

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**HOTĂRÂREA Nr. 358**

**Privind aprobarea tarifelor pentru dezăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment**

Consiliul Judeţean Constanța, întrunit în şedința din data de 28. 11.2018

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Constanța, Marius – Horia ȚUȚUIANU;
- Raportul Direcției Generale Economico-Financiare;
- Raportul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică
- Raportul Comisiei de Buget - Finanțe;
- Raportul Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructura;
- Raportul Comisiei Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență ;
- O.G..nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.J.C. nr.430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor judeţene, podurilor și podețelor aferente,
- Art. 3 din Ordinul nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525-2013

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” și alin.(5) litera „a” pct.12 coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă tarifele pentru dezăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 aplicate de Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor judeţene, podurilor și podețelor aferente, conform Anexei nr.1, la prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă Caietul de sarcini pentru activitatea de dezăpezire și combatere a lunecuşului pe drumurile judeţene pentru iarna 2018-2019, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă contractul de prestare servicii dezăpezire și combatere a lunecuşului pentru iarna 2018-2019 , conform Anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

**Art. 4** Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană va asigura respectarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment.

**Art. 5** Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre serviciilor publice ale Consiliului Județean Constanța în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 25 voturi pentru, — voturi împotrivă și — abțineri.

Constanța 28. 11. 2018

**PRESEDINTE**

**Marius ~~X~~ Horia TUTUIANU**

**Contrașemnează,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI**

**Mariana BILIM**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment**

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul Județean Constanța asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice. În acest sens în hotărârea supusă dezbaterii Plenului Consiliului Județean vor fi aprobate tarifele pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018-2019, caietul de sarcini pentru activitatea de deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene pentru iarna 2018-2019 și contractul de prestare servicii deszăpezire și combatere a lunecuşului pentru iarna 2018-2019.

La întocmirea caietului de sarcini pentru activitatea de deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene s-au avut în vedere prevederile art.3 din Ordinul nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525 – 2013.

Ținând cont de cele sus menționate, în temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” și alin.(5) litera „a” coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Constanța Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018-2019, ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

**PRESEDINTE.**

**Marius A Horia TUTUIANU**

R.A.J.D.P. Constanta

Anexa nr. **AA**

la Hc jo. 358/28.11.2018.

**PRET MATERIAL ANTIDERAPANT**

larna 2018 - 2019

| Nr. Crt. | Denumire material<br>folosit pentru combaterea lunecusului | Tarif<br>lei/to |
|----------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1        | Material Antiderapant                                      | 152,46          |

NOTA : Pretul M.A. nu contine TVA

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOCU**

**Director Tehnic-Executiv**

**ing. Lucian POSERBA**

**ANALIZĂ DE PREȚ MATERIAL - material antiderapant**

Iarna 2018 - 2019

| Cheltuieli                                         | Secție | Coef. | Băneasa<br>lei/to | Cuza Vodă<br>lei/to | Topraisar<br>lei/to | Hârșova<br>lei/to | Tariverde<br>lei/to |
|----------------------------------------------------|--------|-------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Material                                           |        |       |                   |                     |                     |                   |                     |
| -nisip 80%                                         |        |       | 40,00             | 40,00               | 40,00               | 40,00             | 40,00               |
| -sare 20%                                          |        |       | 66,00             | 66,00               | 66,00               | 66,00             | 66,00               |
| Cheltuieli cu prepararea materialului antiderapant |        |       | 26,00             | 26,00               | 26,00               | 26,00             | 26,00               |
| cheltuieli cu transportul sarii                    |        |       | 0,00              | 0,00                | 0,00                | 0,00              | 0,00                |
| cheltuieli cu transportul nisipului                |        |       | 0,00              | 0,00                | 0,00                | 0,00              | 0,00                |
| <b>Total cheltuieli directe</b>                    |        |       | <b>132,00</b>     | <b>132,00</b>       | <b>132,00</b>       | <b>132,00</b>     | <b>132,00</b>       |
| Cheltuieli indirecte                               |        | 10%   | 13,20             | 13,20               | 13,20               | 13,20             | 13,20               |
| Profit                                             |        | 5%    | 7,26              | 7,26                | 7,26                | 7,26              | 7,26                |
| <b>TOTAL</b>                                       |        |       | <b>152,46</b>     | <b>152,46</b>       | <b>152,46</b>       | <b>152,46</b>     | <b>152,46</b>       |
| <b>PREȚ MEDIU ( lei/to) loco secție</b>            |        |       | <b>152,46</b>     |                     |                     |                   |                     |

intocmit de .

**ANALIZA DE PRET MATERIAL ANTIDERAPANT  
2018 - 2019**

**Transport inclus in pret pentru toate sectiile**

**Material:**

**Pret nisip: 50 lei/tona fara TVA;**

**Pret sare : 330 lei/tona fara TVA;**

**50 lei/tona x 80% = 40,0lei.**

**330 lei/tona x 20% = 66,0lei.**

**Cheltuieli cu prepararea materialului= 26 lei/tona.**

**Total cheltuieli directe = 40 lei+66 lei+26 lei = 132 lei/tona material;**

**Cheltuieli indirecte ( 10%) = 132 lei/to x 10%= 13,20 lei;**

**Profit ( 5%) = ( 132 lei/to + 13,20 lei ) x 5% = 7,26 lei;**

**TOTAL GENERAL = 132 LEI/TO + 13,20 LEI + 7,26 LEI = 152,46 LEI/TO fara TVA**

**Intocmit. .**

**Ing. Lucian SIMION**

## Cheltuieli cu prepararea materialului antiderapant

1. Incarcare nisip din depozit cu incarcator frontal si transportarea acestuia pe pista de preparare material antiderapant.....= 1 min/To,
2. Incarcare sare din depozit cu incarcator frontal si transportarea acesteia pe pista de preparare material antiderapant.....= 1 min/To,
3. Amestecarea celor doua materiale(nisip si sare) prin formarea de gramezi successive in 5 cicluri,.....= 6, min/To,
4. Transportarea materialului antiderapant omogenizat in deposit = 2 min/To
5. Manopera a 2 muncitori : spargerea bolovanilor de sare/nisip-mediul umed, colectarea materialelor - nisip si sare (aprox = 5%) cu lopata si transportarea acestora la locul de omogenizare amestec nisip/sare cu roaba, in 5 cicluri a 5 min/ciclu,
- 6 5 curse/cupa = 1,7 to din depozit pe platforma pt amestec = 8,5 to
- 7 5 curse/etapa x 5 etape = 25 curse/ciclu complet pt amestec,
- 8 5 curse pt transport material antiderapant omogenizat/amestecat in depozit => 5 min,
- 9 Total = 5 curse + 25 curse + 5 curse = 35 curse
- 10 La cele 35 min/ de lucru se adauga 5 min/ciclu necesare muncitorilor pentru manopera => 25 min/manopera-om
- 11 Tarif manopera = 16,37 lei/ora => pt. 25 min => 6,82 lei/om
- 12 13,64 lei manopera personal,
- 13 Incarcatorul frontal nu opreste motorul(intre cicluri) pe perioada in care muncitorii executa operatiunile mai sus mentionate(creste consumul la pornire, timpii sunt mici si nu se justifica oprirea motorului motiv pentru care se adauga 25 min la cele 35 curse/min => 60 min
- 14 115,97 lei/ora : 8,5 to x 60 min : 60 min = 13,64 lei
- 15 manopera muncitori = 13,66 lei
- 16 Total = 27,3 lei/to

Se accepta **26 lei/to**

Intocmit .

Ing. Lucian Simion

la Hc nr.  
358/28.11.2018

### TARIF MANOPERA

pentru personalul utilizat la

**Deszapezire si Combaterea Lunecusului**

| Nr. Crt | Tip manopera       | Tarif<br>RON/ora |
|---------|--------------------|------------------|
| 1       | Manopera Asteptare | 17,45            |
| 2       | Manopera Actionare | 36,73            |

NOTA : Preturile nu contin TVA

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOCI**

**Director Tehnic/Executiv**

**ing. Lucian POSERBA**

Deszapezire 2018 - 2019

TARIF MEDIU ORAR

**20,14 lei/ora**

fara ch. Ind, profit, TVA

|    |                                                |               |
|----|------------------------------------------------|---------------|
| 1. | Muncitor necalificat<br>(1900 lei:166,667 ore) | 11,40 lei/ora |
| 2. | Conducator auto<br>(2680 lei :166,667 ore)     | 16,08 le/ora  |
| 3. | Masinist<br>(2540 lei : 166,667 ore)           | 15,24 lei/ora |
| 4. | Dispecer<br>(3720 lei : 166,667 ore)           | 22,32 lei/ora |
| 5. | Sef sectie<br>(5580 lei : 166,667 ore)         | 33,48 lei/ora |

$$\text{TARIF MEDIU} = \frac{11,40+16,08+15,24+22,32+33,48}{5} = 19,70 \text{ lei/ora}$$

Media aritmetica pt. manopera deszapezire este 19,70 si cuprinde contributiile ce vor fi platite de angajat incepand cu 01.01.2018 si anume :

25% (CAS)  
10%(CASS)  
10%(Impozit pe venit)

La acest tarif se adauga procentul de 2,25% datorat de angajator, reprezentand Contributia Asiguratorie de Munca :

$$19,70 \text{ lei/ora} \times 1,0225 = 20,14 \text{ lei/ora}$$

Intodmit

ing. Lucian SIMION

R.A.J.D.P. Constanta

## MANOPERA ASTEPTARE

Deszapezire 2018 - 2019

Conform Legii nr. 53/2003, art. 53, alin. 1, Lipsa front lucru minim 75% din salariu

$$20,14 \times 0,75 = 15,11 \text{ lei/ora} \checkmark$$

$$\text{Ch. Indirecte } 10\% \quad 15,11 \times 0,10 = 1,51$$

$$\text{Profit } 5\% \quad \underline{(15,11 + 1,51) \times 0,05} = 0,83$$

$$\text{Total} \quad 17,45 \text{ lei/ora} \checkmark$$

NOTA : Nu contine TVA

Intermit

ing. Lucian SIMION

R.A.J.D.P. Constanta

**MANOPERA IN TIMPUL PROGRAMULUI**

**2018**

Tarif orar mediu 20,14 lei/ora

Ch. Indirecte 10%  $20,14 \times 0,10 = 2,01$  lei/ora

Profit 5%  $(20,14 + 2,01) \times 0,05 = 1,11$  lei/ora

**TOTAL 23,26 lei/ora ✓**

NOTA : Nu contine TVA

Intotmit.

ing. Lucia SIMION

R.A.J.D.P. Constanta

## MANOPERA IN AFARA PROGRAMULUI

2018

Conform Legii nr. 53/2003 art. 123, alin. 2 Spor pentru ore suplimentare minim 75%

$$20,14 \times 1,75 = 35,25$$

$$\text{Ch. Indirecte 10\%} \quad 35,25 \times 0,10 = 3,53 \text{ lei/ora}$$

$$\text{Profit 5\%} \quad (35,25 + 3,53) \times 0,05 = 1,94 \text{ lei/ora}$$

$$\text{TOTAL} \quad 40,72 \text{ lei/ora}$$

Intocmit.

ing. Lucian SIMION

## CALCUL MANOPERA ACTIONARE - Tarif unic

Iarna 2018 - 2019

1 noiembrie - 31 martie = 151 zile

103 zile lucratoare Program Normal (PN)

48 zile sarbatori

PN = 103 zile x 8 ore = 824 ore

AP (in Afara Programului) = 48 zile x 24 ore + 103 zile x 16 ore = 1152 + 1648 = 2800 ore

824 + 2800 = 3624 ore/iarna 2018-2019 => 824 reprezinta 22,8% si 2800 reprezinta 77,2% din 3624

3624.....100%

2800.....x%

$x = 2800 \times 100 / 3624 = 77,26\%$  rotunjim la 77,2 rezulta :

AP = 77,2%      =>      PN = 100% - 77,2% = 22,8%

PN = 22,8%

manopera in timpul programului = 20,14 lei/ora (fara ch. Ind., profit si TVA)=23,69 lei/ora fara TVA

manopera in afara program = 35,25 lei/ora(fara ch. ind, profit si TVA) = 41,45 lei/ora fara TVA

$20,14 \times 22,8\% = 4,59$

$35,25 \times 77,2\% = 27,21$

Tarif unic manopera  $4,59 + 27,21 = 31,80$  lei/ora (fara ch. Ind, profit,TVA) rezulta :

Tarif unic manopera = 36,73 lei/ora fara TVA

**TARIF unic ACTIONARE = 31,80 lei/ora(FARA ch. Ind, profit, TVA) = 36,73 lei/ora (fara TVA)**

intocmit.

ing. Lucian Simion

R.A.J.D.P.Constanta

Anexa nr. 1

la nr. 70  
nr. 358/28.11.2018.

## TARIFE UTILAJE

Deszapezire 2018 - 2019

| Nr. | Utilaj            | Asteptare | Actionare |
|-----|-------------------|-----------|-----------|
|     |                   | lei/ora   | lei/ora   |
| 1   | Unimog            | 17,45     | 148,88    |
| 2   | Freza             | 17,45     | 331,59    |
| 3   | Lama              | 17,45     | 257,02    |
| 4   | Autogreder        | 17,45     | 149,80    |
| 5   | Incarcator        | 17,45     | 168,45    |
| 6   | Buldozer/Senilata | 17,45     | 196,08    |
| 7   | Masina ins.       | 17,45     | 135,16    |
| 8   | Autoutilitara     | 17,45     | 143,82    |

NOTA : Tarifele nu contin TVA

Administrator special,

Lucian Dumitru LUNGOCI

Director Tehnic-Executiv

ing. Lucian POSERBA

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**FREZA DE ZAPADA**

2018

|          | Date generale                                                     | UM           | Valoare       |
|----------|-------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                  | lei          | 1.014,00      |
| 2        | Durată normală de serviciu                                        | ani          | 10,00         |
| 3        | Rulaj anual orar                                                  | h            | 200,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                 | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                            | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu repații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>47,39</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                         | l            | 40,50         |
| 8        | Preț litru carburant                                              | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                          | <b>lei</b>   | <b>194,40</b> |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>9,51</b>   |
|          | * consum ulei motor                                               | l/100 h      | 0,32          |
|          | * consum ulei transmisie                                          | l/100 h      | 0,12          |
|          | * consum ulei hidraulic                                           | l/100 h      | 0,06          |
|          | Preț ulei motor mineral                                           | lei/l        | 16,61         |
|          | * valoare ulei motor mineral                                      | lei          | 5,32          |
|          | Preț ulei transmisie mineral                                      | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie mineral                                 | lei          | 3,53          |
|          | Preț ulei hidraulic H 42                                          | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic H 42                                     | lei          | 0,66          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>3,59</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 6,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 2.410,50      |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                 | <b>lei/h</b> | <b>0,41</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 4,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 411,76        |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                            | <b>lei</b>   | <b>255,29</b> |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                  | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                         | <b>lei</b>   | <b>287,09</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>28,71</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>15,79</b>  |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>331,59</b> |
| <b>C</b> | <b>Calcul tarif asteptare</b>                                     |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                  | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                               | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOCI**

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**AUTOVEHICUL MULTIFUNCTIONAL UNIMOG**

2018

|          | Date generale                                                       | UM             | Valoare       |
|----------|---------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                    | lei            | 774.350,25    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                          | ani            | 6,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                    | h              | 840,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                   | lei            | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                              | <b>lei/h</b>   | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b>   | <b>23,28</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                           | l/h            | 14,50         |
| 8        | Preț litru carburant                                                | lei/l          | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                            | <b>lei</b>     | <b>69,60</b>  |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                     | <b>lei/h</b>   | <b>1,72</b>   |
|          | * consum ulei motor                                                 | l/100 h        | 1,33          |
|          | * consum ulei transmisie                                            | l/100 h        | 1,81          |
|          | * consum ulei hidraulic                                             | l/100 h        | 8,75          |
|          | Preț ulei motor sintetic                                            | lei/l          | 16,61         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                       | lei            | 0,22          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                       | lei/l          | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                  | lei            | 0,53          |
|          | Preț ulei hidraulic                                                 | lei/l          | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic                                            | lei            | 0,97          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                          | <b>lei/h</b>   | <b>2,33</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc            | 4,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei            | 2.350,00      |
|          | * ore normate                                                       | h              | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                   | <b>lei/ora</b> | <b>0,17</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc            | 2,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei            | 341,66        |
|          | * ore normate                                                       | h              | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b>   | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                              | <b>lei</b>     | <b>97,10</b>  |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru</b>     | <b>lei</b>     | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                           | <b>lei</b>     | <b>128,90</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>     | <b>12,89</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>     | <b>7,09</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                                | <b>lei</b>     | <b>148,88</b> |
|          | Calcul tarif asteptare                                              |                |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b>   | <b>0,00</b>   |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                    | <b>lei</b>     | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                                 | <b>lei</b>     | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>     | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>     | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                                | <b>lei</b>     | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOCI**

## AUTOBASCULANTA cu LAMA (ATB)

|    | Date generale                                                | UM      | Valoare    |
|----|--------------------------------------------------------------|---------|------------|
| 1  | Valoare inventar                                             | lei     | 530.696,50 |
| 2  | Durată normală de serviciu                                   | ani     | 6,00       |
| 3  | Rulaj anual orar                                             | ore     | 620,00     |
| 4  | Amortisment lunar                                            | lei     | 0,00       |
| 5  | Amortisment oră                                              | lei/h   | 0,00       |
| 6  | Cheltuieli cu reparații planificate și reparații accidentale | lei/h   | 29,36      |
| 7  | Consum normal combustibil                                    | l       | 32,50      |
| 8  | Preț litru carburant                                         | lei/l   | 4,80       |
| 9  | Valoare carburant                                            | lei     | 156,00     |
| 10 | Cheltuieli cu lubrifiant                                     | lei/h   | 3,08       |
|    | * consum ulei motor                                          | l/100 h | 9,37       |
|    | * consum ulei transmisie                                     | l/100 h | 3,30       |
|    | * consum ulei hidraulic                                      | l/100 h | 5,00       |
|    | Preț ulei motor sintetic                                     | lei/l   | 16,61      |
|    | * valoare ulei motor sintetic                                | lei     | 1,56       |
|    | Preț ulei transmisie sintetic                                | lei/l   | 29,41      |
|    | * valoare ulei transmisie sintetic                           | lei     | 0,97       |
|    | Preț ulei hidraulic                                          | lei/l   | 11,05      |
|    | * valoare ulei hidraulic                                     | lei     | 0,55       |
| 11 | Cheltuieli anvelope                                          | lei/h   | 2,08       |
|    | * număr buc                                                  | buc     | 6,00       |
|    | * preț buc                                                   | lei     | 1.400,00   |
|    | * ore normate                                                | h       | 4.032,00   |
| 12 | Cheltuieli cu acumulatorii                                   | lei/h   | 0,20       |
|    | * număr buc                                                  | buc     | 2,00       |
|    | * preț buc                                                   | lei     | 411,76     |
|    | * ore normate                                                | h       | 4.032,00   |
| 13 | Impozite și asigurări                                        | lei/h   | 0,00       |
| 14 | TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13                              | lei     | 190,73     |
| 15 | Cheltuieli cu salarizarea                                    | lei     | 31,80      |
| 16 | TOTAL: T 14 + T 15                                           | lei     | 222,53     |
| 17 | Cheltuieli indirecte 10%                                     | lei     | 22,25      |
| 18 | Profit 5%                                                    | lei     | 12,24      |
| A  | TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE                                | lei     | 257,02     |
|    | Calcul tarif asteptare                                       |         |            |
|    | Impozite și taxe                                             | lei/h   | 0,00       |
|    | Cheltuieli cu salarizarea                                    | lei     | 15,11      |
|    | TOTAL: T1+ T2                                                | lei     | 15,11      |
|    | Cheltuieli indirecte 10%                                     | lei     | 1,51       |
|    | Profit 5%                                                    | lei     | 0,83       |
| B  | TOTAL GENERAL ASTEPTARE                                      | lei     | 17,45      |

Nota: Preturile nu contin TVA

ADMINISTRATOR SPECIAL

Lucian Dumitru LUNGOCU

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA  
AUTOGREDER**

2018

|          | Date generale                                                       | UM           | Valoare       |
|----------|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                    | lei          | 773.075,50    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                          | ani          | 6,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                    | h            | 639,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                   | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                              | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>29,73</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                           | litru        | 12,50         |
| 8        | Preț litru carburant                                                | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                            | <b>lei</b>   | <b>60,00</b>  |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                     | <b>lei/h</b> | <b>3,37</b>   |
|          | * consum ulei motor                                                 | l/100 h      | 0,05          |
|          | * consum ulei transmisie                                            | l/100 h      | 0,06          |
|          | * consum ulei hidraulic                                             | l/100 h      | 0,07          |
|          | Preț ulei motor sintetic                                            | lei/l        | 16,61         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                       | lei          | 0,83          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                       | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                  | lei          | 1,76          |
|          | Preț ulei hidraulic Castrol                                         | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic Castrol                                    | lei          | 0,77          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                          | <b>lei/h</b> | <b>4,33</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 6,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 2.907,49      |
|          | * ore normate                                                       | h            | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>0,48</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 4,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 478,99        |
|          | * ore normate                                                       | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                              | <b>lei</b>   | <b>97,90</b>  |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea în timpul programului de lucru</b>     | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                           | <b>lei</b>   | <b>129,70</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>   | <b>12,97</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>   | <b>7,13</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>149,80</b> |
|          | <b>Calcul tarif asteptare</b>                                       |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                    | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                                 | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>   | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>   | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOCI**

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**BULDOZER/SENILATA**

2018

|          | Date generale                                                       | UM           | Valoare       |
|----------|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                    | lei          | 581.924,16    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                          | ani          | 8,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                    | h            | 498,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                   | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                              | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>18,06</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                           | l            | 23,68         |
| 8        | Preț litru carburant                                                | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                            | <b>lei</b>   | <b>113,66</b> |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                     | <b>lei/h</b> | <b>6,00</b>   |
|          | * consum ulei motor                                                 | l/100 h      | 3,80          |
|          | * consum ulei transmisie                                            | l/100 h      | 16,20         |
|          | * consum ulei hidraulic                                             | l/100 h      | 5,50          |
|          | Preț ulei motor sintetic                                            | lei/l        | 16,61         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                       | lei          | 0,63          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                       | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                  | lei          | 4,76          |
|          | Preț ulei hidraulic Castrol                                         | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic Castrol                                    | lei          | 0,61          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                          | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 0,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 0,00          |
|          | * ore normate                                                       | h            | 0,00          |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>0,24</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 2,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 478,99        |
|          | * ore normate                                                       | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                              | <b>lei</b>   | <b>137,96</b> |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea în timpul programului de lucru</b>     | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                           | <b>lei</b>   | <b>169,76</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>   | <b>16,98</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>   | <b>9,34</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>196,08</b> |
|          | Calcul tarif asteptare                                              |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | lei/ora      | 0,00          |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                    | lei          | 15,11         |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                                 | lei          | 15,11         |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | lei          | 1,51          |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                    | lei          | 0,83          |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru MUNGOCI**

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL**

2018

|          | Date generale                                                     | UM           | Valoare       |
|----------|-------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                  | lei          | 367.502,75    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                        | ani          | 6,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                  | h            | 922,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                 | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                            | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu repații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>22,54</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                         | l            | 16,67         |
| 8        | Preț litru carburant                                              | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                          | <b>lei</b>   | <b>80,02</b>  |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>7,03</b>   |
|          | * consum ulei motor                                               | l/100 h      | 6,20          |
|          | * consum ulei transmisie                                          | l/100 h      | 15,90         |
|          | * consum ulei hidraulic                                           | l/100 h      | 12,00         |
|          | Preț ulei motor sintetic                                          | lei/l        | 16,61         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                     | lei          | 1,03          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                     | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                | lei          | 4,68          |
|          | Preț ulei hidraulic                                               | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic                                          | lei          | 1,33          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>4,34</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 4,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 4.374,78      |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                 | <b>lei/h</b> | <b>0,12</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 1,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 478,99        |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                            | <b>lei</b>   | <b>114,05</b> |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea in timpul programului de lucru</b>   | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                         | <b>lei</b>   | <b>145,85</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>14,58</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>8,02</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>168,45</b> |
|          | Calcul tarif asteptare                                            |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                  | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                               | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru KUNGOL**

|          | Date generale                                                     | UM           | Valoare       |
|----------|-------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                  | lei          | 176.829,15    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                        | ani          | 6,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                  | h            | 635,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                 | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                            | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu repații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>12,12</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                         | l            | 16,40         |
| 8        | Preț litru carburant                                              | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                          | <b>lei</b>   | <b>78,72</b>  |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>1,37</b>   |
|          | * consum ulei motor                                               | l/100 h      | 0,03          |
|          | * consum ulei transmisie                                          | l/100 h      | 0,01          |
|          | * consum ulei hidraulic                                           | l/100 h      | 0,01          |
|          | Preț ulei motor sintetic                                          | lei/l        | 32,26         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                     | lei          | 0,97          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                     | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                | lei          | 0,29          |
|          | Preț ulei hidraulic Castrol                                       | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic Castrol                                  | lei          | 0,11          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,40</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 6,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 270,00        |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                 | <b>lei/h</b> | <b>0,10</b>   |
|          | * număr buc                                                       | buc          | 1,00          |
|          | * preț buc                                                        | lei          | 411,76        |
|          | * ore normate                                                     | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                            | <b>lei</b>   | <b>92,72</b>  |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea în timpul programului de lucru</b>   | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                         | <b>lei</b>   | <b>124,52</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>12,45</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>6,85</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>143,82</b> |
|          | <b>Calcul tarif asteptare</b>                                     |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                      | <b>lei/h</b> | <b>0</b>      |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                  | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                               | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                   | <b>lei</b>   | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                  | <b>lei</b>   | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                              | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru LUNGOI**

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**MAȘINĂ DE ÎNSOȚIRE**

2018

|          | Date generale                                                       | UM           | Valoare       |
|----------|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 1        | Valoare inventar                                                    | lei          | 122.564,93    |
| 2        | Durată normală de serviciu                                          | ani          | 6,00          |
| 3        | Rulaj anual orar                                                    | ore          | 639,00        |
| 4        | Amortisment lunar                                                   | lei          | 0,00          |
| 5        | <b>Amortisment oră</b>                                              | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 6        | <b>Cheltuieli cu reparații planificate si reparații accidentale</b> | <b>lei/h</b> | <b>13,63</b>  |
| 7        | Consum normat combustibil                                           | l            | 14,80         |
| 8        | Preț litru carburant                                                | lei/l        | 4,80          |
| 9        | <b>Valoare carburant</b>                                            | <b>lei</b>   | <b>71,04</b>  |
| 10       | <b>Cheltuieli cu lubrifiant</b>                                     | <b>lei/h</b> | <b>0,01</b>   |
|          | * consum ulei motor                                                 | l/100 h      | 2,50          |
|          | * consum ulei transmisie                                            | l/100 h      | 0,64          |
|          | * consum ulei hidraulic                                             | l/100 h      | 0,50          |
|          | Preț ulei motor sintetic                                            | lei/l        | 28,23         |
|          | * valoare ulei motor sintetic                                       | lei          | 0,71          |
|          | Preț ulei transmisie sintetic                                       | lei/l        | 29,41         |
|          | * valoare ulei transmisie sintetic                                  | lei          | 0,19          |
|          | Preț ulei hidraulic Castrol                                         | lei/l        | 11,05         |
|          | * valoare ulei hidraulic Castrol                                    | lei          | 0,06          |
| 11       | <b>Cheltuieli anvelope</b>                                          | <b>lei/h</b> | <b>0,46</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 4,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 465,97        |
|          | * ore normate                                                       | h            | 4.032,00      |
| 12       | <b>Cheltuieli cu acumulatorii</b>                                   | <b>lei/h</b> | <b>0,08</b>   |
|          | * număr buc                                                         | buc          | 1,00          |
|          | * preț buc                                                          | lei          | 315,00        |
|          | * ore normate                                                       | h            | 4.032,00      |
| 13       | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 14       | <b>TOTAL: T5+T6+T9+T10+T11+T12+T13</b>                              | <b>lei</b>   | <b>85,22</b>  |
| 15       | <b>Cheltuieli cu salarizarea în timpul programului de lucru</b>     | <b>lei</b>   | <b>31,80</b>  |
| 16       | <b>TOTAL: T 14 + T 15</b>                                           | <b>lei</b>   | <b>117,02</b> |
| 17       | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>   | <b>11,70</b>  |
| 18       | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>   | <b>6,44</b>   |
| <b>A</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ACTIONARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>135,16</b> |
|          | <b>Calcul tarif asteptare</b>                                       |              |               |
| 1        | <b>Impozite și asigurări</b>                                        | <b>lei/h</b> | <b>0,00</b>   |
| 2        | <b>Cheltuieli cu salarizarea</b>                                    | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
| 3        | <b>TOTAL: T1+T2</b>                                                 | <b>lei</b>   | <b>15,11</b>  |
|          | <b>Cheltuieli indirecte 10%</b>                                     | <b>lei</b>   | <b>1,51</b>   |
|          | <b>Profit 5%</b>                                                    | <b>lei</b>   | <b>0,83</b>   |
| <b>B</b> | <b>TOTAL GENERAL TARIF ASTEPTARE</b>                                | <b>lei</b>   | <b>17,45</b>  |

Nota: Preturile nu contin TVA.

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru**

R.A.J.D.P. Constanta

Anexa nr. 1a.  
la Hc  
nr. 358/28.11.2018.

**ESTIMAT PRODUCTIE DESZAPEZIRE 2018-2019**  
**conform standardului de cost/2012**  
**Varianta II - Nivel de interventie 2**

| Nr crt | Luna         | Deszapezire<br>mecanica | Material<br>Antiderapant | Alte<br>Activitati | Total<br>lei     |
|--------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|
| 1      | Noiembrie    | 0                       | 0                        | 0                  | 0                |
| 2      | Decembrie    | 746.161                 | 962.154                  | 923.915            | 2.632.230        |
| 3      | Ianuarie     | 746.161                 | 962.154                  | 923.915            | 2.632.230        |
| 4      | Februarie    | 590.916                 | 762.018                  | 692.936            | 2.045.870        |
| 5      | Martie       | 443.187                 | 571.514                  | 460.000            | 1.474.701        |
| 6      | <b>TOTAL</b> | <b>2.526.425</b>        | <b>3.257.840</b>         | <b>3.000.766</b>   | <b>8.785.031</b> |

NOTA : Pretul estimat nu contine TVA

**ADMINISTRATOR SPECIAL**

**Lucian Dumitru BONGOCI**

**Director tehnic,**

**ing. Lucian POPESERBA**

## CALCUL ESTIMATIV PENTRU LUCRARILE DE DESZAPEZIRE

conform „Standardului de Cost pentru intretinere pe timp de iarna” 2018 - 2019

Conform “Standardului de Cost pentru activitatea de intretinere pe timp de iarna – indicativ SCOSTDZDN-1/MTI” aprobat prin Ordin MTI nr. 1476/27.09.2012, lucrarile privind intretinerea pe timp de iarna a drumurilor publice, constau in totalitatea activitatilor de interventii ce se executa anual in perioada 01 noiembrie – 31 martie, ce au ca scop asigurarea conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in deplina siguranta si confort.

Standardul de cost se refera la cheltuielile pentru efectuarea lucrarilor prevazute in “Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice”, indicativul 102 Intretinere curenta pe timp de iarna.

Standardul de cost se adreseaza ordonatorilor de credite in vederea fundamentarii evaluarii activitatilor similar din punct de vedere etnic.

Standardul de cost constituie baza de verificare in procedurile de contractare a prestarii serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna.

In conformitate cu art. IV.2. “Costul unitar al activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna pe nivele de interventie (conf. AND 525) si variante considerate (perioada 1 noiembrie – 31 martie)” rezulta ca fondurile financiare necesare pentru lucrarile de deszapezire a drumurilor judetene, aferente celor doua variante sunt urmatoarele

**A. Varianta I - Nivel de interventie 2 :** 25% ore de actiune/75% ore de stationare pt utilajele care intervin pt prevenirea si combaterea poleiului si 10% / 90% ore actiune/stationare pt utilajele care intervin strict in procesul de deszapezire

### Program 24 ore

#### Estimare :

- a) 25%(6) ore actiune +75%(18) ore asteptare = 100%(24 ore = 6 ore +18 ore) => program estimat pentru utilajele utilizate pentru PREVENIREA si COMBATAREA POLEIULUI
- b) 10%(2,4 ore) ore actionare + 90%(21,6 ore) ore stationare = 100%(24 ore = 2,4 ore+ 21,6 ore) => program estimat pentru utilajele ce intervin strict in procesul de deszapezire

Amortizarea se aplica orelor de actionare si doar la 8 ore/zi stationare

Pentru 1 km (drum national) = 7.000 m<sup>2</sup> sunt alocati 9.519,89 euro/iarna fara TVA

-deszapezire mecanica = 5.245,89 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

-materiale antiderapante = 2.173,00 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

-alte activitati = 2.101,00 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

1 km (drum judetean) = 6.000 m<sup>2</sup> => 8.100(rotunjit) euro/km/iarna

-deszapezire mecanica = 4.496,47 euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

-materiale antiderapante = 1.862,57euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

-alte activitati = 1.800,85 euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

8.100 euro/km/iarna x 889 km = 7.200.900 euro/iarna =>

Pentru lucrari de deszapezire la drumurile judetene conform Standardului de Cost rezulta un aport financiar in cuantum de **33.124.140 lei/iarna fara TVA**

a) Deszapezire mecanica (DM)/iarna = 4.496 euro x 889 km = 3.996.944 euro  
3.996.944 euro x 4,65 lei/euro = 18.585.789,6 lei/iarna

**DM/iarna = 18.585.789 lei => Tarif mediu/luna = 3.717.158 lei fara TVA**

b) Material Antiderapant (MA)/iarna = 1.862,57 euro x 889 km = 1.655.825 euro  
1.655.825 euro x 4,65 lei/euro = 7.699.584 lei/iarna

**MA/iarna = 7.699.584 lei => Tarif mediu/luna = 1.539.917 lei fara TVA**

c) Alte activitati (Aact)/iarna = 1.800 euro x 889 km = 1.600.200 euro  
1.600.200 euro x 4,65 lei/euro = 7.440.930 lei/iarna

**Aact/iarna = 7.440.930 lei => Tarif mediu/luna = 1.488.186 lei fara TVA**

Estimat Var I – Nivel interv 2 :

Noiembrie = 32% DM, MA si 15% Aact,

Decembrie = 99% DM, MA, si 47% Aact

Ianuarie = 124% DM, MA si 23% Aact,

Februarie = 99% DM, MA si 23% Aact,

Martie = 75% DM, MA si 12,5% Aact

**B. Varianta II - Nivel de interventie 2 : Perioada minima de interventie**

Pentru 1 km (drum national) = 7.000 m<sup>2</sup> sunt alocati 4.130 euro/iarna :

-deszapezire mecanica = 957,95 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

-materiale antiderapante = 1.087,00 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

-alte activitati = 2.086,00 euro(1 km=7.000 m<sup>2</sup>)

Pentru 1 km (drum judetean) = 6.000 m<sup>2</sup>=> 3.500(rot)euro/iarna - fara TVA

-deszapezire mecanica = 722,49 euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

-materiale antiderapante = 931,71 euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

-alte activitati = 1.788,00 euro(1 km=6.000 m<sup>2</sup>)

3.500 euro/km x 889 km = 3.111.500 euro/iarna(5 luni) x 4,6 lei/euro = 14.312.900 lei/iarna

a) Deszapezire mecanica (DM)/iarna = 722 euro x 889 km = 641.858 euro

641.858 euro x 4,65 lei/euro = 2.984.640 lei/iarna

**$DM/iarna = 2.984.640 \text{ lei} \Rightarrow 596.928 \text{ lei/luna fara TVA}$**

b) Material Antiderapant (MA)/iarna = 931 euro x 889 km = 827.659 euro

827.659 euro x 4,65 lei/euro = 3.848.614 lei/iarna

**$MA/iarna = 3.848.614 \text{ lei} \Rightarrow 769.723 \text{ lei/luna fara TVA}$**

c) Alte activitati (Aact)/iarna = 1.788 euro x 889 km = 1.589.532 euro

1.589.532 euro x 4,65 lei/euro = 7.391.324 lei/iarna

**$Aact/iarna = 7.391.324 \text{ lei fara TVA} \Rightarrow 1.478.265 \text{ lei/luna fara TVA}$**

Estimat Var II – Nivel interv 2 :

Noiembrie = 33% DM, MA si 16% Aact

Decembrie = 125% DM, MA si 62% Aact

Ianuarie = 125% DM, MA si 62% Aact

Februarie = 99% DM, MA si 46% Aact

Martie = 74% DM, MA si 31% Aact

Se ia in calcul Varianta II – Nivel de interventie 2

Intocmit.

Ing. Lucian SIMION



ANEXA NR. 2 LA HCJ 358 / 28.11.2018

## **CAIET DE SARCINI**

**PENTRU ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE ȘI  
COMBATERE A LUNECUȘULUI PE DRUMURILE  
JUDEȚENE PENTRU IARNA  
2018-2019**

# CAIET DE SARCINI

## CUPRINS

1. Date generale
  - 1.1 Denumire prestație
  - 1.2 Autoritatea contractantă
  - 1.3 Sursa de finanțare
  - 1.4 Scopul și obiectivul prestației
  - 1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale
2. Condiții tehnice
  - 2.1 Descrierea rețelei de drumuri care fac obiectul prestației
  - 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
  - 2.3 Terminologie, notații, referință
3. Descrierea lucrărilor și serviciilor
  - 3.1 Întreținerea curentă pe timp de iarnă
    - 3.1.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă
    - 3.1.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante
    - 3.1.3 Deszăpezirea manuală și mecanică
    - 3.1.4 Informări privind starea drumurilor
4. Cerințe pentru asigurarea activității de deszăpezire
  - 4.1 Solicitățile autorității contractante
  - 4.2 Condiții impuse de achizitor
5. Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor
6. Obligațiile și responsabilitățile prestatorului
7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului
8. Confirmarea și recepția lucrărilor
9. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor
10. Plata lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă
11. Garanția de bună execuție
12. Dispoziții finale

|             |                                 |                                                                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.</b>   | <b>DATE GENERALE</b>            |                                                                                                                                                                                         |
| <b>1.1.</b> | Denumire prestație              | Lucrări de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene                                                                                                                   |
| <b>1.2.</b> | Autoritatea contractantă        | Consiliul Județean Constanța                                                                                                                                                            |
| <b>1.3.</b> | Sursa de finanțare              | Bugetul de Stat                                                                                                                                                                         |
| <b>1.4.</b> | Scopul și obiectivul prestației | Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe toată durata contractului pe rețeaua rutieră a drumurilor județene din Județul Constanța |

### **1.5 Documente de referință aplicabile activității procedurale**

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare

e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, republicată, cu modificările și completările ulterioare

f) SR 1848-1: 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

g) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 - Definiții

h) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri, Terminologie

i) Art. 3 din ORDINUL nr. 289 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525 – 2013

j) Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554 – 2002

## **2. DATE TEHNICE**

### **2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației**

Drumurile județene aferente județului Constanța pe care se acționează la deszăpezire, prevenire și combatere a poleiului, sunt atașate la Caietul de sarcini.

Nivelele de viabilitate și Intervențiile pe timp de iarnă, stabilite de administratorul drumului (adresa RAJDP nr. 25058/11.06.2018, nr înregistrare CJC 15950/11.06.2018), conform "Normativului

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525 – 2013, sunt atașate la prezentul caiet de sarcini .

#### **Priorități de acționare :**

**Urgența 1** cuprinde drumurile județene cele mai des utilizate, cu traficul cel mai intens, care asigură legătura între municipiile reședință de județ și reședințele de comună, municipii, orașe.

**Urgența 2** cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu porturi, aeroporturi, obiective de interes turistic, precum și orașele și municipiile între ele.

#### **2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ**

Clima județului Constanța evoluează pe fondul general al climatului temperat continental, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului. Existența Mării Negre și a fluviului Dunărea, asigură umiditatea aerului și totodată provoacă reglarea încălzirii acestuia. Temperatura medie a aerului este de 11,3 °C.

Se înregistrează ierni aspre și uscate datorate maselor de aer subpolar continental, veri aride cu cantități reduse de precipitații cauzate de aerul umed mediteranean, făcând toamna să fie lungă și frumoasă, iar primavara mai rece. Vânturile predominante bat iarna dinspre nord-est și sud-vest, iar vara dinspre sud-est, uneori dinspre nord.

Precipitațiile reduse sunt caracteristice întregului județ, având în vedere că județul Constanța reprezintă regiunea cu cele mai puține precipitații din țară.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8-0,9 m de la nivelul terenului.

#### **2.3 Terminologie, notații, referințe**

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

##### **a) Fenomene meteorologice:**

*precipitații* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m<sup>2</sup> sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare). Definiții privind forma precipitațiilor:

*ploaie* - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

*burniță* - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

*ninsoare* - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguială), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

*lapoviță* - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

*grindină* - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

*Fenomenele speciale* - Acestea sunt:

*ceață (pâclă, negură)* - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește *aer cețos*;

*chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

*măzărice* - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

*brumă* - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

*îngheț la sol* - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

*polei* - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C. Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

*vânt* - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren;

*viscol* - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea.

*vijelie* - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscolele pot fi:

a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) *viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) *viscole tari* - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) *viscole violente* - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) *furtuni de zăpadă* - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă;

*vizibilitate* - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;

- *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

- *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m; *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

*zloată* - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

#### **b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

*înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

*grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

*fenomene de înzăpezire* - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

*suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

### **Asigurarea condițiilor de circulație:**

*bază de dezăpezire* - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență în domeniu;

*combaterea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

*combaterea lunecușului (poleiului)* - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;

*dezăpezire* - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

*îndepărtarea zăpezii* - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezi re;

*nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă* - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

*prevenirea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

*prevenirea producerii poleiului* - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

*punct de sprijin* - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a

utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

*punct de informare* - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă - iarnă - primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc.

Dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de deszăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

### **3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR**

#### **3.1. Întreținerea curentă pe timp de iarnă**

##### **3.1.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă**

Programul de măsuri și planul operativ de acțiune pe timp de iarnă este în sarcina administratorului de drumuri, atașat prezentului caiet de sarcini.

Programul pregătitor pentru iarnă cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților teritoriale operative de acțiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, subbaze și puncte de sprijin).

Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- Apărarea drumurilor publice cu panouri parazăpezi;
- Revizuirea și repararea autoutilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de garare a utilajelor;
- Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- Pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu material antiderapant;
- Instruirea personalului;
- Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- Asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea sectoarelor de drum înzăpezite;
- Încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Prestarea serviciilor se face de către administratorul drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice".

Prestatorul poartă răspunderea, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, cât și materialele folosite, consemnându-le în Jurnalul de activitate pe timp de iarnă. Jurnalul va fi numerotat și sigilat, iar periodic va fi verificat și confirmat de către achizitor.

Prestatorul are obligația să asigure, permanent și la timp, informarea achizitorului cu datele meteo rutiere și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile critice.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate achizitorului.

##### **3.1.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante**

Conform Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice, indicativ AND 554, punctul 102.2, Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului cuprinde:

- Aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții, etc) pentru combaterea gheții și a poleiului; amestecul materialelor antiderapante
- transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în punctele periculoase

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecuşului trebuie să îndeplinească cerinţele tehnice prevăzute în "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2013".

### **3.1.3. Deszăpezirea manuală şi mecanică**

Activitatea de deszăpezire a drumurilor judeţene se va efectua în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND 525-2013) şi constă în:

- răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice şi antiderapante, în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheţii sau a zăpezii (ore)
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor linişite sau a viscozelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h) (ore)
- deszăpeziri manuale cu precădere în punctele inaccesibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafeţe izolate cu zăpadă îndesată sau gheaţă pe platforma drumului, etc.
- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele şi uşoare (ore). utilaje şi mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor (ore).

Intervalele de timp maxime admise pentru intervenţiile menţionate pot fi depăşite numai în cazuri excepţionale ( ex. căderi masive de zăpadă, viscol puternic, polei generalizat, etc.).

**Combaterea lunecuşului** se face utilizând materiale antiderapante cu respectarea "Normativului privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND nr. 525- 2013.

Acţiunile de prevenire şi combatere a fenomenelor meteorologice periculoase se vor desfăşura astfel :

- I. Prevenirea formării poleiului şi neutralizarea acestuia.
- II. Împrăştiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5 cm.
- III. Deszăpezire când stratul de zăpadă este mai mare de 5 cm.
- IV. Intervenţii în situaţii de urgenţă, în timpul codurilor emise de ANM pentru evacuarea/transportul cazurilor medicale cu şenilate, autospeciale 4x4, etc.

**NOTĂ:** În funcţie de condiţiile meteorologice poate fi utilizat un inhibitor de coroziune, dar numai cu aprobarea scrisă a conducerii Consiliului Judeţean Constanţa.

Depozitarea materialelor chimice şi antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare şi răspândire a acestora, utilajele şi echipamentele de răspândire a lor, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operaţiuni, se va face în conformitate cu prevederile "Normativului privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013.

### **3.1.4. Informări privind starea drumurilor**

Informările se vor efectua conform "Normativului privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice" - indicativ AND nr. 525-2013, precum şi reglementărilor legale privind funcţionarea Comandamentului Central de Iarnă.

Serviciul de dispecerat va funcţiona 24 ore, asigurându-se permanenţă.

Serviciul de informare va fi asigurat de regulă de către personalul achizitorului pe baza informaţiilor furnizate de către prestator şi va cuprinde următoarele date:

- starea semnalizării rutiere;
- deteriorări ale echipamentelor (garduri, parapete, stâlpi de dirijare, borne km, hm, etc.) produse de accidente rutiere sau de furturi;

- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate în accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drumuri (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranța traficului rutier și starea părții carosabile;
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia.

#### **4. ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE**

##### **4.1 Asigurarea activității de dezăpezire**

4.1.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice " - indicativ AND nr.525-2013, este: 01.11.2018 - 31.03.2019. În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a achizitorului.

4.1.2. Lista sectoarelor de drum pe care se va acționa sunt descrise în Caietul de sarcini cap. 2. Date tehnice, 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării/serviciului.

4.1.3. Prestatorul va asigura cantitățile de nisip și sare necesare și le va transporta la bazele de dezăpezire.

4.1.4. Auto-utilajele care participă la activitatea de dezăpezire vor fi dotate cu telefoane mobile și cu girofar.

La sfârșitul lunii la situațiile de lucrări vor fi atașate desfășurătoarele activității prestate în baza contractului.

Pentru a nu deteriora drumurile județene, lamele de dezăpezire ale auto-utilajelor care vor acționa în teren vor fi dotate pe cât posibil cu benzi de cauciuc cu inserție metalică.

##### Alte condiții:

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;
- telefoane mobile, în rețeaua prestatorului, pentru fiecare șef district și șef de secție în parte;

4.1.5. Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

Autoutilajele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunii de către achizitor.

##### **4.2. Condiții impuse de achizitor**

4.2.1. La intrarea în baze se va consemna în „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă” ora sosirii, materialul antiderapant consumat și efectivul uman și ora plecării.

4.2.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului *"în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo"*; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

4.2.3. După o perioadă de "așteptare" (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze la parametrii normali.

4.2.4. Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare.

4.2.5. Recomandări pentru utilizarea agregatelor naturale de balastieră, prelucrate prin spălare și sortare, utilizate la activitatea de prevenire și combatere a efectului negativ asupra circulației rutiere:

a) agregatele naturale se vor utiliza în perioada de iarnă, prin răspândire mecanică/manuală pe suprafața de rulare a drumurilor județene. Ele se folosesc sub forma naturală sau în amestec, în diferite proporții, cu materiale antiaglomerante; Sare 20%, Nisip 80%

Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecuşului și înzăpezirii sunt cele cu granulometrie încadrată în limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 10%.

b) cantitatea se va aproviziona într-un ritm care să permită asigurarea a 75% din cantitate până în 31decembrie .

c) condiții tehnice de calitate

Agregatele naturale trebuie să provină din roci rezistente la intemperii. Se interzice folosirea agregatelor naturale cu un conținut mai mare de 10 % granule constituite din roci alterate sau moi.

Agregatele naturale nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile.

## 5. RESURSE TEHNICE NECESARE ÎNDEPLINIRII PRESTAȚIILOR

### 5.1. Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelului de intervenție N.I.2, conform AND 525/2013

*Tabel nr.1*

| Nivel de intervenție | Formație de autoutilaje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nr. buc.    | *Km echivalenți     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|
| N.I.2.               | **) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m <sup>3</sup> /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m <sup>3</sup> , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor | 2           | 40-60               |
|                      | Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | la cerere   | Bază de deszăpezire |
|                      | **) ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m <sup>3</sup> opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2           | 50                  |
|                      | ***)Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m <sup>3</sup> /oră                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2 la cerere | Consiliu Județean   |

|                                                                                                                                                                                                                                  |             |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m3 și/sau plug                                                                                                                                      | 1 la cerere | Bază de deszăpezire/Pct. sprijin |
| Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m3                                                                                                                                                                            | 1           | Bază de deszăpezire/Pct. sprijin |
| ***)Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf | la cerere   | Consiliu Județean                |
| Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației                                                                                       | la cerere   | Bază de deszăpezire              |
| ***)Autogreder având putere motor min. 160 CP                                                                                                                                                                                    | 1 la cerere | Consiliu Județean                |
| ***)Automacara min. 40 tone                                                                                                                                                                                                      | la cerere   | Consiliu Județean                |

\*) 1 Km echivalent = 6.000 mp.

\*\*) Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

\*\*\*) **Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor "la cerere". Administrațiile de drumuri județene, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de deszăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.**

Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

5.1.1. Autoturismele nu se vor regăsi în formația de utilaje și echipamente întrucât acestea nu participă în mod direct la activitatea de intervenție pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice. Cheltuielile legate de acestea sunt considerate cheltuieli indirecte și se regăsesc în tarifele pentru fiecare utilaj ce participă direct la activitatea de deszăpezire.

5.1.2. Staționarea utilajelor de combatere a lunecșului și de deszăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

## 5.2. Dotări minime necesare pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți, pentru șefii de districte și conducerea secțiilor;
- utilajele vor fi dotate pe cât posibil cu girofar și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- deservenții vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.

## 6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

6.1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru efectele negative ca urmare a nerespectării prevederilor din *"Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice"* – indicativ AND nr. 525-2013 și a prevederilor prezentului caiet de sarcini. Programul de așteptare tehnologică va asigura acționarea/intervenirea cu promptitudine funcție de natura fenomenelor climatice specifice sezonului rece și în conformitate cu legislația în vigoare.

- 6.2. Prestatorul va asigura achiziția de nisip, sare, inclusiv transportul la bazele de dezăpezire.
- 6.3. Prestatorul va asigura transportul zăpezii care nu se poate înlătura prin acțiunea mecanizată, în locuri speciale.
- 6.4. Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.5. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția achizitorului, la solicitarea acestuia.
- 6.6. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.7. În timpul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în administrarea achizitorului sau a oricărei persoane;
  - se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.
- 6.8. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;
- 6.9. Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru
- 6.10. Prestatorul, prin reprezentanții săi, va informa prin orice mijloace achizitorul cu privire la:
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice situații privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - prestatorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

## **7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI**

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are responsabilitatea de a controla și verifica prestațiile efectuate.

## **8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

- 8.1. Documentele care se întocmesc și se prezintă de către prestator sunt următoarele:
- situație de plată a lucrărilor efectuate în luna\_anul\_vizat de responsabil plan și aprobat de responsabil CJC, în 4 exemplare (2 prestator + 2 CJC), în baza notei de constatare
  - copii după „Jurnal de activitate zilnică”, în conformitate cu originalul, vizat de șefii districte/șefii secții și vizat de reprezentanți CJC, în 2 exemplare (CJC)
  - balanța analitică lunară a conturilor de materiale folosite la activitatea de dezăpezire (material antiderapant, sare, nisip)
- 8.2. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.
- 8.3. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la prestator, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.4. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor executate. Aceste centralizatoare, însoțite de reprezentanții CJC, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în patru exemplare ce vor fi verificate și aprobate la plată de achizitor, în vederea decontării.

## **9. SANCTIUNI PENTRU NEÎNDEPLINIREA CULPABILĂ A OBLIGAȚIILOR**

9.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din valoarea serviciilor rămase de prestat, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

9.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite pentru efectuarea plății, prestatorul are dreptul de a solicita, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din suma neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

## **10. PLATA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

10.1. Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite.

**10.2. Pe perioada de iarnă orele de staționare (așteptare) se vor deconta în completarea orelor de acționare în cadrul programului de maxim 8 ore/zi.**

**10.3. Nu se vor accepta și deconta cheltuieli cu așteptarea pentru utilajele pentru care Normativul nu prevede obligativitate, respectiv pentru utilajele la CERERE, deoarece cu aceste utilaje se constituie un parc de rezervă care vor fi plătite în situația în care vor acționa.**

10.4. Situațiile de plată a prestațiilor efectuate în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către reprezentanții CJC în cel mult 10 zile lucrătoare din momentul înregistrării la achizitor.

10.5. Factura aferentă serviciilor/lucrărilor prestate va fi achitată în termen de maxim 30 de zile de la data înregistrării acesteia la sediul achizitorului C.J.C..

10.6. Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la achizitor, prestatorul are obligația să restituie aceste sume.

10.7. Începerea lucrărilor de întreținere curentă a lucrărilor de iarnă se va face la ordinul scris al achizitorului.

**11. Garanția de buna execuție este 5% din valoarea contractului constituită conform legii.**  
**Nu se acordă avans.**

## **12. DISPOZIȚII FINALE**

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care se asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**Director General Adjunct DGTUAT**  
**Voitihoșici Diana Roxana**

Întocmit/Redactat  
Tiba Mihaela

**CONTRACT DE PRESTARE DE SERVICII****1. Părți contractante**

**JUDEȚUL CONSTANȚA - CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**, cu sediul în municipiul Constanța, Bd.Tomis nr.51, telefon 0241.708.001, fax 0241.708.453, CUI 2981739, reprezentat prin Președinte, domnul Marius Horia Țuțuianu , în calitate de **achizitor**

și

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA – ÎN REORGANIZARE / IN JUDICIAL REORGANISATION / EN REDRESSMENT** - strada Celulozei nr.15A, telefon / fax 0241-630.696, număr de înregistrare J13/115/1991, cod fiscal RO 2749993, cont R038TREZ2315069XXX002563 deschis la Trezoreria Municipiului Constanța, **prin ADMINISTRATOR SPECIAL**, dl. Dumitru Lucian Lungoci, în calitate de **prestator**.

**2. Obiectul si prețul contractului**

2.1. Prestatorul se obligă se presteze „**Servicii de dezăpezire și combaterea lunecusului pentru iarna 2018-2019**”, în perioada convenită, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea, cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

2.2. Pentru îndeplinirea contractului, achizitorul va plăti prestatorului suma de ..... lei cu TVA inclus, conform *Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. .... privind aprobarea tarifelor pentru dezapezire și combaterea lunecusului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Județeană de Drumuri și Poduri - în reorganizare / in judicial reorganisation / en redressment - , în calitate de operator în relația cu Consiliul Județean Constanța.*

2.3. Prestațiile vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Achizitorului a situațiilor de plată însoțite de documente justificative aferente, avându-se în vedere prestațiile efectiv (real) executate, calitatea serviciilor și alte elemente necesare.

2.4. Serviciile care fac obiectul prezentului contract vor fi prestate de către Prestator pe baza de comandă a Achizitorului, în funcție de bugetul alocat al Achizitorului.

2.5. Tariful de staționare (asteptare) nu se va achita în situațiile și pe durata în care auto-utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (sunt defecte sau nu au deservit prezent în bază).

2.6. Achizitorul nu va efectua, iar prestatorul nu va solicita , plăți în avans.

**3. Termen de prestare. Durata contractului**

3.1. Prestatorul se obligă să presteze și să finalizeze serviciile care fac obiectul prezentului contract începând cu data primirii ordinului de începere până la data de 31.03.2018. În funcție de condițiile meteo-rutiere, această perioadă poate fi modificată prin act adițional.

3.2. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării și înregistrării acestuia de către ambele părți și produce efecte până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate de părți.

**4. Definiții**

4.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) contract - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți încheiat între o autoritate contractantă, în calitate de achizitor, și un prestator de servicii, în calitate de prestator;
- b) achizitor și prestator - părțile contractante, astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
- c) prețul contractului - prețul platibil prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d) servicii - activități a căror prestare face obiectul contractului;

- e) produse - echipamentele, masinile, utilajele, piesele de schimb si orice alte bunuri cuprinse in anexa/anexele la prezentul contract si pe care prestatorul are obligatia de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f) standarde - standardele, reglementarile tehnice sau altele asemenea prevazute in Caietul de sarcini si in orice alte documente prevazute de legislatia in vigoare;
- g) supraveghere tehnica - actiunea de observare a indeplinirii de catre Prestator a activitatilor de intretinere curenta pe timp de iarna, in conformitate cu standardele in vigoare;
- h) tarif - prestatiiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife de inchiriere, conform caietului de sarcini: tarif de actionare, tarif staționare (tehnologic);
- i) forta majora - conform art. 351 Cod Civil, un eveniment mai presus de controlul partilor, care nu se datoreaza greselii sau vinii acestora, care nu putea fi prevazut la momentul incheierii contractului si care face imposibila executarea si, respectiv, indeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revolutii, incendii, inundatii sau orice alte catastrofe naturale, restrictii aparute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustiva ci enuntiativa. Nu este considerat forta majora un eveniment asemenea celor de mai sus, care, fara a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligatiilor uneia din parti.
- j) caz fortuit - conform art. 351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevazut si nici impiedicat de catre cel care ar fi fost chemat sa raspunda daca evenimentul nu s-ar fi produs.
- k) zi - zi calendaristica; an - 365 de zile.

## **5. Executarea contractului**

5.1. Executarea contractului incepe imediat după primirea ordinului de incepere din partea achizitorului, Care se va emite doar dupa constituirea garantiei de buna executie si prezentarea documentului justificativ achizitorului.

## **6. Documentele contractului**

6.1. Documentele contractului sunt:

- a) Referatul nr. .... al Direcției Generale Tehnică, Urbanism si Amenajarea Teritoriului – Compartiment Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană;
- b) Hotărârea Consiliului Județean Constanța .....*privind aprobarea tarifelor pentru deszapezire și combaterea lunecusului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Județeană de Drumuri și Poduri - în reorganizare / in judicial reorganisation / en redressment -, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.*
- c) Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.430/23.12.2013 *privind atribuirea în gestiune directă către RAJDP Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor și podetelor aferente,* cu completarile si modificarile ulterioare;
- d) Caietul de sarcini;
- e) Instrumentul de garantare, emis in conditiile legi, pentru constituirea garanției de bună execuție sau dovada deschiderii contului de garantie de buna executie la Trezoreria Statului.
- f) Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementarii tehnice Normativ privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013 care aproba Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013. In cazul in care Normativul va fi modificat sau va fi adoptat un alt normativ, se va aplica normativul in vigoare.
- g) Orice alte Reglementari Tehnice si Standarde din domeniu, in vigoare;
- h) Acte aditionale, daca exista.
- i) Alte documente, daca partile vor semna astfel de documente, in timpul derularii contractului.

6.2. Documentele mentionate mai sus constituie anexe la prezentul contract.

6.3. Clauzele contractului se interpretează împreună cu prevederile documentelor menționate la clauza 6.1.

6.4. În cazul în care se constată neconcordanțe între clauzele contractului și prevederile Caietului de sarcini, prevalează acestea din urmă.

6.5. În cazul în care se constată neconcordanțe între prevederile Caietului de sarcini și cele ale propunerii tehnice ale prestatorului, se vor aplica prevederile mai favorabile achizitorului, dacă acesta din urmă le acceptă.

## **7. Standarde**

7.1. Serviciile prestate de Prestator pentru îndeplinirea obiectului contractului vor respecta standardele și prescripțiile tehnice, în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini și cu normele, normativele și standardele în vigoare, în domeniu.

## **8. Responsabilitățile prestatorului**

8.1. Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevazute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat în conformitate cu prevederile *Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013*, cu cerințele caietului de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată perioada contractului. Prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor solicitate de Achizitor.

8.2. Prestatorul are obligația de a presta activități de informare privind starea drumurilor în conformitate cu prevederile *Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013*.

8.3. Pe parcursul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stănjeni inutil sau în mod abuziv:

- Confortul riveranilor;
- Caile de acces prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei persoane.

8.4. Prestatorul are obligația de a urmări și de a verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract.

8.5. Prestatorul are obligația de a face toate demersurile pentru a nu permite ca după o perioadă de „așteptare” (stationare tehnologică), la intervenție, utilajul să nu funcționeze la parametrii normali. În situația în care se constată că acesta este defect, Achizitorul nu va mai plăti Prestatorului orele de „așteptare” (stationare tehnologică) de la momentul ultimei intervenții.

8.6. Personalul deservent al Prestatorului pe toată perioada derulării contractului și pe tot teritoriul Achizitorului, va respecta legislația de securitate și sănătate a muncii, apărării împotriva incendiilor.

8.7. Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune- interese, costuri, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

8.8. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata îndeplinirii contractului, pentru orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare) în executarea contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din caietul de sarcini cât și din *Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013*.

8.9. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția achizitorului, la solicitarea acestuia. Totodată, este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.

8.10. Programul de lucru săptămânal și cel zilnic se poate modifica în funcție de condițiile meteo și este stabilit de șeful de secție.

8.11. Achizitorul are dreptul de a solicita prestatorului modificarea numărului de mijloace auto, utilaje cât și a numărului de schimburi, prestatorul urmând a se conforma în decurs de 24 ore.

## **9. Responsabilitățile achizitorului**

9.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziție prestatorului orice facilități și/sau informații pe care le considera necesare pentru îndeplinirea contractului.

9.2. Achizitorul are obligația de a efectua plățile către prestator conform art.2 din prezentul contract.

9.3. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract în funcție de resursele financiare și de condițiile meteo. Notificarea va fi făcută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

## **10. Recepție și verificări**

10.1. Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfasurarea prestarii serviciilor contractate, de a controla, verifica si masura prestatiile efectuate si de a stabili conformitatea lor cu specificatiile cuprinse in contract si documentele acestuia.

## **11. Începere, finalizare, întârzieri, suspendare**

11.1. Prestatorul are obligatia de a incepe prestarea serviciilor in timpul cel mai scurt posibil de la primirea ordinului de incepere a contractului. In cazul in care Prestatorul sufera întârzieri, datorate in exclusivitate Achizitorului, partile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor.

11.2. Serviciile prestate in baza contractului trebuie finalizate in termenul convenit de parti, termen care se calculeaza de la data mentionata in Ordinul scris, emis de Achizitor de prezentare a Prestatorului in baze. In cazul in care exista:

- a) orice motive de intarziere, ce nu se datoreaza Prestatorului sau
- ii) alte circumstante neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decat prin incalcarea contractului de Prestator,

Prestatorul este indreptatit sa solicite prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricarei faze a acestora. In acest caz, partile pot revizui, in scris, de comun acord, perioada de prestare a serviciilor, fara a fi afectate prevederile referitoare la pretul contractului.

11.3. In afara cazului in care Achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare a serviciilor, orice intarziere in indeplinirea contractului da dreptul Achizitorului de a solicita penalitati Prestatorului.

11.4. Prezentul contract înceteaza:

- a) în momentul îndeplinirii tuturor obligatiilor ce rezultă din contractul de servicii;
- b) la indeplinirea obiectului prezentului contract;
- c) la o data anterioara celei pentru care a fost incheiat, prin acordul de vointa al partilor contractante;
- d) prin denuntare unilaterala, conform art.16.1 ;
- e) in caz de forta majora, conform art. 18.

11.5. (1)Suspendarea prestarii serviciilor care face obiectul prezentului contract se poate realiza la dispozitia scrisa a Achizitorului.

(2)Reluarea prestarii serviciilor dupa suspendarea in conditiile prevazute la alin. (1) se realizeaza numai la dispozitia scrisa a Achizitorului.

(3)Decalarea termenului contractual va fi calculata luand in considerare perioada de suspendare, adaugandu-se o durata suplimentara apreciata de comun acord pentru reintrarea in ritmul normal.

## **12. Modalități de plată**

12.1. Achizitorul are obligatia de a efectua plata catre prestator in termen de maxim 30 zile de la data înregistrării la achizitor a facturii emisă de prestator, după verificarea și acceptarea situatiei de plată. Prezentarea cu date incomplete sau eronate, fata de prevederile legale si ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face sa nu curgă termenul de plata. Daca achizitorul sesizeaza neregulile si solicita corectarea acestora, un nou termen de plata va curge de la confirmarea de către achizitor a noilor facturi prezentate, completate cu date corecte, potrivit legii si contractului.

12.2. Daca achizitorul nu onoreaza facturile in termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci prestatorul are dreptul de a sista executarea lucrarilor sau de a diminua ritmul executiei si de a beneficia de reactualizarea sumei de plata la nivelul corespunzator zilei de efectuare a platii calculand majorari de intarziere conform clauzei 15.2. Imediat ce achizitorul isi onoreaza restanta, prestatorul va relua executarea lucrarilor in cel mai scurt timp posibil. Termenul de executie se prelungeste automat cu numarul de zile lucratoare de sistare sau diminuare executie.

12.3. Registrul de dezapezire va cuprinde activitatea zilnica a autoutilajelor si a personalului agrenat in comandamentul de iarna, verificat si confirmat de reprezentantii achizitorului. In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se va transmite catre achizitor: factura fiscala, copii dupa registre de dezapezire, confirmate si verificate de reprezentatii achizitorului, acte doveditoare pentru material antiderapant.

12.4. Prestatorul e răspunzător de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in facturi/situatii de plata si se obliga sa restituie atat eventualele sume incasate in plus, cat si foloasele realizate necuvenit, aferent acestora. Achizitorul va instiinta in scris prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind incasate in plus (pe perioada de la încasare până la determinarea și plata lor), precum si despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexand calculul sumelor in cauza. Sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite se

vor recupera de la prestator. Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar achizitorul va executa garanția de buna execuție. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul se va adresa instantelor de judecata competente pentru recuperarea diferenței.

### **13. Amendamente**

13.1. Partile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act aditional.

13.2. In cazul in care organele abilitate de control constata incasarea nejustificata/ilegala de catre prestator a unor sume de bani de la achizitor, acesta (prestatorul) se angajeaza sa returneze toate sumele primite necuvenit.

### **14. Garanția de bună execuție a contractului**

14.1. Prestatorul are obligația de a constitui Garanția de Bună Execuție a contractului de servicii în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului.

14.2. (1) Cuantumul Garanției de Bună Execuție a contractului de servicii reprezintă **5%** din valoarea contractului fără TVA.

(2) Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract.

(3) În cazul în care valoarea garanției de bună execuție este mai mică de 5.000 de lei, garanția de bună execuție se poate constitui prin depunerea sumei în numerar la casieria achizitorului.

(4) Garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), prestatorul are obligația de a deschide un cont la dispoziția achizitorului la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia. Suma inițială care se depune de către prestator în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din prețul contractului, fără TVA. Pe parcursul îndeplinirii contractului, achizitorul urmează să alimenteze contul de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite prestatorului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție și va înștiința prestatorul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui.

14.3. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care prestatorul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție achizitorul are obligația de a notifica pretenția atât prestatorului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat, în termen de 15 zile de la executare.

14.4. Achizitorul are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către prestator a obligațiilor asumate prin contract, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

### **15. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

15.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate prin contract, achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din valoarea serviciilor rămase de prestat, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

15.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite pentru efectuarea plății, prestatorul are dreptul de a solicita, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,15% din suma neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

15.3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de catre una dintre parti, in mod culpabil si repetat, da dreptul partii lezate si de a pretinde plata de daune-interese, notificand in acest sens cealalta parte.

15.4. Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisa adresată prestatorului, fara nicio compensatie. In acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata

corespunzatoare pentru partea din contract executata pana la data denuntarii unilaterale a contractului.

## **16. Încetarea contractului**

16.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de catre una dintre parti da dreptul partii lezate de a cere rezilierea contractului de servicii si de a pretinde plata de daune interese.

16.2. Achizitorul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul de servicii de plin drept si fara interventia instantelor de judecata, in cel mult 10 de zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului. Notificarea privind încetarea contractului va fi comunicata prestatorului si va produce efecte in termen de 5 zile de la comunicare.

16.3. In cazul prevazut la clauza 16.2 prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contract indeplinita pana la data denuntarii unilaterale a contractului.

## **17. Ajustarea prețului contractului**

17.1. Pretul contractului se poate ajusta, prin act adițional, numai în baza Hotărârilor Consiliului Județean Constanța adoptate în acest sens.

## **18. Forța majoră**

18.1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

18.2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.

18.3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

18.4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si de a lua orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

## **19. Solutionarea litigiilor**

19.1. Achizitorul si prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

19.2. Daca dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative neoficiale achizitorul si prestatorul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti de la sediul achizitorului.

## **20. Limba care guvernează contractul**

20.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

## **21. Comunicari**

21.1. (1) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

21.2. Comunicarile intre parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

## **22. Legea aplicabila contractului**

22.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania.

**Achizitor,**

**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**Consiliul Județean Constanța**

**PREȘEDINTE,**

**Prestator,**

**REGIA AUTONOMA JUDEȚEANĂ DE**  
**DRUMURI SI PODURI CONSTANȚA**  
*ÎN REORGANIZARE / IN JUDICIAL*  
*REORGANISATION / EN REDRESSMENT*

**prin**  
**ADMINISTRATOR SPECIAL,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICO-FINANCIARĂ**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment**

Potrivit prevederilor art. 91, alin. (1), lit. d) și alin. (5), lit. a) pct. 12 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, Consiliile Județene sunt abilitate să asigure cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 430/23.12.2013 Consiliul Județean Constanța a atribuit în gestiune directă Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța (R.A.J.D.P. Constanța) Serviciul public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente ale Județului Constanța.

În calitatea sa de operator al Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente ale Județului Constanța, R.A.J.D.P. Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment propune spre aprobare Consiliului Județean tarifele, caietul de sarcini și contractul de prestare servicii pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului, aferente sezonului rece 2018 – 2019. Precizăm că aceste propuneri sunt făcute cu respectarea dispozițiilor Hotărârii Consiliului Județean Constanța nr. 430/23.12.2013, precum și a prevederilor art. 3 din Ordinul nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*", indicativ AND 525 – 2013, emis de Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții, din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Totodată, la elaborarea acestor propuneri au fost avute în vedere și costurile reale privind efectuarea operațiunilor specifice deszăpezirii și combaterii lunecuşului.

Menționăm că, valoarea estimată a contractului de deszăpezire pentru iarna 2018 – 2019 este de **8.785.031,00 lei, fără T.V.A.**, astfel:

- cheltuieli cu combustibilul 44 %;
- cheltuieli cu materialul antiderapant 14 %;
- cheltuieli cu pregătirea de iarnă (anvelope, acumulatori, lubrifianți, antigel, revizii utilaje și auto etc.) 15 %;
- cheltuieli cu personalul 27 %.

Compartimentul Monitorizare Infrastructură Rutieră Județeană din cadrul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului va asigura respectarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019, care vor fi aplicate de R.A.J.D.P. Constanța.

În considerarea celor de mai sus, considerăm că *proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment* respectă prevederile legale, drept urmare îl înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean în forma prezentă.

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Băcioti Georgeta**

**Şef Serviciu,**  
**Cîrciu Veronița**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI JURIDICĂ**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea  
lunecășului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de  
Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial  
reorganisation, en redressment**

Având în vedere:

- dispozițiile art.91 alin.(1) lit.d din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean îndeplinește atribuții privind gestionarea serviciilor publice din subordine;
- prevederile art.3 lit.h) din Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, potrivit cărora „serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:[...] îndepărtarea zăpezii și preîntâmpinarea formării poleiului și a gheții”;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr.430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice- ind. AND 525 – 2013,

considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecășului pentru iarna 2018-2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment este elaborat cu respectarea dispozițiilor legale anterior menționate.

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Liliana Banciu**

**ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,**  
Liliana Manea

**Consilier juridic,**  
Simionescu Ileana

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA  
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICA URBANISM ȘI  
AMENAJAREA TERITORIULUI**

**RAPORT**

**La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și  
combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă  
Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en  
redressment**

Consiliile Județene au competența legală de aprobare a tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului ce vor fi aplicate de regiile autonome care funcționează în subordinea lor.

Propunerea de aprobare a tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului ce vor fi aplicate de RAJDP Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente este conformă cu dispozițiile H.C.J. nr. 430/23.12.2013 privind atribuirea în gestiune directă către R.A.J.D.P.Constanța a Serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente.

Propunerea privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecuşului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente, se fundamentează pe următoarele elemente :

1. Dispozițiile Hotărârii nr. 430/23.12.2013 emisă de Consiliul Județean Constanța.
2. Costul real cu privire la efectuarea operațiunilor specifice deszăpezirii și combaterii lunecuşului fundamentat de R.A.J.D.P. Constanța.

Valoarea estimată a contractului de deszăpezire pentru iarna 2018 – 2019 este de  
**8.785.031,00 lei**, fără TVA după cum urmează :

- cheltuieli cu combustibilul 44 % ;
- cheltuieli cu materialul antiderapant 14 % ;
- cheltuieli cu pregătirea de iarna (anvelope, acumulatori, lubrifianti, antigel, revizii utilaje si auto etc) 15 % ;
- cheltuieli cu personalul 27 %.

La întocmirea caietului de sarcini pentru activitatea de deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile județene s-au avut în vedere prevederile art.3 din Ordinul nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „ Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii

drumurilor publice “ indicativ AND 525 – 2013 și cuprinde : Date generale, Condiții tehnice, Descrierea lucrărilor și serviciilor, Cerințe pentru asigurarea activității de deszăpezire , Resurse tehnice necesare, Obligațiile si responsabilitățile prestatorului/achizitorului, etc.

Corespunzător tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecușului pentru iarna 2018-2019 și prevederilor caietului de sarcini se aprobă contractul de prestare servicii deszăpezire și combatere a lunecușului pentru iarna 2018-2019.

Considerăm ca Proiectul de hotărâre are tarifele corect fundamentate și asigură condițiile pentru intervenția eficace a Regiei pe timp de iarna, pe drumurile publice din patrimoniul județului Constanța, astfel încât poate fi aprobat.

Ținând cont de cele sus menționate, în temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1) litera „d” si alin.(5) litera „a” coroborate cu cele ale art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supunem dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Constanța Proiectul de Hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire si combaterea lunecusului pentru iarna 2018-2019, ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,**

**ARHITECT SEF.**

**Diana Roxana KOITINOVICI**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**COMISIA DE BUGET – FINANȚE**

**RAPORT**

Comisia de specialitate buget -finante, întrunită astăzi 24. // .2018, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Marius – Horia ȚUȚUIANU ,Raportul Direcției Generale Economico – Financiare, Raportul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului si Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszapezire si combaterea lunecusului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszapezire si combaterea lunecusului pentru iarna 2018 - 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de executant, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

**PREȘEDINTE,**

**Gheorghe DONTU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisiei pentru Investitii, Patrimoniu si Infrastructura**

**RAPORT**

Comisia pentru investitii, patrimoniu si infrastructura întrunită astăzi 24.11. 2018, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Marius – Horia ȚUȚUIANU ,Raportul Direcției Generale Economico – Financiare, , Raportul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului si Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszapezire si combaterea lunecusului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszapezire si combaterea lunecusului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, in judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

**PREȘEDINTE,**

**Claudiu Iorga PALAZ**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență**

**RAPORT**

Comisia juridică, ordine publică și situații de urgență întrunită astăzi 24./11/.2018, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Marius – Horia ȚUȚUIANU, Raportul Direcției Generale Economico – Financiare, Raportul Direcției Generale Tehnice Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecusului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator al Serviciului Public de Administrare a drumurilor județene, podurilor și podetelor aferente.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru deszăpezire și combaterea lunecusului pentru iarna 2018 – 2019 ce vor fi aplicate de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța în reorganizare, în judicial reorganisation, en redressment, în calitate de operator, în relația cu Consiliul Județean Constanța.

**PREȘEDINTE,**