

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂRE NR. 306

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici

faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din 22. 11. / 2016

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia;
- Raportul Direcției Generale de Proiecte;
- Raportul Direcției Generale Economico Financiară;
- Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice – Serviciul Investiții;
- Aviz CTE Nr.30976/8/18.11.2016 ;
- Raportul Comisiei de specialitate de Buget-Finanțe;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Raportul Comisiei de specialitate pentru Cultura, Culte, Monumente;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa Prioritară 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020
- Prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice - Republicată

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45, al. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (3), lit. f, și ale art. 97 din Legea Administrației publice locale nr.215/2001- Republicată

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)” (obiectiv de investiții: Cetatea Carsium Hârșova, sit arheologic aflat în domeniul public al Județului Constanța, conform Carte funciară nr. 101328) , după cum urmează:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA

- Valoare totala (lei): 10,656,819.11 lei;
- Valoare totala C+M (lei): 8,289,421.16 lei;

(2) Descrierea investiției din DALI, întocmită conform HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a

structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, se prevede în Anexa la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Direcția Generală de Proiecte va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Direcția Generală Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 35 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 22. 11. 2016

PREȘEDINTE
ȚUȚUIANU

A

Contrasemnează,

Secretar al
BELU I

Proiectul

„Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiții: Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium, oras Harsova, jud. Constanta

Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul): Judetul Constanta, orasul Harsova, Cetatea Carsium

Beneficiarul investitiei: Consiliul Judetean Constanta

Elaboratorul documentatiei

Elaboratorul documentatiei in faza DALI este: **S.C. HIGH CONSTRUCT PROJECT S.R.L**

Sediul social: Strada Frunzelor, nr. 162, Constanta

Cod unic de inregistrare: 27195079

Nr. de ordine in registrul comertului: J13/1290/2010

Activitatea principala: proiectare (arhitectura, inginerie)

Date contact: tel./fax: 0767 385 488

Documentatia tehnico-economica este prezentata pe structura D.A.L.I conform HG 28/2008 deoarece se refera la lucrari de interventie asupra unei constructii existente

Data elaborarii DALI: Octombrie 2016

Numar de proiect: 48 / 2016

DESCRIEREA INVESTITIEI

➤ Situația existentă a obiectivului de investiții

Parcela pe care se afla obiectivul alcatuit din teren si ruine este cunoscut sub denumirea de “situl arheologic Cetatea Carsium de la Harsova”.

Situl arheologic se afla in proprietatea publica a Consiliului Judetean Constanta si este nominalizat in lista monumentelor istorice 2010 – Ord. nr. 2361/12.07.2010 al MCP publicat in MO nr. 670 bis/01.10.2010, codul: 266 CT-I-m-A-02676.01 Cetatea medievala, oras Harsova, Malul Dunarii – str. Dobrogei pana la intersectia cu str. Gh. Doja – spre V de-a lungul str. Carsium pana la intersectia cu str. Lunei – str. Lunei si str. Venus spre S, pana la malul Dunarii, la Crucea monument, sec. X-XIX Epoca medievala si codul: 267 CT-I-m-A-02676.02 Cetatea Carsium, oras Harsova, Malul Dunarii – str. Dobrogei pana la intersectia cu str. Gh. Doja – spre V de-a lungul str. Carsium pana la intersectia cu str. Lunei – str. Lunei si str. Venus spre S, pana la malul Dunarii, la Crucea monument, sec. I-VI p. Chr. Epoca romana.

Cetatea Carsium este declarată valoare de patrimoniu cultural de interes national (Legea 5/2000, anexa III, poziția 1.2.g.13); zona construită protejată de interes national generată de cetate se suprapune cu teritoriul zonei naturale protejate de interes national ”Canaralele din portul Hârșova” - categoria “rezervații și monumente ale naturii” (Legea 5/2000, anexa I, poziția 1.2.369).

Localizare: Dealul Cetății, între malul Dunării (la sud), străzile Dobrogei și Carsium (la est), strada Cetății (la nord) și strada Alexandru cel Bun (la vest).

Obiective de patrimoniu: ruinele fortăreței romane, romano-bizantine și medievale.

Componentele principale ale fortăreței: sector nord și vest: incinte succesive (sec. VI-XIV cca.) cu porți de acces, turn bizantin („turnul comandant”, sec. X) care suprapune o bazilică creștină de sec. IV, fundații turn sec. IV-VI; sector sud (port): instalație portuară (perioada romană și medievală).

Amplasamentul nu dispune de bransamente la retele de utilitati.
Conform documentatiei cadastrale, obiectivul este compus din:
- teren in suprafata de 25520 mp.
Zona inundabilă din proprietate: 1720.21 mp.

Vecinatati:

- la nord cu proprietati private, str. Cetatii si str. Ghe. Doja;
- la est cu proprietati private, str. Dobrogei si str. Carsium;
- la vest cu proprietate privata si str. Alexandru cel Bun;
- la sud cu fluviul Dunarea.

Actuala documentația are la baza Tema de fundamentare a investitiei intocmita, ca titular si beneficiar, de Consiliul Judetean Constanta, exprimata prin atribuirea contractului "Actualizare documentație faza SF/ DALI, adaptare la standardele POR 2014 — 2020 (ACB și plan de marketing) precum și întocmirea documentațiilor complete necesare depunerii, obținerii și predării către beneficiar a tuturor avizelor, acordurilor sau autorizațiilor, necesare derulării Proiectului <<Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)>>" catre S.C. High Construct Project S.R.L..

Documentația tehnico-economică a proiectului se realizează în vederea solicitării de finantare nerambursabila în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020: Axa prioritara 5 – Imbunatatirea mediului urban si conservarea, protectia si valorificarea durabila a patrimoniului cultural, Prioritatea de investitii 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea si dezvoltarea patrimoniului natural si cultural.

Intocmirea studiilor ce stau la baza proiectului in faza SF / DALI, s-a facut de catre un colectiv de specialisti (arhitecti, ingineri proiectanti de rezistenta, de instalatii, topometristi, geotehnicieni, economisti). Pentru realizarea documentatiei s-au intocmit studii si relevee (masuratori, desene si documentatie foto) si s-au folosit documentatiile mai vechi de care dispunea beneficiarul proiectului.

Obiectivul general al proiectului urmărește impulsionarea dezvoltării locale prin restaurarea, conservarea, amenajarea si valorificarea cultural artistic a Cetatii Carsium (Harsova), parte componentă a patrimoniului cultural național.

Prin acest proiect de investiție se urmărește ca județul Constanta, parte componenta a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, să folosească avantajele oferite de potențialul turistic și patrimoniul cultural propriu în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale, cât și pe piețe noi, în formare.

Atât, pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, cât și pentru județul Constanta este deosebit de important să se conserve ceea ce a rămas din moștenirea culturală grav afectată în timp.

Obiective specifice:

Pornind de la obiectivul general de mai sus, prin realizarea acestui obiectiv investițional se urmărește în mod special:

- lucrări aferente sectorului Turnul Comandantului și zidurilor acestuia;
- consolidare Zid Sector Port;
- lucrări aferente Zidului Sector Incinte Vest;
- construcție corp multifuncțional;
- lucrări amenajare sit;
- lucrări împrejmuire;
- lucrări instalații electrice și sanitare;
- activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului;
- creșterea numărului preconizat de vizite la obiectivul de patrimoniu cultural.

Date istorice

La sfârșitul secolului I p. Chr., romanii clădesc cetatea Carsium ca punct de legătură dintre litoralul Mării Negre și lumea extracarpatică, dar și ca avanpost, punct de apărare și rezistență, în fața invadatorilor din lumea barbară spre interiorul provinciei. Cetatea este arsă între secolele III-VII de mai multe ori de populațiile germanice, huni, avari, slavi etc. A fost reclădită însă de fiecare dată. Cele mai ample acțiuni de refacere sunt, potrivit surselor istorice, cele din timpul împăraților Constantin Cel Mare și Justinian. După această epocă spațiul cetății și teritoriul înconjurător a fost locuit de comunitățile străromânești, organizate în sate modeste. În secolul al X-lea bizantinii revin la Dunăre și reclădesc cetatea din temelii. În secolele următoare suferă mai multe transformări fiind inclusă în sistemul defensiv al Țării Românești. În secolul al XV-lea, împreună cu întreaga Dobroge, este ocupată de turci. În această perioadă orașul se dezvoltă foarte mult. În secolul al XVII-lea, potrivit călătorului turc Evlia Celebi, localitatea avea 1.600 de case, un bazar și mai multe geamii. Poziția favorizantă la vadul care face legătura cu Muntenia a făcut ca permanent să vină în împrejurimi, comunități de români, cu deosebire mocani ardeleni. Așa că elementul autohton se mărește considerabil, treptat, în secolele XVII-XIX. În prima parte a secolului al XIX-lea orașul se prezenta sub forma unui sistem de fortificații care închidea cele două stânci din depresiunea portuară. După tratatul de la Adrianopol turcii au fost obligați să distrugă cetatea. Când Dobrogea a fost integrată României și a început construirea orașului modern, zidurile fortificației au fost transformate în cariere de piatră.

Practic, stratigrafia cetății cuprinde următoarele faze de construcție:

- cetatea romană timpurie construită din lemn, cu palisade - locația necunoscută;
- cetatea romană de secolele II-III - locație necunoscută (un rest de turn descoperit în apropierea străzii Carsium se poate data în această perioadă);
- cetatea romano-bizantină (secolele IV-V)- se cunoaște poarta de nord; probabil ca resturi de ziduri suprapuse de fortificația medievală să aparțină acestei faze. Incintele de est și vest ale fortificației sunt suprapuse de proprietățile din perimetrul străzilor Carsium - Alexandru cel Bun – Dobrogei;
- fortificația justinianee (sec. VI) - se află, probabil, pe suprafața rezervată;
- fortificația bizantină de secolul al X-lea- se află pe suprafața rezervată;
- cetatea genoveză – se află pe suprafața rezervată;
- fortificația de secolele XV-XVII- se află pe suprafața rezervată;
- fortificația de secolele XVII-XIX – se desfășoară pe o suprafață de cca. 28 ha în depresiunea dintre cele două dealuri care mărginesc, la vest și est, așezarea modernă.

În împrejurimile localității Harsova sunt mai multe fortificații minore datate preliminar în antichitate și evul mediu.

Pe suprafața rezervată, dintre str. Cetății și abruptul stâncos, s-a putut urmări, în mod excepțional, în sectorul incintelor de vest cercetat între anii 2000 și 2007 stratigrafia sitului din secolele II-III până în secolul al XIX-lea.

La reconstruirea fortificației, de fiecare dată, s-au refolosit, în cea mai mare măsură, zidurile vechi. Acest fenomen poate fi observat cu ușurință la simpla analiză a emplectonului și paramentului incintelor de pe suprafața rezervată.

Descrierea monumentului

Pe suprafața cetății, deasupra stâncii, la adâncime de 4,50-6 m au fost descoperite resturi de ziduri romane, iar în partea centrală a orașului poarta de nord a cetății. Foarte interesantă este poarta de nord a cetății romano-bizantine. Aceasta a fost descoperită în anul 2009 pe o lucrare edilitară la intersecția străzilor Unirii cu Carsium. Rezultatele obținute în cercetarea obiectivului sunt de mare importanță pentru istoria militară a acestei zone a limesului dunărean.

Cercetarea desfășurată în perioada 2009-2014 a arătat că aici se află restul unei porți de intrare în cetatea Carsium, din perioada romano-bizantină, de pe latura de nord, cu orientarea N-NV, în direcția vadului de trecere a Dunării aflat la cca 10 km distanță de albia fluviului și cca 2 km de terasa inundabilă. Se păstrează, potrivit datelor actuale, fundațiile celor două turnuri, în forma litereu „U” cu un rând din paramentul exterior, realizate din blocuri mari de calcar, unele de peste 1 m lungime și 0,50-0,60 m grosime, și emplectonul zidurilor până la înălțimea de 2,5 m. Grosimea zidurilor este de cca 2,70 m. Se observă cel puțin două faze de construcție. Turnurile au dimensiuni interioare (potrivit datelor preliminare) astfel: lățime de peste 4 m și lungimea de peste 7 m. Distanța dintre turnuri este de peste 5 m. Intrarea se face pe un pavaj din piatră mică, cu resturi ceramice pe alocuri.

S-a constatat că elementele definitorii ale intrării pe poartă de pe latura din dreapta (stâlpul porții, pragul, paramenul incintei din spate și chiar o parte din pavaj) au fost dislocate din vechime, ele lipsind astăzi. Însă pe baza pieselor existente pe latura stângă și a amprentelor de mortar, destul de vizibile, s-a putut face o reconstituire a intrării. Astfel se poate aprecia preliminar că dimensiunile inițiale ale acestora se încadrau între 3,30-3,40 m. Modul în care a fost prelucrată placa de poartă indică faptul că pe intrare puteau circula atât vehicule mici (cu distanța dintre roți de 1,15-1,20 m) cât și mari (cu distanța între roți de 1,50 m). Pavajul din spate a fost realizat din dale mari de piatră de calcar cu dimensiuni variabile (0,70-0,80 m x 0,90-1 m). Între turnuri, în fața porții, pavajul a fost realizat din piatră mică prinsă cu pământ. Ca și în cazul cercetării turnului T 1, în campania trecută, și la intrarea pe poartă se identifică, după compoziția mortarului, două faze de construcție. Stratigrafia înregistrată aici, păstrată pe adâncimea de 1,20 m, surprinsă în S II, car. 1-2, este următoarea: 1 - nivelul de construcție (dale din piatră, cu dimensiuni variabile, lungime, lățile maximum 1 m, grosime cca 0,20 m, așezate pe un pat de mortar din nisip și var); 2 - nivelul de distrugere, cu grosimea maximă de 0,10-0,15 m, alcătuit din pământ compactat cu mult mortar și o peliculă de arsură deasupra; 3 - nivelarea cu puține materiale romane târzii și romano-bizantine, cu grosimea de cca. 0,50 m, realizată după încetarea funcționării porții; 4 - nivelul de demantelare sistematică al zidului porții alcătuit din piatră mică sfărâmată, mortar (nisip, var și cărămidă pisată), fragmente de cărămizi, în grosime de cca. 0,35-0,37 m; 5 - un nivel din pământ brun-deschis, bine compactat, cu rare materiale moderne (cca. 0,20 m); 5 - 0,05-0,07 m pietriș de macadam peste care s-a așezat asfaltul.

În zona portuară, la Dunăre, au fost identificate resturi de ziduri din epoca romană care au făcut parte din instalația antică.

Se bănuiește, pornind după imaginea stampelor datate la începutul secolului al XIX-lea, dar și după existența unui rest de zid „sub cetate” sau în locul impropriu numit „cetatea de jos” că aceasta a funcționat, imediat la sud de fortificație, pe malul Dunării și a fost construită între cele două stânci cu aspect de bastioane. Nevoia deslușirii acestei importante probleme pentru o cetate dunăreană, dar și iminenta aplicare a unui proiect de consolidare a zidului portuar medieval, încă păstrat, au determinat includerea acestui sector în planurile de cercetare. În campania anului 2012 au fost executate două secțiuni, pe direcția N-S, perpendiculare pe zidul medieval, spre Dunăre: S I și S II. S I are dimensiunile de 8 X 2 m. Aici au fost identificate următoarele nivele:

N1 - cel mai vechi, la adâncimea de 3,20-3,30 m - este constituit din piatră mică și cărămizi bine compactate în mărul aluvionar. Reprezintă cheiul zidului din faza a II-a a portului (sec. IV, cel mai probabil);

N2 - nivel aluvionar consistent cu mai multe orizonturi nisipoase, ceea ce sugerează o inundație de proporții și pe timp îndelungat (grosime 0,96 m);

N3 - nivel din piatră compactată în mărul aluvionar, cu rare resturi ceramice. Grosime = 0,30-0,40 m. Reprezintă cheiul din perioada romano-bizantină (sec. IV-VI) și poate chiar medievală;

N4 - nivel aluvionar cu mai multe lentile de nisip datorat unei inundații mari. Grosime = 0,41 m;

N5 - nivel de piatră mică bine compactată în aluviuni. Grosime 0,04-0,06 m. Poate corespunde cheiului din perioada medievală;

N6 - nivel aluvionar în grosime de 0,51 m;

N7 - nivel de piatră care poate constitui fie un rest al cheiului medieval, afectat de demantelările moderne, fie un nivel de distrugere;

N8 - nivel aluvionar în grosime de 0,50 m;

N9 - nivel de depuneri moderne cu piatră și nisip de la inundațiile ultimilor decenii în grosime de 0,60 m.

Cele mai semnificative descoperiri s-au înregistrat în S II – dimensiuni 18 x 2 m. Aici au fost puse în evidență câteva resturi de ziduri, după cum urmează:

1. La adâncimea de 3,30-3,50 m, în pământul viu, de culoare crem-gălbui, mărlos (un loess alterat de prezența calcarelor) au fost identificate mai multe amprente ale unor țăruiși (cca 17 orificii) între doi pinteni de stâncă ce mărginesc pe dreapta și stânga secțiunea. Pe stâncă dinspre est se mai disting încă bulgări din calcar prinși cu un mortar, din nisip și var, lipsit de consistență. Cel mai probabil, tarusii au servit pentru substrucția zidului distrus în totalitate. Este cel mai vechi indiciu al instalației portuare. Poate fi datat în secolele II-III;

2. Zid din piatră cu mortar foarte tare din var, nisip și cărămidă pisată, prins spre est de baza unui pionten masiv de stâncă ce apare la zi. Este ușor în spatele celui descris mai sus. Lângă stâncă are grosimea de 2,80 m după care se subțiază la 1,40 m. Se așează peste pământul crem-gălbui, ce coboară în pantă spre

apă, compactat cu piatră mică. Sub acesta se găsesc însă resturi de cărămizi, țigle și fragmente ceramice. Zidul poate fi datat în secolul al IV-lea. Cheiul său a fost construit din piatră mică compactată în aluviuni. De pe suprafața acestuia au fost adunate mai multe câteva monede;

3. Zid din piatră cu mortar (nisip, var, cărămidă pisată) construit la cca 1 m în spatele celui anterior. Se păstrează 2 asize alcătuite din trei rânduri de cărămizi dispuse regulat. Frontul zidului este din piatră cioplită sumar la exterior. Din păcate se mai păstrează doar câteva prinse de pîntenul de stîncă ce iese la exterior. Acestea au permis măsurarea zidului: grosime = 2,75-2,80 m; În partea de est se păstrează până la înălțimea de cca 3 m. În spatele zidului s-a lăsat un culoar pentru circulație de la nivelul primei asize, cu lățimea de 0,80 m. Sunt indicii spre răsărit că deasupra sa se află o nouă fază, mai tarzie, cu mortar cu multă cărămidă pisată peste care se așează faza medievală. Poate fi datat în secolele IV-VI.

În nivele cercetate au fost descoperite fragmente de vase, câteva monede, fragmente de materiale de construcție (piatră multă, resturi de cărămizi, olane, țigle).

Astăzi știm cu siguranță că cea mai mare parte a fortificației antice se află sub localitatea modernă. Doar un plan urbanistic pentru zona istorică veche poate salva ceea ce a mai rămas și se găsește în profunzime din cetatea antică.

De la intrarea în oraș (dinspre Constanța) și până în apropierea scolii vechi se întinde necropola antică a așezării. În partea de răsărit a localității, în extravilan se află o întinsă necropolă tumulară care aparține unei așezări autohtone colonizată puternic cu elemente romanizate aduse, după cum indică descoperirile arheologice, din provinciile răsăritene ale Imperiului.

Descrierea lucrărilor de intervenție realizate asupra sitului în trecut

Cercetarile arheologice desfasurate la sit au fost descrise anterior.

Starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii

În contextul lucrărilor de reabilitare, restaurare și amenajare inclusiv de modernizare, obiectivul va trebui să răspundă cerințelor de calitate astfel:

a) rezistență mecanică și stabilitate;

Conform expertizei tehnice principalul defect al structurilor istorice este lipsa elementelor ce asigură preluarea întinderilor (stâlpi, centuri etc.) și faptul că nu există proiectare inițială, construcția la data execuției ei făcându-se pe bază experienței breslei constructorilor. Mai mult chiar, așa cum rezultă din studiul istoric, construcția s-a făcut în diverse etape.

Cauzele degradării Cetatii se pot încadra în următoarele categorii principale:

- deficiențe de conformare;
- umiditatea la baza construcției;
- prezența vegetației;
- cauze de natură umană;
- fenomenele de îmbătrânire a materialelor.

Ca atare se preconizează realizarea unor soluții de intervenție și consolidare asupra componentelor Cetatii care să ridice gradul nominal de asigurare seismică.

b) siguranță în exploatare;

Se va avea în vedere echiparea corpului anexa propus cu echipamente și dotări pentru a răspunde siguranței în exploatare. Clădirea va fi dotată cu priza de pamant. Se propune executia unui iluminat de siguranță.

Se vor aplica măsurile specifice pentru accesul persoanelor cu handicap la monumentele istorice în conformitate cu cerințele Ghidului GP-088-03 aprobat de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului cu Ordin nr.914 din 29.11.2003.

Caile de acces și circulație verticală (scări) sunt prevăzute cu balustrade de protecție de minim 90cm înălțime. Platformele înclinate (rabatabile) pentru persoanele cu handicap în scaun rulant vor fi prevăzute cu bare de siguranță care blochează deplasarea scaunului în timpul funcționării acestora evitând producerea de accidente.

c) securitate la incendiu;

În conformitate cu legislația în vigoare și cu cerințele normativului P-118 privind siguranța la foc a construcțiilor se vor lua toate măsurile de asigurare a obiectivului cu toate mijloacele de avertizare și de stingere în caz de incendiu.

d) *igienă, sănătate și mediu;*

Evacuarea deșeurilor se va face în sistem ecologic.

e) *protecție împotriva zgomotului;*

Prin natura funcțiunii, Cetatea nu va fi generatoare de zgomot, nefiind necesare tratamente fonoabsorbante.

f) *economie de energie și izolare termică.*

Conform Art.8 din Legea nr. 372/13 decembrie 2005 privind Performanța energetică a clădirilor, „Cerintele stabilite în metodologie nu se aplică următoarelor categorii de clădiri:- Clădiri și monumente protejate care fac parte din zone construite protejate, conform legii, fie au valoare arhitecturală sau istorică deosebită, carora, dacă li s-ar aplica cerințele, li s-ar modifica în mod inacceptabil caracterul ori aspectul exterior”.

Corpul anexa propus se va termoizola.

Valoarea de inventar a construcției : valoarea de inventar a ruinelor Cetății Carsium și a terenului pe care se găsește edificată aceasta este de: **56.654 lei.**

Actul doveditor al forței majore, după caz: nu este cazul.

Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic

Prezentarea a cel puțin 2 opțiuni

În urma aplicării intervențiilor, construcția se va situa din punct de vedere al riscului seismic în clasa RS III.

Varianta 1 – Scenariul 1:

Soluția nu își propune să ridice nivelul de asigurare seismică ci doar să îmbunătățească starea generală a turnului în general.

Lucrarile executate vor fi:

- reparații structurale locale;
- curățare piatră;
- biocidare piatră;
- amenajări exterioare;

Varianta 2 – Scenariul 2:

Soluția are în vedere ca pe plan european se pune accent pe îmbunătățirea siguranței, metodele de calcul s-au rafinat, coeficienții și valorile de referință ale încărcărilor au sporit.

Lucrarile executate vor fi:

- ridicarea nivelului siguranței seismice:
- 1. Turn: în vederea ridicării nivelului de siguranță structurală se vor lua următoarele măsuri:
 - În toate perforațiile în care se găseau tălpi de lemn se vor introduce lemne tratate cu soluție de piatră vântă și substanțe de biocidare insecto-fungicide și anti-combustie și ulterior se vor injecta cu mortar de var gras. Alternativ se pot injecta perforațiile cu mortar de var și introduce tije de armare cu fibră elastică tip steel Helibar (producător Kerakoll sau echivalent);
- 2. Perete port
 - se va subzidi cu zidărie de piatră cu mortar de var zona de perete către Dunăre în zona afectată de eroziunea apelor Dunării;
 - se va reface zidul anterior peretelui de chei;
 - se recomandă introducerea în primul și ultimul rost al zonei de subzidire a unor tije de armare cu fibră elastică tip steel Helibar (producător Kerakoll sau echivalent) în pat de mortar de var.
 - reparații structurale locale;
 - curățare piatră;
 - biocidare piatră;
 - amenajări exterioare.

Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Expertul tehnic recomandă aplicarea soluției numărul 2, întrucât aceasta se apropie de o rezolvare optimă a elementelor ce trebuie corectate.



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET PREȘEDINTE



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

Consiliul Județean Constanța, a inițiat demersul accesării de fonduri nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 – Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural, pentru restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a sitului arheologic Cetatea Carsium (Hârșova), unul dintre cele mai inedite obiective de interes patrimonial.

Proiectul urmează inițiativa Consiliului Județean Constanța începută în 2015 când s-a dorit depunerea unui proiect în parteneriat cu Municipality Tsenovo din Bulgaria în vederea obținerii finanțărilor nerambursabile oferite prin Programul Interreg V-A România – Bulgaria. Documentația tehnico-economică inițială, faza SF/ DALI, a fost elaborată de S.C. CREDO DESIGN S.R.L. iar **soluția tehnică a fost avizată de Ministerul Culturii prin Avizul nr. 268/M/2015**. Deoarece partenerul bulgar s-a retras cu doar câteva zile înaintea închiderii apelului de proiecte, CJC a decis utilizarea documentației în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Prin urmare, documentația tehnico-economică elaborată de S.C. HIGH CONSTRUCT PROJECT S.R.L. a urmărit o reactualizare și o completare a documentației inițiale în conformitate cu standardele impuse de POR 2014-2020 cu respectarea soluției avizate de MC.

Proiectului își propune impulsivarea dezvoltării locale prin restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural artistic a Cetatii Carsium (Harsova), parte componentă a patrimoniului cultural național.

Prin acest proiect de investiție se urmărește ca județul Constanta, parte componenta a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, să folosească avantajele oferite de potențialul turistic și patrimoniul cultural propriu în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare

cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale, cât și pe piețe noi, în formare.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special:

- lucrări aferente sectorului Turnul Comandantului și zidurilor acestuia;
- consolidare Zid Sector Port;
- lucrări aferente Zidului Sector Incinte Vest;
- construcție corp multifuncțional;
- lucrări amenajare sit;
- lucrări împrejmuire;
- lucrări instalații electrice și sanitare;
- digitizarea obiectivului.

Obiectivul de patrimoniu "Cetatea Carsium", oraș Hârșova, jud. Constanța este inclus în patrimoniul cultural național. Parcela pe care se află imobilul alcătuit din teren și ruine este cunoscută sub denumirea de „situl arheologic Cetatea Carsium de la Hârșova”. Situl arheologic este în proprietatea publică a Județului Constanța și este nominalizat în lista monumentelor istorice 2010 –ORD.nr. 2361/ 12.07.2010 al MCP publicat în M.O. nr. 670 bis/ 01.10.2010, coduri:

265 CT-I-s-A-02676 Situl arheologic "Cetatea Carsium" de la Hârșova, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei până la intersecția cu str. Gh. Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument

266 CT-I-m-A-02676.01 Cetatea medievală, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei până la intersecția cu str. Gh. Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument, sec. X - XIX Epoca medievală

267 CT-I-m-A-02676.02 Cetatea Carsium, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei sec. I - VI p. Chr. până la intersecția cu str. Gh. Epoca romană Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument, sec. I - VI p. Chr. Epoca romană

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. High Construct Project prin atribuirea contractului "Actualizare documentație faza SF/ DALI, adaptare la standardele POR 2014 — 2020 (ACB și plan de marketing) precum și întocmirea documentațiilor complete necesare

depunerii, obținerii și predării către beneficiar a tuturor avizelor, acordurilor sau autorizațiilor, necesare derulării Proiectului "Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)"

Indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)” din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) – Capitolul 9:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA

- Valoare totala (lei): 10,656,819.11 lei;
- Valoare totala C+M (lei): 8,289,421.16 lei;

Perioada de proiectare și execuție a investiției este de 36 de luni, din care execuția propriu-zisă este de 30 de luni.

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa Prioritară 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, la data depunerii cererii de finanțare unul dintre documentele obligatorii îl reprezintă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici.

Față de aceste considerente, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

PREȘ
TUȚU



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
CABINET VICEPREȘEDINTE



RAPORTUL DIRECȚIEI GENERALE DE PROIECTE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

În data de 25.05.2016, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Est, Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020, a deschis în mod oficial Prioritatea de investiție 5.1 - Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural.

În acest sens, Consiliul Județean Constanța, a inițiat demersul accesării de fonduri nerambursabile alocate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 – Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural*, pentru restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a sitului arheologic Cetatea Carsium (Hârșova), unul dintre cele mai inedite obiective de interes patrimonial.

Proiectul urmează inițiativa Consiliului Județean Constanța începută în 2015 când s-a dorit depunerea unui proiect în parteneriat cu Municipality Tsenovo din Bulgaria în vederea obținerii finanțării nerambursabile oferite prin Programul Interreg V-A România – Bulgaria. Documentația tehnico-economică inițială, faza SF/ DALI, a fost elaborată de S.C. CREDO DESIGN S.R.L. iar **soluția tehnică a fost avizată de Ministerul Culturii prin Avizul nr. 268/M/2015**. Deoarece partenerul bulgar s-a retras cu doar câteva zile înaintea închiderii apelului de proiecte, CJC a decis utilizarea documentației în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Prin urmare, documentația tehnico-economică elaborată de S.C. HIGH CONSTRUCT PROJECT S.R.L. a urmărit o reactualizare și o completare a documentației inițiale în conformitate cu standardele impuse de POR 2014-2020 cu respectarea soluției avizate de MC.

Proiectului își propune impulsivarea dezvoltării locale prin restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural artistic a Cetății Carsium (Hârșova), parte componentă a patrimoniului cultural național.

Prin acest proiect de investiție se urmărește ca județul Constanța, parte componentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, să folosească avantajele oferite de potențialul turistic și patrimoniul cultural propriu în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale, cât și pe piețe noi, în formare.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special:

- lucrări aferente sectorului Turnul Comandantului și zidurilor acestuia;
- consolidare Zid Sector Port;
- lucrări aferente Zidului Sector Incinte Vest;
- construcție corp multifuncțional;
- lucrări amenajare sit;
- lucrări împrejmuire;
- lucrări instalații electrice și sanitare;
- digitizarea obiectivului.

Obiectivul de patrimoniu "Cetatea Carsium", oraș Hârșova, jud. Constanța este inclus în patrimoniul cultural național. Parcela pe care se află imobilul alcătuit din teren și ruine este cunoscută sub denumirea de „situl arheologic Cetatea Carsium de la Hârșova”. Situl arheologic este în proprietatea publică a Județului Constanța și este nominalizat în lista monumentelor istorice 2010 –ORD.nr. 2361/ 12.07.2010 al MCP publicat în M.O. nr. 670 bis/ 01.10.2010, coduri:

265 CT-I-s-A-02676 Situl arheologic "Cetatea Carsium" de la Hârșova, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei până la intersecția cu str. Gh. Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument

266 CT-I-m-A-02676.01 Cetatea medievală, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei până la intersecția cu str. Gh. Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument, sec. X - XIX
Epoca medievală

267 CT-I-m-A-02676.02 Cetatea Carsium, oraș HÂRȘOVA

Malul Dunării - str. Dobrogei sec. I - VI p. Chr. până la intersecția cu str. Gh. Epoca romană Doja - spre V de-a lungul str. Carsium până la intersecția cu str. Lunei - str. Lunei și str. Venus spre S, până la malul Dunării, la Crucea monument, sec. I - VI p. Chr. Epoca romană

Cetatea Carsium este declarată *valoare de patrimoniu cultural de interes național* (Legea 5/2000, anexa III, poziția I.2.g.13); *zona construită protejată de interes național* generată de cetate se suprapune cu teritoriul *zonei naturale protejate de interes național* "Canaralele din portul Hârșova" – categoria "rezervații și monumente ale naturii" (Legea 5/2000, anexa I, poziția I.2.369).

- Localizare: Dealul Cetății, între malul Dunării (la sud), străzile Dobrogei și Carsium (la est), strada Cetății (la nord) și strada Alexandru cel Bun (la vest)
- Obiective de patrimoniu: ruinele fortăreței romane, romano-bizantine și medievale
- Componentele principale ale fortăreței: *sector nord și vest*: incinte succesive (sec. VI-XIV cca) cu porți de acces, turn bizantin („turnul comandant”, sec. X) care suprapune o bazilică creștină de sec. IV, fundații turn sec. IV-VI; *sector sud (port)*: instalație portuară (perioada romană și medievală).

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost realizată de către S.C. High Construct Project prin atribuirea contractului "Actualizare documentație faza SF/ DALI, adaptare la standardele POR 2014 — 2020 (ACB și plan de marketing) precum și întocmirea documentațiilor complete necesare depunerii, obținerii și predării către beneficiar a tuturor avizelor, acordurilor sau autorizațiilor, necesare derulării Proiectului "Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)"

Indicatorii tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)” din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) – Capitolul 9:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA

- Valoare totala (lei): 10,656,819.11 lei;
- Valoare totala C+M (lei): 8,289,421.16 lei;

Perioada de proiectare și execuție a investiției este de 36 de luni, din care execuția propriu-zisă este de 30 de luni.

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse pe Axa Prioritară 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, la data depunerii cererii de finanțare unul dintre documentele obligatorii îl reprezintă hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici.

Față de cele prezentate propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

**VICEPREȘEDINTE
CLAUDIU IORGA PALAZ**

**Direcția Generală
Dir
Ic** che

**Șef Serviciu Pregătire Proiecte
Marian Bănică**

RAPORT

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

In conformitate cu prevederile art. 44, alin. (1) și art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, din Legea nr. 215/2001, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico – economici a obiectivului sus menționat.

Proiectului își propune impulsivarea dezvoltării locale prin restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural artistic a Cetății Carsium (Hârșova), parte componentă a patrimoniului cultural național.

Prin acest proiect de investiție se urmărește ca județul Constanța, parte componentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, să folosească avantajele oferite de potențialul turistic și patrimoniul cultural propriu în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale, cât și pe piețe noi, în formare.

Prin realizarea acestui obiectiv investițional se are în vedere în mod special:

- lucrări aferente sectorului Turnul Comandantului și zidurilor acestuia;
- consolidare Zid Sector Port;
- lucrări aferente Zidului Sector Incinte Vest;
- construcție corp multifuncțional;
- lucrări amenajare sit;
- lucrări împrejmuire;
- lucrări instalații electrice și sanitare;
- digitizarea obiectivului

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA

- Valoare totală (lei): 10,656,819.11 lei;
- Valoare totală C+M (lei): 8,289,421.16 lei;

Perioada de proiectare și execuție a investiției este de 36 de luni, din care execuția propriu-zisă este de 30 de luni.

In conformitate cu prevederile art. 44, alin. (1) și art. 45, al. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 91, alin. (3) lit. „f”, coroborat cu art. 97, din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

Sef Serviciu Investiții

Getuta Tănasă

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECTIA GENERALA ECONOMICO FINANCIARA

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”

Având în vedere prevederile art.47 și art 53 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, toate angajamentele legale, cofinanțate din surse externe, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordurilor de finanțare; fondurile externe nerambursabile vor fi încasate într-un cont distinct și vor fi cheltuite în scopul în care au fost acordate.

Suma reprezentând cofinanțare locală, se prevede în bugetul de venituri și cheltuieli al Consiliului Județean Constanța, conform structurii cheltuielilor bugetare din Anexa nr.2, Cap.I, pct.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată.

Față de cele menționate, conform art.91 alin.(1), lit.(b), alin.(3), lit (a) și art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, supunem aprobării Consiliului Județean prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

DIRECTOR GENERAL,
~~BLACIOTI GEORGETA~~

SEF SERVICIU,
~~CIRCIU VERONICA~~

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-economică

Se aprobă
Ordonator prin
PRF

AVIZ
Nr. 30976/8/19.11.2016

Temeiul legal : Hotărârea C.J.C. nr. 192/17.08.2016 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico-Economice și a Regulamentului de organizare și funcționare din cadrul Consiliului Județean Constanța

Comisia Tehnico-economică

AVIZEAZA FAVORABIL

- **Obiectivul de investiții**: Documentație tehnico-economică aferentă proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”, Județul Constanța

- **Faza** : Documentație tehnico-economică faza SF/DALI

- **Ordonator de credite Beneficiar**: Președinte Consiliul Județean Constanța

- **Valoarea totală a investiției**

Total (inclusiv TVA): 10.656.819,11 lei

Din care C+M: 8.289.421,16 lei.

- **Proiectant**: SC HIGH CONSTRUCT PROJECT SRL.

Președinte C.T.E.

Dumitru Daniel Learciu- Vicepreședinte CJC

Membri:

1. Moldovanu Vasile

2. Boroianu Aurel Robert

3. Nache Ioan

4. Rancichi Sel

5. Blacioti Geo

6. Banciu Leila

7. Tănase Carn

8. Dumitru Irina Roxana

9. Creangă Viorel

10. Tănasă Getuța

11. Lungu Mihaela

12. Hristu Gheorghe

13. Florea Adrian

14. Dan Mihai Bozd

4

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisa de Buget-Finanțe

R A P O R T

Comisia de specialitate de Buget – Finanțe, întrunită în ședința din 21.11 / 2016 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice – Serviciul Investiții, Raportul Direcției Cultură, Sport, Turism și Sănătate la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din faza SF/ DALI aferenți proiectului „Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)”.

PREȘEDINTE,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură, întrunită în ședința din 21.11. / 2016 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice – Serviciul Investiții, Raportul Direcției Cultură, Sport, Turism și Sănătate la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „**Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)**”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din faza SF/ DALI aferenți proiectului „**Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)**”.

P R E Ș E D I N T E,

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Comisia de specialitate pentru Cultura, Culte, Monumente

R A P O R T

Comisia de specialitate pentru Cultura, Culte, Monumente, întrunită în ședința din 21. 11 / 2016 a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Țuțuianu Marius Horia, Raportul Direcției Generale de Proiecte, Raportul Direcției Generale Economico Financiară, Raportul Direcției Urbanism și Lucrări Publice – Serviciul Investiții, Raportul Direcției Cultură, Sport, Turism și Sănătate la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza SF/ DALI aferenți proiectului „**Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)**”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din faza SF/ DALI aferenți proiectului „**Restaurarea, conservarea, amenajarea și valorificarea cultural turistică a Cetății Carsium (Hârșova)**”.


PREȘEDINTE,