



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA NR. 239

privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecușului, pentru iarna 2021-2022, aplicate de R.A.J.D.P. Constanța (în reorganizare judiciară, în judicial reorganisation, en redressement) a Caietului de sarcini și a draftului Contractului de prestare de servicii

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința ordinară din data de 11.11.2021, având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 248/01.11.2021 și Referatul de Aprobare nr. 37643/01.11.2021 al Președintelui Consiliului Județean Constanța, în calitatea sa de inițiator;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Economico – Financiare nr. 37837/02.11.2021;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului nr. 37652/01.11.2021;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică nr. 38272/03.11.2021;
- Avizul Comisiei de specialitate Buget – Finanțe, al Comisiei de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism și al Comisiei de specialitate Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență ;
- prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul de măsuri privind acțiunile de combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor județene, pentru iarna 2021-2022, înaintat de R.A.J.D.P. Constanța prin adresa nr. 14049/21.09.2021;
- prevederile H.C.J. Constanța nr. 430/2013 privind atribuirea în gestiune directă, către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța, a serviciului de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente;
- prevederile art. 3 din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr. 289/2013 al M.D.R.A.P.;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. (5) lit. l) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă tarifele pentru dezăpezire și combatere a lunecușului pe drumurile județene, pentru iarna 2021-2022, aplicate de R.A.J.D.P. Constanța (în reorganizare judiciară, în judicial reorganisation, en redressement), conform Anexelor nr. 1a, 1b și 1c, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Caietul de sarcini pentru activitatea de dezăpezire și combatere a lunecușului pe drumurile județene, pentru iarna 2021-2022, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă draftul Contractului de prestare de servicii dezăpezire și combatere a lunecușului pe drumurile județene, pentru iarna 2021-2022, conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se delegă Regia Autonomă Județeană de drumuri și Poduri Constanța (în reorganizare judiciară, în proces de reorganizare, în redresament).

Art. 5. Secretarul General al Județului, prin grija Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică, va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județul Constanța, în vederea exercitării controlului de legalitate și persoanelor interesate în vederea ducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 28 voturi pentru, — voturi împotrivă, — abțineri.

PREȘEDINTE

Mihaela Pop

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Nesrin Geafar

R.A.J.D.P. Constanța

Anexa nr. 1a *la*
H.C. J. 239/11.11.2020

PRET MATERIAL ANTIDERAPANT

Iarna 2021-2022

Nr. Crt.	Denumire material folosit pentru combaterea lunecusului	Tarif (lei/to)
1	Material antiderapant 60 % NISIP + 40 % SARE	184,57
2	Material antiderapant 100 % SARE	333,80

NOTA: Pretul M.A. nu contine TVA

Materialul antiderapant 100% SARE va fi utilizat doar in conditii exceptionale, cu acordul beneficiarului.

Administrator special,
ing. Dan Iulian MARIN

Director Executiv Tehnic-Productie

ing. Lucian POȘERBA

Șef Birou A.I.S.C.

ing. Gabriel Mircea TACCIU

Cheltuieli cu prepararea materialului antiderapant

Pentru prepararea materialului antiderapant (60% nisip + 40% sare) se utilizează:
-1 încărcător frontal
-3 muncitori

Operațiuni:

- 1° - încărcare nisip din depozit cu încărcătorul frontal (3 to) și transport la platforma de preparare = 1,5 minute
- 2° - încărcare sare din depozit cu încărcătorul frontal (2 to) și transport la platforma de preparare = 1,5 minute
- 3° - spargerea bolovanilor nisip / sare – manual = 3 muncitori x 10 minute
- 4° - omogenizare amestec nisip + sare – minim 5 cicluri de amestecare cu încărcătorul frontal = 5 minute
- 5° - încărcare material antiderapant de pe platforma de preparare cu încărcătorul frontal (5 to) și transport în depozit = 3 minute
- 6° - încărcare „rest” rămas pe platforma de preparare – manual (circa 5 % din cantitate) = 3 muncitori x 5 minute

Notă: Pe timpul operațiilor manuale, încărcătorul frontal menține motorul pornit (nu se justifică oprirea, întrucât consumul specific crește foarte mult la oprirea /pornirea repetată a motorului)

Ore funcționare încărcător frontal:

26 minute = 0,43 h x 144,13 lei/h (tarif acționare în timpul programului) = 61,98 lei

Total = 61,98 lei : 5 to = 12,40 lei/to

Șef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

**ANALIZĂ DE PREȚ MATERIAL ANTIDERAPANT
60% NISIP + 40% SARE
2021- 2022**

Transport inclus în preț pentru toate secțiile

Material:

Preț nisip: 53 lei/tonă fără TVA;

Preț sare : 289 lei/tonă fără TVA;

53 lei/tonă x 60 % = **31,8 lei/to.**

289 lei/tonă x 40 % = **115,6 lei/to.**

Cheltuieli cu prepararea materialului= **12,40 lei/tonă.**

Total cheltuieli directe = 31,8 lei/to +115,6 lei/to +12,40 lei/to = 159,80 lei/tonă material;

Cheltuieli indirecte (10%) = 159,80 lei/to x 10%= 15,98 lei/to;

Profit (5%) = (159,80 lei/to + 15,98 lei /to) x 5% = 8,79 lei/to;

TOTAL GENERAL = 159,80 lei/to + 15,98 lei/to + 8,79 lei/to = 184,57 lei/to fără TVA

**Șef Birou A.I.S.C.
Ing. Gabriel Mircea TACCIU**

**ANALIZĂ DE PREȚ MATERIAL ANTIDERAPANT
100 % SARE
2021- 2022**

Transport inclus în preț pentru toate secțiile

Material:

Preț sare : 289 lei/tonă fără TVA.

289 lei/tonă x 100 % = 289 lei/to.

Total cheltuieli directe = 289 lei/tonă material;

Cheltuieli indirecte (10%) = 289 lei/to x 10%= 28,90 lei/to;

Profit (5%) = (289 lei/to + 28,90 lei/to) x 5% = 15,90 lei/to;

TOTAL GENERAL = 289 lei/to + 28,90 lei/to+ 15,90 lei/to= 333,80 lei/to fără TVA

**Șef Birou A.I.S.C.
Ing. Gabriel Mircea TACCIU**

R.A.J.D.P. Constanța

Anexa nr. 1b *la*
Acț. nr. 239/11.11.2021

TARIF MANOPERA
pentru personalul utilizat la
Deszăpezire și Combaterea Lunecușului
2021-2022

Nr. Crt.	Tip manopera	Tarif (lei/ora)
1	Manopera Așteptare	30,22
2	Manopera Acționare în timpul programului	30,22
3	Manopera Acționare în afara programului	60,43

NOTA: Preturile nu contin TVA

**Administrator special,
ing. Dan Iulian MARIN**

Director Executiv/Tehnic-Producție
ing. Lucian/ROȘERBA

Șef Birou A.I.S.C.
ing. Gabriel Mircea TACCIU

R.A.J.D.P. Constanța

TARIF MEDIU ORAR

Iarna 2021-2022

26,16 lei/ora fără ch.ind., profit, TVA

1. Muncitor necalificat, calificat (3367 lei: 160,11 ore)	21,02 lei/oră
2. Conducător auto (3536 lei: 158,96 ore)	22,24 lei/oră
3. Mașinist (3211 lei: 151,63 ore)	21,17 lei/oră
4. Dispecer (3974 lei: 163,70 ore)	24,27 lei/oră
5. Șef secție (6309 lei: 160, 65 ore)	39,27 lei/oră

$$\text{TARIF MEDIU} = \frac{21,02+22,24+21,17+24,27+39,27}{5} = 25,59 \text{ lei/oră}$$

Media aritmetică pentru manopera dezapezire este 25,59 lei/oră și cuprinde contribuțiile ce vor fi plătite de angajat începând cu 01.01.2019 și anume:

25% (CAS)

10% (CASS)

10% (Impozit pe venit)

La acest tarif se adaugă procentul de 2,25% datorat de angajator, reprezentând Contribuția Asiguratorie de Muncă:

$$25,59 \text{ lei/oră} \times 1,0225 = 26,16 \text{ lei/oră}$$

Șef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

R.A.J.D.P. Constanța

MANOPERA ACȚIONARE ÎN TIMPUL PROGRAMULUI = MANOPERA AȘTEPTARE

Iarna 2021 - 2022

Tarif orar mediu	26,16 lei/ora
Cheltuieli indirecte (10%)	$26,16 \text{ lei/ora} \times 10\% = 2,62 \text{ lei/ora}$
Profit (5%)	$(26,16 \text{ lei/ora} + 2,62 \text{ lei/ora}) \times 5\% = 1,44 \text{ lei/ora}$
TOTAL:	$26,16 \text{ lei/ora} + 2,62 \text{ lei/ora} + 1,44 \text{ lei/ora} = 30,22 \text{ lei/ora}$

TOTAL GENERAL: 30,22 lei/ora

Notă: Nu conține TVA

**Notă: Acționarea în timpul programului se desfășoară în intervalul orar :
7⁰⁰ - 15⁰⁰ de LUNI până VINERI**

Șef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

Intocmit
Inq. Elena CIOCAN

R.A.J.D.P. Constanța

**MANOPERA ACȚIONARE ÎN AFARA PROGRAMULUI
Iarna 2021-2022**

Conform Legii nr.53/2003 art.123, alin.2 și a contractului colectiv de munca, sporul pentru ore suplimentare = 100 %.

Tarif orar mediu: 26,16 lei/ora

$26,16 \text{ lei/ora} \times 2 = 52,32 \text{ lei/ora}$

Cheltuieli indirecte (10%) $52,32 \text{ lei/ora} \times 10\% = 5,23 \text{ lei/ora}$

Profit (5%) $(52,32 \text{ lei/ora} + 5,23 \text{ lei/ora}) \times 5\% = 2,88 \text{ lei/ora}$

TOTAL : $52,32 \text{ lei/ora} + 5,23 \text{ lei/ora} + 2,88 \text{ lei/ora} = 60,43 \text{ lei/ora}$

TOTAL GENERAL: 60,43 lei/ora

Notă: Nu conține TVA

Notă: Acționarea în afara programului se desfășoară în intervalul orar :

15⁰⁰ - 7⁰⁰ de LUNI până VINERI

0⁰⁰ - 24⁰⁰ în zilele de SÂMBĂȚĂ și DUMINICĂ și în zilele de SĂRBĂTORI LEGALE

Șef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea_IACCIU

Intocmit
Ing. Elena CIOCAN

R.A.J.D.P. Constanța

Anexa nr. 1c la
Hot. nr. 239/11.11.2021

TARIFE UTILAJE
Deszăpezire 2021-2022

Nr. Crt.	Utilaj	Așteptare (lei/ora)	Aționare in timpul programului (lei/ora)	Aționare in afara programului (lei/ora)
1	Unimog	30,22	141,86	172,07
2	Autofreza	0	313,44	343,64
3	Autobasculanta cu lama	30,22	217,39	247,61
4	Autobasculanta cu lama si sararita FORD	30,22	135,80	166,01
5	Autogreder	30,22	166,71	196,93
6	Incarcator frontal	30,22	165,66	195,88
7	Buldozer	0	198,36	228,57
8	Masina insotire	0	77,26	107,47
9	Masina insotire LOGAN	0	62,06	92,27
10	Autoutilitara	30,22	73,55	103,76
11	Senilata	0	158,39	188,61
12	Trailer	0	175,93	206,15
13	Automacara	0	176,05	206,27

NOTA: Tarifele nu contin TVA

Administrator special,
ing. Dan Iulian MARIN

Director Executiv Tehnic-Productie
ing. Lucian POȘERBA

Șef Birou A.I.S.C.
ing. Gabriel Mircea TACCIU

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	16.72
3	Valoare carburant	lei/h	69.60
	Consum normat combustibil	l/h	14.50
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	1.32
	* consum ulei motor Mobil 10W40	l/100h	3.33
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	1.30
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	10.50
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	13.80
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.46
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.08
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.78
5	Cheltuieli anvelope 365/80 R20	lei/h	2.86
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* număr buc. Spate	buc	2.00
	* preț buc Fata	lei	2,142.86
	* preț buc Spate	lei	2,142.86
	* ore normate	h	3,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 135Ah	lei/h	0.32
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	322.00
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	5.84
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	96.66
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	122.82
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	12.28
12	Profit 5%	lei/h	6.76
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	141.86
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	141.86
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	148.98
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	14.90
4	Profit 5%	lei/h	8.19
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	172.07
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	172.07
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

Ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	21.50
3	Valoare carburant	lei/h	192.00
	Consum normat combustibil	l/h	40.00
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifianț	lei/h	3.11
	* consum ulei motor Mobil 15W40	l/100h	22.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	5.00
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	4.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	11.36
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	2.50
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.32
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.30
5	Cheltuieli anvelope 1400/24	lei/h	18.74
	* număr buc.	buc	6.00
	* preț buc.	lei	1,561.31
	* ore normate (6ani)	h	500.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 150Ah	lei/h	9.86
	* număr buc	buc	6.00
	* preț buc	lei	411.00
	* ore normate (3ani)	h	250.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	245.21
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	271.37
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	27.14
12	Profit 5%	lei/h	14.93
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	313.44
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	313.44
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	297.53
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	29.75
4	Profit 5%	lei/h	16.36
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	343.64
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	343.64

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	35.86
3	Valoare carburant	lei/h	93.60
	Consum normat combustibil	l/h	19.50
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	1.48
	* consum ulei motor Mobil 10W40	l/100h	6.30
	* consum ulei transmisie 75W80	l/100h	1.05
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	4.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	13.80
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.87
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29.90
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.31
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.30
5	Cheltuieli anvelope 13 R22,5	lei/h	7.53
	* număr buc. Fata	buc	4.00
	* număr buc. Spate	buc	8.00
	* preț buc Fata	lei	1,271.00
	* preț buc Spate	lei	1,246.30
	* ore normate	h	2,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 180Ah	lei/h	0.47
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	470.00
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	23.12
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	162.06
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	188.22
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	18.82
12	Profit 5%	lei/h	10.35
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	217.39
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	217.39
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	214.38
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	21.44
4	Profit 5%	lei/h	11.79
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	247.61
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	247.61
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	0.00
3	Valoare carburant	lei/h	69.70
	Consum normat combustibil	l/h	14.52
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0.99
	* consum ulei motor Mobil 5W30	l/100h	2.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	3.50
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	4.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	23.53
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.47
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.22
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.30
5	Cheltuieli anvelope 315/80 R22,5	lei/h	9.59
	* număr buc. Fata	buc	4.00
	* număr buc. Spate	buc	8.00
	* preț buc Fata	lei	1,619.00
	* preț buc Spate	lei	1,589.00
	* ore normate	h	2,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 180Ah	lei/h	0.47
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	470.00
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	10.66
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	91.41
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	117.57
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	11.76
12	Profit 5%	lei/h	6.47
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	135.80
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	135.80
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	143.73
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	14.37
4	Profit 5%	lei/h	7.91
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	166.01
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	166.01
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	47.02
3	Valoare carburant	lei/h	62.40
	Consum normat combustibil	l/h	13.00
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	3.35
	* consum ulei motor Mobil 15W40	l/100h	10.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	11.50
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	20.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	11.36
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	1.14
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.73
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	1.48
5	Cheltuieli anvelope 1400/24	lei/h	4.68
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* număr buc. Spate	buc	4.00
	* preț buc Fata	lei	1,561.31
	* preț buc Spate	lei	1,561.31
	* ore normate	h	2,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 100Ah	lei/h	0.51
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	279.00
	* ore normate	h	1,100.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.22
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	118.18
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	144.34
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	14.43
12	Profit 5%	lei/h	7.94
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	166.71
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	166.71
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	170.50
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	17.05
4	Profit 5%	lei/h	9.38
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	196.93
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	196.93
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL, (

îng. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	22.50
3	Valoare carburant	lei/h	80.02
	Consum normat combustibil	l/h	16.67
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	3.98
	* consum ulei motor M40	l/100h	12.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	8.00
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	37.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	6.13
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.74
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.51
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	2.74
5	Cheltuieli anvelope 23,5/25	lei/h	9.79
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* numar buc. Spate	buc	2.00
	* preț buc Fata	lei	4,893.84
	* pret buc Spate	lei	4,893.84
	* ore normate	h	2,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 180Ah	lei/h	0.78
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	470.00
	* ore normate	h	1,200.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.20
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	117.27
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	143.43
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	14.34
12	Profit 5%	lei/h	7.89
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	165.66
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	165.66
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	169.59
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	16.96
4	Profit 5%	lei/h	9.33
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	195.88
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	195.88
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL.

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	28.23
3	Valoare carburant	lei/h	113.66
	Consum normat combustibil	l/h	23.68
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	2.87
	* consum ulei motor Mobil 10W40	l/100h	8.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	15.00
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	11.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	13.80
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	1.10
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.96
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.81
5	Cheltuieli anvelope	lei/h	0.00
	* număr buc. Fata	buc	0.00
	* număr buc. Spate	buc	0.00
	* preț buc Fata	lei	0.00
	* preț buc Spate	lei	0.00
	* ore normate	h	0.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 150Ah	lei/h	0.82
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	411.00
	* ore normate	h	1,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	145.58
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	171.74
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	17.17
12	Profit 5%	lei/h	9.45
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	198.36
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	198.36
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	197.90
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	19.79
4	Profit 5%	lei/h	10.88
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	228.57
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	228.57

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	17.52
3	Valoare carburant	lei/h	21.31
	Consum normat combustibil	l/h	4.44
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0.37
	* consum ulei motor Mobil 5W30	l/100h	1.33
	* consum ulei transmisie 75W80	l/100h	0.07
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	0.50
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	23.53
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.31
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29.90
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.02
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.04
5	Cheltuieli anvelope 205/55 R16	lei/h	0.27
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* număr buc. Spate	buc	2.00
	* preț buc Fata	lei	199.00
	*preț buc Spate	lei	199.00
	* ore normate	h	3,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 75Ah	lei/h	0.11
	* număr buc	buc	1.00
	* preț buc	lei	220.64
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	1.15
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	40.73
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	66.89
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	6.69
12	Profit 5%	lei/h	3.68
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	77.26
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	77.26
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	93.05
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	9.30
4	Profit 5%	lei/h	5.12
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	107.47
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	107.47

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	9.60
	Valoare de inventar	lei	45,225.24
	Durata normala de serviciu	ani	5.00
	Rulaj annual orar	h	942.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	1.60
3	Valoare carburant	lei/h	14.88
	Consum normat combustibil	l/h	3.10
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0.57
	* consum ulei motor Mobil 5W30	l/100h	1.60
	* consum ulei transmisie 75W80	l/100h	0.53
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	0.50
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	23.53
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.38
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29.90
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.16
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.04
5	Cheltuieli anvelope 185/65 R15	lei/h	0.19
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* numar buc. Spate	buc	2.00
	* preț buc Fata	lei	142.80
	*pret buc Spate	lei	142.80
	* ore normate	h	3,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 75Ah	lei/h	0.11
	* număr buc	buc	1.00
	* preț buc	lei	220.64
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.62
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	27.57
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	53.73
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	5.37
12	Profit 5%	lei/h	2.96
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	62.06
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	62.06
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	79.89
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	7.99
4	Profit 5%	lei/h	4.39
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	92.27
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	92.27

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Julian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	12.20
3	Valoare carburant	lei/h	23.04
	Consum normat combustibil	l/h	4.80
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0.27
	* consum ulei motor Mobil 5W40	l/100h	2.10
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	0.30
	* consum ulei hidraulic H46	l/100 h	0.05
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	12.00
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.25
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.02
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.00
5	Cheltuieli anvelope 195/75 R16C	lei/h	0.44
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* număr buc. Spate	buc	4.00
	* preț buc Fata	lei	220.48
	* preț buc Spate	lei	220.48
	* ore normate	h	3,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 100Ah	lei/h	0.14
	* număr buc	buc	1.00
	* preț buc	lei	279.00
	* ore normate	h	2,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	1.43
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	37.52
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	63.68
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	6.37
12	Profit 5%	lei/h	3.50
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	73.55
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	73.55
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	89.84
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	8.98
4	Profit 5%	lei/h	4.94
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	103.76
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	103.76
1	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
2	Cheltuieli cu salarizarea - tarif asteptare	lei/h	26.16
3	TOTAL: T1 + T2	lei/h	26.16
4	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	2.62
5	Profit 5%	lei/h	1.44
6	TOTAL: T3+T4+T5	lei/h	30.22
C	TOTAL GENERAL TARIF AȘTEPTARE	lei/h	30.22

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	50.78
3	Valoare carburant	lei/h	52.80
	Consum normat combustibil	l/h	11.00
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	1.82
	* consum ulei motor Mobil 5W30	l/100h	3.40
	* consum ulei transmisie 75W80	l/100h	2.00
	* consum ulei hidraulic HVLP32	l/100h	2.80
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	23.53
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.80
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	29.90
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.60
	Preț ulei hidraulic	lei/l	15.13
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.42
5	Cheltuieli anvelope	lei/h	0.00
	* număr buc. Fata	buc	0.00
	* număr buc. Spate	buc	0.00
	* preț buc Fata	lei	0.00
	* preț buc Spate	lei	0.00
	* ore normate	h	0.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 100Ah	lei/h	5.58
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	279.00
	* ore normate (3ani)	h	100.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	0.00
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	110.98
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	137.14
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	13.71
12	Profit 5%	lei/h	7.54
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	158.39
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	158.39
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	163.30
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	16.33
4	Profit 5%	lei/h	8.98
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	188.61
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	188.61

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparații planificate si accidentale	lei/h	38.00
3	Valoare carburant	lei/h	68.40
	Consum normat combustibil	l/h	14.25
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	0.77
	* consum ulei motor Mobil 10W40	l/100h	4.00
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	1.46
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	1.70
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	13.80
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.55
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.09
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	0.13
5	Cheltuieli anvelope	lei/h	7.92
	* număr buc. Cap tractor 315/80 R22,5	buc	10.00
	* număr buc. Remorca 235/75 R17,5	buc	12.00
	* preț buc Cap tractor	lei	1,619.00
	*preț buc Remorca	lei	630.25
	* ore normate	h	3,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 225Ah	lei/h	0.37
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	550.00
	* ore normate	h	3,000.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	10.70
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	126.16
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	152.32
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	15.23
12	Profit 5%	lei/h	8.38
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	175.93
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	175.93
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	178.48
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	17.85
4	Profit 5%	lei/h	9.82
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	206.15
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	206.15

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MAKIN

A	Date generale (TARIF)	UM	Valoare
1	Amortisment oră	lei/h	0.00
2	Cheltuieli pt reparții planificate si accidentale	lei/h	29.34
3	Valoare carburant	lei/h	43.78
	Consum normat combustibil	l/h	9.12
	Preț litru carburant	lei/l	4.80
4	Cheltuieli cu lubrifiant	lei/h	2.69
	* consum ulei motor M40	l/100h	6.67
	* consum ulei transmisie 80W90	l/100h	1.00
	* consum ulei hidraulic H46	l/100h	30.00
	Preț ulei motor sintetic	lei/l	6.13
	* valoare ulei motor sintetic	lei/h	0.41
	Preț ulei transmisie sintetic	lei/l	6.37
	* valoare ulei transmisie sintetic	lei	0.06
	Preț ulei hidraulic	lei/l	7.40
	* valoare ulei hidraulic	lei	2.22
5	Cheltuieli anvelope 1200R20	lei/h	4.80
	* număr buc. Fata	buc	2.00
	* număr buc. Spate	buc	8.00
	* preț buc Fata	lei	960.00
	* preț buc Spate	lei	960.00
	* ore normate	h	2,000.00
6	Cheltuieli cu acumulatorii 150Ah	lei/h	0.69
	* număr buc	buc	2.00
	* preț buc	lei	411.00
	* ore normate	h	1,200.00
7	Impozite și asigurări	lei/h	44.97
8	TOTAL: T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7	lei/h	126.27
9	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in timpul programului	lei/h	26.16
10	TOTAL: T8 + T9	lei/h	152.43
11	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	15.24
12	Profit 5%	lei/h	8.38
13	TOTAL: T10+T11+T12	lei/h	176.05
A	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN TIMPUL PROGRAMULUI	lei/h	176.05
1	Cheltuieli cu salarizarea - tarif actionare in afara programului	lei/h	52.32
2	TOTAL: T8 + T1	lei/h	178.59
3	Cheltuieli indirecte 10%	lei/h	17.86
4	Profit 5%	lei/h	9.82
5	TOTAL: T2+T3+T4	lei/h	206.27
B	TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE IN AFARA PROGRAMULUI	lei/h	206.27

Nota: Pretul nu contine TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL,

ing. Dan Iulian MARIN



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA



Nr. 37604/01.11.2021

Aprob,
Președinte
/MIRAI LUPU

ANEXA NR. 2 LA HCJ²⁹⁹ 11.11.2021

CAIET DE SARCINI

**PENTRU ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE ȘI
COMBATERE A LUNECUȘULUI PE DRUMURILE
JUDEȚENE PENTRU IARNA
2021-2022**

CAIET DE SARCINI

CUPRINS

1. Date generale
 - 1.1 Denumire prestație
 - 1.2 Autoritatea contractantă
 - 1.3 Sursa de finanțare
 - 1.4 Scopul și obiectivul prestației
 - 1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale
2. Condiții tehnice
 - 2.1 Descrierea rețelei de drumuri care fac obiectul prestației
 - 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
 - 2.3 Terminologie, notații, referință
3. Descrierea lucrărilor și serviciilor
 - 3.1 Întreținerea curentă pe timp de iarnă
 - 3.1.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă
 - 3.1.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante
 - 3.1.3 Dezăpezirea manuală și mecanică
 - 3.1.4 Informări privind starea drumurilor
4. Cerințe pentru asigurarea activității de dezăpezire
 - 4.1 Solicitățile autorității contractante
 - 4.2 Condiții impuse de achizitor
5. Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor
6. Obligațiile și responsabilitățile prestatorului
7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului
8. Confirmarea și recepția lucrărilor
9. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor
10. Plata lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă
11. Garanția de bună execuție
12. Dispoziții finale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestație	Lucrări de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene
1.2.	Autoritatea contractantă	Consiliul Județean Constanța
1.3.	Sursa de finanțare	Bugetul de Stat
1.4.	Scopul și obiectivul prestației	Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe toată durata contractului pe rețeaua rutieră a drumurilor județene din Județul Constanța

1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare

e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, republicată, cu modificările și completările ulterioare

f) SR 1848-1: 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

g) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 - Definiții

h) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri, Terminologie

i) Art. 3 din ORDINUL nr. 289 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525 – 2013

j) Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554 – 2002

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației

Drumurile județene aferente județului Constanța pe care se acționează la dezăpezire, prevenire și combatere a poleiului, sunt atașate la Caietul de sarcini (**Anexa nr. 1**).

Nivelele de viabilitate și Intervențiile pe timp de iarnă, stabilite de administratorul drumului, conform "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr.525 – 2013, sunt atașate la prezentul caiet de sarcini.

Priorități de acțiune :

Urgența 1 cuprinde drumurile județene cele mai des utilizate, cu traficul cel mai intens, care asigură legătura între municipiile reședință de județ și reședințele de comună, municipii, orașe (**Anexa nr. 2**).

Urgența 2 cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu porturi, aeroporturi, obiective de interes turistic, precum și orașele și municipiile între ele. (**Anexa nr. 3**).

2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ

Clima județului Constanța evoluează pe fondul general al climatului temperat continental, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului. Existența Mării Negre și a fluviului Dunărea, asigură umiditatea aerului și totodată provoacă reglarea încălzirii acestuia. Temperatura medie a aerului este de 11,3 °C.

Se înregistrează ierni aspre și uscate datorate maselor de aer subpolar continental, veri aride cu cantități reduse de precipitații cauzate de aerul umed mediteranean, făcând toamna să fie lungă și frumoasă, iar primavara mai rece. Vânturile predominante bat iarna dinspre nord-est și sud-vest, iar vara dinspre sud-est, uneori dinspre nord.

Precipitațiile reduse sunt caracteristice întregului județ, având în vedere că județul Constanța reprezintă regiunea cu cele mai puține precipitații din țară.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8-0,9 m de la nivelul terenului.

2.3 Terminologie, notații, referințe

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare). Definiții privind forma precipitațiilor:

ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulgială), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale - Acestea sunt:

ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește *aer cețos*;

chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C. Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren;

viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și

vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea.

vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afănată căzută anterior pe suprafața solului;

c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) *viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) *viscole tari* - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) *viscole violente* - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) *furtuni de zăpadă* - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă;

vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;

- *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

- *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m; *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zloată - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscoale antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de deszăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență în domeniu;

combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecușului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;

deszăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă – iarnă - primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mâzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc.

Dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

3.1. Întreținerea curentă pe timp de iarnă

3.1.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

Programul de măsuri și planul operativ de acțiune pe timp de iarnă este în sarcina administratorului de drumuri, atașat prezentului caiet de sarcini.

Programul pregătit pentru iarnă cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților teritoriale operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire, subbaze și puncte de sprijin).

Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- Revizuirea și repararea autoutilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de garare a utilajelor;
- Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- Pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu material antiderapant;
- Instruirea personalului;
- Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- Asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea sectoarelor de drum înzăpezite;
- Încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Prestarea serviciilor se face de către administratorul drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice".

Prestatorul poartă răspunderea, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, cât și materialele folosite, consemnându-le în Jurnalul de activitate pe timp de iarnă. Jurnalul va fi numerotat și sigilat, iar periodic va fi verificat și confirmat de către achizitor.

Prestatorul are obligația să asigure, permanent și la timp, informarea achizitorului cu datele meteo rutiere și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile critice.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate achizitorului.

3.1.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Conform Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554, punctul 102.2, Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde:

- Aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții, etc) pentru combaterea gheții și a poleiului; amestecul materialelor antiderapante

- transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în punctele periculoase

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecușului trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute în "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2013".

3.1.3. Deszăpezirea manuală și mecanică

Activitatea de deszăpezire a drumurilor județene se va efectua în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND 525-2013) și constă în:

- răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante, în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii (ore)
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor linișite sau a viscozelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h) (ore)
- deszăpeziri manuale cu precădere în punctele inaccesibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafețe izolate cu zăpadă îndesată sau gheață pe platforma drumului, etc.
- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare (ore). utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor (ore).

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (ex. căderi masive de zăpadă, viscol puternic, polei generalizat, etc.).

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante cu respectarea "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND nr. 525- 2013.

Acțiunile de prevenire și combatere a fenomenelor meteorologice periculoase se vor desfășura astfel :

- I. Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia.
- II. Împrăștiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5 cm.
- III. Deszăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.
- IV. Intervenții în situații de urgență, în timpul codurilor emise de ANM pentru evacuarea/transportul cazurilor medicale cu șenilate, autospeciale 4x4, etc.

NOTĂ: În funcție de condițiile meteorologice poate fi utilizat un inhibitor de coroziune, dar numai cu aprobarea scrisă a conducerii Consiliului Județean Constanța.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, se va face în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013.

3.1.4. Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua conform "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013, precum și reglementărilor legale privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Serviciul de dispecerat va funcționa 24 ore, asigurându-se permanență.

Serviciul de informare va fi asigurat de regulă de către personalul achizitorului pe baza informațiilor furnizate de către prestator și va cuprinde următoarele date:

- starea semnalizării rutiere;
- deteriorări ale echipamentelor (garduri, parapete, stâlpi de dirijare, borne km, hm, etc.) produse de accidente rutiere sau de furturi;
- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate în accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drumuri (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranța traficului rutier și starea părții carosabile;
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia.

4. ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE

4.1 Asigurarea activității de dezăpezire

4.1.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor este de la data emiterii ordinului de începere și până la 31.03.2022. În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin încheierea unui act adițional în acest sens.

4.1.2. Lista sectoarelor de drum pe care se va acționa sunt descrise în Caietul de sarcini cap. 2. Date tehnice, 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării/serviciului.

4.1.3. Prestatorul va asigura cantitățile de nisip și sare necesare și le va transporta la bazele de dezăpezire.

4.1.4. Auto-utilajele care participă la activitatea de dezăpezire vor fi dotate cu telefoane mobile și cu girofar.

La sfârșitul lunii la situațiile de lucrări vor fi atașate desfășurătoarele activității prestate în baza contractului.

Pentru a nu deteriora drumurile județene, lamele de dezăpezire ale auto-utilajelor care vor acționa în teren vor fi dotate pe cât posibil cu benzi de cauciuc cu inserție metalică.

Alte condiții:

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;

- telefoane mobile, în rețeaua prestatorului, pentru fiecare șef district și șef de secție în parte;

4.1.5. Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

Autoutilajele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunii de către achizitor.

4.2. Condiții impuse de achizitor

4.2.1. La intrarea în baze se va consemna în „**Jurnalul de activitate pe timp de iarnă**” ora sosirii, materialul antiderapant consumat și efectivul uman și ora plecării.

4.2.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului *”în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”*; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

4.2.3. După o perioadă de "așteptare" (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze la parametrii normali.

4.2.4. Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare.

4.2.5. Recomandări pentru utilizarea agregatelor naturale de balastieră, prelucrate prin spălare și sortare, utilizate la activitatea de prevenire și combatere a efectului negativ asupra circulației rutiere:

a) agregatele naturale se vor utiliza în perioada de iarnă, prin răspândire mecanică/manuală pe suprafața de rulare a drumurilor județene. Ele se folosesc sub forma naturală sau în amestec, în diferite proporții, cu materiale antiaglomerante; Sare 40%, Nisip 60%.

Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecuşului și înzăpezirii sunt cele cu granulometrie încadrată în limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 10%.

b) cantitatea se va aproviziona într-un ritm care să permită asigurarea a 75% din cantitate până în 31decembrie .

c) condiții tehnice de calitate

Agregatele naturale trebuie să provină din roci rezistente la intemperii. Se interzice folosirea agregatelor naturale cu un conținut mai mare de 10 % granule constituite din roci alterate sau moi.

Agregatele naturale nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE ÎNDEPLINIRII PRESTAȚIILOR

5.1. Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelului de intervenție N.I.2, conform AND 525/2013

Tabel nr.1

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.2.	***) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire
	***) ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală	2	50

≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor		
***)Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	2 la cerere	Consiliu Județean
Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
***)Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	Consiliu Județean
Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
***)Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	Consiliu Județean
***)Automacara min. 40 tone	la cerere	Consiliu Județean

*) 1 Km echivalent = 6.000 mp.

***) Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

***) **Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor "la cerere". Administrațiile de drumuri județene, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.**

Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

5.1.1. Autoturismele nu se vor regăsi în formația de utilaje și echipamente întrucât acestea nu participă în mod direct la activitatea de intervenție pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice. Cheltuielile legate de acestea sunt considerate cheltuieli indirecte și se regăsesc în tarifele pentru fiecare utilaj ce participă direct la activitatea de dezzăpezire.

5.1.2. Staționarea utilajelor de combatere a lunecuşului și de dezzăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

5.2. Dotări minime necesare pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți, pentru șefii de districte și conducerea secțiilor;
- utilajele vor fi dotate pe cât posibil cu girofar și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- deservenții vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

6.1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru efectele negative ca urmare a nerespectării prevederilor din "*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*" – indicativ AND nr. 525-2013 și a prevederilor prezentului caiet de sarcini. Programul de așteptare tehnologică va asigura acționarea/intervenirea cu promptitudine funcție de natura fenomenelor climaterice specifice sezonului rece și în conformitate cu legislația în vigoare .

6.2. Prestatorul va asigura achiziția de nisip, sare, inclusiv transportul la bazele de dezăpezire.

6.3. Prestatorul va asigura transportul zăpezii care nu se poate înlătura prin acțiunea mecanizată, în locuri speciale.

6.4. Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.5. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția achizitorului, la solicitarea acestuia.

6.6. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.7. În timpul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în administrarea achizitorului sau a oricărei persoane;
- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.

6.8. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

6.9. Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru.

6.10. Prestatorul, prin reprezentanții săi, va informa prin orice mijloace achizitorul cu privire la:

- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice situații privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- prestatorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2. Achizitorul are responsabilitatea de a controla și verifica prestațiile efectuate.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

8.1. Documentele care se întocmesc și se prezintă de către prestator sunt următoarele:

- situație de plată a lucrărilor efectuate în luna _anul_ vizat de responsabil plan și aprobat de responsabil CJC, în 4 exemplare (2 prestator + 2 CJC), în baza notei de constatare
- copii după „Jurnal de activitate zilnică”, în conformitate cu originalul, vizat de șefii districte/șefii secțiilor și vizat de reprezentanți CJC, în 2 exemplare (CJC)
- balanța analitică lunară a conturilor de materiale folosite la activitatea de dezăpezire

(material antiderapant, sare, nisip)

8.2. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.

8.3. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la prestator, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.4. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor executate. Aceste centralizatoare, însușite de reprezentanții CJC, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în patru exemplare ce vor fi verificate și aprobate la plată de achizitor, în vederea decontării.

9. SANCTIUNI PENTRU NEÎNDEPLINIREA CULPABILĂ A OBLIGAȚIILOR

9.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități ,o sumă echivalentă cu 0,15% din valoarea serviciilor rămase de prestat, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

9.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite pentru efectuarea plății, prestatorul are dreptul de a solicita, ca penalități , o sumă echivalentă cu 0,15% din suma neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

10. PLATA LUCRĂRILOR PE TIMP DE IARNĂ

10.1. Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite.

10.2. Pe perioada de iarnă orele de staționare (așteptare și acționare în timpul programului) se vor deconta în cadrul programului de maxim 8 ore/zi.

Orele în timpul programului se desfășoară în intervalul orar 7-15 de luni până vineri.

Orele ce sunt considerate în afara programului se desfășoară în intervalul orar 15-7 de luni până vineri , și 0-24 în zilele de sâmbătă și duminică și în zilele de sărbători legale (acționare în afara programului).

10.3. Nu se vor accepta și deconta cheltuieli cu așteptarea pentru utilajele pentru care Normativul nu prevede obligativitate, respectiv pentru utilajele la CERERE, deoarece cu aceste utilaje se constituie un parc de rezervă care vor fi plătite în situația în care vor acționa.

10.4. Situațiile de plată a prestațiilor efectuate în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către reprezentanții CJC în cel mult 10 zile lucrătoare din momentul înregistrării la achizitor.

10.5. Factura aferentă serviciilor/lucrărilor prestate va fi achitată în termen de maxim 30 de zile de la data înregistrării acesteia la sediul achizitorului C.J.C..

10.6. Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la achizitor, prestatorul are obligația să restituie aceste sume.

10.7. Începerea lucrărilor de întreținere curentă a lucrărilor de iarnă se va face la ordinul scris al achizitorului.

11. Garanția de buna execuție este 5% din valoarea contractului constituită conform legii. Nu se acordă avans.

12. DISPOZIȚII FINALE

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abatc de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care se asigură un unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**Vicepreședinte,
Gima Stelian**

**Arhitect Șef,
~~Várencz~~ Eduard**

**Director General/Adjunct DGTUAT
Voitinovici Diana Roxana**

**Întocmit/Redactat
ing. Diana Neagū**

LISTA DRUMURILOR JUDETENE
pe care se actioneaza pentru dezapezirea si combaterea lunecusului

2021-2022

Nr. crt.	Denumirea drumului	Elemente de identificare
1	DJ 222	hotar jud. Tulcea-Cuza Voda-Medgidia-Pietreni L totala = 87,00 km asfalt de la km 94+300-km 181+300
2	DJ 222F	DN 2A-Garliciu-hotar jud. Tulcea L totala = 10,800 km asfalt
3	DJ 223	Saraiu-Cernavoda-Ion Corvin L totala = 91,291 km asfalt de la km 0+00-km 91+291(93+610)
4	DJ 223A	Vulturu-hotar jud. Tulcea L totala = 7 km piatra de la km 0+000-km 7+000
5	DJ 223B	Pestera-Ivrinezu Mare-Rasova L totala = 20,600 km asfalt-6,06 km, piatra-2,0 km, pamant- 12 km
6	DJ 223C	Cernavoda-DN 22C L totala = 4,600 km asfalt
7	DJ 224	DN 22C-Silistea-Baltagesti-Crucea-Vulturu L totala = 44,00 km asfalt-28,8 km, piatra-8,2 km, pamant-10 km
8	DJ 225	DN 22C-Mircea Voda-Tortomanu-Targusor-Saraiu L totala = 78,4 km asfalt-51 km, piatra-18,4 km, pamant-9 km
9	DJ 226	DN 22-Corbu-Sacele-Istria-M.Viteazu L totala = 53,100 km asfalt
10	DJ 226A	Cetatea Istria-Cogealac-Ramnicu de Jos L totala = 32 km asfalt
11	DJ 226B	DN 2A-Pantelimon-Gradina-Cogealac L totala = 32 km asfalt-12 km, piatra-12 km, pamant-8 km
12	DJ 226C	km 0+000 UAT Navodari-km 1+421 UAT Ovidiu L totala = 2,928 km
13	DJ 228	DN 22C-Complex Nazarcea-DN 2A L totala = 15,723 km

Nr. crt.	Denumirea drumului	Elemente de identificare
14	DJ 228A	Ovidiu-Poarta Alba L totala = 14,890 km
15	DJ 307	Deleni-Sipote L totala = 7 km asfalt
16	DJ 308	Ciocarla de sus-Lanurile-Mereni L totala = 13 km asfalt
17	DJ 381	DN 38(Movilita)-Potarnichea-Baraganu-Ciocarla de Sus-Medgidia L totala = 37,2 km asfalt-21,7 km, piatra-7,2 km, pamant-8,3 km
18	DJ 383	Techirghiol-Eforie Nord L totala = 5,900 km asfalt
19	DJ 391	DN 39-Albesti-Negru Voda-Topraisar-Tuzla L totala = 129,000 km asfalt-94,3 km, piatra-10,4 km, pamant-24,3 km
20	DJ 391A	Oltina-Baneasa-Sipote-Viroaga L totala = 70 km asfalt
21	DJ 392	Mangalia-Amzacea-Independenta-Dumbraveni L totala = 60,2 km asfalt-38,2 km, piatra-11 km, pamant-11 km
22	DJ 393	Techirghiol-Mosneni-Coroana L totala = 44 km asfalt-2,7 km, piatra-25,9 km, pamant-15,4 km
23	DJ 394	23 August-Dulcesti-Pecineaga L totala = 8 km asfalt
24	DJ 395	DN 38-Chirnogeni L totala = 12 km asfalt
25	DJ 396	DN 3-bifurcatie DC 35(manastirea Sf. Andrei) L totala = 3,9 km asfalt
26	DJ 397	Adamclisi(DN 3)-Monument Adamclisi-cetate L totala = 4,5 km asfalt

Director executiv tehnic-productie

Ing. Lucian POȘERBA

Sef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

**LISTA DRUMURILOR JUDETENE
URGENTA I**

pe care se actioneaza pentru deszapezirea si combaterea lunecusului
2021 - 2022

Nr.crt	Denumirea drumului	Elemente de identificare
1	DJ 222	L totala = 87,00 km asfalt de la km 94+300-km 181+300
2	DJ 223	Saraiu-Cernavoda-Ion Corvin L totala = 91,291 km asfalt de la km 0+00-km 91+291(93+610)
3	DJ 223C	Cernavoda-DN 22C L totala = 4,600 km asfalt
4	DJ 224	DN 22C-Tortomanu-Silistea-bif DC63 L totala = 21,60 km asfalt-21,6 km
5	DJ 225	DN 22C-Mircea Voda-Gherghina + Târgușor - Saraiu L totala = 51,0 km asfalt-51 km
6	DJ 226	DN 22-Corbu-Sacele-Istria-M.Viteazu L totala = 53,100 km asfalt
7	DJ 226A	Cetatea Istria-Cogealac-Ramnicu de Jos L totala = 32 km asfalt
8	DJ 226B	DN 2A-Pantelimon L totala = 8 km asfalt-8 km
9	DJ 228	DN 22C-Complex Nazarcea-DN 2A L totala = 15,723 km
10	DJ 228A	Ovidiu-Poarta Alba L totala = 14,890 km
11	DJ 307	Deleni-Sipote L totala = 7 km asfalt
12	DJ 308	Ciocarla de sus-Lanurile-Mereni L totala = 13 km asfalt
13	DJ 381	DN 38(Movilita)-Potarnichea+Ciocarla de Sus-Medgidia L totala = 21,7 km asfalt-21,7 km

Nr.crt	Denumirea drumului	Elemente de identificare
14	DJ 383	Techirghiol-Eforie Nord L totala = 5,900 km asfalt
15	DJ 391	DN 39-Albesti-Negru Voda-Viroaga+DJ 392-Cobadin-Merani-Topraisar-Biruinta L totala=94,3 km asfalt-94,3 km
16	DJ 391A	Oltina-Baneasa-Sipote-Viroaga L totala = 70 km asfalt
17	DJ 392	Amzacea-Independenta-Dumbraveni L totala = 38,2 km asfalt-38,2 km
18	DJ 394	23 August-Dulcesti-Pecineaga L totala = 8 km asfalt
19	DJ 395	DN 38-Chirnogeni L totala = 12 km asfalt

Director executiv/ tehnic-productie

Ing. ~~Lucian~~ POȘERBA

Sef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

LISTA DRUMURILOR JUDETENE
URGENTA II
pe care se actioneaza pentru dezapezirea si combaterea lunecusului
2021 - 2022

Nr.crt	Denumirea drumului	Elemente de identificare
1	DJ 222F	DN 2A-Garliciu-hotar jud. Tulcea L totala = 10,800 km asfalt
2	DJ 223B	Pestera-Ivrinezu Mare-Rasova L totala = 20,600 km asfalt-6,06 km, piatra-2,0 km, pamant- 12 km
3	DJ 226C	km 0+000 UAT Navodari-km 1+421 UAT Ovidiu L totala = 2,928 km
4	DJ 393	Techirghiol-Mosneni-Coroana L totala = 44 km asfalt-2,7 km, piatra-25,9 km, pamant-15,4 km
5	DJ 396	DN 3-bifurcatie DC 35(manastirea Sf. Andrei) L totala = 3,9 km asfalt
6	DJ 397	Adamclisi(DN 3)-Monument Adamclisi-cetate L totala = 4,5 km asfalt
7	DJ 226B	Pantelimon-Pantelimon de Jos-Gradina-Cogealac L totala = 24 km asfalt-4 km, piatra-12 km, pamant-8 km
8	DJ 381	Potarnichea-Baraganu-Ciocarlia de Sus L=15,5 km piatra-7,2 km, pamant-8,3 km
9	DJ 391	Viroaga-bif DJ 392+Biruinta-Tuzla L totala = 34,7 km piatra-10,4 km, pamant-24,3 km

Nr.crt	Denumirea drumului	Elemente de identificare
10	DJ 224	bif. DC 63-Baltagesti-Crucea-Vulturu L totala = 25,4 km asfalt-7,2 km, piatra-8,2 km, pamant-10 km
11	DJ 392	Mangalia-Pecineaga-Amzacea L totala = 22,0 km piatra-11 km, pamant-11 km
12	DJ 225	Gherghina-Tortomanu - Dorobanțu + Bălcescu - Târgușor L totala = 27,4 km piatra-18,4 km, pamant-9 km
13	DJ 223A	Vulturu-hotar jud. Tulcea L totala = 7 km piatra de la km 0+000-km 7+000

Director Executiv Tehnic-Productie

Ing. Lucia VOȘERBA

Sef Birou A.I.S.C.

Ing. Gabriel Mircea TACCIU

Red/Dac: F.Diboi

CONTRACT DE PRESTARE DE SERVICII

1. Părți contractante

JUDEȚUL CONSTANȚA - CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA, cu sediul în municipiul Constanța, bdul Tomis nr. 51, telefon 0241.488.404, fax 0372.007.000, CUI 2981739, reprezentat prin domnul Mihai Lupu, Președinte al Consiliului Județean Constanța, în calitate de **achizitor**

și

REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în reorganizare/in judicial reorganization/en redressment, strada Celulozei nr. 15A, telefon/fax 0241630696, număr de înregistrare J13/115/1991, cod fiscal RO2749993, cont R038TREZ2315069XXX002563 deschis la Trezoreria Municipiului Constanța, prin domnul Dan Iulian Marin - Administrator special, în calitate de **prestator**.

2. Obiectul și prețul contractului

2.1. Prestatorul se obligă să presteze **servicii de dezăpezire și combaterea lunecșului pentru iarna 2021-2022**, în perioada convenită, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea, cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

2.2. Pentru îndeplinirea contractului, achizitorul va plăti prestatorului suma maximă de _____ lei, la care se adaugă TVA în cota prevăzută de lege, conform *Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. _____ privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecșului, pentru iarna 2021-2022, aplicate de R.A.J.D.P. Constanța (în reorganizare judiciară, in judicial reorganisation, en redressement) a Caietului de sarcini și a draftului Contractului de prestare de servicii*, în calitate de operator în relația cu Consiliul Județean Constanța.

2.3. Prestațiile vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Achizitorului a situațiilor de plată însoțite de documente justificative aferente, avându-se în vedere prestațiile efectiv (real) executate, calitatea serviciilor și alte elemente necesare.

2.4. Achizitorul nu va efectua, iar prestatorul nu va solicita plăți în avans.

3. Termen de prestare. Durata contractului

3.1. Prestatorul se obligă să presteze și să finalizeze serviciile care fac obiectul prezentului contract începând cu data primirii ordinului de începere și până la data de 31.03.2022. În funcție de condițiile meteo-rutiere, această perioadă poate fi modificată prin act adițional.

3.2. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării și înregistrării acestuia de către ambele părți și produce efecte până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate de părți.

4. Definiții

4.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) contract - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți încheiat între o autoritate contractantă, în calitate de achizitor, și un prestator de servicii, în calitate de prestator;
- b) achizitor și prestator - părțile contractante, astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- c) prețul contractului - prețul plătit prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d) servicii - activități a căror prestare face obiectul contractului;
- e) produse - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f) standarde - standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în Caietul de sarcini și în orice alte documente prevăzute de legislația în vigoare;

- g) supraveghere tehnică - acțiunea de observare a îndeplinirii de către Prestator a activităților de întreținere curentă pe timp de iarnă, în conformitate cu standardele în vigoare;
- h) tarif - prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife de închiriere, conform caietului de sarcini: tarif de acționare, tarif staționare (tehnologic);
- i) forța majoră – conform art. 351 Cod Civil, un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinii acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțativă. Nu este considerat forța majoră un eveniment asemenea celor de mai sus, care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.
- j) caz fortuit - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.
- k) zi - zi calendaristică; an - 365 de zile.

5. Executarea contractului

5.1. Executarea contractului începe imediat după primirea ordinului de începere din partea achizitorului, care se va emite doar după constituirea garanției de bună execuție și prezentarea documentului justificativ achizitorului.

6. Documentele contractului

6.1. Documentele contractului sunt:

- a) Referatul nr. ____ al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului-Compartiment Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană;
- b) Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. _____ privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului, pentru iarna 2021-2022, aplicate de R.A.J.D.P. Constanța (în reorganizare judiciară, în reorganizare, în redresament) a Caietului de sarcini și a draftului Contractului de prestare de servicii, în calitate de operator în relația cu Consiliul Județean Constanța.
- c) Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către RAJDP Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podetelor aferente, cu completările și modificările ulterioare, completată prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.329/26.11.2018 ;
- d) Caietul de sarcini nr. 37604/01.11.2021;
- e) Instrumentul de garantare, emis în condițiile legii, pentru constituirea garanției de bună execuție sau dovada deschiderii contului de garanție de bună execuție la Trezoreria Statului.
- f) Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013. În cazul în care Normativul va fi modificat sau va fi adoptat un alt normativ, se va aplica normativul în vigoare.
- g) orice alte reglementări tehnice și standarde din domeniu, în vigoare;
- h) acte adiționale, dacă există.
- i) alte documente, dacă părțile vor semna astfel de documente, în timpul derulării contractului.

6.2. Documentele menționate mai sus constituie anexe la prezentul contract.

6.3. Clauzele contractului se interpretează împreună cu prevederile documentelor menționate la clauza 6.1.

6.4. În cazul în care se constată neconcordanțe între clauzele contractului și prevederile Caietului de sarcini, prevalează acestea din urmă.

6.5. În cazul în care se constată neconcordanțe între prevederile Caietului de sarcini și cele ale normativelor în vigoare (dispoziții legale, reglementări tehnice, etc.), prevalează acestea din urmă.

7. Standarde

7.1. Serviciile prestate de Prestator pentru îndeplinirea obiectului contractului vor respecta standardele și prescripțiile tehnice, în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini și cu normele, normativele și standardele în vigoare, în domeniu.

8. Responsabilitățile prestatorului

8.1. Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat, în conformitate cu prevederile Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013, cu cerințele caietului de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată perioada contractului. Prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor solicitate de Achizitor.

8.2. Prestatorul are obligația de a presta activități de informare privind starea drumurilor în conformitate cu prevederile Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013, precum și cu reglementările legale privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

8.3. Pe parcursul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei persoane.

8.4. Prestatorul are obligația de a urmări și de a verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract.

8.5. Prestatorul are obligația de a face toate demersurile pentru a nu permite ca după o perioadă de „asteptare” (stationare tehnologică), la intervenție, utilajul să nu funcționeze la parametrii normali.

8.6. Personalul deservent al Prestatorului pe toată perioada derulării contractului și pe tot teritoriul Achizitorului, va respecta legislația de securitate și sănătate a muncii, apărării împotriva incendiilor.

8.7. Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune-interese, costuri, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

8.8. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata îndeplinirii contractului, pentru orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și art. 14-17 din O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare) în executarea contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din caietul de sarcini, cât și din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013.

8.9. Prestatorul va ține „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”, în care va consemna ora sosirii, materialul antiderapant consumat, efectivul uman și ora plecării.

9. Responsabilitățile achizitorului

9.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziție prestatorului orice facilități și/sau informații pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

9.2. Achizitorul are obligația de a efectua plățile către prestator conform art. 2 din prezentul contract.

9.3. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract în funcție de resursele financiare și de condițiile meteo. Notificarea va fi făcută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

10. Recepție și verificări

10.1. Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfășurarea prestării serviciilor contractate, de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate și de a stabili conformitatea lor cu specificațiile cuprinse în contract și documentele acestuia.

11. Începere, finalizare, întâzieri, suspendare

11.1. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor în timpul cel mai scurt posibil de la primirea ordinului de începere a contractului. În cazul în care Prestatorul suferă întâzieri, datorate în exclusivitate Achizitorului, părțile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor.

11.2. Serviciile prestate în baza contractului trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data menționată în Ordinul scris, emis de Achizitor de prezentare a Prestatorului în

baze. In cazul în care exista:

- a) orice motive de întârziere, ce nu se datorează Prestatorului sau
- b) alte circumstanțe neobișnuite, susceptibile de a surveni altfel decât prin încălcarea contractului de Prestator,

Prestatorul este îndreptățit să solicite prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora. In acest caz, părțile pot revizui, în scris, de comun acord, perioada de prestare a serviciilor, fără a fi afectate prevederile referitoare la prețul contractului.

11.3. In afara cazului în care Achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare a serviciilor, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Achizitorului de a solicita penalități Prestatorului.

11.4. Presentul contract încetează:

- a) în momentul îndeplinirii tuturor obligațiilor ce rezultă din contractul de servicii;
- b) la îndeplinirea obiectului prezentului contract;
- c) la o data anterioară celei pentru care a fost încheiat, prin acordul de voință al părților contractante;
- d) prin denunțare unilaterală, conform art.16.1;
- e) în caz de forță majora, conform art. 18.

11.5. (1) Suspendarea prestării serviciilor care face obiectul prezentului contract se poate realiza la dispoziția scrisă a Achizitorului.

(2) Reluarea prestării serviciilor după suspendarea în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează numai la dispoziția scrisă a Achizitorului.

(3) Decalarea termenului contractual va fi calculată luând în considerare perioada de suspendare, adăugându-se o durată suplimentară apreciată de comun acord pentru reintrarea în ritmul normal.

12. Modalități de plată

12.1. (1) Achizitorul are obligația de a efectua plata către prestator în termen de maxim 30 zile de la data înregistrării la achizitor a facturii emisă de prestator, după verificarea și acceptarea situației de plată.

(2) Prezentarea cu date incomplete sau eronate, față de prevederile legale și ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face sa nu curgă termenul de plata. Dacă achizitorul sesizează neregulile și solicita corectarea acestora, un nou termen de plată va curge de la confirmarea de către achizitor a noilor facturi prezentate, completate cu date corecte, potrivit legii și contractului.

12.2. Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci prestatorul are dreptul de a sista executarea lucrărilor sau de a diminua ritmul execuției și de a beneficia de reactualizarea sumei de plata la nivelul corespunzător zilei de efectuare a plății calculand majorări de întârziere conform clauzei 15.2. Imediat ce achizitorul își onorează restanța, prestatorul va relua executarea lucrărilor în cel mai scurt timp posibil. Termenul de execuție se prelungește automat cu numărul de zile lucrătoare de sistare sau diminuare execuție.

12.3. La efectuarea plăților vor fi avute în vedere prevederile cuprinse la punctele 8 - 10 din Caietul de sarcini.

12.4. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi/situații de plată și se obligă să restituie atât eventualele sume încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit, aferent acestora. Achizitorul va înștiința în scris prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind încasate în plus (pe perioada de la încasare până la determinarea și plata lor), precum și despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexând calculul sumelor în cauză. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite se vor recupera de la prestator. Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar achizitorul va executa garanția de bună execuție. In cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Achizitorul se va adresa instanțelor de judecată competente pentru recuperarea diferenței.

13. Amendamente

13.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin încheierea unui act aditional în acest sens.

13.2. În cazul în care organele abilitate de control constată încasarea nejustificată/ilegală de către

prestator a unor sume de bani de la achizitor, acesta (prestatorul) se angajează să returneze toate sumele primite necuvenit.

13.3. Părțile convin, în mod expres, ca termenul de prescripție al dreptului la acțiune în pretenții/despăgubiri să înceapă a curge de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care se soluționează cererea de anulare a actului administrativ constatator al prejudiciului/plății nelegale.

14. Garanția de bună execuție a contractului

14.1. Prestatorul are obligația de a constitui Garanția de Bună Execuție a contractului de servicii în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului.

14.2. (1) Cuantumul Garanției de Bună Execuție a contractului de servicii reprezintă **5%** din valoarea contractului fără TVA.

(2) Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract.

(3) În cazul în care valoarea garanției de bună execuție este mai mică de 5.000 de lei, garanția de bună execuție se poate constitui prin depunerea sumei în numerar la casieria achizitorului.

(4) Garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), prestatorul are obligația de a deschide un cont la dispoziția achizitorului la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia. Suma inițială care se depune de către prestator în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din prețul contractului, fără TVA. Pe parcursul îndeplinirii contractului, achizitorul urmează să alimenteze contul de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite prestatorului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție și va înștiința prestatorul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui.

14.3. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care prestatorul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție achizitorul are obligația de a notifica pretenția atât prestatorului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat, în termen de 15 zile de la executare.

14.4. Achizitorul are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către prestator a obligațiilor asumate prin contract, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

15. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

15.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate prin contract, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din valoarea serviciilor rămase de prestat, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

15.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite pentru efectuarea plății, prestatorul are dreptul de a solicita, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din suma neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

15.3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, da dreptul părții lezate și de a pretinde plata de daune-interese, notificând în acest sens cealaltă parte.

15.4. Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nicio compensație. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract executată până la data denunțării unilaterale a contractului.

16. Încetarea contractului

16.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului de servicii și de a pretinde plata de daune interese.

16.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de servicii de plin drept și fără intervenția instanțelor de judecată, în cel mult 10 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Notificarea privind încetarea contractului va fi comunicată prestatorului și va produce efecte în termen de 5 zile de la comunicare.

16.3. În cazul prevăzut la clauza 16.2 prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

17. Ajustarea prețului contractului

17.1. Prețul contractului se poate ajusta, prin act adițional, numai în baza Hotărârilor Consiliului Județean Constanța adoptate în acest sens.

18. Forța majoră

18.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

18.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

18.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

18.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

19. Soluționarea litigiilor

19.1. Achizitorul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

19.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de la sediul achizitorului.

20. Limba care guvernează contractul

20.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

21. Comunicari

21.1. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

22. Legea aplicabilă contractului

22.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

ACHIZITOR,

JUDETUL CONSTANȚA

Consiliul Județean Constanța

PRESTATOR,

**REGIA AUTONOMA JUDEȚEANĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA,**

*în reorganizare/in judicial reorganization/en
redressment,*

PREȘEDINTE

ADMINISTRATOR SPECIAL