

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**HOTĂRÂREA NR. 279**

**pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”**

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 28.09. /2018,  
Având în vedere:

Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia;  
Raportul Direcției Generale de Proiecte;  
Raportul Direcției Generale Economico Financiară;  
Raportul Comisiei de specialitate de Buget-Finanțe;  
Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apel ITI DD

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (3), lit. f, și ale art. 97 din Legea Administrației publice locale nr.215/2001- Republicată

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Ca urmare a evaluării tehnico-economice aferentă proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”, se modifică indicatorii tehnico-economici faza SF/ DALI, după cum urmează:

(1) Indicatorii tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” sunt:

Valoarea totală (INV), fără TVA = 90.436,68 mii lei

Construcții-montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

**Art. 2.** Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 91/ 2018 se modifică corespunzător.

**Art. 3.** Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 34 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 28.09. 2018

**PREȘEDINTE**  
**MARIUS MORIA ȚUȚUIANU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA  
CABINET PREȘEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”**

Consiliul Județean Constanța a elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării un portofoliu de proiecte în cadrul căruia a fost priorizat și inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD. La acest moment proiectul se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

Prin proiect se urmărește ca acest drum să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Din punct de vedere administrativ, drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.

În urma evaluării tehnico-economice, experții au constatat că în textul HCJ nr. 91/ 2018 la art. 1 este menționată valoarea totală a investiției de 90.436,68 mii lei inclusiv TVA în condițiile în care respectiva valoare este fără TVA, motiv pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a solicitat corectarea acestui aspect.

Prin urmare, indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” sunt:

Valoarea totală (INV), fără TVA = 90.436,68 mii lei

Construcții - montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

**Față de aceste considerente, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.**

**PREȘEDINTE**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA GENERALĂ DE PROIECTE**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”**

Începând cu cea de-a doua jumătate a anului 2016, Consiliul Județean Constanța a susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării un portofoliu de proiecte în cadrul căruia a fost priorizat și inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării proiectul „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD. Proiectul a fost declarat de către evaluatori conform din punct de vedere administrativ iar la acest moment se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

La finalul perioadei de implementare, reabilitarea și modernizarea acestui drum va contribui, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita UAT Navodari/ UAT Corbu) – km 53+063 (Mihai Viteazu, intersecția cu DN22 Tulcea - Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.

În urma evaluării tehnico-economice, experții au constatat că în textul HCJ nr. 91/ 2018 la art. 1 este menționată valoarea totală a investiției de 90.436,68 mii lei inclusiv TVA în condițiile în care respectiva valoare este fără TVA, motiv pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a solicitat corectarea acestui aspect.

Prin urmare, indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu” sunt:

Valoarea totală (INV), fără TVA = 90.436,68 mii lei

Construcții - montaj (C+M): 78.034,36 mii lei

**Față de cele prezentate propunem adoptarea proiectului de hotărâre pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.**

**VICEPREȘEDINTE**  
**CLAUDIU IORGA PALAZ**

**Director General**

**Șef Serviciu Promovare Proiecte Europene**  
**Marian BĂNICĂ**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA  
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICO-FINANCIARĂ**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.J. nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului "Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu"**

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării a fost inclus și priorizat Proiectul "*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*" aferent Programului operațional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1., apel dedicat ITI DD (proiectul fiind elaborat și susținut la Agenția pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării de către Consiliul Județean Constanța).

Realizarea acestui obiectiv investițional va contribui, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă și a accesibilității, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Drumul județean DJ 226 face parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Constanța și face legătura între localitățile Corbu și Mihai Viteazu, iar proiectul pentru modernizarea și reabilitarea DJ 226 se va elabora pe sectorul km 12+805 (limita U.A.T. Orașul Năvodari / U.A.T. Comuna Corbu) – km 53+063 (U.A.T. Comuna Mihai Viteazu, intersecția cu DN 22 Tulcea – Constanța), lungimea sectorului de drum fiind de 40,258 km.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 91/27.03.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici – faza SF/DALI aferenți proiectului "*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*".

Ulterior, în faza de evaluare tehnico-economică, experții Agenției pentru Dezvoltare Regională au constatat faptul că, în textul H.C.J.C. nr. 91/27.03.2018, la art. 1 este menționată valoarea totală a investiției de 90.436,68 mii lei, inclusiv T.V.A., în condițiile în care respectiva valoare este fără T.V.A, drept urmare solicitând corectarea acestui aspect.

Astfel, indicatorii tehnico-economici – faza SF/DALI corecți, aferenți proiectului "*Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu*" sunt următorii:

- Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = **90.436,68 mii lei**
- Construcții + Montaj (C+M) = **78.034,36 mii lei**.

Având în vedere cele expuse anterior, în baza prevederilor art. 91, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f), precum și a art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile art. 44, alin. (1), art. 45, alin. (1), art. 47 și art. 53 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean *proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.J. nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului "Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu"*.

**DIRECTOR GENERAL,**

**Șef Serviciu,**  
Cîrșiu Veronica

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**Comisia de Buget - Finanțe**

**RAPORT**

Comisia de specialitate buget - finanțe, întrunită în ședința din data de 24.09. 2018, a analizat Expunerea de Motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale de Proiecte și Raportul Direcției Generale Economico-Financiară la proiectul de hotărâre pentru modificarea HCJ nr. 91/ 2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Modernizare infrastructură de transport regională pe traseul Corbu – Sacele – Istria - Mihai Viteazu”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotarare.