dunărea - Cernavodă	33	3	≤ 22	2
50	051	Medgidia – Siliștea - Tepeș Vodă	31	7	≥ 23	1
51	052	Medgidia - Cuza Vodă	8	28	≥ 23	2
		Castelu	18			
		Nisipari	25			
52	053	Medgidia – Peștera - Izvoru	21	15	≤ 22 ≥ 23	1 2
53	054	Medgidia – Peștera - Ostrov Vamă	110	3	≤ 22	2
54	055	Constanța - Mangalia	35	44	≤ 22	10
55	056	Constanța – Murfatlar - Almălău-Ostrov	137	4	≤ 22 ≥ 23	1
56	057	Constanța - KM 4-5 - Cumpăna	11	91	≤ 22	7
57	058	Constanța - Cumpăna	11	50	≥ 23	7

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
58	059	Medgidia – Castelu Poarta Albă Lic.Agr.	15	2	≤ 22	1
59	060	Mangalia - Moșneni	20	8	≥ 23	1
60	061	Mangalia – Amzacea - Pecineaga	22	18	≥ 23	2
61	062	Constanța - Valu / Ciocârlia - Cobadin	38	39	≥ 23 ≤ 22	1
62	063	Constanța – Plopeni - Tufani	80	14	≥ 23	1
63	064	Constanța - Negru Vodă- Dumbrăveni	90	3	≤ 22	1
64	065	Constanța – Chirnogeni - N. Vodă	67	4	≤ 22	3
65	066	Constanța – Tătaru – Negru Vodă	67	4	≤ 22	2
66	067	Constanța – Agigea - Negru Vodă	80	8	≤ 22	6
67	068	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	35	≤ 22	3
68	069	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	32	≥ 23	3
69	070	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	2	≥ 23	1
70	071	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	8	≤ 22	3
71	072	Mangalia - 2 Mai - Limanu	13	31	≥ 23	3
72	073	Mangalia - 2 Mai - Vama Veche	13	14	≥ 23 ≤ 22	1
73	074	Constanța - Poiana	12	8	≤ 22	1
74	075	Constanța – Saraiu - Gârliciu	98	2	≤ 22	1
75	076	Constanța – Mamaia - Năvodari	20	176	≤ 22	24
76	077	Constanța – Mamaia - Năvodari	17	84	≥ 23	11
77	078	Constanța – Ghindărești - Hârșova	89	6	≤ 22	2
78	079	Negru Vodă - Vâlcele	12	4	≤ 22	1
79	080	Medgidia – Nazarcea- Constanța	45	29	≥ 23	4
80	081	HârșovaTopalu / Dunărea - Cernavodă	55	4	≤ 22	1
81	082	Hârșova - Gârliciu	18	4	≤ 22	1
82	083	Medgidia – Dobromir - Oltina	74	3	≤ 22	1
83	084	Palazu Mic – Piatra - Constanța	48	4	≤ 22	1
84	085	Hârșova - Ghindărești	12	4	≤ 22	1
85	086	Medgidia – Ostrov - Esechioi	111	1	≥ 23	1
86	087	Medgidia - Ion Corvin - Oltina	103	2	≥ 23	1
87	088	Medgidia – Casicea - Negru Vodă	57	2	≤ 22	2
88	089	Carvăn – Canlia - Bîneasă	49	2	≤ 22	1
89	090	Siriu – Crișan - Băltăgești	24	1	≤ 22	1
90	091	Medgidia – Tortomanu - Hârșova	106	4	≤ 22	3
91	092	Constanța – Ovidiu - Medgidia	49	10	≤ 22	4
92	094	Cotu Văii – Vârtop - Mangalia	20	15	≤ 22	2

Autogări

Pe raza județului Constanța există spații special amenajate în care se desfășoară activități specifice serviciilor regulate de transport public de persoane denumite autogări/stații și sunt prezentate în continuare.

În municipiul Constanța există 2 autogări care sunt prevăzute cu săli de așteptare pentru călători și locuri de așteptare în aer liber. În afara sălilor de așteptare sunt afișate orele de plecare/sosire ale curselor traseelor și peroanele aferente. De asemenea au și birou de informații. Aceste autogări sunt:

Constanța	TOMIS NORD III	Str. Zburătorului nr. 4
	CONSTANȚA SUD GARĂ	Str. Theodor Burada nr. 1



Figura 5 - Autogara Nord Tomis III



Figura 6 - Autogara Constanța Sud Gară

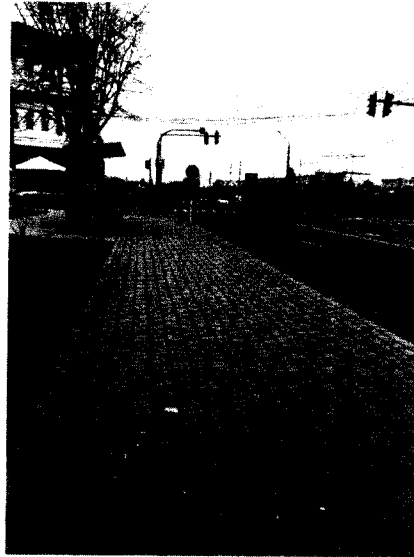
Stațiile de transport public

Conform legislației în vigoare, stația publică este acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat

îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Câteva exemple de stații din localitățile județului Constanța sunt prezentate în imaginile care urmează.

Mangalia – stația Gară: este amenajată și oferă călătorilor un loc de repaus până la sosirea mijlocului de transport și adăpost față de soare și intemperii. De aici pleacă microbuze și autobuze spre localitățile Limanu, Independența, Negru Vodă, Cotu Văii.



Mangalia – stația Gară

Un alt exemplu de stație amenajată este stația capăt de linie a traseului de transport public Constanța - Mangalia.



Mangalia - stație spre Constanța

Stația capăt de linie pentru traseele care ajung și pleacă din Cernavodă este amenajată cu copertină, bănci și panou cu afișarea programului curselor.



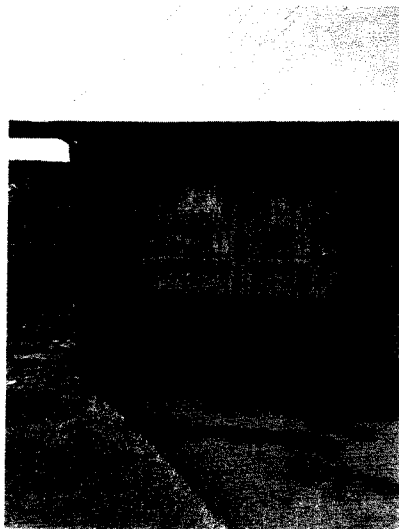
Cernavodă – stație (capăt)

Stația capăt de linie Hârșova – este amenajată după cum se poate observa și în imaginile de mai jos și oferă călătorilor un loc de odihnă și adăpost până la sosirea mijlocului de transport.



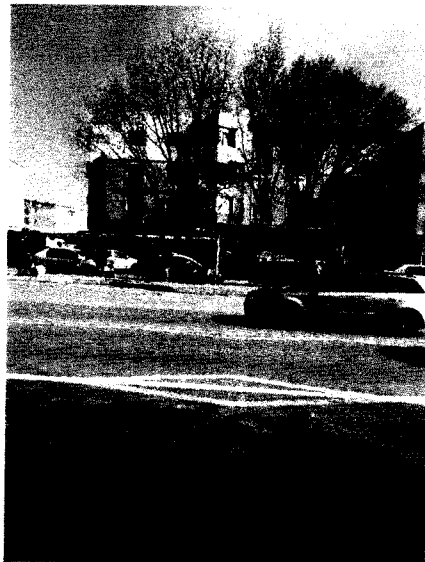
Hârșova – stație (capăt)

Stația din comuna Ghindărești (traseul Hârșova – Ghindărești) este amenajată oferind adăpost călătorilor până la sosirea mijlocului de transport.



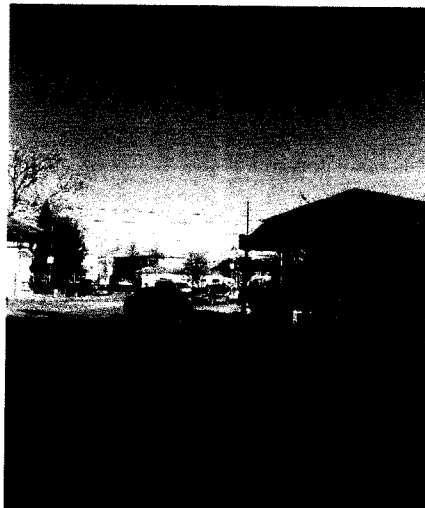
Comuna Ghindărești – stație (capăt)

În municipiul Medgidia, stațiile capăt de linie se află de o parte și de alta a străzii Independenței. Astfel o stație se află în fața restaurantului Balada și este amenajată cu copertină, bănci, fără panou de informare program curse, iar cealaltă stație se află peste drum de prima și este amenajată doar cu copertină. De aici pleacă cursele către Mircea Vodă/Tibrinu



Medgidia – stație – La Balada

Stația capăt linie din municipiul Medgidia numită – La Poștă – este amenajată cu copertină și banci pentru adăpostul călătorilor până la sosirea mijlocului de transport. Nu are panou afișare program curse. De aici se pleacă în localitățile Dunărea, Siliștea, Cernavodă, Țepeș Vodă, Cuza Vodă, Castelu, Nisipari, Peștera, Izvoru.



Medgidia – stație – La Poștă

În Municipiul Constanța există pe lângă cele două autogări și două stații capăt linie de unde se pleacă în localitățile Techirghiol, Biruința, Mangalia, Năvodari, Lumina și sunt prezentate în imaginile care urmează. Nici una din cele două stații nu sunt amenajate.



Constanța – stație - plecare spre Mangalia, Techirghiol, Biruința – zona Gării



Constanța – stație - plecare spre Năvodari, Lumina – zona Gării

Stația capăt linie din localitatea Cumpăna nu este amenajată după cum se vede și în imaginea de mai jos.



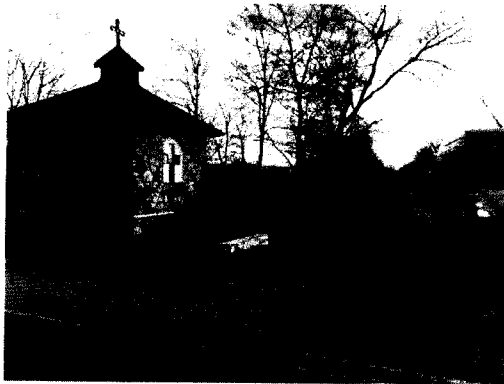
Cumpăna – stație - capăt

Stația capăt linie din Costinești este amenajată cu bancă și copertină.



Costinești – stație – capăt

Stația capăt linie din localitatea Cotu Văii nu este amenajată. În cazul în care vremea este nefavorabilă călătorii se adăpostesc în Troița care se poate observa în imaginea de mai jos.



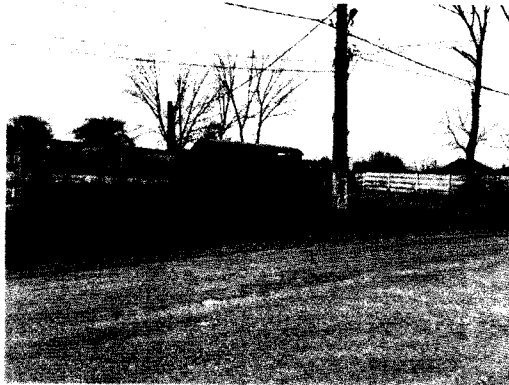
Cotu Văii – stație - capăt

Comuna Independența are amenajată stația capăt de linie cu copertină și bancă pentru adăpostul călătorilor.



Comuna Independența – stație – capăt

Stațiile capăt de linie ale localităților Lumina, Murfatlar, Mihail Kogălniceanu, Năvodari, Negru Vodă, Poiana, Poarta Albă sunt amenajate cu copertină și banci pentru adăpostul și repausul călătorilor. Nu au panouri informare program curse. Imaginile cu aceste stații sunt prezentate în continuare.



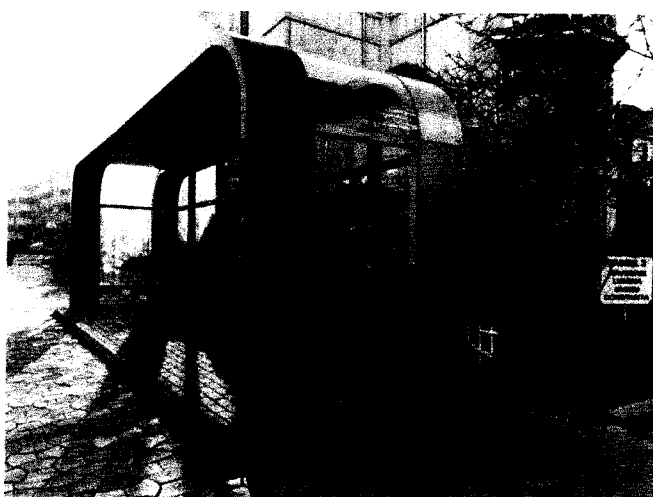
Comuna Lumina – stație - capăt



Mihail Kogălniceanu – stație – capăt



Murfatlar – stație - capăt



Năvodari – stație – capăt



Negru Vodă – stație - capăt



Poarta Albă – stație – capăt



Comuna Poiana – stație - capăt

Stația capăt linie din orașul Techighiol nu este amenajată.



Techirghiol – stație – capăt

Comuna Vadu are amenajată stația capăt linie dar nu are panou informare curse.



Comuna Vadu – stație - capăt

2. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

2.1. Situația economico-financiară a serviciului

La data realizării prezentului studiu, serviciul de transport public județean la nivelul județului Constanța este asigurat de un număr de **28 operatori de transport pe 92 de trasee**.

Tarifele de transport pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru fiecare traseu, între localitățile capăt de traseu, puse la dispoziție de Consiliul Județean Constanța sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 6 – Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
1	001	Constanța - Hanul Morilor – Topalu (bucla la Crișan)	92	23,00
2	002	Constanța – Seimeni - Topalu	86	23,00
3	003	Constanța - Murfatlar/I. Corvin - Dunăreni	96	NA
4	004	Constanța - Valu/Dorobanțu -Lic.Poarta Albă	33	-
5	005	Constanța - Ovidiu - Lic.Poarta Albă (Nazarcea)	29	7,00
6	006	Constanța - Valu/Șipote, Răzoare Oltina	127	20,00
7	007	Constanța - Valu/Ion Corvin - Viile	101	17,00
8	008	Constanța - Valu/Adamclisi - Ostrov Vama	132	NA
9	009	Constanța - Valu/Murfatlar - Petroșani	67	NA
10	010	Constanța – Băneasa - Carvăn	113	NA
11	011	Constanța – Amzacea - Chirnogeni	58	13,00
12	012	Constanța – Hârșova - Ciobanu	93	22,00
13	013	Hârșova – Ghindărești- Constanța	89	20,00
14	014	Hârșova - Ciobanu	5	NA
15	015	Medgidia - Mircea Vodă -Țibrinu	22	8,00
16	016	Constanța – Nuntași - Cogealac	63	21,00
17	017	Constanța – Năvodari - M.Viteazu	62	21,00
18	018	Constanța – Năvodari - Vadu	44	16,00
19	019	Năvodari – Corbu	16	7,00
		Năvodari – Sacele	22	10,50
20	020	Medgidia – Ciocârlia - Cobadin	26	9,00
		Independența	41	12,00
		Fântâna Mare	45	13,00
21	021	Constanța – Ovidiu - Lumina	20	7,00
		Oituz		8,00
		Săbioara		8,50
22	023	Constanța – Grădina - Râmnicu de Jos	61	17,00
23	024	Constanța – Cogealac - Fântânele	55	15,00
24	025	Constanța- Târgușor/Saraiu - Hârșova	105	25,00
25	026	Constanța - Kogălniceanu - N.Bălcescu - Dorobanțu	37	12,00
26	027	Constanța – Ovidiu - M.Kogălniceanu	25	10,00
27	028	Constanța - Hanul Morilor - Hârșova	86	20,00

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
28	029	Mangalia- Albești - Negru Vodă	38	10,00
29	030	Mangalia – N. Vodă -Independența	62	10,00
30	031	Constanța – Ovidiu - Nazarcea	28	NA
31	032	Constanța - Murfatlar/Băneasa - Oltina	110	20,00
32	033	Constanța – Potârnichea - Biruința	40	NA
33	034	Constanța – Agigea - Sanatoriu	14	7,00
34	035	Constanța –Tuzla - Costinești	34	10,50
35	036	Constanța – Tuzla - Costinești	34	10,50
36	037	Constanța - Mangalia	44	11,50
37	038	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	12,00
38	039	Constanța - Valu lui Traian - Medgidia	40	12,00
39	040	Constanța - Valu Traian - Cernavodă	63	15,00
40	041	Constanța - Valu Traian -Cernavodă	63	15,00
41	042	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	7,00
42	043	Constanța – Ovidiu - Năvodari	24	7,00
43	044	Constanța- Poarta Albă - Nisipari	31	8,00
44	045	Medgidia – Cochirleni - Dunăreni	73	NA
45	046	Cernavodă – Rasova - Dunăreni	46	10,00
46	047	Cernavodă – Seimeni - Dunărea	14	7,00
47	048	Constanța - Valu lui Traian -Murfatlar	22	5,00
48	049	Constanța - Valu lui Traian - Murfatlar	22	5,00
49	050	Medgidia - Siliștea/ Dunărea - Cernavodă	33	11,00
50	051	Medgidia – Siliștea - Tepeș Vodă	31	11,00
51	052	Medgidia - Cuza Vodă	8	4,00
		Castelu	18	4,00
		Nisipari	25	8,00
52	053	Medgidia – Peștera - Izvoru	21	6,00
53	054	Medgidia – Peștera - Ostrov Vamă	110	18,00
54	055	Constanța - Mangalia	35	12,00
55	056	Constanța – Murfatlar - Almălău-Ostrov	137	27,00
56	057	Constanța - KM 4-5 - Cumpăna	11	5,00
57	058	Constanța - Cumpăna	11	5,00
58	059	Medgidia – Castelu Poarta Albă Lic.Agr.	15	NA
59	060	Mangalia - Moșneni	20	NA
60	061	Mangalia – Amzacea - Pecineaga	22	NA
61	062	Constanța - Valu / Ciocârlia – Cobadin/ Vișoara	38/40	11/12
62	063	Constanța – Plopeni - Tufani	80	20,00
63	064	Constanța - Negru Vodă- Dumbrăveni	90	18,00
64	065	Constanța – Chirnogeni - N. Vodă	67	15,00
65	066	Constanța – Tătaru – Negru Vodă	67	15,00
66	067	Constanța – Agigea - Negru Vodă	80	15,00
67	068	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	8,00
68	069	Constanța – Agigea - Techirghiol	17	8,00

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
69	070	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	11,00
70	071	Constanța – Bărăganu - Ciobănița	65	11,00
71	072	Mangalia - 2 Mai - Limanu	13	4,50
72	073	Mangalia - 2 Mai - Vama Veche	13	4,50
73	074	Constanța - Poiana	12	5,00
74	075	Constanța – Saraiu - Gârliciu	98	22,00
75	076	Constanța – Mamaia - Năvodari	20	8,00
76	077	Constanța – Mamaia - Năvodari	17	8,00
77	078	Constanța – Ghindărești - Hârșova	89	20,00
78	079	Negru Vodă - Vâlcele	12	7,12
79	080	Medgidia – Nazarcea- Constanța	45	12,00
80	081	Hârșova Topalu / Dunărea - Cernavodă	55	18,00
81	082	Hârșova - Gârliciu	18	7,00
82	083	Medgidia – Dobromir - Oltina	74	NA
83	084	Palazu Mic – Piatra - Constanța	48	11,00
84	085	Hârșova - Ghindărești	12	7,00
85	086	Medgidia – Ostrov - Esehioi	111	-
86	087	Medgidia - Ion Corvin - Oltina	103	NA
87	088	Medgidia – Casicea - Negru Vodă	57	NA
88	089	Carvăn – Canlia - Bîneasă	49	NA
89	090	Siriu – Crișan - Băltăgești	24	NA
90	091	Medgidia – Tortomanu - Hârșova	106	18,00
91	092	Constanța – Ovidiu - Medgidia	49	12,00
92	094	Cotu Văii – Vârtop - Mangalia	20	5,00

Există un număr de 16 trasee neatribuite conform datelor primite de la CJ Constanța, dar care au rămas în cadrul programului de transport: 003, 008, 009, 010, 014, 031, 033, 045, 059, 060, 061, 083, 087, 088, 089, 090.

Analiza tarifelor de călătorie (bilete) practicate de operatori pe toate traseele efectuate, pusă la dispoziție de CJ Constanța, a indicat următoarele:

- Tarifele sunt prezentate pe relații dintre stații;
- Acestea variază de la un minim de 2 lei până la un maxim de 27 de lei; de altfel, cel mai mare tarif este practicat și pe relația cea mai lungă de transport, traseul cu lungimea cea mai mare, respectiv 137 km;
- Tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce crește numărul de kilometri al relației de transport;
- Există cazul unui traseu pentru care se percepe tarif unic, chiar dacă acesta are mai multe stații pe parcurs și o lungime de 32 km;
- Există diferențe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceluiași zone de distanță: pentru călătorii între stații aflate de exemplu, la distanță de 10 km, operatorii percep tarife de 3 lei, 5 lei, 6 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 24-26 km, operatorii percep tarife de 7 lei, 9 lei, 10 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 37-39 km, operatorii percep tarife de 10 lei, 14 lei, 11 lei; pentru călătorii între stații aflate la distanță de 80-82 km, operatorii percep tarife

de 18 lei, 20 lei, 21 lei; diferențele sunt evidente și exemplele ar putea continua și pentru alte zone de distanță dintre localități; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanțe relativ egale în ce privește numărul de kilometri (sau foarte apropiate ca număr de kilometri) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanței cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funcție de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee și de nivelul de încărcare al traseelor în ce privește numărul de călători;

- Unii operatori practică tarife mai reduse pe traseele atribuite: exemplificativ, la o relație de transport de 87 kilometri, operatorul percepe un tarif de 17 lei (pe un alt traseu efectuat de un alt operator, pe relația de 86 km se percepe 23 lei), la o relație de transport de 127 km operatorul percepe un tarif de 20 lei (pe alt traseu efectuat de un alt operator pe relația de 92 km se percepe un tarif de 23 lei);

În privința tarifelor de călătorie practicate la abonamente pentru serviciul de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța de către operatorii de transport și care au fost puse la dispoziție de CJ Constanța, analiza a indicat următoarele:

- Abonamentele se emit lunar sau fracționat: lună întreagă, abonament lunar (2 călătorii pe zi), abonament lunar ce include minim 20 bilete lunar, 11 zile, 15 zile, 22 zile, 22 zile lucrătoare, 30 de zile;
- Unii operatori comercializează abonamente diferite ca preț pe aceleași relații de transport în funcție de categoria titularului: elev sau angajat, cele pentru elevi fiind la un preț mai redus (15-19% mai ieftin, funcție de rută);
- O parte din operatori emit abonamente care includ un număr variat de file: 20, 22, 40, 44, 50, 60; o filă fiind corespunzătoare unei sau două călătorii: 20 de file pentru 10 zile, 44 file pentru 22 zile
- Operatorul de transport care percepe tarif unic pentru bilete indiferent de relația de transport, emite pe același traseu abonamente cu tarif unic, indiferent de relația de transport;
- Pe unele trasee nu se emit abonamente, neexistând solicitare în acest sens; este cazul unor trasee lungi (89 km, respectiv 137 km);
- Numărul de călătorii incluse în cadrul abonamentelor este fie nelimitat, fie raportat la numărul de file pe care le includ, fie 2 călătorii incluse pe zi de abonament;
- Tarifurile călătoriei incluse în cadrul valorii totale a abonamentului reprezintă ponderi diferite din cadrul tarifului pentru o călătorie practicat pe trasee: o diminuare cu 10 până la 53 de procente; exemplificativ: pentru un abonament de 46 de file pe o relație de transport din cadrul unui traseu, tariful călătoriei raportat la abonament este 86% din tariful obișnuit pentru o călătorie pe relația respectivă de transport din cadrul traseului; pe un alt traseu, pentru un abonament de 44 file tariful călătoriei este 62% sau 59%, pentru 60 de file 66% sau 59%;
- Tarifele practicate la abonamente și alegerea tipului de abonament precum și perioada de referință a acestora diferă de la operator la operator, motivate fiind de rațiuni economice și organizatorice/administrative.

Elaboratorul studiului, Certrans Level a solicitat de la Consiliul Județean Constanța lista operatorilor de transport public județean și date privind desfășurarea transportului public pe traseele județene de la operatorii de transport (în număr de 28), după cum urmează:

1. Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
2. Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).

școlare).

3. Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate.
4. Prețul билетelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate.
5. Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate.
6. Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate.
7. Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:
 8. Sume realizate din bilete
 9. Sume realizate din abonamente
 10. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli);
 11. Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul;
 12. Costul билетului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele);
 13. Venituri totale din exploatare;
 14. Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi);
 15. Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul;
 16. Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019);
 17. Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019);
 18. Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019);
 19. Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019).
 20. Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.).

Datele financiare furnizate de către operatorii de transport sunt prezentate în cele ce urmează. Menționăm că dintre cei 28 operatori care efectuează curse de transport public județean au furnizat răspunsuri un număr de 12 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 34 trasee ce reprezintă circa 36,95 % din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare. Datele economico-financiare puse la dispoziție de operatorii de transport sunt prezentate mai jos:

1. SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL

Operatorul SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL efectuează curse pe traseele: 52, 53, 54, 91.

Operatorul de transport SC AIGEAN IMPORT EXPORT SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- prețul билетelor și abonamentelor practicate pe traseele județene deservite;
- numărul билетelor și abonamentelor pe zi pentru unele trasee;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit.

Nr. Crt.	Nr. traseu	Localitate	Tip autovehicul	Capacitate	Nr. abonam	Nr. bilete	Preț abonament	Preț bilet	Viteza de exploatare	Viteza com.	Durata expl./zi	Nr. veh./traseu	Venit mediu/veh. zi
1	52	Cuza Vodă	Autobuz	26	40/zi	125/zi	120/lună	4 lei	22 – 26	45 km	14 ore	2	200 lei
2		Castelu	Autobuz	26									
3	53	Peștera	Autobuz	26									
4		Izvoru – Ivrinezu	Autobuz	26	100/zi	80/zi	200/lună	6 lei	22 – 26	40 km	14 ore	3	-
5			Microbuz	16									
6	54												
7		Ostrov – Vamă	Microbuz	16	-	20/zi	-	18 lei	22 – 26	50 km	14 ore	2	-
8			Microbuz	16									
9	91	Tortomanu	Microbuz	16	-	-	-	-	-	-	-	3	-
10		Hârșova	Microbuz	16									

Operatorul de transport nu a furnizat informații referitoare la veniturile și cheltuielile de exploatare aferente traseelor pe care le efectuează.

Calculul numărului de kilometri de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru cele 4 trasee efectuate a condus la următoarele valori:

Traseu	km
52	253,310.00
53	252,945.00
54	240,900.00
91	598,600.00
Total	1,345,755.00

2. SC AMET IMPEX SRL

Operatorul de transport SC AMET IMPEX SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC AMET IMPEX SRL efectuează curse pe traseele: 47, 50, 51, 86.

Codul de traseu 51 numărul de călători care circulă cu abonament lunar este:

- Medgidia – Tortoman: 52
- Medgidia – Siliștea: 15
- Medgidia – Țepeș Vodă: 26

Numărul lunar de călători care circulă cu bilete este:

Cod 51:

- Medgidia – Tortoman: 69900
- Medgidia – Siliștea: 37000
- Medgidia – Țepeș Vodă: 38000

Cod 47:

- Cernavodă – Seimeni: 100020
- Cernavodă – Dunărea: 40425

Codul de traseu 51 abonamentele lunare de călătorie au următoarele prețuri:

- Medgidia – Tortoman: 150 lei
- Medgidia – Siliștea: 190 lei
- Medgidia – Țepeș Vodă: 230 lei

Biletele de călătorie au următoarele prețuri:

Cod 47:

- Cernavodă – Seimeni: 6 lei
- Cernavodă – Dunărea: 7 lei

Cod 51 și 50:

- Medgidia – Tortoman: 6 lei
- Medgidia – Siliștea: 8 lei
- Medgidia – Țepeș Vodă: 10 lei
- Medgidia – Dunărea: 9 lei
- Medgidia – Seimeni: 10 lei
- Medgidia – Cernavodă: 11 lei

Autovehiculele utilizate la transport sunt microbuze de 15 locuri.

Valorile încasărilor din bilete și abonamente sunt următoarele:

- Anul 2017 – bilete: 183080 lei; abonamente: 98587 lei
- Anul 2018 – bilete: 149132 lei; abonamente: 80302 lei
- Anul 2019 – bilete: 181275 lei; abonamente: 120800 lei
- Anul 2020 – bilete: 149216 lei; abonamente: 49739 lei

Taxă garaj: 11940 lei

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

Anul 2017: 46900 lei

Anul 2018: 38200 lei

Anul 2019: 50300 lei

Anul 2020: 33150 lei

La fundamentarea tarifelor de transport cheltuielile luate în calcul defalcat reprezintă următoarele procente din costul unui bilet de călătorie:

- Salarii: 0,30
- Materiale: 0,08
- Materii prime: 0,05
- Consumabile: 0,02
- Carburant: 0,27
- Piese de schimb: 0,12
- Întreținere reparații: 0,08
- Taxe: 0,08

Veniturile totale din exploatare sunt:

- Anul 2017: 281667 lei
- Anul 2018: 229434 lei
- Anul 2019: 302075 lei
- Anul 2020: 198955 lei

Veniturile medii/vehicul/an sunt:

- Anul 2017: 70414 lei
- Anul 2018: 57358 lei
- Anul 2019: 75519 lei
- Anul 2020: 49739 lei

Raportul dintre fluxul de călătorii transportați în zilele libere și cel din zilele lucrătoare este de 1 la 3.

Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte 33 km/oră.

Toate traseele sunt executate cu câte 1 autovehicul, iar traseul 51 se execută cu 2 autovehicule în perioada școlară pentru dubluri.

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru: fiecare conducător auto execută câte 1 traseu/zi și nu depășește 9 ore în exploatare.

Sistemul de taxare se efectuează cu bilete de călătorie emise de casele de marcat și cu abonamente procurate din tipografie.

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile totale din exploatare sunt compuse din sume colectate din bilete și abonamente pe traseele efectuate;
- Veniturile au cunoscut o creștere din 2018 în 2019 cu o scădere semnificativă în 2020, an în care fluxurile de călători au fost mai reduse din cauza epidemiei cu Covid 19;
- Cheltuielile medii anuale pe tip de vehicul au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 iar pentru anul 2020, un an cu un specific aparte, acestea au fost mai reduse;
- Sumele realizate din bilete sunt mai mari decât cele realizate din abonamente;
- În structura tarifelor de transport ponderea cea mai mare o dețin salariile, urmate de carburanți, piese de schimb;

- Veniturile medii pe vehicul pe an sunt mai mari decât cheltuielile medii anuale pe vehicul.

Calculul numărului de kilometri de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru cele 4 trasee efectuate a condus la următoarele valori:

Traseu	km
47	71,540.00
50	72,270.00
51	158,410.00
86	81,030.00
Total	383,250.00

Raportând acest număr de kilometri care ar trebui realizați conform programului actual la cheltuielile totale anuale raportate de operatorul de transport (5 vehicule active x cheltuielile medii anuale/vehicul), pentru cei 4 ani de referință rezultă costuri/km de: 0,61 lei, 0,49 lei, 0,65 lei, 0,43 lei. Valorile obținute sunt neverosimil de reduse și credem că explicația o constituie faptul că numărul de kilometri efectuați real, anual, pe traseele atribuite este mult mai mic decât cel rezultat din calculul pe baza programului. Chiar dacă s-ar lua în considerare și autovehiculele de rezervă, costul/km obținut s-ar încadra tot în acest registru foarte redus de valori.

3. SC ARSLAN – KILZAR SRL

Operatorul de transport SC AMET IMPEX SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite.

Operatorul SC ARSLAN – KILZAR SRL– efectuează curse pe traseul 20.

		Total, din care	2017	2018	2019	
1	Nr. călători abonament	10	4	4	2	
2	Nr. călători bilet	72,199	25,240	24,097	22,862	
3	Preț mediu abonament (inclusiv TVA)	X	240	265	322	
4	Preț bilet	X	8.5	9	9	
5	Tip autovehicul	X	MICROBUZ MERCEDES BENZ	MICROBUZ MERCEDES BENZ	MICROBUZ MERCEDES BENZ	
6	Capacitate autovehicul	57	19	19	19	
7	Valoare colectată inclusiv TVA (lei)	bilete	637,177	214,541	216,877	205,759
		abonamente	22,633	7,625	8,273	6,735
8	Cheltuieli parc auto	810,803	166,203	166,528	207,691	
	piese	54,949	22,147	16,170	16,632	
	combustibil	368,588	109,220	127,707	131,661	
	asigurări	17,524	6,348	3,780	7,396	
	rate leasing	59,101	19,889	9,110	30,102	
	taxe și comisioane autorități	7,453	780	1,820	4,853	

	servicii vulcanizare, reparații, etc.	32,807	7,819	7,941	17,047
	salarii șoferi și personal auxiliar	270,381	80,069	82,802	107,510
9	Cheltuieli anuale/tip vehicul	267,783	71,514	72,292	67,613
10	Costul biletului defalcat pe categorii de costuri	39.7287	12.5949	13.4750	13.6588
	piese	2.7273	1.1326	0.8739	0.7207
	combustibil	18.1930	5.5858	6.9019	5.7053
	asigurări	0.8494	0.3247	0.2043	0.3205
	rate leasing	2.8139	1.0172	0.4923	1.3044
	taxe și comisioane autorități	0.3486	0.0399	0.0984	0.2103
	servicii vulcanizare, reparații, etc.	1.5678	0.3999	0.4292	0.7387
	salarii șoferi și personal auxiliar	13.2287	4.0949	4.4750	4.6588
11	Venituri totale din exploatare	554,814	186,919	189,329	178,566
12	Venitul mediu/vehicul/an	277,407.00	93,459.50	94,664.50	89,283.00
13	Subvenții, alocații de la CJ sau buget de stat	0	0	0	0
14	Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean într-o zi de lucru față de weekend	X	X	X	40%
15	Viteza comercială pe fiecare traseu	X	X	X	
16	Viteza de exploatare pe fiecare traseu	X	X	X	90 km/h
17	Numărul de vehicule x km pentru fiecare traseu într-o zi de lucru	X	X	X	2
18	Durata de exploatare a vehiculului pe fiecare traseu într-o zi de lucru	X	X	X	6.00 – 19.00

Valoare colectată inclusiv TVA (lei) în anul 2020		
	Bilete	Abonamente
IANUARIE	15,037.50	652.00
FEBRUARIE	16,494.80	652.00
MARTIE	11,012.80	352.00
APRILIE	2,653.00	352.00
MAI	5,359.50	352.00
IUNIE	11,971.50	352.00
IULIE	13,196.00	320.00
AUGUST	13,599.50	660.00
SEPTEMBRIE	15,111.10	590.00
OCTOMBRIE	13,966.00	660.00
NOIEMBRIE	9,856.60	628.00
DECEMBRIE	9,250.00	369.00
TOTAL 2020	137,508.30	5,939.00

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Venitul mediu/vehicul/an este mai mare decât cheltuielile anuale/tip vehicul;
- Veniturile totale din exploatare sunt mai mici decât valoarea colectată din bilete și abonamente, situație inadecvată, probabil în transmiterea valorilor au intervenit erori de tehnoredactare;
- În structura cheltuielilor, cea mai mare pondere o au cheltuielile cu combustibilul (41,77%), urmate de cele cu salariile (34,10%), de ratele la leasing (9,55%) și de serviciile de reparații, vulcanizare (5,40%);
- Calculul numărului de kilometri de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru traseul efectuat a condus la valoarea de 252,580 kilometri pe an; raportând acest număr de

kilometrii la cheltuielile anuale raportate de operator pe anii de referință rezultă costuri/km de 0,97 lei, 0,98 lei, 1,25 lei, valori foarte reduse ce nu pot constitui o reflectare a realității, explicația fiind numărul mai redus de kilometrii parcurși real decât cel rezultat din calculul efectuat pe baza programului actual.

4. SC DORINȚA SRL

Operatorul de transport SC DORINȚA SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometrii parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC DORINȚA SRL efectuează curse pe traseul 74.

Informații economico -financiare	Anul			
	2017	2018	2019	2020
Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare)	223	203	345	213
Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare)	1.385	1.335	2.000	524
Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs.				
CONSTANȚA – POIANA 30 ZILE	192	192	240	240
CONSTANȚA – POIANA 22 ZILE	141	141	176	176
OVIDIU – POIANA 30 ZILE	144	144	192	192
OVIDIU – POIANA 22 ZILE	106	106	141	141
Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs.	4	4	5	5
Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de dvs.	Microbuz	Microbuz	Microbuz	Microbuz
Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs.	20	20	20	20
Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:	156.074	100.808	134.054	95.741
Sume realizate din bilete	129.603	76.653	82.887	64.177
Sume realizate din abonamente	26.471	24.155	51.167	31.564
Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcat pe categorii de cheltuieli)	183.925	144.941	182.978	165.161
a) Cheltuieli materiale	120.497	100.541	127.598	92.357
b) Cheltuieli cu impozite/taxe și autorizații	6.600	4.976	5.529	10.760
c) Cheltuieli cu salariile personalului	53.333	36.524	43.071	60.209

d) Cheltuieli financiare	3.495	2.900	6.780	1.835
Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul				
Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele)				
a) Cheltuieli privind combustibilul	1,6180	1,6180	2,0225	2,0225
b) Cheltuieli cu piesele de schimb	0,1056	0,1056	0,1320	0,1320
c) Cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	0,1392	0,1392	0,1740	0,1740
d) Cheltuieli cu asigurările	0,0944	0,0944	0,1180	0,1180
e) Cheltuieli cu serviciile efectuate de terți	0,2496	0,2496	0,3120	0,3120
f) Cheltuieli cu impozite/taxe și autorizații	0,1080	0,1080	0,1350	0,1350
g) Cheltuieli cu salariile personalului	1,0080	1,0080	12,6000	12,6000
h) Cheltuieli cu dobânzile	0,0492	0,0492	0,0615	0,0615
i) Cheltuieli cu amortizarea	0,5340	0,5340	0,6675	0,6675
j) Alte cheltuieli	0,0940	0,0940	0,1175	0,1175
Venituri totale din exploatare	156.074	100.808	134.054	89.720
Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi)	156.074	100.808	134.054	89.720
Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul	X	X	X	X
Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019)				
Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte 2019				
Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru fiecare zi de lucru) – (2019)	1 12km/sens	1 12km/sens	1 12km/sens	1 12km/sens
Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019)	5,33	5,33	5,33	5,33
Sisteme de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire, tipuri de abonamente, etc.)	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.	Bilete și abonam.

Din datele puse la dispoziție de operator rezultă:

- Sumele realizate din bilete sunt mai mari decât cele realizate din abonamente;
- Veniturile realizate în 2020 sunt mult mai reduse decât cele realizate în anii precedenți;
- Cheltuielile sunt mai mari decât veniturile obținute
- În structura cheltuielilor pe ultimul an, ponderea cea mai mare este înregistrată de cheltuielile materiale (55,92%), urmată de cea cu salariile (36,45%);
- În costul biletului defalcat pe categorii de costuri, ponderea cea mai mare o dețin la nivelul ultimilor 2 ani costurile cu personalul, urmate de cele cu combustibilul;
- Calculul numărului de kilometri de realizat anual, pe baza programului de transport actual, pentru traseul efectuat a condus la valoarea de 70,080 kilometri pe an; raportând acest număr de kilometri la cheltuielile anuale raportate de operator pe anii de referință rezultă costuri/km în anii

de referință de 2,62 lei, 2,06 lei, 2,61 lei, 2,35 lei.

5. SC DUMACRIS INST SRL

Operatorul de transport SC DUMACRIS INST SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC DUMACRIS INST SRL efectuează curse pe traseele: 23, 24, 25, 26, 75, 84.

Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL în luna octombrie 2019:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	8
DOROBANȚU	48
FÂNTÂNELE	1
M. KOGĂLNICEANU	28
N. BĂLCESCU	48
OVIDIU	2
PANTELIMON	8
SIBIOARA	2
TARIVERDE	4
TÂRGUȘOR	3

Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	8
DOROBANȚU	186
FANTANELE	2
M. KOGĂLNICEANU	48
N. BĂLCESCU	228
PIATRA	6
PALAZU MIC	8
PANTELIMON	12
SIBIOARA	18
TARIVERDE	4
TÂRGUȘOR	8

Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	477
DOROBANȚU	405

FÂNTÂNELE	515
PIATRA	367
M. KOGĂLNICEANU	330
N. BĂLCESCU	367
OVIDIU	220
PALAZU MIC	405
SIBIOARA	330
TARIVERDE	477
TÂRGUȘOR	515

Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Unitate administrativ-teritorială	Călători cu abonament
COGEALAC	12 LEI
DOROBANȚU	11 LEI
FÂNTÂNELE	13 LEI
GÂRLICIU	25 LEI
HÂRȘOVA	21 LEI
M. KOGĂLNICEANU	9 LEI
MIREASA	15 LEI
N. BĂLCESCU	10 LEI
NAZARCEA	7 LEI
OVIDIU	3 5 LEI
PANTELIMON	16 LEI
RÂMNICU DE JOS	16 LEI
SARAIU	20 LEI
SIBIOARA	9 LEI
TARIVERDE	11 LEI
PIATRA	10 LEI
PALAZU MIC	11 LEI
TÂRGUȘOR	13 LEI

Tipul vehiculului utilizat pentru a realiza cursele pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Tipul vehiculului utilizat	Trasee operate
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER SS: WV1ZZZ2EZ86042284 CT66DYK	
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER ALB SS: WV1ZZZ2EZ86043021 CT67DYK	
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS732774 CT18DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735068 CT19DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735069 CT14DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657ES844140 CT29DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516 KA 19+1 WDB906657GP247929 CT10DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	C-TA – DOROBANȚU
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB9066571P589725 B215DYK	C-TA – PALAZU MIC
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB907657KP122640 B211DYK	C-TA – RÂMNICU DE JOS
MICROBUZ MERCEDES BENZ SPRINTER SS:WDB9066571P297967 B209DYK	C-TA – GÂRLICIU
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB906657HP397560 B212DYK	C-TA – HÂRȘOVA
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB9066571P158151 B208DYK	C-TA – HÂRȘOVA
AUTOBUZ IVECO DYPARRO 90T 29 + 1+ 1 SS: ZCFC270005096213 CT30DYK	C-TA – FÂNTÂNELE

Capacitatea fiecărui autovehicul utilizat pentru a realiza cursele pe traseele operate de societatea DUMACRIS INST SRL:

Tipul vehiculului utilizat	Capacitate/locuri
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER SS: WV1ZZZ2EZ86042284 CT66DYK	16
MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER ALB SS: WV1ZZZ2EZ86043021 CT67DYK	16
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS732774 CT18DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735068 CT19DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657DS735069 CT14DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 519CDI SS: WDB906657ES844140 CT29DYK	18
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516 KA 19+1 WDB906657GP247929 CT10DYK	19
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	19
MICROBUZ MERCEDES-BENZ 516KA WDB9066571P377735 B210DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB9066571P589725 B215DYK	22
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 22+1+1 SS:WDB907657KP122640 B211DYK	22
MICROBUZ MERCEDES BENZ SPRINTER SS:WDB9066571P297967 B209DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB906657HP397560 B212DYK	19
MICROBUZ MERCEDES BENZ 516 SS: WDB9066571P158151 B208DYK	19
AUTOBUZ IVECO DYPARRO 90T 29 + 1+ 1 SS: ZCFC270005096213 CT30DYK	29

Valoarea colectată (lei)

Lună/an	Din bilete	Din abonamente	Total
2017	2.018.172	482.055	2.500.227
2018	2.329.147	553.704	2.882.851
2019	2.680.992	577.355	3.258.347
01.2020	201.417	52.710	254.127
02.2020	191.959	58.097	250.056
03.2020	135.464	20.532	155.996
04.2020	47.757	16.206	63.963
05.2020	95.301	28.186	123.487
06.2020	166.287	31.206	197.493
07.2020	191.914	28.452	220.366
08.2020	190.155	31.191	221.346
09.2020	202.109	41.468	243.577
10.2020	195.252	32.164	227.416
11.2020	143.035	25.538	168.573
12.2020	125.301	17.675	142.976

Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule, pe categorii de cheltuieli

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	1.987.488		
Carburanți	1.195.152		
Energie electrică	717		
Amortizare	485.383		
Service auto (întreținere-reparații)	105.444		
Schimb ulei	17.475		
Schimb filtru	4.973		
Schimb antigel	1.420		
Piese de schimb	144.401		
Alte cheituieli materiale	32.523		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	276.982		
Inspecție tehnică periodică	7.000		

Asigurare de răspundere civilă obligatorie	40.453		
Asigurare CASCO	41.745		
Licență comunitară	23.386		
Impozit pe mijloc de transport	9.744		
Impozit pe terenuri pentru parcare	1.590		
Impozit pe clădiri	4.163		
Redevență	85.038		
Taxa de mediu	508		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	63.355		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	845.884		
Salarii	449.706		
Contribuții sociale obligatorii	390.776		
Alte drepturi asimilate salariilor	5.402		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	3.110.35		
Cheltuieli financiare	152.387		
Total cheltuieli (IV+V)	3.262.741		

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	132.499		
Carburanți	79.677		
Energie electrică	48		
Amortizare	32.359		
Service auto (întreținere-reparații)	7.030		
Schimb ulei	1.165		
Schimb filtru	332		
Schimb antigel	95		
Piese de schimb	9.627		
Alte cheituieli materiale	2.168		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18.465		
Inspecție tehnică peieriodică	467		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	2.697		
Asigurare CASCO	2.783		
Licență comunitară	1.559		
Impozit pe mijloc de transport	650		
Impozit pe terenuri pentru parcare	106		
Impozit pe clădiri	278		
Redevență	5.669		
Taxa de mediu	34		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	4.224		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	56.392		
Salarii	29.980		
Contribuții sociale obligatorii	26.052		
Alte drepturi asimilate salariilor	360		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	207.357		
Cheltuieli financiare	10.159		
Total cheltuieli (IV+V)	217.516		

Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

TRASEU 25: CONSTANȚA - HÂRȘOVA

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	258.373		
Carburanți	155.370		
Energie electrică	93		
Amortizare	63.100		
Service auto (întreținere-reparații)	13.708		
Schimb ulei	2.272		
Schimb filtru	646		
Schimb antigel	185		
Piese de schimb	18.772		
Alte cheltuieli materiale	4.228		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	36.008		
Inspecție tehnică periodică	910		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	5.259		
Asigurare CASCO	5.427		
Licență comunitară	3.040		
Impozit pe mijloc de transport	1.267		
Impozit pe terenuri pentru parcare	207		
Impozit pe clădiri	541		
Redevență	11.055		
Taxa de mediu	66		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	8.236		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	109.965		
Salarii	58.462		
Contribuții sociale obligatorii	50.801		
Alte drepturi asimilate salariilor	702		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	404.346		
Cheltuieli financiare	19.810		
Total cheltuieli (IV+V)	424.156		
Profit	106.039		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	530.195		
Număr total de km planificați anual	229.950		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,3057		
Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1734		
T.V.A.	0,0329		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2063		

TRASEU 26: CONSTANȚA – DOROBANȚU

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	1.470.741		
Carburanți	884.412		
Energie electrică	531		
Amortizare	359.183		
Service auto (întreținere-reparații)	78.029		
Schimb ulei	12.932		

Schimb filtru	3.680		
Schimb antigel	1.051		
Piese de schimb	106.857		
Alte cheltuieli materiale	24.067		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	204.967		
Inspecție tehnică periodică	5.180		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	29.935		
Asigurare CASCO	30.891		
Licență comunitară	17.306		
Impozit pe mijloc de transport	7.211		
Impozit pe terenuri pentru parcare	1.177		
Impozit pe clădiri	3.081		
Redevență	62.928		
Taxa de mediu	376		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	46.883		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	625.954		
Salarii	332.782		
Contribuții sociale obligatorii	289.174		
Alte drepturi asimilate salariilor	3.997		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	2.301.662		
Cheltuieli financiare	112.766		
Total cheltuieli (IV+V)	2.414.428		
Profit	603.607		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	3.018.035		
Număr total de km planificați anual	864.320		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,4918		
Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2625		
T.V.A.	0,0499		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,3124		

TRASEU 24: CONSTANȚA – FÂNTÂNELE

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	437.247		
Carburanți	262.933		
Energie electrică	158		
Amortizare	106.784		
Service auto (întreținere-reparații)	23.198		
Schimb ulei	3.845		
Schimb filtru	3.680		
Schimb antigel	312		
Piese de schimb	31.768		
Alte cheltuieli materiale	7.155		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	60.936		
Inspecție tehnică periodică	1.540		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	8.900		
Asigurare CASCO	9.184		
Licență comunitară	5.145		
Impozit pe mijloc de transport	2.144		

Impozit pe terenuri pentru parcare	350		
Impozit pe clădiri	916		
Redevență	18.708		
Taxa de mediu	112		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	13.938		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	186.094		
Salarii	98.935		
Contribuții sociale obligatorii	85.971		
Alte drepturi asimilate salariilor	1.188		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	684.278		
Cheltuieli financiare	33.525		
Total cheltuieli (IV+V)	717.803		
Profit	179.451		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	897.254		
Număr total de km planificați anual	200.750		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	4,4695		
Cap. m. (loc)	20		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2202		
T.V.A.	0,0418		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2620		

TRASEU 23: CONSTANȚA – RÂMNIC

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	377.623		
Carburanți	227.079		
Energie electrică	136		
Amortizare	92.223		
Service auto (întreținere-reparații)	20.034		
Schimb ulei	3.320		
Schimb filtru	945		
Schimb antigel	270		
Piese de schimb	27.436		
Alte cheltuieli materiale	6.179		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	52.627		
Inspecție tehnică periodică	1.330		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	7.686		
Asigurare CASCO	7.932		
Licență comunitară	4.443		
Impozit pe mijloc de transport	1.851		
Impozit pe terenuri pentru parcare	302		
Impozit pe clădiri	791		
Redevență	16.157		
Taxa de mediu	97		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	12.037		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	160.718		
Salarii	85.444		
Contribuții sociale obligatorii	74.247		

Alte drepturi asimilate salariilor	1.026		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	590.967		
Cheltuieli financiare	28.954		
Total cheltuieli (IV+V)	619.921		
Profit	154.980		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	774.901		
Număr total de km planificați anual	222.650		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,4804		
Cap. m. (loc)	15		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,2260		
T.V.A.	0,0429		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2689		

TRASEU 75: CONSTANȚA – GÂRLICIU

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheltuieli materiale:	162.974		
Carburanți	98.002		
Energie electrică	59		
Amortizare	39.801		
Service auto (întreținere-reparații)	8.646		
Schimb ulei	1.433		
Schimb filtru	408		
Schimb antigel	116		
Piese de schimb	11.841		
Alte cheltuieli materiale	2.667		
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	22.713		
Inspecție tehnică periodică	574		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	3.317		
Asigurare CASCO	3.423		
Licență comunitară	1.918		
Impozit pe mijloc de transport	799		
Impozit pe terenuri pentru parcare	130		
Impozit pe clădiri	341		
Redevență	6.973		
Taxa de mediu	42		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	5.195		
Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	69.362		
Salarii	36.876		
Contribuții sociale obligatorii	32.044		
Alte drepturi asimilate salariilor	443		
Cheltuieli de exploatare I+II+III	255.049		
Cheltuieli financiare	12.496		
Total cheltuieli (IV+V)	267.545		
Profit	66.886		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	334.431		
Număr total de km planificați anual	143.080		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,3374		

Cap. m. (loc)	13		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1855		
T.V.A.	0,0352		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2208		

TRASEU 84: CONSTANȚA – PALAZU MIC

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
	Stabilire	Ajustare	Modificare
Cheletuieii materiale:	198.749		
Carburanți	119.515		
Energie electrică	72		
Amortizare	48.538		
Service auto (întreținere-reparații)	10.544		
Schimb ulei	1.748		
Schimb filtru	497		
Schimb antigel	142		
Piese de schimb	14.440		
Alte cheltuieli materiale	3.252		
Cheletuieii cu taxe/impozite și autorizații	27.698		
Inspecție tehnică periodică	700		
Asigurare de răspundere civilă obligatorie	4.045		
Asigurare CASCO	4.175		
Licență comunitară	2.339		
Impozit pe mijloc de transport	974		
Impozit pe terenuri pentru parcare	159		
Impozit pe clădiri	416		
Redevență	8.504		
Taxa de mediu	51		
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	6.336		
Cheletuieii cu salariile personalului, din care:	84.588		
Salarii	44.971		
Contribuții sociale obligatorii	39.078		
Alte drepturi asimilate salariilor	540		
Cheletuieii de exploatare I+II+III	311.035		
Cheletuieii financiare	15.239		
Total cheletuieii (IV+V)	326.274		
Profit	81.569		
Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	407.843		
Număr total de km planificați anual	140.160		
Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	2,9098		
Cap. m. (loc)	15		
Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,1890		
T.V.A.	0,0359		
Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)	0,2249		

Venituri totale din exploatare

An	Din bilete	Din abonamente	Total
2017	2.018.172	482.055	2.500.227
2018	2.329.147	553.704	2.882.851

2019	2.680.992	577.355	3.258.347
2020	1.885.951	383.425	2.269.376

Venit mediu/vehicul/an

Venit mediu/ vehicul/2017	166.682
Venit mediu/ vehicul/2018	192.190
Venit mediu/ vehicul/2019	217.223
Venit mediu/ vehicul/2020	151.292

Raportul între încărcarea sistemului public de transport dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică rezultat din datele de trafic călători este de 1/3.

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu

Traseu	Nr. vehicule	vehicule*kilometru
CONSTANȚA – FÂNTÂNELE – RETUR	1	550
CONSTANȚA – PALAZU MIC – RETUR	1	336
CONSTANȚA – RÂMNICUL DE JOS – RETUR	1	530
CONSTANȚA – HÂRȘOVA – RETUR	2	630
CONSTANȚA – GÂRLICIU – RETUR	1	315
CONSTANȚA – DOROBANȚU – RETUR	5	7.425

Din datele furnizate de operatorul economic rezultă:

- În structura veniturilor, ponderea sumelor colectate din bilete este net superioară celei colectate din abonamente;
- Veniturile au cunoscut o creștere cu 30% din 2017 în 2019 și o scădere cu 37% din 2019 în 2020;
- În structura cheltuielilor totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule, ponderea cheltuielilor materiale este de 60,91%, cea a cheltuielilor cu taxe/impozite și autorizații de 8,49% iar cea a cheltuielilor cu salariile persoanelor de 25,93%; în cadrul cheltuielilor materiale, cheltuielile cu carburanții au o pondere de 60,13% iar cele cu amortizarea de 14,88%;
- Operatorul raportează cheltuieli cu redevența (în procent de 2,61% din total cheltuieli cu exploatarea parcului de vehicule), dar nu specifică pentru ce datorează respectiva redevență;
- Veniturile obținute din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile anuale cu exploatarea parcului de vehicule active (valoarea cheltuielilor medii anuale pe tip de vehicul multiplicată cu numărul de vehicule active)
- Tarifele medii lei/km pe traseele efectuate au valori cuprinse între 2,31 și 4,47;
- Tarifele medii lei/km/loc pe traseele efectuate au valori cuprinse între 0,22 și 0,31;
- Numărul total de kilometri planificați anual prezentați de operator pentru fiecare traseu efectuat este în concordanță cu numărul de kilometri planificați calculat pe baza programului actual de transport;
- Comparația diferitelor categorii de cheltuieli pe trasee indică diferențe mari la o serie de categorii de cheltuieli pe vehicul: ITP, impozit pe teren pentru parcare, RCA, costul/km al carburantului;

6. SC MANUEL TRADING SRL

Operatorul de transport SC MANUEL TRADING SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC MANUEL TRADING SRL efectuează curse pe traseele: 64, 65, 66, 67

Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operat de SC MANUEL TRADING SRL într-o lună semnificativă:

- Numărul de călători – 86 de abonați

Prețul abonamentelor de transport pe fiecare unitate administrativ-teritorială:

- CONSTANȚA – MOVILIȚA – 220 LEI, CONSTANȚA – TOPRAISAR – 242.00 LEI
- CONSTANȚA – AMZACEA – 264.00 LEI, CONSTANȚA – PELINU – 396.00 LEI, CONSTANȚA – COMANA – 440 LEI
- CONSTANȚA – TĂTARU – 484.00 LEI, CONSTANȚA – NEGRU VODĂ – 528.00 LEI
- CONSTANȚA – CHIRNOGENI – 484.00 LEI, CONSTANȚA – CERCHEZU – 616.00 LEI
- CONSTANȚA – CĂSCIOARELE – 638.00 LEI, CONSTANȚA – VIROAGA – 660.00 LEI
- CONSTANȚA – BIRUINȚA – 264.00 LEI, CONSTANȚA – POTÂRNICHEA – 242.00 LEI

Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

- CONSTANȚA – MOVILIȚA – 7.00 LEI, CONSTANȚA – TOPRAISAR – 8.00 LEI, CONSTANȚA – AMZACEA – 9.00 LEI
- CONSTANȚA – COMANA – 13.00 LEI, CONSTANȚA – NEGRU VODĂ – 15.00 LEI
- CONSTANȚA – BIRUINȚA – 9.00 LEI, CONSTANȚA – POTÂRNICHEA – 8.00 LEI
- CONSTANȚA – AGIGEA – 5.00 LEI, CONSTANȚA – TECHIRGHIOI – 6.00 LEI

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseele operate de SC MANUEL TRADING SRL:

- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pe fiecare unitate administrativ-teritorială:

- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER 906 KA 50 – 20 LOCURI
- MICROBUZ M2 MERCEDES BENZ SPRINTER 906 KA 50 – 21 LOCURI

SC MANUEL TRADING SRL nu a beneficiat de subvenții și alocații de la Consiliul județean sau bugetul de stat.

Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019)

- Între 50 Km – 90 Km/h

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte – 2019:

- Cod traseu 64 – Constanța – Negru Vodă – Dumbrăveni – 2 autovehicule
- Cod traseu 65 – Constanța – Chirnojeni – Negru Vodă – 4 autovehicule
- Cod traseu 66 – Constanța – Tătaru – Negru Vodă – 2 autovehicule
- Cod traseu 67 – Constanța – Comana – Negru Vodă – 3 autovehicule

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – 2019:

- Între 4h – 6h

Sistem de taxare:

- Bilet de călătorie încasat cu casa de marcat în autovehicul
- Abonament încasat la punctul de lucru – birou

Situația cheltuielilor anuale cu exploatarea parcului și a cheltuielilor medii anuale pe vehicul

	2017	2018	2019	2020
I – CHELTUIELI MATERIALE	713,775.00	789592	880694	580294
CARBURANȚI	500,113.00	567550	638512	390398
ENERGIE ELECTRICĂ	466.00	548	800	1113
AMORTIZARE	30,766.00	26114	13538	57614
SERVICE AUTO	54,174.00	56191	78513	58226
SCHIMB ULEI	14405	23704	25032	7555
SCHIMB FILTRU	4201	10015	1056	4967
SCHIMB ANTIGEL	2600	1200	800	
PIESE AUTO	99,203.00	94869	117809	54766
ALTE CHELTUIELI MATERIALE	7,847.00	9401	4634	5655
II – CHELTUIELI CU ALTE TAXE/IMPOZITE	68,923.00	80404	105894	92350
RCA	43,518.00	56191	55730	50591
ASIGURĂRI	18,563.00	11712	23623	16844
REDEVENȚĂ	5,998.00	7203	7260	6683
ALTE CHELTUIELI CU TAXE	844.00	5298	19281	18232
III – CHELT. CU SALARIILE PERSONALULUI	290,362.00	347160	443590	365958
SALARII	234,836.00	339351	434049	357664
CONTRIBUȚII SOCIALE	55,526.00	7809	9541	8294
ALTE DREPTURI ASIMILATE	0			
IV – CHELTUIELI DE EXPLOATARE	1,073,060.00	1217156	1430178	1038602
V – CHELTUIELI DE FINANCIARE	2,669.00	1428	3118	22070
VI – TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	1,075,729.00	1218584	1433296	1060672
NR. VEHICULE	11.00	13	18	18
CHELTUIELI MEDII ANUALE PE VEHICUL	97,793.55	93,737.23	79,627.56	58,926.22

Situația veniturilor pe anii 2017-2020 (lunar în 2020) defalcat pe bilete și abonamente

PERIOADA	VENITURI	BILETE	ABONAMENTE	NR. VEHICULE	VENIT MEDIU VEHICUL/AN
2017	1127251	676351	450900	11	102477
2018	1425830	855498	570332	13	109679
2019	1776472	1065883	710589	18	98693
2020	1200140	720084	480056	18	666741
IANUARIE	147661	88597	59064		
FEBRUARIE	154526	92716	61810		
MARTIE	90007	54004	36003		
APRILIE	24066	14440	9626		
MAI	58303	34982	23321		
IUNIE	100526	60316	40210		
IULIE	129645	77787	51858		
AUGUST	116573	69944	46629		

SEPTEMBRIE	114044	68426	45618		
OCTOMBRIE	123885	74331	49554		
NOIEMBRIE	79867	47920	31947		
DECEMBRIE	61037	36622	24415		

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile obținute pe traseele efectuate sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare, pentru fiecare an din intervalul 2017-2020 pentru care operatorul a furnizat informații; spre exemplu, în anul 2019, veniturile sunt cu circa 24% mai mari decât cheltuielile, iar pentru ceilalți ani: 2017 – 5%, 2018 – 17%, 2020 – 15,5%;
- Veniturile au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 58% și o scădere din 2019 în 2020 cu circa 32%;
- Veniturile colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente;
- Cheltuielile au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 33% și o scădere din 2019 în 2020 cu circa 27%;
- Calculul kilometrilor de efectuat pentru cele 4 trasee efectuate de operatorul de transport conform programului actual de transport a condus la următoarele valori:

Trasee	km
64	197,100
65	195,640
66	195,640
67	467,200
Total	1,055,580

- Raportarea cheltuielilor de exploatare la numărul de kilometri de efectuat pe traseele operate conduce la valori a tarifului mediu lei/km de: 1,02 lei în 2017, 1,15 lei în 2018, 1,35 lei în 2019, 0,98 lei în 2020; valorile obținute sunt foarte reduse, explicația constând credem în faptul că numărul real de kilometri parcurși este mult mai redus decât cel rezultat din calculul pe baza programului; operatorul nu furnizează numărul de kilometri anual parcurși pe traseele deservite;
- În structura cheltuielilor la nivelul anilor 2017-2020, ponderea cea mai mare o dețin cheltuielile materiale (între 56% și 66,5%), urmate de cele cu salariile (între 27% și 35%) și apoi de cele cu taxele și impozitele (între 6% și 9%);
- În structura cheltuielilor operatorul menționează și redevența, fără a specifica din ce rezultă valoarea acesteia.

7. SC GEORGIANA & ALINA SRL

Operatorul de transport SC GEORGIANA & ALINA SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;

- sistem taxare.

Operatorul SC GEORGIANA & ALINA SRL – efectuează curse pe traseele: 16, 17, 18, 19.

Nr. călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat, într-o lună semnificativă:

- un număr de 312 abonamente, astfel:

Traseu		Nr. abonamente/lunar
Năvodari	Corbu	95
Năvodari	Vadu	18
Năvodari	Săcele	14
Năvodari	Nunțași/Istria	15
Năvodari	Sinoie	3
Năvodari	M. Viteazu	2
Sinoie	M. Viteazu	1
Midia	Corbu	36
Midia	Nunțași/Istria	34
Midia	Vadu	32
Midia	Sinoe	18
Midia	Săcele	15
Midia	M. Viteazu	12
Midia	Cogealac	1
Corbu	M. Viteazu	2
Corbu	Corbu	2
Constanța	Sinoe	2
Constanța	M. Viteazu	10

Nr. călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat, într-o lună semnificativă: întrucât se emit bilete de călătorie prin casa de marcat, nu există posibilitatea tehnică să detaliem numărul de călători pentru fiecare traseu. Raportarea obligatorie către ANAF cuprinde numărul total de bilete emise și valoarea totală – lunară (nu se pot obține rapoarte detaliate pe categorii).

Semnificativ pentru o lună s-au emis 21521 bilete (nr. bonuri fiscale AMEF) cu o valoare totală încasată de 164830 lei în 2019.

Preț abonamente de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseu:

1	RUTA	Constanța – Nunțași – Cogealac	RON
	CONSTANȚA	MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
		SĂCELE	550
		NUNȚAȘI	640
		ISTRIA	640
		SINOIE	670
		TARIVERDE	670
		COGEALAC	700

2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	RON
	CONSTANȚA	NĂVODARI	300
		MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
		SĂCELE	550
		NUNTAȘI	640
		ISTRIA	640
		SINOE	670
		TARIVERDE	670
		COGEALAC	700
		MIHAI VITEAZU	700
Între stații	RUTA		RON
	MIDIA	CORBU	140
		VADU	315
		SĂCELE	315
		NUNTAȘI	400
		ISTRIA	400
		SINOE	480
		TARIVERDE	480
		COGEALAC	560
		MIHAI VITEAZU	560
	CORBU	VADU	210
		SĂCELE	210
		NUNTAȘI	390
		ISTRIA	390
		SINOE	475
		TARIVERDE	475
		COGEALAC	510
		MIHAI VITEAZU	510
	SĂCELE	NUNTAȘI	260
		ISTRIA	260
		SINOE	370
		TARIVERDE	370
		COGEALAC	420
		MIHAI VITEAZU	420
	NUNTAȘI	ISTRIA	190
		SINOE	250
		TARIVERDE	200
		COGEALAC	250
		MIHAI VITEAZU	350

	ISTRIA	VADU	160
		SINOE	160
		TARIVERDE	260
		COGEALAC	315
		MIHAI VITEAZU	250
	TARIVERDE	COGEALAC	160
	SINOIE	MIHAI VITEAZU	160
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	RON
	CONSTANȚA	NĂVODARI	300
		MIDIA	300
		CORBU	350
		VADU	550
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	RON
	NĂVODARI	CORBU	210
		VADU	360
		SĂCELE	360

Preț bilet de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseu:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	RON
	CONSTANȚA	MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
		SĂCELE	16
		NUNTAȘI	18,5
		ISTRIA	18,5
		SINOE	20
		TARIVERDE	20
		COGEALAC	21
2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	RON
	CONSTANȚA	NĂVODARI	7
		MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
		SĂCELE	16
		NUNTAȘI	18,5
		ISTRIA	18,5
		SINOE	20
		TARIVERDE	20
		COGEALAC	21
		MIHAI VITEAZU	21
Intre stații	RUTA		RON
	MIDIA	CORBU	4

		VADU	10
		SĂCELE	10
		NUNTAȘI	11,5
		ISTRIA	11,5
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	16
		MIHAI VITEAZU	16
	CORBU	VADU	7
		SĂCELE	7
		NUNTAȘI	11
		ISTRIA	11
		SINOE	14
		TARIVERDE	14
		COGEALAC	15
		MIHAI VITEAZU	15
	SĂCELE	NUNTAȘI	7,5
		ISTRIA	7,5
		SINOE	10,5
		TARIVERDE	10,5
		COGEALAC	13
		MIHAI VITEAZU	13
	NUNTAȘI	ISTRIA	6,5
		SINOE	8
		TARIVERDE	6
		COGEALAC	7
		MIHAI VITEAZU	10,5
	ISTRIA	VADU	5
		SINOE	5
		TARIVERDE	8
		COGEALAC	9
		MIHAI VITEAZU	7
	TARIVERDE	COGEALAC	4
	SINOIE	MIHAI VITEAZU	4
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	RON
	CONSTANȚA	NAVODARI	7
		MIDIA	9
		CORBU	14
		VADU	16
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	RON
	NĂVODARI	CORBU	7

	VADU	10,5
	SĂCELE	10,5

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul operat:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	MICROBUZ
2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	AUTOBUZ
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	MICROBUZ
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	MICROBUZ AUTOBUZ

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat:

1	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	24 LOCURI
2	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	30 LOCURI
3	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	20 LOCURI
4	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	22 LOCURI 36 LOCURI

Valoarea colectată (lei) total și defalcate pe sume realizate din bilete de călătorie și sume realizate din abonamente:

Valoare colectată (lei) – preț total (inclusiv TVA)	AN	AN	AN
PERIOADĂ total an	2017	2018	2019
BILETE	1810007	1854179	2231346
ABONAMENTE	735113	785052,5	779884,4
TOTAL	2545120	2639232	3011231

Perioadă an 2020 LUNAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BILETE	172851	159961	111366	54610	88674	144992	166646	155068	168917	165921	117739
ABONAMENTE	55969	59595,2	58925,2	49792	54175	60918	67830	59495	58149	70593	52857
TOTAL	228820	219556,2	170291	104402	142849	205910	234476	214563	227066	236514	170596

1. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli)

Cheltuieli de exploatare flota: Total, din care: **100%**

Cheltuieli materiale – total, **70%**

Din care: carburanți **60%**

energie electrică **0.5%**

amortizare **13%**

service (întreținere-reparații) **3%**

consumabile (ulei, filtre, antigel, adblue, etc) **11.5%**

piese de schimb

alte cheltuieli materiale **10%**

Cheltuieli cu impozite/taxe **6,70%**

ITP periodică
 RCA+ CASCO
 licență comunitară
 impozite și taxe locale pentru mijloacele de transport

Cheltuieli cu salariile 23,30%

salarii
 alte drepturi salariale

Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

- Amortizare
- Întreținere și reparații (service)
- Piese auto
- ITP

Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

- Cheltuieli materiale
- Cheltuieli cu taxe și impozite
- Salarii și asimilate
- Cheltuieli financiare

Venituri totale din exploatare:

Valoare colectată (lei) – preț total (inclusiv TVA)	AN	AN	AN
PERIOADĂ total an	2017	2018	2019
BILETE	1521014	1558134	1875081
ABONAMENTE	617742	659708	655365
TOTAL	2138756	2217842	2530446

Venituri din exploatare (lei) – (preț exclusiv TVA):

Perioadă an 2020 LUNAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BILETE	172851,1	159960,99	111366,15	54610,3	88674	144992	166646,4	155068	168917	165921	117738,6
ABONAMENTE	55969,27	59595,2	58925,23	49792	54174,8	60918,5	67830	59495,2	58149,4	70593,2	52857,42
TOTAL	228820,3	219556,19	170291,38	104402	142849	205910	234476,4	214563	227066	236514	170596

- Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi)
- Venit mediu vehicul/an = 615.000 lei
- Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau bugete de stat NU ESTE CAZUL
- În zilele de sâmbătă și duminică traficul de călători este de maximum 40 % din traficul unei zi de lucru din cursul săptămânii.
- Viteza comercială este limitată prin tahograf la 100 km/h, iar viteza de exploatare pentru fiecare traseu este influențată de calitatea drumului, variază între 50 și 75 km/oră.

Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) (2019):

RUTA		KM	ORE/zi	Nr. mașini	Locuri
COD 16	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	504	12	1 24

COD 17	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	496	12	1	30
COD 18	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	264	5	1	20
COD 19	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	928	29	2	22
			44	1		36

Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru (2019):

RUTA			KM	ORE/zi	Nr. mașini	Locuri
COD 16	RUTA	Constanța – Nuntași – Cogealac	504	12	1	24
COD 17	RUTA	Constanța – Năvodari – Mihai Viteazu	496	12	1	30
COD 18	RUTA	Constanța – Năvodari – Vadu	264	5	1	20
COD 19	RUTA	Năvodari – Corbu – Săcele	928	29	2	22
			44	1		36

Sistem de taxare (titlul de călătorie, modalități de procurare, puncta de deservire călători, tipuri de abonament, etc.):

- Bilete de călătorie – se utilizează case de marcat – emiterie bon fiscal
- Abonamente – facturi emise (PJ) și pentru PF la cerere
- Tipuri de abonament: lunar (cu două călătorii/zi)
- Puncte de deservire călători:
 - La sediul societății
 - În autogara Tomis 3 – Constanța

Din informațiile puse la dispoziție de operatorul de transport, rezultă:

- Veniturile colectate din bilete și abonamente au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 18%; la nivelul anului 2020 (11 luni) veniturile lunare cumulate au condus la un total de 2.155.043 lei, reducerea acestora fiind evidentă;
- Veniturile totale din exploatare raportate de operatorul de transport pe anii 2017-2020 sunt mai reduse decât veniturile colectate din bilete și abonamente, situație destul de atipică (exemplificativ, valoarea veniturilor colectate din bilete și abonamente pe anul 2019 este 3.011.231 lei iar cea a veniturilor totale din exploatare pe același an este de 2.530.446 lei); veniturile totale din exploatare au cunoscut o creștere din 2017 în 2019 cu circa 18% ca și veniturile colectate din bilete și abonamente; pentru anul 2020 (primele 11 luni), veniturile totale din exploatare au cunoscut o reducere față de cele înregistrate în 2019;
- Veniturile colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente;
- În structura cheltuielilor, cea mai mare pondere o dețin cheltuielile materiale - 70% (iar în cadrul acestora cheltuielile cu carburanții reprezintă 60%, urmate de cele cu amortizarea - 13% și de cele cu consumabile - 11,5%), urmate de cele cu salariile (23,3%) și de cele cu taxele și impozitele - 6,7%;
- Operatorul nu furnizează valoare cheltuielilor de exploatare ci doar procentele aferente diferitelor categorii de cheltuieli, astfel că nu se poate aprecia dacă acestea sunt acoperite de veniturile obținute din sumele colectate din bilete și abonamente pe traseele efectuate;
- Calculul kilometrilor de efectuat anual pe cele 4 trasee deservite de operator, în conformitate cu informațiile cuprinse în programul actual de transport, conduce la următoarele valori:

Traseu	km
16	183,960
17	181,040
18	128,480
19	354,780
Total	848,260

8. SC MARCOTRANS SRL

Operatorul de transport SC MARCOTRANS SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC MARCOTRANS SRL– efectuează curse pe traseul 44.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare) – **18**.
- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs., într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare) – **15600**.
- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – **280**.
- Prețul билетelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – **8**.
- Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de dvs. – M – **19 locuri**.
- Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de dvs. – **19**.
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:
 - sume realizate din bilete – 15600
 - sume realizate din abonamente – 5040
- Venituri totale din exploatare – 20640 lei.
- Venitul mediu/vehicul/an (lună sau zi) – 20640 lei.
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) - (2019): 1/3.
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte - (2019): 45 km/h.
- Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) - (2019): 1 – 430 km.
- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte la nivel de zi de lucru - (2019): 15 ore.

- Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.) – casa de marcat.

Operatorul nu furnizează informații cu privire la cheltuielile de exploatare aferente traseului efectuat. Sumele colectate din bilete au o valoare foarte redusă dacă ținem cont de faptul că potrivit mențiunii operatorului există 15600 de călători care circulă cu bilet într-o lună semnificativă. Sumele colectate din bilete sunt superioare celor colectate din abonamente.

9. SC NURSEN TRANSCOM SRL

Operatorul de transport SC NURSEN TRANSCOM SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC NURSEN TRANSCOM SRL– efectuează curse pe traseele: 11, 63.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI și CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI, în luna aprilie 2019 **este de 106**.
- Numărul de călători care circulă cu bilet fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseele județene CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI și CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI, în luna aprilie **este de 4156**.

Prețuri abonamente (Prețurile includ TVA 19%)

Ruta	Preț abonament 20 tichete valabilitate 30 de zile (10%)	Preț abonament 44 tichete valabilitate 45 zile (25%)
CONSTANȚA – MOVILIȚA	115 LEI	200 LEI
CONSTANȚA – TOPRAISAR	130 LEI	225 LEI
CONSTANȚA – AMZACEA	145 LEI	250 LEI
CONSTANȚA – SCĂRIȘOREANU	230 LEI	430 LEI
CONSTANȚA – CASICEA	250 LEI	460 LEI
CONSTANȚA – CREDINȚA	270 LEI	495 LEI
CONSTANȚA – PLOPENI	270 LEI	495 LEI
CONSTANȚA – CHIRNOGENI	290 LEI	530 LEI
CONSTANȚA – MOVILA VERDE	290 LEI	530 LEI
CONSTANȚA – INDEPENDENȚA	310 LEI	560 LEI
CONSTANȚA – OLTENI	325 LEI	595 LEI
CONSTANȚA – DUMBRĂVENI	345 LEI	630 LEI
CONSTANȚA – TUFANI	380 LEI	695 LEI
INDEPENDENȚA – DUMBRĂVENI	180 LEI	330 LEI
INDEPENDENȚA – TECHIRGHIOI	270 LEI	495 LEI

INDEPENDENȚA – AGIGEA	290 LEI	530 LEI
MOVILA VERDE – TECHIRGHIOL	250 LEI	460 LEI
MOVILA VERDE – AGIGEA	270 LEI	495 LEI
SCĂRIȘOREANU – TOPRAISAR	280 LEI	330 LEI
SCĂRIȘOREANU – TECHIRGHIOL	200 LEI	365 LEI
SCĂRIȘOREANU – AGIGEA	220 LEI	400 LEI
PLOPENI – TECHIRGHIOL	238 LEI	430 LEI
PLOPENI – AGIGEA	250 LEI	460 LEI
PLOPENI – TOPRAISAR	215 LEI	395 LEI
TOPRAISAR – TECHIRGHIOL	118 LEI	200 LEI
CASICEA – TECHIRGHIOL	230 LEI	430 LEI
AMZACEA – TECHIRGHIOL	128 LEI	230 LEI
TOPRAISAR – INDEPENDENȚA	230 LEI	430 LEI
TOPRAISAR – DUMBRĂVENI	270 LEI	495 LEI

Prețul (în lei) biletelor de călătorie pentru TRASEUL COD 63 DENUMIRE CONSTANȚA – PLOPENI – TUFANI

Tarif bilete calatorie (lei)	Km	Constanța	Agigea	Techirghiol	Movilița	Topraisar	Amzacea	Scărișoreanu	Casicea	Credința	Plopeni	Movila Verde	Independența	Olteni	Dumbrăveni	Furnica	Tufani
Autogara	0	-	5	6	7	8	9	12	13	14	14	15	16	17	18	19	20
Agigea	10	5	-	4	5	6	7	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19
Techirghiol	14	6	4	-	4	5	6	10	12	12	12	13	14	15	16	17	18
Movilița	22	7	5	4	-	4	5	9	11	11	11	12	13	14	15	16	17
Topraisar	28	8	6	5	4	-	4	9	10	10	11	11	12	13	14	15	16
Amzacea	35	9	7	6	5	4	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Scărișoreanu	43	12	11	10	9	9	7	-	7	8	8	10	11	13	13	14	15
Casicea	47	13	12	12	11	10	8	7	-	7	8	9	10	11	12	13	14
Credința	48	14	13	12	11	10	9	8	7	-	7	9	10	11	12	13	14
Plopeni	52	14	13	12	11	11	10	8	8	7	-	7	9	10	11	12	14
Movila Verde	56	15	14	13	12	11	11	10	9	9	7	-	7	9	10	11	13
Independența	60	16	15	14	13	12	12	11	10	10	9	8	-	8	9	9	10
Olteni	72	17	16	15	14	13	13	12	11	11	10	9	8	-	8	8	9
Dumbrăveni	79	18	17	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9	8	-	8	8
Furnica	73	19	18	17	16	15	15	14	13	13	12	11	9	8	8	-	7
Tufani	80	20	19	18	17	16	16	15	14	14	14	13	10	9	8	7	-

TRASEUL COD 11 DENUMIRE CONSTANȚA – AMZACEA – CHIRNOGENI

Tarif bilete calatorie (lei)	Km	Constanța	Agigea	Techirghiol	Movilița	Topraisar	Amzacea	Scărișoreanu	Casicea	Credința	Plopeni	Chirnojeni
Autogara	0	-	5 lei	6 lei	7 lei	8 lei	9 lei	12 lei	13 lei	14 lei	14 lei	15 lei
Agigea	10	5 lei	-	4 lei	5 lei	6 lei	7 lei	11 lei	12 lei	13 lei	13 lei	14 lei
Techirghiol	14	6 lei	4 lei	-	4 lei	5 lei	6 lei	10 lei	12 lei	12 lei	12 lei	13 lei
Movilița	22	7 lei	5 lei	4 lei	-	4 lei	5 lei	9 lei	11 lei	11 lei	11 lei	12 lei
Topraisar	28	8 lei	6 lei	5 lei	4 lei	-	4 lei	9 lei	10 lei	10 lei	11 lei	11 lei
Amzacea	35	9 lei	7 lei	6 lei	5 lei	4 lei	-	7 lei	8 lei	9 lei	10 lei	11 lei
Scărișoreanu	43	12 lei	11 lei	10 lei	9 lei	9 lei	7 lei	-	7 lei	8 lei	8 lei	10 lei
Casicea	47	13 lei	12 lei	12 lei	11 lei	10 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei	8 lei	9 lei
Credința	48	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	10 lei	9 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei	9 lei
Plopeni	52	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	11 lei	10 lei	8 lei	8 lei	7 lei	-	7 lei
Chirnojeni	58	15 lei	14 lei	13 lei	12 lei	11 lei	11 lei	10 lei	9 lei	9 lei	7 lei	-

Situația cheltuielilor anuale cu exploatarea parcului și a cheltuielilor medii anuale pe vehicul

	2017	2018	2019	2020
I – CHELTUIELI MATERIALE	209.909,96	931087,31	801670,81	521023,21
CARBURANȚI	450.132 ,63	502305,22	576346,11	280753,54
ENERGIE ELECTRICĂ	4.443,00	901	551	437,16
AMORTIZARE	181.405 ,40	328414,55	112150,62	180022,27
SERVICE AUTO	4.963 ,36	2510,8	7589,92	8897,6
SCHIMB ULEI	3836 ,35	3754,92	8094,18	3925,41
SCHIMB FILTRU	4087	2092	3855	4085
SCHIMB ANTIGEL	0	69, 82	78,84	147
PIESE AUTO	61.584 ,16	55260,78	78678,94	28402,28
ALTE CHELTUIELI MATERIALE	26.608,01	35778,22	14326,2	14352,95
II – CHELT. CU ALTE TAXE/IMPOZITE	9.845,96	11005,63	20149,26	26029,29
RCA	9.845,96	659,75	4370,9	996,16
ASIGURĂRI	0,00	5954,25	5314,55	803
REDEVENȚĂ	0,00	3458,71	9432,7	6275,6
ALTE CHELT CU TAXE	0,00	932,92	1031,11	17954,53
III – CHELT. CU SALARIILE PERSONALULUI	200.064 ,00	296518	292818	247934
SALARII	172.916,00	210269	206754	171858
CONTRIBUȚII SOCIALE	27.148 ,00	86249	86064	76076
ALTE DREPTURI ASIMILATE	0			
IV – CHELTUIELI DE EXPLOATARE	419.819,92	1.238.610,94	1.114.638,07	794.986,50
V – CHELTUIELI DE FINANCIARE	9.763, 00	11289	3974	11046
VI – TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	429.582,92	1249899,94	1118612,07	806032,5
NR. VEHICULE	8,00	8	8	8
CHELTUIELI MEDII ANUALE PE VEHICUL	53.697,87	156.237,49	139.826,51	100.754,06

Situația veniturilor pe anii 2017 – 2020 (lunar în 2020) defalcat pe bilete și abonamente

PERIOADA	VENITURI	BILETE	ABONAMENTE	NR. VEHICULE	VENIT MEDIU VEHICUL/ AN
2017	947951	379180	568770,6	8	118494
2018	1049584	419834	629750,5	8	131198
2019	959491	383796	575695	8	119936
2020	614850	368910	245940	8	768561
IANUARIE	85482	34193	51289		
FEBRUARIE	74335	29734	44601		
MARTIE	45845	18338	27507		
APRILIE	15661	6264	9397		
MAI	36757	14703	22054		
IUNIE	57765	23106	34659		
IULIE	55110	22044	33066		
AUGUST	54577	21831	32746		
SEPTEMBRIE	59274	23710	35564		
OCTOMBRIE	60374	24150	36224		
NOIEMBRIE	41322	16529	24793		
DECEMBRIE	28348	11339	17009		

Din datele furnizate de operatorul de transport rezultă:

- Veniturile colectate din bilete și abonamente au înregistrat cea mai mare valoare la nivelul anului 2018; la nivelul anului 2020 acestea au înregistrat o scădere cu circa 36% față de cele din 2019;
- Cu excepția anului 2017, veniturile obținute din bilete și abonamente sunt mai mici decât cheltuielile de exploatare; de menționat că pentru anul 2017 credem că în datele furnizate a intervenit o eroare – la total cheltuieli materiale valoarea este mai redusă decât valoarea cheltuielilor cu carburanții în condițiile în care această cheltuială este inclusă în total cheltuieli materiale: cheltuielile materiale au valoarea de 209.909,96 lei iar cele cu carburanții valoarea de 450.132,63 lei;
- În structura cheltuielilor cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (64,64% în 2020, 71,92% în 2019, 75,17% în 2018), urmate de cele cu salariile (30,75% în 2020, 26,27% în 2019, 23,93% în 2018);
- Calculul numărului de kilometri anual de efectuat conform programului actual pe traseele deservite de operator au condus la următoarele valori:

Trasee	km
11	127,020
63	684,740
Total	811,760

- Raportarea valorii cheltuielilor furnizate de operator la numărul de kilometri calculați pe baza programului actual a condus la următoarele valori ale tarifului mediu lei/km: 0,97 lei în 2020, 1,37 lei în 2019 și 1,53 lei în 2018; valorile sunt foarte reduse și nu credem că reflectă realitatea, explicația fiind în numărul mai redus de kilometri efectuași în mod real pe traseele deservite.

10. SC PELICANUL DE AUR SRL

Operatorul de transport SC PELICANUL DE AUR SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC PELICANUL DE AUR SRL– efectuează curse pe traseul: 15.

Date economico – financiare:

Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul operat de SC PELICANUL DE AUR SRL într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare): Februarie 2020:

- Mircea-Vodă – 38 călători abonamente
- Satu-Nou – 24 călători abonamente

Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de traseul operat de SC PELICANUL DE AUR SRL, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare): **9200 călători.**

Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operate de SC PELICANUL DE AUR SRL:

- Mircea-Vodă – Medgidia – 240 ron
- Satu-Nou – Medgidia – 110 ron

Prețul biletelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul județean operate de SC PELICANUL DE AUR SRL:

- Mircea-Vodă – Medgidia – 6 ron
- Satu-Nou – Medgidia – 3 ron
- Țibrinu – Medgidia – 8 ron

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul 015: SPRINTER – SPRINTER

Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport: **20 locuri**

Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:

- sume realizate din bilete
- sume realizate din abonamente

TOTAL:

- 2017 – 389700
- 2018 – 463055
- 2019 – 565313

Ianuarie 2020:

7300 – abonamente
38792 – încasări bilete
Total – 46092

Februarie 2020:

11760 – abonamente
34634 – încasări bilete
Total – 46394

Martie 2020:

4040 – abonamente
21074 – încasări bilete
Total – 25114

Aprilie 2020:

1990 – abonamente
10706 – încasări bilete
Total – 12696

Mai 2020:

1400 – abonamente
14773 – încasări bilete
Total – 16173

Iunie 2020:

1620 – abonamente
19878 – încasări bilete
Total – 21498

Iulie 2020:

2430 – abonamente
33566 – încasări bilete
Total – 35996

August 2020:

3020 – abonamente
34989 – încasări bilete
Total – 38009

Septembrie 2020:

3060 – abonamente
31266 – încasări bilete
Total – 34326

Octombrie 2020:

6450 – abonamente
24780 – încasări bilete
Total – 31230

- Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli):
 - Cheltuieli motorină – 105582 lei
 - Cheltuieli piese – 7155 lei
 - Alte cheltuieli – 2401 lei
 - Cheltuieli reparații – 5478 lei
 - Cheltuieli asigurări – 8768 lei

- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul: 64700 lei

- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele):

Februarie 2020:

- Salarii – 504
- Motorină – 303
- Piese – 20
- Alte cheltuieli – 7
- Reparații – 15
- Asigurări – 24

Cheltuieli: 873 lei/zi

Încasări/zi: 1194 lei

Încasări/zi 1194 – cheltuieli/zi 873 = 321lei/zi

- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică: 70% zi lucrătoare; 30% sâmbăta + duminică.
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte: 60 km/oră.

- Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru):
 - 364 km x 2 microbuze
 - 13 km – Mircea Vodă – Medgidia
 - 6 km – Satu Nou – Medgidia
 - 20 km – Țibrinu – Medgidia
- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru: 6 ore (364 km/60 km/ora = 6 ore).
- Sistem de taxare: Case marcat.

Din datele puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- Valoarea colectată din bilete și abonamente a înregistrat o creștere cu 45% din 2017 în 2019; pentru anul 2020 valorile prezentate sunt doar pentru primele 10 luni ale anului, dar chiar și în aceste condiții, se constată a diminuare față de nivelul celor înregistrate în 2019 cu circa 30%;
- În condițiile de activitate ale anului 2019, încasările pe traseu depășesc cheltuielile zilnice pe traseul efectuat;
- În structura cheltuielilor totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule sunt incluse doar cheltuieli materiale și cheltuieli cu asigurările; în cadrul acestora, cea mai mare pondere o dețin cheltuielile cu motorina – circa 82%, urmate de cele cu asigurările – circa 6,7%, de cele cu piesele de schimb – circa 6% și cu reparațiile – circa 4%;
- În structura cheltuielilor raportate pentru luna februarie 2020, în cadrul cărora sunt furnizate și informații despre salarii, ponderea cea mai mare o dețin cheltuielile cu salarii – circa 58%, urmată de cea cu carburanții – circa 35%, de asigurări – 2,7%, de piese – 2,29% și reparații – circa 1,71%; alte cheltuieli dețin sub 1 procent;
- Raportarea cheltuielilor pe o zi (de la nivelul lunii februarie 2020) la numărul de kilometri de efectuat pe zi conform actualului program de transport (numărul de kilometri pe zi = 636) conduce la o valoare a tarifului mediu de 1,37 lei, o valoare relativ redusă, dar aceasta este raportată la numărul de kilometri calculați conform programului și nu pe baza kilometrilor efectuați reali de operator;

11. SC TRANS TUR SRL

Operatorul de transport SC TRANS TUR SRLa furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practice: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometri parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul SC TRANS TUR SRL– efectuează curse pe traseele: 57, 62.

- Numărul de călători pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** care circulă într-o lună cu abonament și program cursuri școlare este de **160 călători**.
- Numărul de călători pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** care circulă într-o lună cu abonament și

program cursuri școlare este de **180 călători**.

- Numărul de călători pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** și localitățile care tranzitează, care circulă cu bilet este de **5900**.
- Numărul de călători pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** care circulă cu bilet este de **8850**.
- Prețul unui abonament (fila) pe traseul Cod 62 (Cobadin) și localitățile aferente care tranzitează este:

- Constanța – Viișoara – 8.5 lei
- Constanța – Cobadin – 8 lei
- Constanța – Ciocârlia de Jos – 7 lei
- Constanța – Ciocârlia de Sus – 7 lei

Preț abonament (fila) pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** este de 3.86 lei.

- Prețul biletelor de călătorie pe **traseul Cod 062 (Cobadin)** în localitățile aferente care tranzitează sunt:

- Constanța – Viișoara – 12 lei
- Constanța – Cobadin – 11 lei
- Constanța – Ciocârlia de Jos – 10.5 lei
- Constanța – Ciocârlia de Sus – 10 lei
- Constanța – Murfatlar – 5 lei

Prețul unui bilet pe **traseul Cod 057 (Cumpăna)** este 5 lei.

- Pe traseul **Cod 062 (Cobadin)** circulă microbuze + autobuz:

- 4 Microbuze – 20 locuri
- 5 Microbuze – 21 locuri
- 1 Autocar – 25 locuri

Cu tot cu rezerve.

- Pe traseul **057 (Cumpăna)** circulă microbuze:

- 1 Microbuz – 17 locuri
- 1 Microbuz – 18 locuri
- 7 Microbuze – 20 locuri
- 2 Microbuze – 21 locuri

Cu tot cu rezerve.

- Valoare colectată bilete și abonamente 2017, 2018, 2019 defalcat pe ani bilete:

- 2017 – 1.538.769 lei
- 2018 – 1.622.454 lei
- 2019 – 1.742.124 lei

- Abonamente:

- 2017 – 1.074.764 lei
- 2018 – 99.844 lei
- 2019 – 501.682 lei

Total colectat 2020 defalcat pe luni, bilete și abonamente

Bilete	Abonamente
luna 1 – 139.895 lei	luna 1 – 41.429 lei

luna 2 – 140.898 lei	luna 2 – 42.842 lei
luna 3 – 94.468 lei	luna 3 – 26.528 lei
luna 4 – 43.810 lei	luna 4 – 16.411 lei
luna 5 – 57.447 lei	luna 5 – 22.145 lei
luna 6 – 95.175 lei	luna 6 – 26.619 lei
luna 7 – 128.224 lei	luna 7 – 30.980 lei
luna 8 – 115.670 lei	luna 8 – 30.356 lei
luna 9 – 123.848 lei	luna 9 – 31.885 lei
luna 10 – 140.571 lei	luna 10 – 30.699 lei
luna 11 – 106.336 lei	luna 11 – 22.444 lei
luna 12 – 83.820	luna 12 – 17.916 lei

- Cheltuieli totale de exploatare anuale – 3.093.897 lei
 - Cheltuieli material – 1.506.659 lei
 - Cheltuieli cu personalul – 1.159.534 lei
 - Cheltuieli cu impozite și taxe – 402.611 lei
 - Cheltuieli financiare (dobânzi) – 25.093 lei

- Cheltuieli medii anuale/vehicul – 133.773 lei
- Cost mediu bilet pe traseul Cod 057 (Cumpăna) și Cod 062 (Cobadin) = 8.91 lei
Defalcat pe cheltuieli:
 - Cheltuieli materii prime și combustibil = 0.36%
 - Cheltuieli personal = 0.23%
 - Cheltuieli impozite și taxe = 20%
 - Cheltuieli financiare = 0.10%

- Venit total din exploatare = 3.172.130 lei
- Venit mediu anual (vehicul) = 137.919 lei
- Raportul de încărcare în zi de lucru este 62%.
- Raportul de încărcare în zi de weekend este 29%.
- Viteza comercială (anul 2019):
 - Traseu Cod 057 (Cupăna) = 44.30 km
 - Traseu Cod 062 (Cobadin) = 50.66 km
- Viteza de exploatare:
 - Traseu Cod 057 (Cumpăna) = 17.33 km
 - Traseu Cod 062 (Cobadin) = 26.00 km
- Traseu Cod 57 (Cumpăna) – 1456 km/zi
- Traseu Cod 62 (Cobadin) – 3240 km/zi
- Durata de exploatare zi de lucru traseu Cod 57 (Cumpăna) – 360 minute.
- Durata de exploatare zi de lucru traseu Cod 62 (Cobadin) – 420 minute.
- Sistemul de taxare:
 - Bilet călătorie (case de marcat) la mașină
 - Abonamente casă de bilete

Din informațiile puse la dispoziție de operator rezultă:

- Valorile colectate din bilete și abonamente au înregistrat cele mai mari valori la nivelul anului 2017, o scădere în 2018, apoi creștere în 2019; la nivelul anului 2020, veniturile au înregistrat o scădere cu 28% față de cele din anul 2019;
- Ponderea cea mai mare în structura veniturilor o au sumele colectate din bilete;
- Veniturile totale din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare anuale;
- În structura cheltuielilor cea mai mare pondere o dețin cheltuielile materiale - circa 49%, urmate de cele cu personalul – circa 37%; cheltuielile cu taxe și impozite reprezintă 13% din total cheltuieli;
- Calculul kilometrilor de parcurs anual pe cele 2 trasee deservite de operator, conform programului actual de transport, conduce la următoarele valori:

Trasee	km
57	730,730
62	911,040
Total	1,641,770

- Raportarea cheltuielilor furnizate de operator la numărul de kilometrii anual de efectuat conform programului actual conduce la o valoare a tarifului mediu lei/km de 1,88 lei.

12. TRANSEVREN SRL

Operatorul de transport TRANSEVREN SRL a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- informații de ordin financiar asupra activității de transport public pe traseele județene deservite;
- numărul de kilometrii parcurși pe fiecare traseu pe zi, durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- sistem taxare.

Operatorul TRANSEVREN SRL – efectuează curse pe traseele: 27, 42, 58, 69.

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială, într-o lună cu program de cursuri școlare:

LUNA FEBRUARIE 2020 (luna cu cele mai mari încasări din anul 2020)	
RUTA	MEDIE ABONAMENTE
Constanța – Techirghiol	229
Constanța – Cumpăna	232
Constanța – M. Kogălniceanu	286
Constanța – Năvodari	31

- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială, într-o lună cu program de cursuri școlare:

LUNA FEBRUARIE 2020 (luna cu cele mai mari încasări din anul 2020)	
RUTA	MEDIE CĂLĂTORI

Constanța – Techirghiol	4796
Constanța – Cumpăna	4430
Constanța – M. Kogălniceanu	6536
Constanța – Năvodari	1876

- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

Ruta	Abonament 44 File	Abonament 60 File
Constanța – Ovidiu	120 lei	155 lei
Constanța – Lumina	130 lei	170 lei
Constanța – Năvodari	170 lei	220 lei
Ovidiu – Năvodari	130 lei	170 lei
Celsy – Năvodari	130 lei	170 lei
Ovidiu – Lumina	115 lei	155 lei
Lumina – Năvodari	115 lei	155 lei
Constanța – Cumpăna	170 lei	230 lei
Constanța – M. Kogălniceanu	300 lei	400 lei
Constanța – I.A.S	270 lei	360 lei
M. Kogălniceanu – Ovidiu	270 lei	360 lei
M. Kogălniceanu – Bif. Ovidiu	250 lei	340 lei
Ovidiu – I.A.S	230 lei	310 lei
M. Kogălniceanu – I.A.S	150 lei	210 lei
M. Kogălniceanu – Bif. Nazarcea	210 lei	230 lei
Constanța – Techirghiol	250 lei	320 lei
Constanța – Eforie Nord	199 lei	270 lei
Constanța – Agigea	170 lei	230 lei
Constanța – Lazu	150 lei	200 lei
Lazu – Eforie Nord	150 lei	200 lei
Lazu – Techirghiol	220 lei	290 lei
Agigea – Techirghiol	200 lei	260 lei
Agigea – Eforie Nord	120 lei	150 lei
Eforie Nord – Techirghiol	120 lei	150 lei

- Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

	Rută	Preț
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	CT Gară – Ovidiu	5,5 lei
	CT Gară – Lumina Primărie	6,0 lei
	CT Gară – Năvodari	7,0 lei
	Ovidiu – Lumina Primărie	4,0 lei
	Ovidiu – Năvodari	5,0 lei
	Lumina Primărie – Năvodari	4,0 lei
CT – CUMPĂNA	CT Gară – Bif. Cumpăna	3,0 lei
	CT Gară – Cumpăna	5,0 lei
	Bif. Cumpăna – Cumpăna	4,0 lei
	Bif. Cumpăna – CT Gară	3,0 lei

CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT Gară	Ovidiu	5,5 lei
	CT Gară	Bif. Ovidiu	7,0 lei
	CT Gară	Bif. Nazarcea	8,0 lei
	CT Gară	I.A.S. M. Kogălniceanu	9,0 lei
	CT Gară	M. Kogălniceanu	10,0 lei
	Ovidiu	Bif. Ovidiu	3,0 lei
	Ovidiu	Bif. Nazarcea	7,0 lei
	Ovidiu	I.A.S. M. Kogălniceanu	8,0 lei
	Ovidiu	M. Kogălniceanu	9,0 lei
	Bif. Ovidiu	Bit. Nazarcea	5,0 lei
	Bif. Ovidiu	I.A.S. M. Kogălniceanu	7,0 lei
	Bif. Ovidiu	M. Kogălniceanu	8,0 lei
	Bif. Nazarcea	I.A.S. M. Kogălniceanu	5,0 lei
	Bif. Nazarcea	M. Kogălniceanu	7,0 lei
	I.A.S. M. Kogălniceanu	M. Kogălniceanu	4,0 lei
CT – TECHIRGHIOL	CT Gară	Bif. Cumpăna	4,0 lei
	CT Gară	Lazu	5,5 lei
	CT Gară	Agigea	6,5 lei
	CT Gară	Eforie Nord	7,0 lei
	CT Gară	Techirghiol	8,0 lei
	Bif. Cumpăna	Lazu	4,0 lei
	Bif. Cumpăna	Agigea	5,0 lei
	Bit. Cumpăna	Eforie Nord	6,0 lei
	Bif. Cumpăna	Techirghiol	7,0 lei
	Lazu	Agigea	3,0 lei
	Lazu	Eforie Nord	5,0 lei
	Lazu	Techirghiol	6,0 lei
	Agigea	Eforie Nord	4,0 lei
	Agigea	Techirghiol	6,0 lei
	Eforie Nord	Techirghiol	3,0 lei
	CT Gară	Bif. Cumpăna	4,0 lei

- Tipul autovehiculelor utilizate pentru a realiza cursele pentru traseele operate:

Ruta	Nr. Auto	Tip auto	Nr. locuri	Clasificare
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	Autocar	47	Categoria I
	CTSSEVR	Autocar	47	Categoria I
	CT41EVR	Autocar	51	Categoria I
	CTSOEVR	Autocar	49	Categoria I
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	CT22EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B202EVR	Autocar	31	Categoria I
	CT18EVR	Autocar	46	Categoria 1
	CT29EVR	Autocar	51	Categoria 1
CT - TECHIRGHIOL	B201EVR	Autocar	31	Categoria 1
	B209EVR	Autocar	34	Categoria 1
	B211EVR	Autocar	34	Categoria 1
	CT66EVR	Autocar	47	Categoria 1

CT – CUMPĂNA	CT68EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B207EVR	Autocar	55	Categoria 1
	CT43EVR	Autocar	28	Categoria 1
	CT57EVR	Autocar	49	Categoria 1
	CT75EVR	Autocar	46	Categoria 1
	B206EVR	Autocar	55	Categoria 1
	CT66EVR	Autocar	47	Categoria 1

- Capacitatea fiecărui autovehicul utilizat pentru a realiza cursele pentru traseele operate:

Ruta	Mașini actuale	
	Nr. Auto	Capacitate
CTA – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	47
	CT55EVR	47
	CT41EVR	51
	CT50EVR	49
CTA – OVIDIU – NĂVODARI	CT22EVR	46
	B202EVR	31
	CT18EVR	46
	CT29EVR	51
CTA – AGIGEA – TECHIRGHIOI	B201EVR	31
	B209EVR	34
	B211EVR	34
CTA – CUMPĂNA	CT66EVR	47
	CT68EVR	46
	B207EVR	55
	CT43EVR	28
	CT57EVR	49
	CT75EVR	46
	B206EVR	55

- Total valoare colectată din bilete și abonamente:

Perioada	CT – CUMPĂNA		CT – TECHIRGHIOI	
	Încasări bilete	Încasări abonamente	Încasări bilete	Încasări abonamente
2017 – 2019	622.110 lei	1.115.896 lei	1.847.585 lei	1.420.966 lei
Ianuarie 2020	20.971 lei	91.278 lei	37.797 lei	57.590 lei
Februarie 2020	22.152 lei	66.448 lei	38.370 lei	45.941 lei
Martie 2020	17.443 lei	43.230 lei	27.796 lei	25.955 lei
Aprilie 2020	9.490 lei	18.560 lei	7.496 lei	6.354 lei
Mai 2020	13.486 lei	31.990 lei	20.582 lei	15.184 lei
Iunie 2020	21.142 lei	41.220 lei	34.778 lei	47.905 lei
Iulie 2020	13.863 lei	46.650 lei	45.634 lei	49.483 lei
August 2020	11.254 lei	40.830 lei	45.780 lei	32.131 lei
Septembrie	6.615 lei	49.740 lei	37.813 lei	30.056 lei

2020				
Octombrie 2020	10.063 lei	50.720 lei	30.690 lei	31.957 lei
Noiembrie 2020	11.903 lei	34.190 lei	25.319 lei	15.177 lei
Decembrie 2020	9.930 lei	24.820 lei	23.388 lei	10.646 lei

Perioada	CT – M. KOGĂLNICEANU		CT – NĂVODARI	
	Încasări bilete	Încasări abonamente	Încasări bilete	Încasări abonamente
2017 – 2019	2.294.953 lei	2.893.615 lei	630.867 lei	745 lei
Ianuarie 2020	58.698 lei	91.956 lei	8.458 lei	5.870 lei
Februarie 2020	65.364 lei	74.895 lei	13.131 lei	4.781 lei
Martie 2020	36.710 lei	49.345 lei	5.282 lei	3.150 lei
Aprilie 2020	16.149 lei	19.138 lei	4.273 lei	1.222 lei
Mai 2020	20.871 lei	32.562 lei	9.455 lei	2.078 lei
Iunie 2020	40.598 lei	55.025 lei	9.154 lei	3.500 lei
Iulie 2020	48.929 lei	61.000 lei	7.306 lei	6.130 lei
August 2020	38.619 lei	54.095 lei	6.536 lei	2.180 lei
Septembrie 2020	50.707 lei	58.835 lei	3.831 lei	4.880 lei
Octombrie 2020	48.469 lei	53.855 lei	5.283 lei	3.450 lei
Noiembrie 2020	29.713 lei	45.530 lei	3.966 lei	1.670 lei
Decembrie 2020	28.760 lei	33.270 lei	3.804 lei	1.575

- Cheltuielile totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule:

Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valorlanuale 2019 -lei-
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	2.639.762 lei
	Energie electrică	91.366 lei
	Amortizare	11.716.369 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	78.899 lei
	Schimb ulei	35.485 lei
	Schimb filtru	39.537 lei
	Schimb antigel	14.222 lei
	Piese de schimb	471.322 lei
	Alte cheltuieli materiale	180.817 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	

	Inspecție tehnică periodică	11.309 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	131.923 lei
	Asigurare casco	113.706 lei
	licenta comunitara	8.454 lei
	Impozit pe mijloc de transport	27.712 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	13.151 lei
	Impozit pe clădiri	122.608 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	320 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	44.351 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	1.121.273 lei
	Contribuții sociale obligatorii	71.777 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	16.934.363 lei
V.	Cheltuieli financiare	179.964 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	17.114.327 lei
VII.	Profit	-342.163 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	16.772.164 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	1564390
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	10,72 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	29
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,37 lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,44 lei

- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:

Tip autovehicul	Medie cheltuieli anuale
Autocar 40 – 62 locuri	11.301.525 lei
Autocar 29 – 33 locuri	3.491.157 lei
Microbuz 16 – 22 locuri	2.321.645 lei

- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019
		-lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	761.929 lei
	Energie electrică	24.410 lei,
	Amortizare	3.298.911 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	23.070 lei

	Schimb ulei	10.346 lei
	Schimb filtru	11.861 lei
	Schimb antigel	3.967 lei
	Piese de schimb	137.196 lei
	Alte cheltuieli materiale	48.245 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	3.393 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	39.577 lei
	Asigurare casco	34.112 lei
	licenta comunitara	2.536 lei
	Impozit pe mijloc de transport	8.314 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.945 lei
	Impozit pe clădiri	36.782 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	96 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	13.305 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	336.382 lei
	Contribuții sociale obligatorii	21.533 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.819.909 lei
V.	Cheltuieli financiare	53.989 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.873.898 lei
VII.	Profit	-102.649 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.771.250 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	455520
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	10,47 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	29
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,36 lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,43 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – OVIDIU – KOGĂLNICEANU		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019
		-lei-
Stabilire		
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	711.133 lei
	Energie electrică	22.783 lei
	Amortizare	3.078.983 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	21.532 lei
	Schimb ulei	9.656 lei
	Schimb filtru	11.070 lei
	Schimb antigel	3.702 lei

	Piese de schimb	128.050 lei
	Alte cheltuieli materiale	45.029 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	3.166 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	36.938 lei
	Asigurare casco	31.838 lei
	licenta comunitara	2.367 lei
	Impozit pe mijloc de transport	7.759 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.682 lei
	Impozit pe clădiri	34.330 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	901 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	12.418 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	313.956 lei
	Contribuții sociale obligatorii	20.098 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.498.582 lei
V.	Cheltuieli financiare	50.390 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.548.972
VII.	Profit	-95.806 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.453.166 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	310250
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	14,35 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	32
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,46 lei
XIII.	T.V.A.	19%.
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,54 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – TECHIRGHIOI		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019
		-lei-
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	684.145 lei
	Energie electrică	28.714 lei
	Amortizare	3.249.165 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	19.687 lei
	Schimb ulei	8.932 lei
	Schimb filtru	9.094 lei
	Schimb antigel	4.041 lei
	Piese de schimb	119.184 lei
	Alte cheltuieli materiale	56.988 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	

	Inspecție tehnică periodică	2.601 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	30.342 lei
	Asigurare casco	26.152 lei
	licenta comunitara	1.945 lei
	Impozit pe mijloc de transport	6.374 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.025 lei
	Impozit pe clădiri	28.200 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	74 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	10.201 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	257.893 lei
	Contribuții sociale obligatorii	16.509 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	4.563.264 lei
V.	Cheltuieli financiare	41.392 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	4.604.655 lei
VII.	Profit	-78.697 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	4.525.958 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	397120
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	11,40 lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	23
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,49 lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,59 lei

FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE RUTA CONSTANȚA – CUMPĂNA		
Nr.Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale 2019
		-lei- Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	482.555 lei
	Energie electrică	15.460 lei
	Amortizare	2.089.310 lei
	Service auto (întreținere-reparații)	14.611 lei
	Schimb ulei	6.552 lei
	Schimb filtru	7.512 lei
	Schimb antigel	2.512 lei
	Piese de schimb	86.891 lei
	Alte cheltuieli materiale	30.555 lei
II.	Cheltuieli taxe/impozite și autorizații	
	Inspecție tehnică periodică	2.149 lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	25.065 lei
	Asigurare casco	21.604 lei

	licența comunitară	1.606 lei
	Impozit pe mijloc de transport	5.265 lei
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.499 lei
	Impozit pe clădiri	23.296 lei
	Redevență	0 lei
	Taxa de mediu	61 lei
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	8.427 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	Salarii	213.042 lei
	Contribuții sociale obligatorii	13.638 lei
	Alte drepturi asimilate salariilor	0 lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (1+11+111)	3.052.609 lei
V.	Cheltuieli financiare	34.193 lei
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	3.086.802 lei
VII.	Profit	-65.011 lei
VIII.	Valoare servicii de transport (VI+VII)	3.021.791 lei
IX.	Numar total de km planificați anual	401500
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	7,531lei
XI.	Cap. m. (loc) (medie)	27
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,281lei
XIII.	T.V.A.	19%
XIV.	Tarif mediu, inclusive T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	0,33 lei

▪ Venituri totale din exploatare:

TOTAL ÎNCASĂRI BILETE + ABONAMENTE 2017 - 2020				
Perioada	CT – CUMPĂNA	CT – TEHIRGHIOL	CT – KOGĂLNICEANU	CT - NĂVODARI
2017 – 2019	1.738.006 lei	3.268.551 lei	5.188.568 lei	631.612 lei
Ianuarie 2020	112.249 lei	95.387 lei	150.654 lei	14.328 lei
Februarie 2020	88.600 lei	84.311 lei	140.259 lei	17.912 lei
Martie 2020	60.673 lei	53.751 lei	87.055 lei	8.432 lei
Aprilie 2020	28.050 lei	13.850 lei	35.287 lei	5.495 lei
Mai 2020	45.476 lei	35.766 lei	53.433 lei	11.533 lei
Iunie 2020	62.362 lei	82.683 lei	95.623 lei	12.654 lei
Iulie 2020	60.513 lei	95.117 lei	109.929 lei	13.436 lei
August 2020	52.048 lei	77.911 lei	92.714 lei	8.716 lei
Septembrie 2020	56.355 lei	67.869 lei	109.542 lei	8.711 lei
Octombrie 2020	60.783 lei	62.647 lei	102.324 lei	8.733 lei
Noiembrie 2020	46.093 lei	40.496 lei	75.243 lei	5.636 lei

Decembrie 2020	34.750 lei	34.034 lei	62.030 lei	5.379 lei
TOTAL	2.445.994 lei	4.012.373 lei	6.302.660 lei	752.575 lei

- Venit mediu/vehicul/an:

Venit medie/vehicul/an	Medie venit/an
2017 – 2019	200.495 lei
2020	149.270 lei

- Societatea TRANSEVREN SRL, nu primește nicio subvenție, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat.
- Raportul de încărcare a sistemului public de transport Județean dintr-o zi de weekend, este mai mic cu aproximativ 65 – 70% față de o zi de lucru normală.
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu:

Viteza comercială și exploatare an 2019						
Ruta	Km cursă	Nr. curse de mașini/zi	Total mașini dedicate/zi	Total km de exploatare/an	Ore de exploatare/an	Medie viteză de exploatare (km/h)
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	48	26	4	1822080	57352	31,77
CT – CUMPĂNA	22	50	7	2810500	83571	33,63
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	50	17	3	930750	27247	34,16
CT – TECHIRGHIOI	34	32	3	1191360	39410	30,23

- Numărul de vehicule pentru fiecare traseu în parte:

Ruta	Mașini actuale	
	Nr. Auto	Capacitate
CTA – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	CT67EVR	47
	CT55EVR	47
	CT41EVR	51
	CT50EVR	49
TOTAL AUTO UTILIZATE	4	
CTA – OVIDIU – NĂVODARI	CT22EVR	46
	B202EVR	31
	CT18EVR	46
	CT29EVR	51
TOTAL AUTO UTILIZATE	4	
CTA – AGIGEA – TECHIRGHIOI	B201EVR	31
	B209EVR	34
	B211EVR	34

TOTAL AUTO UTILIZATE	3	
CTA – CUMPĂNA	CT66EVR	47
	CT68EVR	46
	B207EVR	55
	CT43EVR	28
	CT57EVR	49
	CT75EVR	46
	B206EVR	55
TOTAL AUTO UTILIZATE	7	

- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu la nivel de zi de lucru:

Ruta	Total mașini dedicate/zi	Ore de exploatare/an	Ore de exploatare/lună/mașină	Ore de exploatare/săptămână/mașină	Ore de exploatare/zi/mașină
CT – OVIDIU – LUMINA – NĂVODARI	4	57352	1195	266	8,57
CT – CUMPĂNA	7	83571	995	221	7,13
CT – OVIDIU – M. KOGĂLNICEANU	3	27247	757	189	6,10
CT – TECHIRGHIOI	3	39410	1095	243	7,85

- Sistem de taxare:
 - Case de marcat
 - Abonament tip file
 - Spațiu special amenajat pentru vânzare abonamente

Din informațiile puse la dispoziție de operatorul de transport rezultă:

- În structura veniturilor, pe traseele 58 – Constanța – Cumpăna și 27 – Constanța – Mihail Kogălniceanu, cea mai mare pondere o au încasările din abonamente, iar pe traseele 69 – Constanța – Techirghiol și 42 – Constanța – Năvodari, cea mai mare pondere o au încasările din bilete;
- Veniturile totale obținute pe cele 4 trasee s-au diminuat la nivelul anului 2020 în comparație cu anii anteriori 2017-2019;
- În structura cheltuielilor totale cu exploatarea parcului de vehicule, cheltuielile materiale au o pondere de circa 90%, cheltuielile cu salariile personalului – 7%, restul fiind cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații; se remarcă valori mari ale amortizărilor și impozitelor pe cladiri și valori reduse pentru cheltuielile salariale – la un număr de 7 vehicule care efectuează 50 de curse pe un traseu, reiese o cheltuială lunară cu salariile personalului de 2.699 lei per autovehicul (valoare care include și contribuțiile obligatorii);
- Tariful mediu lei/km pentru toate traseele deservite este de 10,72 iar tariful mediu lei/km/loc cu TVA inclus este de 0,44 lei;
- Pentru anul 2019, cheltuielile de exploatare depășesc veniturile obținute pe cele 4 trasee;
- Tarifele medii lei/km pentru cele 4 trasee deservite - 10,47 lei, 14,35 lei, 11,40 lei, 7,53 lei au valori crescute și este posibil ca în structura cheltuielilor operatorul să fi inclus și cheltuieli care nu vizează doar activitatea de transport județean pe traseele deservite.

Sistemul de taxare, astfel cum a fost menționat de către operatorii de transport care au furnizat informații presupune:

- bilete de călătorie pe bază de bon fiscal emis de casele de marcat fiscale în autovehiculele de transport călători;
- abonamente procurate din tipografie, tip file, încasate la punctul de lucru/birou/la sediul operatorului, în autogară, la casa de bilete, în spațiile amenajate pentru vânzare abonamente, pe bază de facturi emise pentru persoane juridice și fizice la cerere.

Raportul de încărcare între zilele lucrătoare și cele de week-end, astfel cum reiese din cele precizate de operatorii de transport variază: de 1 la 3 în zilele de week-end, așadar o treime, la 40% și chiar la 65-70% față de încărcarea unei zile normale de lucru. În alte cazuri operatorii menționează că gradul de încărcare al curselor în timpul unei zile lucrătoare este de 70% iar în zilele de sâmbătă și duminică de 30%, sau de 62% în zilele lucrătoare și de 29% în zi de week-end.

2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

Infrastructura tehnico-edilitară specifică

Conform art. 14, al. 2), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

- **Construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport**

Întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane pe raza județului Constanța intră în sarcina operatorilor de transport. Aceștia finanțează din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

- **Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii. Un număr de 24 de autovehicule care efectuează curse pe 6 trasee din programul de transport actual dispun de dispozitive GPS.

- **Rețeaua de drumuri din județul Constanța**

Transportul public de călători între diferitele localități ale județului Constanța se realizează pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale. Densitatea drumurilor publice la nivelul județului Constanța este de 33,84 km la 100 km² teritoriu. Ponderea cea mai mare o au drumurile comunale (39,49%), urmată de drumurile județene (37,15%) și cele naționale (23,36%).

Județul Constanța este străbătut de drumurile naționale DN2A, DN 3, DN 3C, DN 22, DN 22A, DN 22C, DN 38, DN 39, DN 39B, DN 39C, DN 39D, DN 39E, DN 3F cu lungimea totală de: 559 Km. Din totalul de 559 Km drumuri naționale care tranzitează județul Constanța, 532 Km **sunt drumuri modernizate** (conform INSSE 2019).

Majoritatea drumurilor naționale de pe teritoriul județului (87,73%), din datele puse la dispoziție de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANȚA – Secția Drumuri Naționale Constanța, au îmbrăcăminte din beton asfaltic. În ce privește starea de viabilitate a drumurilor naționale de pe teritoriul județului Constanța, situația se prezintă astfel: 271,133 km sunt în stare bună, 169,916 km sunt în stare medie și 14,2 km sunt în stare rea

Conform INSSE, la nivelul anului 2019 în județul Constanța din totalul de 1.834 km drumuri județene și comunale, 381 km sunt drumuri modernizate, 603 km drumuri cu îmbrăcăminte ușoare rutiere, 332 km drumuri pietruite și 518 km drumuri de pământ.

Dacă drumurile naționale din județul Constanța sunt modernizate în proporție de 95,15%, drumurile județene și comunale sunt modernizate în procent de 20,77%.

O importanță deosebită au drumurile județene care fac legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru localitățile care nu sunt intersectate de un drum național. Astfel municipiul Medgidia (DJ 224, DJ 222, DJ 381), comuna Cogealac (DJ 226B), comuna Gârliciu (DJ 222F), comuna Săcele (DJ 226), etc. nu sunt străbătute de drumuri naționale ci doar de drumuri județene.

Situația drumurilor județene și comunale din județul Constanța, pe baze datelor INSSE pentru anul 2019, din punctul de vedere al tipului de acoperământ este prezentată în figura următoare:

Ponderea drumurilor județene și comunale - județul Constanța după tipul de acoperământ

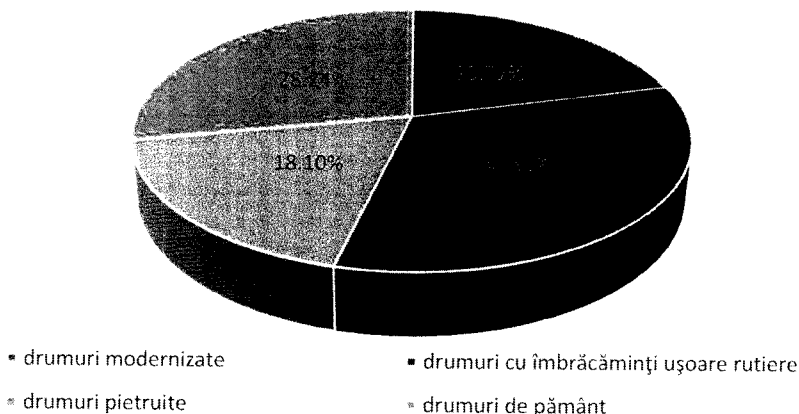


Figura 7 – Ponderea drumurilor județene și comunale – județul Constanța după tipul de acoperământ

Din informațiile puse la dispoziție de Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Constanța cu privire la tronsoanele de drumuri județene de pe teritoriul județului, reiese că ponderea cea mai mare o au drumurile cu îmbrăcămînți asfaltice 78,78%, urmate de drumurile de pămînt (13,70%). În ce privește starea de viabilitate a drumurilor județene, cea mai mare parte, respectiv 51,56% se află în stare bună și foarte bună, ceea ce conduce la condiții optime pentru desfășurarea traficului de traseele de transport județean din punct de vedere al siguranței, confortului și mai redusei uzuri a autovehiculelor de transport public. Cu toate acestea nu este de neglijat ponderea tronsoanelor de drumuri județene aflate în stare rea și foarte rea (34,64%) care necesită lucrări de reabilitare și modernizare în vederea asigurării unei infrastructuri optime de rulare.

Analiza infrastructurii rutiere pe care se desfășoară traseele din programul actual de transport județean realizată în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a indicat că starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public județean este în general corespunzătoare: circa 46% din tronsoanele pe care se desfășoară traseele de transport județean au o infrastructură de rulare aflată în stare „bună” și „foarte bună”, circa 42% o stare „medie” iar un procent de 12% au o stare de viabilitate apreciată ca fiind „rea”. Lucrările de reabilitare și/sau modernizare a tronsoanelor aflate în stare rea ar conduce la beneficii în ce privește transportul județean în sensul creșterii vitezei de deplasare și a uzurii mai reduse a autovehiculelor.

Tabel 7 - Starea infrastructurii rutiere și itinerariul traseelor intrajudețene

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
001	Constanța	Topalu	92	DN2A	B
				DJ223	B
				DC70	M
002	Constanța	Topalu	86	DN2A	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DC63	M
				DJ224	B
				DC61	B+M
				DJ223	B
003	<i>Constanța</i>	<i>Dunareni</i>	<i>96</i>	<i>neatribuit</i>	
004	Constanța	Lic.Poarta Alba	33	DN3	B
				DN22C	M
005	Constanța	Lic.Poarta Alba	29	DN2A	B
				DJ228	M
				DC89	M
006	Constanța	Oltina	127	DN3	B+M
				DJ307	B
				DJ391A	B
				DC48	R
007	Constanța	Viile	101	DN3	B+M
				DC49	M
008	<i>Constanța</i>	<i>Ostrov Vama</i>	<i>132</i>	<i>neatribuit</i>	
009	<i>Constanța</i>	<i>Petrosani</i>	<i>67</i>	<i>neatribuit</i>	
010	<i>Constanța</i>	<i>Carvan</i>	<i>113</i>	<i>neatribuit</i>	
011	Constanța	Chirnogeni	58	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ392	B+R
				DC16	M
012	Constanța	Ciobanu	93	DN2A	B
				DJ223	B
				DC67	M+R
				DC68	M
013	Hârșova	Constanța	89	DN2A	B
				DJ223	B
				DC67	M+R
014	<i>Hârșova</i>	<i>Ciobanu</i>	<i>5</i>	<i>neatribuit</i>	
015	Medgidia	Mircea Voda	14	DN22C	M
				DJ225	M
				DC60	M
016	Constanța	Cogealac	63	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DJ226A	M
017	Constanța	M.Viteazu	62	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DC83	R
018	Constanța	Vadu	44	DN2A	B
				DJ226	M+R
				DC83	R
019	Navodari	Corbu	16	DJ226	M+R
020	Medgidia	Cobadin	26	DJ381	B
				DN3	B+M

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
				DJ391	B
				DJ392	B
				DC30	M
021	Constanța	Lumina	20	DN2A	B
				DN22	B
				DC91	R
				DC86	R
023	Constanța	Rimnicu de Jos	61	DN2A	B
				DJ222	B+M
024	Constanța	Fintinele	55	DN2A	B
				DN22	B
				DJ226A	M
				DC77	M
025	Constanța	Hârșova	105	DN2A	B
				DJ222	B+M
				DJ225	B+R
				DN22A	B+M
026	Constanța	Dorobantu	37	DN2A	B
027	Constanța	M.Kogalniceanu	25	DN2A	B
028	Constanța	Hârșova	86	DN2A	B
029	Mangalia	N. Voda	38	DJ391	B
030	Mangalia	Independenta	62	DJ391	B
				DN38	B
				DC16	B+M
				DJ392	B
031	Constanța	Nazarcea	28	<i>neatribuit</i>	
032	Constanța	Oltina	110	DN3	B+M+R
				DJ391A	B
033	Constanța	Biruinta	40	<i>neatribuit</i>	
034	Constanța	Sanatoriu	14	DN39	M
035	Constanța	Costinesti	34	DN39	M
				DC6	M
036	Constanța	Costinesti	34	DN39	M
				DC6	M
037	Constanța	Mangalia	44	DN39	B+M
038	Constanța	Medgidia	40	DN3	B+M
				DN22C	M
039	Constanța	Medgidia	40	DN3	B+M
				DN22C	M
040	Constanța	Cernavodă	63	DN3	B+M
				DC27	M+R
				DJ381	B
				DN22C	M
041	Constanța	Cernavodă	63	DN3	B+M
				DC27	M+R
				DJ381	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
042	Constanța	Navodari	24	DN22C	M
				DN2A	B
043	Constanța	Navodari	24	DJ226	M+R
				DN2A	B
044	Constanța	Nisipari	31	DJ226	M+R
				DN3	B+M
				DN22C	M
				DC90	B
045	Medgidia	Dunăreni	73	<i>neatribuit</i>	
046	Cernavodă	Dunăreni	46	DJ223	B+R
				DC51	M
047	Cernavodă	Dunărea	14	DJ223	B+M
048	Constanța	Murfatlar	22	DN3	B+M
049	Constanța	Murfatlar	22	DN3	B+M
050	Medgidia	Cernavodă	33	DJ224	FB+B
				DC61	B+M
				DJ223	B+M
051	Medgidia	Tepes Voda	31	DJ224	FB+B
				DC63	B+M
052	Medgidia	Cuza Voda	8	DJ222	B
				DC58	M
				DN22C	M
				DC90	M
053	Medgidia	Izvoru	21	DJ222	B
				DC28	M+R
				DJ223B	B+M
054	Medgidia	Ostrov Vamă	110	DJ222	B
				DN3	B+M
				DJ307	B
				DJ391A	B
055	Constanța	Mangalia	35	DN39	B+M
056	Constanța	Almalau-Ostrov	137	DN3	B+M+R
				DC43	M+R
057	Constanța	Cumpana	11	DN39E	B+M
058	Constanța	Cumpana	11	DN39E	B+M
059	Medgidia	P.Alba Lic.Agr.	15	<i>neatribuit</i>	
060	Mangalia	Mosneni	20	<i>neatribuit</i>	
061	Mangalia	Pecineaga	22	<i>neatribuit</i>	
062	Constanța	Cobadin	38	DN3	B+M
				DJ391	B
				DC26	R
				DC29	R
				DC30	R
063	Constanța	Tufani	80	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ392	B

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
064	Constanța	Dumbrăveni	90	DC24	M+R
				DJ391A	B
				DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
065	Constanța	N. Vodă	67	DJ392	B
				DN39	M
				DN38	B+M
066	Constanța	N.Vodă	67	DC16	M
				DN39	M
				DN38	B+M
067	Constanța	N. Vodă	80	DC10	R
				DN39	M
				DN38	B+M
068	Constanța	Techirghiol	17	DC13	R
				DN39	M
				DJ383	B
069	Constanța	Techirghiol	17	DN39	M
				DJ383	B
070	Constanța	Ciobănița	65	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
				DJ308	M
071	Constanța	Ciobănița	65	DN39	M
				DN38	B+M
				DJ391A	B
				DJ308	M
072	Mangalia	Limanu	13	DN39	M
				DJ391B	M
073	Mangalia	Vama Veche	13	DN39	M
074	Constanța	Poiana	12	DN2A	B
				DC88	B
075	Constanța	Girliciu	98	DN2A	B
				DJ225	B+R
				DN22A	M
				DJ222F	M
076	Constanța	Năvodari	20	DC86	B
077	Constanța	Năvodari	17	DC86	B
078	Constanța	Hârșova	89	DN2A	B
079	N.Voda	Valcele	12	DC14	M
080	Medgidia	Constanța	45	DN22C	M
				DC87	M
				DN2A	B
081	Hârșova	Cernavodă	55	DN2A	B
				DC67	M
				DJ223	B+M

Cod traseu	Autog./loc.	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură
082	Hârșova	Girliciu	18	DN22A	B+M
				DJ222F	M
083	Medgidia	Oltina	74	neatribuit	
084	Palazu Mic	Constanța	48	DN22	B
085	Hârșova	Ghindaresti	12	DN2A	B
				DC67	M
086	Medgidia	Esechioi	111	DJ222	B
				DN3	B+M+R
				DC43	M+R
				DC42	M
087	Medgidia	Oltina	103	neatribuit	
088	Medgidia	Negru Voda	57	neatribuit	
089	Carvan	Baneasa	49	neatribuit	
090	Siriu	Baltagesti	24	neatribuit	
091	Medgidia	Hârșova	106	DJ224	FB+B
				DC63	M
				DN2A	B
				DC65	R
				DJ223	B
				DN22A	M
092	Constanța	Medgidia	49	DN2A	B
				DJ222	FB+B
094	Cotu Văii	Mangalia	20	DJ391	B

- **Amenajări stradale - stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie**

Cu toate că în localitățile urbane și chiar în unele comune stațiile publice de transport sunt amenajate, oferind adăpost/protecție și în unele cazuri chiar și locuri de ședere, în multe localități rurale, astfel de amenajări lipsesc iar călătorii așteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar stațiile nu sunt semnalizate corespunzător.

- **Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători**

Cele 2 autogări de la nivelul județului, ambele amplasate în municipiul Constanța dispun de săli de așteptare, peroane de plecare, de birou de informații și panouri informative cu orele de plecare/sosire ale curselor pe trasee și indicarea peroanelor de plecare.

Mijloacele de transport

Așa cum sunt definite de lege, prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean se înțeleg autobuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora. **Mijloacele de transport** cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele județului Constanța aparțin operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

Conform datelor prezentate în programul de transport actual valabil până la data de 31.12.2021, numărul vehiculelor solicitate pentru realizarea activității de transport public de persoane pe traseele județene este de **262 autobuze/microbuze cu capacități minime cuprinse între 10 și 23 locuri.**

Din datele primite de la Consiliul Județean Constanța - pentru fiecare traseu în parte, numărul de microbuze/autobuze și capacitatea aferentă fiecăruia, separat pe fiecare traseu, alături de alte caracteristici ale autovehiculelor este prezentată în cele ce urmează:

1. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. AIGEAN IMPORT - EXPORT S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 52. Medgidia – Cuza Vodă – Castelu - Nisipari								
1	CT 08 BYR	2008	cateroria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 04 BIR	2007	categoria 3	34	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 53. Medgidia – Peștera – Izvoru - Ivrinezu								
1	CT 17 BYR	2008	categoria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 BYR	2008	categoria 3	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 35 ERG	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 54. Medgidia – Peștera – Ostrov Vamă								
1	CT 06 BYR	2008	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 36 ERG	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 91. Medgidia – Tortomanu – Siliștea - Tepeș Vodă – Gâlbiori – Crucea – Băltăgești – Dunărea – Topalu – Tichilești – Horia – Saraiu – Hârșova								
1	CT 40 ABD	2008	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 88 ABD	2007	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 54 ABD	2006	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

2. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. AMET IMPEX S.R.L

Nr. Crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 47. Cernavodă – Seimeni - Dunărea								
1	CT 02 KDR	2000	cateroria 3	16	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 50. Medgidia – Siliștea – Dunărea - Cernavodă								
1	CT 32 EMR	2004	categoria 2	16	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 46 KDR	2008	categoria 3	19	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 51. Medgidia – Siliștea - Tepeș Vodă								
1	CT 45 KDR	2008	categoria 1	27	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 86. Medgidia – Ostrov - Esehioi								
1	CT 10 KDR	2004	categoria 1	31	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 33 EMR	2003	categoria 3	14	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 23 EMR	2004	categoria 3	13	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 05 KDR	2004	categoria 3	15	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

3. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.ARSLAN KIZLAR S.R.L

Nr. crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redușă	Alte dotări
Cod. traseu 20 Medgidia - Ciocârlia - Cobadin - Independența - Fântâna Mare								
1	B 97 AKZ	2018	cateroria 2	19	EURO 6	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT
2	CT 94 AKZ	2012	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT
autovehicul de rezerva								
3	CT 91 AKZ	2008	categoria 2	16	EURO 4	MOTORINA	SCARA FIXA	CASA DE MARCAT

4. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. CAPITOL TRANS S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redușă	Alte dotări
Cod. traseu 46. Cernavodă – Rasova - Dunăreni								
1	CT 20 NMN	2008	categoria 1	33	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

5. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. CONSTANT TRANS S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redușă	Alte dotări
Cod. traseu 94. Cotu Văii – Vârtop – Coroana – Albești – Arsa - Mangalia								
1	CT 91 CTN	2008	cateroria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 66 CTN	2007	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 29 CTN	2004	categoria 3	14	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	CT 15 CTN	2002	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezervă								
1	CT 10 CNT	2018	cateroria 2	20	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 58 CTN	2006	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 15 CNT	2003	categoria 4	87	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

6. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. DAROCRIM S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redușă	Alte dotări
Cod. traseu 29. Mangalia – Albești – Negru Vodă								
1	CT 79 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 67 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 04 CDM	2008	cateroria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 45 CDM	2008	cateroria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 30. Mangalia - Negru Vodă - Independența								
1	CT 37 CDM	2008	categoria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 79. Negru Vodă - Vâlcele								

1	CT 09 CDM	2008	categoria 3	11	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
---	-----------	------	-------------	----	--------	----------	----	----------------

7. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. DORINTA S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 74. Constanța - Poiana								
1	CT 43 SEV	2012	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
autovehicul rezerva								
1	B 102 SEV	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

8. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.DUMACRIS INST S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 23. Constanța – Gradina – Râmnicu de Jos								
1	B 211 DYK	2019	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 24. Constanța – Cogealac - Fântânele								
1	CT 30 DYK	2016	categoria 2	31	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 25. Constanța – Târșoșor – Saraiu – Hârșova								
1	B 208 DYK	2015	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 212 DYK	2017	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 26. Constanța – M.Kogălniceanu – N.Bălcescu – Dorobanțu								
1	CT 08 DYK	2017	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 10 DYK	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 29 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 209 DYK	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 14 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 75. Constanța – Saraiu - Gârliciu								
1	CT 19 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. Traseu 84. Palazu Mic – Piatra – Constanța								
1	B 215 DYK	2018	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezervă								
1	B 214 DYK	2018	categoria 3	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 DYK	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 66 DYK	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 67 DYK	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

9. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. ELECTRO TUR S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 78. Constanța – Ghindărești – Hârșova								
1	CT 35 DVD	2018	categoria 1	22	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 04 DVD	2015	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 90 UNR	2012	categoria 1	18	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

10. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.EMANUEL TRADING S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 64 Constanța - Negru Vodă - Dumbraveni								
1	CT 18 DRA	2008	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 68 EMT	2011	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 65 Constanța - Chirnogeni - Negru Vodă								
1	CT 01 EMT	2008	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 01 SEO	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 VXK	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 10 ZOE	2007	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 66 Constanța - Tătaru - Negru Vodă								
1	CT 50 GEL	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 09 VXK	2007	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 67 Constanța - Comana - Negru Vodă								
1	CT 14 GEL	2007	categoria 3	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 88 SEO	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 93 ZOE	2008	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 15 ZOE	2004	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 66 GEL	2001	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 08 VXK	1999	categoria 3	17	EURO 2	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule rezervă								
1	CT 30 ZOE	2000	categoria 3	50	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 85 GEL	2002	categoria 3	50	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

11. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.GEORGIANA & ALINA S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 16 Constanța - Nuntași - Cogealac								
1	CT 32 GXA	2016	categoria 3	22	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 09 HZP	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 17 Constanța - Năvodari - Mihai Viteazu								
1	B 186 GEO	2018	categoria 1	29	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 18 Constanța - Năvodari - Vadu								

1	CT 31 GXA	2015	categoria 3	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 19 Constanța - Corbu - Săcele								
1	B 500 GXA	2020	categoria 3	22	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 13 MXG	2007	categoria 1	34	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

12. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. GIS TRANS RAPID S.R.L

Nr.crt.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă
Cod. traseu 1. Constanța – Hanul Morilor - Topalu							
1	CT 55 GIS	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 2. Constanța – Seimeni - Topalu							
1	CT 55 GIS	2007	categoria 1	27	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 81. Hârșova – Topalu – Dunărea - Cernavodă							
1	CT 80 GIS	2007	categoria 3	19	EURO 3	MOTORINA	NU
Cod. traseu 85. Hârșova – Ghindărești							
1	CT 75 GIS	2004	categoria 3	16	EURO 2	MOTORINA	NU

13. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A.

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 76. Constanța Gară – Mamaia - Năvodari								
1	B 102 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	B 103 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	B 110 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	B 111 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
5	B 112 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
6	B 113 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
7	B 114 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
8	B 115 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
9	B 116 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
10	B 117 GMS	2013	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
11	CT 03 LAG	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
12	B 32 GMI	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
13	B 32 WZM	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
14	CT 56 GMS	2011	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
15	B 43 LZU	2012	categoria 2	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
16	CT 21 LAG	2007	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
17	CT 15 LAG	2007	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
18	B 201 GMS	2015	categoria 2	21	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
19	B 202 GMS	2015	categoria 2	20	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
20	B 203 GMS	2015	categoria 2	21	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
21	B 301 GMS	2019	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
22	B 302 GMS	2019	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
23	B 401 GNS	2019	categoria 2	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
24	B 402 GNS	2019	categoria 2	24	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

14. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. J.T.A TRANS-GROUP S.R.L.

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 77. Constanța – Mamaia - Năvodari								
1	B 200 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
2	B 300 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
3	B 400 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	B 500 JTA	2016	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
5	B 600 JTA	2018	categoria 4	109 / 29 SCAUNE	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
6	CT 95 JTA	1999	categoria 4	91 / 45 SCAUNE	EURO 2	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
7	CT 70 JTA	2006	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 72 JTA	2006	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 73 JTA	2012	categoria 4	37 / 20 SCAUNE	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
10	CT 74 JTA	2008	categoria 1	23	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
11	CT 98 JTA	2008	categoria 1	30	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 94 JTA	2005	categoria 4	84 / 42 SCAUNE	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
2	CT 76 JTA	2004	categoria 4	84 / 43 SCAUNE	EURO 3	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

15. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MARCON STAR S.R.L.

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 6. Constanța – Valu lui Traian - Șipote – Răzoarele – Strunga - Satu Nou - Oltina								
1	CT 08 MCS	2007	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 43 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 7. Constanța – Valu lui Traian – Ion Corvin - Viile								
1	CT 43 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 12 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 32. Constanța – Murfatlar – Băneasa - Oltina								
1	CT 21 YND	2008	categoria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 22 YND	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 48. Constanța – Valu lui Traian - Murfatlar								
1	CT 46 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 49 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 39 MCS	2013	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 36 MCS	2011	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

5	CT 58 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 57 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 59 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	B 103 MCS	2019	categoria 1	32	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 56 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 54 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 38 MCS	2009	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 18 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 31 MCS	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

Cod. Traseu 49. Constanța – Valu lui Traian - Murfatlar

1	CT 09 EVL	2008	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 08 EVL	2007	categoria 1	36	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 96 EVL	2003	categoria 1	50	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 131 MCS	2019	categoria 1	32	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

Cod. Traseu 70 Constanța - Bărăganu - Ciobănița

1	CT 61 MCS	2016	categoria 4	45	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
---	-----------	------	-------------	----	--------	----------	----	----------------

autovehicul de rezerva

1	CT 44 EVL	2000	categoria 1	50	EURO 2	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
---	-----------	------	-------------	----	--------	----------	----	----------------

Cod. Traseu 71 Constanța – Bărăganu – Lanurile - Ciobănița

1	CT 50 MCS	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 68 ERT	2003	categoria 1	32	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 24 YND	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

16. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MARCOTRANS S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 44. Constanța – Poarta Albă - Nisipari								
1	CT 14 WGE	2008	categoria 3	18	EURO 4	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT
2	CT 16 WGE	2013	categoria 2	18	EURO 5	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT
autovehicul rezerva								
1	B 18 WGE	2019	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	FARA	CASA DE MARCAT

17. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. MENV TRANSCOM S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 13. Hârșova – Ghindărești – Constanța								
1	CT 24 BMV	2007	categoria 3	17	EURO 4	MOTORINA	SC SUPLIMENTARA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 82. Hârșova – Gârliciu								
1	CT 21 BMV	2005	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	SC SUPLIMENTARA	CASA DE MARCAT

18. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. NURSEN TRANSCOM S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 11. Constanța – Amzacea - Chirnogeni								
1	CT 38 NUR	2007	categoria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 11 NRS	2012	categoria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 63. Constanța – Plopeni - Tufani								
1	CT 37 NUR	2007	categoria 1	31	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 07 NUR	2012	categoria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 80 NUR	2012	categoria 3	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 23 NUR	2007	categoria 3	13	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 97 NUR	2007	categoria 3	12	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

19. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. PELICANUL DE AUR S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 15. Medgidia – Mircea Vodă - Țibrinu								
1	CT 02 EMG	2012	categoria 2	20	EURO 5	MOTORINA	NU	NU
2	CT 31 EMA	2007	categoria 2	20	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 EMG	2008	categoria 2	16	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 19 EMG	2018	categoria 2	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

20. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. SERVCOM ADRIAN S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod traseu 41. Constanța - Valu lui Traian - Siminoc - Medgidia - Cernavodă								
1	CT 60 HHE	2008	categoria 1	48	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 70 HHE	2008	categoria 1	48	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 10 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 30 HHE	2002	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 36 HHE	1990	categoria 3	53	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 32 HHE	1991	categoria 3	50	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod traseu 80. Medgidia – Nazarcea – Constanța								
1	CT 40 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 20 HHE	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 44 HHE	2008	categoria 1	25	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 41 HHE	2008	categoria 1	25	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
Cod traseu 92. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu – Cuza Vodă - Medgidia								
1	CT 57 HHE	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 39 HHE	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 15 HHE	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 55 HHE	2003	categoria 3	17	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

21. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.SIMPA TRANS S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 55 Constanța - Mangalia								
1	CT 84 SYM	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 78 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 79 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 84 SMP	2011	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 65 SYM	2009	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 80 SMP	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 89 SMP	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 63 SYM	2008	categoria 3	21	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 97 SMP	2017	categoria 3	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 77 SIP	2019	categoria 3	21	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

22. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TIMONA S.R.L.

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 68. Constanța – Agiea - Techirghiol								
1	B 130 MIN	2019	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 163 MIN	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	B 158 MIN	2016	categoria 3	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule de rezerva								
1	CT 02 MYN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 39 MIN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 34 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 35 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 50 MIN	2008	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 19 MYN	2012	categoria 3	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	CT 15 MYN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
8	CT 43 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
9	CT 77 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
10	CT 36 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
11	CT 59 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
12	CT 66 MIN	2003	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
13	CT 86 MIN	1999	categoria 3	15	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

23. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C.TRANS MOVIAI S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 12 Constanța - Hârșova - Ciobanu								
1	CT 55 MRO	2013	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

2	CT 58 MRO	2013	categoria 2	19	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 28 Constanța - Hanul Morilor - Hârșova								
1	CT 31 MRO	2007	categoria 3	19	EURO 4	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
autovehicul de rezerva								
1	CT 62 MRO	2019	categoria 2	20	EURO 6	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT

24. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TRANS TUR S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 57. Constanța – Km 4-5 – Cumpăna								
1	CT 02 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 03 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 38 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	CT 39 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	CT 45 TRL	2006	categoria 3	17	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	B 50 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
7	B 51 TRL	2017	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule suplimentare								
1	CT 32 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 75 TRL	2007	categoria 3	18	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
3	B 156 TRL	2016	categoria 2	20	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
4	CT 35 TRL	2010	categoria 3	17	EURO 5	MOTORINA	DA	CASA DE MARCAT
Cod. traseu 62. Constanța – Valu lui Traian – Murfatlar – Ciocârlia - Cobadin								
1	CT 12 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 22 TRL	2015	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	CT 36 TRL	2014	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 116 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
5	B 124 TRL	2017	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
6	CT 18 TRL	2007	categoria 3	25	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule suplimentare								
1	CT 31 TRL	2012	categoria 3	20	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	B 117 TRL	2016	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
3	B 118 TRL	2018	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
4	B 56 TRL	2015	categoria 3	21	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

25. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. TRANSEVREN S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 27. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu								
1	CT 41 EVR	2002	categoria 1	49	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 55 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 67 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
Cod. traseu 42. Constanța – Ovidiu - Năvodari								
1	B 202 EVR	2015	categoria 1	29	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
2	CT 18 EVR	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

3	CT 22 EVR	2004	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	CT 29 EVR	1994	categoria 1	49	NON EURO	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
Cod. traseu 58. Constanța – Cumpăna								
1	B 206 EVR	2016	categoria 1	55	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GSP
2	B 207 EVR	2016	categoria 1	55	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
3	CT 43 EVR	2005	categoria 1	26	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
4	CT 57 EVR	2012	categoria 1	49	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
5	CT 66 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
6	CT 68 EVR	2008	categoria 1	44	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS
7	CT 75 EVR	2005	categoria 1	46	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT, GPS

26. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. VIBO TRANS S.R.L

Nr.	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 56. Constanța – Murfatlar – Băneasa – Almalău - Ostrov								
1	CT 77 VIB	2004	categoria 3	16	EURO 3	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 77 TUI	2008	categoria 1	30	EURO 4	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
2	CT 60 VIB	2016	categoria 2	19	EURO 6	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT
autovehicule rezervă								
1	CT 87 VIB	2014	categoria 1	19	EURO 5	MOTORINA	NU	CASA DE MARCAT

27. OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER - S.C. NORDIANA S.R.L

Nr.crt	Nr.înmatriculare	Anul de fabricație	Clasificarea	Nr. de locuri locuri/scaune (conf.certif. de clasificare)	Standardul EURO	Carburantul utilizat	Adaptări pt. pers. cu mobilitate redusă	Alte dotări
Cod. traseu 72 Mangalia – 2 Mai- Limanu								
1	CT 59 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
2	CT 61 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
3	CT 62 CDY	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINĂ	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
autovehicul rezerva								
1	CT 90 CDI	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT
2	CT 91 CDI	2015	categoria 1	28	EURO 6	MOTORINA	RAMPĂ	CASA DE MARCAT

O analiză statistică a informațiilor privind parcul auto pus la dispoziție de cei 27 de operatori pentru efectuarea curselor pe traseele actuale de transport județean indică următoarele:

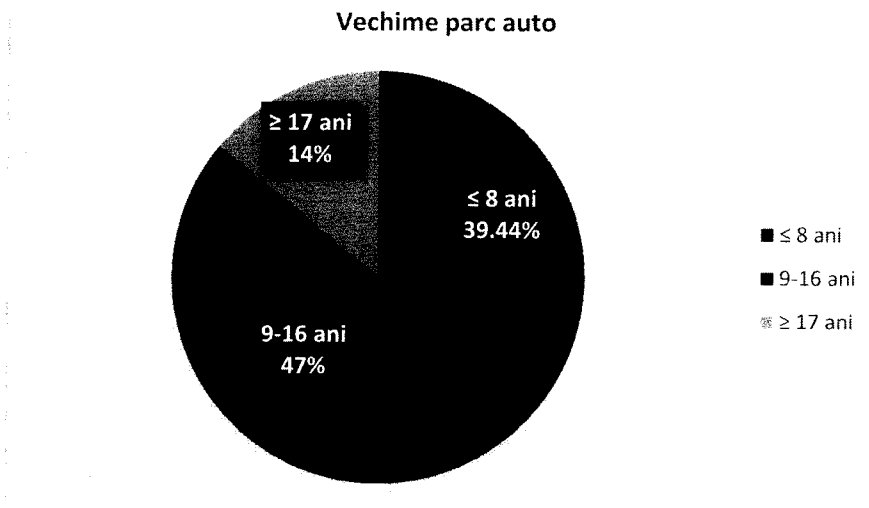
Capacitate autovehicule

Se remarcă ponderea superioară în cadrul totalului de autovehicule active prezentate anterior pentru fiecare operator de transport a microbuzelor (cu capacități cuprinse între 11 și 22 locuri) – circa 62%. Cel mai frecvent, microbuzele cu care se efectuează cursurile au 19, respectiv 20 de locuri capacitate de transport. Autobuzele au capacități cuprinse între 23 și 109 locuri. De remarcat faptul că există autobuze care dispun și de locuri în picioare, locurile pe scaun variind în limita 23 – 55. Capacitățile de transport ale autobuzelor variază foarte mult, cu predominarea celor de 44, respectiv 29 locuri.

Fără nicio excepție, autovehiculele utilizează ca și carburant motorina, având motorizare diesel.

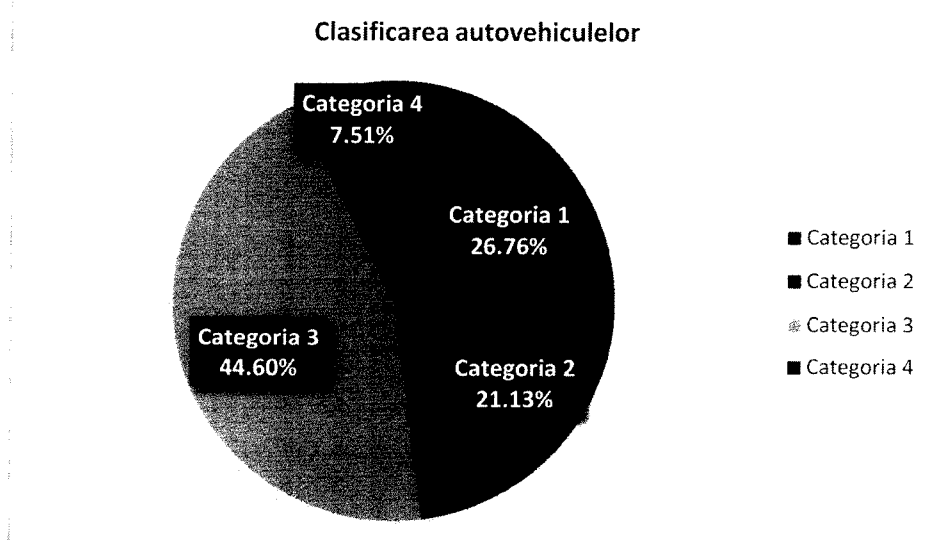
Vechimea autovehiculelor

Autovehiculele au vechimi cuprinse 1 an și 31 de ani, cu o vechime medie a întregului parc auto considerat de 10,6 ani. Vechimea per total parc auto este în general medie, mai ales că 86% dintre autovehicule au vechimi în limita a 16 ani. Nivelul mediu al vechimii mijloacelor de transport denotă interesul operatorilor de transport în a asigura vehicule cu dotări moderne pentru defășurarea transportului județean.



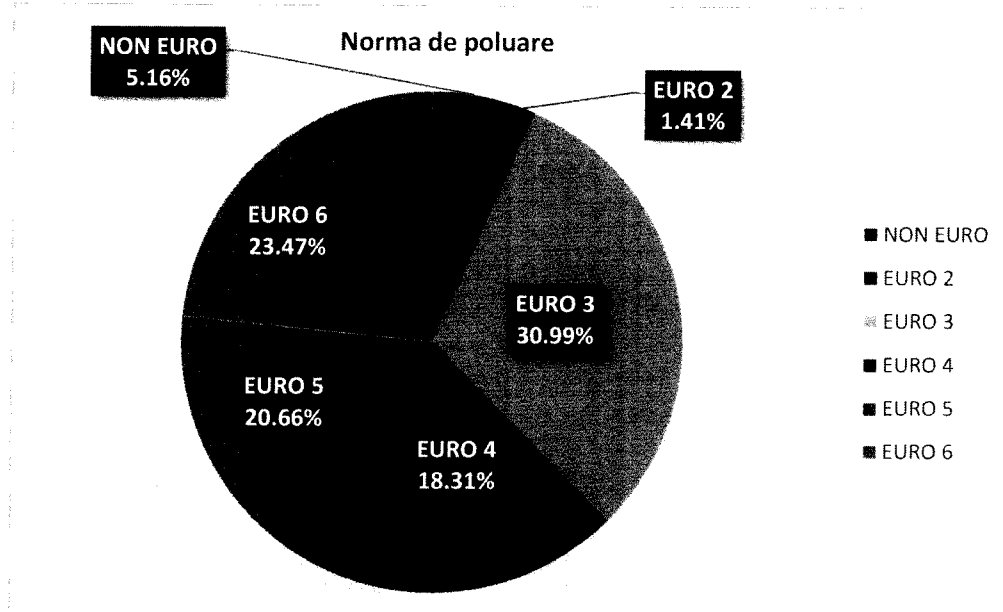
Clasificarea autovehiculelor

În ce privește categoria de confort a autobuzelor, cele mai multe sunt incluse în categoriile superioare (1 și 2, cumulat).



Norma de poluare

Circa 44% dintre vehiculele active deținute de cei 27 de operatori prezentați anterior se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, respectiv EURO 5 și EURO 6, ceea ce indică o situație favorabilă din punct de vedere al protecției mediului înconjurător. Cu toate acestea, 37,56% dintre vehicule au norme de poluare EURO 3 și sub EURO 3, acestea, din punctul de vedere al unui transport cu grad redus de poluare, ar necesita înlocuirea.



Adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă

Un număr de 24 de autovehiculele active prezintă adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, aceste autovehicule efectuând echipând 6 trasee. Adaptările constau în: rampă, scară suplimentară, scară fixă, alte dotări. Autovehiculele aparțin unui număr de 4 operatori de transport (S.C. ARSLAN KIZLAR S.R.L, S.C. J.T.A TRANS-GROUP S.R.L., S.C. MENV TRANSCOM S.R.L, S.C. NORDIANA NIS S.R.L) care au atribuite licențe pe traseele:

1. Traseu 20 Medgidia - Ciocârlia - Cobadin – Independența – Fântâna Mare
2. Traseu 77. Constanța – Mamaia - Năvodari, pe un număr de 7 autovehicule active dispune de adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă
3. Traseu 13. Hârșova – Ghindărești – Constanța
4. Traseu 82. Hârșova – Gârliciu
5. Traseu 72. Mangalia - 2 Mai – Limanu
6. Traseu 73. Mangalia - 2 Mai - Vama Veche

Dotări autovehicule

Autovehiculele sunt dotate cu case de marcat fiscale pentru vânzarea titlurilor de călătorie iar circa 21% din parcul auto al celor 27 de operatori de transport prezentat anterior include autovehicule echipate cu GPS. Aceste autovehicule echipează un număr de 7 trasee actuale, efectuate de 4 operatori de transport (S.C. DORINȚA S.R.L , S.C. ELECTRO TUR S.R.L, S.C. GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A., S.C. TRANSEVERN S.R.L):



1. Traseu 74. Constanța – Poiana
2. Traseu 78. Constanța – Ghindărești – Hârșova
3. Traseu 76. Constanța Gară – Mamaia - Năvodari
4. Traseu 27. Constanța – Ovidiu – M.Kogălniceanu
5. Traseu 42. Constanța – Ovidiu – Năvodari,
6. Traseu 58. Constanța – Cumpăna
7. Traseu 69. Constanța – Agigea - Techirghiol

Vitezele de exploatare pe traseele de transport județean, astfel cum au fost menționate de către operatorii de transport variază între 17,33 km/h și 90 km/h (17,33 km/h, 22 km/h, 23 km/h, 26 km/h, 30 km/h, 30,23 km/h, 31,77 km/h, 33 km/h, 33,63 km/h, 34,16 km/h, 45 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 75 km/h, 90 km/h). Unii dintre operatorii de transport precizează că viteza de exploatare pentru fiecare traseu este influențată de calitatea drumului.

În ce privește **viteza comercială**, operatorii de transport au menționat valori cuprinse între 40 km/h și 100 km/h (viteza comercială care este limitată prin tahograf), respectiv: 40 km/h, 44,30 km/h, 45 km/h, 50 km/h, 50,66 km/h, 60 km/h, 90 km/h.

3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Serviciul de transport public de călători la nivelul județului Constanța trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Constanța;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Un serviciu de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- *Accesibilitatea* – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- *Mediul* – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Prin aceste obiective, transportul public județean promovează dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și asigură o calitate ridicată a vieții.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- rețeaua de drumuri;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciului de transport public județean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul CJ Constanța - Serviciul Autoritatea Județeană de Transport care asigură derularea activităților de organizare, reglementare, coordonare, verificare, monitorizare și control a prestării transportului public de călători la nivelul județului Constanța să colaboreze cu toți factorii din sistem, respectiv: autoritățile locale, cetățenii, operatorii privați de transport în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

La data realizării studiului, astfel cum s-a mai precizat, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Constanța cuprinde 92 trasee care deservesc 59 de UAT-uri.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce include 57 de trasee grupate în 8 grupe. Propunerea de program de transport este prezentată în cadrul Anexei 1.

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o colaborare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport. **Investițiile pentru îmbunătățirea serviciului de transport public județean de persoane pot viza în principal rețeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, stațiile de transport public și mijloacele de transport.**

Prestarea serviciului de transport județean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficiență și siguranță poate fi susținută și prin **implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public și operarea acestora, cum ar fi: sistemul de monitorizare și localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică - e-ticketing, echipamente pentru numărarea călătorilor, sisteme de informare în timp real a călătorilor.**

Investițiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public județean, la creșterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

- **Investiții în reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri**

Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul județean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii

rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Selecția drumurilor județene pe care să se efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea precară a unor sectoare de drumuri publice, generată atât de structura slabă cât și de traficul desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minimale de utilizare în condiții de siguranță.

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. **Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor.** O rețea rutiera bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Investițiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene vor avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. **Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.**

Starea precară a unor sectoare de drumuri județene (un procent de 34,64% de tronsoane de drumuri județene se află în stare “rea” și “foarte rea”) necesită lucrări de reabilitare și modernizare.

Consiliul Județean Constanța are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

- **Investiții în stații publice de transport**

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în

dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum a fost prezentat în partea din studiu dedicată descrierii stării tehnice a sistemului de transport, unele dintre stațiile de transport public, în special cele din localitățile rurale, nu dispun de amenajări corespunzătoare iar călătorii așteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar stațiile nu sunt semnalizate corespunzător. În acest sens sunt necesare investiții în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenței lor, amenajarea de refugii, dotarea stațiilor cu copertine/pavilioane, bănci de așteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în stații). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public de pe raza localităților în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Stațiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcție de caz și un spațiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oțel inoxidabil și profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundații din beton armat și placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiția în stații de transport public de același model la nivelul întregului județ ar determina identificarea ușoară a stațiilor de către toți utilizatorii, indiferent de localitate.

Prețurile pe piață pentru amenajări minimale a stațiilor de transport public variază funcție de complexitatea și materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.300 – 5.200 euro.

Potrivit reglementărilor legale, în speță legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

- **Investiții în mijloace de transport**

Cu toate că per ansamblu, autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători la nivelul județului Constanța au o vechime medie, se încadrează în categorii superioare de confort, aproape jumătate dintre ele se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, o parte prezintă adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă și sunt echipate cu GPS, o parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice

și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:


- a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;


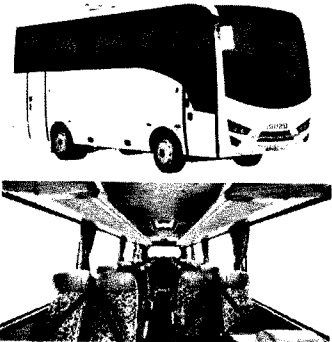
- b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiași legi menționate anterior, art. 64, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

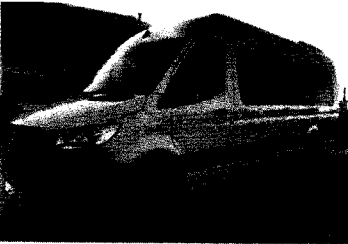
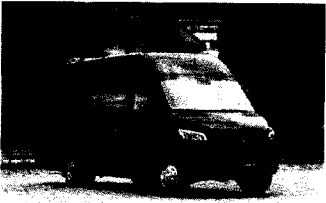
- a) adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b) montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- c) imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

În continuare, sunt prezentate exemplificativ, cu prețurile existente pe piață, mai multe modele de autovehicule destinate transportului public de persoane, cu capacități adaptate celor solicitate prin programul de transport județean și care se încadrează în cele mai noi norme de poluare:

Autovehicule cu capacitate ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitate cilindrică 4 500 cm³ • Putere 185 CP • Cutie de viteze Manuala • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Număr de punți 2 • Masa maximă admisă 10500 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Frigider, Aer condiționat, Radio, TV, CD, DVD 	<p>Motorizare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cummins Euro 6 • 4 cilindri in linie, 4 supape pe cilindru, injecție directă la presiune înaltă "Commonrail" • Turbodiesel, intercooler • Torque: 688nm / 1200 RPM • Capacitate cilindrică: 4500 cc • Putere max: 185CP / 2250 RPM • Cutie de viteză: 6+1 <p>Suspensii</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punte față rigidă cu arcuri parabolice, 2 amortizoare telescopice și bară stabilizatoare • Punte spate rigidă cu 2 perne de aer și bară stabilizatoare <p>Performanțe dinamice</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem de frânare: pe discuri față și spate, asistența de frână ABS, și clapeta pe evacuare, frână de mână tip cu aer • Sistem electric: baterii de 2x12 volt 105Ah cu 2 alternator de 24volts 90A • Dimensiuni anvelope: 235/75 R17,5 • Capacitate rezervorului: 197 Litri și ad blue 21 litri 	84.400

Autovehicule cu capacitate ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitate cilindrică 2143 cm³ • Putere 160 CP • Cutie de viteze Automata • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Număr de punți 2 • Masa maximă admisă 5000 kg • Nr. locuri 22+1+1 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Cârlig remorcă, Controlul stabilității (ESP), Încalzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată 	<ul style="list-style-type: none"> • Servodirecție • Masa maximă autorizată - 5000 kg • Mașină prelungită 7867 cm • Cutie automata 7G Tronic Plus • Airbag șofer • Închidere centralizată • Volan multifuncțional cu comenzi • Tempo 100 km • Geamuri electrice față • Start/Stop Eco • Tahograf digital • Roată de rezervă • Ușile din spate cu deschidere de 270 grade • Oglinzi exterioare încălzite și ajustabile electric 	53.900
	<p>Detalii tehnice</p> <ul style="list-style-type: none"> • 27 sau 29 locuri pe scaune + 1 loc șofer • Ampatament: 3385 mm • Lungime: 7305 mm • Lățime: 2282 mm • Înălțime: 3350 mm (cu consola A/C) • Ecartament față/spate: 1650/2270 mm • Înălțimea interioară pe culoar: 1930 mm • Masa totală maximă autorizată: 9800 kg • Masa proprie: 6000 kg -6740 kg • Masa tehnic admisibilă pe axa față/spate: 3400 kg/6400 kg • Motor: commonrail turbo diesel Intercooler • Nr. Cilindri: 4 • Capacitate cilindrică: 5193 mc • Puterea maximă: 1900 cp/2600 rpm • Cuplu maxim: 510Nm/1600-2000 rpm • Norma de poluare: Euro 6 • Sistem de direcție: Hidraulic • Dimensiune anvelope: 215/75 R17.5 • Raza minimă de întoarcere: 6450 mm 			76.000

Autovehicule cu capacitate ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
			<ul style="list-style-type: none"> • Suspensie față/spate: Mecanică (arcuri parabolice cu foi) / pneumatică • Sistem de frânare față/spate: discuri / discuri • Caracteristici de frânare: sistem integral pneumatic cu ABS, circuit dublu și reglaj automat. Frâna de serviciu cu acțiune pe puntea spate • Capacitate rezervor: 150 l • Alternator: 24V – 100A • Acumulatori: 24V (2x12V) – 105A • Electromotor: 24V- 4.5Kw <p>Dotări standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensiuni L:7305 mm / l: 2282 mm / H:3350 mm,; • Masa totală maximă autorizată: 9800 kg; • Motor Euro 6 / 190 CP/ 5193 cmc; • Suspensie față/spate: arcuri parabolice cu foi / pneumatică; • Sistem de frânare față/spate: discuri / pneumatică; • Sistem auxiliar de frânare: Clapeta pe evacuare; • Capacitate rezervor: 150 l; • Tahograf digital; • Aer condiționat climatronic; • Preîncălzitor; • Imobilizator motor; • ABS, ASR, EBS; • Limitator viteză; • Ușă față/spate cu deschidere din telecomandă; • Sistem de coborâre a autobuzului pe axa spate; • Avertizor sonor la mersul cu spatele; • Scaun șofer pneumatic; • Imobilizator motor; • Geamuri duble; • Geam șofer cu dezaburire; • Oglinzi reglabile electric cu dezaburire; • Cârlig remorcare + tractare față; • Microfon + stație amplificare. <p>Dotări opționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retarder • Vopsea metalizată • DVD Player + Monitor LCD • Frigider + instalație ceai & cafea • Suporturi pentru picioare • Cotiere pentru locurile amplasate la geam 	

Autovehicule cu capacități ≤22 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitate cilindrică 2 143 cm³ • Putere 163 CP • Cutie de viteze Manuală • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Emisii CO2 199 g/km • Filtru de particule Da • Număr de punți 2 • Masa maximă admisă 5 000 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Directie asistată, Suspensie reglabila, Aer conditionat, Geamuri electrice, Tahograf, Imobilizator electronic, CD, Controlul stabilitatii (ESP), Incalzire auxiliara, Airbag-uri, Inchidere centralizata 	<ul style="list-style-type: none"> • Carosare specială 19+1+1 locuri CAT. III 	44.490
	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitate cilindrică 3000 cm³ • Putere 190 CP • Cutie de viteze Automata • Combustibil Diesel • Norma de poluare Euro 6 • Filtru de particule Da • Garanție dealer (inclusă în preț) 24 luni • Număr de punți 2 • Masa maximă admisă 5 000 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Suspensie reglabilă, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Direcție asistată, TV, Controlul stabilității (ESP), Încălzire auxiliară, Airbag-uri, închidere centralizată 	<ul style="list-style-type: none"> • Nr. Locuri: 19+1 	66.000

• **Investiții în sistemul de monitorizare și localizare prin GPS**

Sistemul de de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul

de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Județean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public județean și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicații informatice însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modulului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele județene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate etc.
- Implementarea modulului necesar monitorizării și supravegherii modulului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini.

Dispeceratul reprezintă nodul central al sistemului pentru managementul sistemului de transport în comun. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), echipamente de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup).

Dimensionarea investiției aferente unui astfel de sistem de monitorizare și localizare prin GPS la nivelul transportului județean depinde de mărimea flotei care deservește întreg serviciul de transport.

În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit.

- **Investiții în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

Transportul public de transport județean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant și în acest sens se propune ca și o altă posibilă investiție - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator).

Co-există în lume la ora actuală patru generații subsecvente de sisteme de ticketing:

1. cel mai vechi este sistemul biletelor și încă cel mai larg răspândit;
2. sistemul de ticketing magnetic a fost introdus în anii 70 și poate fi clasificat în două categorii: automat și manual;
3. ticketing-ul fără contact a apărut în anii 90;
4. sistemele de ticketing mobil se bazează pe utilizarea telefonului mobil al pasagerului pentru plata călătoriei; biletele mobile sunt emise utilizând SMS sau coduri de bare mobile; selectarea biletului este realizată prin transmiterea unui SMS către sistem, sau acompaniată de specificarea unui text sau prin trimiterea acestuia unui anumit număr de telefon pentru fiecare bilet posibil; utilizatorii pot utiliza de asemenea telefonul mobil pentru a-și procura biletul în același mod în care o fac cu cartelele inteligente fără contact.

Principalele scopuri ale implementării sistemelor e-ticketing:

- *Deschiderea schemelor de plată* – e-ticketing-ul dispune de potențialul de a fi integrat în cardurile bancare existente;
- *Intermodalitatea* – e-ticketing-ul face mai facilă plata călătoriilor multimodale și facilitează redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- *Interoperabilitate* – e-ticketing-ul face mai ușor de implementat plata pentru călătoriile cu mai mulți operatori și face mai facilă redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- *Inter-serviciile* – e-ticketing-ul permite utilizarea smart card-urilor de transport public pentru servicii suplimentare oferite în conjuncție cu transportul public;
- *Managementul relației cu clientul* – e-ticketing-ul este o puternică unealtă de marketing din moment ce permite colectarea datelor detaliate asupra comportamentului de mobilitate al pasagerilor, fapt ce permite dezvoltarea produselor vizate;
- *Planificarea și monitorizarea rețelei* – datele strânse din ticketing vor îmbunătăți gradul de cunoaștere asupra numărului de călători transportați și astfel vor permite adaptarea capacității autobuzelor și a orelor la utilizarea actuală a rutei.

În general, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) și nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru

călători, economisirea costurilor, etc. Un sistem de e-ticketing implementat la nivelul sistemului de transport ar permite tarifarea integrată și posibilitatea de a oferi același tip de titluri de călătorie pe toate traseele de transport.

În transportul public, sistemele de e-ticketing nu sunt doar mijloace de plată, dar și procesează o cantitate enormă de informații care oferă o gamă largă de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat și de controlat. Acestea oferă de asemenea oportunități de a introduce structura de tarifare integrată care nu este ușor de introdus cu mijloacele tradiționale de plată.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influențează scopul și posibilitățile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- nivelul și structura tarifului;
- spectrul de ticketing;
- posibilitățile de integrare;
- tehnologia smart card;
- problema interoperabilității;
- exploatarea datelor.

Pentru viitor se prefigurează, ca obiectiv final pentru intermodalitatea călătorului, un sistem care face posibilă planificarea unei deplasări prin internet, implicit rezervarea biletelor și realizarea unei facilități de plată, prin utilizarea unor dispozitive de ticketing comune la nivel zonal. Având în vedere stadiul actual, este limpede că această viziune este fezabilă din punct de vedere tehnic, dar organizațional este încă departe de a fi aplicată.

Decizia unei deplasări intermodale începe cu informarea atât înainte, cât și în timpul deplasării. Sistemele integrate ticketing și tarifare, în contextul plății biletelor/abonamentelor, pot contribui la calitatea unei astfel de deplasări. Sistemele integrate de acest tip sunt de o deosebită importanță pentru a considera (de către clienți) că utilizarea unui sistem intermodal de transport călători a devenit mai atrăgătoare.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Constanța ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică și localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri.

- **Investiții în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informațiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire și de plecare, întârzierile și alte informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb (care nu sunt proiectate element cu element, ci în mod integrat), deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. De regulă, operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă niciun interes să

colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele autobuzelor și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor și a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiții în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă).

Preț estimativ componente – Sistem Inteligent de Transport

În continuare sunt prezentate prețurile estimative existente pe piață ale sistemelor de: e-ticketing, monitorizare și localizare prin GPS, sisteme de informare a călătorilor, echipamente numărare călători.

Prețurile sunt pe bucată, estimarea finală a investiției fiind în funcție de dimensiunea flotei iar în ce privește sistemul de informare a călătorilor în stații, în funcție de numărul de stații pentru care se dorește implementarea sistemului de informare.

Tabel 8 - Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public

COMPONENTA	Preț bucată fără TVA - euro	Preț bucată fără TVA – lei*	Estimare Cantități
Sistem e-ticketing			
Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare carduri de transport	35,000.00	171,020.50	În funcție de nr. stații de transport public
Validator dual	1,975.00	9,650.44	Corespunzător numărului de uși a autovehiculului
Computer de bord	2,800.00	13,681.64	Pentru fiecare autovehicul
Switch comunicatii și tablou electric îmbarcat	310	1,514.75	Pentru fiecare autovehicul
Terminal de control a titlurilor de transport	1,500.00	7,329.45	Dimensionat funcție de flota de transport
Echipamente necesare în locațiile de eliberare carduri –	3,800.00	18,567.94	Funcție de nr. locații
Punct de descarcare date la autobază	5,000.00	24,431.50	3
Licenta software e-ticketing	270,000.00	1,319,301.00	1 – pentru întreaga flotă
Infrastructura centru de date	90,000.00	439,767.00	1
Servicii de punere în funcțiune inclusiv instruire	75,000.00	366,472.50	1
Sistem de informare în stații			
Sistem electronic de afisaj în stații	5,000.00	24,431.50	Funcție de nr. de stații pentru care se dorește implementarea
Sisteme de: monitorizare și localizare prin GPS, echipamente numărare călători			
Dispozitiv GPS	120.00	586.36	Pentru fiecare autovehicul
Unitate de numărare pasageri la fiecare ușă	754	3,684.27	Pentru fiecare autovehicul
Licență software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)	1,950.00	9,528.29	Pentru fiecare autovehicul
Server	8,580.00	41,924.45	1
Software de management al flotei	320,000.00	1,563,616.00	1 – pentru întreaga flotă

*curs EURO la data de 10.03.2021 – 1 EURO = 4,8863 lei

4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

4.1 Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean de persoane de la nivelul județului Constanța trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- j) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- k) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata

compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității teritorial administrative județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „*serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu*”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1:

„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători

pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (I) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare

a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatare** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Constanța reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Constanța.

Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul județului Constanța se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

4.1.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: *“Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”*

În continuare, prezentăm în paralel referințele din legea 92/2007 și legea 51/2006 la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, **exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;**
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;**
- **în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.**

Conform legii 92/2007, contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, “(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi **atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.**”

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că **“Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o**

autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d) în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
- e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.”

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)): subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR,

fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Totodată, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Legea 51/2006 prevede că operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrative-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean (gestiunea directă) stipulată de lege a fost prezentată cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Constanța o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Constanța și niciun operator de transport al Consiliului Județean Constanța, înființat și controlat de acesta. Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele ar fi trebuit să dispună de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, ori Consiliul Județean Constanța nu dispune de mijloacele de transport și nici de resursele umane necesare prestării serviciului. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

4.1.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean Constanța transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Față de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

Potrivit Legii 92/2007, **gestiunea delegată** se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Legea 51/2006 stipulează că **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. În sensul prevederilor legii menționate, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială. Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului." (articolul 27, alin. (1), lit. d).

Gestiunea delegată a serviciului de transport public se realizează prin intermediul unui *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice* care pot fi (art. 29, alin. (4)):

- a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, „(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Constanța în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;

- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales

materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: „În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”

Această idee este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: „(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016, după caz. Cum s-a menționat deja, Legea 100/2016 nu se aplică în cazul concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.

Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat, în sensul că va fi selectat acel operator care va răspunde în cea mai mare măsură criteriilor impuse de Entitatea Contractantă.

Ca dezavantaje și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- Strategiiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Constanța va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

4.2 Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune
Motivele de ordin economic, financiar

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport.**

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu mijloacele de transport solicitate prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean Constanța nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul

Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Constanța ar presupune demersuri dificil de realizat: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public și asigurării eficienței economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea și funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar în regim propriu serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Constanța pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care

pledează în favoarea **delegării gestiunii serviciului**. Consiliul județean Constanța este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, în condițiile implementării acestora.

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Tabel 9 – Alocarea riscurilor

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	X		
Aspecte legate de finanțarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
Riscuri operare					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului		X	
Piața					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
Riscul legal și de politică a Entității Contractante					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative și/sau depolitică	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
	referitoare la prestarea acestor servicii	nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).			
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
Activele proiectului					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
Forța majoră					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu există un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 10 - Modalitate de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitice referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege,	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	impiedică realizarea contractului	posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

Motivele de ordin social și de mediu

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Constanța, asigurându-se astfel satisfacerea cerințelor de mobilitate existente la nivelul județului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Județului Constanța:

- Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de "externalizare" a unei activități cu mare grad de specializare;

- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Constanța.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public județean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO₂), hidrocarburi (HC), mTCE_n (CH₄), oxizi de azot (NO_x) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. **Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.**

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Constanța prin intermediul transportului județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și medii specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

4.3 Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată în principal de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanța sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanța, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Județean Constanța nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.;
- Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind faptul că la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Constanța nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator/i extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Constanța va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Constanța.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Constanța, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:...* (i) *respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „*Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.*”

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Constanța va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2006, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: “(1) *Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.*” În plus, aceeași

lege precizează la Art. 27¹că: **„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”**. Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (7 loturi corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, stabilește prin art. 4, al. (3) că **durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani** pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

Legislația națională, în speță Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că *„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

- a) *10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”*

Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată, stabilește la art. 32 alin (3) că *“Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durată maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”*

Ordonanța de urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al

României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”.

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum și demersurile legate de desfășurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitație deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 *privind achizițiile sectoriale*.

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța*, acesta vizează perioada 2022-2029. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public județean prin curse regulate este de 7 ani.

Ținând cont de prevederile legale enunțate anterior și de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Constanța să fie de 7 ani (84 de luni). Această durată va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului, ținând cont și de durata de amortizare a mijloacelor de transport în comun. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 7 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Constanța, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat

prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 11 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anuali planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometri planificați un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) și un număr de 105 zile de sâmbătă și duminică.

Tabel 12 - Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	5	6	301,480	1,067,082	01
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	29		275,210		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	14+24		277,992		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5		5	31,200		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	5	2	3	54,360		
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	10	4	6	126,840		
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agiea	14	3	2	1	27,720	3,152,195	02
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	17	17		421,940		
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	73	28	45	482,240		
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	46.5	46.5		1,624,615		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	34	34		595,680	2,239,880	03
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	36	46	1,154,600		
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	4	15	611,960		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	1		71,540		
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	1		70,810		
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	1	1	158,750		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	1	1	172,220		
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	4	2	2	50,140	2,254,420	04
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	4		4	54,080		
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	4	2	2	60,000		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	5	2	3	178,180		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	21		438,000		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	32	14	18	724,460		
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	3	3		229,950		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3	2		199,290		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	1		1	44,720		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	2	2	115,000		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4	4		160,600		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	8	3	5	119,750	2,050,320	05
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	5	5		200,750		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	41	41		576,700		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	52	52		911,040		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	4	4		140,160		
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	2		2	101,920		
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	20	20		963,600	3,192,460	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	17	17		527,060		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	16	16		537,280		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	1	1		24,090		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	2	5	117,740		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	5	9	66,640		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	13	5	8	127,660		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	13	7	6	373,810		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	8	2	6	200,040		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3		3	143,520		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	7	3	4	111,020		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	16		186,000	1,815,360	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5	4	1	213,280		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	3	1	184,280		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	75	75		1,095,000		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	5	5	5	136,800		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	7.5	2	5.5	207,360	1,998,390	08

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Curse L-D	Curse L-V	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	6	3	3	169,610		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	3	2	1	97,020		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3	3		137,970		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	2	2	225,000		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	16	16		782,560		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	8	8		378,870		
Total								17,770,107	17,770,107	

Pentru o prezentare facil de urmărit pentru fiecare dintre cele 57 de trasee din noua structură propusă, elementele de cheltuieli pentru fiecare categorie de cheltuieli vor fi prezentate tabelar, separat pentru fiecare categorie mare de cheltuieli (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului), pe orizontală.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatori și pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza programului de transport (prezentat în tabelul anterior).

- **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile minime de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului. La nivelul județului Constanța, în aprilie 2021, prețul de comercializare al motorinei simple era cuprins între 5,28 și 5,60. În cadrul calculelor s-a luat ca punct de referință o valoare mai mare determinată de creșterile din acest an la nivelul carburanților.

Date fiind și fluctuațiile prețului carburanților în anii 2020 și 2021, nu se poate aprecia cu exactitate evoluția prețurilor acestora începând cu anul 2022 când va începe derularea contractelor de delegare, astfel că prevederea unei valori mai crescute a prețului poate compensa posibilele viitoare creșteri ale prețurilor la carburanți.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării

și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate funcție de numărul de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, de capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport și funcție de prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto, astfel cum au rezultat din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport (raportat la kilometru parcurs, valorile furnizate variază între 0,003 și 0,11 lei/km). Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km). Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Calculul per kilometru a cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile, inclusiv anvelope în unele cazuri, pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatori a condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,003 – 0,11 lei/km, așadar diferențe foarte mari între operatori și chiar în cazul traseelor diferite efectuate de același operator.

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre

Cheltuielile cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate și a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimarea cheltuielilor cu lubrifianții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normale standard. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport a condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,006 – 0,05 lei/km, cu o medie de 0,002 lei/km.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și în parte pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport a condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,03 – 0,3 lei/km, cu o medie de 0,11 lei/km.

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport pentru traseele pentru care au fost furnizate informații financiar - contabile. Calculul per kilometru a acestei categorii de cheltuieli pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport au condus la valori care se încadrează în registrul valoric 0,005 – 0,1 lei/km, variația acestora depinzând în mare măsură de vechimea autovehiculelor.

Menționăm că toate cheltuielile materiale estimate sunt raportate la numărul anual total de kilometri parcurși pe fiecare traseu din cele nou propuse.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 57 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 13 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	≤ 22	3	301,480	461,087.06	150,000.00	69,340.40	15,074.00	24,118.40	14,392.40	734,012.26
01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	≥ 23	2	275,210	420,909.41	100,000.00	63,298.30	13,760.50	22,016.80	402,990.26	1,022,975.27
01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	≥ 23	4	277,992	425,164.24	200,000.00	63,938.16	13,899.60	22,239.36	253,834.47	979,075.83
01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	≤ 22	2	31,200	47,717.65	100,000.00	7,176.00	1,560.00	2,496.00	15,894.96	174,844.61
01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	≥ 23	1	54,360	83,138.82	50,000.00	12,502.80	2,718.00	4,348.80	61,083.37	213,791.79
01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	≥ 23	1	126,840	193,990.59	50,000.00	29,173.20	6,342.00	10,147.20	202,757.09	492,410.08
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	≤ 22	1	27,720	42,395.29	50,000.00	6,375.60	1,386.00	2,217.60	10,237.45	112,611.94
02	008	Constanța-Eforie-Costinești	≥ 23 / ≤ 22	1 / 1	421,940	645,320.00	100,000.00	97,046.20	21,097.00	33,755.20	583,191.96	1,480,410.36
02	009	Constanța-Cumpăna	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	482,240	737,543.53	500,000.00	110,915.20	24,112.00	38,579.20	917,247.45	2,328,397.38
02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	1,624,615	2,484,705.29	500,000.00	373,661.45	81,230.75	129,969.20	356,956.67	3,926,523.36
02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	≥ 23	5	595,680	911,040.00	250,000.00	137,006.40	29,784.00	47,654.40	1,100,387.84	2,475,872.64
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	≥ 23 / ≤ 22	6 / 3	1,154,600	1,765,858.82	450,000.00	265,558.00	57,730.00	92,368.00	263,151.48	2,894,666.31
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	≥ 23 / ≤ 22	3 / 4	611,960	935,938.82	350,000.00	140,750.80	30,598.00	48,956.80	150,624.44	1,656,868.87
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	≤ 22	1	71,540	109,414.12	50,000.00	16,454.20	3,577.00	5,723.20	18,516.85	203,685.37
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	≤ 22	1	70,810	108,297.65	50,000.00	16,286.30	3,540.50	5,664.80	18,378.92	202,168.17
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	≤ 22	1	158,750	242,794.12	50,000.00	36,512.50	7,937.50	12,700.00	34,994.41	384,938.53
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	≤ 22	2	172,220	263,395.29	100,000.00	39,610.60	8,611.00	13,777.60	42,539.45	467,933.94
04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	≤ 22	2	50,140	76,684.71	100,000.00	11,532.20	2,507.00	4,011.20	19,473.51	214,208.62

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	≤ 22	1	54,080	82,710.59	50,000.00	12,438.40	2,704.00	4,326.40	15,217.94	167,397.33
04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	≤ 22	1	60,000	91,764.71	50,000.00	13,800.00	3,000.00	4,800.00	16,336.47	179,701.18
04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	≤ 22	1	178,180	272,510.59	50,000.00	40,981.40	8,909.00	14,254.40	38,665.54	425,320.93
04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	≥ 23	4	438,000	669,882.35	200,000.00	100,740.00	21,900.00	35,040.00	513,781.18	1,541,343.53
04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	≤ 22	5	724,460	1,107,997.65	250,000.00	166,625.80	36,223.00	57,956.80	161,880.32	1,780,683.57
04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	≤ 22	1	229,950	351,688.24	50,000.00	52,888.50	11,497.50	18,396.00	48,447.02	532,917.26
04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	≤ 22	1	199,290	304,796.47	50,000.00	45,836.70	9,964.50	15,943.20	42,654.09	469,194.96
04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	≤ 22	1	44,720	68,395.29	50,000.00	10,285.60	2,236.00	3,577.60	13,449.45	147,943.94
04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	≤ 22	1	115,000	175,882.35	50,000.00	26,450.00	5,750.00	9,200.00	26,728.24	294,010.59
04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	≤ 22	1	160,600	245,623.53	50,000.00	36,938.00	8,030.00	12,848.00	70,687.91	424,127.44
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	≤ 22	1	119,750	183,147.06	50,000.00	27,542.50	5,987.50	9,580.00	27,625.71	303,882.76
05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	≥ 23	1	200,750	307,029.41	50,000.00	46,172.50	10,037.50	16,060.00	257,579.65	686,879.06
05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	≥ 23/≤ 22	3 / 1	576,700	882,011.76	200,000.00	132,641.00	28,835.00	46,136.00	644,811.88	1,934,435.65
05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	≥ 23/≤ 22	4 / 4	911,040	1,393,355.29	400,000.00	209,539.20	45,552.00	72,883.20	954,598.36	3,075,928.06
05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	≤ 22	1	140,160	214,362.35	50,000.00	32,236.80	7,008.00	11,212.80	31,482.00	346,301.95
05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	≤ 22	1	101,920	155,877.65	50,000.00	23,441.60	5,096.00	8,153.60	24,256.88	266,825.73
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	≤ 22/≥ 23	4 / 2	963,600	1,473,741.18	300,000.00	221,628.00	48,180.00	77,088.00	318,095.58	2,438,732.75
06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	≥ 23	4	527,060	806,091.76	200,000.00	121,223.80	26,353.00	42,164.80	478,333.35	1,674,166.71
06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	≤ 22	3	537,280	821,722.35	150,000.00	123,574.40	26,864.00	42,982.40	116,514.32	1,281,657.47

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	24,090	36,843.53	50,000.00	5,540.70	1,204.50	1,927.20	9,551.59	105,067.52
06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	117,740	180,072.94	50,000.00	27,080.20	5,887.00	9,419.20	27,245.93	299,705.28
06	040	Medgidia-Cuza Vodă	≥ 23	1	66,640	101,920.00	50,000.00	15,327.20	3,332.00	5,331.20	123,137.28	299,047.68
06	041	Medgidia-Tibrinu	≤ 22	1	127,660	195,244.71	50,000.00	29,361.80	6,383.00	10,212.80	87,360.69	378,563.00
06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	≤ 22	2	373,810	571,709.41	100,000.00	85,976.30	18,690.50	29,904.80	80,628.10	886,909.11
06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	≤ 22	1	200,040	305,943.53	50,000.00	46,009.20	10,002.00	16,003.20	213,978.96	641,936.89
06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	≤ 22	1	143,520	219,501.18	50,000.00	33,009.60	7,176.00	11,481.60	32,116.84	353,285.21
06	045	Medgidia-Cobadin	≤ 22	1	111,020	169,795.29	50,000.00	25,534.60	5,551.00	8,881.60	77,928.75	337,691.24
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	≥ 23	2	186,000	284,470.59	100,000.00	42,780.00	9,300.00	14,880.00	428,859.06	880,289.65
07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	≥ 23	2	213,280	326,192.94	100,000.00	49,054.40	10,664.00	17,062.40	427,527.68	930,501.42
07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	≥ 23/≤ 22	1 / 1	184,280	281,840.00	100,000.00	42,384.40	9,214.00	14,742.40	179,272.32	627,453.12
07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	≥ 23/≤ 22	5 / 8	1,095,000	1,674,705.88	650,000.00	251,850.00	54,750.00	87,600.00	1,495,398.24	4,214,304.12
07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	≤ 22	2	136,800	209,223.53	100,000.00	31,464.00	6,840.00	10,944.00	143,388.61	501,860.14
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	≤ 22 ≥ 23	1 / 1	207,360	317,138.82	100,000.00	47,692.80	10,368.00	16,588.80	49,178.84	540,967.27
08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	≥ 23	1	169,610	259,403.53	50,000.00	39,010.30	8,480.50	13,568.80	111,138.94	481,602.07
08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	≤ 22	2	97,020	148,383.53	100,000.00	22,314.60	4,851.00	7,761.60	28,331.07	311,641.80
08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	≤ 22	1	137,970	180,868.24	50,000.00	31,733.10	6,898.50	11,037.60	28,053.74	308,591.18
08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	≤ 22	2	225,000	294,957.98	100,000.00	51,750.00	11,250.00	18,000.00	47,595.80	523,553.78
08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	≤ 22	7	782,560	1,025,876.97	245,000.00	164,337.60	39,128.00	62,604.80	46,108.42	1,583,055.80

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli cu schimb ulei, antigel, ulei frână, filtre	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	≥ 23/≤ 22	2 / 1	378,870	579,448.24	150,000.00	87,140.10	18,943.50	30,309.60	259,752.43	1,125,593.87

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Cheltuieli cu inspectia tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspectia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport; cheltuielile cu ITP per autovehicul pe traseu se încadrează în registrul valoric 665 – 812 lei, astfel cum a rezultat din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, așa cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este solicitată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport; din informațiile furnizate de operatori rezultă valori cuprinse în registrul 2147 – 10.114 lei per autovehicul, cu o medie de 6.230 lei, diferențele fiind evidente între autovehicule de capacități diferite.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, așa cum este solicitat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este solicitată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu;
- informațiile furnizate de operatorii de transport; din informațiile furnizate de operatori rezultă valori cuprinse în registrul 2.713 – 9.184 lei/autovehicul.

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul propunerii de program de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informațiile furnizate de către operatorii de transport; din informațiile furnizate de aceștia rezultă valori cuprinse în registrul 752 – 2.144 lei, cu o medie de 1.420 lei/autovehicul.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori. Din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport au rezultat valori pentru această cheltuială cuprinse în registrul 104 – 1008 lei pentru impozitele pe terenuri pentru parcare raportat la un vehicul.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 57 de trasee pe siferite categorii de cheltuieli

Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	≤ 22	3	301,480	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	43,230.00
01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	≥ 23	2	275,210	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	≥ 23	4	277,992	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	57,640.00
01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	≤ 22	2	31,200	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	≥ 23	1	54,360	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	≥ 23	1	126,840	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,965.00	15,065.00
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	≤ 22	1	27,720	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
02	008	Constanța-Eforie-Costinești	≥ 23 / ≤ 22	1 / 1	421,940	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
02	009	Constanța-Cumpăna	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	482,240	8,000.00	65,000.00	40,000.00	15,000.00	3,000.00	13,100.00	144,100.00
02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	≥ 23 / ≤ 22	5 / 5	1,624,615	8,000.00	65,000.00	40,000.00	15,000.00	3,000.00	13,100.00	144,100.00
02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	≥ 23	5	595,680	4,000.00	32,500.00	20,000.00	7,500.00	1,500.00	19,650.00	85,150.00
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	≥ 23 / ≤ 22	6 / 3	1,154,600	7,200.00	58,500.00	36,000.00	13,500.00	2,700.00	11,790.00	129,690.00
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	≥ 23 / ≤ 22	3 / 4	611,960	5,600.00	45,500.00	28,000.00	10,500.00	2,100.00	9,170.00	100,870.00
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	≤ 22	1	71,540	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	≤ 22	1	70,810	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	≤ 22	1	158,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	≤ 22	2	172,220	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	≤ 22	2	50,140	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	≤ 22	1	54,080	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	≤ 22	1	60,000	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	≤ 22	1	178,180	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	≥ 23	4	438,000	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	57,640.00



Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	≤ 22	5	724,460	4,000.00	32,500.00	20,000.00	7,500.00	1,500.00	6,550.00	72,050.00
04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	≤ 22	1	229,950	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	≤ 22	1	199,290	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	≤ 22	1	44,720	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	≤ 22	1	115,000	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	≤ 22	1	160,600	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	≤ 22	1	119,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	≥ 23	1	200,750	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	≥ 23 / ≤ 22	3 / 1	576,700	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	57,640.00
05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	≥ 23 / ≤ 22	4 / 4	911,040	6,400.00	52,000.00	32,000.00	12,000.00	2,400.00	10,480.00	115,280.00
05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	≤ 22	1	140,160	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	≤ 22	1	101,920	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	≤ 22 / ≥ 23	4 / 2	963,600	4,800.00	39,000.00	24,000.00	9,000.00	1,800.00	7,860.00	86,460.00
06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	≥ 23	4	527,060	3,200.00	26,000.00	16,000.00	6,000.00	1,200.00	5,240.00	57,640.00
06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	≤ 22	3	537,280	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	43,230.00
06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	24,090	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	≤ 22	1	117,740	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	040	Medgidia-Cuza Vodă	≥ 23	1	66,640	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	2,620.00	15,720.00
06	041	Medgidia-Tibrinu	≤ 22	1	127,660	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	≤ 22	2	373,810	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	≤ 22	1	200,040	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	≤ 22	1	143,520	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
06	045	Medgidia-Cobadin	≤ 22	1	111,020	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	≥ 23	2	186,000	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	7,860.00	34,060.00

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. veh.	Nr. veh. active	Nr. Km planificați anual	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	≥ 23	2	213,280	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	7,860.00	34,060.00
07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	≥ 23 / ≤ 22	1 / 1	184,280	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	≥ 23 / ≤ 22	5 / 8	1,095,000	10,400.00	84,500.00	52,000.00	19,500.00	3,900.00	17,030.00	187,330.00
07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	≤ 22	2	136,800	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	≤ 22 / ≥ 23	1 / 1	207,360	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	≥ 23	1	169,610	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	≤ 22	2	97,020	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	≤ 22	1	137,970	800.00	6,500.00	4,000.00	1,500.00	300.00	1,310.00	14,410.00
08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	≤ 22	2	225,000	1,600.00	13,000.00	8,000.00	3,000.00	600.00	2,620.00	28,820.00
08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	≤ 22	7	782,560	5,600.00	45,500.00	28,000.00	10,500.00	2,100.00	9,170.00	100,870.00
08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	≥ 23 / ≤ 22	2 / 1	378,870	2,400.00	19,500.00	12,000.00	4,500.00	900.00	3,930.00	43,230.00

• **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
- un anumit număr de șoferi per autobuz, funcție de numărul de zile și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto.

În tabelul de mai jos sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 57 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 15 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. veh. active	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	3	268,512.00
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	2	604,152.00
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	4	637,716.00
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5	2	100,692.00
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	5	1	134,256.00
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	10	1	285,294.00
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	3	1	100,692.00
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	17	1 / 1	469,896.00
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	73	5 / 5	805,536.00
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47 / 55	46.5	5 / 5	1,678,200.00
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	34	5	1,074,048.00
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	6 / 3	1,208,304.00
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	3 / 4	604,152.00
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	1	100,692.00
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	1	100,692.00
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	1	167,820.00
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	2	100,692.00
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	4	2	100,692.00
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	4	1	83,910.00
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	4	1	100,692.00
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	5	1	134,256.00
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	4	537,024.00
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	32	5	1,074,048.00
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	3	1	201,384.00

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. veh. active	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3	1	134,256.00
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	1	1	67,128.00
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	1	117,474.00
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4	1	201,384.00
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	8	1	167,820.00
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	5	1	268,512.00
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16 / 22 / 29	41	3 / 1	604,152.00
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	52	4 / 4	805,536.00
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	4	1	167,820.00
34	05	034	Constanța-Vultur-Garliciu	98	2	1	100,692.00
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	20	4 / 2	939,792.00
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	17	4	604,152.00
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	16	3	537,024.00
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	1	1	23,494.80
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	1	167,820.00
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	1	268,512.00
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14 / 22	13	1	201,384.00
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37 / 72	13	2	268,512.00
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	8	1	268,512.00
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3	1	167,820.00
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	7	1	134,256.00
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	2	497,866.00
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5	2	268,512.00
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	1 / 1	201,384.00
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	75	5 / 8	1,678,200.00
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	5	2	111,880.00
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	7.5	1 / 1	201,384.00
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	6	1	167,820.00
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	3	2	117,474.00
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3	1	151,038.00
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	2	120,830.40
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	16	7	738,408.00
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54 / 83	8	2 / 1	268,512.00

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 3,10% prin raportare la rata SWAP comunicată Consiliul Concurenței pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 7 ani². Rata profitului rezonabil de 3,10% este rezultată din 2,10% - rata SWAP aferentă unui

²<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>

contract cu o durată de 7 ani (valabilă de la 01.07.2021 la 31.12.2021) - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

În tabelul următor sunt prezentate cheltuielile totale anuale pe fiecare traseu cu includerea profitului rezonabil.

Tabel 16 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	301,480	734,012.26	43,230.00	268,512.00	1,045,754.26	32,418.38	1,078,172.64
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	275,210	1,022,975.27	28,820.00	604,152.00	1,655,947.27	51,334.37	1,707,281.63
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	277,992	979,075.83	57,640.00	637,716.00	1,674,431.83	51,907.39	1,726,339.22
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	31,200	174,844.61	28,820.00	100,692.00	304,356.61	9,435.05	313,791.67
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	54,360	213,791.79	14,410.00	134,256.00	362,457.79	11,236.19	373,693.98
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	126,840	492,410.08	15,065.00	285,294.00	792,769.08	24,575.84	817,344.92
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agiea	14	27,720	112,611.94	14,410.00	100,692.00	227,713.94	7,059.13	234,773.08
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	421,940	1,480,410.36	28,820.00	469,896.00	1,979,126.36	61,352.92	2,040,479.28
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	482,240	2,328,397.38	144,100.00	805,536.00	3,278,033.38	101,619.03	3,379,652.42
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	1,624,615	3,926,523.36	144,100.00	1,678,200.00	5,748,823.36	178,213.52	5,927,036.89
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	595,680	2,475,872.64	85,150.00	1,074,048.00	3,635,070.64	112,687.19	3,747,757.83
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	1,154,600	2,894,666.31	129,690.00	1,208,304.00	4,232,660.31	131,212.47	4,363,872.78
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	611,960	1,656,868.87	100,870.00	604,152.00	2,361,890.87	73,218.62	2,435,109.48
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	71,540	203,685.37	14,410.00	100,692.00	318,787.37	9,882.41	328,669.78
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	70,810	202,168.17	14,410.00	100,692.00	317,270.17	9,835.38	327,105.55
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	158,750	384,938.53	14,410.00	167,820.00	567,168.53	17,582.22	584,750.75
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	172,220	467,933.94	28,820.00	100,692.00	597,445.94	18,520.82	615,966.77
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	50,140	214,208.62	28,820.00	100,692.00	343,720.62	10,655.34	354,375.96
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	54,080	167,397.33	14,410.00	83,910.00	265,717.33	8,237.24	273,954.56
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	60,000	179,701.18	14,410.00	100,692.00	294,803.18	9,138.90	303,942.07
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	178,180	425,320.93	14,410.00	134,256.00	573,986.93	17,793.59	591,780.52
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	438,000	1,541,343.53	57,640.00	537,024.00	2,136,007.53	66,216.23	2,202,223.76
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	724,460	1,780,683.57	72,050.00	1,074,048.00	2,926,781.57	90,730.23	3,017,511.80
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	229,950	532,917.26	14,410.00	201,384.00	748,711.26	23,210.05	771,921.31
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	199,290	469,194.96	14,410.00	134,256.00	617,860.96	19,153.69	637,014.65

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	44,720	147,943.94	14,410.00	67,128.00	229,481.94	7,113.94	236,595.88
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	115,000	294,010.59	14,410.00	117,474.00	425,894.59	13,202.73	439,097.32
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	160,600	424,127.44	14,410.00	201,384.00	639,921.44	19,837.56	659,759.00
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	119,750	303,882.76	14,410.00	167,820.00	486,112.76	15,069.50	501,182.26
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	200,750	686,879.06	14,410.00	268,512.00	969,801.06	30,063.83	999,864.89
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	576,700	1,934,435.65	57,640.00	604,152.00	2,596,227.65	80,483.06	2,676,710.70
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	911,040	3,075,928.06	115,280.00	805,536.00	3,996,744.06	123,899.07	4,120,643.12
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	140,160	346,301.95	14,410.00	167,820.00	528,531.95	16,384.49	544,916.44
34	05	034	Constanța-Vultur-Garliciu	98	101,920	266,825.73	14,410.00	100,692.00	381,927.73	11,839.76	393,767.49
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	963,600	2,438,732.75	86,460.00	939,792.00	3,464,984.75	107,414.53	3,572,399.28
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	527,060	1,674,166.71	57,640.00	604,152.00	2,335,958.71	72,414.72	2,408,373.43
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	537,280	1,281,657.47	43,230.00	537,024.00	1,861,911.47	57,719.26	1,919,630.72
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	24,090	105,067.52	14,410.00	23,494.80	142,972.32	4,432.14	147,404.46
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	117,740	299,705.28	14,410.00	167,820.00	481,935.28	14,939.99	496,875.27
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	66,640	299,047.68	15,720.00	268,512.00	583,279.68	18,081.67	601,361.35
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	127,660	378,563.00	14,410.00	201,384.00	594,357.00	18,425.07	612,782.06
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	373,810	886,909.11	28,820.00	268,512.00	1,184,241.11	36,711.47	1,220,952.59
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	200,040	641,936.89	14,410.00	268,512.00	924,858.89	28,670.63	953,529.52
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	143,520	353,285.21	14,410.00	167,820.00	535,515.21	16,600.97	552,116.19
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	111,020	337,691.24	14,410.00	134,256.00	486,357.24	15,077.07	501,434.32
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	186,000	880,289.65	34,060.00	497,866.00	1,412,215.65	43,778.69	1,455,994.33
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	213,280	930,501.42	34,060.00	268,512.00	1,233,073.42	38,225.28	1,271,298.70
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	184,280	627,453.12	28,820.00	201,384.00	857,657.12	26,587.37	884,244.49
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	1,095,000	4,214,304.12	187,330.00	1,678,200.00	6,079,834.12	188,474.86	6,268,308.98
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	136,800	501,860.14	28,820.00	111,880.00	642,560.14	19,919.36	662,479.51
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	207,360	540,967.27	28,820.00	201,384.00	771,171.27	23,906.31	795,077.58

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu	Total cheltuieli	Profit rezonabil-3,10%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	169,610	481,602.07	14,410.00	167,820.00	663,832.07	20,578.79	684,410.86
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	97,020	311,641.80	28,820.00	117,474.00	457,935.80	14,196.01	472,131.81
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	137,970	308,591.18	14,410.00	151,038.00	474,039.18	14,695.21	488,734.39
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	225,000	523,553.78	28,820.00	120,830.40	673,204.18	20,869.33	694,073.51
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	782,560	1,583,055.80	100,870.00	738,408.00	2,422,333.80	75,092.35	2,497,426.14
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	378,870	1,125,593.87	43,230.00	268,512.00	1,437,335.87	44,557.41	1,481,893.28
Total					17,770,107					Total	79,369,993.17

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de transport din cele 8 propuse este prezentată în tabelul următor.

Tabel 17 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	6,016,624.06	01
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	373,693.98		
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	817,344.92		
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08	15,329,699.49	02
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	2,040,479.28		
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	3,379,652.42		
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83	8,655,475.10	03
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78		
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78		
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	327,105.55		
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	584,750.75		
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77	9,488,176.84	04
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96		
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	273,954.56		
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	303,942.07		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	3,017,511.80		
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	771,921.31		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	637,014.65		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	659,759.00		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26	9,237,084.91	05
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44		
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	393,767.49		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28	12,986,859.19	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	1,220,952.59		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	953,529.52		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33	10,542,326.00	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58	7,113,747.58	08
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28		
Total					79,369,993.17	79,369,993.17	

- **Estimare venituri**

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătorilor.

Potrivit Ordinului 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stipulează că pe **lungimea traseului / grupei de trasee se pot stabili tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, la care se pot aplica coeficienți de ajustarea pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil.**

Pe baza tarifelor actuale practicate de operatorii de transport au fost determinate tarife de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu. Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km între acestea. Valoarea tarifelor pentru fiecare tranșă/zonă kilometrică este valoarea maximă a tarifelor percepute în cadrul acestor tranșe/zonă. În cazul traseelor cu o lungime de parcurs mai redusă a fost luată în considerare o singură tranșă/zonă kilometrică. Tarifele de călătorie între stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor se stabilesc funcție de distanțele dintre acestea pe traseul dus, respectiv întors, cu raportarea la tranșa de distanță în cadrul căreia se află aceste stații.

În cadrul unei zone kilometrice se pot stabili și tarife de călătorie mai mici, între diferite stații aflate la o distanță care se încadrează în numărul de kilometri corespunzători zonei.

Pentru fiecare traseu, tarifele de călătorie corespunzătoare ultimei tranșe/zonă kilometrice reprezintă tarifele maxime care se pot practica pe traseu.

În tabelul următor sunt prezentate tarifele maxime de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu.

Tabel 18 - Tarife pe trasee și zone kilometrice

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-67 km				
					5	6	10	12				
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	0-7 km	7,01-13 km						
					4.5	4.5						
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	0-7 km	7,01-13 km						
					4.5	4.5						
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	0-6 km	6,01-12 km						
					6	7						
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	0-9 km	9,01-18 km						
					5	7						
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	0-11 km	11,01-21 km						
					6	7.5						
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	0-14 km							
					7							
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
					5	7.5	8.5	10.5				
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	0-11 km							

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei 5	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	0-10 km 5	10,01-19 km 7.5	19,01-28 km 9	28,01-37 km 10.5	37,01-46 km 11.5	46,01-55 km 12		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	0-12 km 6.5	12,01-24 km 8.5						
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km 4.5	12,01-23 km 5						
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km 5	14,01-29 km 6	29,01-43 km 11	43,01-57 km 14	57,01-71 km 15	71,01-85 km 16		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km 5	12,01-25 km 6	25,01-38 km 8	38,01-50 km 11	50,01-62 km 15	62,01-74 km 16	74,01-86 km 17.5	86,01-98 km 18.5
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	0-13 km 5.5	13,01-25 km 6.5	25,01-37 km 8.5	37,01-49 km 12.5	49,01-61 km 15	61,01-73 km 16	73,01-85 km 17	85,01-97 km 17.5
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	0-16 km 5	16,01-32 km 8	32,01-48 km 13	48,01-64 km 15	64,01-80 km 17	80,01-96 km 19	96,01-112 km 19	112,01-127 km 20
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	0-21 km 4	21,01-41 km 10	41,01-61 km 14	61,01-81 km 16	81,01-101 km 19	101,01-120 km 24	120,01-139 km 26	139,01-158 km 27

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	0-11 km	11,01-23 km						
					5	7						
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	0-12 km	12,01-26 km						
					7	9						
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	0-24 km							
					7							
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km	40,01-50 km	50,01-59 km		
					5	8	10	14	16	17		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	0-13 km	13,01-25 km						
					5.5	10						
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					5	10	11	12				
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	0-13 km	13,01-26 km	26,01-39 km	39,01-52 km	52,01-65 km	65,01-78 km	78,01-91 km	91,01-105 km
					8	10	14	17	19	20	21	25
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
					7	10	15	18	19	21		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-46 km	46,01-56 km	56,01-66 km	66,01-76 km	76,01-86 km
					6	10	12	17	18	20	21	23
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	0-8 km	8,01-17 km	17,01-24 km	24,01-31 km	31,01-38 km	38,01-46 km		
					3	5	7	8	9	10		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	42,01-49 km	49,01-55 km
					6	7	8	10	14	15	17	18
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	0-12 km	12,01-25 km						
					5	6						
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-55 km		
					5	7	9	11	14	15		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	0-7 km	7,01-15 km	15,01-22 km	22,01-29 km				
					4	6	7	8				
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
					4	5	6	7				
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
					5	8	10	11				
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-98 km
					8	10	14	17	18	19	20	22

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-55 km	55,01-66 km		
					4	7	11	12	13.5	15		
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	0-13 km	13,01-25 km	25,01-36 km	37,01-48 km				
					5.5	7.5	11.5	12				
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	0-12 km	12,01-22 km	22,01-34 km	34,01-46 km				
					5	6	10	12				
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					5	6	9	10				
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	0-7 km	7,01-14 km	14,01-22 km	22,01-29 km				
					4	5.5	6	7				
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	0-8 km							
					4							
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	0-14 km	14,01-22 km						
					6	8						
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	0-18 km	18,01-36 km	36,01-54 km	54,01-72 km				
					6	9	11	14				
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică	Zona kilometrică
					1/tarif-lei	2/tarif-lei	3/tarif-lei	4/tarif-lei	5/tarif-lei	6/tarif-lei	7/tarif-lei	8/tarif-lei
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km	62,01-77 km	77,01-92 km		
					4	7	10	16	15	18		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
					6	7	8	14	15	18		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	0-12 km	12,01-25 km						
					7	11						
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km				
					7	14	16	21				
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km				
					7	14	17	21				
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	0-10 km	10,01-20 km						
					4	8						
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					4	7	14	16				
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
					5	7	10	11				

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	0-14,00 km	14,01-28,00 km	28,00-42,00 km	42,01-55 km				
					6	7	11	12				
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
					5	7	10	11				
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
					4	6	8	12	13	15		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-69 km	69,01-80 km	80,01-90 km
					4	7	9	13	15	17	18	19
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km	45,01-56 km	56,01-67 km		
					4	6	8	9	14	15		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	63,01-73 km	73,01-83 km
					4	7	9	12	14	16	18	20

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Acest flux potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călătorii pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Constanța și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului. Calculul fluxului potențial total de călătorii anuale a ținut cont de numărul de curse propuse pentru fiecare traseu din cele 57 din noua structură și de zilele de circulație, considerându-se aceleași număr de zile de circulație ca și în calculul numărului de kilometri anual planificați. De asemenea, pentru cursele aferente zilelor de sâmbătă și duminică s-a ținut cont de faptul că gradul de încărcare este mai redus (astfel cum au menționat și operatorii de transport), dat fiind că cererea de deplasare nu intervine ca urmare a programului de lucru al persoanelor navetiste sau a cursurilor școlare în cazul elevilor.

Tariful mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost calculat ca medie ponderată a tarifelor de călătorie pe zone kilometrice prezentate pentru fiecare traseu în cadrul tabelului anterior (exemplificativ: ponderea titlurilor de călătorie corespunzătoare tranșelor/zonelor de distanță superioare este mai mare în total titluri de călătorie emise pe traseu, segmentele de început ale anumitor trasee fiind comune).

Tabel 19 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	01	110,039	10.20	1,122,402.65	6,110,746.25
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13		437,266	4.00	1,749,065.40	
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13		438,153	4.00	1,752,613.20	
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12		47,424	6.00	284,544.00	
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18		74,220	6.00	445,321.80	
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21		118,714	6.38	756,799.20	
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	02	39,060	5.95	232,407.00	15,454,712.51
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34		231,198	8.93	2,063,444.83	
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11		684,697	5.00	3,423,485.60	
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55		586,570	10.20	5,983,009.92	
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24		519,359	7.23	3,752,365.16	
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	03	1,064,988	4.25	4,526,199.00	8,665,586.02
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85		186,644	13.60	2,538,364.93	
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98		17,754	15.73	279,175.36	
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97		17,421	14.88	259,133.21	
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127		29,081	17.00	494,374.67	
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158		24,764	22.95	568,338.85	
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	04	53,987	5.95	321,219.68	9,541,287.82
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26		42,682	7.65	326,514.24	
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24		37,417	7.00	261,918.50	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	04	32,779	14.45	473,653.66			
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25		295,946	8.50	2,515,538.03			
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37		293,925	10.20	2,998,031.74			
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105		34,328	21.25	729,475.31			
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91		31,690	17.85	565,669.64			
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86		10,884	19.55	212,778.45			
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46		46,429	8.50	394,643.61			
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55		48,487	15.30	741,844.98			
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25		05	86,822	5.10		442,794.24	9,246,376.37
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	81,304		12.75	1,036,622.81			
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	404,055		6.80	2,747,574.00			
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	707,195		5.95	4,207,809.06			
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	48,268		9.35	451,302.06			
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	19,266		18.70	360,274.20			
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	06		283,237	12.75	3,611,272.77	13,029,041.06	
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47			251,303	10.20	2,563,285.50		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46			194,998	10.20	1,988,975.52		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33		17,246	8.50	146,593.13			
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29		69,678	5.95	414,584.10			
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8		153,900	4.00	615,600.00			
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22		95,689	6.80	650,683.50			
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72		102,714	11.90	1,222,296.60			
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44		65,550	13.60	891,480.00			
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92		30,233	15.30	462,561.84			
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	60,354	7.65	461,708.10				
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	07	165,564	9.35	1,548,023.40	10,662,868.86		
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62		67,295	17.85	1,201,212.18			
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68		47,693	17.85	851,316.48			
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20		939,510	6.80	6,388,668.00			
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45		49,533	13.60	673,648.80			
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	08	97,241	9.35	909,198.68	7,134,159.74		
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55		69,850	10.20	712,473.57			
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49		41,819	9.35	391,011.39			
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63		38,697	12.75	493,390.58			
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90		45,116	16.15	728,615.33			
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67		187,639	12.75	2,392,399.80			

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83		88,651	17.00	1,507,070.40	

Comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.10% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare

Tabel 20 - Cheltuieli și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	6,016,624.06	01	1,122,402.65	6,110,746.25	44,230.01	94,122.18
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63			1,749,065.40		41,783.77	
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22			1,752,613.20		26,273.98	
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67			284,544.00		-29,247.67	
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	373,693.98			445,321.80		71,627.82	
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	817,344.92			756,799.20		-60,545.72	
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08			15,329,699.49		02	
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	2,040,479.28	2,063,444.83	22,965.55				
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	3,379,652.42	3,423,485.60	43,833.18				
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89	5,983,009.92	55,973.03				
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83	3,752,365.16	4,607.33				
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78	8,655,475.10	03	4,526,199.00	8,665,586.02	162,326.22	10,110.91
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48			2,538,364.93		103,255.45	
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78			279,175.36		-49,494.42	
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	327,105.55			259,133.21		-67,972.34	
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	584,750.75			494,374.67		-90,376.08	
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77			568,338.85		-47,627.92	
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96	9,488,176.84	04	321,219.68	9,541,287.82	-33,156.28	53,110.98
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	273,954.56			326,514.24		52,559.68	
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	303,942.07			261,918.50		-42,023.58	
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52			473,653.66		-118,126.86	
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76			2,515,538.03		313,314.26	
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	3,017,511.80			2,998,031.74		-19,480.06	

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	771,921.31			729,475.31		-42,446.00	
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	637,014.65			565,669.64		-71,345.01	
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88			212,778.45		-23,817.44	
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32			394,643.61		-44,453.71	
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	659,759.00			741,844.98		82,085.98	
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26			442,794.24		-58,388.02	
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89	9,237,084.91	05	1,036,622.81	9,246,376.37	36,757.92	9,291.46
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70			2,747,574.00		70,863.30	
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12			4,207,809.06		87,165.94	
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44			451,302.06		-93,614.38	
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	393,767.49			360,274.20		-33,493.29	
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28			12,986,859.19		06	
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43	2,563,285.50	154,912.07				
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72	1,988,975.52	69,344.80				
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46	146,593.13	-811.34				
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27	414,584.10	-82,291.17				
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35	615,600.00	14,238.65				
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06	650,683.50	37,901.44				
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	1,220,952.59	1,222,296.60	1,344.01				
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	953,529.52	891,480.00	-62,049.52				
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19	462,561.84	-89,554.35				
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32	461,708.10	-39,726.22				
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33	10,542,326.00	07		1,548,023.40		10,662,868.86
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70			1,201,212.18	-70,086.52		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49			851,316.48	-32,928.01		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98			6,388,668.00	120,359.02		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/traseu - lei	Venituri totale anuale minus valoare totală anuală/grupă trasee - lei
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51			673,648.80		11,169.29	
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58	7,113,747.58	08	909,198.68	7,134,159.74	114,121.10	20,412.16
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86			712,473.57		28,062.71	
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81			391,011.39		-81,120.42	
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39			493,390.58		4,656.18	
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51			728,615.33		34,541.81	
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14			2,392,399.80		-105,026.34	
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28			1,507,070.40		25,177.12	
Total					79,369,993.17			79,369,993.17			

Mod calcul tarife

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus și cota de profit rezonabil.

Tariful mediu lei/km (sau altfel exprimat costul per kilometru) obținut pentru fiecare traseu din cele 57 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli implicate de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 21 - Tarif mediu lei/km pe trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km. planificați anual - lei
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	301,480	1,078,172.64	3.58
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	275,210	1,707,281.63	6.20
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	277,992	1,726,339.22	6.21
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	31,200	313,791.67	10.06
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	54,360	373,693.98	6.87
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	126,840	817,344.92	6.44
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agiea	14	27,720	234,773.08	8.47
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	421,940	2,040,479.28	4.84
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	482,240	3,379,652.42	7.01
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	1,624,615	5,927,036.89	3.65
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	595,680	3,747,757.83	6.29
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	1,154,600	4,363,872.78	3.78
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	611,960	2,435,109.48	3.98
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	71,540	328,669.78	4.59
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	70,810	327,105.55	4.62
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	158,750	584,750.75	3.68
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	172,220	615,966.77	3.58
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	50,140	354,375.96	7.07
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	54,080	273,954.56	5.07
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	60,000	303,942.07	5.07
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	178,180	591,780.52	3.32
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	438,000	2,202,223.76	5.03
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	724,460	3,017,511.80	4.17
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	229,950	771,921.31	3.36
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	199,290	637,014.65	3.20
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	44,720	236,595.88	5.29

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. Km planificați anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km. planificați anual - lei
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	115,000	439,097.32	3.82
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	160,600	659,759.00	4.11
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	119,750	501,182.26	4.19
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	200,750	999,864.89	4.98
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	576,700	2,676,710.70	4.64
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	911,040	4,120,643.12	4.52
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	140,160	544,916.44	3.89
34	05	034	Constanța-Vultur-Garliciu	98	101,920	393,767.49	3.86
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	963,600	3,572,399.28	3.71
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	527,060	2,408,373.43	4.57
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	537,280	1,919,630.72	3.57
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	24,090	147,404.46	6.12
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	117,740	496,875.27	4.22
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	66,640	601,361.35	9.02
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	127,660	612,782.06	4.80
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	373,810	1,220,952.59	3.27
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	200,040	953,529.52	4.77
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	143,520	552,116.19	3.85
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	111,020	501,434.32	4.52
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	186,000	1,455,994.33	7.83
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	213,280	1,271,298.70	5.96
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	184,280	884,244.49	4.80
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	1,095,000	6,268,308.98	5.72
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	136,800	662,479.51	4.84
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	207,360	795,077.58	3.83
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	169,610	684,410.86	4.04
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	97,020	472,131.81	4.87
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	137,970	488,734.39	3.54
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	225,000	694,073.51	3.08
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	782,560	2,497,426.14	3.19
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	378,870	1,481,893.28	3.91
				Total	17,770,107	79,369,993.17	Media 4.87

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărțind tariful mediu (lei/km) obținut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei Ordinul 134/2019 privind modificarea și completarea ordinului Președintelui ANRSCUP nr. 272/2007 la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 57 de trasee, cu considerarea unor capacități minime solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Ordinul 134/2019: $\text{Tariful mediu (lei/km/loc)} = \frac{\text{Tariful mediu (lei/km)}}{\text{Capacitatea medie (locuri)}} + \text{TVA}$.

Tabel 22 - Exemplu calcul tarif mediu inclusiv TVA (lei/km/loc)

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km	Cap.medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	3.58	14.70	0.24	0.29
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	6.20	21.00	0.30	0.35
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	6.21	21.00	0.30	0.35
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	10.06	14.70	0.68	0.81
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	6.87	21.00	0.33	0.39
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	6.44	21.00	0.31	0.37
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	8.47	14.70	0.58	0.69
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	4.84	18.20	0.27	0.32
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	7.01	18.20	0.39	0.46
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	3.65	18.20	0.20	0.24
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	6.29	21.00	0.30	0.36
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	3.78	18.90	0.20	0.24
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	3.98	17.50	0.23	0.27
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	4.59	14.70	0.31	0.37
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	4.62	14.70	0.31	0.37
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	3.68	14.70	0.25	0.30
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	3.58	14.70	0.24	0.29
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	7.07	14.70	0.48	0.57
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	5.07	14.70	0.34	0.41
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	5.07	14.70	0.34	0.41
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	3.32	14.70	0.23	0.27
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	5.03	14.70	0.34	0.41
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	4.17	14.70	0.28	0.34

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km	Cap.medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	3.36	14.70	0.23	0.27
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3.20	14.70	0.22	0.26
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	5.29	14.70	0.36	0.43
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	3.82	14.70	0.26	0.31
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4.11	14.70	0.28	0.33
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	4.19	14.70	0.28	0.34
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	4.98	21.00	0.24	0.28
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	4.64	19.60	0.24	0.28
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	4.52	18.20	0.25	0.30
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	3.89	14.70	0.26	0.31
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	3.86	14.70	0.26	0.31
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3.71	18.90	0.20	0.23
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	4.57	21.00	0.22	0.26
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	3.57	14.70	0.24	0.29
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	6.12	14.70	0.42	0.50
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	4.22	14.70	0.29	0.34
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	9.02	21.00	0.43	0.51
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	4.80	14.70	0.33	0.39
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	3.27	14.70	0.22	0.26
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	4.77	14.70	0.32	0.39
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3.85	14.70	0.26	0.31
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	4.52	14.70	0.31	0.37
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	7.83	21.00	0.37	0.44
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5.96	21.00	0.28	0.34
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4.80	18.20	0.26	0.31
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	5.72	16.80	0.34	0.41
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	4.84	14.70	0.33	0.39
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	3.83	18.20	0.21	0.25
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	4.04	21.00	0.19	0.23
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	4.87	14.70	0.33	0.39
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3.54	14.70	0.24	0.29
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	3.08	14.70	0.21	0.25
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	3.19	14.70	0.22	0.26
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	3.91	18.90	0.21	0.25
			Media		4.87	16.68	0.29	0.35

Conform Ordinului 134/2019, se pot stabili tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km T_m (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

$$T_{m_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_1 = T_m \text{ (km/loc)} \times 1,2$$

$$T_{m_2} \text{ (km/loc) }_{30-60 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_2 = T_m \text{ (km/loc)} \times 0,8$$

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

(i) stația nr. 1 aflată în zona tranșei de distanță T_{m_1} (km/loc) $_{0-30 \text{ km}}$, la 5 km distanță de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 1} = T_{m_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} \times 5 \text{ (lei/călătorie)}$$

(ii) stația nr. 8 aflată la 40 km distanță de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranșei de distanță nr. 1 și 10 km în zona tranșei de distanță nr. 2, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 8} = T_{m_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} \times 30 + T_{m_2} \text{ (km/loc) }_{30-60 \text{ km}} \times 10 \text{ (lei/călătorie)}$$

Capacitățile luate în considerare la calculul tarifului mediu lei/km/loc, inclusiv TVA sunt cele minim solicitate prin programul de transport, iar calculul este pentru exemplificare. În practică pentru capacitățile solicitate oferta operatorilor este peste această capacitate: la o capacitate de transport ≤ 22 locuri, operatorii vin cu autovehicule de 16 – 21 de locuri cel mai frecvent, iar la o capacitate de transport ≥ 23 locuri, operatorii vin frecvent cu autovehicule de 27-30 și chiar peste 30 locuri. Așadar, situația reală a capacității de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacității medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc este una estimativă, bazată pe valorile capacităților vehiculelor utilizate de operatorii de transport. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometri efectivii parcurși și capacitatea exactă a autovehiculului/autovehiculelor care deservește traseul.

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata propusă de 7 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 8 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 7.

Tabel 23 - Valoare totală estimată

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	1,078,172.64	6,016,624.06	42,116,368.43	01
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	1,707,281.63			
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	1,726,339.22			
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	313,791.67			
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	373,693.98			
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	817,344.92			
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	234,773.08	15,329,699.49	107,307,896.42	02
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	2,040,479.28			
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	3,379,652.42			
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	5,927,036.89			
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	3,747,757.83	8,655,475.10	60,588,325.73	03
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	4,363,872.78			
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	2,435,109.48			
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	328,669.78			
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	327,105.55			
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	584,750.75			
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	615,966.77			
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	354,375.96	9,488,176.84	66,417,237.87	04
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	273,954.56			
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	303,942.07			
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	591,780.52			
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	2,202,223.76			
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	3,017,511.80			
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	771,921.31			
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	637,014.65			
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	236,595.88			
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	439,097.32			
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	659,759.00			
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	501,182.26	9,237,084.91	64,659,594.36	05
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	999,864.89			
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	2,676,710.70			
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	4,120,643.12			
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	544,916.44			
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	393,767.49			
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	3,572,399.28	12,986,859.19	90,908,014.35	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	2,408,373.43			

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa			
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	1,919,630.72						
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	147,404.46						
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	496,875.27						
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	601,361.35						
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	612,782.06						
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	1,220,952.59						
43	06	043	Medgidia-Crucea-Bălțăgești	44	953,529.52						
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	552,116.19						
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	501,434.32						
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	1,455,994.33				10,542,326.00	73,796,282.01	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	1,271,298.70						
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	884,244.49						
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	6,268,308.98						
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	662,479.51						
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	795,077.58	7,113,747.58	49,796,233.03	08			
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	684,410.86						
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	472,131.81						
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	488,734.39						
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	694,073.51						
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	2,497,426.14						
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	1,481,893.28						
Total					79,369,993.17	79,369,993.17	555,589,952.20				

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1,, Lotul 8 – Grupa 8).

Valoarea totală estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța, cu durata de 7 ani este de **555.589.952,20 lei** fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 7 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-

cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorii de transport cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Constanța poate solicita în condițiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacele fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța reprezintă în sensul legii achizițiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Conform Regulamentului nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie „în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public”.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Constanța în calitate de Entitate Contractantă și operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;

- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze **plata compensației, dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și cu acordul Entității Contractante – UAT Județul Constanța.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*. Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, "Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.". În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. **Regulamentul-cadru** privește efectuarea serviciilor de transport public județean,

astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori. **Caietul de sarcini-cadru** stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, **nu se va percepe redevență**. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Cu privire la **compensația de serviciu public** astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: **contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații**.

Însăși regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „**dacă există**”. Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Situația economico-financiară actuală a serviciului din informațiile puse la dispoziție de către unii dintre operatorii de transport a indicat faptul că în condiții normale de activitate, veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public județean sunt mai mari decât cheltuielile prilejuite de prestarea acestuia, asigurând și un profit operatorilor. O situație „**excepțională**” în ce privește realizarea unor venituri mai reduse decât cheltuielile prilejuite de efectuarea activității de transport pe traseele județene s-a înregistrat la nivelul anului 2020, când fluxurile de călători, în anumite luni au fost mai reduse decât în mod obișnuit (în condiții normale) din cauza pandemiei de Covid-19: cursurile școlare s-au desfășurat în maniera „online” în anumite perioade, fără cerere de călătorie din partea elevilor la unitățile de învățământ, la fel ca și unele activități profesionale care fie s-au realizat la domiciliu sau au fost suspendate temporar. Tarifele de călătorie pe baza cărora s-a realizat estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. În ceea ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. **Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public**. Chiar dacă există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Constanța, le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ce privește infrastructura serviciului de transport public județean (lucrări de modernizare și reabilitare drumuri), vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de către aceasta

operatorilor de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

Transportul elevilor

Pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare referitoare la transportul elevilor.

La data elaborării prezentului studiu este în vigoare Decretul 824 din 30 octombrie 2020 privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011. Dreptul elevilor la transport gratuit nu mai este interpretat separat (decontarea navetei și tarif redus), gratuitatea fiind asigurată de autoritățile locale și județene, prin intermediul contractelor de servicii publice. Totodată, sistemul de decontare inaplicabil prevăzut de OUG nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative este eliminat (ordonanța prevedea ca operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor).

Legea 226 din 30 octombrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 stipulează că elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de gratuitate la servicii publice de transport local și județean, rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic. La această lege nu au mai fost însă elaborate normele metodologice privind decontarea transportului școlar.

Cu privire la transportul elevilor, conform Ordonanței de urgență nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. La 20 iulie 2021 în Monitorul Oficial a apărut Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

7. DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

Documentația de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța este realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractului
- h) caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

7.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele pentru întocmirea ofertei prezentate în cadrul Anexei nr. 3 includ:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,1% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116,37 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307,90 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 60.588,33 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417,24 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659,59 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908,01 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796,28 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796,23 lei

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2).

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,5% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”

7.2 Programul de transport

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 57 de trasee grupate în 8 grupe. Programul de transport propus este prezentat în cadrul Anexei nr. 1.

7.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în

format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul

Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 5% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valori solicitate ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani, pentru fiecare lot:

Lot 1 – Grupa 1 – 2.105.818,42 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 5.365.394,82 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 3.029.416,29 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 3.320.861,89 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 3.232.979,72 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 4.545.400,72 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 3.689.814,10 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 2.489.811,65 lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, pentru fiecare lot, prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în valoare de minim 3% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 7 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate, raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Lot 1 – Grupa 1 – 1.263.491,05 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 3.219.236,89 lei

Lot 3 - Grupa 3 – 1.817.649,77 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 1.992.517,14 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 1.939.787,83 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 2.727.240,43 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 2.213.888,46 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 1.493.886,99 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocieri de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

7.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și

completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 24 - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=35$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=10$ puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}=5$ puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=20$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=2$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$Tm(\text{lei/km/loc}) = Tm(\text{lei/km}) / \text{Cap. m. (loc)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Norma de poluare a autobuzului

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

7.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;

- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23[^]1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Constanța, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

7.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul studiu și a fost întocmit după modelul contractului-cadru de delegare a gestiunii din Anexa nr. 2 la Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019.

7.7 Valoarea estimată a contractului

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Constanța, cu durata de 7 ani este de **555.589.952,20** fără TVA.

Valoare pe Loturi corespunzătoare Grupelor de trasee:

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116.368,43 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307.896,42 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 60.588.325,73 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417.237,87 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659.594,36 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908.014,35 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796.282,01 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796.233,03 lei

7.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanța (Anexa nr. 5 la prezentul studiu) conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

CONCLUZII

Studiul de oportunitate include o analiză a tuturor aspectelor juridice, tehnice, economice, sociale și de mediu pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire.

Studiul de oportunitate include în primele capitole o prezentare a Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Constanța, în concordanță cu modul actual de organizare și administrare, cu aria teritorială de desfășurare a acestuia, cu starea tehnică și economică a acestuia.

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Constanța funcționează în baza Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Constanța actualizat și aprobat prin Hotărârea HCJC 45/2021 și HCJC 256/2020 pentru reglementarea unor măsuri privind transportul rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, cu modificările și completările ulterioare, valabil până la data de 31.12.2021, a contractelor încheiate cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța cu valabilitate până la 31.12.2021. Programul actual de transport include 92 trasee care deservește 59 de UAT-uri. Din cele 92 de trasee, 16 trasee sunt neatribuite, dar au rămas în cadrul programului de transport. Cursele din programul actual sunt efectuate de un număr de 28 de operatori de transport care dețin licențe de traseu.

Analiza situației actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat în baza situației tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport ce se constituie anexa la contractele de delegare, aprobate de CJ Constanța și a informațiilor puse la dispoziție de o parte a operatorilor de transport. Aceasta a relevat următoarele aspecte:

- tarifele de călătorie utilizate de operatorii de transport sunt cele aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța și sunt stabilite pe relații dintre localități; tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce crește numărul de kilometri al relației de transport; există trasee în cazul cărora se percepe tarif unic de călătorie (inclusiv bilet și abonament) chiar dacă pe traseu figurează mai multe stații intermediare; există diferențe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceluiași zone de distanță; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanțe relativ egale în ce privește numărul de kilometri (sau foarte apropiate ca număr de kilometri) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanței cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funcție de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee și de nivelul de încărcare al traseelor în ce privește numărul de călători; unii operatori practică tarife mai reduse pe traseele atribuite; abonamentele se emit lunar sau fracționat;
- veniturile operatorilor de transport sunt compuse din sume colectate din bilete și abonamente pe traseele efectuate, cu predominarea sumelor provenite din bilete;
- per ansamblu, veniturile din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare;
- veniturile au cunoscut de regulă o creștere de la an la an în anii anteriori anului 2020 și o scădere la nivelul anului 2020 în cazul unor operatori, an în care fluxurile de călători au fost mai reduse din cauza epidemiei;
- în structura cheltuielilor, de regulă cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (iar în structura acestora cea mai mare pondere – cheltuielile cu carburanții), urmate de cele cu salariile și de cele cu taxele și autorizațiile;

- există operatori care menționează cheltuieli cu redevența, fără a specifica infrastructura pentru care plătesc redevență;
- în cazul unor trasee s-au obținut costuri pe kilometru neverosimil de reduse (prin raportarea cheltuielilor anuale furnizate de operatori la numărul de kilometri care ar trebui efectuați anual pe trasee conform actualului program de transport) și credem că explicația o constituie faptul că numărul de kilometri efectuați real, anual, pe traseele atribuite este mult mai mic decât cel rezultat din calculul pe baza programului.

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public județean a relevat următoarele aspecte:

- starea infrastructurii pe care se desfășoară activitatea de transport public în județul Constanța este în general corespunzătoare: circa 46% din tronsoanele pe care se desfășoară traseele de transport județean au o infrastructură de rulare aflată în stare „bună” și „foarte bună”, circa 42% o stare „medie” iar un procent de 12% au o stare de viabilitate apreciată ca fiind „rea”;
- mijloacele de transport cu care se efectuează cursele din programul actual de transport aparțin operatorilor care au atribuite licențe de traseu; parcul auto pus la dispoziție de acești operatori de transport include autovehicule cu o vechime cuprinsă între 1 și 31 de ani și o vechime medie de 10,6 ani; 86% dintre autovehicule au o vechime de până în 16 ani; se remarcă interesul operatorilor de a asigura vehicule cu dotări moderne și grad scăzut de poluare;
- microbuzele utilizate de operatorii de transport au capacități cuprinse între 11 și 22 de locuri iar autobuzele, capacități cuprinse între 23 și 109 de locuri; de remarcat faptul că există autobuze care dispun și de locuri în picioare;
- cele mai multe dintre autovehicule se încadrează în categoriile de confort 1 și 2;
- circa 44% dintre vehiculele active deținute de 27 dintre operatori se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, respectiv EURO 5 și EURO 6, ceea ce indică o situație favorabilă din punct de vedere al protecției mediului înconjurător;
- unele dintre autovehicule prezintă adaptări pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă;
- autovehiculele sunt dotate cu case de marcat fiscale pentru vânzarea titlurilor de călătorie iar circa 21% din parcul auto al celor 27 de operatori de transport include autovehicule echipate cu GPS;
- cu toate că în localitățile urbane și chiar în unele comune stațiile publice de transport sunt amenajate, în multe localități rurale, astfel de amenajări lipsesc iar stațiile nu sunt semnalizate corespunzător.

Pornind de la starea tehnică actuală a sistemului aferente serviciului în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiții pe lângă reabilitarea infrastructurii rutiere în ce privește: stațiile publice de transport, mijloacele de transport, sistemele de monitorizare și localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate și o serie de prețuri estimative de piață pentru unele dintre aceste componente de investiții.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale. Deoarece contractul de delegarea a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de

transport prin curse regulate la nivelul județului Constanța va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii. Consiliul județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar transportul județean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanța sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanța, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu se poate vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce include 57 de trasee grupate în 8 grupe.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lotul 1 – Grupa 1, Lotul 8 – Grupa 8.

Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Constanța este de 7 ani (84 de luni). Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiții în mijloace de transport și/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiții realizate în ce privește transportul județean, prin asigurarea veniturilor necesare.

Valoarea estimată a contractului de delegare a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public județean și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 7 ani. Cheltuielile cu personalul au fost determinate pe baza estimărilor de personal

necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice și cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza analizei informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport și a unor analize de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt prețurile de achiziție existente pe piață la data realizării studiului și consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu funcție de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, această structură de cheltuieli fiind adaptată la categoriile de cheltuieli raportate în general de operatorii de transport de la nivel județean.

Valoarea totală estimată a contractului pe 7 ani este de 555.589.952,20 lei fără TVA, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grup de trasee fiind prezentată în continuare.

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	42,116,368.43	01
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18		
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21		
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	107,307,896.42	02
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34		
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11		
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24		
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	60,588,325.73	03
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98		
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97		
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127		
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158		
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	66,417,237.87	04
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37		
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25		
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48		
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98		
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	90,908,014.35	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	73,796,282.01	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	49,796,233.03	08
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnoieni	63		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii 7 ani/grupă trasee - lei	Grupa
Total					555,589,952.20	

În cadrul contractului de delegare nu se va percepe redevență , dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice.

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii ponderate de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor. Fluxul potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călători pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Constanța și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului.

Pe baza tarifelor actuale practicate de operatorii de transport au fost determinate tarife de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu. Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km între acestea. Aceste tarife de călătorie utilizate pentru estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport din județul Constanța, astfel încât să se asigure costuri suportabile pentru populația deservită.

În ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.10% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare. Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Studiul de oportunitate include și **Documentația de atribuire** a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Constanța, realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și cuprinde următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractului;
- h) caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.

REGULAMENT

de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța pentru perioada 2022 - 2028

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Constanța.

(3) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Constanța;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

b) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;

c) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

d) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.

e) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;

f) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G.

* Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

- g) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- h) *licență de traseu*¹ – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- j) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- k) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Constanța, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- l) *program de transport public local* – programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare.
- m) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- n) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate²;
- o) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Constanța, în conformitate cu legislația în vigoare.

¹ A fost eliminată sintagma "sau curse regulate speciale" deoarece acest tip de transport a fost eliminat din sfera de competență a consiliilor județene, potrivit Legii nr.328/2018

² Partea referitoare la "curse regulate speciale" s-a eliminat , deoarece acest tip de transport a fost eliminat din sfera de competență a consiliilor județene, potrivit Legii nr.328/2018

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public județean
SECȚIUNEA 1
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 5. Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011³, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a
Licențe, autorizații și alte documente
necesare pentru efectuarea transportului public județean⁴

Art. 9. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Constanța⁵.

³ Articolul 5 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 a fost modificat deoarece O.U.G. nr.109/2005 și Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au fost abrogate, transportul județean de persoane fiind reglementat în prezent de Ordonanța Guvernului nr.27/2011

⁴ Art. 14-23 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat deoarece transportul public local de persoane prin curse regulate speciale (art.14-17), transportul public local de mărfuri în regim contractual (art.18-19), transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci (art.20-21) și, respectiv, transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare (art.22-23) nu intră în sfera de competență/reglementare a consiliilor județene

⁵ Alin. (2) al art.10 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu s-a preluat, deoarece nu se aplică (face referire la transportul pe șină, or în speță vorbim de transport județean de persoane cu autobuze, prin curse regulate)

* Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Constanța;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport⁶;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

Art. 12. (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate **înlocui**⁷ un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Constanța, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
 - b) prezintă defecțiuni tehnice.
- (2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.
- (3)** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.
- (4)** Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.
- (5)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.
- (6)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

⁶ Conform art.11 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, documentul se solicită în cazul autobuzelor

⁷ Prevederile privind condițiile/modalitatea de înlocuire a unui autobuz pentru care s-a obținut licența de traseu, pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului (art.13 din prezentul regulament), au fost adăugate suplimentar la cele din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, fiind imperativ necesare având în vedere faptul că legislația a fost modificată, iar Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare așa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.328/21.12.2018 privind modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea în mod expres modalitatea de înlocuire a autobuzelor: Mai mult decât atât, prin contractul de delegare și Anexa nr.10 se impune obligativitatea operatorilor de a avea un parc auto care să nu depășească un prag al vechimii medii, or prin lipsa unor reglementări în acest sens, operatorii economici vor fi în imposibilitatea de a înlocui autobuze din parcul auto cu care au participat la procedură. În acest sens, exemplificăm Nota din Anexa nr.10 la contract: **"* Pentru anul 1 de contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de bună execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor".**

* Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

(7) Notificarea Consiliului Județean Constanța de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

* Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane⁸.

Art. 16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015⁹ pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17 Sarcinile consilierului de siguranță¹⁰ sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare¹¹;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

⁸ Articolul 25 pct.15 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ord.972/2007 s-a adaptat transportului public județean de persoane (cazul de față)

⁹ Ordinul nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, la care face trimitere art.26 din Regulamentul-cadru, a fost abrogat de Ordinul nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

¹⁰ Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr.1214/2015

¹¹ În cazul de față nu vorbim despre transport de mărfuri, drept pentru care cerința de la pct.4 al art.28 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 "să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate" a fost adaptată la specificul transportului public județean de persoane, fiind înlocuită cu cerința "să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare"

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate¹²

Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei.
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătoria și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

¹² Articolele 31 și 33 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au eliminat în integralitate, deoarece nu se aplică transportului public județean de persoane prin curse regulate (fac referire la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților și, respectiv la transportul public local de persoane prin curse regulate speciale, care nu intră în sfera de competență/reglementare a consiliilor județene)

* Toate referențele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul¹³.
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

¹³ Această condiție a fost introdusă suplimentar, prin raportare la celelalte două prevăzute la art.32 pct.30 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, în conformitate cu prevederile art.54 alin.(9) din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și activităților conexe acestora stabilite prin O.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

Art. 22. (1) Programul de transport județean¹⁴ prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Constanța.

(2) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Constanța și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;
- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art.23. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul

¹⁴ Prevederile privind programul de transport județean au fost introduse suplimentar, prin raportare la prevederile art.32 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, fiind imperativ necesare datorită vidului legislativ creat în prezent, urmare a modificării legislației, în sensul că Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nu mai are în prezent norme de aplicare, așa cum era cazul în trecut; odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 328/21.12.2018 privind modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a fost abrogat Ordinul nr.353/2007 care prevedea expres modalitatea de actualizare a Programului de transport județean, astfel că prin neintroducerea acestor prevederi în prezentul regulament ar rămâne nereglementată modalitatea de actualizare a programului județean de transport în perioada de valabilitate

regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Constanța.

Art.24. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, au următoarele **drepturi**:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Constanța, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare¹⁵ – NU ESTE CAZUL
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Constanța, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.25. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele **obligații**:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Constanța tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta¹⁶ – NU ESTE CAZUL;

¹⁵ Consiliul Județean Constanța nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

¹⁶ Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de față, deoarece Consiliul Județean Constanța nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Constanța, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Constanța la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat¹⁷:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Constanța în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- ț) să furnizeze Consiliului Județean Constanța, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

¹⁷ S-a eliminat formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent, având în vedere că vorbim despre transport public județean de persoane, nu de mărfuri/ deșeuri

- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.26. Au calitatea de **utilizatori** beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

Art.27. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Constanța sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Constanța are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Constanța cu privire la transportul public județean;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Constanța, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Constanța orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art.28. Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță¹⁸

Art.29. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal

¹⁸ Indicatorii de performanță stabiliți în prezentul Regulament al serviciului diferă de cei prevăzuți în art.40 din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, deoarece au fost preluați indicatorii de performanță din Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie (s-au preluat indicatorii din actul normativ cel mai recent, având în vedere că ambele acte normative au aceeași putere de a produce efecte juridice)

^{*} Toate referințele la transportul public local din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la transportul public județean de persoane prin curse regulate ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art.30. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță¹⁹ în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 10 la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Constanța poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Constanța în legătură cu această nerespectare;
- (b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni²⁰

Art.31. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.32. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 19;
- b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.
- b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.
- b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

¹⁹ Acest articol a fost introdus pentru punerea în aplicare a prevederilor art.44 alin.(1) și (2) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007

²⁰ Faptele care constituie contravenții au fost stabilite în temeiul prevederilor art. 43 alin.(1) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

(7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravențiilor menționate în domeniul Serviciului le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

Art.33. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Constanța numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța, conform legii.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art.34. Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

PREȘEDINTE,
Mihai Lupu

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

Anexa nr. 1

La Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

**Către
Consiliul Județean Constanța**

În conformitate cu prevederile *art. 13 din Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Anexa nr. 3 la H.C.J. nr. 503 / 22.12.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța pentru perioada 2022 – 2028

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța, prin gestiune delegată.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Constanța și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța.

Art.5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art.6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

* Toate referințele la transportul public local din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Constanța a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța.

Art.7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

Art.8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport¹ se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța

Art.9. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

Art.10. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport², care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă³ la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

¹ Aceste informații sunt prezentate în contractul de delegare și anexele acestuia, la capitolul 12 – Investiții, respectiv în Anexa 3.1., întocmit în conformitate cu Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie (deși Caietului de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 face trimitere la introducerea lor în caietele de sarcini)

² Programul de transport (prevăzut în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini al serviciului) s-a întocmit conform modelului prevăzut în Anexa nr.2 la Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007

³ Programul de transport este prevăzut în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini al serviciului, ce reprezintă anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului (Anexa 11)

* Toate referințele la transportul public local din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

Art.11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

Art.12. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele **cerințe**:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută⁴;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Constanța;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

⁴ Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se delegează, respectiv transport public județean de persoane prin curse regulate

* Toate referințele la transportul public local din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta⁵ - NU ESTE CAZUL;
- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța, după caz.

Anexăm prezentului următoarele:

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, valabil în perioada 2022 - 2028**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – **Grafice de circulație**

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**

PREȘEDINTE,

Mihai Iordănescu

**Director General,
Ermil Chelariu**

**Director General adjunct,
Cristian Hagea**

⁵ Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Județean Constanța nu concesionează/ nu închiriază bunuri/operațiilor de transport

* Toate referințele la transportul public local din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 s-au adaptat la specificul transportului public ce face obiectul contractelor de delegare, respectiv la **transportul public județean de persoane prin curse regulate** ori s-au eliminat (în mod justificat), după caz

Anexa nr. 4 la H.C.J.C. nr. 303 / 22. 12. 2021

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL ____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului(denumirea contractului) – lotul __, noi (denumirea băncii sau a societății de asigurari), având sediul înregistrat la.....(adresa băncii sau a societății de asigurari), ne obligăm față de(denumirea autorității contractante) să plătim suma de (în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul(denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul(denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari (semnătură autorizată) în ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Constanța, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat /candidatul /subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al

doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Constanța** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....
(Numele și prenumele persoanei autorizate
Precum și semnătura autorizată)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Constanța,

Subsemnatul (*prenumele și numele semnatarului*),
reprezentant legal/ împuternicit (*se elimină opțiunea neaplicabilă*)
al (*denumirea/ numele ofertantului*), în
calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Constanța, în calitate de entitate
contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de
..... (*numărul și data înregistrării anunțului de participare*), în vederea atribuirii
contractului de achiziție sectorială intitulat
..... - **lot**,
(*denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul*) după examinarea Documentației de
atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta,
depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- **un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului**, prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- **tabele anexe completate cu datele solicitate.**

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/ leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

- A. Pagina de titlu sau copertă**

B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice

C.1. Cerințe generale:

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport:
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele:
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului:
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean:
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora:
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport:
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport:
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare:
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă:
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației:
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport:
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu:
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța:
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora:
- statistica accidentelor și analiza acestora:
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare:
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor:
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor:
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație:

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- licența comunitară:

- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul
(pentru care depune oferta 6.2.1 lit B);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit D.);
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit E);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit F);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată -conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit G);
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere:
 - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 3.1 –Declarație privind disponibilitatea

Formularul 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 3.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 3.3 -Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la prezentul lot la care am depus oferta nu sunt angajate/și sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.4.

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Constanța (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.1.) pe Grupa de trasee (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.2.) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - Programul județean de transport public de persoane în județul Constanța.

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport.

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.4.]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 10 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

.....

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....

(prenumele și numele)

..... (semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL ____

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuțernicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseeledin cadrul Grupei sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL ____

1.Subsemnatul,.....reprezentant/ împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili nu vor fi angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE - LOTUL ____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă;

Coloana 14: se va mentiona „Da” daca există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 22: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic (semnatura autorizata)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ____ (LOTUL ____)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Constanța pe Grupa de trasee(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

ramul de Transport județean pentru Grupa de trasee _____ (LOTUL ____)

	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Transport județean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Transport județean pentru traseul _____

Denumirea stației

Transport județean pentru traseul _____

Denumirea stației

sa și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită spondentei cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului - lotul (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial – lotul , cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții și terții susținători declarați în ofertă

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:
(denumirea entității contractante și adresă completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea /numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea /numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]
2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., încalitate de legal autorizat să
(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....
(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța**

Lot / Grupa de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Constanța**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul(ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;

4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.

7. Înțelegem că Entitatea Contractantă

- nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
- nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
- în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.

8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ [introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției] din prețul Contractului.

9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot __ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța– pentru Lot Grupa de trasee ... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de transport în conformitate cu tabelul de mai jos:

STAȚIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ...													
Stația n													

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Lotul pentru care se depune oferta, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație –Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța]

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului

Constanța – pentru Lot Grupa de trasee ... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru abonamente în conformitate cu tabelul de mai jos:

STAȚIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația													
Stația n													

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Lotul pentru care se depune oferta, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație – Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța]

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAЕ la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul _____ din grupa de trasee _____ (lot __)

Nr.crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII +XIII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește **pentru fiecare traseu în parte.**

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

VALOARE OFERTATĂ PE 7 ANI – Lot – Grupa
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa ...								

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 7 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare_1,....,Coeficient actualizare_6** (stabilit de ofertant) astfel:

Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
 Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
 Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
 Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
 Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);
 Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare _6);

Ofertant,

.....
 (denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
 DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța**
Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Constanța** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Constanța**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acestava fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,

 (semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în

....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de,

împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Constanța, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/ carte de identitate/ pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

Data

reprezentată legal prin

Denumirea mandantului

S.C.

_____ (Nume, prenume)

_____ (Funcție)

_____ (Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE
nr...din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
..... – lotul

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. – Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub
nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis
la..... reprezentată deavând funcția de
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr.
....., cod unic de înregistrare....., cont
deschis la reprezentată de având funcția
de..... în calitate de ASOCIAT

și

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial
(obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat) _____

2.3 Contribuția financiară /tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocieria va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța pe Lotul ... – Grupa de trasee ...*) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Constanța, pe grupa/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7.Alte clauze: _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța - Lot / Grupa de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează contractant general
și

S.C. cu sediul în (adresa,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului
.....

Art. 2. Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de
prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil,
litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C

Subcontractant

S.C

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Constanța

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul , pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....

..... (*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția (*denumirea ofertantului*):**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi,(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(*semnatura autorizată*)

Terț susținător,

.....

(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Constanța**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului..... - lot (se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
.....(denumirea ofertantului):

A. **resursele tehnice și/sau profesionale:**
(se va prezenta o listă cu descrierea detaliată a resurselor)

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. **experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisiei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:
..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,
și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la prețul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de (*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor

prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE³

Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale*** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale*** cu următoarele amendamente*):

a)

b)

*Prin *Clauze contractuale* înțelegem toate clauzele contractului, precum și Anexele 1-16 la contract.

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei autorizate precum și semnătura autorizată)

³ Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-16) - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj va fi evaluată după cum urmează:

Tabel -Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	P _V =35 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	P _{CA} =10 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =25 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} =3 puncte
e	Capacitatea de transport	P _{CT} =5 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	P _{NP} =20 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P _{CALT} =2 puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificațianual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier

nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitate de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitate maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km maimic decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere maimic decât procentul-limită prevăzută în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3 care utilizează combustibil alternativ, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2 /kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau

provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor,, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

PREȘEDINTE

Mihail DUM

**Director General,
Ermil Chelariu**

**Director General Adjunct,
Cristian Hagea**

Anexa nr. 6 la H.C.J. nr. 303 / 22. 12. 2021

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
JUDEȚULUI CONSTANȚA**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Constanța**, între:

(1) **UAT Județul Constanța**, persoană juridică, cu sediul în B-dul Tomis nr. 51, Constanța, județul Constanța, având codul de înregistrare fiscală nr. 2981739, cont nr. deschis la Trezoreria Municipiului Constanța, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Constanța, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Constanța.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Constanța, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
"Compensație"	Înseamnă orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal

	prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri

	proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee:

a) Grupa ce include:

- traseul în lungime de km;

- traseul în lungime de km;

.....;

se va completa cu lotul/grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuirii pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i.** dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii.** dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v.** dreptul de a exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 7 ani (84 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, **conform cerințelor din Caietul de Sarcini**, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- j) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; *(doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)*;
- o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);
- r) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu pune la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Constanța, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art.46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Constanța. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Constanța.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3 și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. Compensațiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3. Operatorul are obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului, putând solicita ajustarea tarifelor după acest interval minim.

11.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

11.5. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Constanța.

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța.

CAPITOLUL 12: INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului, dacă este cazul.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante; independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de

mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3 Validatoarele pentru Titlurile de călătorie, sistemele de numărare a călătorilor, vor fi achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1.

13.7.4 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Constanța și doar pe grupele de trasee județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport, care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

(i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

(ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

(iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

(iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

(v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

(vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse

regulate, în județul Constanța și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța precum și în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.² – nu este cazul

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.³ – nu este cazul

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători⁴ – nu este cazul

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

² Consiliul Județean Constanța nu acordă compensații, având în vedere că din estimarea cheltuielilor și veniturilor posibil a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale, a rezultat că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil, ceea ce arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Chiar dacă există trasee în cadrul grupei pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupei, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile

³ Consiliul Județean Constanța nu va percepe redevență, dat fiind faptul că nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice

⁴ Consiliul Județean Constanța nu preia de la operator bunuri de retur (deoarece nu îi pune la dispoziție niciun fel de bunuri, operatorul prestează serviciul cu bunurile proprii) și nici bunuri de preluare (nu le va solicita operatorului la sfârșitul contractului, contra plății unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată, adică nu își va exercita acest drept legal)

- 14.10.16.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 14.10.17.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 14.10.18.** Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract⁵ – nu este cazul
- 14.10.19.** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării⁶ – nu este cazul
- 14.10.20.** La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată⁷ – nu este cazul
- 14.10.21.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
- 14.10.22.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.
- 14.10.23.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.
- 14.10.24.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
- 14.10.25.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 14.10.26.** Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție⁸ – nu este cazul
- 14.10.27.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

⁵ Consiliul Județean Constanța nu pune la dispoziția operatorilor de transport niciun fel de bunuri

⁶ Consiliul Județean Constanța nu pune la dispoziția operatorilor de transport niciun fel de bunuri

⁷ Consiliul Județean Constanța nu își va exercita dreptul legal de a prelua de la operatorul de transport bunurile de preluare contra plății unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată

⁸ Consiliul Județean Constanța nu pune la dispoziția operatorilor de transport niciun fel de bunuri

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, cu excepția controalelor inopinate în trafic⁹.

⁹ A fost adăugată o excepție referitoare la controalele efectuate în trafic, justificată de caracterul inopinat al acestora (care nu și-ar mai atinge scopul în condițiile anunțării/prestabilirii lor, operatorii economici urmând a respecta toate prevederile legale în perioada controlului respectiv); un exemplu concret în acest sens ar fi controlul efectuării serviciului fără depășirea numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare al autobuzului

15.2.2. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

13.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr.15.

CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:

a) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța;

b) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;

e) Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

h) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.6. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.7. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.5 de mai sus.

19.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000-5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;
- c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

- d) 1.000 – 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).
- 20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

- 21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.
- 21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
- 21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.
- 21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.
- 21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.
- 21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.
- 21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

- 22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
- 22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la: Adresa: B-dul Tomis, nr.51, Constanța, județul Constanța Fax: E-mail: consjud@cjc.ro	Către Operator la: Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
--	---

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

..****_

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, [...]	OPERATOR, [...]
---	-------------------------------

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2 - Program de Transport
- Anexa 3 - Programul de Investiții
- Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
- Anexa 5 - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6 - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 6.3.1 - Lista Chioșcurilor
- Anexa 6.3.2 - Lista Punctelor de Vânzare - Spații Comerciale
- Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare
- Anexa 7 - Diferențele de Tarif
- Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie
- Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif
- Anexa 8 - Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare
Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare
Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată
Anexa 10 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
Anexa 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor
Anexa 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane
Anexa 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
Anexa 16 - Modele Licență de traseu

PREȘEDINȚE,
Mihai LUPU

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

ANEXE LA CONTRACT

ANEXA nr. 1 la Contract:

Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

13	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
17	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
20	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
23	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;

27	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
28	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
29	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA nr. 2 la Contract: Programul de Transport județean pentru grupa de trasee

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

ANEXA nr. 3 la Contract: Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1: Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Sistem e-ticketing	Validatoare pentru titlurile de călătorie						2022	2028		
Sistem de numărare călători	Dispozitive numărare călători pe autobuze						2022	2028		

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante¹

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

¹ Conform Programului de investiții anual aprobat

Anexa nr. 4 la CONTRACT: Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5 la CONTRACT: Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1: Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
 - b) Numărul licenței de transport;
 - c) Anul de fabricație;
 - d) Durata de funcționare rămasă;
 - e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât și în picioare);
 - f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
 - g) Nivelul de zgomot;
 - h) Numărul de uși de acces;
 - i) Numărul de ieșiri;
 - j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
 - k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
 - l) Forma de deținere;
 - m) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).
- Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului ²

Bilete de călătorie - lei – Traseu

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
Stația												■	
Stația n													■

Abonamente – lei - Traseu

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
Stația												■	
Stația n													■

² Anexa 6.1. "Tarife de călătorie" a fost modificată de Consiliul Județean Constanța pentru a corespunde specificului de transport public care face obiectului contractului de delegare, respectiv transport public județean de persoane; Anexa 6.1 din modelul de contract-cadru aprobat prin Ordinul nr.131/1401/2019 este specifică și aplicabilă transportului public local de persoane, unde există un tarif unic practicat atât între stații, cât și între capetele de linie, dar nu poate fi aplicată în cazul transportului public județean de persoane, unde există o multitudine de tarife practicate pe distanțe diferite; modelul prezentat în Anexa 6.1. la contractul-cadru nu permite o corelare reală între stații și tarifele practicate pentru titlurile de călătorie și abonamente; facem mențiunea că abonamentele la transportul local de persoane au tarif unic pe o linie/lună în timp ce în cazul transportului județean de persoane se percepe un tarif/abonament diferit în funcție de distanță pentru fiecare stație în parte, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Anexa modificată de Consiliul Județean Constanța (în raport cu cea din modelul la contractul-cadru aprobat prin Ordinul nr.131/1401/2019) și prevăzută sub formă de matrice permite o corespondență între stații, rutele de transport și tarifele practicate între toate stațiile și a fost aprobată în această formă de Consiliul Județean Constanța prin H.C.J. nr.20/20.01.2021 și utilizată pentru aprobarea tarifelor operatorilor de transport din județul Constanța, operatorii de transport fiind familiarizați cu acest tabel sub formă de matrice utilizat la transportul județean de persoane de ani de zile

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurilor reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit.b).

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1

Lista chioșcurilor			
Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.2

Lista punctelor de vânzare - spații comerciale			
Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.3

Lista automatelor de vânzare		
Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

Anexa nr. 7 la CONTRACT: Diferențele de tarif³

Anexa nr. 7.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun			
Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100 %	Echivalentul a 24 călătorii pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții personali ai acestora	Legea nr. 448/2006
Pensionari	50 %	Echivalentul a 6 călătorii simple pe an	Legea nr. 147/2000
Elevi	100 %	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011
Veterani de război și văduve de război	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors sau 24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994
Deținuți politici, deportați	100 %	Echivalentul a 12 călătorii / an	Decret Lege nr. 118/1990
Persoane persecutate din motive politice	100 %	Echivalentul a 6 călătorii dus-întors / an	Legea nr. 189/2000
Eroii revoluției	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004
Donatorii de sânge	100 %	În ziua donării de sânge	Legea nr. 282/2005 H.G. 1364/2006

Anexa nr. 7.2

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif stabilit prin H.C.J. nr. ___ / ____, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

³ Modul de acordare va fi stabilit ulterior prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, în funcție de prevederile legale în vigoare pe perioada derulării contractului de delegare; Anexele 7.2, 7.3 și 7.4. se vor completa ulterior clarificării inadvertențelor existente la ora actuală în legislația națională cu privire la transportul elevilor

Anexa nr. 7.3

Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială					
Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif						
Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

Anexa nr. 8 la CONTRACT: Modele formulare de decont pentru plata compensației⁴
Anexa nr. 8.1

Raport Lunar de Constatare		
Luna: Anul:		
Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/ aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.		

⁴ Consiliul Județean Constanța nu acordă compensații, având în vedere că din estimarea cheltuielilor și veniturilor posibil a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale, a rezultat că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil, ceea ce arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Chiar dacă există trasee în cadrul grupei pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupei, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile

Anexa nr. 8.2

Raport Anual de Constatare		
Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul		
Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa nr. 9 la CONTRACT: Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.
- (5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.
- (6) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.
- (7) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
- (8) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:
- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
 - b) Raportul de gestiune al administratorilor
 - c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
 - d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
 - e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
 - f) Situația veniturilor;
 - g) Situația amortizării;
 - h) Situația costurilor directe;
 - i) Situația costurilor indirecte;
 - j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 10 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	Reținere din G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15		$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	20		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	25		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	5		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 9 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

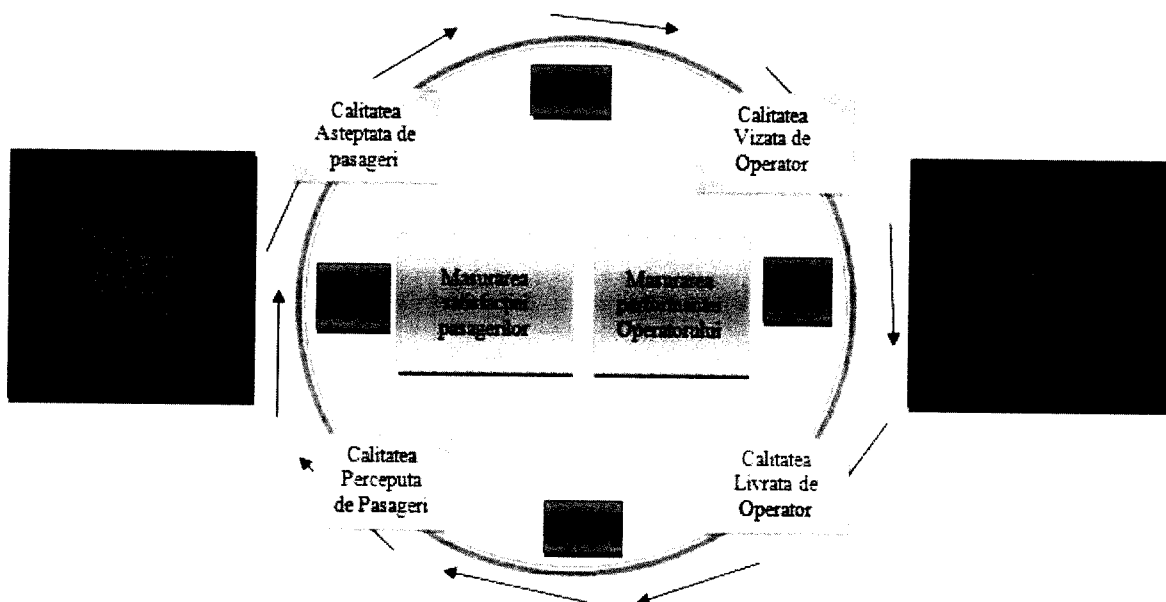
- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programului de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 11 la CONTRACT: Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 12 la CONTRACT: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.
3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)
4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6.
5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din graficul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 la CONTRACT: Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 14 la CONTRACT: Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 15 la CONTRACT: Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 16 la CONTRACT: Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I._

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	

Valabilă de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării:
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în anexa de sarcini anexată și în conformitate cu aceasta	

(verso)

Traseul:

--

Seria: Nr:

II.

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operator de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

A.Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

B.Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: 2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 3. Amenajările și dotările autovehiculului: 4. Numărul de șoferi necesar:

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

⁽¹⁾Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța”

Contractul este împărțit pe 8 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee:

Traseu 001: Mangalia-Negru Vodă-Viroaga
Traseu 002: Mangalia-2 Mai-Limanu
Traseu 003: Mangalia-2 Mai-Vama Veche
Traseu 004: Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele
Traseu 005: Mangalia-23 August-Moșneni
Traseu 006: Mangalia-Dulcești-Pecineaga

Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee:

Traseu 007: Constanța-Sanatoriul Agigea
Traseu 008: Constanța-Eforie-Costinești
Traseu 009: Constanța-Cumpăna
Traseu 010: Constanța-Eforie-Mangalia

Traseu 011: Constanța-Eforie-Techirghiol

Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:

Traseu 012: Constanța- Murfatlar-Poarta Albă
Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare
Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni
Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile
Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina
Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă

Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:

Traseu 018: Hârșova-Ciobanu-Garliciu
Traseu 019: Hârșova-Ghindărești-Topalu
Traseu 020: Hârșova-Horia-Cloșca
Traseu 021: Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos
Traseu 022: Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu
Traseu 023: Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu
Traseu 024: Hârșova-Vulturii-Constanța
Traseu 025: Hârșova-Crucea-Constanța
Traseu 026: Constanța-N. Bălcescu-Topalu
Traseu 027: Cernavodă-Rasova-Dunăreni
Traseu 028: Cernavodă-Dunărea-Hârșova

Lot 5: Grupa 05 – 6 trasee:

Traseu 029: Constanța-Ovidiu-Nazarcea
Traseu 030: Constanța-Ovidiu-Fântânele
Traseu 031: Constanța-Ovidiu-Sibioara
Traseu 032: Constanța-Ovidiu-Năvodari
Traseu 033: Constanța-Sibioara-Palazu Mic
Traseu 034: Constanța-Vulturii-Garliciu

Lot 6: Grupa 06 – 11 trasee:

Traseu 035: Constanța-Medgidia-Cernavodă
Traseu 036: Constanța-Murfatlar-Medgidia
Traseu 037: Constanța-Ovidiu-Medgidia
Traseu 038: Constanța-Poarta Albă Liceu
Traseu 039: Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu
Traseu 040: Medgidia-Cuza Vodă
Traseu 041: Medgidia-Țibrinu
Traseu 042: Medgidia-Peștera-Petroșani
Traseu 043: Medgidia-Crucea-Băltăgești
Traseu 044: Medgidia-Adamclisi-Carvan
Traseu 045: Medgidia-Cobadin

Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee:

Traseu 046: Năvodari-Corbu-Vadu
Traseu 047: Constanța-Săcele-Cogealac

Traseu 048: Constanța-Săcele-Mihai Viteazu
Traseu 049: Constanța-Mamaia-Năvodari
Traseu 050: Constanța-Năvodari-Vadu

Lot 8: Grupa 08 – 7 trasee:

Traseu 051: Constanța-Mereni-Bărăganu
Traseu 052: Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar
Traseu 053: Constanța-Mereni-Ciobănița
Traseu 054: Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni
Traseu 055: Constanța-Amzacea-Dumbrăveni
Traseu 056: Constanța-Amzacea-Negru Vodă
Traseu 057: Constanța-Plopeni-Tufani

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Constanța – Consiliul Județean Constanța

Sediul: B-dul Tomis nr.51, Constanța, județul Constanța

Tel: 0241/488404

Fax: 0341/733140

E-mail: consjud@cjc.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată fără TVA: 555.589.952,20 RON.

Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116.368,43 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307.896,42 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 60.588.325,73 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417.237,87 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659.594,36 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908.014,35 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796.282,01 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796.233,03 lei

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările

ulterioare.

- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege *unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;*".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2021**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.***”

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, **după data de 31.12.2021**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Constanța este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanța sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanța, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Constanța înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Constanța, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilărită aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța*, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, Lot 8 – Grupa 8.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Constanța și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 8 de Grupe de trasee.

Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Constanța.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de**

competență a județului Constanța în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Constanța.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Constanța.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța va fi de 7 ani (84 de luni).

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 7 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=35$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=10$ puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}=5$ puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=20$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=2$ puncte
Total		100 puncte

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un **"tarif mediu pe kilometru"** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	

	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$Tm(\text{lei/km/loc}) = Tm(\text{lei/km}) / \text{Cap. m. (loc)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	301,480	1,067,082	01
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	275,210		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	277,992		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5	31,200		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	5	54,360		
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	10	126,840		
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agiea	14	3	27,720	3,152,195	02
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	17	421,940		
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	73	482,240		
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	46.5	1,624,615		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	34	595,680	2,239,880	03
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	1,154,600		
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	611,960		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	71,540		
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	70,810		
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	158,750		
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	172,220	2,254,420	04
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	4	50,140		
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	4	54,080		
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	4	60,000		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	5	178,180		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	438,000		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	32	724,460		
24	04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	3	229,950		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3	199,290		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	1	44,720		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	115,000	2,050,320	05
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4	160,600		
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	8	119,750		
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	5	200,750		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	41	576,700		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	52	911,040		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	4	140,160		
34	05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	2	101,920		
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	20	963,600	3,192,460	06
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	17	527,060		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	16	537,280		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	1	24,090		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	117,740		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	66,640		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	13	127,660		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	13	373,810		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	8	200,040		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3	143,520		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	7	111,020		
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	186,000	1,815,360	07
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5	213,280		
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	184,280		
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	75	1,095,000		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	5	136,800		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	7.5	207,360	1,998,390	08
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	6	169,610		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	3	97,020		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3	137,970		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	225,000		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	16	782,560		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	8	378,870		
Total						17,770,107	17,770,107	

Programul județean de transport public de persoane în județul Constanța propus pentru cele 57 de trasee structurate în 8 Grupe de trasee, graficele de circulație pentru fiecare traseu și poziția stațiilor de pe trasee în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța**, după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța**
- **Anexa nr.2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Grafice de circulație**
- **Anexa nr. 3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate*

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.5. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- categoria I – 10 pct.
- categoria II – 9 pct.
- categoria III – 5 pct.
- categoria IV – 1 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul loturilor la care se depune oferta.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Norma de poluare a autobuzului

- pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT}- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar/echivalent cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- B. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Constanța, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)
- C. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu **sistem de monitorizare și localizare GPS** pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

- D. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Constanța și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
- E. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- F. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Constanța, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- G. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Constanța, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- H. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
 - b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
- I. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța;
- J. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare, de capacitate și cu dotări după cum urmează:

Lot 1 – Grupa 1

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	≤ 22	3	1	Da
	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	≥ 23	2	1	Da
	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	≥ 23	4		Da
	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	≤ 22	2		Da
	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	≥ 23	1		Da
	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	≥ 23	1	1	Da

Număr total de vehicule active:

- 13 din care 5 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 8 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 2 – Grupa 2

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	≤ 22	1		Da
	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	≥ 23	1		Da
	009	Constanța-Cumpăna	11	≤ 22	5	2	Da
	010	Constanța-Eforie-Mangalia	55	≥ 23	5		Da
	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	≤ 22	5		Da
					≥ 23	5	1

Număr total de vehicule active:

- 28 din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 16 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 3 – Grupa 3

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	≥ 23	6	1	
				≤ 22	3	1	Da
	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	≥ 23	3		
				≤ 22	4	1	Da
	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	≤ 22	1		Da
	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	≤ 22	1		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	≤ 22	1		Da
	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	≤ 22	2		Da

Număr total de vehicule active:

- 21 din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 9 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 4 – Grupa 4

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	≤ 22	2	1	Da
	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	≤ 22	1		Da
	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	≤ 22	1	1	Da
	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	≤ 22	1		Da
	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	≥ 23	4		Da
	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	≤ 22	5		Da
	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	≤ 22	1		Da
	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	≤ 22	1		Da
	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	≤ 22	1		Da
	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	≤ 22	1		Da
	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	≤ 22	1		Da

Număr total de vehicule active:

- 19 din care 15 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 5 – Grupa 5

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	≤ 22	1	1	Da
	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	≥ 23	1	1	Da
	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	29	≥ 23	3		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
				≤ 22	1		
	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	≥ 23	4		
	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	≤ 22	4		Da
	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	≤ 22	1		Da

Număr total de vehicule active:

- 16 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 8 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 6 – Grupa 6

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	≤ 22	4		
	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	≥ 23	2		Da
	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	≥ 23	4	1	Da
	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	46	≤ 22	3	1	Da
	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	33	≤ 22	1		Da
	040	Medgidia-Cuza Vodă	29	≤ 22	1		Da
	041	Medgidia-Tibrinu	8	≥ 23	1		Da
	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	22	≤ 22	1		Da
	043	Medgidia-Peștera-Petroșani	72	≤ 22	2		Da
	044	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	≤ 22	1		Da
	045	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	≤ 22	1		Da
	045	Medgidia-Cobadin	26	≤ 22	1		Da

Număr total de vehicule active:

- 22 din care 15 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 7 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 7 – Grupa 7

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	≥ 23	2	1	Da
	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	≥ 23	2		Da
	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	≥ 23	1		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
				≤ 22	1		
	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	≥ 23	5	1	
	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	≤ 22	8	1	Da
				≤ 22	2		Da

Număr total de vehicule active:

- 21 din care 11 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 10 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 8 – Grupa 8

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	≤ 22	1		
				≥ 23	1		Da
	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	≥ 23	1	1	Da
	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	≤ 22	2		Da
	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	≤ 22	1	1	Da
	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	≤ 22	2		Da
	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	≤ 22	7		Da
	057	Constanța-Plopeni-Tufani	83	≥ 23	2		
				≤ 22	1		Da

Număr total de vehicule active:

- 18 din care 14 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa I – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri , pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de

abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui tert, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Constanța, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Constanța.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Constanța, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3.1 - Declarație privind disponibilitatea
 - Formularul nr. 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului
 - Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
 - Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
 - Formularul nr. 4 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
 - Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
 - Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
 - Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
 - Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.
- În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:
- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
 - copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
 - copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Constanța;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Constanța;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);

- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Constanța;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Constanța;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, în perioada de mobilizare, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de mobilizare, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;
- b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
- b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/2007.

6.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

6.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Constanța, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. Tarife

6.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

6.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către

operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

6.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.8.3.7. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.}m \text{ (loc)}} \quad \text{lei/km/loc}, \text{ unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

$\text{Cap.}m$ (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.}m \text{ (loc)} = \frac{\text{Cap.}1 + \text{Cap.}2 + \dots + \text{Cap.}N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform Anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

6.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Constanța vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Constanța pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind

stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Constanța poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Constanța, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

6.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

6.5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.5.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 7 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. **Documente de fundamentare a prețului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune oferta. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7.

v. Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute

în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
 - B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
 - C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
 - D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
 - E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
 - F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
 - I. Propunerea Tehnică;
 - J. Propunerea Financiară,
- la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

PREȘEDINȚE,
Mihailuțu

Director General,
Ermil Chelariu

Director General Adjunct,
Cristian Hagea

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-67 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	0-13 km							
				1							
01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	0-13 km							
				1							
01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	0-12 km							
				1							
01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	0-9 km	9,01-18 km						
				1,1	0,9						
01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	0-11 km	11,01-21 km						
				1,1	0,9						
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	0-14 km							
				1							
02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
02	009	Constanța-Cumpăna	11	0-11 km							
				1							
02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km	37,01-46 km	46,01-55 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	0-12 km	12,01-24 km						
				1,1	0,9						
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km	12,01-23 km						
				1,1	0,9						
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km	14,01-29 km	29,01-43 km	43,01-57 km	57,01-71 km	71,01-85 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-74 km	74,01-86 km	86,01-98 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-97 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	0-16 km	16,01-32 km	32,01-48 km	48,01-64 km	64,01-80 km	80,01-96 km	96,01-112 km	112,01-127 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	0-21 km	21,01-41 km	41,01-61 km	61,01-81 km	81,01-101 km	101,01-120 km	120,01-139 km	139,01-158 km

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	0-11 km	11,01-23 km						
				1,1	0,9						
04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	0-12 km	12,01-26 km						
				1,1	0,9						
04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	0-24 km							
				1							
04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km	40,01-50 km	50,01-59 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	0-13 km	13,01-25 km						
				1,1	0,9						
04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	0-13 km	13,01-26 km	26,01-39 km	39,01-52 km	52,01-65 km	65,01-78 km	78,01-91 km	91,01-105 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-46 km	46,01-56 km	56,01-66 km	66,01-76 km	76,01-86 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	0-8 km	8,01-17 km	17,01-24 km	24,01-31 km	31,01-38 km	38,01-46 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	42,01-49 km	49,01-55 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	0-12 km	12,01-25 km						
				1,1	0,9						
05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-55 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	0-7 km	7,01-15 km	15,01-22 km	22,01-29 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	034	Constanța-Vultur-Garliciu	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-98 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-55 km	55,01-66 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	0-13 km	13,01-25 km	25,01-36 km	37,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	0-12 km	12,01-22 km	22,01-34 km	34,01-46 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	0-7 km	7,01-14 km	14,01-22 km	22,01-29 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	0-8 km							
				1							
06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	0-14 km	14,01-22 km						
				1,1	0,9						
06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	0-18 km	18,01-36 km	36,01-54 km	54,01-72 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km	62,01-77 km	77,01-92 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
06	045	Medgidia-Cobadin	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	0-12 km	12,01-25 km						
				1,1	0,9						
07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	0-10 km	10,01-20 km						
				1,1	0,9						
07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	0-14,00 km	14,01-28,00 km	28,00-42,00 km	42,01-55 km				

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-69 km	69,01-80 km	80,01-90 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km	45,01-56 km	56,01-67 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	63,01-73 km	73,01-83 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8

ANEXA nr. 8 la H.C.J. nr. 305 / 22.12.2021

SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII
IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Cod de identificare fiscală	2981739
Adresa	B-dul Tomis nr. 51
Oraș	CONSTANȚA
Cod NUTS	RO223 CONSTANȚA
Țara	România
Cod poștal	900725
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	<i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> <i>[Introduceți e-mail/fax]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40 241 488 413
Fax	
Adresa internet (URL)	www.cjc.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
---------------------------------------	----

Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU
--	----

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	<p>https://sicap-prod.e-licitatie.ro</p> <p>Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p>

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub).

	Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
--	---

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

(I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri

	prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Constanța este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI CONSTANȚA 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi), descrise în cele ce urmează. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24 .
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 555.589.952,20 Sumele indicate nu includ TVA. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu

	art.14 și art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.17 alin.(1) lit.c) și art.27 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi), după cum urmează:</p> <p><u>Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee:</u> Traseu 001: Mangalia-Negru Vodă-Viroaga Traseu 002: Mangalia-2 Mai-Limanu Traseu 003: Mangalia-2 Mai-Vama Veche Traseu 004: Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele Traseu 005: Mangalia-23 August-Moșneni Traseu 006: Mangalia-Dulcești-Pecineaga</p> <p><u>Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee:</u> Traseu 007: Constanța-Sanatoriul Agigea Traseu 008: Constanța-Eforie-Costinești Traseu 009: Constanța-Cumpăna Traseu 010: Constanța-Eforie-Mangalia Traseu 011: Constanța-Eforie-Techirghiol</p> <p><u>Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:</u> Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă</p> <p><u>Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:</u> Traseu 018: Hârșova-Ciobanu-Garliciu Traseu 019: Hârșova-Ghindărești-Topalu Traseu 020: Hârșova-Horia-Cloșca Traseu 021: Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos Traseu 022: Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu Traseu 023: Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu Traseu 024: Hârșova-Vulturii-Constanța Traseu 025: Hârșova-Crucea-Constanța Traseu 026: Constanța-N. Bălcescu-Topalu Traseu 027: Cernavodă-Rasova-Dunăreni Traseu 028: Cernavodă-Dunărea-Hârșova</p> <p><u>Lot 5: Grupa 05 – 6 trasee:</u> Traseu 029: Constanța-Ovidiu-Nazarcea Traseu 030: Constanța-Ovidiu-Fântânele Traseu 031: Constanța-Ovidiu-Sibioara</p>

	<p>Traseu 032: Constanța-Ovidiu-Năvodari Traseu 033: Constanța-Sibioara-Palazu Mic Traseu 034: Constanța-Vultur-Garliciu</p> <p><u>Lot 6: Grupa 06 – 11 trasee:</u> Traseu 035: Constanța-Medgidia-Cernavodă Traseu 036: Constanța-Murfatlar-Medgidia Traseu 037: Constanța-Ovidiu-Medgidia Traseu 038: Constanța-Poarta Albă Liceu Traseu 039: Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu Traseu 040: Medgidia-Cuza Vodă Traseu 041: Medgidia-Țibrinu Traseu 042: Medgidia-Peștera-Petroșani Traseu 043: Medgidia-Crucea-Băltăgești Traseu 044: Medgidia-Adamclisi-Carvan Traseu 045: Medgidia-Cobadin</p> <p><u>Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee:</u> Traseu 046: Năvodari-Corbu-Vadu Traseu 047: Constanța-Săcele-Cogealac Traseu 048: Constanța-Săcele-Mihai Viteazu Traseu 049: Constanța-Mamaia-Năvodari Traseu 050: Constanța-Năvodari-Vadu</p> <p><u>Lot 8: Grupa 08 – 7 trasee:</u> Traseu 051: Constanța-Mereni-Bărăganu Traseu 052: Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar Traseu 053: Constanța-Mereni-Ciobănița Traseu 054: Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni Traseu 055: Constanța-Amzacea-Dumbrăveni Traseu 056: Constanța-Amzacea-Negru Vodă Traseu 057: Constanța-Plopeni-Tufani</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Constanța.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	8 (oferțele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	8

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-8, în oricare combinație.
---	-----------------------------

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee: Traseu 001: Mangalia-Negru Vodă-Viroaga Traseu 002: Mangalia-2 Mai-Limanu Traseu 003: Mangalia-2 Mai-Vama Veche Traseu 004: Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele Traseu 005: Mangalia-23 August-Moșneni Traseu 006: Mangalia-Dulcești-Pecineaga</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 42.116.368,43 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 35$ pct.
- $AF = AA - 1 = 35$ pct.
- $AF = AA - 2 = 34$ pct.
- $AF = AA - 3 = 33$ pct.
- $AF = AA - 4 = 31$ pct.
- $AF = AA - 5 = 29$ pct.
- $AF = AA - 6 = 27$ pct.
- $AF = AA - 7 = 24$ pct.
- $AF = AA - 8 = 20$ pct.
- $AF = AA - 9 = 16$ pct.
- $AF = AA - 10 = 12$ pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

	<p>menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p>
--	--

Denumire factor de evaluare:

d) capacitatea de transport;

Descriere: Componentă tehnică:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

e) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferțare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod

	<p>expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p>
--	---

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee: Traseu 007: Constanța-Sanatoriul Agigea

	<p>Traseu 008: Constanța-Eforie-Costinești Traseu 009: Constanța-Cumpăna Traseu 010: Constanța-Eforie-Mangalia Traseu 011: Constanța-Eforie-Techirghiol Valoarea totală estimată fără TVA: 107.307.896,42 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 9 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare

	<p>autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{ct}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

e) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

	<p>Vehicul cu emisii zero – înseamnă:</p> <p>- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	--

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care	-

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:</p> <p>Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă</p> <p>Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare</p> <p>Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni</p> <p>Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile</p> <p>Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina</p> <p>Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 60.588.325,73 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p>

	<p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> categoria I – 10 pct. categoria II – 9 pct. categoria III – 5 pct. categoria IV – 1 pct. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p>
--	--

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> </p>
--	--

e) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%
<p>⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în <u>anexa IX</u> la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.</p> <p>⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în <u>anexa I</u> la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.</p> <p>sau</p> <p>(ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.</p> <p>Vehicul cu emisii zero – înseamnă:</p> <p>- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la</p>		

	<p>vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul;
--	---

	<p>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>- combustibilii sintetici și parafinici;</p> <p>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</p> <p>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:</u> Traseu 018: Hârșova-Ciobanu-Garliciu Traseu 019: Hârșova-Ghindărești-Topalu Traseu 020: Hârșova-Horia-Cloșca Traseu 021: Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos Traseu 022: Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu Traseu 023: Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu Traseu 024: Hârșova-Vulturii-Constanța Traseu 025: Hârșova-Crucea-Constanța Traseu 026: Constanța-N. Bălcescu-Topalu Traseu 027: Cernavodă-Rasova-Dunăreni Traseu 028: Cernavodă-Dunărea-Hârșova</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 66.417.237,87 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>

	<p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 35 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. • Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a</p>
--	---

	<p>autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3</p>
--	--

	<p>puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de</p>
--	---

transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru

	<p>omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) <u>2018/858</u> al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.</p> <p>⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în <u>anexa I</u> la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.</p> <p>sau</p> <p>(ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.</p> <p>Vehicul cu emisii zero – înseamnă:</p> <p>- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p>
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>
--	---

	<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 5: Grupa 05 – 6 trasee:</p> <p>Traseu 029: Constanța-Ovidiu-Nazarcea Traseu 030: Constanța-Ovidiu-Fântânele Traseu 031: Constanța-Ovidiu-Sibioara Traseu 032: Constanța-Ovidiu-Năvodari Traseu 033: Constanța-Sibioara-Palazu Mic Traseu 034: Constanța-Vultur-Garliciu</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 64.659.594,36 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile</p>

	<p>menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 35 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. • Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p>
--	--

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 9 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr.</p>
--	---

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

e) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Veicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației

	<p>terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.</p> <p>Vehicul cu emisii zero – înseamnă:</p> <p>- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct</p>
--	---

	<p>de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți</p>
--	--

	în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<u>Lot 6: Grupa 06 – 11 trasee:</u> Traseu 035: Constanța-Medgidia-Cernavodă Traseu 036: Constanța-Murfatlar-Medgidia Traseu 037: Constanța-Ovidiu-Medgidia Traseu 038: Constanța-Poarta Albă Liceu Traseu 039: Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu Traseu 040: Medgidia-Cuza Vodă Traseu 041: Medgidia-Țibrinu Traseu 042: Medgidia-Peștera-Petroșani

	<p>Traseu 043: Medgidia-Crucea-Băltăgești Traseu 044: Medgidia-Adamclisi-Carvan Traseu 045: Medgidia-Cobadin Valoarea totală estimată fără TVA: 90.908.014,35 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 33 pct.
- AF = AA - 4 = 31 pct.
- AF = AA - 5 = 29 pct.
- AF = AA - 6 = 27 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 9 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare

	<p>autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;</p>
--	---

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

e) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare

EURO 5 – 10 pct.
 e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.
 Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai

	<p>puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
--	---

	<p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee:</u> Traseu 046: Năvodari-Corbu-Vadu Traseu 047: Constanța-Săcele-Cogealac Traseu 048: Constanța-Săcele-Mihai Viteazu Traseu 049: Constanța-Mamaia-Năvodari Traseu 050: Constanța-Năvodari-Vadu Valoarea totală estimată fără TVA: 73.796.282,01 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. • Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.
--	--

	<p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 9 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	---

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare

	<p>autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
--	--

	<p>- <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 8: Grupa 08 – 7 trasee:</p> <p>Traseu 051: Constanța-Mereni-Bărăganu Traseu 052: Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar Traseu 053: Constanța-Mereni-Ciobănița Traseu 054: Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnojeni Traseu 055: Constanța-Amzacea-Dumbrăveni Traseu 056: Constanța-Amzacea-Negru Vodă Traseu 057: Constanța-Plopeni-Tufani</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 49.796.233,03 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 35$ pct.
- $AF = AA - 1 = 35$ pct.
- $AF = AA - 2 = 34$ pct.
- $AF = AA - 3 = 33$ pct.
- $AF = AA - 4 = 31$ pct.
- $AF = AA - 5 = 29$ pct.
- $AF = AA - 6 = 27$ pct.
- $AF = AA - 7 = 24$ pct.
- $AF = AA - 8 = 20$ pct.
- $AF = AA - 9 = 16$ pct.
- $AF = AA - 10 = 12$ pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului

	<p>(confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 9 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>c) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p>
--	---

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.</i></p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.</i></p>
--	---

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 -EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod

	<p>expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 2 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT} + P_{AC}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p>
--	---

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18
---------------------------------	---

	<p>aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p> <p>Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Constanța vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Constanța pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.</p> <p>(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.</p> <p>(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.</p>
--	---

	<p>(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei: $Tm(1) \text{ (km/loc)} = Tm(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde: $Tm(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); $Tm(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc); Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).</p> <p>(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;</p> <p>b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;</p> <p>c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.</p> <p>Consiliul Județean Constanța poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.</p> <p>Tarifele de călătorie Tc recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm(1) \text{ (km/loc)}$.</p> <p>(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Constanța, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.</p>
--	--

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

	Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
--	--

	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p> <p>Persoanele ce dețin funcții de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă</p>

	sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
	Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p>

	i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;

	<p>ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	
	<p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE

	<p>(Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.</p> <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p>
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	<p>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin:</p> <p>Lot 1 – Grupa 1 – 2.105.818,42 lei Lot 2 – Grupa 2 – 5.365.394,82 lei Lot 3 - Grupa 3 – 3.029.416,29 lei Lot 4 – Grupa 4 – 3.320.861,89 lei Lot 5 – Grupa 5 – 3.232.979,72 lei Lot 6 – Grupa 6 – 4.545.400,72 lei Lot 7 – Grupa 7 – 3.689.814,10 lei Lot 8 – Grupa 8 – 2.489.811,65 lei,</p> <p>calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulativ nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p>

	<p>pentru loturile (grupele de trasee) la care participă.</p> <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p>

	<p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entitățile Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entităților Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului</p> <p>b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător;</p> <p>să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor</p>

	incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și

	<p>financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.</p> <p>Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.</p>

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
<p>Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p>	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim:</p> <p>Lot 1 – Grupa 1 – 1.263.491,05 lei Lot 2 – Grupa 2 – 3.219.236,89 lei Lot 3 - Grupa 3 – 1.817.649,77 lei Lot 4 – Grupa 4 – 1.992.517,14 lei Lot 5 – Grupa 5 – 1.939.787,83 lei Lot 6 – Grupa 6 – 2.727.240,43 lei Lot 7 – Grupa 7 – 2.213.888,46 lei Lot 8 – Grupa 8 – 1.493.886,99 lei</p>

	<p>Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p> <p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>

	Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie: i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie: i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.
	În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie: ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.

	<p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p>

	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării; documentele pot fi emise de orice persoana fizică și/sau juridică de drept public sau privat care pot confirma executarea serviciilor de transport prezentate ca experiență similară; ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."

	<p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--	---

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 42.116,37 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – 107.307,90 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 60.588,33 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 66.417,24 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 64.659,59 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 90.908,01 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p>

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – 73.796,28 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p> <p>Lot 8 – 49.796,23 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar</p> <p>sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: RO08TREZ2315006XXX000433 deschis la Trezoreria Constanta, cod fiscal CUI 2981739, iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabil la data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>
	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la</p>

	<p>cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea (ofertată) a Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 8, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 8 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	<p>Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează:</p> <p>i. Moneda în care se constituie,</p> <p>ii. Perioada de valabilitate,</p> <p>iii. Modalitatea de constituire,</p> <p>iv. Situațiile care determină reținerea,</p> <p>v. Situațiile în care este eliberată/restituită.</p>

**III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE
ATRIBUIE CONTRACTUL**

<p>Forma juridică pe care o poate lua grupul de</p>	<p>Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul</p>	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p><i>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, în perioada de mobilizare, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).</i></p> <p><i>În perioada de mobilizare, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator; - prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului. <p><i>În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional; b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice solicitate, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură. <p><i>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din Anexa la HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca în perioada de mobilizare, să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.</i></p>

	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere deus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <p>i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Constanța, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</p> <p>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	<p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p>
	<p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p>
	<p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.</p>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro/ și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	Nu este aplicabil.
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	Nu este aplicabil.

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. <i>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 09.07.2020, având nr. 2020/S 131-322145 și erata la acest anunț (privind modificarea duratei contractului din 72 luni în 84 luni) publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 14.04.2021, având nr. 2021/S 072-184799</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <p>Formularul nr. 3.1 - Declarație privind disponibilitatea</p> <p>Formularul nr. 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului</p> <p>Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii</p> <p>Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____</p> <p>Formularul nr. 4 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție</p> <p>Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.</p> <p>Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din Anexa la HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.
--	---

	Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent". Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.
--	---

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală (pe 7 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>iii. Documente de fundamentare a prețului</p> <p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7.</p> <p>v. Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8</p>
---	---

	<p>vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> <p>viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.</p>
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț"; iv. Oferta financiară - cuprinde: <ol style="list-style-type: none"> i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	<p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant.</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă</p>

	Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea</p>
--------------------------------------	---

ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

	<p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatori al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
	<p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <p>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului</p>

	<p>economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE.</p> <p>6. Procesele verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din Anexa la H.G. nr.</p>

	<p>394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant);</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p>

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p>

	Răspunsul Ofertantului trebuie sa fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;

	<p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	[Dacă da, precizați:] Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se va accepta facturarea electronică	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se vor utiliza plățile electronice	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile , începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA]
Adresă	[B-dul Tomis nr.51]

Localitatea	[CONSTANȚA]
Cod NUTS	[RO223 CONSTANȚA]
Cod poștal	[900725]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0241.488.404]
E-mail	[consjud@cjcr.ro]
Adresa de internet	[https://www.cjcr.ro/]
Fax	[+4.0341.733.140]
Persoana de contact	[...]

PRESEDINTE

Mihai/Luz

**Director General,
Ermil Chelariu**

**Director General Adjunct,
Cristian Hagea**