

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂRE nr. 91

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 27.03. / 2018

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia;
- Raportul Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul Direcției Generale Economico Financiară;
- Aviz CTE Nr. 7466/21/19.03.2018;
- Raportul Comisiei de specialitate de Buget-Finanțe;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel ITI DD

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (3), lit. f, și ale art. 97 din Legea Administrației publice locale nr.215/2001- Republicată

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”, după cum urmează:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 90.436,68 mii lei
construcții-montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

(2) La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 2. Direcția Generală de Proiecte va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Direcția Generală Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 27.03. 2018

PREȘEDINTE

ȚUTUIANU MARIUS HORIA

Contrasemnează.



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET PREȘEDINTE



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării un portofoliu de proiecte în cadrul căruia a fost prioritizat și inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității determinând o dezvoltare durabilă a acestora și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.

Indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 90.436,68 mii lei

Construcții - montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel ITI DD, la data depunerii cererii de finanțare unul dintre documentele obligatorii îl reprezintă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici.

Făță de aceste considerente, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

**PREȘEDINTE
TUTUIANU MARIUS HORIA**



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET VICEPREȘEDINTE



RAPORTUL DIRECȚIEI GENERALE DE PROIECTE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării un portofoliu de proiecte în cadrul căruia a fost prioritarizat și inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității determinând o dezvoltare durabilă a acestora și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.

Indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 90.436,68 mii lei

Construcții - montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel ITI DD, la data depunerii cererii de finanțare unul dintre documentele obligatorii îl reprezintă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici.

Față de cele prezentate propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

**VICEPREȘEDINTE
CLAUDIU IORGA PAIAZ**

**Direcția Generală de Proiecte
Director General Adjunct
Ioan Mihai NACHE**

Șef Serviciu Pregătirea Proiecte

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMIC-FINANCIARĂ**

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/DALI
afereți proiectului “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu –
Săcele – Istria – Mihai Viteazu”**

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării a fost inclus și prioritizat Proiectul “*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*” aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD (proiectul fiind elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării de către Consiliul Județean Constanța).

Realizarea acestui obiectiv investițional va contribui, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu, iar proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita U.A.T. Orașul Năvodari / U.A.T. Comuna Corbu) – km 53+063 (U.A.T. Comuna Mihai Viteazu, intersecția cu DN 22 Tulcea – Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Potrivit prevederilor Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN – T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel ITI DD, la data depunerii cererii de finanțare unul dintre documentele obligatorii îl reprezintă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

Conform dispozițiilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, “*documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative*”. De asemenea, art. 45 stipulează la alin. (1) că: “*obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico – economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale*”.

Totodată, art. 47 și art. 53 din același act normativ specifică faptul că: “*toate angajamentele legale (...) cofinanțate din surse externe, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare*” și “*fondurile externe nerambursabile vor fi încasate într-un cont distinct în afara bugetului local și vor fi cheltuite numai în limita disponibilităților existente în acest cont și în scopul în care au fost acordate*”.

Precizăm că, indicatorii tehnico-economici – faza SF/DALI afereți proiectului “*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*” sunt, după cum urmează:

- Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = **90.436,68 mii lei**
- Construcții + Montaj (C+M) = **78.034,36 mii lei.**

Având în vedere cele expuse anterior, în baza prevederilor art. 91, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f), precum și a art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile art. 44, alin. (1), art. 45, alin. (1), art. 47 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean *proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/DALI aferenți proiectului “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”*.

DIRECTOR GENERAL,
Blacioti Georgeta

DIRECTOR GENERAL ADJ.,
Cristache Florina

Șef Serviciu,
Cîrciu Veronica

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite
PRESEDINTE,
Marius Horia Țuțuianu

A V I Z

Nr. 7466/21/19.03.2018

Temeiul legal : Hotărârea C.J.C. nr. 192/17.08.2016 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico-Economice și a Regulamentului de organizare și funcționare din cadrul Consiliului Județean Constanța
Comisia Tehnico-economică

AVIZEAZĂ FAVORABIL

- **Obiectivul de investiții:** Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul DJ226 Corbu-Săcele- Istria- Mihai Viteazu
- **Faza :** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI)
- **Ordonator de credite Beneficiar:** Consiliul Județean Constanța- Domnul Marius Horia Țuțuianu
- **Valoarea totală a investiției :** 90.436,68 mii lei la care se adaugă TVA

Din care C+M: 78.034,36 mii lei la care se adaugă TVA

Proiectant: ROMASCO CONCEPT SRL, București

Observații: În urma corespondenței purtată între proiectant și beneficiar, proiectantul își asumă întreaga responsabilitate privind:

- dimensionarea structurii rutiere proiectate
- soluțiile tehnice adoptate și sorturile de materiale utilizate.

Președinte C.T.E.

Dumitru Daniel Learciu- Vicepresedinte C.I.C

Membri:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Tănase Carmen Ioana | 6. Creangă Viorel |
| 2. Blacioti Georgeta | 7. Hristu Gheorghe |
| 3. Rancichi Sebastian | 8. Florea Adrian |
| 4. Nache Ioan Mihai | |
| 5. Tănăsă Getuța | |

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisa de Buget-Finanțe

R A P O R T

Comisia de specialitate de Buget – Finanțe, întrunită în ședința din 23.03. / 2018 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius - Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.**

PREȘEDINTE

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură, întrunită în ședința din 23.03. / 2018 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

P R E Ș E D I N T E,