

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA NR. 143

privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters S.A.

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 16.04. 2015;  
Având în vedere:

-Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța, domnul Nicolae Cristinel Dragomir;

-Raportul Direcției Generale de Proiecte;

-Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;

-Raportul Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice și protecție socială;

-Raportul Comisiei pentru cultură, învățământ, sănătate și sport;

-Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 282 din 25.09.2009 privind aprobarea proiectului „Equipment to Save Our Lives-ESOL”, Memoriul tehnic și cheltuielile legate de proiect;

-Contractul de prestări servicii de asigurare nr.10759/10.10.2014 și a poliței de asigurare nr. AV447/2014 încheiat între Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și S.C. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A.;

-Contractul de comodat înregistrat la Consiliul Județean Constanța cu nr.16733/18.09.2014 încheiat între Județul Constanța-Consiliul Județean Constanța și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne;

-Referatul de oportunitate nr.14714/14.07.2015 al Direcției Generale de Proiecte privind aprobarea și semnarea Convenției tripartite între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.;

-Protocolul de colaborare încheiat în data de de 03.09.2014 între Consiliul Județean Constanța și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne

-Raportul de expertiză înregistrat la Consiliul Județean Constanța cu nr.14517/10.07.2015 având ca obiect studiu comparativ elicopter EC 135 T2 și elicopter EC135 T3;

Luând în considerare prevederile art. 112 și art. 115 din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1) lit.”e” și alin.(5) lit. „a”, punctul 2 și ale art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Convenția de colaborare între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters S.A. având ca obiect furnizare elicopter, conform modelului anexat, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art.2.** Se împuternicește Vicepreședintele Consiliului Județean Constanța, domnul Nicolae Cristinel Dragomir, să semneze convenția de colaborare prevăzută la art.1 din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se împuternicește Vicepreședintele Consiliului Județean Constanța, domnul Nicolae Cristinel Dragomir, să semneze alături de utilizatorul final cererea de despăgubire pentru înlocuirea elicopterului distrus în accidentul aviatic din data de 15.12.2014, cu elicopterul furnizat conform convenției prevăzute la art.1.

**Art.3.** Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate, în vederea ducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 31 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța, 16.04.2015

VICEPREȘEDINTE

Contrasemnează

SI

UI,  
LU

**CONVENȚIE**

**ÎNTRE**

**JUDEȚUL CONSTANȚA**

**ȘI**

**INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE AL MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE**

**ȘI**

**AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA S.A.**

**PENTRU FURNIZAREA  
UNUI ELICOPTER H135**

## **PREAMBUL**

**ACEASTĂ CONVENȚIE** este încheiată la data de \_\_\_\_\_ 2015.

### **INTRE:**

(1) **Județul Constanța**, cu sediul în Constanța, Bdul. Tomis nr. 51, reprezentată prin domnul **Nicolae Cristinel DRAGOMIR - Vicepreședinte al Consiliului Județean Constanța**, în calitate de „**Proprietar**”;

(2) **Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne**, cu sediul în Calea Ion Zăvoi nr. 14, sector 1, București, România, reprezentată prin domnul **General de flotilă aeriană Cristinel Reliu ION**, în calitate de „**Utilizator Final**”;

(3) **Airbus Helicopters Romania**, având sediul în str. Aeroportului nr. 1A, 507075 Ghimbav, jud. Brașov, reprezentată de domnul director general **Serge DURAND**, în calitate de „**Funizor**”

denumiți în continuare „Partea” sau „Părțile”

### **AVÂND IN VEDERE URMĂTOARELE:**

- A. Proprietarul, prin Utilizatorul Final a suferit o daună totală pentru elicopterul de tip EC135T2, număr de serie 1115;
- B. Elicopterul era asigurat potrivit prevederilor Contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10.759 / 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV447 / 2014 încheiate între Utilizatorul Final și Asiguratorul elicopterului societatea de asigurare S.C. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A., str. Aleea Alexandru nr. 51, sector 1 București;
- C. La solicitarea asiguratorului, furnizorul a transmis oferta cu nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015 pentru înlocuirea acestui elicopter;
- D. Oferta menționată mai sus a fost analizată de asiguratorul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. precum și de către Proprietar și Utilizatorul final și a fost considerată acceptabilă de către aceștia;
- E. Asiguratorul a convenit să despăgubească pe asigurat prin înlocuirea aeronavei distruse cu una de aceeași marcă, același tip și într-o configurație rezonabil asemănătoare;
- F. Scopul acestei convenții este stabilirea modalității de preluare în proprietate a elicopterului furnizat în temeiul contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10.759/ 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV447/ 2014, utilizarea acestui elicopter de către utilizatorul final, precum și drepturile și obligațiile corelative ale părților care decurg din soluționarea daunei totale pentru elicopterul de tip EC135T2, număr de serie 1115;
- G. Calitatea utilizatorului final de operator aerian al Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), stabilită prin prevederile art. 112 și 115 din Legea nr. 95/ 2006 privind reforma în domeniul sănătății;
- H. Cooperarea instituită între proprietar și utilizatorul final, cu privire la dezvoltarea și asigurarea funcționalității Centrului operațional transfrontalier pentru situații de urgență, conform Cooperation agreement – first revision – for establishing and ensuring the functionality of the crossborder emergency situations operational center (CESOC), înregistrat la utilizatorul final cu nr. 11.120/ 22.10.2014;
- I. Cooperarea dintre Proprietar și utilizatorul final, conform competențelor, pentru realizarea indicatorilor ex-post în desfășurarea proiectului “Equipment to Save Our Lives – ESOL” cod MIS ETC 141;
- J. Voința proprietarului și a utilizatorului final de a continua cooperarea în vederea operării

aeromedicale a elicopterului care face obiectul ofertei furnizorului cu nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015.

## **PĂRȚILE AU CONVENIT:**

### **ARTICOLUL 1 – Definiții**

Termenii și expresiile folosite în această convenție au următorul înțeles:

- a. produs** – elicopterul în configurația și cu dotările definite în anexa la prezenta convenție, pe care Furnizorul se obligă să îl furnizeze Județului Constanța, la solicitarea asiguratorului;
- b. servicii** - serviciile aferente livrării produsului, respectiv activitățile legate de furnizarea produsului, cum ar fi transportul, asigurarea, instalarea, punerea în funcțiune, asistența tehnică în perioada de garanție și orice alte asemenea obligații care revin Furnizorului prin contract;
- c. origine** - locul unde produsul a fost realizat, fabricat. Produsele sunt fabricate atunci când prin procesul de fabricare, prelucrare sau asamblare majoră și esențială a componentelor rezultă un produs nou, recunoscut comercial, care este diferit, prin caracteristicile sale de bază, prin scop sau prin utilitate, de componentele sale. Originea produselor și serviciilor poate fi distinctă de naționalitatea Furnizorului.
- d. destinație finală** - locul unde Furnizorul are obligația de a furniza produsele;
- e. termenii comerciali de livrare** - vor fi interpretați conform INCOTERMS 2010 – Camera Internațională de Comerț (CIC);
- f. zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.
- g. acceptanță** înseamnă:
  - a. cu privire la Produsul furnizat, semnarea Procesului verbal de recepție finală pentru Produsele care trebuie livrate de furnizor în baza Convenției, și
  - b. cu privire la orice Servicii, notificarea de finalizare a Serviciilor respective emisă de către Furnizor,și „Accept” și „Acceptat” vor fi interpretate în mod corespunzător;
- h. Proces verbal de recepție finală** înseamnă, cu privire la orice Produse furnizate, procesul verbal semnat de proprietar care confirmă că Produsul ce trebuie livrat în baza Convenției a trecut cu succes Testele de Recepție Finală.
- i. Test de recepție finală** înseamnă inspecția și/ sau testarea elicopterului, pentru a se verifica dacă respectă specificația din Anexa 1;
- j. Certificat de conformitate** în forma certificatului EASA form 52;
- k. Data de intrare în vigoare a Convenției** înseamnă data semnării de către toate părțile semnatare și îndeplinirea condițiilor stabilite la art. 12 din prezenta Convenție;
- l. Durata convenției** - până la finalizarea tuturor obligațiilor asumate de către părțile semnatare, în acord cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 12 din prezenta Convenție;

### **ARTICOLUL 2 - OBIECTUL CONVENȚIEI ȘI VALOAREA BUNULUI**

#### **2.1. OBIECTUL**

Furnizorul convine să livreze proprietarului elicopterul care face obiectul ofertei cu nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015, conform specificației tehnice din anexa nr. 1, iar proprietarul convine să recepționeze elicopterul, în vederea operării acestuia de către utilizatorul final.

#### **2.2. VALOAREA BUNULUI ȘI CONDITII DE PLATA**

2.2.1. Valoarea încadrată în condițiile și prevederile poliței de asigurare AV447/ 2014 include furnizarea bunului și toate cheltuielile legate de: transport, depozitare, încărcare, descărcare, manipulare, asigurări și alte taxe ocazionate de livrare sau furnizare, instalarea/ punerea în funcțiune și testarea tuturor produselor/ echipamentelor specifice, pentru toate produsele/

echipamentele specifice livrate.

### 2.2.2. Condiții de plată

Condițiile de plată se vor stabili de comun acord de asigurator și furnizor.

## **ARTICOLUL 3 – TERMEN DE LIVRARE**

### **3.1. GENERALITATI**

- Obligațiile pentru livrare ale Furnizorului vor fi conform cu INCOTERMS ediția 2010.
- Produsul va fi livrat în condiția DDP la sediul Utilizatorului final din București, elicopter în stare de zbor.
- Proprietarul bunului nu va suporta nicio cheltuială/ niciun cost legată/ legat de livrarea bunului la locul stabilit, operațiuni de descărcare, dacă este cazul, formalități de vămuire, orice fel de taxe sau altele asemenea.
- Termenul maxim de livrare este T0 + 11 luni, unde T0 este data plății valorii bunului de către asigurator, conform înțelegerii agreeate de acesta cu furnizorul.
- În interiorul termenului de livrare furnizorul va asigura: livrarea, punerea în funcțiune, configurarea, testarea, suportul tehnic.
- Livrarea anticipată va putea fi posibilă, cu informarea prealabilă a Utilizatorului final și a Proprietarului.
- În cazul unor întârzieri nejustificate în livrarea elicopterului, proprietarul este îndreptățit să solicite și să primească despăgubiri din partea furnizorului pentru daunele cauzate.
- La livrare, produsele vor fi însoțite, în mod gratuit, conform specificației tehnice, de următoarele documente:
  - A. Pentru elicopter:
    - Manual de zbor în limba engleză actualizat la data livrării;
    - Checklist proceduri normale și de urgență pentru pilot (în limba engleză);
    - Schema electrică a elicopterului;
    - Fișă pentru evidența resurselor la principalele ansamble și echipamente (în limba română și limba engleză);
    - Set complet de documentație tehnică pentru elicopter, motoare și echipamente în limba engleză, în format electronic și/ sau pe hârtie;
  - B. Pentru echipamentele medicale și specifice:
    - Set complet de documentație tehnică, manuale de operare pentru toate echipamentele medicale și specifice în limba engleză, în format electronic și/ sau pe hârtie;
    - Livrarea produsului se consideră încheiată în momentul semnării procesului verbal de recepție finală.

### **3.2. INTÂRZIERI**

#### **Forța Majoră**

- Părțile nu vor fi considerate răspunzătoare pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea cu întârziere a oricăror obligații contractuale din aceasta convenție dacă această neîndeplinire sau întârziere se datorează unor evenimente imprevizibile care nu pot fi controlate, inclusiv dar fără a se limita la, fenomene naturale, război, revolte, epidemii, sabotaj, conflicte de muncă, greve, interzicerea accesului muncitorilor în fabrică.
- Furnizorul va notifica Utilizatorul final și Proprietarul cu privire la apariția oricărui eveniment de Forță Majoră în timp util după producerea acestuia, menționând aceasta secțiune în respectiva notificare. În acest caz, datele contractuale de livrare vor fi prelungite cu orice perioadă de timp suficientă necesară pentru a înlătura cauzele întârzierii.

## **ARTICOLUL 4 - CALITATEA PRODUSELOR ȘI DOCUMENTE DE NAVIGABILITATE**

Pentru certificarea conformității calității produsului livrat împreună cu echipamentele opționale instalate, Furnizorul va asigura odată cu livrarea produsului:

- O declarație de conformitate a aeronavei EASA Form 52 emisă de către fabricantul Airbus Helicopters;
- Un Certificat de ne-înregistrare emis de Autoritatea Națională a Aviației Civile.

## **ARTICOLUL 5 – PROCEDURA DE ACCEPTARE**

### **5.1. GENERALITĂȚI**

- Înainte de recepția Utilizatorului final și a Proprietarului, Furnizorul poate efectua teste de zbor pentru producție și zboruri de verificare pe elicopterul livrat cu durata de maximum 1 oră de zbor.
- Costurile generate de testele/ zborurile de verificare vor fi suportate de către furnizor, acesta asumându-și toate riscurile în legătură cu acestea.
- Proprietarul sau reprezentantul său are dreptul de a inspecta și/ sau testa produsele pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile din anexele la prezenta convenție.
- Proprietarul are obligația de a notifica în scris Furnizorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor.
- Recepția produsului (se va efectua la locația ce va fi comunicată de către Proprietar și utilizatorul final, de către o comisie mixtă compusă din reprezentanți desemnați de către proprietar, și utilizatorul final în prezența reprezentanților furnizorului.
- Furnizorul va asigura toată logistica și materialele necesare (accesorii, cabluri, conectori, consumabile etc.) în vederea testării finale, a verificării și a punerii în funcțiune a produselor (elicopter și echipamente specifice).
- Recepția finală va fi confirmată prin semnarea de către reprezentanții Utilizatorului final și ai Proprietarului a „Procesului verbal de recepție finală”, toate riscurile legate de pierderea sau deteriorarea produselor trecând la proprietar.
- Posibilele neconformități vor fi înregistrate într-un proces verbal de neconformitate semnat de reprezentanții Furnizorului, ai Utilizatorului final și ai Proprietarului ca obiecțiuni și vor fi rezolvate de către Furnizor pe cheltuiala sa în cel mai scurt timp posibil.

### **5.2 TRANSFERUL DREPTULUI DE PROPRIETATE**

Data semnării Procesului Verbal de recepție finală reprezintă data transferului titlului de proprietate asupra produsului furnizat către Proprietar.

### **5.3. LIVRAREA ELICOPTERULUI**

5.3.1. Furnizorul confirmă și acceptă faptul că plata valorii elicopterului va fi făcută de către asigurator, având în vedere exprimarea acordului acestuia cu privire la înlocuirea elicopterului distrus, conform contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10.759/ 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV447 / 2014. Modalitatea realizării plății face obiectul înțelegerii convenite între furnizor și asigurator.

5.3.2. Furnizorul nu are nicio pretenție față de proprietar și utilizatorul final cu privire la plata valorii elicopterului și orice alte obligații pecuniare sau de altă natură care decurg direct sau indirect din raporturile/ relațiile stabilite între furnizor și asigurator. Excepție fac obligațiile cu privire la desfășurarea procedurii de recepție a elicopterului.

5.3.3. Prin primirea în proprietate a elicopterului care face obiectul prezentei convenții, proprietarul declară că nu mai are nicio pretenție pecuniară sau de altă natură față de utilizatorul final, cu privire la drepturile și obligațiile care decurg din sau în legătură cu contractul de comodat încheiat

cu utilizatorul final pentru elicopterul tip EC135 înmatriculat cu nr. 348, distrus în catastrofa din data de 15.12.2014 (contract înregistrat la proprietar cu nr. 16.733/ 18.09.2014 și la utilizatorul final cu nr. 10.243/ 29.09.2014).

5.3.4 – (1) Furnizorul are obligația de a livra produsul (în condițiile normelor INCOTERMS 2010 (condiția de livrare DDP), la sediul indicat de Proprietar și utilizatorul final, respectând termenul stabilit.

(2) - La expedierea produselor, Furnizorul are obligația de a comunica, în scris, atât Proprietarului, Utilizatorului final, datele de expediere, descrierea produselor, cantitatea, locul de încărcare și locul de descărcare.

5.3.5 – Elicopterul livrat va respecta specificațiile tehnice descrise în anexa la prezenta, fără să fi avut alți proprietari. Acestea se vor livra pregătite în vederea introducerii în exploatare.

5.3.6 – (1) Furnizorul va transmite Proprietarului documentele care însoțesc produsele:

a) factura fiscală

b) listă de colisaj - ORIGINAL;

c) documentul de transport - ORIGINAL;

d) declarație/ certificat de conformitate emis de producător (FURNIZOR) – ORIGINAL;

e) certificatul de garanție, emis de producător (FURNIZOR) – ORIGINAL;

f) certificat de calitate cu date de identificare pentru fiecare produs, emis de producător (FURNIZOR) – ORIGINAL.

5.3.7 - Documentele de la pct. a, b, c vor fi transmise și prin fax Proprietarului, cu minimum 48 de ore înaintea livrării produselor.

5.3.8 - Livrarea va fi efectuată la data și termenii stabiliți prin prezenta convenție. Elicopterul va fi echipat și livrat conform celor specificate în anexe, parte integrantă din specificațiile tehnice.

5.3.9 - La livrare, produsele vor fi însoțite, în mod gratuit, de următoarele documente:

A. Pentru elicopter:

- Manual de zbor în limba engleză actualizat la data livrării;

- Checklist proceduri normale și de urgență pentru pilot (în limba engleză);

- Schema electrică a elicopterului;

- Fișă pentru evidența resurselor la principalele ansamble și echipamente (în limba română și limba engleză);

- Set complet de documentație tehnică pentru elicopter, motoare și echipamente în limba engleză, în format electronic și/ sau pe hârtie;

B. Pentru echipamentele medicale și specifice:

- Set complet de documentație tehnică, manuale de operare pentru toate echipamentele medicale și specifice, în format electronic și/ sau pe hârtie;

5.3.10 - Certificarea de către Proprietar a faptului că produsele au fost livrate se face după instalare și după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare.

5.3.11 - Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor referitoare la recepția produselor.

## **ARTICOLUL 6 – OPERAREA ELICOPTERULUI**

6.1. Proprietarul și utilizatorul final convin operarea elicopterului livrat de furnizor în vederea executării de misiuni de salvare aeriană, intervenții cu caracter transfrontalier în Republica Bulgaria, conform acordului de cooperare pentru CESOC, în limita competențelor și prevederilor legale aplicabile. Modalitatea de operare și cooperarea între părți cu acest scop vor fi stabilite prin protocol încheiat în acest sens.

6.2. În vederea realizării scopului convenit conform art. 6.1., proprietarul va transfera utilizatorului final, cu titlu gratuit, dreptul de folosință asupra elicopterului, conform normelor legale în vigoare.

6.3. Cooperarea între proprietar și utilizatorul final în vederea operării elicopterului nu va fi efectivă, iar transferul dreptului de folosință conform art. 6.1. nu va avea loc înaintea obținerii avizului conform al Comisiei interministeriale pentru suport tehnic (conform Hotărârii Guvernului

nr. 144/ 2014 privind organizarea și funcționarea Comisiei interministeriale pentru suport tehnic) și îndeplinirii obligațiilor legale și procedurale stabilite în sarcina părților conform actelor normative în vigoare.

6.4. Proprietarul și utilizatorul final vor comunica prin adresă oficială confirmarea îndeplinirii tuturor obligațiilor legale și procedurale prealabile, în vederea demarării cooperării și transferului dreptului de folosință.

## **ARTICOLUL 7 - GARANȚIE**

7.1. Garanția acordată de către Furnizor pentru produsul livrat este de 1.000 ore de zbor sau 24 luni, oricare dintre acestea expiră prima, de la data semnării procesului verbal de recepție finală.

7.2. Furnizorul are obligația de a garanta ca produsele furnizate sunt conforme, fără să fi avut un alt proprietar. De asemenea, Furnizorul are obligația de a garanta că toate produsele furnizate nu vor avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei sau oricărei alte acțiuni sau omisiuni ale furnizorului și ca acestea vor funcționa la parametri solicitați, în condiții normale de întreținere și operare emise de către fabricant.

7.3. În perioada de garanție, furnizorul se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 5 zile lucrătoare. Orice defect reclamat de Utilizatorul final în perioada de garanție va fi remediat de către furnizor în termen de cel mult 30 de zile de la data înștiințării. Toate costurile aferente sunt în sarcina furnizorului.

7.4. Remedierea se va face la locul de imobilizare al aeronavei, dacă acest lucru este tehnic posibil, iar în cazul unor defecte mai grave, produsele/ echipamentele specifice care necesită o durată de depanare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura înlocuirea produsului/ echipamentului în condițiile legii.

7.5. În cazul unei imobilizări a elicopterului datorate unor defecte ale componentelor sau unor notificări ale furnizorului, extinderea garanției se va aplica întregului produs, respectiv cu perioada cuprinsă între data notificării/ înștiințării scrise și data când acestea au revenit în stare bună de funcționare în posesia utilizatorului.

7.6. Furnizorul garantează proprietarul contra oricăror vicii ascunse în conformitate cu reglementările art.1707-1710, art.1712-1714, art.1716 din Noul Cod Civil.

## **ARTICOLUL 8 – PUBLICAȚII TEHNICE**

Furnizorul va pune la dispoziție următoarele publicații tehnice în limba engleză:

- Un suport electronic interactiv O.R.I.O.N. (Optimized Reader for Internet and Other Networks) cu documentația necesară pentru întreținerea și/ sau identificarea pieselor pentru operațiuni și service de rutină. Va fi acordat acces prin intermediul platformei e-TechPub la următoarele aplicații de pe site-ul Keycopter:
  - „O.R.I.O.N. Online” cu drept de citire documente;
  - „O.R.I.O.N. Online Light” cu drept de descărcare documente.
- Un manualul de zbor pe suport hârtie.
- Acces la publicațiile tehnice prin intermediul aplicației T.I.P.I. (Technical Information Publication on Internet):
  - Buletine Service;
  - Manualul de Întreținere (Master Servicing Manual).

Manualul de zbor va fi în concordanță cu definiția elicopterului livrat.

## **ARTICOLUL 9 – LEGE APLICABILĂ**

- Convenția va fi guvernată de Legea română.
- Părțile confirmă dorința lor ca toate disputele să fie rezolvate pe cale amiabilă între Părți, discuții care trebuie să se desfășoare cu buna credință.



- Dacă în urma unei discuții o dispută rămâne nesoluționată după 2 luni, atunci oricare Parte poate notifica cealaltă Parte solicitând ca disputa (sau o parte din aceasta) să fie supusă instanțelor competente potrivit legii.

## **ARTICOLUL 10 – CONFIDENȚIALITATE**

Părțile vor păstra confidențialitatea, vor trata ca fiind privilegiate și nu vor face sau permite în mod direct sau indirect nicio dezvăluire sau utilizare a unei prevederi din aceasta Convenție sau a oricărei informații legate de orice prevedere sau subiect din aceasta sau orice informație obținută în mod direct sau indirect de la o alta parte în baza sau în legătura cu aceasta Convenție, decât în măsura:

cerută de lege sau de ordinul unei instanțe de jurisdicție competentă, în care informațiile sunt necesare asigurătorului pentru finalizarea dosarului de daună, în care Părțile convin altfel în scris.

## **ARTICOLUL 11 GRADARE, MARCAJE, SCHEMA DE CULORI**

Gradarea, marcajele și schema de culori vor fi cele descrise în Anexa 2.

## **ARTICOLUL 12 – INTRARE IN VIGOARE**

- Toti termenii și condițiile enunțate în prezenta convenție au fost avizate și aprobate de toate părțile.
- Aceasta convenție va intra în vigoare la data semnării de către toate părțile contractante și primirea plății integrale a prețului de către furnizor, din partea asigurătorului.

Având în vedere cele de mai sus, Părțile autorizate în mod legal au semnat și au stampilat prezentul document la data \_\_\_\_\_/2015.

## **JUDEȚUL CONSTANȚA**

**Vicepreședinte Consilul Județean Constanța  
Nicolae Cristinel DRAGOMIR**

## **INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE**

**General de flotilă aeriană Cristinel - Reliu ION  
Inspector general al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne**

**AIRBUS HELICOPTERS ROMÂNIA  
Radu HOMOROZEANU  
Director comercial**

## ANEXA 1

### Configurație elicopter:

- număr de serie 1112
- Certificat de Conformitate al aeronavei (CoC) emis de către fabricantul « Airbus Helicopters » în luna anterioară livrării către client
- număr de ore de zbor la data livrării către client: aproximativ 240 de ore de zbor de la data fabricației
- aparat folosit exclusiv de către fabricant ca și demonstrator al noii versiuni, mai performante H135
- configurația oferită este:
  - identică cu cea a aparatului care trebuie înlocuit, din punct de vedere al configurației și echipamentelor specifice misiunilor pentru care a fost inițial achiziționat de către Consiliul Județean Constanța
  - are dotări și performanțe suplimentare, peste nivelul aparatului de înlocuit, specifice noii versiuni H135, respectiv pilot automat și echipare pentru zbor IFR.
- **Brandul H135 este numele comercial nou sub care este comercializat, începând cu martie 2015, elicopterul de tip EC135 T3.**
- **Elicopterul de tip EC135 T3 a fost varianta modernizată care a urmat în fabricație modelului EC135 T2, modelul care a fost livrat inițial Proprietarului, (cu numărul de serie 1115).**

### 1. DEFINIȚIA ELICOPTERULUI STANDARD H135

#### Generalități

- Fuselaj cu structură anti-șoc (structură absorbantă de energie)
- Grindă de coadă cu ampenaj orizontal
- Ampenaj vertical cu rotor anticuplu încastrat tip Fenestron
- Planșeu superior cu capabilități montaj pentru cutia de transmisie principală, motoare, sistemul hidraulic și sistemul de răcire
- Capote pentru transmisia principală și motoare
- Tren de aterizare fix tip sanie, având capacitate de instalare roți pentru tractare/ manevrare la sol
- Praguri lungi pentru acces cabină, pe partea stângă și pe partea dreaptă
- Capabilități pentru acces personal de întreținere (praguri + mânere)
- Vopsire exterioară (o singură culoare)

#### Post pilotaj, cabină și compartiment cargo

- Planșeu comun cabină și compartiment cargo cu șine integrate pentru fixare capabilități
- 2 uși articulate cu geamuri culisante pentru cabina de pilotaj
- Compartiment hartă pe ușa pilot
- 2 uși mari culisante pentru pasageri
- 2 uși articulate pentru acces spate
- Scaune absorbante de energie pentru pilot și copilot, reglabile în profunzime, cu tetieră și centuri de siguranță fixate în 4 puncte cu sistem de blocare automat
- Mânere pentru acces cabină, pe partea stângă și pe partea dreaptă
- Panouri interioare cu protecție antifonică de bază
- Comenzi de zbor (pilot)
- Comenzi pentru motor cu un sistem manual pentru motor pe manșa de pas colectiv (pilot)
- Planșă cu instrumente de bord
- Sistem electric de ventilație pentru postul de pilotaj și cabină

- Suport articulată pentru căști în postul de pilotaj
- Suport căști în cabină
- Stingător incendiu portabil
- Suport pentru trusa de prim ajutor pe ușa articulată acces spate, partea stângă
- Lanternă
- Inele de fixare mobile (4 buc)

### **Instrumente de bord**

- Sistem de afișare pe display central ce conține:
  - display de avertizare (CAD - Caution Advisory Display) pentru afișarea:
    - \* informațiilor cu caracter de avertizare
    - \* cantității de combustibil
  - display pentru monitorizare elicopter și motor (VEMD - Vehicle and Engine Management Display) pentru afișarea următoarelor date:
    - \* Cuplu (arbore motor)
    - \* parametrii motor  $\Delta N-1RPM$  (turație N1, presiune ulei, temperatură ulei, temperatură evacuare turbină (TOT), mesaje referitoare la anomalii/ defecte și analiza acestora – diagnostic)
    - \* FLI (First Limit Indicator) pentru TQ, TOT,  $\Delta N1$  sub forma unui indicator analogic
    - \* parametrii sistemului de transmisie principal (presiune ulei și temperatură ulei)
    - \* ampermetru dual pentru sistemul de generare electrică
    - \* ampermetru baterie
    - \* voltmetru dual
    - \* temperatură exterioară OAT (Outside Air Temperature)
    - \* verificare automată în zbor a puterii motoarelor
    - \* parametrii ai unor echipamente opționale
- Ceas-cronometru
- Busolă magnetică
- Contor cicli motor (pe rapoartele de zbor)
- Indicator triplu turație (rotor și motoare)
- Instrumente standard (un pilot):
  - altimetru cu sistem codificare altitudine
  - indicator de viteză aerodinamică
  - indicator de viteză verticală
- Sistem avertizare:
  - avertizare incendiu motor cu închidere de avarie a alimentării combustibil
  - lumini de avertizare
  - avertizări sonore
- Panou principal comutatoare:
  - control generare curent electric continuu
  - control digital al motorului (FADEC)
- Sistem static Pitot cu tub Pitot încălzit electric pe partea pilotului
- Sistem de presiune statica
- Computer date de zbor

### **Motorizare**

- Două motoare cu turbină TURBOMECA ARRIUS 2B2  
Fiecare din aceste tipuri de motoare este echipat cu:
  - detectoare de incendiu
  - control electronic - digital al motorului (FADEC)
  - detectoare particule metalice cu bușon rapid demontabil
  - sistem protecție supravitează
  - sistem pentru antrenament condiții OEI (One Engine Inoperative)

- sistem de răcire și ungere motor cu supapă termostatică
- sistem anti - crash de rezervoare flexibile pentru combustibil
- sistem automat de control turație rotor
- bușon cu zăvorâre pentru rezervoare

### **Sistemul de transmisie**

- Cutie de transmisie principală (CTP) cu două trepte reductoare
- Dispozitiv detecție particule ulei CTP cu bușon rapid demontabil
- Sistem de răcire ulei și ungere dublu
- Sistem de montare CTP anti-vibrații ARIS (Anti-Resonance Isolation System)
- Sistem cu “roată liberă” pe arborii de ieșire motor
- Arbore de transmisie spate
- Cutie transmisie spate lubrificată cu indicator nivel ulei, detector particule în ulei cu bușon rapid-demontabil
- Detector de particule metalice cu cupla deconectare (cutie transmisie rotor anti – cuplu)

### **Rotor și comenzi de zbor**

- Rotor principal rigid (BMR – Bearingless Main Rotor) ce include:
  - cap și butuc rotor monocorp
  - 4 pale principale din materiale compozite cu bord de atac anti-eroziune, manșon integrat, amortizori de baleiaj elastomerici și cu vopsire specială la vârful de pală
- Sistem de comenzi rotor principal cu sistem hidraulic de amplificare dublat
- Sistem electric pentru trimer
- Capabilități pentru montare senzori sistem de echilibrare dinamică
- Rotor anti-cuplu de tip Fenestron cu 10 pale metalice asimetrice și stator
- Capac cutie de transmisie Fenestron
- Sistem de comenzi rotor spate cu cablu flexibil cu servocomandă monocorp
- SAS (Stability Augmentation System) pe canalul de rotație
- Sistem de măsurare a momentului butucului rotorului principal

### **Instalația electrică**

- Două starter-generatoare (2 x 160 A, 28 VDC)
- Baterie Nichel-Cadmium (24 V, 17 Ah)
- Priză parc (STANAG 3302, LN9064, SAE AS 25018, SAE AS 35061)
- Sistem de distribuție electrică:
  - două „primary busbars”
  - două „shedding busbars”
  - două „essential busbars”
  - două „load busbars” (80 A) – doar pentru echipamentele opționale
  - două „high power busbars” (200 A)
- O alimentare directă
- Priză alimentare pe partea stângă a compartimentului cargo (28 VDC, 10 A)
- Sistem de iluminare exterioară:
  - lampă anti-coliziune
  - far fix pentru aterizare (250 W)
  - 3 lămpi de poziție
  - sistem reglabil de iluminare instrumente de bord
  - sistem iluminare post pilotaj
  - 5 plafoniere iluminare cabină
  - lampă iluminare situată în compartimentul cargo pe partea dreaptă

## **Kit manevrare la sol**

- Huse pentru staționare de scurtă durată
- Bonete de ancorare pale principale
- Conducte de scurgere ulei
- Dispozitiv de golire rezervoare combustibil
- Chei de la sistemele de zăvorâre uși post de pilotaj, cabină, compartiment bagaje și de la bușon combustibil (sistem cu cheie unică )
- Cheie baterie
- Inele de ridicare

## 2. CONFIGURATIE ELICOPTER H135 EMS OFERIT

Standard Aircraft							
Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]	
1	00-10002-A	L0000-002-03	EC135 Baseline Aircraft 135 T3/P3 15.100.01 E		1,482.0	1,482.0	
1	00-10002-A	L0000-003-01	Turbomeca ARRIUS 2 turbine engines (2 engines)		0.0	0.0	
1	-	-	Romanian lettering / placards				
					Subtotal:	1,482.0	
					1.5% weight margin:	22.2	
					Subtotal weight (incl. margin):	1,504.2	

Mandatory Items							
Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]	
05 General Equipment							
1	05-03007-D	L2562-001-00	First aid kit		1.5	1.5	
1	05-22008-D	L2621-001-00	Engine fire extinguishing system		3.6	3.6	
1	05-33001-D	L3113-001-00	Slant console		0.8	0.8	
1	05-33002-C	L3113-004-00	Center console		2.2	2.2	
1	05-30003-C	L2565-002-00	Flashlight for copilot side		0.2	0.2	
1	05-34002-D	L2576-001-00	Avionics compartment		4.2	4.2	
1	05-37016-E	L6701-001-00	Copilot flight controls		7.2	7.2	
1	05-38010-C	L3111-001-04	7" copilot instrument panel with glare shield		2.7	2.7	
1	05-39006-C	L2514-003-01	Map case in copilot cockpit door		0.5	0.5	
1	05-39007-C	L3111-001-10	Map cases on instrument panel glare shield		0.6	0.6	
1	05-39008-B	L3113-004-11	Illuminated chart holder for pilot side NVG		1.0	1.0	
1	05-41004-E	L2104-003-00	Bleed air heating system with additional airoutlets in cargo compartment		7.0	7.0	
1	05-61010-D	L2433-006-00	Battery (40 Ah, 24 VDC) ULM (Saft) instead of standard battery		16.6	16.6	
1	05-62010-D	L2420-002-00	Alternating current system (350 VA)		3.5	3.5	
1	05-63003-C	L2432-001-00	Starter / generator (2x200 A, 28 VDC) instead of standard generator		3.6	3.6	
06 Specific Mission Equipment							
1	06-12008-D	L3217-001-00	Reinforced rear landing		1.0	1.0	

		gear cross tube		
1	06-45023-D L3343-003-00	Search and landing light (450 W)	3.1	3.1
1	06-67069-B L2563-801-07	Emergency Locator Transmitter (ELT) Integra AF/AP (Kannad)	2.3	2.3

#### 08 Avionics (Solution)

1	customized	AV Solution		
1	08-16061-D L2341-190-40	Digital Audio Control System (DACS) AMU50 & control unit ACP53 (NAT), pilot & copilot	6.0	6.0
1	08-22026-C L2325-092-12	Transponder incl. Mode-S GTX330 (Garmin)	3.3	3.3
1	08-25013-B L3455-090-07	Distance Measuring Equipment (DME) DME4000 (Rockwell Collins)	2.8	2.8
1	08-26010-C L3431-092-02	Marker beacon receiver & lights KR21 (Honeywell)	0.9	0.9
1	08-29003-C L2480-090-01	Avionics / radio master switches	1.4	1.4
1	08-43018-D L3442-093-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), copilot, interfaced with FCDS	6.6	6.6
1	08-43018-D L3442-094-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), pilot, interfaced with FCDS	8.0	8.0
1	08-51013-C L3425-806-51	2" stand-by horizon incl. emergency battery AI804DC (Goodrich)	6.6	6.6
1	08-65003-C L3161-090-09	MEGHAS dual (4xSMD45) Flight Control Display System (FCDS)	24.0	24.0
1	08-99001-A L0000-151-11	Avionics Package DP IFR GC GNS430W interconnection / wiring	15.7	15.7

#### 08 Avionics

1	08-21014-D L3441-090-04	Radar altimeter KRA405B (Honeywell)	3.5	3.5
1	08-53002-C L2212-400-00	MEGHAS sensor kit	17.0	17.0
1	08-54001-D L3411-001-00	Copilot pitot static system	1.5	1.5
1	08-72001-C L2212-001-00	3-axis Digital Automatic Flight Control System (DAFCS)	27.0	27.0

Subtotal:	185.9
3% weight margin:	5.6
Subtotal weight, (incl. margin):	191.5

Optional Items installed on the helicopter  
Complete Installation / Fix  
provisions

Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
<b>05 General Equipment</b>						
1	05-00000-A	L0000-101-09-2	Anti-slip yaw pedals		0.5	0.5
1	05-02016-E	L1111-002-00	Enhanced exterior painting instead of standard painting		1.5	1.5
1	05-10002-A	L5356-002-10	Tailboom ballast with 5 trim plates, fixed provisions		1.0	1.0
1	05-12001-C	L5232-001-00	Multifunction handle on main gearbox cowling LH & RH		0.6	0.6
1	05-21015-C	L8541-001-10	Cable cutter system, fixed provisions		3.3	3.3
1	05-22007-C	L7924-001-00	Fuzz burners for engines		1.2	1.2
1	05-22014-A	L5371-001-00	Engine outlet heat protection		1.2	1.2
1	05-23006-D	L7165-002-00	Engine compressor wash kit		3.2	3.2
1	05-26012-D	L1241-001-00	Corrosion protection for high corrosive environment		5.5	5.5
1	05-31028-D	L2524-030-10	IFR training screens, fixed provisions		0.1	0.1
1	05-31049-C	L5632-002-00	Push out rear cabin windows		2.3	2.3
1	05-32007-D	L3042-001-00	Windshield wiper system		5.0	5.0
1	05-39008-B	L3113-004-21	Illuminated chart holder for copilot side NVG		0.9	0.9
1	05-52011-B	L3123-001-00	Icing detection system		5.9	5.9
1	05-67007-A	L2463-006-00	Additional power sockets at center console		3.1	3.1
1	05-71001-D	L6351-002-00	Rotor brake system		5.6	5.6
1	05-93008-C	L8544-001-00	Lashing points for wind speeds up to 40 kts		2.4	2.4
<b>06 Specific Mission Equipment</b>						
1	06-21040-C	L8512-201-10	External hoist LH, Class D HEC, fixed provisions		9.3	9.3
1	06-26011-D	L8511-002-10	Cargo hook mirrors RH, fixed provisions		0.8	0.8
1	06-27019-E	L8511-001-10	Single cargo hook system, fixed provisions		3.7	3.7
1	06-31012-D	L8531-001-10	External loudspeaker system with siren, fixed provisions		7.1	7.1
1	06-45020-D	L3346-300-11	Searchlight SX-16 basic LH, fixed provisions		4.2	4.2



1	06-45020-D	L3346-303-00	Searchlight SX-16 control collective pilot		0.4	0.4
1	06-45020-D	L3346-304-00	Searchlight SX-16 control collective copilot		0.4	0.4
1	06-45020-D	L3346-302-00	Searchlight SX-16 control instrument panel or slant panel		1.2	1.2
1	06-46001-D	L3344-001-00	White strobe lights		1.4	1.4
1	06-61015-C	L3215-001-10	Emergency floats, fixed provisions		7.8	7.8
1	06-61015- RO	L3215-001-11	Emergency floats, lengthened cranked skid tubes	Part of Emergency floats, detachable parts. Weight figure corresponds to weight increase by replacing the pair of standard skid tubes (delta weight).	12.5	12.5
1	06-62030-A	L2565-101-10	External Life Raft System (ELRS) LH, fixed provisions		4.0	4.0
1	06-66008-E	L3353-005-00	Emergency lights incl. boarding step illuminations		2.9	2.9
1	06-66010-C	L3353-006-20	Illuminated signs in cabin (NO SMOKING / FASTEN SEAT BELT)		0.8	0.8
1	06-66017-C	L3353-010-00	Helicopter Emergency Egress Lighting system (HEEL)		5.4	5.4
1	06-67037-B	L2563-005-00	Underwater Location Beacon ELP-362D (Benthos/Datasonics)		0.4	0.4
1	06-67047-B	L2563-812-00	Automatic Deployable Emergency Locator Transmitters (ADELT) CPI503 (HR Smith)		9.6	9.6
1	06-71006-D	L2524-003-00	Separation curtain for cockpit / cabin		1.9	1.9
07 Interior Layout						
1	07-50026-C	L5231-001-00	One-hand latching system for clam-shell doors		1.0	1.0
1	07-50027-D	L5231-002-00	Extended opening fasteners for clam-shell doors		0.3	0.3
1	07-50028-C	L5213-001-12	Sliding door fastener, max. position, LH		0.4	0.4
1	07-50028-C	L5213-001-22	Sliding door fastener, max. position, RH		0.4	0.4
1	07-50034-C	L5212-001-00	Jettisonable cockpit doors		1.2	1.2

08 Avionics

1	08-12035-C	L2312-005-23	Tactical radio NPX138N (NAT)	Onboard HF/tact. radio transm. can influence radio nav systems (MKR, VOR, ILS, ADF) and com systems (VHF/other tact. radio). Depending on NAA cert. requirements, such systems must either be turned off during IFR approaches/departures or deactivated.	3.5	3.5
1	08-16061-D	L2341-006-63	Voice alert generation for AMU50 (NAT)		0.0	0.0
1	08-16061-D	L2341-193-40	Digital Audio Control System (DACS) control unit ACP53 (NAT), cabin		2.0	2.0
1	08-17032-C	L2331-003-00	Cabin loudspeaker		1.7	1.7
1	08-24015-D	L3452-092-17	Automatic Direction Finder (ADF) DF431B (Chelton Wulfsberg)		9.6	9.6
1	08-24015-D	L3452-092-09	Automatic Direction Finder (ADF) control unit CDF552 (Chelton Wulfsberg)		1.2	1.2
1	08-43055-B	L3442-005-00	FCDS / DAFCS GPS selection switch for GNS430W (Garmin)	Only one GPS will be interfaced to FCDS.	1.2	1.2
1	08-53004-C	L3424-000-00	Free steering mode for Attitude and Heading Reference Systems (AHRS)		0.5	0.5
1	08-81039-C	L3139-001-00	Lightweight Aircraft Recording System (LARS) Alerts Vision 1000 (Appareo)	Ground station not included.	0.8	0.8

Subtotal:	139.9
3% weight margin:	4.2
Subtotal weight, (incl. margin):	144.1

**Detachable Parts**

Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
<b>05 General Equipment</b>						
1	05-21015-C	L8541-001-20	Cable cutter system, detachable parts		8.2	8.2

06 Specific Mission Equipment

1	06-21040-C L8512-201-20	External hoist LH, Class D HEC, adapter fittings	Required to install old hoist detachable parts onto new fixed provisions	0.0	0.0
---	-------------------------	--	--	-----	-----

08 Avionics

2	08-18061-B L2341-007-62	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cockpit		0.1	0.2
5	08-18061-B L2341-007-63	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cabin		0.2	1.0

Subtotal: 9.4  
 3% weight margin: 0.3  
 Subtotal weight, (incl. margin): 9.7

**Loose Parts**

Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
-----	--------------------	----------------------	-------	------------------	-------------	-------------------

05 General Equipment

1	05-95001-E L1321-001-00		Long term cover kit for helicopter	GSE	0.0	0.0
---	-------------------------	--	------------------------------------	-----	-----	-----

Subtotal: 0.0  
 3% weight margin: 0.0  
 Subtotal weight, (incl. margin): 0.0

Total weight, without additional below equipment: 1,849.5

**Echipamente suplimentare**

1		Stație Radio Tetra Motorola MTM
2		Casti protectie echipaj
1		GSM – părți demontabile

**Echipamente EMS cerute**

Qty	Referinta	Descriere
1	AAT-30110-006-2	Podea medicală
1	AAT-30120-023-2	Targă "Blue Mattress", stânga - AAT
1	AAT-30130-006-2	Scaun medical față stânga, culisant
1	AAT-30130-010-2	Scaun medical față dreapta, culisant și rotativ - AAT
1	AAT-30140-005-2	Cabinet Medical incl. 3 sertare (incl. suport Monitor si Defibrilator Corpuls C3, suport unitate absortie Laerdal LCSU4)

1	AAT-30160-013-2	Distribuitoare electrice frontale
1	AAT-30140-100-2	Suport echipamente medicale
1	AAT-30150-105-2	Suport pt Monitor Corpuls C3 / cutie pacient
1	AAT-30150-208-2	Suport pt ventilator Weinmann Transport - AAT
1	AAT-30150-203-2	Suport infuzor/perfuzor Braun
2	AAT-30150-003-2	Cârlige infuzie demontabile
1	AAT-30160-004-2	Instalație oxigen cu butelii 2 x 5 l
1	AAT-30150-001-2	Suport prindere dreapta spate – AAT
1	AAT-30150-002-2	Accesorii

### Dispozitive medicale

Cod Produs	Denumire produs	Buc
DR93_14	Rucsac Pax Wasserkruppe	1
1610-0003	Balon de ventilatie adult cu masti diferite marimi Fortunemed	2
1610-0002	Balon de ventilatie copii cu masti diferite marimi Fortunemed	2
MI-X-7085	Set laringoscop adulti	1
MI-AK-0692	Set laringoscop copii	1
BPAG1-20	Sfigmanometru pentru adulti si copii Microlife	2
18-26	Manseta copil Microlife	1
RM10311	Set pipe Guedel marimi diferite	2
MI-7070-IF20	Pensa Magill Modesty 20 cm	1
MI-7070-IF23	Pensa Magill Modesty 23 cm	1
TD1-13-101	Stetoscop Ruby	2
SAN4REPLANTGAR OU	Garou Soenghen	2
ESH04	Încălzitor de perfuzii pentru administrare sub presiune, alimentat de baterii pentru soluții perfuzabile și sânge, Biegler	1
04100+04200+04300	Defibrilator Corpuls 3 cu accesorii conform specificatiei	1
04229.02	Manseta copil circumferinta 12-19 cm	1
04228.1	Senzor deget Masimo reutilizabil pentru copil 10-50 kg	1
04234.21	Adaptor de unica folosinta nazo-oral (cutie 30 buc)	1
04460.03043	Încărcător 12 Volti cu mufa bricheta și conector magnetic pentru defibrilatorul Corpuls 3	2
8713030	Perfuzor Bbraun Space	2

WM28300/s	Ventilator portabil Weinmann Medumat Transport	1
WM28193	Circuit de ventilatie pentru copii si nou nascuti	1
WM28295	Circuit de ventilatie pentru adulti	1
WM28356	Cablu incarcare 12 Volti pe durata zborului pentru Ventilator Medumat Transport	1
WM28305	Incarcator 12 Volti Ventilator Medumat Transport	1
WM 22303	Furtun presiune 3 m cu conector Walther si conector DIN	1
Laerdal05	Aspirator portabil Laerdal LCSU 4	1
5LGasExpert	Butelie Oxigen 5 litri Gas Expert	2
DR93_01PAX	Geanta de transport butelie 5 litri Pax	2
0720123	Reductor dotat cu calibrator pentru presiune și debitmetru	2
01126.1	Electrozi pentru monitor Corpuls 3	500
CH12/14/16/18/20	Sonda Aspiratie	50
8713133	Cablu intern de încărcare pe durata zborului perfuzor Bbraun Space	1
8728810F	Seringa 50 ml pentru perfuzor Bbraun Space	100

# ANEXA 2 - Gradarea, marcajele si schema de vopsire a elicopterului

BEISPIELNÄHRZEICHEN DARSTELLT  
EXAMPLE FOR REGISTRATION SHOWN  
BEISPIELNÄHRZEICHEN DARSTELLT  
EXAMPLE FOR REGISTRATION SHOWN  
REGISTRATION ACCORDING STATEMENT OF WORK  
RAL 9005; DIN 14518

	RAL1023	VERKEHRSGELB TRAFFIC YELLOW	POS. ITEM	40, 28, 33 + 61, 29
	RAL5010	ERDANBLAU GENTIAN BLUE	POS. ITEM	39, 28, 33 + 61, 29
	RAL9005	TIEFSCHWARZ JET BLACK	POS. ITEM	38, 28, 33 + 61, 29
	RAL5022	NACHTBLAU NIGHT BLUE	POS. ITEM	37, 28, 33 + 61, 29
	RAL9010	REINWEISS PURE WHITE	POS. ITEM	36, 28, 33 + 61, 29
	RAL3020	VERKEHRSSROT TRAFFIC RED	POS. ITEM	35, 28, 33 + 61, 29
	RAL9005	TIEFSCHWARZ MATT JET BLACK MATT	POS. ITEM	50, 51, 52

GLANZGRAD:  
HOCHGLANZ  
FINISH:  
HIGH GLOSS

IN DER UNTERGRUPPE LACKIERT  
PAINTED AT SUBASSEMBLY

ZEICHNUNG OHNE BERUECKSICHTIGUNG VON SONDERAUSRUESTUNG UND KENNZEICHNUNG  
DRAWING WITHOUT CONSIDERATION FROM SPECIAL EQUIPMENT AND IDENTIFICATION

DARSTELLUNG DER FARBEN ENTSpricht NICHT ORIGINALFARBTON  
REPRESENTATION OF COLOURS ARE NOT CONFORM WITH ORIGINAL SHADE

SPANVERSCHLUESSE ERHALTEN KEINEN FARBANSTRICH  
SNAP FASTENERS NOT TO BE PAINTED

OBERFLAECHE GEREINIGT MIT: POS. ITEM 20, 32  
SURFACE CLEANED WITH:

ALLE NIETEN VORBEHANDELT MIT: POS. ITEM 22  
ALL RIVETS TO BE PRIMER-COATED WITH:

ALLE FLAECHEEN GEFUELLERT MIT: POS. ITEM 25  
ALL SURFACES TO BE COATED WITH:

Date, Customer Signature \_\_\_\_\_

S 1124	
SEKUNDAERBLAU OUTSIDE PAINTING	SECONDARY
1:20	1:20
AUSSENANSTRICH OUTSIDE PAINTING	
1:20	1:20

## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters S.A.**

Consiliul Județean Constanța a achiziționat în cadrul proiectului „Equipment to Save Our Lives” co-finanțat prin intermediul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013,” un elicopter multifuncțional, medicalizat din gama EC 135 T2+.

În urma accidentului aviatic care a avut loc în luna decembrie 2014 pe Lacul Siutghiol-Constanța acest aparat a fost distrus complet. Ca urmare a acestui tragic eveniment, Consiliul Județean Constanța a a întreprins o serie de acțiuni în vederea recuperării prejudiciului înregistrat după prabusirea elicopterului EC 135 T2+ , achiziționat de CJC în cadrul proiectului mai sus menționat.

La aceste întâlniri au participat reprezentanți ai Omniasig Vienna Insurance Group(asiguratorul elicopterului), ai Inspectoratului General de Aviație al MAI(utilizatorul final al elicopterului) și ai producătorului aparatului de zbor, Airbus Helicopters Romania. Potrivit contractului de prestări servicii de asigurare nr.10759/10.10.2014 și a poliței de asigurare nr. AV 447/2014 încheiate între Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne(utilizator final al elicopterului) și S.C. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. sunt stipulate două modalități de despăgubire, și anume: plata contravalorii elicopterului sau înlocuirea aeronavei cu una de aceeași marcă, același tip și într-o condiție rezonabil asemănătoare

În cadrul acestor întâlniri, atât reprezentanții IGAV ai MAI, ai Consiliului Județean Constanța cât și ai asigurătorului au convenit ca cea mai rezonabilă soluție ar fi înlocuirea bunului conform poliței de asigurare, sens în care a fost solicitată de către reprezentanții asigurătorului o ofertă din partea Airbus Helicopters.

Oferta menționată a fost analizată atât de către asigurătorul S.C. Omniasig Vienna Insurance Group S.A., de către utilizatorul final al elicopterului (IGAV al MAI), cât și de către un expert tehnic, din partea proprietarului. Concluzia finală a acestora a fost ca oferta este acceptabilă, drept pentru care s-a hotărât încheierea unei convenții între Județul Constanța, în calitate de proprietar al elicopterului, Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, în calitate de utilizator final al aparatului de zbor și Airbus Helicopters Romania S.A., în calitate de furnizor.

Scopul acestei convenții este stabilirea modalității de preluare în proprietatea a elicopterului furnizat în temeiul contractului de prestări servicii de asigurare nr.10759/10.10.2014 și a poliței de asigurare nr.AV 447/2014, utilizarea acestui elicopter de către utilizatorul final, precum și stabilirea drepturilor și obligațiilor părților care decurg din soluționarea daunei totale pentru elicopterul de tip EC 135 T2, număr de serie 1115.

Față de cele arătate, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.

**VICEPREȘEDINTE,**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
DIRECTIA GENERALA DE ADMINISTRATIE PUBLICA SI JURIDICA**

**RAPORT**

**proiectul de hotărâre privind aprobarea privind aprobarea Convenției între Județul Constanța,  
Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters S.A.**

Consiliul Județean Constanța a achiziționat în cadrul proiectului „Equipment to Save Our Lives” co-finanțat prin intermediul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013,” un elicopter multifuncțional, medicalizat din gama EC 135 T2+.

În urma accidentului aviatic care a avut loc în luna decembrie 2014 pe Lacul Siutghiol-Constanța acest aparat a fost distrus complet. Ca urmare a acestui tragic eveniment, Consiliul Județean Constanța a întreprins o serie de acțiuni în vederea recuperării prejudiciului înregistrat după prabusirea elicopterului EC 135 T2+, achiziționat de CJC în cadrul proiectului mai sus menționat.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 282 din data de 25.09.2009 privind aprobarea proiectului „Equipment to Save Our Lives-ESOL”, Memoriul tehnic și cheltuielile legate de proiect;
- contractul de prestări servicii de asigurare nr.10759/10.10.2014 și polița de asigurare nr. AV447/2014 încheiate între Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și S.C. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. în care sunt stipulate două modalități de despăgubire, și anume: plata contravalorii elicopterului sau înlocuirea aeronavei cu una de aceeași marcă, același tip și într-o condiție rezonabil asemănătoare;
- oferta Airbus Helicopters Romania S.A nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015 transmisă Consiliului Județean Constanța și Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne cu privire la înlocuirea elicopterului, oferat ce constă în elicopterul EC 135 T3;
- Contractul de comodat înregistrat la Consiliul Județean Constanța cu nr.16733/18.09.2014 încheiat între Județul Constanța-Consiliul Județean Constanța și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne ce are ca obiect folosința gratuită a elicopterului EC 135 T2+
- Protocolul de colaborare încheiat în data de de 03.09.2014 între Consiliul Județean Constanța și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne având ca obiect stabilirea unei relații de cooperare în vederea executării de misiuni de salvare folosind elicopterul chipat medical de tip EC135.
- Raportul de expertiză înregistrat la Consiliul Județean Constanța cu nr.14517/10.07.2015 având ca obiect studiu comparativ elicopter EC 135 T2 și elicopter EC135 T3, potrivit căreia înlocuirea elicopterului EC135 T2 cu EC135 T3 este echitabilă;
- Referatul de oportunitate nr.14714/14.07.2015 al Direcției Generale de Proiecte privind aprobarea și semnarea Convenției tripartite între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.;

Luând în considerare dispozițiile art. 91 alin.(1) lit.”e” și alin.(5) lit. „a”, punctul 2 și ale art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Convenției între Județul Constanța și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A, se încadrează în prevederile legale în vigoare, motiv pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată

  
**DIRECTOR GENERAL,**



**R A P O R T**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.**

Textul de lege ce face obiectul articolului nr.91 alin(1) din actul normativ cadru al administrației publice locale (Legea nr.215/2001, republicată), reglementează principalele categorii de atribuții, pe care le îndeplinește autoritatea deliberativă de la nivel județean, stipulând la lit.e) atribuțiile privind cooperarea inter-instituțională. Astfel, alin(6) lit.a) al aceluiași articol prevede: consiliul județean „hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean”.

În calitate de lider de proiect, Consiliul Județean Constanța a implementat în baza prevederilor Contractului de finanțare nr. 46879/06.07.2011, aplicația cu titlul „Equipment to save our lives – „ESOL”, proiect co-finanțat din Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria 2007-2013, Axa prioritară 2 – Mediu „Utilizarea durabilă și protejarea resurselor naturale și de mediu și promovarea unui management eficient al riscului în regiunea transfrontalieră”, Domeniul major de intervenție 2.2. „Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor comune de prevenire a crizelor naturale și tehnologice, inclusiv dezvoltarea de servicii de intervenție în situații de urgență”. Proiectul s-a derulat într-un cadru partenerial, în temeiul acordurilor semnate între Consiliul Județean Constanța, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al Județului Constanța, Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sfantul Apostol Andrei” din Constanța și partenerii din districtul Dobrich (Bulgaria) Municipality General Toshevo și Krushari.

Ca urmare a tragicului accident de aviație în care a fost implicat elicopterul de tip EC 135 T2 aflat în proprietatea Județului Constanța și în operarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, din data de 15.12.2015, Județul Constanța prin Consiliul județean Constanța a înregistrat o daună totală pentru aparatul mai sus menționat. Elicopterul era asigurat potrivit prevederilor Contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10.759 / 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV447 / 2014 încheiate între Utilizatorul Final și Asiguratorul elicopterului societatea de asigurare S.C. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A., str. Aleea Alexandru nr. 51, sector 1 București. La solicitarea asiguratorului, furnizorul a transmis oferta cu nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015 pentru înlocuirea acestui elicopter. Oferta menționată mai sus a fost analizată de asiguratorul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. precum și de către Proprietar și Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne

(Utilizatorul final) și a fost considerată acceptabilă de către aceștia (Consiliul Județean Constanța beneficiind de un raport tehnic de expertiză - studiu comparativ între modelul de elicopter distrus și cel propus spre înlocuire, realizat de către un expert tehnic judiciar în domeniul aviației). De asemenea, Asiguratorul a convenit să despăgubească pe asigurat prin înlocuirea aeronavei distruse cu una de aceeași marcă, același tip și într-o configurație rezonabil asemănătoare.

Având în vedere faptul că Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne este titularul poliței de asigurare tip CASCO, iar proprietarul este Județul Constanța prin Consiliul Județean Constanța, s-a convenit încheierea unei convenții pentru stabilirea modalității de preluare în proprietate a elicopterului furnizat în temeiul contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10.759/ 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV447/ 2014, utilizarea acestui elicopter de către Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne (în calitate de utilizator final), precum și drepturile și obligațiile corelative ale părților care decurg din soluționarea daunei totale pentru elicopterul de tip EC135T2, număr de serie 1115. Obiectul convenției îl constituie livrarea către proprietar a elicopterului descris în oferta cu nr. CV267-1-15, conform specificației tehnice, iar proprietarul convine să recepționeze elicopterul în vederea operării acestuia de către Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne (în calitate de utilizator final).

Convenția între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație și Airbus Helicopters Romania S.A. este prevăzută în anexa hotărârii și constituie parte integrantă a acesteia.

Având în vedere considerentele expuse, propunem adoptarea proiectului de **hotărâre privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.**

**DIRECTOR GENERAL,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**COMISIA PENTRU PENTRU CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE ȘI SPORT**

**R A P O R T**

**COMISIA PENTRU PENTRU CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE ȘI SPORT**, întrunită în ședința din data de 15.04.2015, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Județean Constanta, domnul Nicolae Cristinel Dragomir și Raportul Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PREȘEDINTE,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDICĂ, APĂRAREA ORDINII  
PUBLICE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ**

**RAPORT**

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDICĂ,  
APĂRAREA ORDINII PUBLICE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ**, întrunită în ședința  
din data de 15.07.2015, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui  
Consiliului Județean Constanta, domnul Dragomir Nicolae Cristinel și Raportul Direcției  
Generale de Proiectare Publică și Juridică la proiectul de hotărâre privind aprobarea  
Convenției între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului  
Afacerilor Interne și Airbus Helicopters Romania S.A.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PRESEDINTE,**

(



**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**DIRECTIA GENERALĂ DE PROIECTE**



• Bd.Tomis nr.51, Constanta - 900725 • www.cjc.ro • Tel.: +40-241-708422 / Fax:+40-241-708476 • e-mail: [presedinte@cjc.ro](mailto:presedinte@cjc.ro) •

Nr. 14814/14.07.2015

APROBAT

**REFERAT DE OPORTUNITATE**

**Stimate Domnule Vicepreședinte,**

Prin prezenta vă supunem atenției situația de fapt în ceea ce privește implementarea proiectului ESOL cod MIS ETC 141, respectiv activitățile ce urmează să le întreprindă Consiliul Județean Constanța pentru continuarea activităților și atingerea indicatorilor de proiect rămași de îndeplinit până la data de 31.12.2015. În cursul lunii iunie și începutul lunii iulie a.c. instituția noastră a derulat un contract de expertiză tehnică ce a avut ca scop realizarea unui studiu comparativ între elicopterul prăbușit în 15.12.2014 (EC 135 T2+) și elicopterul oferit spre înlocuire de către asigurător S.C. Omniasig Vienna Insurance Group S.A. (H135 T3). De asemenea, ca urmare a primirii ofertei de înlocuire, instituția noastră a participat la o serie de întâlniri cu operatorul aerian al elicopterului prăbușit - Inspectoratul General de Aviație al MAI. Scopul acestor întâlniri a fost întocmirea unei convenții tripartite între Județul Constanța, IGAv al MAI și Airbus Helicopters Romania S.A. pentru înlocuirea elicopterului prăbușit cu un alt aparat care face obiectul ofertei cu nr. CV267-1-15 din data de 27.04.2015, și recepționarea acestuia în vederea operării de către utilizatorul final - Inspectoratul General de Aviație al MAI.

Prezenta convenție are în vedere faptul că:

- **proprietarul, prin Utilizatorul final a suferit o daună totală** pentru elicopterul de tip EC 135 T2, număr de serie 1115.
- **elicopterul era asigurat** protrivit precederilor Contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10759/ 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV 447/ 2014 încheiate între utilizatorul final și Asiguratorul elicopterului societatea de asigurare S.C. Omniasig Vienna Insurance Group S.A.

- la solicitarea asiguratorului, furnizorul a transmis Proprietarului și utilizatorului final oferta cu nr CV267-1-15 din data de 27.04.2015 pentru înlocuirea acestui elicopter.
- oferta menționată mai sus a fost analizată de asiguratorul S.C. Omniasig Vienna Insurance Group S.A., precum și de către proprietar (Studiu comparativ Elicopter EC 135 T2 și Elicopter H135 T3 - realizat de către S.C. DAMIRO EXPERT S.R.L. - prin expert tehnic judiciar Milea Dan) și de către utilizatorul final și a fost considerată acceptabilă de către aceștia.
- scopul acestei convenții este stabilirea modalității de preluare în proprietate a elicopterului furnizat în temeiul contractului de prestări servicii de asigurare nr. 10759/ 10.10.2014 și poliței de asigurare nr. AV 447/ 2014, utilizarea acestui elicopter de către utilizatorul final, precum și drepturile și obligațiile corelative ale părților care decurg din soluționarea daunei totale pentru elicopterul de tip EC 135 T2, număr de serie 1115.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm să aprobați inițierea și supunerea spre analiză în următoarea ședință a de Consiliul Județean Constanța, a proiectului de hotărâre privind aprobarea și semnarea Convenției tripartite între Județul Constanța, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și Airbus Helicopters romania S.A.

**DIRECTOR GENERAL,  
IOAN MIHAI NACHE**

**SC DAMIRO EXPERT SRL**

**EVALUĂRI**

**ȘI**

**EXPERTIZE**

**TEHNICE**

*Membrii corporativi UNEVAR nr.0183*

*Nr. 070 14514/10.07.2015*

sediu: Str.Plutașilor nr.54, sector 1, București

tel/ fax: 021.668.28.48; mobil: 0744 214 032

email: damiroexpert@gmail.com

Înmatriculare RC nr.J40/9873/1998

CUI : 11132368

Cont RO42RNCB0065001325140001 BCR Suc. Buc Noi

# **STUDIU COMPARATIV**

**ELICOPTER EC135 T2**

**ȘI**

**ELICOPTER EC135 T3**

**S.C. DAMIRO EXPERT S.R.L.**

*Director*

*ing.Milea Dan*

**IULIE 2015**

## **CAPITOLUL I**

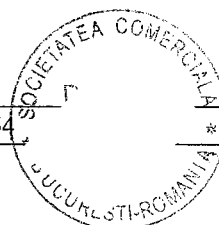
### **PREZENTAREA REZULTATELOR**

Scopul prezentei lucrări îl reprezintă analiza comparativă a două elicoptere:

- elicopter EC135T2, SN1115, însemne de înmatriculare YR-CJC, distrus complet într-o catastrofă aviatică ce a avut loc în data de 15.12.2014;
- elicopter EC135T3, SN 1112, oferit Consiliului Județean Constanța de către Eurocopter România SA, conform Ofertei comerciale nr. CV 267-1-15 din 27.04.2015.

În urma studierii documentațiilor, au rezultat următoarele concluzii:

1. Din punct de vedere al fuselajelor aeronavelor, cele două elicoptere sunt similare.
2. Din punct de vedere al motoarelor, cele două elicoptere sunt identice, fiind echipate cu același tip de motoare Turbomeca Arrius 2b2.
3. Din punct de vedere al echipamentului general, apar mici deosebiri neesențiale.
4. Din punct de vedere al aparatelor de bord, dotările sunt similare.
5. Din punct de vedere al echipamentelor generale, majoritatea dotărilor sunt comune pentru cele două elicoptere, multe din dotările noi fiind menite să crească gradul de confort al ocupanților sau eficiența utilizării aeronavei.
6. Din punct de vedere al echipamentelor specifice, dotările pentru EC135 T3 sunt superioare, atât din punct de vedere al dispozitivelor de iluminat, cât și al montării unor dispozitive de semnalizare și localizare în caz de urgență, inclusiv sub apă.
7. Sistemele de evacuare au fost modificate, acestea fiind îmbunătățite.
8. Din punct de vedere al aparatelor de bord adiționale, EC135 T3 are o dotare superioară din punct de vedere al sistemelor de navigație, de orientare și sistemelor inerțiale de măsurare tridimensionale. Față de EC135 T2 se remarcă lipsa radarelor, în special a celui de vreme. Aceste dispozitive sunt necesare în funcție de natura misiunilor pentru care va fi utilizată aeronava. Utilitatea radarelor de bord este hotărâtă de către proprietarul aeronavei, funcție de complexitatea misiunilor și aria geografică în care va zbura elicopterul EC135 T3.





#### 9. Dotările suplimentare:

- EC135 T3 este dotat cu o stație radio Tetra Motorola MTM cu căști de protecție echipaj și GSM, asemenea EC135 T2;

- dotările medicale EMS pentru EC135 T3 sunt în marea majoritate a cazurilor identice cu cele din EC135 T2, cele două aeronave având aceeași funcționalitate din punct de vedere al acțiunilor medicale.

#### 10. Din punct de vedere al orelor de zbor:

- EC135 T2: 183 ore de zbor;

- EC 135 T3: 240 ore de zbor.

Se poate spune că cele două aeronave erau compatibile din punct de vedere al duratei de exploatare, fiind practic noi.

#### 11. Din punct de vedere al prețului de achiziție:

- conform Contractului de de furnizare produse nr.20479/12.11.2012, pentru elicopterul EC135 T2 a fost plătită suma de 4.221.524 Euro plus TVA. La data de 15.12.2015, aparatul era ieșit din garanție.

- conform Ofertei comerciale nr. CV 267-1-15 din 27.04.2015, pentru elicopter EC135 T3 se cere un preț de 4.263.000 Euro plus TVA, cu o garanție de 1000 ore de funcționare sau 24 luni.

Rezultă că cele două elicoptere sunt similare din punct de vedere al prețului, diferența de 41.476 euro considerându-se compensată prin prelungirea perioadei de garanție și a dotărilor suplimentare.

## CAPITOLUL V CONCLUZII

Din analiza comparativă a celor două elicoptere, reiese că înlocuirea EC135 T2 cu EC135 T3 este echitabilă; lipsa dotărilor din primul elicopter fiind compensate cu dotările suplimentare ale celui de-al doilea elicopter.

Specialist tehnic judiciar  
Aeronave și motoare de aviație:  
ing. MILEA DAN  
Legitimatie nr. 6542/BCETJ/19.07.2012  
ev.ANEVAR aut.14148



## CAPITOLUL II

### II.1.DECLARAȚIILE CONSULTANTULUI

Următoarele clauze fac parte integrantă din prezentul raport de evaluare:

- **ARIA DE CUPRINDERE A PREZENTULUI CONTRACT**

Clauzele următoare împreună cu clauzele convenite în contractul de prestări servicii de către cele două părți, definesc complet și integral înțelegerea intervenită între părți. Drept urmare, orice alte prevederi, negocieri sau interpretări neincluse în acest contract sau neconvenite în scris, anterior datei prezentului raport, sunt nule de drept.

Toate aceste clauze nu pot fi modificate sau înlocuite, cu excepția existenței unui document scris, semnat de ambele părți.

- **SCOPUL RAPORTULUI**

Scopul raportului îl constituie analiza comparativă a două mijloace fixe.

Acest raport este valabil numai atunci când este prezentat în totalitatea sa și numai pentru scopul definit anterior.

Concluziile raportului constituie, în totalitate sau în parte, o opinie obiectivă și imparțială.

- **CONFIDENȚIALITATEA**

SC DAMIRO EXPERT SRL va păstra confidențialitatea informației primite de la BENEFICIAR sau rezultată ca urmare a prezentei evaluări, în concordanță cu standardele profesionale uzuale.

- **RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR**

SC DAMIRO EXPERT SRL confirmă că raportul de evaluare a fost realizat în concordanță cu standardele profesionale recunoscute și cu un personal adecvat.

Prezentul raport a fost realizat și va fi evaluat în conformitate cu cerințele codului de etică profesională și ale standardelor de conduită ale societăților profesionale de evaluatori al căror membru este.

Toate datele și informațiile puse la dispoziția consultantului au fost considerate ca fiind corecte și reflectând realitatea, fără a se face vreo verificare independentă.

SC DAMIRO EXPERT SRL nu își asumă nici o responsabilitate în privință determinării statutului legal sau a valabilității din punct de vedere juridic a diverselor acte și documente furnizate de societatea beneficiară, inclusiv cele confirmând proprietatea asupra activelor din patrimoniul declarat. Toate aceste acte și documente se consideră a fi legal valabile, iar cele statuând drepturi de proprietate, legal posibil de înstrăinat, dacă nu se specifică altfel.



S-a considerat că solul și mediul înconjurător nu pun probleme și nici nu vor genera costuri viitoare.

- VICII ASCUNSE

Consultantul nu își asumă nici o responsabilitate relativ la condițiile structurale nevizibile printr-o inspecție obișnuită. Acest raport analizează numai implicațiile decurgând din condițiile de suprafață, nefăcându-se nici o analiză de mediu, de subteran sau de adâncime sau vreo evaluare a impactului unor posibile acțiuni trecute de degradare a mediului.

- CERTIFICARE

Prin prezenta, în limita cunoștințelor și informațiilor deținute, evaluatorul certifică că:

- evaluarea a fost făcută în concordanță cu Standardele Internaționale de Evaluare și expunerile faptelor din acest raport de evaluare sunt corecte și reflectă cele mai pertinente cunoștințe ale evaluatorului;
- analizele, opiniile și concluziile raportate se limitează doar la ipotezele și ipotezele speciale prezentate în raport și reprezintă analizele, opiniile și concluziile profesionale și imparțiale ale evaluatorului;
- evaluatorul nu are nici un interes prezent sau viitor în proprietatea imobiliară care constituie obiectul acestui raport și nici un interes legat de părțile implicate;
- evaluatorul nu are nici o părtinire legată de proprietatea care este obiectul acestui raport sau legată de părțile implicate în această evaluare;
- angajarea mea în această evaluare și onorariul pentru această lucrare nu depind de raportarea unor rezultate predeterminate, de mărimea valorii estimate sau de o concluzie favorabilă clientului;
- analizele, opiniile și concluziile mele, precum și acest raport au fost efectuate în conformitate cu prevederile din Codul de etică al profesiei de evaluator autorizat, cu Standardele Internaționale de Evaluare;
- evaluatorul deține cunoștințele și experiența adecvate de calificare profesională necesară pentru efectuarea, în mod competent, a acestei lucrări;
- evaluatorul are experiență în ceea ce privește localizarea și categoria de proprietate care este evaluată;
- nici o persoană, cu excepția celor specificate în raport, nu a acordat asistență profesională semnificativă în elaborarea lucrării;



- la data elaborării acestui raport, evaluatorul care semnează este Membru al “Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România”, are încheiată asigurarea profesională, îndeplinește cerințele programului de pregătire profesională continuă al ANEVAR și are competență necesară întocmirii acestui raport de evaluare.
- scopul evaluării este determinarea valorii de piață în conformitate cu Standardele Internaționale de Evaluare și Ghidul privind evaluarea pentru garantarea împrumuturilor elaborat de ANEVAR și avizat de BNR. Valorile estimate sunt valabile pentru data de înscrise pe raportul de evaluare iar inspectia s-a făcut la data specificată în raportul de evaluare.

## II.2.PREZENTAREA MEMBRULUI CORPORATIV ANEVAR

Datele de identificare a SC DAMIRO EXPERT SRL sunt:

Adresa: București, str. Plutașilor nr.54, sector 1;

Telefon si fax: 021.668.28.48; 0744.214.032;

Înregistrare la Registrul Comerțului sub nr.J40/9873/1998;

CUI: RO11132368;

Cont nr. RO42RNCB0065001325140001 Banca Comercială Română SA - Sucursala Bucureștii Noi.

Societatea Comercială DAMIRO EXPERT SRL are ca obiect de acordarea de consultanță în domeniul evaluării imobiliare și mobiliare, respectiv lucrări de evaluare a proprietăților, studii de fezabilitate, majorări de capital, fuziuni, divizări, analiză financiară.

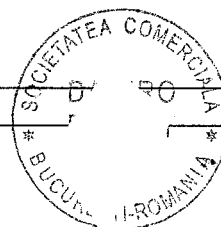
SC DAMIRO EXPERT SRL este membru corporativ al Uniunii Naționale a Evaluatorilor din România, certificat nr.0183/2012.

Angajații și colaboratorii firmei sunt evaluatori imobiliari și de întreprinderi, membri ai Uniunii Naționale a Evaluatorilor din România (UNEVAR).

Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România - ANEVAR – este o asociație profesională care în anul 2004 a adoptat Standardele Internaționale de Evaluare elaborate de către IVSC (Comitetul Internațional de Standardizare în Evaluare) ca standarde naționale.

În aceste condiții, prezentul raport de evaluare este elaborat pe baza Standardelor Internaționale de Evaluare 2015 (IVS 2015).

ANEVAR are recunoaștere internațională prin Statutul de membru asociat la Grupul European al Evaluatorilor, TEGOVA și de membru al IVSC.



În aceste condiții, prezentul raport de evaluare este elaborat pe baza Standardelor Internaționale de Evaluare (IVS).

Activitatea SC DAMIRO EXPERT SRL constă în:

1. acordarea de consultanță în domeniul evaluării imobiliare: analiza și evaluarea proprietăților imobiliare cu destinație industrială, comercială și rezidențială (terenuri, clădiri, apartamente, etc.);
2. evaluare societăți comerciale (afaceri);
3. analiza și evaluarea valorilor mobiliare;
4. studii de fezabilitate pentru achiziții, vânzări, majorări de capital, fuziuni, divizări, obțineri de creditări pentru finanțări de noi investiții, dezvoltări de afaceri, etc.

### **CAPITOLUL III**

#### **PREZENTAREA AERONAVELOR**

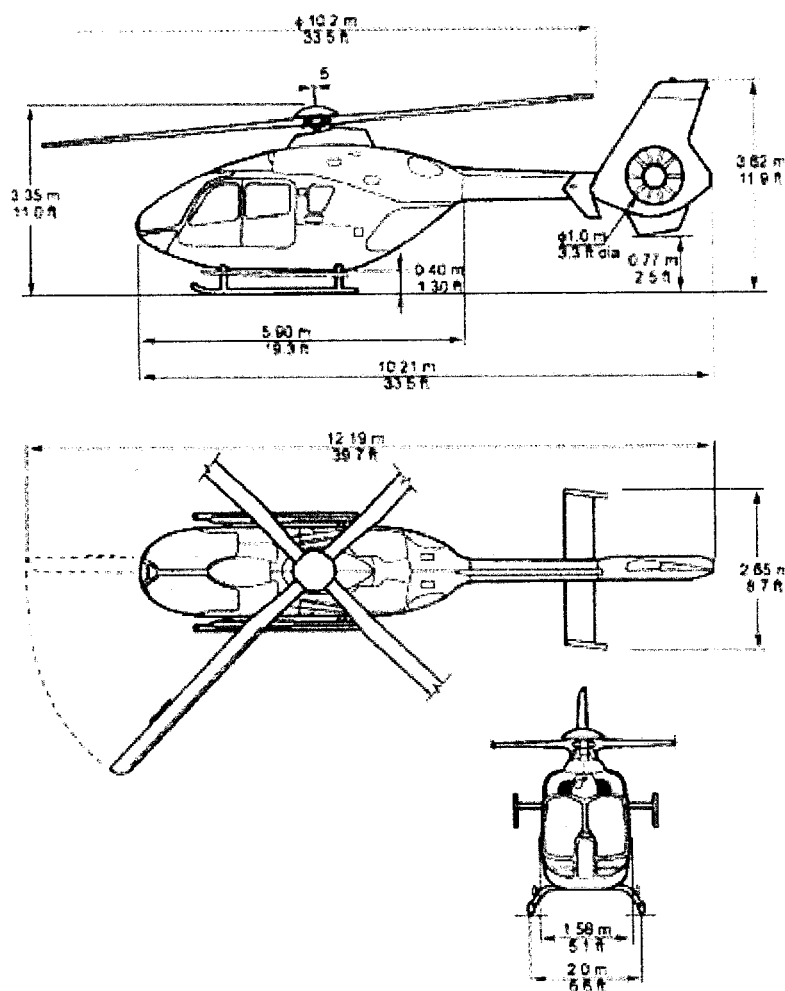
Producătorul celor două aeronave este AEROBUS - HELICOPTERS (EUROCOPTER).

Elicopterul EC 135 este un elicopter bi-motor, multirol fiind echipat cu 2 motoare Pratt & Whitney PW 206 B2 sau Turbomeca ARRIUS 2B2, dotate cu sistem de control digital FADEC (Control digital autonom al motorului). Elicopterele pot fi echipate pentru executarea misiunilor de sprijin a forțelor ce mențin ordinea și siguranța publică cu: FLIR (sistem de observare electro-optic pe timp de zi și de noapte), NVG (ochelari de vedere pe timp de noapte), proiector pentru căutare și salvare (sunlight), megafoane pentru adresare publică, flotoare pentru zborul deasupra mării, troliu, echipament transport sarcini exterioare, dispozitiv pentru coborârea în rapel a luptătorilor.

<b>CARACTERISTICI</b>	
<b>Echipaj standard</b>	2 piloți
<b>Viteza continuă maximă</b>	287 km/h
<b>Viteza maximă cu un motor oprit</b>	203 km/h
<b>Viteza maximă pentru autorotație stabilă</b>	166 km/h
<b>Greutate totală maximă</b>	2835 kg
<b>Greutate totală minimă</b>	1500 kg
<b>Altitudine maximă de operare</b>	6500 m



Număr și tip motor	2 / PRATT & WHITNEY 2 / TURBOMECA
Putere motor la decolare	530 CP / motor
Capacitate transport	3 pasageri
Capacitate transport medical	1 rănit pe targă
Lungime	12,16 m
Diametrul elicei portante	20,4 m
Capacitate rezervor principal	593 litri
Capacitate rezervor suplimentar	117 litri

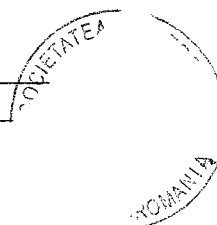


## CAPITOLUL IV

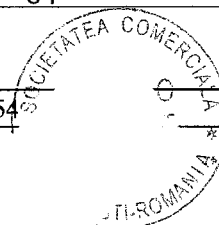
### STUDIU COMPARATIV ÎNTRE EC135 T2 și EC135 T3

În urma analizei documentațiilor tehnice ale celor două aeronave, au rezultat următoarea situație comparativă:

Comercial reference	EC135 T2 SN 1115	EC 135 T3. SN1112	Comp.
1.000-002-00	EC135 Baseline Aircraft 135 T2e/P2e 12100.01	EC135 Baseline Aircraft 135 T3/P3 15.100.01E	similar
1.0000-003-01	Turbomeca ARRIUS 2b2 turbine engines (2 engines)	Turbomeca ARRIUS 2 turbine engines (2 engines)	identic
<b>1. General equipment</b>			
L2621-001-00	Engine fire extinguishing system	Engine fire extinguishing system	identic
L3113-001-00	Slant panel	Slant console	identic
L3113-004-00	Center console	Center console	identic
L2576-001-00	Avionics compartment	Avionics compartment	identic
L6701-001-00	Copilot flight controls	Copilot flight controls	identic
L2104-003-00	Bleed air heating system with add outlets in cargo compartment	Bleed air heating system with add outlets in cargo compartment	identic
L2122-005-00	Ventilation enhancement for cockpit	Ventilation enhancement for cockpit	identic
L2433-006-00	Battery, type "Saft", ULM, 27 Ah, 24 V instead of standard battery	Battery, type "Saft", ULM, 27 Ah, 24 V instead of standard battery	identic
L2420-006-00	AC system (50 VA)	AC system (50 VA)	identic
L2432-001-00	Starter/generator (2 x 200 A, 28V DC) instead of standard generator	Starter/generator (2 x 200 A, 28V DC) instead of standard generator	identic
L2463-006-00	Additional power sockets at center console (2x28V) (prize aditionale in consola centrala)		lipsa
L2562-001-00	First aid kit	First aid kit	in plus
L311-001-04		7" copilot instrument panel glare shield	in plus
L2514-003-01		Map case in copilot door	in plus
L3111-001-10		Map cases on instrument panel glare shield	in plus
L3113-004-11		Illuminated chart holder for pilot side	in plus
<b>2. Specific Mission Equipment</b>			
L3217-001-00	Reinforced rear landing gear cross tube	Reinforced rear landing gear cross tube	identic
L3343-003-00	Landing & search light, 450 W	Landing & search light, 450 W	identic
L2563-801-07	Emergency Locator Transmitter (ELT) Integra AF/AP (Kannard)	Emergency Locator Transmitter (ELT) Integra AF/AP (Kannard)	identic
<b>3. Avionics (Avionics Package DP VFR GC-Customized)</b>			
I2341-190-40	Digital Audio Control System (DACS) AMU53&control unit ACP53 (NAT) pilot & copilot	Digital Audio Control System (DACS) AMU53&control unit ACP53 (NAT) pilot & copilot	identic
I2325-092-12	Transponder (Mode S) GTX 330 (Garmin)	Transponder (Mode S) GTX 330 (Garmin)	identic
L2480-090-01	Avionics/Radio master switches (Special Eurocopter)	Avionics/Radio master switches (Special Eurocopter)	identic
L3442-093-07	GPS / NAV / COM GNS 430, pilot	GPS / NAV / COM GNS 430, pilot	identic

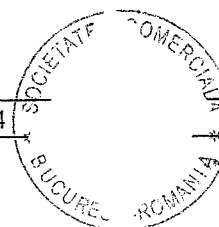


	(Garmin), copilot, interfaced with FCDS	(Garmin), copilot, interfaced with FCDS	
L3442-094-07	GPS / NAV / COM GNS 430, pilot (Garmin), pilot, interfaced with FCDS	GPS / NAV / COM GNS 430, pilot (Garmin), pilot, interfaced with FCDS	identic
L3425-806-51	2" std-by horizon AI 804 DC (Goodrich) with emergency battery	2" std-by horizon AI 804 DC (Goodrich) with emergency battery	identic
L3161-090-09	MEGHAS - Flight Control Display System (FCDS) - Dual (4xSMD45)	MEGHAS - Flight Control Display System (FCDS) - Dual (4xSMD45)	identic
L0000-151-11	Avionics Package DP IFR GC GNS430W interconnection/wiring	Avionics Package DP IFR GC GNS430W interconnection/wiring	identic
L3441-09-04	Radar alimeter KRA405B (Honeywell)	Radar alimeter KRA405B (Honeywell)	identic
L2212-400-00	MEGHAS sensor kit	MEGHAS sensor kit	identic
L3411-001-00	Copilot-pilot static system	Copilot-pilot static system	identic
L2217-007-10	VFT pitch & roll Stability Augmentation System (		lipsa
L2217-001-00		3-axis Digital Automatic Flight Control System (DAFCS)	in plus
<b>4. General equipment</b>			
L1111-002-00	Enhanced exterior painting instead of standard painting	Enhanced exterior painting instead of standard painting	identic
L2562-001-00	Firs Aid kit	Firs Aid kit	identic
L5232-001-00	Multifunction handle on main gearbox cowling LH & RH	Multifunction handle on main gearbox cowling LH & RH	identic
L8541-001-10	Cable cutter system, fixed provisions	Cable cutter system, fixed provisions	identic
L8541-001-20	Cable cutter system, detachable parts	Cable cutter system, detachable parts (05.General equipment)	identic
L7924-001-00	Fuzz burner for engines	Fuzz burner for engines	identic
L5371-001-00	Engine outlet heat protection	Engine outlet heat protection	identic
L7165-002-00	Engine compressor wash kit	Engine compressor wash kit	identic
L1241-001-00	Corrosion protection for hight corrosive environment	Corrosion protection for hight corrosive environment	identic
L5633-001-10	Window in clam-shell door LH		lipsa
L2514-002-00	Tinted sun shades for cockpit windshield roof section		lipsa
L3042-001-00	Windshield wiper system	Windshield wiper system	identic
L6721-001-00	Covers for copilor flight controls		lipsa
L6351-002-00	Rotor brake system	Rotor brake system	identic
L2843-001-00	Fuel management system (fuel flow meters)		lipsa
L3123-001-00	Ice detection system	Ice detection system	identic
L1321-001-00	Long term Cover kit for helicopter	Long term Cover kit for helicopter	identic
L000-101-09-2		Anti-slip yaw pedals	in plus
L5356-002-10		Tallboom ballastwith 5 trim plates, fixed provisions	in plus
L2524-030-10		IFR training screens, fixed provisions	in plus
L3113-004-21		Illuminated chart holder for copilor side NVG	in plus
L2463-006-00		Additional power sockets at center console	in plus
L8544-001-00		Lashing points for wind speeds up	in plus





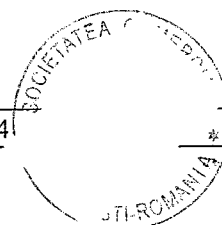
		to 40 kts	
<b>6. Specific Mission Equipment</b>			
L8531-001-10	External loudspeaker system with siren, fixed provisions	External loudspeaker system with siren, fixed provisions	identic
L2551-005-00	Smoke Detector for cabin cargo compartment		lipsa
L2524-003-00	Separation curtain for cockpit/cabin		lipsa
L3274-001-10	Setting protectors, fixed provisions		lipsa
L3274-001-20	Setting protectors, detachable parts		lipsa
L8512-001-10	External Hoist LH, fixed provisions	External Hoist LH, fixed provisions	identic
L8512-201-10		External hoist LH, CLASS D HEC, fixed provisions	in plus
L8512-201-20		External hoist LH, CLASS D HEC, adapter fittings	in plus
L8512-002-10		Cargo hook mirrors RH, fixed provisions	in plus
L8511-001-10		Single cargo hook system, fixed provisions	in plus
L3346-300-11		Searchlight SX-16 basic LH, fixed provisions	in plus
L3346-303-00		Searchlight SX-16 control collective pilot	in plus
L3346-304-00		Searchlight SX-16 control collective copilot	in plus
L3346-302-00		Searchlight SX-16 control instrument panel or stant panel	in plus
L3344-001-00		White stobe lights	in plus
L3215-001-10		Emergency floats, fixed provisions	similar
L3215-001-11		Emergency floats, lenthen cranked skid tubes	similar
L3215-001-21	Emergency floats, detachable parts		similar
L3215-001-10	Emergency floats, fixed provisions		similar
L2565-101-10		External Life Raft System (ELRS) LH, fixed provisions	in plus
L3353-005-00		Emergency lights incl boarding step illumintions	in plus
L3353-006-20		Illuminated signs in cabin (NO SMOKING.FASTEN SEAT BELT)	in plus
L3353-010-00		Helicopter Emergency Egress Lighting syste (HEEL)	in plus
L2563-005-00		Underwater Location Beacon ELP-232D (Benthos/Datsonics)	in plus
L2563-812-00		Automatic Deployable Emergency Locator Transmitters (ADELT) CPI503 (HR Smith)	in plus
L2524-003-00		Separation Curtain for cockpit/cabin	in plus
<b>7. Interior layout</b>			
L5213-001-12	Sliding door fastener, max position LH		lipsa
L5213-001-22	Sliding door fastener, max position RH		lipsa
L5231-002-00		One-hand latching system for clam shell doors	in plus



L5213-002-00		Extended Opening fasteners for clam-shell door	in plus
L5212-001-00		Jettisonable cockpit doors	in plus
<b>8. Avionics</b>			
L2319-002-41	Fixed provisions for GSM phone incl. antenna, power supply (28VDC)&intercom interface		lipsa
L2341-006-63	Voice alert generation for AMU53 (NAT)	Voice alert generation for AMU53 (NAT)	identic
L2341-007-63	Digital Audio Control System (DATCS) control unit ACP53 (NAT), cabin		similar
L2341-193-40		Digital Audio Control System (DATCS) control unit ACP53 (NAT), cabin	similar
L2341-007-62	Headset adapter cable GLENAIR/U92 for cabin	Headset adapter cable GLENAIR/U92 for cabin	similar
L2571-001-00	Headset adapter cable GLENAIR/U92 for cockpit	Headset adapter cable GLENAIR/U92 for cockpit	similar
L3443-009-02	Radar radome fr RDR2000 (Honeywell)		lipsa
L3442-005-00	Weather radar RDR 2000 (Honeywell)		lipsa
L3442-005-00	FCDS/DAFCS GPS selection switch for GNS430W (Garmin)		lipsa
L2312-005-23	Tactical radio NPX 138N (NAT)	Tactical radio NPX 138N (NAT)	identic
L3443-010-00	Video Radar Unit (VRU)		lipsa
L2331-003-00		Cabin loudspeaker	in plus
L3452-092-17		Automatic Direction Finder (ADF) DF431B (Chellon Wulfsberg)	in plus
L3452-092-09		Automatic Direction Fider (ADF) control unit CDF552 (Chellon Wulfsberg)	in plus
L3424-005-00		FCDS/DAFCS GPS selection seitch for GNS430W (Garmin)	in plus
L3424-000-00		Free steering mode for Altitude and Heading Reference System (AHRS)	in plus
L3139-001-00		Lightweight Aircraft Recording System (LARS) Alerts Vision 1000 (Appareo)	in plus

Rezultă:

1. Din punct de vedere al fuselajelor aeronavelor, cele două elicoptere sunt similare.
2. Din punct de vedere al motoarelor, cele două elicoptere sunt identice, fiind echipate cu același tip de motoare Turbomeca Arrius 2b2.
3. Din punct de vedere al echipamentului general, apar mici deosebiri neesențiale.



4. Din punct de vedere al aparatelor de bord, dotările sunt identice, cu excepția sistemului de control al stabilității aeronavei, unde apar două dispozitive diferite, dar care au același rol.

5. Din punct de vedere al echipamentelor generale, majoritatea dotărilor sunt comune pentru cele două elicoptere, multe din dotările noi fiind menite să crească gradul de confort al ocupanților sau eficiența utilizării aeronavei. În dotarea EC135 T3, față de EC135 T2 nu se regăsește sistemul de management al combustibilului, dar din oferta prezentată de către Eurocopter Romania reiese ca monitorizarea combustibilului se face Sistemului de afișare central.

6. Din punct de vedere al echipamentelor specifice, dotările pentru EC135 T3 sunt superioare, atât din punct de vedere al dispozitivelor de iluminat, cât și al montării unor dispozitive de semnalizare și localizare în caz de urgență, inclusiv sub apă. Mecanismul de troliu montat pe EC135 T2 este compensat de dotarea EC135 T3 cu mecanisme de ancorare și ridicare. De asemenea, apar în plus sisteme pneumatice de salvare pe apă. EC135 T3 nu are sistem de detecție fum la bord, dispozitiv neesențial.

7. Sistemele de evacuare au fost modificate, acestea fiind îmbunătățite.

8. Din punct de vedere al aparatelor de bord adiționale, EC135 T3 are o dotare superioară din punct de vedere al sistemelor de navigație, de orientare și sistemelor inerțiale de măsurare tridimensionale. Față de EC135 T2 se remarcă lipsa radarelor, în special a celui de vreme. Aceste dispozitive sunt necesare funcție de natura misiunilor pentru care va fi utilizata aeronava. Utilitatea radarelor de bord este hotărâtă de către proprietarul aeronavei, funcție de complexitatea misiunilor și aria geografică în care va zbura elicopterul EC135 T3.

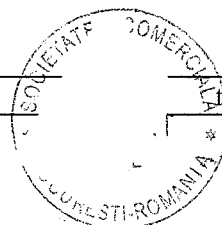
9. Dotările suplimentare:

- EC135 T3 este dotat cu o stație radio Tetra Motorola MTM cu căști de protecție echipaj și GSM, asemenea EC135 T2;

- dotările medicale EMS pentru EC135 T3 sunt în marea majoritate a cazurilor identice cu cele din EC135 T2, cele două aeronave având aceeași funcționalitate din punct de vedere al acțiunilor medicale.

10. Din punct de vedere al orelor de zbor:

- EC135 T2: 183 ore de zbor;



- EC 135 T3: 240 ore de zbor.

Se poate spune că cele două aeronave sunt compatibile din punct de vedere al duratei de exploatare, fiind practic noi.

11. Din punct de vedere al prețului de achiziție:

- conform Contractului de de furnizare produse nr.20479/12.11.2012, pentru elicopterul EC135 T2 a fost plătită suma de 4.221.524 Euro plus TVA. Garanția aparatului era de 1000 ore de funcționare sau 2 ani de exploatare. Deci, la data de 15.12.2015, aparatul era ieșit din garanție.

- conform Ofertei comerciale nr. CV 267-1-15 din 27.04.2015, pentru elicopter EC135 T3 se cere un preț de 4.263.000 Euro plus TVA, cu o garanție de 1000 ore de funcționare sau 24 luni.

Rezultă că cele două elicoptere sunt similare din punct de vedere al prețului, diferența de 41.476 euro considerându-se compensată prin prelungirea perioadei de garanție și a dotărilor suplimentare.

## **CAPITOLUL V**

### **CONCLUZII**

Din analiza comparativă a celor două elicoptere, reiese că înlocuirea EC135 T2 cu EC135 T3 este echitabilă, lipsa dotărilor din primul elicopter fiind compensate cu dotările suplimentare ale celui de-al doilea elicopter.

În ceea ce privește lipsa radarului meteo din dotarea EC135 T3, aceasta ține de decizia proprietarului elicopterului, aceasta fiind influențată de genul și condițiile misiunilor care vor fi operate. Se recomandă obținerea opiniilor și din partea piloților care operează astfel de misiuni.

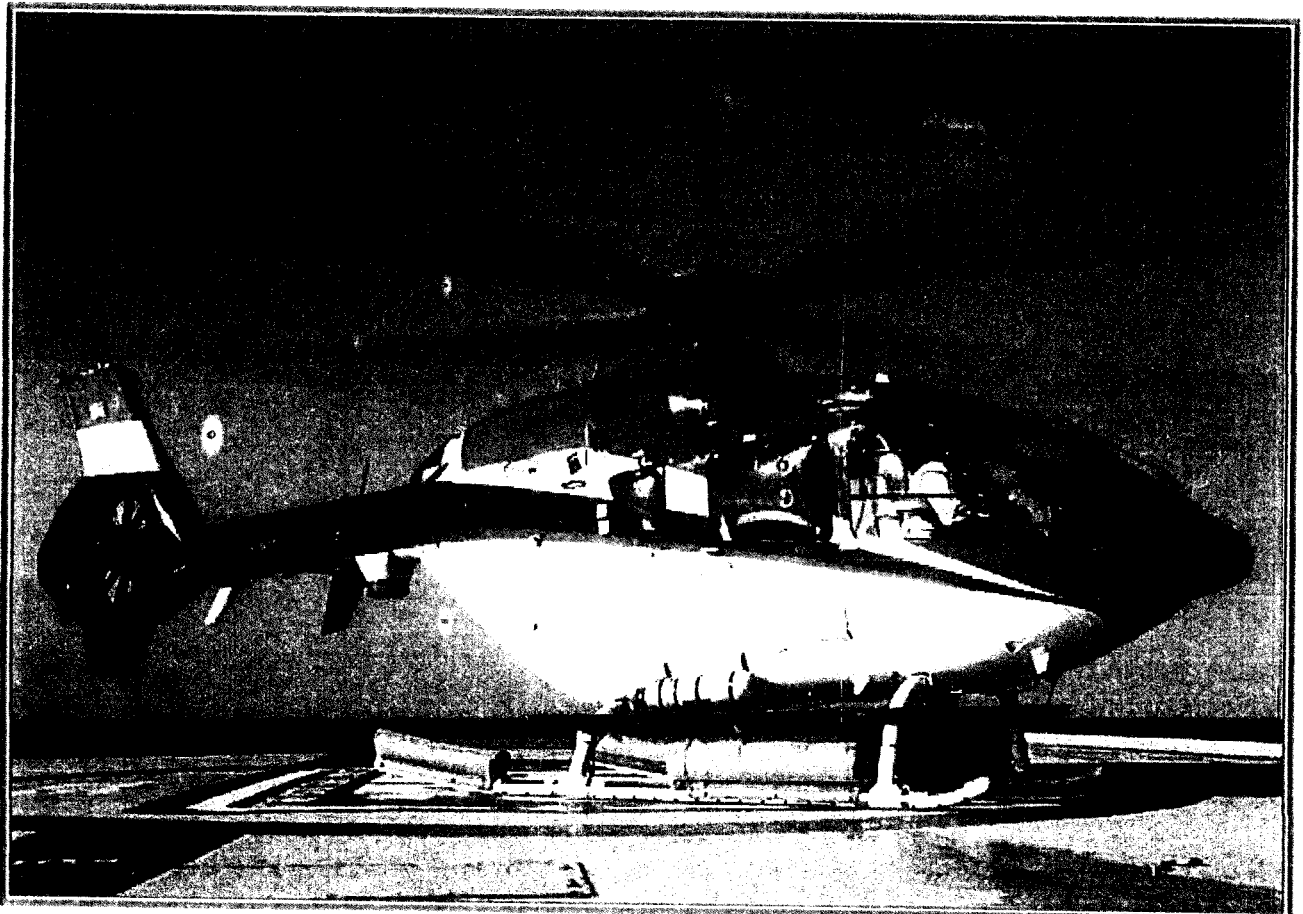
Data: 09.07.2015.

Specialist tehnic judiciar  
Aeronave și motoare de aviație:  
ing. MILEA DAN  
Legitimatie nr. 6542/BCETJ/19.07.2012  
ev.ANEVAR aut.14148

EUROCOPTER ROMANIA  
Member of the Group



Eurocopter Romania S.A.  
Str. Aeroportului Nr.1A  
507075 Ghimbav  
Braşov – Romania



Imagine necontractuală

## OFERTĂ COMERCIALĂ PENTRU UN ELICOPTER AIRBUS HELICOPTERS H135, (rebranding al EC135 T3)

27.04.2015  
Ref. CV267-1-15

Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

Prezenta oferta se refera la un elicopter de tip H135 avand urmatoarele date de identificare:

- numar de serie 1112
- Certificat de Conformitate al aeronavei (CoC) emis de catre fabricantul « Airbus Helicopters » in luna anterioara livrarii catre client
- numar de ore de zbor la data livrarii catre client: aproximativ 240 de ore de zbor de la data fabricatiei
- aparat folosit exclusiv de catre fabricant ca si demonstrator al noii versiuni, mai performante H135
- configuratia oferita este:
  - identica cu cea a aparatului care trebuie inlocuit, din punct de vedere al configuratiei si echipamentelor specifice misiunilor pentru care a fost initial achizitionat de catre Consiliul Judetean Constanta
  - are dotari si performante suplimentare, peste nivelul aparatului de inlocuit, specifice noii versiuni H135, respectiv pilot automat si echipare pentru zbor IFR.
- O brosură tehnică detaliată este anexată la această ofertă, în plus față de configurația aparatului propus, prezentată mai jos

**Brandul H135 este numele comercial nou sub care este comercializat, incepand cu martie 2015, elicopterul de tip EC135 T3**

## 1. DEFINITIA ELICOPTERULUI STANDARD H135

### Generalități

- Fuselaj cu structură anti-șoc (structură absorbantă de energie)
- Grindă de coadă cu ampenaj orizontal
- Ampenaj vertical cu rotor anticuplu încastrat tip Fenestron
- Planșeu superior cu capabilități montaj pentru cutia de transmisie principală, motoare, sistemul hidraulic și sistemul de răcire



Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

- Capote pentru transmisia principală și motoare
- Tren de aterizare fix tip sanie, având capacitate de instalare roți pentru tractare/manevrare la sol
- Praguri lungi pentru acces cabină, pe partea stângă și partea dreaptă
- Capabilități pentru acces personal de întreținere (praguri + mânere)
- Vopsire exterioară (o singură culoare)

### **Post pilotaj, cabină și compartiment cargo**

- Planșeu comun cabină și compartiment cargo cu șine integrate pentru fixare capabilități
- 2 uși articulate cu geamuri culisante pentru cabina de pilotaj
- Compartiment hartă pe usa pilot
- 2 uși mari culisante pentru pasageri
- 2 uși articulate pentru acces spate
- Scaune absorbante de energie pentru pilot și copilot, reglabile în profunzime, cu tetieră și centuri de siguranță fixate în 4 puncte cu sistem de blocare automat
- Mânere pentru acces cabină, pe partea stângă și partea dreaptă
- Panouri interioare cu protecție antifonică de bază
- Comenzi de zbor (pilot)
- Comenzi pentru motor cu un sistem manual pentru motor pe manșa de pas colectiv (pilot)
- Planșă cu instrumente de bord
- Sistem electric de ventilație pentru postul de pilotaj și cabină
- Suport articulată pentru căști în postul de pilotaj
- Suport căști în cabină
- Stingător incendiu portabil
- Suport pentru trusa de prim ajutor pe ușa articulată acces spate, partea stângă
- Lanternă
- Inele de fixare mobile (4 buc)

### **Instrumente de bord**

- Sistem de afișare pe display central ce conține:
  - display de avertizare (CAD - Caution Advisory Display) pentru afișarea:
    - \* informațiilor cu caracter de avertizare
    - \* cantității de combustibil
  - display pentru monitorizare elicopter și motor (VEMD - Vehicle and Engine Management Display) pentru afișarea următoarelor date:

- \* Cuplu (arbore motor)
- \* parametrii motor  $\Delta N$ -1RPM (turație N1, presiune ulei, temperatură ulei, temperatură evacuare turbină (TOT), mesaje referitoare la anomalii/defecte și analiza acestora – diagnostic)
- \* FLI (First Limit Indicator) pentru TQ, TOT,  $\Delta N$ 1 sub forma unui indicator analogic
- \* parametrii sistemului de transmisie principal (presiune ulei și temperatură ulei)
- \* ampermetru dual pentru sistemul de generare electrică
- \* ampermetru baterie
- \* voltmetru dual
- \* temperatură exterioară OAT (Outside Air Temperature)
- \* verificare automată în zbor a puterii motoarelor
- \* parametrii ai unor echipamente opționale
- Ceas-cronometru
- Busolă magnetică
- Contor cicli motor (pe rapoartele de zbor)
- Indicator triplu turație (rotor și motoare)
- Instrumente standard (un pilot):
  - altimetru cu sistem codificare altitudine
  - indicator de viteză aerodinamică
  - indicator de viteză verticală
- Sistem avertizare:
  - avertizare incendiu motor cu închidere de avarie a alimentării combustibil
  - lumini de avertizare
  - avertizări sonore
- Panou principal comutatoare:
  - control generare curent electric continuu
  - control digital al motorului (FADEC)
- Sistem static Pitot cu tub Pitot incalzit electric pe partea pilotului
- Sistem de presiune statica
- Computer date de zbor

## Motorizare

- Două motoare cu turbină TURBOMECA ARRIUS 2B2  
Fiecare din aceste tipuri de motoare este echipat cu:
  - detectoare de incendiu
  - control electronic - digital al motorului (FADEC)
  - detectoare particule metalice cu bușon rapid demontabil



- sistem protecție supravitează
- sistem pentru antrenament condiții OEI (One Engine Inoperative)
- sistem de răcire și ungere motor cu supapă termostatică
- sistem anti - crash de rezervoare flexibile pentru combustibil
- sistem automat de control turație rotor
- bușon cu zăvorâre pentru rezervoare

### **Sistemul de transmisie**

- Cutie de transmisie principală (CTP) cu două trepte reductoare
- Dispozitiv detecție particule ulei CTP cu bușon rapid demontabil
- Sistem de răcire ulei și ungere dublu
- Sistem de montare CTP anti-vibrații ARIS (Anti-Resonance Isolation System)
- Sistem cu "roată liberă" pe arborii de ieșire motor
- Arbore de transmisie spate
- Cutie transmisie spate lubrificată cu indicator nivel ulei, detector particule în ulei cu bușon rapid-demontabil
- Detector de particule metalice cu cupla deconectare (cutie transmisie rotor anti – cuplu)

### **Rotor si comenzi de zbor**

- Rotor principal rigid (BMR – Bearingless Main Rotor) ce include:
  - cap și butuc rotor monocorp
  - 4 pale principale din materiale compozite cu bord de atac anti-eroziune, manșon integrat, amortizori de baleiaj elastomerici și cu vopsire specială la vârful de pală
- Sistem de comenzi rotor principal cu sistem hidraulic de amplificare dublat
- Sistem electric pentru trimer
- Capabilități pentru montare senzori sistem de echilibrare dinamică
- Rotor anti-cuplu de tip Fenestron cu 10 pale metalice asimetrice și stator
- Capac cutie de transmisie Fenestron
- Sistem de comenzi rotor spate cu cablu flexibil cu servocomandă monocorp
- SAS (Stability Augmentation System) pe canalul de rotație
- Sistem de măsurare a momentului butucului rotorului principal

### **Instalația electrică**

- Două starter-generatoare (2 x 160 A, 28 VDC)
- Baterie Nichel-Cadmiu (24 V, 17 Ah)

- Priză parc (STANAG 3302, LN9064, SAE AS 25018, SAE AS 35061)
- Sistem de distribuție electrică:
  - două „primary busbars”
  - două „shedding busbars”
  - două „essential busbars”
  - două „load busbars” (80 A) – doar pentru echipamentele opționale
  - două „high power busbars” (200 A)
- O alimentare directă
- Priză alimentare pe partea stângă a compartimentului cargo (28 VDC, 10 A)
- Sistem de iluminare exterioară:
  - lampă anti-coliziune
  - far fix pentru aterizare (250 W)
  - 3 lămpi de poziție
  - sistem reglabil de iluminare instrumente de bord
  - sistem iluminare post pilotaj
  - 5 plafoniere iluminare cabină
  - lampă iluminare situată în compartimentul cargo pe partea dreaptă

### **Kit manevrare la sol**

- Huse pentru staționare de scurtă durată
- Bonete de ancorare pale principale
- Conducte de scurgere ulei
- Dispozitiv de golire rezervoare combustibil
- Chei de la sistemele de zăvorâre uși post de pilotaj, cabină, compartiment bagaje și de la bușon combustibil (sistem cu cheie unică )
- Cheie baterie
- Inele de ridicare

## 2. CONFIGURATIE ELICOPTER H135 EMS OFERIT

<b>Standard Aircraft</b>						
Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
1	00-10002-A	L0000-002-03	EC135 Baseline Aircraft 135 T3/P3 15.100.01 E		1,482.0	1,482.0
1	00-10002-A	L0000-003-01	Turbomeca ARRIUS 2 turbine engines (2 engines)		0.0	0.0
1	-	-	Romanian lettering / placards			
					Subtotal:	1,482.0
					1.5% weight margin:	22.2
					Subtotal weight (incl. margin):	1,504.2

<b>Mandatory Items</b>						
Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
<b>05 General Equipment</b>						
1	05-03007-D	L2562-001-00	First aid kit		1.5	1.5
1	05-22008-D	L2621-001-00	Engine fire extinguishing system		3.6	3.6
1	05-33001-D	L3113-001-00	Slant console		0.8	0.8
1	05-33002-C	L3113-004-00	Center console		2.2	2.2
1	05-30003-C	L2565-002-00	Flashlight for copilot side		0.2	0.2
1	05-34002-D	L2576-001-00	Avionics compartment		4.2	4.2
1	05-37016-E	L6701-001-00	Copilot flight controls		7.2	7.2
1	05-38010-C	L3111-001-04	7" copilot instrument panel with glare shield		2.7	2.7
1	05-39006-C	L2514-003-01	Map case in copilot cockpit door		0.5	0.5
1	05-39007-C	L3111-001-10	Map cases on instrument panel glare shield		0.6	0.6
1	05-39008-B	L3113-004-11	Illuminated chart holder for pilot side NVG		1.0	1.0
1	05-41004-E	L2104-003-00	Bleed air heating system with additional airoutlets in cargo compartment		7.0	7.0
1	05-61010-D	L2433-006-00	Battery (40 Ah, 24 VDC) ULM (Saf) instead of standard battery		16.6	16.6
1	05-62010-D	L2420-002-00	Alternating current system (350 VA)		3.5	3.5

1	05-63003-C	L2432-001-00	Starter / generator (2x200 A, 28 VDC) instead of standard generator	3.6	3.6
<b>06 Specific Mission Equipment</b>					
1	06-12008-D	L3217-001-00	Reinforced rear landing gear cross tube	1.0	1.0
1	06-45023-D	L3343-003-00	Search and landing light (450 W)	3.1	3.1
1	06-67069-B	L2563-801-07	Emergency Locator Transmitter (ELT) Integra AF/AP (Kannad)	2.3	2.3
<b>08 Avionics (Solution)</b>					
1	customize		AV Solution		
1	08-16061-D	L2341-190-40	Digital Audio Control System (DACS) AMU50 & control unit ACP53 (NAT), pilot & copilot	6.0	6.0
1	08-22026-C	L2325-092-12	Transponder incl. Mode-S GTX330 (Garmin)	3.3	3.3
1	08-25013-B	L3455-090-07	Distance Measuring Equipment (DME) DME4000 (Rockwell Collins)	2.8	2.8
1	08-26010-C	L3431-092-02	Marker beacon receiver & lights KR21 (Honeywell)	0.9	0.9
1	08-29003-C	L2480-090-01	Avionics / radio master switches	1.4	1.4
1	08-43018-D	L3442-093-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), copilot, interfaced with FCDS	6.6	6.6
1	08-43018-D	L3442-094-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), pilot, interfaced with FCDS	8.0	8.0
1	08-51013-C	L3425-806-51	2" stand-by horizon incl. emergency battery AI804DC (Goodrich)	6.6	6.6
1	08-65003-C	L3161-090-09	MEGHAS dual (4xSMD45) Flight Control Display System (FCDS)	24.0	24.0
1	08-99001-A	L0000-151-11	Avionics Package DP IFR GC GNS430W interconnection / wiring	15.7	15.7
<b>08 Avionics</b>					
1	08-21014-D	L3441-090-04	Radar altimeter KRA405B (Honeywell)	3.5	3.5
1	08-53002-C	L2212-400-00	MEGHAS sensor kit	17.0	17.0
1	08-54001-D	L3411-001-00	Copilot pitot static system	1.5	1.5
1	08-72001-C	L2212-001-00	3-axis Digital Automatic Flight Control System (DAFCS)	27.0	27.0

Subtotal: 185.9  
3% weight margin: 5.6  
Subtotal weight, (incl. margin): 191.5

**Optional Items installed on the helicopter  
Complete Installation / Fix  
provisions**

Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
<b>05 General Equipment</b>						
1	05-00000-A	L0000-101-09-2	Anti-slip yaw pedals		0.5	0.5
1	05-02016-E	L1111-002-00	Enhanced exterior painting instead of standard painting		1.5	1.5
1	05-10002-A	L5356-002-10	Tailboom ballast with 5 trim plates, fixed provisions		1.0	1.0
1	05-12001-C	L5232-001-00	Multifunction handle on main gearbox cowling LH & RH		0.6	0.6
1	05-21015-C	L8541-001-10	Cable cutter system, fixed provisions		3.3	3.3
1	05-22007-C	L7924-001-00	Fuzz burners for engines		1.2	1.2
1	05-22014-A	L5371-001-00	Engine outlet heat protection		1.2	1.2
1	05-23006-D	L7165-002-00	Engine compressor wash kit		3.2	3.2
1	05-26012-D	L1241-001-00	Corrosion protection for high corrosive environment		5.5	5.5
1	05-31028-D	L2524-030-10	IFR training screens, fixed provisions		0.1	0.1
1	05-31049-C	L5632-002-00	Push out rear cabin windows		2.3	2.3
1	05-32007-D	L3042-001-00	Windshield wiper system		5.0	5.0
1	05-39008-B	L3113-004-21	Illuminated chart holder for copilot side NVG		0.9	0.9
1	05-52011-B	L3123-001-00	Icing detection system		5.9	5.9
1	05-67007-A	L2463-006-00	Additional power sockets at center console		3.1	3.1
1	05-71001-D	L6351-002-00	Rotor brake system		5.6	5.6
1	05-93008-C	L8544-001-00	Lashing points for wind speeds up to 40 kts		2.4	2.4
<b>06 Specific Mission Equipment</b>						
1	06-21040-C	L8512-201-10	External hoist LH, Class D HEC, fixed provisions		9.3	9.3
1	06-26011-D	L8511-002-10	Cargo hook mirrors RH, fixed provisions		0.8	0.8
1	06-27019-E	L8511-001-10	Single cargo hook system, fixed provisions		3.7	3.7

Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

1	06-31012-D	L8531-001-10	External loudspeaker system with siren, fixed provisions		7.1	7.1
1	06-45020-D	L3346-300-11	Searchlight SX-16 basic LH, fixed provisions		4.2	4.2
1	06-45020-D	L3346-303-00	Searchlight SX-16 control collective pilot		0.4	0.4
1	06-45020-D	L3346-304-00	Searchlight SX-16 control collective copilot		0.4	0.4
1	06-45020-D	L3346-302-00	Searchlight SX-16 control instrument panel or slant panel		1.2	1.2
1	06-46001-D	L3344-001-00	White strobe lights		1.4	1.4
1	06-61015-C	L3215-001-10	Emergency floats, fixed provisions		7.8	7.8
1	06-61015-RO	L3215-001-11	Emergency floats, lengthened cranked skid tubes	Part of Emergency floats, detachable parts. Weight figure corresponds to weight increase by replacing the pair of standard skid tubes (delta weight).	12.5	12.5
1	06-62030-A	L2565-101-10	External Life Raft System (ELRS) LH, fixed provisions		4.0	4.0
1	06-66008-E	L3353-005-00	Emergency lights incl. boarding step illuminations		2.9	2.9
1	06-66010-C	L3353-006-20	Illuminated signs in cabin (NO SMOKING / FASTEN SEAT BELT)		0.8	0.8
1	06-66017-C	L3353-010-00	Helicopter Emergency Egress Lighting system (HEEL)		5.4	5.4
1	06-67037-B	L2563-005-00	Underwater Location Beacon ELP-362D (Benthos/Datasonics)		0.4	0.4
1	06-67047-B	L2563-812-00	Automatic Deployable Emergency Locator Transmitters (ADELT) CPI503 (HR Smith)		9.6	9.6
1	06-71006-D	L2524-003-00	Separation curtain for cockpit / cabin		1.9	1.9
<b>07 Interior Layout</b>						
1	07-50026-C	L5231-001-00	One-hand latching system for clam-shell doors		1.0	1.0
1	07-50027-D	L5231-002-00	Extended opening fasteners for clam-shell doors		0.3	0.3
1	07-50028-C	L5213-001-12	Sliding door fastener, max. position, LH		0.4	0.4
1	07-50028-C	L5213-001-22	Sliding door fastener, max. position, RH		0.4	0.4

1	07-50034-C	L5212-001-00	Jettisonable cockpit doors		1.2	1.2
<b>08 Avionics</b>						
1	08-12035-C	L2312-005-23	Tactical radio NPX138N (NAT)	Onboard HF/tact. radio transm. can influence radio nav systems (MKR, VOR, ILS, ADF) and com systems (VHF/other tact. radio). Depending on NAA cert. requirements, such systems must either be turned off during IFR approaches/departures or deactivated.	3.5	3.5
1	08-16061-D	L2341-006-63	Voice alert generation for AMU50 (NAT)		0.0	0.0
1	08-16061-D	L2341-193-40	Digital Audio Control System (DACS) control unit ACP53 (NAT), cabin		2.0	2.0
1	08-17032-C	L2331-003-00	Cabin loudspeaker		1.7	1.7
1	08-24015-D	L3452-092-17	Automatic Direction Finder (ADF) DF431B (Chelton Wulfsberg)		9.6	9.6
1	08-24015-D	L3452-092-09	Automatic Direction Finder (ADF) control unit CDF552 (Chelton Wulfsberg)		1.2	1.2
1	08-43055-B	L3442-005-00	FCDS / DAFCS GPS selection switch for GNS430W (Garmin)	Only one GPS will be interfaced to FCDS.	1.2	1.2
1	08-53004-C	L3424-000-00	Free steering mode for Attitude and Heading Reference Systems (AHRS)		0.5	0.5
1	08-81039-C	L3139-001-00	Lightweight Aircraft Recording System (LARS) Alerts Vision 1000 (Appareo)	Ground station not included.	0.8	0.8
					<b>Subtotal:</b>	<b>139.9</b>
					<b>3% weight margin:</b>	<b>4.2</b>
					<b>Subtotal weight, (incl. margin):</b>	<b>144.1</b>
<b>Detachable Parts</b>						
Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
<b>05 General Equipment</b>						
1	05-21015-C	L8541-001-20	Cable cutter system, detachable parts		8.2	8.2

Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

**06 Specific Mission Equipment**

1	06-21040-C	L8512-201-20	External hoist LH, Class D HEC, adapter fittings	Required to install old hoist detachable parts onto new fixed provisions	0.0	0.0
---	------------	--------------	--	--	-----	-----

**08 Avionics**

2	08-18061-B	L2341-007-62	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cockpit		0.1	0.2
5	08-18061-B	L2341-007-63	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cabin		0.2	1.0

Subtotal: 9.4  
3% weight margin: 0.3  
Subtotal weight, (incl. margin): 9.7

**Loose Parts**

Qty	Document reference	Commercial reference	Title	External Comment	Weight [kg]	Total Weight [kg]
-----	--------------------	----------------------	-------	------------------	-------------	-------------------

**05 General Equipment**

1	05-95001-E	L1321-001-00	Long term cover kit for helicopter	GSE	0.0	0.0
---	------------	--------------	------------------------------------	-----	-----	-----

Subtotal: 0.0  
3% weight margin: 0.0  
Subtotal weight, (incl. margin): 0.0

Total weight, without additional below equipment: 1,849.5

**Echipamente suplimentare**

1		Stație Radio Tetra Motorola MTM
2		Casti protectie echipaj
1		GSM – părți demontabile

**Echipamente EMS cerute**

Qty	Referinta	Descriere
1	AAT-30110-006-2	Podea medicală



1	AAT-30120-023-2	Targă "Blue Mattress", stânga - AAT
1	AAT-30130-006-2	Scaun medical față stânga, culisant
1	AAT-30130-010-2	Scaun medical față dreapta, culisant și rotativ - AAT
1	AAT-30140-005-2	Cabinet Medical incl. 3 sertare (incl. suport Monitor si Defibrilator Corpuls C3, suport unitate absorție Laerdal LCSU4)
1	AAT-30160-013-2	Distribuitor electric frontal
1	AAT-30140-100-2	Suport echipamente medicale
1	AAT-30150-105-2	Suport pt Monitor Corpuls C3 / cutie pacient
1	AAT-30150-208-2	Suport pt ventilator Weinmann Transport - AAT
1	AAT-30150-203-2	Suport infuzor/perfuzor Braun
2	AAT-30150-003-2	Cârlige infuzie demontabile
1	AAT-30160-004-2	Instalație oxigen cu butelii 2 x 5 l
1	AAT-30150-001-2	Suport prindere dreapta spate – AAT
1	AAT-30150-002-2	Accesorii

**Dispozitive medicale**

Cod Produs	Denumire produs	Buc
DR93_14	Rucsac Pax Wasserkruppe	1
1610-0003	Balon de ventilatie adult cu masti diferite marimi Fortunemed	2
1610-0002	Balon de ventilatie copii cu masti diferite marimi Fortunemed	2
MI-X-7085	Set laringoscop adulti	1
MI-AK-0692	Set laringoscop copii	1
BPAG1-20	Sfigmanometru pentru adulti si copii Microlife	2
18-26	Manseta copil Microlife	1
RM10311	Set pipe Guedel marimi diferite	2
MI-7070-IF20	Pensa Magill Modesty 20 cm	1

Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

Mi-7070-IF23	Pensa Magill Modesty 23 cm	1
TD1-13-101	Stetoscop Ruby	2
SAN4REPLANTGAROU	Garou Soenghen	2
ESH04	Încălzitor de perfuzii pentru administrare sub presiune, alimentat de baterii pentru soluții perfuzabile și sânge, Biegler	1
04100+04200+04300	Defibrilator Corpuls 3 cu accesorii conform specificației	1
04229.02	Manseta copil circumferința 12-19 cm	1
04228.1	Senzor deget Masimo reutilizabil pentru copil 10-50 kg	1
04234.21	Adaptor de unica folosință nazo-oral (cutie 30 buc)	1
04460.03043	Încărcător 12 Volți cu mufa brichetă și conector magnetic pentru defibrilatorul Corpuls 3	2
8713030	Perfuzor Bbraun Space	2
WM28300/s	Ventilator portabil Weinmann Medumat Transport	1
WM28193	Circuit de ventilație pentru copii și nou născuți	1
WM28295	Circuit de ventilație pentru adulți	1
WM28356	Cablu încărcare 12 Volți pe durata zborului pentru Ventilator Medumat Transport	1
WM28305	Încărcător 12 Volți Ventilator Medumat Transport	1
WM 22303	Furtun presiune 3 m cu conector Walther și conector DIN	1
Laerdal05	Aspirator portabil Laerdal LCSU 4	1
5L GasExpert	Butelie Oxigen 5 litri Gas Expert	2
DR93_01PAX	Geantă de transport butelie 5 litri Pax	2
0720123	Reductor dotat cu calibrator pentru presiune și debitmetru	2
01126.1	Electrozi pentru monitor Corpuls 3	500
CH12/14/16/18/20	Sonda Aspiratie	50

8713133	Cablu intern de încărcare pe durata zborului perfuzor Bbraun Space	1
8728810F	Seringa 50 ml pentru perfuzor Bbraun Space	100

**Sintesys configuration:**

<b>Pilot</b>	<b>Dual</b>
<b>VFR / IFR</b>	<b>IFR</b>
<b>Day / Night</b>	<b>Night</b>
<b>CAT A</b>	<b>Yes</b>
<b>EASA OPS</b>	<b>Yes</b>
<b>Instrumentation</b>	<b>Glass Cockpit</b>
<b>Avionics</b>	<b>GTN</b>
<b>NVG</b>	<b>No</b>
<b>MTOW</b>	<b>2980</b>
<b>Air conditioning system</b>	<b>No</b>
<b>Weather radar</b>	<b>No</b>

### 3. DOCUMENTATIE

AIRBUS HELICOPTERS va furniza, următoarele publicații tehnice la livrarea elicopterului:

- Un suport electronic interactiv O.R.I.O.N. (Optimized Reader for Internet and Other Networks) cu documentația necesară pentru întreținerea și/sau identificarea pieselor pentru operațiuni și service de rutină. Va fi acordat acces prin intermediul platformei e-TechPub la următoarele aplicații de pe site-ul Keycopter:
  - „O.R.I.O.N. Online” cu drept de citire documente;
  - „O.R.I.O.N. Online Light” cu drept de descărcare documente.
- Un manualul de zbor pe suport hârtie.
- Acces la publicațiile tehnice prin intermediul aplicației T.I.P.I. (Technical Information Publication on Internet):
  - Buletine Service;
  - Manualul de Întreținere (Master Servicing Manual).

Manualul de zbor va fi în concordanță cu definiția elicopterului livrat.

#### 4. CONDITIA SI TERMENUL DE LIVRARE

4.1 Conditia de livrare este DAP Bucuresti, conform INCOTERMS 2010, elicopter livrat in stare de zbor.

4.2 Termenul maxim de livrare este **T0 + 11 luni**, unde T0 este data semnarii conventiei tri-partite.

4.3 Livrarea anticipata va putea fi posibila, cu informarea prealabila a clientului

#### 5. PRET

Pretul elicopterului in configuratia mentionata mai sus este de:

**EUR 5.515.445,00 + TVA**

Discount exceptional datorat faptului ca:

- elicopterul va fi livrat cu aproximativ 240 de ore de zbor de la fabricatie, cu un certificat de conformitate la livrare emis in luna anterioara livrarii catre client.
- Ocazie unica, punctuala si irepetabila generata de situatia exceptionala, respectiv buget fix stabilit cu mult timp in urma precum si efort deosebit al Airbus Helicopters / Eurocopter Romania pentru a reda acest aparat serviciului public pentru care el a fost achizitionat

**EUR 1.252.445,00 + TVA**

Pretul exceptional si ne-negociabil pentru acest elicopter, in conditia de livrare mentionata mai sus, pentru definitiile de produse si servicii mentionate este:

**EUR 4.263.000,00 + TVA = EUR 5.286.120,00, TVA inclus**

#### 6. GARANTIE

Garantia acordata pentru elicopter si echipamente optionale este de 1.000 ore de zbor sau 24 luni, oricare dintre acestea expira prima, de la data semnarii certificatului de acceptare al elicopterului.



Oferta n° CV267-1-15 / 27 Aprilie 2015

## 7. PLATI

Conditii de plata: 100% in termen de maxim 30 zile calendaristice de la data semnarii conventiei tri-partite intre Eurocopter Romania – Consiliul Judetean Constanta – Omniasig.

Plata se va face in lei , la cursul BNR valabil pentru ziua emiterii facturii + 0,08%, in termen de maxim 5 zile lucratoare de la data emiterii acesteia.

Va multumesc,

Cu respect,

Radu Homorozeanu  
Director Comercial

A

A handwritten signature in black ink, appearing to be "RH", located below the printed name of the director.

## ELICOPTER EC135 MEDICALIZAT

Model	EUROCOPTER EC 135 T2+
Producător	ECD-DE.21G.0013
Nr. de înmatriculare	YR-CJC
Număr de înregistrare	EASA R.009
Număr serie	1115
Tip motor/motorete	2 x turbopropelant (rotor) EUROCOPTER EC135 T2+ (1115) si 32809 - dreapta
Tip motor/motorete	si 32809 - dreapta
Putere la decolare	2912
Masa elicopterului	1,455 kg
Sarcină utilă	1,455 kg
Încărcătură și/ sau combustibil	1,415 kg
Masa maximă la decolare	2,950 kg
Rezervor principal	471.1 kg/ 588.9 l (combustibil utilizabil)
Rezervor suplimentar	29.3 kg/ 111.5 l (combustibil utilizabil)
Rotor principal rigid	L621M1010059
Rotor anti-cuplu de tip Fenestron	L642A0101052
<b>Kit manevră la sol</b>	
Două dispozitive cu roti pentru manevră la sol	Da – ok
Huse pentru staționare de scurtă durată	Da – ok
Bonete de ancorare pale principale	Da – ok
Dispozitiv de golire rezervoare combustibil	Da – ok
Dispozitiv de golire rezervoare ulei	Da – ok
Cheie de la sistemele de zăvorăre uși post de pilotaj, cabină, compartiment bagaje și de la bușon combustibil (cheie unică)	Da – ok
Cheie baterie	Da – ok
Inele de ridicare	Da – ok
<b>DOCUMENTAȚIE</b>	
Manual de zbor – la elicopter 1 exemplar, 3 volume	Da – ok
Checklist pilot – la elicopter , 1 exemplar	Da – ok
Jurnal de zbor – pe hârtie, 1 exemplar	Da – ok
Jurnal lucrări de întreținere – pe hârtie	Da – ok
CD-ROM cu AMM, SDS, WDM, MSM, IPC	Da – ok
Master servicing Manual suplimentar – pe hârtie	Da – ok
Catalog buletine service (SB)/ contract – pe hârtie	Da – ok

<b>Echipele specific misiunilor</b>	
Sistem de adresare publică cu sirenă, părți fixe	Da – ok
Detector fum cabină și cargo	Da – ok
Perdea separare cockpit/cabină	Da -ok
Protecții pentru teren moale, părți fixe	Da -ok
Protecții pentru teren moale, părți demontabile	Da - ok
Fluctuator de greutate	Da - ok
Nacelă pentru evacuare 4 persoane din zone greu accesibile	Da -ok
<b>Amplasarea interioară</b>	
Dispozitiv fixare ușă (interior), părți fixe	Da – ok
<b>Avionică</b>	
Stație radio tactică NPX108N (NAT)	Da – ok
Părți fixe pentru instalare telefon GSM (antena, 20V DC, interfață cu ICC)	Da – ok
Alerta voce pentru AMU53 (NAT)	Da - ok
Cablu de adaptare GLENAIR/U92 pentru echipaj	Da – ok
Cablu de adaptare GLENAIR/U92 pentru cabină pasageri	Da – ok
DACS unitate control MCP80 (NAT), cabină	Da – ok
Radarmeteo color RDR 2000 (Honeywell)	Da – ok
Radom radar meteo pentru RDR 2000	Da – ok
Comutator selectare GPS pentru FCDS/DAFCS GNS430W (Garmin)	Da - ok
Unitate video radar (VDU)	Da – ok
Stație Radio Tetra	Da serie – 857TPG1879
Casti protectie echipaj	Da - ok 5 bucati
Casti intercomunicatie pasageri David Clark H10-76	Da – ok
GSM - părți demontabile	Da – ok
<b>Echipele EIMS solicitate</b>	
Podea medicală	Da – ok
Targă "Blue Mattress", stânga - AAT	Da serie – STM-681
Targă "Rescue" pliabila, dreapta - AAT	Da serie- STM-682
Scaun medical față stânga, culisant	Da - ok
Scaun medical față dreapta, culisant și rotativ - AAT	Da – ok
Cabinet Medical incl. 3 sertare	Da – ok
Suport pt unitate absorție	Da – ok

Suport defibrilator Corpuls C3	Da – ok
Suport echipamente medicale	Da – ok
Suport pt Monitor Corpuls C3 / cutie pacient	Da – ok
Suport pt ventilator Weinmann Transport - AAT	Da – ok
Suport infuzor/perfuzor Braun	Da – ok
Cârlige infuzie demontabile	Da – ok
Accesorii	Da – ok
Echipament medical	
Balon de ventilatie adult cu masă difuzivă - 3 buc.	Da – ok
Balon de ventilatie copil cu masă difuzivă - 3 buc.	Da – ok
Sfigmanometru pentru adulți și copii Microlife – 2 buc	Da – ok
Manșeta copil Microlife	Da – ok
Set pipe Guedel marim diferite - 2 buc	Da – ok
Pensa Magill Modesty 20 cm	Da – ok
Pensa Magill Modesty 23 cm	Da – ok
Stetoscop Ruby – 2 buc.	Da – ok
Garou Spenghen – 2 buc.	Da – ok
Încălzitor de perfuzii pentru administrare sub presiune, alimentat de baterii pentru soluții perfuzabile și sânge, Biegler	Da serie – 121112A0552
Defibrilator Corpuls 3 cu accesorii conform specificației	Da – serie – 13600500; 13700548; 12800465; 12340011N – sensor SpO2; baterie – 11219491, 121224344 și 121224345
Manșeta copil circumferința 12-19 cm	Da – ok
Senzor deget Masimo reutilizabil pentru copil 10-50 kg	Da – ok
Adaptor de unica folosință nazo-oral (cutie 30 buc)	Da – ok
Încărcător 12 Volți cu mufa bricheta și conector magnetic pentru defibrilatorul Corpuls 3 – 2 buc.	Da – ok
Perfuzor Bbraun Space – 2 buc.	Da serie – 188706 și 188705
Ventilator portabil Weinmann Medumat Transport	Da serie - 5278
Circuit de ventilatie pentru copii si nou născuți	Da – ok
Circuit de ventilatie pentru adulți	Da – ok
Cablu incarcare 12 Volți pe durata zborului	Da – ok
Încărcător 12 Volți Ventilator Medumat Transport	Da – ok
Furtun presiune 3 m cu conector Walther și conector DIN	Da – ok



standard	
<b>Echipamente specifice misiunilor</b>	
Far de căutare și aterizare, 450 W	Da – ok
Baliză de urgență ELT (Kannad)	Da – ok
Cross tube posterior tren de aterizare ranforsat	Da – ok
<b>Soluție avionică</b>	
Controler de motor (MCP) (GARMIN), ECU (GARMIN), (GTX330) (GARMIN)	Da – ok
Transponder (Mode S) GTX330 (GARMIN)	Da – ok
Controler avionic (MCP) (GARMIN), (GTX330) (GARMIN)	Da – ok
GFS/NAV/COM GNS430/440 (Garmin), (GTX330) (GARMIN), (FCDS)	Da – ok
Giro-erizori de securitate 2" AIC04 DC	Da – ok
MEGHAS dual (4xSMD45) Afișaj de control zborului (FCDS)	Da – ok
Pachet avionică DP IFR GC GNS430/440 Interconectare/cablaj	Da – ok
Radio altimetru KRA 400 B (Honeywell)	Da – ok
Kit senzori MEGHAS	Da – ok
Sistem presiune totală copilot	Da – ok
Sistem de asigurare a stabilității VFR pitch&roll (VFR SAS)	Da – ok
<b>Echipamente opționale</b>	
Sistem de protecție contra cablurilor, părți fixe	Da – ok
Sistem de protecție contra cablurilor, părți demontabile	Da – ok
Kit spălare motor	Da – ok
Protecție anticorozivă pentru medie comitiv	Da – ok
Parasolar fumuriu pentru secțiunea de plafon a parbrizului	Da – ok
Hublouri în ușile acces cargo, partea stângă	Da – ok
Sistem ștergătoare parbriz	Da – ok
Mâner multifuncțional stg și dreapta pe capota cutiei de transmisie principală	Da – ok
Protecție termică evacuare motor	Da – ok
Sistem de detecție condiții de îngheț	Da – ok
Sistem de frânare rotor	Da – ok
Fuzz burners pentru motoare	Da – ok
Obturatoare pentru comenzile copilotului	Da – ok
Debitmetru combustibil	Da – ok
Set huse pentru elicopter	Da – ok

Manual avionică– pe hârtie,	Da – ok
Manual întreținere motor și IPC motor	Da – ok
Buletine service si aduceri la zi continuu	Da – ok
Livret elicopter – la elicopter	Da – ok
Livret pentru fiecare motor – 2 buc	Da – ok
Schema electrică a elicopterului – AVM S/N 1115	Da – ok
Căpătare evidență de zbor – original	Da – ok
Lista de colisaj	Da – ok
Documentul de înmatriculare	Da – ok
Declarație de conformitate	Da – ok
Certificat de garanție, emis de furnizor	Da – ok
CertIFICATE de calitate cu date de identificare emis de furnizor - original	Da – ok
<b>CONFIGURAȚIE ELICOPTER EMS</b>	
VIS	Single / dual
VFR/ IFR	VFR
CAT A	Da – ok
JAR OPS 3	Da – ok
Planșa de bord	Glass cockpit
Avionică	GARMIN – ok
NVG	Da – ok
MTOW	2.950 kg – ok
<b>Echipamente obligatorii – generale</b>	
Kit de prim ajutor	Da – ok
Sistem de stingere incendiu motoare	Da – ok
Panou înclinat	Da – ok
Consolă centrală	Da – ok
Compartiment avionică	Da – ok
Comenzi de zbor copilot	Da – ok
Prize electrice suplimentare pe consola centrală	Da – ok
Îmbunătățire ventilație pentru cockpit	Da – ok
Sistem ventilație - versiune EMS	Da - ok
Baterie tip "Saft", ULM, 40 Ah, 24 V înlocuind bateria std.	Da - ok
Sistem curent alternativ AC (50VA)	Da – ok
Starter/generator (2 x 200 A, 28V DC) înlocuind starter/generatorul	Da – ok

Aspirator portabil LAERDAL LCSU4	Da serie - 121112A0853
Butelie Oxigen 5 litri Gas Expert - 2 buc.	Da - ok
Geanta de transport butelie 5 litri Pax - 2 buc.	Da - ok
Reductor dotat cu calibrator pentru presiune și debitmetru - 2buc.	Da serie - 110801844A și 110801408A
Electrozi pentru monitor Corpuls 3 - 500 buc	Da - ok
Cablu intern de încărcare pe durata zborului pentru aspirator secreții	Da - ok
Aspirator Braun	
Cablu intern de încărcare pe durata zborului perfuzor Braun Space	Da - ok

Din partea

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANȚA

[Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

EUROCOPTER ROMANIA

[Signature]

**EC135 T2+ S/N 1115****AIRCRAFT CONFIGURATION**

Part number	Description	Qty
L0000-002-00	EC135 Baseline Aircraft 135 T2e/P2e 12.100.01 E	1
L0000-003-01	Turbomeca ARRIUS 2B2 turbine engines (2 engines)	1
<b>General Equipment</b>		
L2621-001-00	Engine fire extinguishing system	1
L3113-001-00	Slant panel	1
L3113-004-00	Center console	1
L2576-001-00	Avionics compartment	1
L6701-001-00	Copilot flight controls	1
L2104-003-00	Bleed air heating system with add outlets in cargo compartment	1
L2122-005-00	Ventilation enhancement for cockpit	1
L2433-006-00	Battery (40 Ah, 24 VDC) ULM (Saft) instead of standard battery	1
L2420-005-00	Alternating current system (50 VA)	1
L2432-001-00	Starter / generator (2x200 A, 28 VDC) instead of standard generator	1
L2463-006-00	Additional power sockets at center console (2x28V)	1
<b>Specific Mission Equipment</b>		
L3217-001-00	Reinforced rear landing gear cross tube	1
L3343-003-00	Landing & search light (450 W)	1
L2563-801-07	Emergency Locator Transmitter (ELT) Integra AF/AP (Kannad)	1
<b>Avionics</b>		
	Avionics Package DP VFR GC - Customized	1
L2341-190-40	Digital Audio Control System (DACS) AMU53 & control unit ACP53 (NAT), pilot & copilot	1
L2325-092-12	Transponder incl. Mode-S GTX330 (Garmin)	1
L2480-090-01	Avionics / radio master switches (Eurocopter)	1
L3442-093-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), copilot, interfaced with FCDS	1
L3442-094-07	GPS/NAV/COM GNS430W (Garmin), pilot, interfaced with FCDS	1
L3425-806-51	2" stand-by horizon incl. emergency battery AI804DC (Goodrich)	1
L3161-090-09	MEGHAS dual (4xSMD45) Flight Control Display System (FCDS)	1
L0000-151-11	Avionics Package DP IFR GC GNS430W interconnection / wiring	1
L3441-090-04	Radar altimeter KRA405B (Honeywell)	1
L2212-400-00	MEGHAS sensor kit	1
L3411-001-00	Copilot pitot static system	1
L2217-001-10	VFR pitch & roll Stability Augmentation System (VFR SAS)	1
<b>General Equipment</b>		
L1111-002-00	Enhanced exterior painting instead of standard painting	1
L2562-001-00	First aid kit	1
L5232-001-00	Multifunction handle on main gearbox cowling LH & RH	1

**EC135 T2+ S/N 1115**

L8541-001-10	Cable cutter system, fixed provisions	1
L8541-001-20	Cable cutter system, detachable parts	1
L7924-001-00	Fuzz burners for engines	1
L5371-001-00	Engine outlet heat protection	1
L7165-002-00	Engine compressor wash kit	1
L1241-001-00	Corrosion protection for high corrosive environment	1
L5633-001-10	Window in clam-shell door LH	1
L2514-002-00	Tinted sun shades for cockpit windshield roof section	1
L3042-001-00	Windshield wiper system	1
L6721-001-00	Covers for copilot flight controls	1
L6351-002-00	Rotor brake system	1
L2843-001-00	Fuel management system (fuel flow meters)	1
L3123-001-00	Ice detection system	1
L1321-001-00	Long term Cover kit for helicopter	1

**Specific Mission Equipment**

L8531-001-10	External loudspeaker system with siren, fixed provisions	1
L2551-005-00	Smoke Detector for cabin cargo compartment	1
L2524-003-00	Separation curtain for cockpit / cabin	1
L3274-001-10	Settling protectors, fixed provisions	1
L3274-001-20	Settling protectors, detachable parts	1
L8512-001-10	External Hoist LH, fixed provisions	1

**Interior Layout**

L5213-001-12	Sliding door fastener, max. position, LH	1
L5213-001-22	Sliding door fastener, max. position, RH	1

**Avionics**

L2319-002-41	Fixed provisions for GSM phone incl. antenna, power supply (28 VDC) & intercom interface	1
L2341-006-63	Voice alert generation for AMU53 (NAT)	1
L2341-193-40	Digital Audio Control System (DACS) control unit ACP53 (NAT), cabin	1
L2341-007-63	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cabin	5
L2341-007-62	Headset adapter cable GLENAIR / U92 for cockpit	2
L2571-001-00	Radar radome for RDR2000 (Honeywell)	1
L3443-090-02	Weather radar RDR2000 (Honeywell)	1
L3442-005-00	FCDS / DAFCS GPS selection switch for GNS430W (Garmin)	1
L2312-005-23	Tactical radio NPX 138N (NAT)	1
L3443-010-00	Video Radar Unit (VRU)	1
L3215-001-21	Emergency floats, detachable parts	1
L3215-001-10	Emergency floats, fixed provisions	1

**EC135 T2+ S/N 1115**

<b>Echipele EMS a elicopterului</b>		
Qty	Referinta	Descriere
1	AAT-30110-006-2	Podea medicală
1	AAT-30120-023-2	Targă "Blue Mattress", stânga - AAT
1		Targă "Rescue" pliabila, dreapta - AAT
1	AAT-30130-015-2	Scaun medical față stânga, culisant
1	AAT-30130-010-2	Scaun medical față dreapta, culisant și rotativ - AAT
1	AAT-30140-005-2	Cabinet Medical incl. 3 sertare
1	AAT-30150-306-2	Suport pt unitate absorție
1		Suport defibrilator Corpuls C3
1	AAT-30140-100-2	Suport echipamente medicale
1	AAT-30150-105-2	Suport pt Monitor Corpuls C3 / cutie pacient
1	AAT-30150-202-2	Suport pt ventilator Weinmann Transport - AAT
1	AAT-30150-203-2	Suport infuzor/perfuzor Braun
2	AAT-30150-003-2	Cârlige infuzie demontabile
1	AAT-30160-004-2	Instalație oxigen cu butelii 2 x 5 l
1	AAT-30150-001-2	Suport prindere dreapta spate – AAT
1	AAT-30150-002-2	Accesorii

<b>Dispozitive medicale</b>		
Cod Produs	Denumire Produs	Buc
DR93_33	Rucsac Pax Wasserkruppe	1
1610-0003	Balon de ventilatie adult cu masti diferite marimi Fortunemed	2
1610-0002	Balon de ventilatie copii cu masti diferite marimi Fortunemed	2
BPAG1-20	Sfigmanometru pentru adulti si copii Microlife	2
18-26	Manseta copil Microlife	1
RM10311	Set pipe Guedel marimi diferite	2
MI-7070-IF20	Pensa Magill Modesty 20 cm	1
MI-7070-IF23	Pensa Magill Modesty 23 cm	1
TD1-13-101	Stetoscop Ruby	2
SAN4REPLAN TGAROU	Garou Soenghen	2
ESH04	încălzitor de perfuzii pentru administrare sub presiune, alimentat de baterii pentru soluții perfuzabile și sânge, Biegler	1
04100+04200+ 04300	Defibrilator Corpuls 3 cu accesorii conform specificatiei	1
04229.02	Manseta copil circumferinta 12-19 cm	1
04228.1	Senzor deget Masimo reutilizabil pentru copil 10-50 kg	1
04234.21	Adaptor de unica folosinta nazo-oral (cutie 30 buc)	1
04460.03043	Incarcator 12 Volti cu mufa bricheta si conector magnetic pentru defibrilatorul Corpuls 3	2
8713030	Perfuzor Bbraun Space	2
WM28300/s	Ventilator portabil Weinmann Medumat Transport	1

**EC135 T2+ S/N 1115**

WM28193	Circuit de ventilatie pentru copii si nou nascuti	1
WM28295	Circuit de ventilatie pentru adulti	1
WM28356	Cablu incarcare 12 Volti pe durata zborului pentru Ventilator Medumat	1
WM28305	Incarcator 12 Volti Ventilator Medumat Transport	1
WM 22303	Furtun presiune 3 m cu conector Walther si conector DIN	1
WM10620/S	Aspirator portabil LAERDAL LCSU4	1
5LGasExpert	Butelie Oxigen 5 litri Gas Expert	2
DR93_01PAX	Geanta de transport butelie 5 litri Pax	2
0720123	Reductor dotat cu calibrator pentru presiune și debitmetru	2
01126.1	Electrozi pentru monitor Corpuls 3	500
CH12/14/16/18/ 20	Sonda Aspiratie	50
8713133	Cablu intern de încărcare pe durata zborului perfuzor Bbraun Space	1
8728810F	Seringa 50 ml pentru perfuzor Bbraun Space	100

**Alte echipamente livrate în acompaniament**

<b>Alte echipamente optionale</b>		
<b>Nr.</b>	<b>Echipamente</b>	<b>Buc.</b>
1	Căști David Clark H10-76	5
2	Terminal Tetra MOTOROLA MTM 800 E	1
3	Căști Gentex SPH-5DV	2
4	RES-1401-00- Nacelă pentru evacuare 4 persoane din zone greu accesibile	1
5	GSM – părți demontabile	1

## EC135 T2+ S/N 1115

### Certificat de acceptare

Echipamentele specificate în acest protocol de predare-primire sunt bazate pe contractul de comodat 10243/ 29.09.2014; 16733/ 18.09.2014.

Protocolul de recepție finală este aprobat. Elicopterul este considerat acceptat din punct de vedere al inventarului de complet. Recepția se consideră finalizată după executarea zborului tehnic de recepție, zbor ce va fi efectuat după obținerea certificatului de înmatriculare.

Brașov, 06.11.2014

Din partea

CONSILIULUI JUDETEAN ~~CONSTANȚA~~

Dănuț RĂGĂLIE

Roxana DRĂGA

Aurica STOIAN

Iuliana RIZEA

Din partea

INSPECTORATULUI GENERAL DE AVIAȚIE

Cdor. Florin VASILE

St. Andreea TEODORESCU

Mm. Dorinel SECHE