

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

HOTARARE Nr. 430

privind atribuirea in gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente

Consiliul Judetean Constanta, intrunit in sedinta din data de 23.12.2013;

Vazand:

- Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean Constanta;
- Raportul Directiei Generale de Administratie Publica si Juridica;
- Raportul Comisiei pentru administratie publica, juridica, apararea ordinii publice si protectie sociala;
- Raportul Comisiei buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului;

Avand in vedere prevederile Ordonantei de Guvern nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local – art.10 si art.11, ale Hotararii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a OG nr.71/2002, ale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice – art.23 alin.(1) lit.a si art.28 alin.(2) lit.c;

In temeiul art.91 alin.(1) lit."d", alin.(5) lit.a. si art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1 – Se aproba infiintarea serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Art.2 – Reprezinta serviciu public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente, totalitatea activităților și acțiunilor de utilitate și interes public județean având ca obiect construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea drumurilor județene, a podurilor, si a podetelor aferente.

Art.3 – Se aproba atribuirea in gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Art.4 – Se aproba Caietul de sarcini al serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente, conform Anexei nr.1 la prezenta hotarare.

Art.5 – Se aproba Regulamentul serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente, conform Anexei nr.2 la prezenta hotarare.

Art.6 – Se aproba darea in administrarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri Constanta a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente, prevazute in Anexa nr.3 la prezenta hotarare.

Art.7 – Directia Generala de Administratie Publica si Juridica va comunica prezenta hotarare persoanelor interesate in vederea aducerii la indeplinire.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 32 voturi pentru, — voturi impotriva si — abtineri.

PRESEDINTE,

Nicusor Daniel Constantinescu

Contrasemneaza:

SECRETA
M

ULUI,

CAIET DE SARCINI

PENTRU ATRIBUIREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

Art. 1 – În conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- HGR nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a OG nr. 71/2002;
- STAS 2914-84 Lucrări e drumuri. Terasamente. Condiții generale
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază cât și fundații.
- Condiții tehnice generale S.R. 174/1-02 îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald;
- SR 6978-95 Pavaje din piatră naturală, pavele normale, pavele abnorme și calupuri;
- STAS 9095-90 Pavaje din piatră brută sau bolovani;
- SR 662/2002 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră;
- SR 667/2001 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri;
- STAS 3272-80 Canalizare. Grătare cu rame din fontă pentru gurile de scurgere;
- STAS 816-90 Canalizare. Tuburi de canalizare;
- STAS 6701-82 Canalizare. Guri de scurgere cu depozit și sifon;
- STAS 8591/1-91 Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură.

Ținând cont de prevederile legislației în vigoare, s-a elaborat prezentul caiet de sarcini pentru administrarea drumurilor județene, podurilor și podețelor aferente prin operațiuni și lucrări de reabilitare, întreținere, reparații căi – transport.

Cap. 1 – Obiectul caietului de sarcini

Art. 2 – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților de administrare a drumurilor județene prin operațiuni și lucrări de reabilitare, întreținere, reparații căi – transport, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare exploatării acestora în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 3 – Caietul de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activităților de administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de reabilitare, executarea lucrărilor de întreținere, reparații căi – transport indiferent de modul de gestiune adoptat.

Art. 4 – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de administrare a drumurilor județene prin operațiuni în cadrul lucrărilor de reabilitare, executarea lucrărilor de întreținere, reparații căi – transport și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 5 – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea activităților.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii, care trebuie respectate pe parcursul prestării activităților de administrare a drumurilor județene prin operațiuni în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi – transport.

Art. 6 – Administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi – transport, va asigura:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți în regulamentul serviciului;
- b) furnizarea către autoritatea administrației publice județene a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora realizează administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de reabilitare, executarea lucrărilor de întreținere, reparații drumuri județene în condițiile legii;
- c) prestarea activității pe întreaga arie prevăzută în hotărârea de dare în administrare;
- d) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- f) evidența consumurilor de materiale utilizate pentru prestarea serviciului;
- g) conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- h) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activității în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare și în regulament;

i) respectarea procedurilor tehnice de lucru specifice activităților, prevăzute în regulamentul de administrare a activităților de drumuri și infrastructură;

j) elaborarea programelor anuale de lucrări și avizarea anuală a acestora de către Consiliul Județean;

k) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

Art. 7 – (1) Sursele de finanțare a cheltuielilor curente pentru prestarea activităților precum și pentru întreținerea și exploatarea sistemului aferent sunt constituite din veniturile repartizate (prin bugetul județului Constanța) și subvenții de la bugetul de stat. Alte surse de finanțare ale operatorului sunt:

- surse proprii ale operatorului economic, inclusiv din taxe;
- sprijin nerambursabil obținut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- participarea capitalului privat în cadrul unor contracte de parteneriat public – privat;
- transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin financiar extern;
- alte surse constituite conform legii.

(2) Finanțarea cheltuielilor de investiții se realizează de către operator din subvenții:

a) subvențiile de la bugetul județean;

b) credite bancare;

c) taxe speciale;

d) finanțări nerambursabile;

e) capitaluri private participante la contracte de parteneriat public – privat;

Cap. 3 Prețuri și tarife

Art. 8 – (1) Prețurile și tarifele pe care operatorul le va percepe vor fi în prealabil agreate de Consiliul Județean Constanța;

(2) Pentru lucrările de investiții se vor stabili prețuri de deviz pe bază de documentații tehnico – economice de execuție;

(3) Prețurile și tarifele se revizuiesc anual pe baza indicatorilor macroeconomici și a schimbărilor survenite în legislație;

(4) Prețurile și tarifele vor sta la baza estimării și alocării în bugetul județului a surselor necesare pentru executarea Programului anual de lucrări la drumurile județene – cantitățile estimate de lucrări pe categorii vor fi cele reflectate în programul anual aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța;

(5) Decontarea serviciilor și lucrărilor executate de către operatorul economic se va face pe baza de situații de lucrări, cantitativ – valorice, confirmate de Consiliul Județean Constanța;

(6) Ordinea de execuție a serviciilor și lucrărilor incluse în Programul Județean anual va fi stabilită de Consiliul Județean Constanța.

Cap. 4 – Bunurile date în administrare

Art. 9 – (1) Pentru gestiunea serviciului atribuit, operatorul va primi în administrare de la Consiliul Județean Constanța, bunurile care alcătuiesc rețeaua județeană de drumuri și poduri.

(2) Executarea prestațiilor și a lucrărilor care compun serviciul public de administrare se va efectua cu mijloace tehnice din dotarea operatorului economic precum și cu alte mijloace puse la dispoziție de Consiliul Județean prin programe de investiții și dezvoltare.

(3) Drumurile preluate în administrare de către operatorul economic se evidențiază în contabilitatea operatorului și a județului și sunt supuse inventarierii anuale.

Cap. 5 - Administrarea drumurilor și străzilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de reabilitare, executarea lucrărilor de întreținere, reparații drumuri județene

Art. 10 – Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile menționate în regulamentul de organizare a activităților de drumuri și infrastructură în condițiile legii.

Art. 11 – În ceea ce privește activitatea de drumuri și infrastructură, se știe că multe drumuri au o vechime considerabilă și construcția lor nu mai corespunde traficului și condițiilor actuale, care duc la o degradare timpurie a îmbrăcăminților, deoarece felul și intensitatea actuală a traficului este mult mai mare decât cea care s-a luat în calcul la data proiectării și construirii, cele mai multe drumuri au fundații ce nu preiau cu eficiență sarcinile produse de traficul intens.

- Agenții atmosferici: apa, vântul, insolația, variațiile de temperatură și umiditate, precum și condițiile geotehnice au o acțiune directă asupra îmbrăcăminților, iar în combinație cu acțiunea circulației, influența lor distrugătoare capătă o importanță și mai mare.
- Sub acțiunea circulației, îmbrăcămințile se uzează continuu. Această uzură a materialelor, care este uzură morală, este inevitabilă și nu poate fi evitată decât prin înlocuirea materialelor uzate, când uzura este înaintată.
- În conformitate cu normativul pentru întreținerea și repararea drumurilor, în scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere și reparații.

Art. 12 – (1) Prestarea activității se va face conform programului anual de lucrări, întocmit și fundamentat de către operator și avizat de către Consiliul Județean. Programul anual de lucrări însoțit de fișele de fundamentare și memoriile tehnico – economice justificative va sta la baza alocării subvențiilor din bugetul județean.

Programul anual de lucrări va fi actualizat trimestrial de către operator și aprobat de Consiliul Județean Constanța.

Evidența lucrărilor efectuate se realizează de către operator, iar pe baza acestora operatorul va întocmi situații de lucrări lunare și anuale.

(2) Verificarea lucrărilor se asigură de reprezentantul operatorului de împuterniciții autorității publice județene. În cazul în care rezultă neconformități se încheie un proces verbal de constatare privind neefectuarea lucrării sau calitatea necorespunzătoare a acesteia. Pe baza procesului verbal de constatare, autoritatea administrației publice județene poate sancționa operatorul.

Confirmarea lucrărilor se asigură lunar, de Consiliul Județean Constanța, pe baza situațiilor de lucrări, conform Programului de lucrări aprobat.

(3) Autoritatea administrației publice județene, prin personalul împuternicit, va urmări și va verifica atingerea și respectarea indicatorilor de calitate și de performanță ai serviciului public județean de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente.

Art. 13 – Prestarea activităților de administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de reabilitare, executarea lucrărilor de întreținere, reparații căi – transport se va realiza conform procedurilor tehnice prevăzute în Regulamentele de drumuri și infrastructură, astfel încât să se realizeze:

a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea condițiilor contractuale;

b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;

c) controlul calității activităților prestate;

d) respectarea instrucțiunilor/ procedurilor interne de prestare a activității;

e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;

f) respectarea regulamentului de organizare a activităților de drumuri și infrastructură;

g) prestarea activităților pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiect reducerea costurilor de prestare a activităților;

h) asigurarea mijloacelor auto și utilajelor pentru prestarea activităților în întreaga arie administrativ – teritorială încredințată;

i) îndeplinirea indicatorilor de calitate și performanță specificați în regulament.

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA
SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE,
A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE**

I. DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare a drumurilor județene, a podurilor și a podețelor aferente, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Cartea și Convenția europeană pentru protecția mediului și dezvoltare durabilă - Recomandarea 1.130/1990 a Adunării Parlamentare a Consiliului Europei, în Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr.3/2003.

Serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente este destinat satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale din județul Constanța, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități și acțiuni de utilitate și interes public județean având ca obiect construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea drumurilor județene, a podurilor, a podețelor, a viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane.

Serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente se desfășoară sub autoritatea Consiliului Județean Constanța, instituție ce va controla gestionarea serviciului public și va urmări realizarea strategiilor în domeniul administrării drumurilor județene.

Serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a)autonomiei locale;
- b)descentralizării serviciilor publice;
- c)responsabilității și legalității;
- d)corelării cerințelor cu resursele;
- e)dezvoltării durabile;
- f)asocierii intercomunale;
- g)parteneriatului public-privat;
- h)liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- i)economiei de piață și eficienței economice.

II. DEFINIȚII

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- a)activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativă și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea

- durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitățile locale;
- b)domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
- c)domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz său de interes public național;
- d)infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;
- e)mobilier stradal - aparate de joacă pentru copii, panouri de prezentare, coșuri de gunoi, mese de șah, mese de ping-pong, popice, bănci, garduri metalice pentru protecția spațiilor verzi;
- f)servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- g)drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite.

III. ORGANIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

Serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente se organizează și se administrează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a)autonomiei locale;
- b)descentralizării serviciilor publice;
- c)subsidiarității și proporționalității;
- d)responsabilității și legalității;
- e)asocierii intercomunitare;
- f)dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g)protecției și conservării mediului natural și construit;
- h)asigurării igienei și sănătății populației;
- i)administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;
- j)participării și consultării cetățenilor;
- k)liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

Serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

- a)universalitate;
- b)continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate;

- c) adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung;
- d) accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public, în condiții contractuale reglementate;
- e) transparență decizională și protecția utilizatorilor.

Organizarea, exploatarea și gestionarea serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor, corespunzător prevederilor contractuale;
- b) sănătatea populației și calitatea vieții în județul Constanța;
- c) protecția economică, juridică și socială a utilizatorilor din județ;
- d) funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, de rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor, corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietele de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentele serviciilor;
- e) introducerea unor metode moderne de management;
- f) introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilități publice;
- g) dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al județului Constanța și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- h) informarea și consultarea comunităților locale din județul Constanța, beneficiare ale acestor servicii;
- i) respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comuna, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comuna;
- c) reședințe de comuna.

IV. GESTIUNEA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

Gestiunea serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente se organizează la nivelul județului Constanța, după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale județului Constanța, de starea infrastructurii județene și de posibilitățile de dezvoltare.

Gestiunea serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente se realizează prin modalitatea gestiunii directe.

În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Operatorul serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente este desemnat prin hotărârea plenului Consiliului Județean Constanța. Acest operator al serviciului public menționat anterior este Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța, autoritate publică aflată sub tutela Consiliului Județean Constanța și a cărei activitate principală constă în realizarea lucrărilor de drumuri și poduri. Modalitatea aleasă este gestiunea directă.

V. REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

Realizarea atribuțiilor Consiliului Județean Constanța în domeniul administrării și întreținerii drumurilor județene pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile județene;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

Consiliul Județean Constanța va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic pe drumurile județene, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- c) reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- f) sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
 1. execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatră brută;
 2. repararea îmbrăcăminților asfaltice;
 3. execuția fundațiilor din piatră spartă într-un singur strat;
 4. execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
 6. turnarea prin așternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
 7. amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
 8. amenajarea și întreținerea parcarilor;
 9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 10. execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 11. întreținerea și repararea drumurilor publice;
 12. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;

i)coordonarea operatorilor de servicii publice de gospodărie comunală la efectuarea lucrărilor de orice natură la infrastructura tehnico-edilitară a localităților.

Prestarea activităților sus-menționate se va realiza conform programului anual de lucrări de drumuri și poduri, întocmit și fundamentat de către operator și aprobat de către Consiliul Județean Constanța prin adoptarea unei hotărâri.

Programul anual de lucrări de drumuri și poduri, însoțit de fișele de fundamentare și memoriile tehnico-economice justificative, va sta la baza alocării subvențiilor din bugetul județean.

Programul anual de lucrări drumuri și poduri va fi actualizat, ori de câte ori este necesar de către operator și aprobat de Consiliul Județean Constanța prin adoptarea unei hotărâri.

Evidența lucrărilor efectuate se face zilnic de către operator. Pe baza acestei evidențe, operatorul va întocmi situații de lucrări lunare și anuale.

Verificarea lucrărilor se asigură zilnic de reprezentantul operatorului și de împuterniciții autorității publice județene.

Consiliul Județean Constanța, prin personalul împuternicit, va urmări și va verifica atingerea și respectarea indicatorilor de calitate și de performanță.

VI. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA

Consiliului Județean Constanța acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspunde față de acestea pentru:

- a)modul în care gestionează și administrează infrastructura județeană de drumuri;
- b)modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente.

Consiliului Județean Constanța are următoarele atribuții:

- a)stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente
- b)luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente;
- c)exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente.

Consiliului Județean Constanța are în raport cu operatorul următoarele drepturi:

- a)să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente;
- b)să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat.

Consiliul Județean Constanța are următoarele obligații:

- a)să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operațiunilor;
- b)să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice ce privesc activitatea serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente;
- c)să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente;
- d)să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente;
- e)să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;

f) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

VII. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

Operatorul furnizorul/prestatorul serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente – R.A.J.D.P. Constanța are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora;
- b) să propună Consiliului Județean Constanța ajustarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

Operatorul furnizorul/prestatorul serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente – R.A.J.D.P. Constanța are următoarele obligații:

- a) să respecte indicatorii de performanță stabiliți Consiliul Județean Constanța;
- b) să furnizeze autorității publice județene informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public;
- c) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- d) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

VIII. FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR JUDEȚENE, A PODURILOR ȘI PODEȚELOR AFERENTE

În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică și care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional-administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocții bugetare.

Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciului public se asigură din veniturile proprii ale operatorilor sau din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, după caz, dacă serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt gestionate direct de autoritățile administrației publice locale.

Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate sau prin subvenții de la bugetul local, cu respectarea următoarelor condiții:

- a) organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale și concurențiale a activității prestate;
- b) protejarea autonomiei financiare a operatorilor;
- c) reflectarea costului efectiv al furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, ale prețului biletelor sau ale taxelor locale practicate;
- d) ajustarea periodică a prețurilor, tarifelor și taxelor;
- e) recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor sau prin taxele locale;
- f) acoperirea prin tarife, prețul biletelor și prin taxele locale cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

g) calcularea, înregistrarea și recuperarea uzurii fizice și morale a mijloacelor fixe specifice infrastructurii edilitar-urbane aferente acestor servicii prin preț, tarif sau taxă în cazul gestiunii directe și prin redevență în cazul gestiunii delegate.

Finanțarea și realizarea investițiilor aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

Finanțarea lucrărilor de investiții se asigură din următoarele surse:

- a) subvenții de la bugetul local, în funcție de natura și de modul de organizare și funcționare a serviciului;
- b) credite bancare, interne sau externe, garantate de autoritățile administrației publice locale sau de Guvern;
- c) sprijin nerambursabil obținut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- d) taxe speciale instituite în condițiile legii;
- e) participarea capitalului privat în cadrul unor contracte de parteneriat public-privat;
- f) transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin financiar extern, la a căror finanțare participă și Guvernul;
- g) venituri proprii ale operatorului;
- h) alte surse constituite potrivit legii.

Investițiile pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii edilitar-urbane care se realizează din fonduri proprii ale operatorilor rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, dacă la încheierea contractului nu s-a convenit altfel, și se vor amortiza de către operator pe durata gestiunii directe.

IX. PREȚURI, TARIFE ȘI TAXE

Nivelul prețurilor și/sau al tarifelor pentru plata serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podetelor aferente se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă din delegarea directă și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane, precum și profitul operatorului.

Aprobarea prețurilor și/sau a tarifelor se face de către Consiliul Județean Constanța, cu avizul autorităților de reglementare, dacă legislația în vigoare o cere.

Cuantumul și regimul taxelor locale se stabilesc anual prin hotărâri ale consiliului județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Structura și nivelul prețurilor, tarifelor și taxelor vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- d) să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și protecția mediului;
- e) să încurajeze investițiile de capital;
- f) să respecte autonomia financiară a operatorului.

Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor și tarifelor, precum și cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul județean.

Aplicarea de către operator a prețurilor și tarifelor avizate și aprobate de Consiliul Județean Constanța este obligatorie.

Prețurile și tarifele avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) asigurarea furnizării/prestării serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de consiliul județean;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciul public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente furnizate/prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- c) asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al județului Constanța, afectate serviciului public de administrare a drumurilor județene, a podurilor și podețelor aferente.

Prețurile și tarifele pe care operatorul le va percepe vor fi în prealabil aprobate de Consiliul Județean Constanța.

Pentru lucrările de investiții se vor stabili prețuri de deviz pe bază de documentații tehnico – economice de execuție.

Prețurile și tarifele se revizuiesc anual pe baza indicatorilor macroeconomici și a schimbărilor survenite în legislație.

Prețurile și tarifele vor sta la baza estimării și alocării în bugetul județului a surselor necesare pentru executarea Programului anual de lucrări la drumurile județene, poduri și podețe – cantitățile estimate de lucrări pe categorii vor fi cele reflectate în programul anual aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța.

Decontarea serviciilor și lucrărilor executate de către operatorul economic – R.A.J.D.P. Constanta se va face pe bază de situații de lucrări, cantitativ – valorice, confirmate de Consiliul Județean Constanța.

Ordinea de execuție a serviciilor și lucrărilor incluse în Programul județean anual de lucrări va fi stabilită de Consiliul Județean Constanța.

LISTA

drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente care se transmit in administrarea
Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri Constanta

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau darii in folosinta	Valoare de inventar
1.	1.3.7.2.	DJ 222	Hotar, județul Tulcea - Cuza Vodă - Medgidia - Pietreni Lungime totală = 89,57 km asfalt de la km 94+300 la km 183+870	1974	3,480,000.00
2.	1.3.7.2.	DJ 222F	DN 2A - Gârliciu - Hotar, județul Tulcea Lungime totală = 10,86 km asfalt	1974	432,000.00
3.	1.3.7.2.	DJ 223	Saraiu -Cernavodă - Ion Corvin Lungime totală = 95,36 km asfalt de la km 0+000 la km 95+360	1974	10,678,928.51
4.	1.3.7.1.	DJ 223A	Vulturu - Hotar județul Tulcea Lungime totală = 7 km piatră, de la km 0+000 la km 7+000	1974	153,300.00
5.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 223B	Peștera - Ivrinezu Mare - Rasova Lungime totală = 21,05 km de la km 0+000 la km 21+058 asfalt – 7,058 km piatră - 2,0 km pământ - 12 km	1974	283,800.00
6.	1.3.7.2.	DJ 223C	Cernavodă – DN 22C Lungime totală = 4,71 km De la km 0+000 la km 4+714	2000	

7.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 224	DN 22C - Siliștea - Băltăgești - Crucea - Vultur Lungime totală = 52,835 km de la km 0+000 la km 52+835 asfalt - 34,635 km piatră - 8,2 km pământ - 10 km	1974	1,211,580.00
8.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 225	DN 22C - Mircea Voda - Tortomanu - Târgușor - Saraiu Lungime totală = 78,4 km de la km 0+000 la km 78+400 asfalt - 51 km pământ - 18,4 km piatră - 9 km	1974	2,237,100.00
9.	1.3.7.2.	DJ 226	DN 22B - Corbu – Săcele – Istria – Mihai Viteazu Lungime totală = 46,20 km De la km 0+000 la km 5+500 De la km 12+400 la km 53+105	1974	1,584,000.00
10.	1.3.7.2.	DJ 226A	Cetatea Istria - Cogealac - Râmnicu de Jos Lungime totală = 32 km asfalt	1974	1,280,000.00
11.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	DJ 226B	DN 2A - Pantelimon - Grădina - Cogealac Lungime = 32 km de la km 0+000 la km 32+00 asfalt - 12 km piatră - 12 km	1974	480,000.00
12.		DJ 226C	DJ 226C Lungime = 1421 ml de la km 0+000 UAT Navodari pana la km 1+421 UAT Ovidiu Suprafață = 23.681 mp	2011	173,812.35
13.	1.3.7.2.	DJ 228	DN 22C - Complex Nazarcea - DN 2A Lungime totală = 16 km de la km 0+000 la km 16+000 asfalt	1974	640,000.00
14.		DJ 228A	Ovidiu- Poarta Alba Lungime totală = 14,947 km De la km 0+000 la km 14+947 Suprafață = 92.399 mp	2011	742,810.93

15.	1.3.7.2.	DJ 307	Deleni - Șipote Lungime totală = 7 km de la km 0+000 la km 7+000 asfalt	1974	280,000.00
16.	1.3.7.2	DJ 308	Ciocârlia de Sus - Lanurile - Mereni Lungime totală = 13 km de la km 0+000 la km 13+000: asfalt	1974	520,000.00
17.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 381	DN 38 (Movilița) - Potârnichea - Bărăganu - Ciocârlia de Sus - Medgidia Lungime totală = 37,2 km de la km 0+000 la km 37+200 asfalt - 21,7 km piatră - 7,2 km pământ - 8,3 km	1974	1,025,680.00
18.	1.3.7.2.	DJ 383	Techirghiol – Eforie Nord Lungime totală = 6 km De la km 0+000 la km 6+000	2007	
19.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 391	DN 39 - Albești - Negru Vodă - Topraisar - Tuzla Lungime totală = 123,9 km de la km 0+000 la km 123+900 asfalt - 97,2 km piatră - 10,4 km pământ - 16,3 km	1974	4,199,760.00
20.	1.3.7.2.	DJ 391A	Oltina - Băneasa - Șipote - Viroaga Lungime totală = 70 km de la km 0+000 la km 70+000 asfalt	1974	2,800,000.00
21.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 392	Mangalia - Amzacea - Independența - Dumbrăveni Lungime totală = 60,2 km de la km 0+000 la km 60+200 asfalt - 38,2 km piatră - 11 km pământ - 11 km	1974	6,948,275.25
22.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.1.	DJ 393	Techirghiol - Moșneni - Coroana Lungime totală = 44 km de la km 0+000 la km 44+000 asfalt - 2,7 km piatră - 25,9 km pământ - 15,4 km	1974	581,486.60

23.	1.3.7.2.	DJ 394	23 August - Dulcești - Pecineaga Lungime totală = 8 km asfalt	1974	320,000.00
24.	1.3.7.2.	DJ 395	DN 38 - Chirnogeni Lungime = 12 km asfalt	2010	0.00
25.	1.3.7.2.	DJ 396	DN 3 - bifurcație DC 35 (Mănăstirea Sf. Andrei) Lungime = 3,9 km asfalt	2010	0.00
26.	1.3.7.2.	DJ 397	Adamclisi (DN 3) - Monument Adamclisi - Cetatea Adamclisi - DN 3 Lungimea totală = 4,5 km asfalt	2010	0.00
27.	1.3.17.2.	Pod	DJ 222 km 111+010, lungimea = 11m, beton armat/zidărie	1974	8,350,000.00
28.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - km 28+000, lungimea = 12m, beton armat/beton armat	1977	2,349,000.00
29.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - km 31+000, lungimea = 12 m, beton armat/beton armat	1978	2,705,000.00
30.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 km 35+800, lungimea = 16 m, beton armat/beton	1975	3,299,000.00
31.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 km 42+500, lungimea = 20 m, beton armat/beton	1988	7,300,000.00
32.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - km 53+200. lungime = 128,5 m, beton armat/beton	1992	27,020,000.00
33.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - KM 61+600, lungimea = 1m, beton armat beton	1974	4,479,000.00
34.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - km 69+300, lungimea = 20 m, beton armat, beton	1974	7,330,000.00
35.	1.3.17.2.	Pod	DJ 223 - km 74+000, lungime = 19 m, beton armat/beton	1974	6,930,000.00
36.	1.3.17.2.	Pod	DJ 224 - km 0+900, lungime = 15 m, beton armat/beton	1974	10,997,000.00
37.	1.3.17.2.	Pod	DJ 224 - km 27+300, lungime = 11 m, beton armat/beton	1979	7,740,000.00
38.	1.3.17.2.	Pod	DJ 224 - km 33+100, lungime = 12 m, beton armat/beton	1979	7,540,000.00
39.	1.3.17.2.	Pod	DJ 225 - km 57+620, lungime = 10 m, beton armat/ beton	1974	11,260,000.00
40.	1.3.17.2.	Pod	DJ 225 - km 71+000, lungime = 10 m, beton armat/beton	1974	9,080,000.00
41.	1.3.17.2.	Pod	DJ 226A - km 30+100, lungime = 12 m, beton armat/beton	1974	7,630,000.00
42.	1.3.17.2.	Pod	DJ 226A - km 30+620, lungime = 12 m, beton armat/beton	1974	4,890,000.00

43.	1.3.17.2.	Pod	DJ 226A - km 10+500, lungime = 19 m, beton armat/beton	1978	3,560,000.00
44.	1.3.17.2.	Pod	DJ 226B - km 25+500, lungime = 11 m, beton armat/beton	1974	6,120,000.00
45.	1.3.17.2.	Pod	DJ 391 - km 63+850, lungime = 15 m, beton armat/beton armat	1974	8,550,000.00
46.	1.3.17.2.	Pod	DJ 396 - km 0+700, lungime = 9 m, beton	2010	0.00
47.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 95+600, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,600,000.00
48.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 95+900, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,270,000.00
49.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 96+050, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,270,000.00
50.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 96+265, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
51.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 97+900, lungime = 9 m, beton armat	1974	25,800,000.00
52.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 99+050, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
53.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 101+200, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
54.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 105+610, lungime = 4,6 m, beton armat	1974	13,200,000.00
55.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 107+850, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
56.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 110+015, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
57.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 111+050, lungime = 9 m, beton armat	1974	25,800,000.00
58.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 111+255, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
59.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 112+800, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
60.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 113+110, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
61.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 114+100, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
62.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 114+300, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
63.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 114+850, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
64.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 115+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
65.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 115+850, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
66.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 119+850, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
67.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 119+950, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
68.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 121+200, lungime = 2,5 m, beton armat	1974	7,200,000.00
69.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 121+900, lungime = 9 m, beton armat	1974	25,800,000.00
70.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 122+450, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
71.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 124+300, lungime = 2 m, beton armat	1974	2,870,000.00
72.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 127+139, lungime = 3,6 m, beton armat	1974	10,400,000.00
73.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 127+232, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
74.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 129+900, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
75.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 131+200, Dn = 1000 mm, tubular	1974	2,500,000.00

76.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 - km 132+600, lungime = 2,5 m, beton armat	1974	7,150,000.00
77.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 141+300, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
78.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 142+400, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
79.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 142+900, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,290,000.00
80.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 144+600, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
81.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 146+600, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
82.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 147+200, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
83.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 148+100, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
84.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 148+900, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,290,000.00
85.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 155+200, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,570,000.00
86.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 161+900, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,290,000.00
87.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 161+200, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
88.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 163+300, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
89.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 164+700, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
90.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 166+600, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
91.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 167+400, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
92.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 169+100, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
93.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 174+100, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
94.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 174+600, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
95.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 174+300, beton armat	1974	5,720,000.00
96.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 174+800, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
97.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 178+000, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
98.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 179+200, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
99.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222 km 179+800, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
100.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222F - km 2+600, lungime = 8 m, beton armat	1974	22,860,000.00
101.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222F - km 4+000, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
102.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222F - km 8+400, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
103.	1.3.17.2.	Podet	DJ 222F - km 8+500, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
104.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 3+000, lungime = 8 m, beton armat	1974	22,860,000.00
105.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 5+200, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,290,000.00
106.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 9+300, lungime = 5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
107.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 15+900, lungime = 4,5 m, beton armat	1974	12,860,000.00
108.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 17+500, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
109.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 21+700, lungime = 9 m, beton armat	1974	25,720,000.00
110.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 23+800, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,290,000.00
111.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 26+700, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00

112.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 26+900, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
113.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 27+800, lungime = 2 m, beton armat	1974	2,860,000.00
114.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 28+100, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
115.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 29+900, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
116.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 32+600, lungime = 7 m, beton armat	1974	5,720,000.00
117.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 35+300, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,430,000.00
118.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 38+400, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
119.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 38+600, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
120.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 39+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
121.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 41+200, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
122.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 42+200, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
123.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 43+700, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
124.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 47+900, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
125.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 53+700, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
126.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 55+800, Dn=1000 mm, tubular	1974	850,000.00
127.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 63+300, Dn=600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
128.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 64+600, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,570,000.00
129.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 68+500, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
130.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 71+100, lungime = 7 m, beton armat	1974	20,000,000.00
131.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 72+500, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
132.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 74+600, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,570,000.00
133.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 75+200, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
134.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 79+300, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
135.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 80+200, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,570,000.00
136.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 80+900, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,570,000.00
137.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 81+200, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
138.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 89+800, lungime = 2 m, tubular	1974	5,720,000.00
139.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223 - km 92+800, lungime = 2 m, tubular	1974	5,720,000.00
140.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 0+000, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
141.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 0+900, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
142.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 2+100, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
143.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 5+200, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
144.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 5+300, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
145.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 6+500, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
146.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 7+500, lungime = 7 m, beton	1974	20,000,000.00
147.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 7+900, Dn=100 mm, tubular	1974	850,000.00

148.	1.3.17.2.	Podet	DJ 223B - km 8+100, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
149.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 2+400, lungime = 3 m, beton	1974	8,570,000.00
150.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 3+100, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
151.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 4+200, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
152.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 4+700, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
153.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 5+100, Dn = 100 mm, tubular	1974	850,000.00
154.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 6+500, lungime = 7 m, beton	1974	20,000,000.00
155.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 7+800, lungime = 7 m, beton	1974	20,000,000.00
156.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 7+950, Dn = 100 mm, tubular	1974	850,000.00
157.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 8+500, Dn = 1200 mm, tubular	1974	3,000,000.00
158.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 11+200, Dn = 100 mm, tubular	1974	850,000.00
159.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 14+500, lungime = 4 m, beton	1974	11,440,000.00
160.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 15+500, lungime = 4 m, beton	1974	11,440,000.00
161.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 15+700, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
162.	1.3.17.2.	Podet	DJ 224 - km 16+300, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
163.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 28+500, lungime = 5 m	1974	14,300,000.00
164.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 34+600, lungime = 4,5 m	1974	12,900,000.00
165.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 37+250, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
166.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 41+350, lungime = 7,6 m	1974	21,800,000.00
167.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 48+150, Dn = 1200 mm, tubular	1974	3,000,000.00
168.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 51+500, Dn = 1000 mm, tubular	1974	2,500,000.00
169.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 55+150, Dn = 1000 mm, tubular	1974	20,000,000.00
170.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 56+500, lungime = 9 m, beton armat	1974	25,740,000.00
171.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 58+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
172.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 61+000, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
173.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 65+000, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,300,000.00
174.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 67+000, lungime = 6 m, beton armat	1974	17,160,000.00
175.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 69+200, lungime = 8 m, beton armat	1974	22,880,000.00
176.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 72+000, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
177.	1.3.17.2.	Podet	DJ 225 - km 75+100, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
178.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 4+300, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
179.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 8+000, lungime = 2 m	1974	5,740,000.00
180.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 8+600, lungime = 4 m	1974	11,480,000.00
181.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 15+400, lungime = 6 m	1974	17,220,000.00
182.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 18+200, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
183.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 21+900, lungime = 6 m	1974	17,220,000.00

184.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 22+800, Dn = 1000 mm, tubular	1974	2,500,000.00
185.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 27+000, lungime = 9 m	1974	25,830,000.00
186.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 27+500, lungime = 8 m	1974	22,960,000.00
187.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226 - km 35+800, lungime = 8 m	1974	22,960,000.00
188.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 9+300, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
189.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 10+200, lungime = 3 m	1974	8,610,000.00
190.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 17+600, lungime = 2 m	1974	5,740,000.00
191.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 19+100, lungime = 2 m	1974	5,740,000.00
192.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 21+800, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
193.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226A - km 26+400, Dn = 1000 mm, tubular	1974	2,500,000.00
194.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 8+150, lungime = 8,2 m	1974	23,500,000.00
195.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 8+255, lungime = 3,2 m	1974	9,200,000.00
196.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 8+400, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
197.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 10+150, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
198.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 11+050, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
199.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 13+050, lungime = 6,5 m	1974	18,700,000.00
200.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 14+750, lungime = 8,5 m	1974	24,400,000.00
201.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 15+000, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
202.	1.3.17.2.	Podet	DJ 226B - km 25+500, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
203.	1.3.17.2.	Podet	DJ 228 - km 2+300, lungime = 5 m, beton	1974	14,300,000.00
204.	1.3.17.2.	Podet	DJ 228 - km 7+800, lungime = 3 m, beton	1974	8,580,000.00
205.	1.3.17.2.	Podet	DJ 228 - km 10+900, lungime = 7 m, beton	1974	20,000,000.00
206.	1.3.17.2.	Podet	DJ 228 - km 13+400, lungime = 2 m, beton	1974	5,720,000.00
207.	1.3.17.2.	Podet	DJ 228 - km 14+700, lungime = 9 m, beton	1974	25,740,000.00
208.	1.3.17.2.	Podet	DJ 307 - km 5+900, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
209.	1.3.17.2.	Podet	DJ 308 - km 0+250, Dn = 100 mm, tubular	1974	850,000.00
210.	1.3.17.2.	Podet	DJ 308 - km 3+100, lungime = 3 m, beton	1974	8,500,000.00
211.	1.3.17.2.	Podet	DJ 308 - km 3+400, lungime = 1 m, beton	1974	2,860,000.00
212.	1.3.17.2.	Podet	DJ 308 - km 3+700, lungime = 4 m, beton	1974	11,440,000.00
213.	1.3.17.2.	Podet	DJ 308 - km 11+900, lungime = 4 m	1974	11,440,000.00
214.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 4+100, lungime = 2 m	1974	3,440,000.00
215.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 6+600, lungime = 2 m	1974	5,720,000.00
216.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 21+500, lungime = 2 m	1974	5,720,000.00
217.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 22+100, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
218.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 24+100, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
219.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 25+300, lungime = 2 m	1974	5,720,000.00

220.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 29+200, lungime = 2 m	1974	5,720,000.00
221.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 31+100, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
222.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 32+300, lungime = 3 m	1974	8,580,000.00
223.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 32+700, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
224.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 33+600, lungime = 8 m	1974	22,880,000.00
225.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 34+200, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
226.	1.3.17.2.	Podet	DJ 381 - km 34+400, lungime = 2 m	1974	5,720,000.00
227.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 0+100, lungime = 4 m	1974	11,440,000.00
228.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 2+100, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
229.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 2+300, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
230.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 2+800, lungime = 6 m, beton armat	1974	17,160,000.00
231.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 3+150, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
232.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 5+200, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
233.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 6+100, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
234.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 8+000, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
235.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 8+900, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
236.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 13+000, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
237.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 14+300, lungime = 1 m	1974	2,860,000.00
238.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 13+900, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
239.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 15+600, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
240.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 32+900, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
241.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 37+200, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
242.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 39+300, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
243.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 43+200, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
244.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 58+800, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
245.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 59+600, lungime = 1 m, beton armat	1974	2,860,000.00
246.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 59+700, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
247.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 77+700, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
248.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 80+800, lungime = 4 m, beton armat	1974	3,440,000.00
249.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 81+100, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
250.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 83+900, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
251.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391 - km 84+200, lungime = 1,2 m, beton armat	1974	3,440,000.00
252.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 10+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
253.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 15+900, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
254.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 24+500, lungime = 1,2 m, beton armat	1974	3,440,000.00
255.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 24+800, lungime = 0,8 m, beton armat	1974	2,290,000.00

256.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 26+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
257.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 30+100, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
258.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 32+200, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
259.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 34+000, lungime = 1,2 m, beton armat	1974	3,440,000.00
260.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 41+500, lungime = 5 m, beton armat	1974	14,300,000.00
261.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 49+000, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
262.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 56+000, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
263.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 62+250, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
264.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 62+950, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
265.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 65+000, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
266.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 67+400, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
267.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 68+200, lungime = 4 m, beton armat	1974	11,440,000.00
268.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 69+600, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
269.	1.3.17.2.	Podet	DJ 391A - km 99+900, Dn 1200 mm, tubular	1974	3,000,000.00
270.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 15+000, lungime = 6 m, beton armat	1974	17,160,000.00
271.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 15+050, lungime = 6 m, beton armat	1974	17,160,000.00
272.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 22+800, Dn = 600 mm, tubular	1974	1,500,000.00
273.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 30+700, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
274.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 34+100, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
275.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 36+400, lungime - 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
276.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 38+700, Dn = 800 mm, tubular	1974	200,000.00
277.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 42+400, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
278.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 43+600, Dn = 800 mm, tubular	1974	2,000,000.00
279.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 48+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
280.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 54+900, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
281.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 58+200, lungime = 1,5 m, beton armat	1974	4,300,000.00
282.	1.3.17.2.	Podet	DJ 392 - km 59+000, lungime = 1,2 m, beton armat	1974	3,440,000.00
283.	1.3.17.2.	Podet	DJ 393 - km 32+900, lungime = 6 m, beton armat	1974	17,160,000.00
284.	1.3.17.2.	Podet	DJ 393 - km 33+300, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
285.	1.3.17.2.	Podet	DJ 393 - km 35+300, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
286.	1.3.17.2.	Podet	DJ 394 - km 5+500, lungime = 2 m, beton armat	1974	5,720,000.00
287.	1.3.17.2.	Podet	DJ 394 - km 7+700, lungime = 3 m, beton armat	1974	8,580,000.00
288.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 2+930, lungime = 1,5 m, beton	2010	0.00
289.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 2+850, lungime = 1,5 m, beton	2010	0.00
290.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 4+330, lungime = 1,5 m, beton	2010	0.00
291.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 5+680, lungime = 1,5 m, beton	2010	0.00

292.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 6+920, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
293.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 6+760, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
294.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 7+810, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
295.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 8+870, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
296.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 9+130, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
297.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 10+280, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
298.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 11+350, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
299.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 11+900, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00
300.	1.3.17.2.	Podet	DJ 395 - km 12+000, lungime =1,5 m, beton	2010	0.00

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
CABINET PRESEDINTE**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente

Serviciile de administrare a domeniului public și privat aparținând unitatilor administrativ-teritoriale sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizatie și confort al acestora. Potrivit legislației in vigoare care reglementează organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat, gestiunea acestora poate fi atribuita in mod direct de către autoritățile publice locale. Astfel, potrivit art.10 și 11 din Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local:

“ ART. 10

(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directa;*
- b) gestiune indirecta sau gestiune delegată.*

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publica și privată, de interesele actuale și de perspectiva ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente.

(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

(4) Caietul de sarcini și regulamentul de serviciu se elaborează și se aproba de consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, consiliile județene și/sau de Consiliul General al Municipiului București în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

ART. 11

(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.”.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

“ART.23.

(1) Raporturile juridice dintre unitățile administrative-teritoriale [...] și operatori ori operatorii regionali, după caz, sunt reglementate prin:

a) hotărâri privind darea în administrare, adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrative-teritoriale – în cazul gestiunii directe; [...]

ART.28.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public înființați la nivelul unităților administrative-teritoriale, în baza hotărârilor de dare în administrare adoptate de autoritățile deliberative ale acestora; acești operatori pot fi:

[...] c) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrative-teritoriale respective.”

Având în vedere prevederile legale invocate mai sus, supun aprobării proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune directă către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța a serviciului public de administrare a drumurilor județene, podurilor și podetelor aferente.

~~PRESEDINTE~~
Nicusor Daniel Constantinescu

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA GENERALA DE ADMINISTRATIE PUBLICA SI JURIDICA**

R A P O R T

la proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente

Avand in vedere prevederile Ordonantei de Guvern nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local - art.10 si art.11, ale Hotararii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a O.G. nr.71/2002, ale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice – art.23 alin.(1) lit.a si art.28 alin.(2) lit.c, potrivit carora autoritatile deliberative ale unitatilor administrative-teritoriale au posibilitatea de a da serviciile publice de administrare a domeniului public si privat in gestiune directa serviciilor publice cu personalitate juridica infiintate in subordinea acestora, precum si de a le da in administrare bunurile care deservesc realizarea acestor servicii;

Tinand cont de faptul ca bunurile imobile reprezentand drumuri judetene, poduri si podete aferente acestora fac parte din domeniul public al Judetului Constanta, iar RA. Judeteana de Drumuri si Poduri este serviciu public de interes judetean infiintat si organizat in subordinea Consiliului Judetean Constanta;

Consider ca proiectul de hotarare privind atribuirea in gestiunea directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente respecta intru totul prevederile legale aplicabile in speta, motiv pentru care propun adoptarea acestuia in forma prezentata.

DIRECTOR GENERAL,

Ionut Titimeaua

21

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia buget-finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului

R A P O R T

Comisia de buget-finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului, întrunita în ședința din data de 20.12.2013, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Comisia este de acord cu proiectul de hotărâre.

PRESEDINTEȘ

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Comisia pentru administratie publica, juridica, apararea ordinii publice
si protectie sociala

A V I Z

Comisia pentru administratie publica, juridica, apararea ordinii publice si protectie sociala, întrunita in ședința din data de 20.12.2013, a analizat Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanta, Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica la proiectul de hotărâre privind atribuirea in gestiune directa catre Regia Autonoma Judeteană de Drumuri si Poduri Constanta a serviciului public de administrare a drumurilor judetene, podurilor si podetelor aferente.

Comisia este de acord cu proiectul de hotărâre.

PRESEDINTE,

^ /