

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRÂREA NR. 126 privind înființarea unor drumuri județene

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 05.04. 2012.

Vazand:

-Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Constanța,
Darie Gheorghe Cristian;

- Raportul Direcția Generală de Urbanism și Lucrări Publice;

- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea
domeniului public și privat al județului;

-Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora si
protectia mediului inconjurator;

-Raportul Comisiei de specialitate pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii
publice, sănătate și protecție socială;

În conformitate cu prevederile art.1, art.5, art.7 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor,
cu modificarile si completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1) lit "b" și „c” alin. 3 lit. d), precum și ale art. 97 din Legea
nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă înființarea drumului județean DJ 223D Topalu-Stupina-Crișan-Vultur, ale
cărui date de identificare sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă înființarea drumului județean DJ 223E Int. DN 2A-Târgușor-Gura Dobrogei-
Săcele, ale cărui date de identificare sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta
hotărâre.

Art.3 Se aprobă înființarea drumului județean DJ 398 Techirghiol-Mereni-Băneasa-Ostrov, ale
cărui date de identificare sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre
persoanelor interesate în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 35 voturi pentru și — voturi împotriva
și — abțineri.

Constanta 05.04.2012

PREȘEDINTE
CONSTANTINESCU NICUȘOR DANIEL

>
Contrasemnează
SECRETAR AL JUDEȚULUI.
Belu Marian

LISTA

cu propunerile de infiintare de noi drumuri judetene

Nr. crt.	Denumire noua	Traseu nou al drumului	Pozitia km		De la km la km	Lungime totala
			Origine	Destinatie		
1.	DJ 223 D	Topalu-Stupina-Crisan-Vultur	Topalu	Vultur	0+000-23+700	23,7 km
2.	DJ 223 E	Int.DN 2A-Targusor-Gura Dobrogei-Sacele	Int. DN 2A	Sacele	0+000-30+400	30,4 km
3.	DJ 398	Techirghiol-Mereni-Baneasa-Ostrov	Techirghiol	Ostrov	0+000-98+700	98,7 km

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNERE DE MOTIVE pentru proiectul de hotarare privind Infiintarea unor Drumuri Judetene

Conform art. 91, literele (b), (c), si (d) din Legea Administratiei publice locale nr. 215/2001, Consiliul Judetean indeplineste urmatoarele categorii principale de atributii:

- atributii privind dezvoltarea economico-sociala a judetului,
- atributii privind gestionarea patrimoniului judetului,
- atributii privind gestionarea serviciilor publice din subordine.

In acest sens, potrivit prevederilor mai sus amintite, propunem adoptarea **proiectului de hotarare privind Infiintarea unor Drumuri Judetene**, cu urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire noua	Traseu nou al drumului	Pozitia km		De la km la km	Lungime totala
			Origine	Destinatie		
1.	DJ 223D	Topalu-Stupina-Crisan-Vultur	Topalu	Vultur	0+000-23+700	23,7 km
2.	DJ 223E	Int. DN 2A – Targusor-Gura Dobrogei – Sacele	Int. DN 2A	Sacele	0+000-30+400	30,4 km
3.	DJ 398	Mereni-Baneasa-Ostrov	Mereni	Ostrov	0+000-98+700	98,7 km

A) Ampriza drumului (1+2+3+4=17m) cuprinde urmatoarele elemente constitutive:

1. partea carosabila 2x3.5 m;
2. acostament 2x1.5 m (din care 0,75 m banda de inadrare);
3. taluz 2x2 m;
4. rigola 2x1.5 m

B) Solutia tehnica conform standardului de cost cuprinde urmatoarele conditii:

1. *Teren de Fundatie* – capacitatea portanta corespunzatoare care nu implica lucrari de imbunatatire. Se va lua in considerare numai o imbunatatire a capacitatii portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de forma.
2. *Terasamente rutiere* – sunt executate din pamanturi aflate la distante de maxim 25 km, fara lucrari de imbunatatire a caracteristicilor fizico-mecanice. Inaltimea medie a terasamentelor este de 1 m.
3. *Evacuarea apelor*
 - apele subterane – se considera ca nivelul apelor subterane nu influenteaza corpul drumului
 - apele de suprafata sunt colectate si evacuate prin santuri din beton si ciment.
4. *Structura rutiera este alcatuita din urmatoarele straturi:*
 - strat inferior de fundatie (balast)

- strat superior de fundatie (piatra sparta sau agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri)
- strat de baza din mixtura asphaltica tip AB2
- imbracaminte bituminoasa alcatuita din doua straturi (strat de uzura din mixtura asphaltica stabilizata cu fibre, preparata cu bitum modificat si strat de legatura din beton asphaltic deschis cu criblura)

5. *Traficul de calcul* – se va considera un trafic foarte greu (3m.o.s. 11.5 tone)

6. *Elemente de siguranta rutiera* – semnalizare rutiera si parapete metalice (tip semigreu)

7. *Acostamentele* (cu exceptia benzii de incadrare) – sunt consolidate cu piatra sparta.

8. *Taluzele* – sunt imbracate cu pamant vegetal.

**VICEPRESEDINTE
DARIE GHEORGHE CRISTIAN**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Direcția Generală Urbanism și Lucrări Publice,

RAPORT
privind înființarea unor Drumuri Județene

Consiliul Județean Constanța consideră dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport o activitate prioritară, urmărind o dezvoltare echilibrată a tuturor formelor de transport împreună cu o creștere a calității serviciilor și realizarea unui sistem funcțional.

Rețeaua majora de drumuri a județului Constanța are o configurație tentaculară, având centrul de greutate (Municipiul Constanța) poziționat dezaxat în zona de centru-est a județului.

Cum valorile de trafic cele mai mari sunt generate de transportul de marfa și cel turistic din sezonul estival, o disfuncție majoră a rețelei rutiere o constituie lipsa unei relații funcționale de legătură între drumurile naționale și punctele de interes economic și turistice ale județului.

Îmbunătățirea drumurilor de acces duce la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Sectoarele de drumuri județene noi, propuse, Respectiv DJ 223D Topalu-Vultur, DJ 223E Int. DN 2A - Sacele, DJ 398 Mereni- Ostrov, vor duce la dezvoltarea zonelor de interes turistic (Litoralul Marii Negre, podișul Dobrogei) și economic astfel:

1. **DJ 223D Topalu-Stupina-Crisan-Vultur** ajută la descarcarea traficului de pe autostrada 2A spre partea de nord a județului Constanța, totodată dezvoltă turismul rural în această zonă, prin punerea în valoare a obiectivelor de interes (muzeul de artă Topalu, portul turistic Capidava, etc).
2. **DJ 223E Int. DN 2A – Targusor-Gura Dobrogei – Sacele** ajută la preluarea traficului de pe DN 2A spre partea de nord-est a județului, făcând conexiunea cu DJ 226, ce face legătura în partea de nord cu localități cu înalt interes economic și turistic (Lacul Razelm-Sinoe, cetatea Histria, etc), iar în partea de sud- spre litoral (Constanța – Vama Veche), ajutând la fluidizarea traficului pe perioada estivală.
3. **DJ 398 Mereni-Baneasa-Ostrov** face legătura între sudul litoralului și partea de sud-vest a județului având ca obiectiv dezvoltarea pe plan economic și turistic al acelei zone.

Conform standardului de cost pentru Drum Național Nou – Clasa tehnică III, aceste drumuri au următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire nouă	Traseu nou al drumului	Poziția km		De la km la km	Lungime totală
			Origine	Destinație		
1.	DJ 223D	Topalu-Stupina-Crisan-Vultur	Topalu	Vultur	0+000-23+700	23,7 km
2.	DJ 223E	Int. DN 2A – Targusor-Gura Dobrogei – Sacele	Int. DN 2A	Sacele	0+000-30+400	30,4 km
3.	DJ 398	Mereni-Baneasa-Ostrov	Mereni	Ostrov	0+000-98+700	98,7 km

A) Ampriza drumului ($1+2+3+4=17\text{m}$) cuprinde urmatoarele elemente constitutive:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. partea carosabila | 2x3.5 m; |
| 2. acostament | 2x1.5 m (din care 0,75 m banda de inadrare); |
| 3. taluz | 2x2 m; |
| 4. rigola | 2x1.5 m |

B) Solutia tehnica conform standardului de cost cuprinde urmatoarele conditii:

1. Teren de Fundatie – capacitatea portanta corespunzatoare care nu implica lucrari de imbunatatire. Se va lua in considerare numai o imbunatatire a capacitatii portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de forma.
2. Terasamente rutiere – sunt executate din pamanturi aflate la distante de maxim 25 km, fara lucrari de imbunatatire a caracteristicilor fizico-mecanice. Inaltimea medie a terasamentelor este de 1 m.
3. Evacuarea apelor
 - apele subterane – se considera ca nivelul apelor subterane nu influenteaza corpul drumului
 - apele de suprafata sunt colectate si evacuate prin santuri din beton si ciment.
4. Structura rutiera este alcatuita din urmatoarele straturi:
 - strat inferior de fundatie (balast)
 - strat superior de fundatie (piatra sparta sau agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri)
 - strat de baza din mixtura asfaltica tip AB2
 - imbracaminte bituminoasa alcatuita din doua straturi (strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata cu fibre, preparata cu bitum modificat si strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura)
5. Traficul de calcul – se va considera un trafic foarte greu (3m.o.s. 11.5 tone)
6. Elemente de siguranta rutiera – semnalizare rutiera si parapete metalice (tip semigreu)
7. Acostamentele (cu exceptia benzii de incadrare) – sunt consolidate cu piatra sparta.
8. Taluzele – sunt imbracate cu pamant vegetal.

ARHITECT SEF
CENUSATITI

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**COMISIA DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE, BUGET-FINANȚE SI
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL JUDEȚULUI****RAPORT**

COMISIA DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE, BUGET-FINANȚE SI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL JUDEȚULUI, întrunită în ședința din data de 04.04.2012., a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Județean Constanta, Gheorghe Cristian Darie si Raportul Direcției Generale de Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind înființarea unor drumuri județene

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

PREȘEDINTE.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

**COMISIA DE URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, MONUMENTELOR,
PROTEJAREA ACESTORA SI PROTECTIA MEDIULUI INCONJURATOR;**

R A P O R T

COMISIA DE URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, MONUMENTELOR, PROTEJAREA ACESTORA SI PROTECTIA MEDIULUI INCONJURATOR, întrunită în ședința din data de 04.04.2012, a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Județean Constanta, Gheorghe Cristian Darie si Raportul Direcției Generale de Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind înființarea unor drumuri județene.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

PRESEDINTE.

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**COMISIA PENTRU ADMINISTRATIE PUBLICA, JURIDICA, APARAREA ORDINII
PUBLICE, SANATATE SI PROTECTIE SOCIALA****R A P O R T**

COMISIA PENTRU ADMINISTRATIE PUBLICA, JURIDICA, APARAREA ORDINII PUBLICE, SANATATE SI PROTECTIE SOCIALA, întrunită în ședința din data de 04.04., a analizat Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Județean Constanta, Gheorghe Cristian Darie si Raportul Direcției Generale de Urbanism și Lucrări Publice la proiectul de hotărâre privind înființarea unor drumuri județene.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.


PREȘEDINTE.

Memoriu justificativ,

Conform standardului de cost pentru „Drum Național Nou - clasă tehnică III”, costul pentru 1 km de drum este de 1.271.800 euro fără TVA.

I. Ampriza drumului (1+2+3+4=17 m) cuprinde următoarele elemente constructive:

- | | |
|----------------------|---|
| 1. partea carosabilă | 2x3,5 m: |
| 2. acostament | 2x1,5 m (din care 0,75 m bandă de încadrare); |
| 3. taluz | 2x2 m: |
| 4. rigolă | 2x1,5 m. |

II. Soluția tehnică conform standardului de cost cuprinde următoarele condiții:

- *Teren de fundație* – Capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
- *Terasamente rutiere* – Sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maxim 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico - mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 1 metru.
- *Evacuarea apelor* – Apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
 - Apele subterane – se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;
- *Structura rutieră* este alcătuită din următoarele straturi:
 - strat inferior de fundație (balast);
 - strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri);
 - strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2;
 - îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură);
- *Traficul de calcul* – se va considera un trafic foarte greu (3 m.o.s. 11,5 tone)
- *Elementele de siguranță rutieră* – semnalizare rutieră și parapete metalice (tip semigreu);
- *Acostamentele* (cu excepția benzii de încadrare) – sunt consolidate cu piatră spartă;
- *Taluzele* – sunt îmbrăcate cu pământ vegetal.

III. În standardul de cost nu sunt incluse:

- lucrările de poduri, pasaje, viaducte, podete;
- lucrările de consolidare teren de fundare, stabilizare versanți și taluze;
- lucrările hidrotehnice;
- tuneluri;
- intersecțiile la nivel sau denivelate;
- alte dotări ale drumului (iluminat, parcuri, centre de întreținere, etc.)

IV. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției:

- Cap. I. – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Cap. II. – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- Cap. III. – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- Cap. V. – Alte cheltuieli;
- Cap. VI. – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

Pentru capitolele de cheltuieli necuprinse în Standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procente, astfel:

- a) proiectare și inginerie: **3,0%** din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: **1,0%** din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: **1,5%** din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: **2,5%**;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: **10%**.

V. Cost unitar – fără lucrările enumerate la punctul III și punctul IV:

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei / 1 km	Euro ^{*)} / 1 km
INVESTIȚIE DE BAZĂ – COST UNITAR		
lucrări de drumuri, din care:	5.557.766	1.271.800
Construcții și instalații (C+I)	5.557.766	1.271.800
Terasamente	1.704.999	390.160
Lucrări de drenaj	506.046	115.800
Structură rutieră	2.803.573	641.550
Parapete	499.098	114.210
Semnalizare rutieră	44.050	10.080

1 Euro^{*)} = 4,37 Ron

NOTĂ

1. Pentru lucrările prevăzute la punctul III, care nu sunt incluse în standardul de cost, se estimează un procent de 20% din costul unitar pentru 1 km de drum prevăzut în standard.

2. Valoarea bunurilor imobile care vor fi expropriate nu pot fi approximate.

VI. Drumuri județene noi, propuse

- fără lucrările enumerate la punctul III și punctul IV:

Nr. crt.	Denumire nouă	Traseu nou al drumului	Poziția km		De la km la km	Lungime totală	Preț estimativ Euro fără TVA
			Origine	Destinație			
1.	DJ 223 D	Topalu-Stupina-Crișan-Vultur	Topalu	Vultur	0+000 – 23+700	23,7 km	30.141.660
2.	DJ 223 E	Int. DN 2A-Târgușor-Gura Dobrogei-Săcele	Int. DN 2A	Săcele	0+000 – 30+400	30,4 km	38.662.720
3.	DJ 398	Techirghiol-Mereni-Băneasa-Ostrov	Techirghiol	Ostrov	0+000 – 98+700	98,7 km	125.526.660

VII. Cost unitar – inclusiv lucrările enumerate la punctul III și punctul IV:

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei / 1 km	Euro ^{*)} / 1 km
INVESTIȚIE DE BAZĂ – COST UNITAR		
lucrări de drumuri, din care:	7.669.717,08	1.755.084
Construcții și instalații (C+I)	7.669.717,08	1.755.084
Terasamente	2.352.898,90	538.420,80
Lucrări de drenaj	698.343,48	159.804
Structură rutieră	3.868.931,43	885.339
Parapete	688.754,82	157.609,80
Semnalizare rutieră	60.788,45	13.910,40

1 Euro^{*)} = 4,37 Ron

VIII. Drumuri județene noi, propuse

- inclusiv lucrările enumerate la punctul III și punctul IV:

Nr. crt.	Denumire nouă	Traseu nou al drumului	Poziția km		De la km la km	Lungime totală	Preț estimativ Euro fără TVA
			Origine	Destinație			
1.	DJ 223 D	Topalu-Stupina-Crișan-Vultur	Topalu	Vultur	0+000 – 23+700	23,7 km	41.595.490,80
2.	DJ 223 E	Int. DN 2A-Târgușor-Gura Dobrogei-Săcele	Int. DN 2A	Săcele	0+000 – 30+400	30,4 km	53.354.553,60
3.	DJ 398	Techirghiol-Mereni-Băneasa-Ostrov	Techirghiol	Ostrov	0+000 – 98+700	98,7 km	173.226.790,80

Întocmit,

Ing. Viorel BORCAN

Verificat,

ing. Lucian POȘERBA