

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂRE nr. 89

privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 27-03. / 2018

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius - Horia;
- Raportul Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul Direcției Generale Economico Financiară;
- Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Raportul Comisiei de specialitate de Buget-Finanțe;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritare 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 – apel ITI DD;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/ 2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1), lit. e, alin. (6), lit. c și ale art. 97 din Legea Administrației publice locale nr. 215/ 2001- Republicată

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă Acordul de parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”, acord prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Constanța să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la art. 1. pentru Județul Constanța și Consiliul Județean Constanța,

Art. 3. Direcția Generală Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 27-03. 2018

PREȘEDINTE
ȚUTUIANU MARIUS - HORIA

Acord de parteneriat

pentru realizarea proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu - Sacele - Istria - Mihai Viteazu”

Art. 1. Părțile

1. **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Constanța**, cu sediul în *Bulevardul Tomis nr.51, județul Constanța codul fiscal 2981739*, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO40TREZ2315040XXX019012;

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Constanța, Strada Smârdan nr. 13;

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare²:

RO50TREZ23121A480101XXX - sume primite în contul plăților efectuate în anul curent;

RO94TREZ23121A480102XXX - sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori;

RO41TREZ23121A480103XXX - prefinanțare.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Constanța, Strada Smârdan nr.13

2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Corbu**, cu sediul în *Strada Principală nr. 38, localitatea Corbu*, codul fiscal: 4707714, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. 39 alin (4) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 93/2016;

² Se vor avea în vedere prevederile art. 39 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 93/2016;

-
3. **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Săcele**, cu sediul în *Strada Cetatea Histriei nr. 20, localitatea Săcele*, codul fiscal: 4859992, având calitatea de **Partener 3**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

4. **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Istria**, cu sediul în *Strada Primăriei nr. 10, localitatea Istria*, codul fiscal: 4859801, având calitatea de **Partener 4**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

5. **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mihai Viteazu**, cu sediul în *Strada Principală nr. 46, localitatea Mihai Viteazu*, codul fiscal: 4860016, având calitatea de **Partener 5**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul CORBU-SACELE-ISTRIA-MIHAI VITEAZU*”, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la

infrastructura ten-t, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul programul operațional regional 2014-2020, Apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare
Unitatea administrativ - teritorială	I.1. Definirea temei de proiectare, atribuirea și derularea contractului de prestări servicii de proiectare - faza DALI/SF;
Județul Constanța	I.2. Obținerea Certificatului de urbanism și depunerea documentațiilor necesare în vederea obținerii avizelor aferente;
	I.3. Aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
	I.4. Realizarea și aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu.
	II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare
	II.1. Semnarea contractului de finanțare;
	II.2. Stabilirea componenței echipei de implementare a proiectului și a fișelor de post aferente;
	II.3. Atribuirea contractului de proiectare - faza PT și execuție de lucrări (documentație de achiziție, derularea procedurii, atribuirea contractului);
	II.4. Realizarea proiectului tehnic, obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism - faza DTAC și obținerea Autorizației de Construire;
	II.5. Pregătirea documentațiilor de achiziție, derularea procedurilor aferente și încheierea contractelor cu operatorii economici: servicii de consultanță, servicii de promovare și publicitate, servicii de dirigenție de șantier, servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de audit;
	II.6. Execuția de lucrări;
	II.7. Derularea și monitorizarea contractelor de achiziție încheiate;
	II.8. Activitatea de raportare în cadrul proiectului;
	II.9. Activitatea de solicitare cerere de plată și/sau rambursare a cheltuielilor proiectului;
	II.10. Activitatea de informare și publicitate;
	II.11. Auditarea proiectului
	II.12. Depunerea cererii de rambursare finale.

<p>Partener 2</p> <p>Unitatea administrativ - teritorială</p> <p>Comuna Corbu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - furnizează liderului de parteneriat orice informații și documente justificative necesare depunerii la finanțare și implementării proiectului; - asigură diseminarea informațiilor aferente proiectului la nivelul comunității locale; - monitorizează situația lucrărilor derulate pe raza UAT-ului și aduce la cunoștința liderului de parteneriat orice problemă apărută atât pe durata implementării proiectului cât și ulterior în perioada de sustenabilitate.
<p>Partener 3</p> <p>Unitatea administrativ - teritorială</p> <p>Comuna Săcele</p>	<ul style="list-style-type: none"> - furnizează liderului de parteneriat orice informații și documente justificative necesare depunerii la finanțare și implementării proiectului; - asigură diseminarea informațiilor aferente proiectului la nivelul comunității locale; - monitorizează situația lucrărilor derulate pe raza UAT-ului și aduce la cunoștința liderului de parteneriat orice problemă apărută atât pe durata implementării proiectului cât și ulterior în perioada de sustenabilitate.
<p>Partener 4</p> <p>Unitatea administrativ - teritorială</p> <p>Comuna Istria</p>	<ul style="list-style-type: none"> - furnizează liderului de parteneriat orice informații și documente justificative necesare depunerii la finanțare și implementării proiectului; - asigură diseminarea informațiilor aferente proiectului la nivelul comunității locale; - monitorizează situația lucrărilor derulate pe raza UAT-ului și aduce la cunoștința liderului de parteneriat orice problemă apărută atât pe durata implementării proiectului cât și ulterior în perioada de sustenabilitate.
<p>Partener 5</p> <p>Unitatea administrativ - teritorială</p> <p>Comuna Mihai Viteazu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - furnizează liderului de parteneriat orice informații și documente justificative necesare depunerii la finanțare și implementării proiectului; - asigură diseminarea informațiilor aferente proiectului la nivelul comunității locale; - monitorizează situația lucrărilor derulate pe raza UAT-ului și aduce la cunoștința liderului de parteneriat orice problemă apărută atât pe durata implementării proiectului cât și ulterior în perioada de sustenabilitate.

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (2.153.885,21 lei reprezentând 2,00%)</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei reprezentând 0,00 %)</i>
Județul Constanța	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (2.153.885,21 lei reprezentând 2,00%)</i>
Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00 % din valoarea cheltuielilor eligibile)</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Comuna Corbu	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Partener 3	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00 % din valoarea cheltuielilor eligibile)</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Comuna Săcele	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Partener 4	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00 % din valoarea cheltuielilor eligibile)</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Comuna Istria	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Partener 5	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00 % din valoarea cheltuielilor eligibile)</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00 %)</i>
Comuna Mihai Viteazu	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00 %)</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobate prin HG nr. 93/2016. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia; - nu este cazul

-
- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererile de rambursare/plată către OI/autoritatea de management³, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare⁴.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management / Organismul intermediar POR.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către OI/ autoritatea de management a cererilor de rambursare/ plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosierierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor

³ A se vedea art. 35 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin HG nr. 93/2016;

⁴ A se vedea art. 8 alin (1) din OUG nr. 40/2015).

proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile. - nu este cazul
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către AM / OI POR.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare. - nu este cazul
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare. - nu este cazul
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată - nu este cazul
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM/OI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la

dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată. - nu este cazul
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM/OI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării. - nu este cazul
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora. - nu este cazul
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM

Art. 7. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM/OI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/ extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin POR 2014-2020, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în șase exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	ȚUȚUIANU MARIUS - HORIA	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ-teritorială	<i>Președinte Consiliului Județean Constanța</i>		
Județul Constanța			
Partener 2	GĂLBINAȘU MARIAN	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Primarul Comunei Corbu</i>		
Comuna Corbu			
Partener 3	OPREA ION	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Primarul Comunei Săcele</i>		
Comuna Săcele			
Partener 4	HERDEAN IOAN	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Primarul Comunei Istria</i>		
Comuna Istria			
Partener 5	GRAMENI GHEORGHE	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ - teritorială	<i>Primarul Comunei Mihai Viteazu</i>		
Comuna Mihai Viteazu			



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET PREȘEDINTE



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”

Încă din anul 2013, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării (ADI ITI DD) un portofoliu de proiecte aferent Programului Operațional Regional 2014 – 2020 în cadrul căruia a fost prioritarizată investiția aferentă drumului județean DJ226 pe tronsonul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu, proiectul aferent fiind inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

Prin proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității, determinând o dezvoltare durabilă a regiunii și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice aflate în domeniul public al județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu..

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 au fost alocate fonduri separate pentru ITI Delta Dunării dar regulile ce trebuie respectate sunt cele impuse prin Ghidul Solicitantului aferent axei 6, prioritatea de investiții 6.1. iar în conformitate cu acestea, pentru proiectele depuse în cadrul acestui apel, unul dintre documentele obligatorii la data depunerii cererii de finanțare este Acordul de parteneriat.

Deoarece prin proiect se intervine pe secțiuni de drum județean care străbat un oraș sau o comună, chiar dacă lucrările propuse vizează doar proprietatea Consiliului Județean Constanța, având

în vedere prevederile Ghidului solicitantului, este necesară depunerea proiectului în parteneriat și anexarea la cererea de finanțare a documentelor privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat și Hotărârile de aprobare a parteneriatului (HCJ Constanța și HCL-uri partenere).

Față de aceste considerente, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

PREȘEDINTE

ȚUȚUIANU MARIUS - HORIA



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA CABINET VICEPREȘEDINTE



RAPORTUL DIRECȚIEI GENERALE DE PROIECTE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”

Încă din anul 2013, Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării (ADI ITI DD) un portofoliu de proiecte aferent Programului Operațional Regional 2014 – 2020 în cadrul căruia a fost prioritarizată investiția aferentă drumului județean DJ226 pe tronsonul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu, proiectul aferent fiind inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

Prin proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu” se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității, determinând o dezvoltare durabilă a regiunii și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice aflate în domeniul public al județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu..

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 au fost alocate fonduri separate pentru ITI Delta Dunării dar regulile ce trebuie respectate sunt cele impuse prin Ghidul generic aferent axei 6, prioritatea de investiții 6.1. iar în conformitate cu acestea, pentru proiectele depuse în cadrul acestui apel, unul dintre documentele obligatorii la data depunerii cererii de finanțare este Acordul de parteneriat.

Deoarece prin proiect se intervine pe secțiuni de drum județean care străbat un oraș sau o comună, chiar dacă lucrările propuse vizează doar proprietatea Consiliului Județean Constanța, având în vedere prevederile Ghidului solicitantului, este necesară depunerea proiectului în parteneriat și anexarea la cererea de finanțare a documentelor privind constituirea parteneriatului, respectiv

Acordul de parteneriat și Hotărârile de aprobare a parteneriatului (HCJ Constanța și HCL-uri partenere).

Față de cele prezentate propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”.

VICEPREȘEDINTE
Claudiu – Iorga PALAZ

Director General Adjunct
Ioan Mihai NACHE

Șef Serviciu Promovare Proiecte Europene
Marian RĂNKĂ

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICO-FINANCIARĂ**

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între U.A.T. Județul Constanța, U.A.T. Comuna Corbu, U.A.T. Comuna Săcele, U.A.T. Comuna Istria și U.A.T. Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”

Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării un portofoliu de proiecte aferent Programului Operațional Regional 2014 – 2020, fiind prioritizată, în cadrul acestuia, investiția aferentă drumului județean DJ 226, pe tronsonul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu, proiectul fiind inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării..

Obiectivul general al acestui proiect îl reprezintă ca, pe termen mediu, segmentul de drum să contribuie la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale

Drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu, iar proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita U.A.T. Orașul Năvodari / U.A.T. Comuna Corbu) – km 53+063 (U.A.T. Comuna Mihai Viteazu, intersecția cu DN 22 Tulcea – Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Având în vedere faptul că, acest drum face parte din rețeaua de drumuri publice aflate în domeniul public al județului Constanța, făcând legătura între localitățile Corbu, Săcele, Istria și Mihai Viteazu și deoarece prin proiect se intervine pe secțiuni de drum județean care străbat un oraș sau o comună, chiar dacă lucrările propuse vizează doar proprietatea Consiliului Județean Constanța, conform prevederilor Ghidului solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritare 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN – T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, apel ITI DD, este necesară depunerea proiectului în parteneriat și anexarea la cererea de finanțare a documentelor privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat și Hotărârile de aprobare a parteneriatului (H.C.J. Constanța și H.C.L.-uri partenerere).

Față de cele prezentate, în temeiul art. 91, alin. (1), lit. e) și alin. (6), lit. c), precum și a art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean *proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între U.A.T. Județul Constanța, U.A.T. Comuna Corbu, U.A.T. Comuna Săcele, U.A.T. Comuna Istria și U.A.T. Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul “Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu”*.

DIRECTOR GENERAL,
Blacioti Georgeta

DIRECTOR GENERAL ADJ.,
Cristache Florina

Șef Serviciu,
Circiu Verónica

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”

Având în vedere:

- dispozițiile art.91 alin.(1) lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;
 - dispozițiile art.91 alin.(1) lit.e din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean îndeplinește atribuții privind cooperarea interinstituțională;
 - dispozițiile art.91 alin.(6) lit.c din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune;
 - acordul de parteneriat este documentul care stabilește drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul CORBU-SACELE-ISTRIA-MIHAI VITEAZU”, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel dedicat zonei de investiție teritorială integrată Delta Dunării POR 2017/6/6.1/ITI/1, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare,
- considerăm că *proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”* este elaborat cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

**DIRECTOR GENERAL,
Leila Banciu**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
Liliana Manea**

**Consilier juridic,
Mihaela Roșcă**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisa de Buget-Finanțe

R A P O R T

Comisia de specialitate de Buget – Finanțe, întrunită în ședința din 23.03. / 2018 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius - Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”.

Comisia avizează favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria - Mihai Viteazu”.**

P R E Ș E D I N T E.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură, întrunită în ședința din 23.03. / 2018 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între UAT Județul Constanța, UAT Comuna Corbu, UAT Comuna Săcele, UAT Comuna Istria și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

P R E Ș E D I N T E,