

Anexa nr.11 la H.C.J.C. nr. 210 / 29.09. 2021

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța**

## 1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

## 2. DATE GENERALE

### 2.1. Denumirea achiziției

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța”**

Contractul este împărțit pe 8 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee:

Traseu 001: Mangalia-Negru Vodă-Viroaga

Traseu 002: Mangalia-2 Mai-Limanu

Traseu 003: Mangalia-2 Mai-Vama Veche

Traseu 004: Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele

Traseu 005: Mangalia-23 August-Moșneni

Traseu 006: Mangalia-Dulcești-Pecineaga

Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee:

Traseu 007: Constanța-Sanatoriul Agigea  
Traseu 008: Constanța-Eforie-Costinești  
Traseu 009: Constanța-Cumpăna  
Traseu 010: Constanța-Eforie-Mangalia  
Traseu 011: Constanța-Eforie-Techirghiol

Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:

Traseu 012: Constanța- Murfatlar-Poarta Albă  
Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare  
Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni  
Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile  
Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina  
Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă

Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:

Traseu 018: Hârșova-Ciobanu-Garliciu  
Traseu 019: Hârșova-Ghindărești-Topalu  
Traseu 020: Hârșova-Horia-Cloșca  
Traseu 021: Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos  
Traseu 022: Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu  
Traseu 023: Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu  
Traseu 024:Hârșova-Vulturii-Constanța  
Traseu 025: Hârșova-Crucea-Constanța  
Traseu 026: Constanța-N. Bălcescu-Topalu  
Traseu 027: Cernavodă-Rasova-Dunăreni  
Traseu 028: Cernavodă-Dunărea-Hârșova

Lot 5: Grupa 05 – 6 trasee:

Traseu 029: Constanța-Ovidiu-Nazarcea  
Traseu 030: Constanța-Ovidiu-Fântânele  
Traseu 031: Constanța-Ovidiu-Sibioara  
Traseu 032: Constanța-Ovidiu-Năvodari  
Traseu 033: Constanța-Sibioara-Palazu Mic  
Traseu 034: Constanța-Vulturii-Garliciu

Lot 6: Grupa 06 – 11 trasee:

Traseu 035: Constanța-Medgidia-Cernavodă  
Traseu 036: Constanța-Murfatlar-Medgidia  
Traseu 037: Constanța-Ovidiu-Medgidia  
Traseu 038: Constanța-Poarta Albă Liceu  
Traseu 039: Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu  
Traseu 040: Medgidia-Cuza Vodă  
Traseu 041: Medgidia-Țibrinu  
Traseu 042: Medgidia-Peștera-Petroșani

Traseu 043: Medgidia-Crucea-Băltăgești

Traseu 044: Medgidia-Adamclisi-Carvan

Traseu 045: Medgidia-Cobadin

Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee:

Traseu 046: Năvodari-Corbu-Vadu

Traseu 047: Constanța-Săcele-Cogealac

Traseu 048: Constanța-Săcele-Mihai Viteazu

Traseu 049: Constanța-Mamaia-Năvodari

Traseu 050: Constanța-Năvodari-Vadu

Lot 8: Grupa 08 – 7 trasee:

Traseu 051: Constanța-Mereni-Bărăganu

Traseu 052: Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar

Traseu 053: Constanța-Mereni-Ciobănița

Traseu 054: Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni

Traseu 055: Constanța-Amzacea-Dumbrăveni

Traseu 056: Constanța-Amzacea-Negru Vodă

Traseu 057: Constanța-Plopeni-Tufani

## **2.2. Autoritatea contractantă**

### **Județul Constanța – Consiliul Județean Constanța**

Sediul: B-dul Tomis nr.51, Constanța, județul Constanța

Tel: 0241/488404

Fax: 0341/733140

E-mail: [consjud@cjc.ro](mailto:consjud@cjc.ro)

## **2.3. Valoarea estimată a achiziției**

**Valoarea totală estimată fără TVA: 555.589.952,20 RON.**

### **Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:**

Lot 1 – Grupa 1 – 42.116.368,43 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 107.307.896,42 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 60.588.325,73 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 66.417.237,87 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 64.659.594,36 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 90.908.014,35 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 73.796.282,01 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 49.796.233,03 lei

## 2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

## 2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2021**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.***”

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, **după data de 31.12.2021**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Constanța este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Constanța sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Constanța, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Constanța înființat de către unitatea administrativ-

teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.

- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Constanța, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Constanța*, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport

județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, .... Lot 8 – Grupa 8.

## 2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	fundamentarea tarifelor de transport	obținut.	de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative	Schimbarea	Creștere	Entitatea Contractantă



Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel

județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, .... Lot 8 – Grupa 8.

## 2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	fundamentarea tarifelor de transport	obținut.	de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative	Schimbarea	Creștere	Entitatea Contractantă

<b>Categoria de risc</b>	<b>Descriere</b>	<b>Consecințe</b>	<b>Gestionare</b>
și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

## 2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Constanța și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 8 de Grupe de trasee.

Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Constanța.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Constanța** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Constanța.

## 3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Constanța.

## 4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța va fi de 7 ani (84 de luni).

## 5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 7 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

## 6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

### 6.1 Factori de evaluare

**6.1.1.** Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**6.1.3.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

**6.1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P <sub>T</sub> =25 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P <sub>V</sub> =35 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P <sub>CA</sub> =10 puncte

d	Norma de poluare a autobuzelor	P <sub>NP</sub> =20 puncte
e	Capacitatea de transport	P <sub>CT</sub> =7 puncte
f	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P <sub>CALT</sub> =3 puncte
	<b>Total</b>	<b>100 puncte</b>

#### 6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

**"Tariful mediu pe kilometru/loc"** se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un **"tarif mediu pe kilometru"** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	

	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	<b><math>Tm(\text{lei/km/loc}) = Tm(\text{lei/km}) / \text{Cap. m. (loc)}</math></b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

#### Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
1	01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	11	301,480	<b>1,067,082</b>	<b>01</b>
2	01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	29	275,210		
3	01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	38	277,992		
4	01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	5	31,200		
5	01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	5	54,360		
6	01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	10	126,840		
7	02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	3	27,720	<b>3,152,195</b>	<b>02</b>
8	02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	17	421,940		
9	02	009	Constanța-Cumpăna	11	73	482,240		



Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
10	02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	46.5	1,624,615		
11	02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	34	595,680		
12	03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	1,154,600	<b>2,239,880</b>	<b>03</b>
13	03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	611,960		
14	03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	71,540		
15	03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	70,810		
16	03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	158,750		
17	03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	172,220		
18	04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	4	50,140	<b>2,254,420</b>	<b>04</b>
19	04	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	4	54,080		
20	04	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	4	60,000		
21	04	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	5	178,180		
22	04	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	24	438,000		
23	04	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	32	724,460		
24	04	024	Hârșova-Vulturu-Constanța	105	3	229,950		
25	04	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	3	199,290		
26	04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	1	44,720		
27	04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	4	115,000		
28	04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	4	160,600	<b>2,050,320</b>	<b>05</b>
29	05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	8	119,750		
30	05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	5	200,750		
31	05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	41	576,700		
32	05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	52	911,040		
33	05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	4	140,160		
34	05	034	Constanța-Vulturu-Garliciu	98	2	101,920	<b>3,192,460</b>	<b>06</b>
35	06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	20	963,600		
36	06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	17	527,060		
37	06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	16	537,280		
38	06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	1	24,090		
39	06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	7	117,740		
40	06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	14	66,640		
41	06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	13	127,660		
42	06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	13	373,810		
43	06	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	8	200,040		
44	06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	3	143,520		
45	06	045	Medgidia-Cobadin	26	7	111,020	<b>1,815,360</b>	<b>07</b>
46	07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	16	186,000		
47	07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	5	213,280		

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual grupă de trasee	Grupa
48	07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	4	184,280	<b>1,998,390</b>	<b>07</b>
49	07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	75	1,095,000		
50	07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	5	136,800		
51	08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	7.5	207,360		
52	08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	6	169,610		
53	08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	3	97,020		
54	08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	3	137,970		
55	08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	4	225,000		
56	08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	16	782,560		
57	08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	8	378,870		
<b>Total</b>						<b>17,770,107</b>	<b>17,770,107</b>	

**Programul județean de transport public de persoane în județul Constanța** propus pentru cele 57 de trasee structurate în 8 Grupe de trasee, graficele de circulație pentru fiecare traseu și poziția stațiilor de pe trasee în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța**, după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța**
- **Anexa nr.2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Grafice de circulație**
- **Anexa nr. 3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei**

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### ***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

### ***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### ***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### 6.1.4.5. Grilă de punctaj

##### **Nivelul tarifului**

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

##### **Vechimea medie a parcului de autobuze**

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor (2021).

- AF = AO (2021) = 35 pct.
- AF = AO - 1 (2020) = 35 pct.
- AF = AO - 2 (2019) = 34 pct.
- AF = AO - 3 (2018) = 33 pct.
- AF = AO - 4 (2017) = 31 pct.
- AF = AO - 5 (2016) = 29 pct.
- AF = AO - 6 (2015) = 27 pct.
- AF = AO - 7 (2014) = 24 pct.
- AF = AO - 8 (2013) = 20 pct.
- AF = AO - 9 (2012) = 16 pct.
- AF = AO - 10 (2011) = 12 pct.
- Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

##### **Clasificarea autobuzelor**

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Norma de poluare a autobuzului**

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajare, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009

al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

#### **Capacitatea de transport**

P<sub>CT</sub>— Punctajul pentru capacitatea de transport ( nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

**Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul loturilor la care se depune oferta.**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

#### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

P<sub>CALT</sub>— Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## 6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

**6.2.1.** (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Constanța, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului,

pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)

- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii;
- F. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu **sistem de monitorizare și localizare GPS** pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- G. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate vor fi dotate cu instalație de aer condiționat;
- H. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- I. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- J. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Constanța și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
- K. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- L. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Constanța, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- M. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Constanța, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- N. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
  - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
  - b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al



Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

- O. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța;
- P. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

**Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.**

## (2) Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare, de capacitate și cu dotări după cum urmează:

### Lot 1 – Grupa 1

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	≤ 22	3	1	Da
	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	≥ 23	2	1	Da
	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	≥ 23	4		Da
	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	≤ 22	2		Da
	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	≥ 23	1		Da
	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	≥ 23	1	1	Da

**Număr total de vehicule active:**

- 13 din care 5 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 8 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

### Lot 2 – Grupa 2

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	≤ 22	1		Da
	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	≤ 22	1		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
	009	Constanța-Cumpăna	11	≥ 23 ≤ 22	5 5	2	Da
	010	Constanța-Eforie-Mangalia	55	≥ 23 ≤ 22	5 5		Da
	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	≥ 23	5	1	Da

**Număr total de vehicule active:**

- 28 din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 16 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Lot 3 – Grupa 3**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	≥ 23 ≤ 22	6 3	1 1	Da
	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	72	≥ 23 ≤ 22	3 4	1	Da
	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	92	≤ 22	1		Da
	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	≤ 22	1		Da
	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	≤ 22	1		Da
	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	≤ 22	2		Da

**Număr total de vehicule active:**

- 21 din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 9 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Lot 4 – Grupa 4**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
04	018	Hârșova-Ciobanu-Garliciu	23	≤ 22	2	1	Da
	019	Hârșova-Ghindărești-Topalu	26	≤ 22	1		Da
	020	Hârșova-Horia-Cloșca	24	≤ 22	1	1	Da
	021	Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos	59	≤ 22	1		Da
	022	Constanța-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	≥ 23	4		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
	023	Constanța-N. Bălcescu-Dorobanțu	37	≤ 22	5		Da
	024	Hârșova-Vulturii-Constanța	105	≤ 22	1		Da
	025	Hârșova-Crucea-Constanța	91	≤ 22	1		Da
	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	≤ 22	1		Da
	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	≤ 22	1		Da
	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	≤ 22	1		Da

**Număr total de vehicule active:**

- 19 din care 15 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri

#### Lot 5 – Grupa 5

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	≤ 22	1	1	Da
	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	≥ 23	1	1	Da
	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	29	≤ 22	1		Da
	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	≤ 22	4		Da
	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	≤ 22	1		Da
	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	≤ 22	1		Da

**Număr total de vehicule active:**

- 16 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 8 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

#### Lot 6 – Grupa 6

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	≥ 23	4		Da
	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	≥ 23	2	1	Da
	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	≤ 22	4	1	Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	≤ 22	1		Da
	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	≤ 22	1		Da
	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	≥ 23	1		Da
	041	Medgidia-Tibrinu	22	≤ 22	1		Da
	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	72	≤ 22	2		Da
	043	Medgidia-Crucea-Băltăgești	44	≤ 22	1		Da
	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	≤ 22	1		Da
	045	Medgidia-Cobadin	26	≤ 22	1		Da

**Număr total de vehicule active:**

- 22 din care 15 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 7 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Lot 7 – Grupa 7**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	≥ 23	2	1	Da
	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	≥ 23	2		Da
	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	≤ 22	1		Da
	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	≥ 23	5	1	Da
	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	≤ 22	8	1	Da

**Număr total de vehicule active:**

- 21 din care 11 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 10 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Lot 8 – Grupa 8**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	≤ 22	1		Da
	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-	55	≥ 23	1	1	Da

	Topraisar					
053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	≤ 22	2		Da
054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	≤ 22	1	1	Da
055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	≤ 22	2		Da
056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	≤ 22	7		Da
057	Constanța-Plopeni-Tufani	83	≥ 23 ≤ 22	2 1		Da

**Număr total de vehicule active:**

- 18 din care 14 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

**(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

**Definiții**

**a) Categoria M<sub>2</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

**b) Categoria M<sub>3</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

**c) vehicul din categoria M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub> din clasa I** – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

**d) vehicul din categoria M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub> din clasa A** – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri , pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

**e) Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate,

astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**f) Vehicul greu cu emisii zero** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.**

**Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.**

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

**6.2.2.** Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

**Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.**

**6.2.3.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

**6.2.4.** Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Constanța, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Constanța.

**6.2.5.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Constanța, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

### **6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_
- Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

#### **6.4 Metodologia de implementare a contractului**

**6.4.1.** Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Constanța, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Constanța;



- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Constanța;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**6.4.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Constanța;

- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Constanța;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

**6.4.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

**6.4.4.** În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, în perioada de mobilizare, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de mobilizare, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;
- b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
- b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de

delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

#### **6.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

**6.4.5.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Constanța.

**6.4.5.2.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța – Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

**6.4.5.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Constanța, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**6.4.5.4.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
- 6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări

corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

- 9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- 10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- 11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
- 12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imabilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de U.A.T. Județul Constanța;
- 17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 26) să nu blocheze stațiile publice prin parcare autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 28) să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

- 30) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;
- 41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- 45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă; în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

- 49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Constanța, după caz.

#### **6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

**6.4.6.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**6.4.6.2.** Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.4.6.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

#### **6.4.7. Penalități**

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

#### **6.4.8. Aspecte financiare**

**6.4.8.1.** Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

**6.4.8.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

#### **6.4.8.3. Tarife**

**6.4.8.3.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Constanța, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

**6.4.8.3.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.3.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

**6.4.8.3.4.** Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

**6.4.8.3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.8.3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.8.3.7.** Potrivit art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m$ (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

$\text{Cap.m (loc)}$  - capacitatea medie de transport, poz. XI din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);



Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifalul mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform Anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.8.** Operatorul/operatorii de transport căruia/căroro li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Constanța vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Constanța pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța, conform reglementărilor în vigoare.

**6.4.8.3.9.** (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta} \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Constanța poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie  $T_c$  recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ .

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Constanța, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.10.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**6.4.8.3.11.** Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zonă kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>A</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a

tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>^2</sup>, alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

## **6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale**

**6.5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

**6.5.2.** Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**6.5.3.** În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

## **6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

## 7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 7 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

### iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

## **8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanția de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,

la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru

scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

**Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.**

**PREȘEDINTE,  
Mihai Lupu**

**Director General Adjunct,  
Cristian Hagea**

**Sef serviciu AJT,  
Adrian Ionescu**

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
01	001	Mangalia-Negru Vodă-Viroaga	67	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-67 km				
				1,2	1,2	0,95	0,9				
01	002	Mangalia-2 Mai-Limanu	13	0-13 km							
				1							
01	003	Mangalia-2 Mai-Vama Veche	13	0-13 km							
				1							
01	004	Negru Vodă-Darabani-Vâlcelele	12	0-12 km							
				1							
01	005	Mangalia-23 August-Moșneni	18	0-9 km	9,01-18 km						
				1,1	0,9						
01	006	Mangalia-Dulcești-Pecineaga	21	0-11 km	11,01-21 km						
				1,1	0,9						
02	007	Constanța-Sanatoriul Agigea	14	0-14 km							
				1							
02	008	Constanța-Eforie-Costinești	34	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				



Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
02	009	Constanța-Cumpăna	11	0-11 km							
				1							
02	010	Constanța-Eforie-Mangalia	47/55	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km	37,01-46 km	46,01-55 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,85		
02	011	Constanța-Eforie-Techirghiol	24	0-12 km	12,01-24 km						
				1,1	0,9						
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km	12,01-23 km						
				1,1	0,9						
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km	14,01-29 km	29,01-43 km	43,01-57 km	57,01-71 km	71,01-85 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,85		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-74 km	74,01-86 km	86,01-98 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-97 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	0-16 km	16,01-32 km	32,01-48 km	48,01-64 km	64,01-80 km	80,01-96 km	96,01-112 km	112,01-127 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	0-21 km	21,01-41 km	41,01-61 km	61,01-81 km	81,01-101 km	101,01-120 km	120,01-139 km	139,01-158 km

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	018	Hârşova-Ciobanu-Garliciu	23	0-11 km	11,01-23 km						
				1,1	0,9						
04	019	Hârşova-Ghindăreşti-Topalu	26	0-12 km	12,01-26 km						
				1,1	0,9						
04	020	Hârşova-Horia-Cloşca	24	0-24 km							
				1							
04	021	Constanţa-Târguşor-Râmnicu de Jos	59	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km	40,01-50 km	50,01-59 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
04	022	Constanţa-Ovidiu-Mihail Kogălniceanu	25	0-13 km	13,01-25 km						
				1,1	0,9						
04	023	Constanţa-N. Bălcescu-Dorobanţu	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	024	Hârşova-Vulturii-Constanţa	105	0-13 km	13,01-26 km	26,01-39 km	39,01-52 km	52,01-65 km	65,01-78 km	78,01-91 km	91,01-105 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	025	Hârşova-Crucea-Constanţa	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
04	026	Constanța-N. Bălcescu-Topalu	86	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-46 km	46,01-56 km	56,01-66 km	66,01-76 km	76,01-86 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
04	027	Cernavodă-Rasova-Dunăreni	46	0-8 km	8,01-17 km	17,01-24 km	24,01-31 km	31,01-38 km	38,01-46 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
04	028	Cernavodă-Dunărea-Hârșova	55	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	42,01-49 km	49,01-55 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
05	029	Constanța-Ovidiu-Nazarcea	25	0-12 km	12,01-25 km						
				1,1	0,9						
05	030	Constanța-Ovidiu-Fântânele	55	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-55 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
05	031	Constanța-Ovidiu-Sibioara	16/22/29	0-7 km	7,01-15 km	15,01-22 km	22,01-29 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	032	Constanța-Ovidiu-Năvodari	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	033	Constanța-Sibioara-Palazu Mic	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	034	Constanța-Vulturii-Garliciu	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-98 km

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
06	035	Constanța-Medgidia-Cernavodă	66	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-55 km	55,01-66 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
06	036	Constanța-Murfatlar-Medgidia	47	0-13 km	13,01-25 km	25,01-36 km	37,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	037	Constanța-Ovidiu-Medgidia	46	0-12 km	12,01-22 km	22,01-34 km	34,01-46 km				
				1,2	1,15	1,05	0,95				
06	038	Constanța-Poarta Albă Liceu	33	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	039	Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu	29	0-7 km	7,01-14 km	14,01-22 km	22,01-29 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	040	Medgidia-Cuza Vodă	8	0-8 km							
				1							
06	041	Medgidia-Tibrinu	14/22	0-14 km	14,01-22 km						
				1,1	0,9						
06	042	Medgidia-Peștera-Petroșani	37/72	0-18 km	18,01-36 km	36,01-54 km	54,01-72 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	043	Medgidia-Crucea-	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
		Băltăgești									
				1,2	1,1	0,9	0,8				
06	044	Medgidia-Adamclisi-Carvan	92	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km	62,01-77 km	77,01-92 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
06	045	Medgidia-Cobadin	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	046	Năvodari-Corbu-Vadu	25	0-12 km	12,01-25 km						
				1,1	0,9						
07	047	Constanța-Săcele-Cogealac	62	0-16 km	16,01-32 km	32,01-47 km	47,01-62 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	048	Constanța-Săcele-Mihai Viteazu	68	0-17 km	17,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	049	Constanța-Mamaia-Năvodari	20	0-10 km	10,01-20 km						
				1,1	0,9						
07	050	Constanța-Năvodari-Vadu	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	051	Constanța-Mereni-Bărăganu	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
08	052	Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar	55	0-14,00 km	14,01-28,00 km	28,00-42,00 km	42,01-55 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	053	Constanța-Mereni-Ciobănița	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	054	Constanța-Gen. Scărișoreanu-Chirnogeni	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
08	055	Constanța-Amzacea-Dumbrăveni	90	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-69 km	69,01-80 km	80,01-90 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
08	056	Constanța-Amzacea-Negru Vodă	67	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km	45,01-56 km	56,01-67 km		
				1,2	1,15	1,05	0,95	0,9	0,85		
08	057	Constanța-Plopeni-Tufani	54/83	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	63,01-73 km	73,01-83 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8