

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

H O T Ă R Ă R E A nr. 248

Privind alocarea unei sume Ligii Navale Române

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 20.10.2011.
Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța;
- Raportul Direcției Generale Economico - Financiare;
- Raportul Direcției Coordonare Instituții Subordonate;
- Raportul Comisiei de Specialitate pentru Cultură, Învățământ și Sport;
- Raportul Comisiei de Specialitate de Studii, Prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului;

În temeiul dispozițiilor Legii Bugetului de Stat pe anul 2011, nr.286/2010, Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, anexa nr.2, pct.9, lit."b";art.91 alin.(3) lit. „a”, art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă alocarea sumei de **13.000 lei** Ligii Navale Române, suma necesară derulării unor activități specifice: tipărirea revistei Marea Noastră, organizarea evenimentelor Portuaria 2011 și Academica 2011.

Art.2. Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate, în vederea ducerii la îndeplinire.

Prezenta Hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,

Nicușor Daniel Constantin

Constanța 20.10.2011

Contrasemnază,
Secretar al Județului

Mariana Belu

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

EXPUNEREA DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române

Înființată în anul 1928, Liga Navală Română este cea mai veche organizație neguvernamentală din România. Reprezintă Marina Română, iar din 2007 este o asociație de utilitate publică. De la înființare și până în prezent, chiar dacă vorbim despre încetarea activității din perioada comunistă, Liga Navală Română a încercat să rămână vocea marinăriei în România.

După 1990, reînființată, Liga Navală Română a încercat să reînnoade tradiția de reprezentare a Marinei și a marinarilor. În mod paradoxal, reprezentarea marinarilor n-a devenit mai simplă cu trecerea timpului, asta și pentru că autoritățile, centrale sau locale, n-au sesizat oportunitatea de promovare a acestei bresle care reprezintă România, Constanța și Administrația Maritimă a țării în lume.

Liga Navală Română încearcă, în această perioadă destul de nefastă pentru pavilionul României, să promoveze enormul potențial uman al sectorului de activitate maritim și portuar. Infrastructura umană ne plasează pe poziții de forță în sectoarele de activitate adiacente, schimburilor comerciale desfășurate pe mare.

38.000 de navigatori români, aproximativ 55.000 de angajați direct și indirect în industria portuară, se constituie într-o resursă umană calificată care reprezintă expertiza românească, sistemul de învățământ în domeniu, administrația României în aceste sectoare de activitate.

Fără a deveni o asociație profesională, fără a deveni un sindicat, Liga Navală Română poate integra opiniile zonei profesioniste cu viziunea administrației de stat, a legiuitorului, în vederea realizării unor produse legislative care să ajute dezvoltarea sectoarelor de activitate adiacente mării și apelor interioare.

Nu în ultimul rând, Liga Navală Română militează pentru păstrarea unui standard ridicat al învățământului de specialitate, considerând că o pregătire profesională de excelență poate exista doar pe una teoretică pe măsură, iar ansamblul acestora trebuie să fie argumentul care să recomande resursa umană instruită în România pentru încadrare în flota mondială.

Ținând cont de activitatea Ligii Navale Române, de vector de promovare a ocupației, emblemă a județului Constanța consider oportună acordarea unui sprijin material în cuantum de 13.000 lei, suma necesară derulării activităților specifice Ligii Navale Române: tipărirea revistei Marea Noastră, organizarea evenimentelor Portuaria 2011 și Academia 2011.

Față de cele prezentate mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române.

PREȘEDINTE,
NICUȘOR DANIEL CONSTANTINESCU

RAPORT
la proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române

Consiliul Județean Constanța sprijină și promovează prin activitățile și programele sale, educația școlară ca element definitoriu al personalității tinerilor constănțeni.

Cunoscând acest fapt, Liga Navală Română este cea mai veche organizație neguvernamentală din România. Reprezintă Marina Română, iar din 2007 este o asociație de utilitate publică. De la înființare și până în prezent, chiar dacă vorbim despre încetarea activității din perioada comunistă, Liga Navală Română a încercat să rămână vocea marinăriei în România.

Dintre evenimentele care marchează activitatea Ligii Navale Române în planul reprezentării sectorului maritim și portuar organizate în perioada 2010-2011, amintim:

1. Maritima 2010/Constanța, 27 mai 2010 – scopul evenimentului a fost să coaguleze un efort public și privat în vederea schimbării cadrului legislativ în care evoluează transportul maritim din România.
2. Zilele Academiei Navale Mircea cel Bătrân/Constanța, 16-17 noiembrie 2010 – scopul evenimentului a fost ca studenții să întâlnească niște oameni care să le comunice probleme din viața reală, din profesia pe care au ales-o, să spună fără false pudori că marinăria nu este simplă și ca să nu fie și mai grea decât este, trebuie să vină la școală, să învețe, să se pregătească.
3. Academica 2010/Constanța, 15 decembrie 2010 – scopul întâlnirii a fost îngrijorarea dată de analiza procesului de educație în domeniul maritim, în condițiile în care statisticile Autorității Navale Române prezintă rezultate care reclamă schimbarea de perspectivă, a plasării ofițerului de marină român în centrul preocupării Ligii Navale Române.

Alte activități pe parcursul intervalului 15 mai 2010-2 iulie 2011:

- ❖ Salonul itinerat de pictură al Uniunii Artiștilor Plastici – mai-decembrie 2010/ principalele orașe porturi;
- ❖ Flota Maritimă Comercială a României. Trecut. Present. Viitor. Evenimentul a fost prilejuit de împlinirea a 115 ani de la înființarea primei instituții naționale de navigație comercială - 28 iulie 2010/Constanța;
- ❖ Seminarul publicațiilor de marină – august 2010 fregata Regina Maria/Constanța;
- ❖ Cupa Zilei Marinei la yahting – august 2010/Lacul Siutghiol Mamaia;
- ❖ Salonul de pictură Dimitrie Știubei august 2010/ Cercul Militar Central București;

- ❖ Lansare de carte filiala Drobeta Turnu Severin – 26 octombrie 2010/Turnu Severin;
- ❖ Programul de cinstire a eroilor Marinei Române – septembrie 2010/Sulina;
- ❖ Congresul național de istorie a presei, cu participare internațională – 14 aprilie 2011/Constanța.

Toate aceste paliere de activitate sunt prezentate în revista de specialitate Marea Noastră, publicația oficială a Ligii Navale Române, ajunsă la al 80-lea an de existență.

Propunem ca participarea noastră pentru susținerea activităților educative și culturale să se concretizeze în acordarea sumei de **13.000 lei**.

În conformitate cu prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, anexa nr.2, pct.9, lit.(b); ale Legii Bugetului de Stat pe anul 2011, nr.286/2010; ale art.97 și ale art. 91, alin.(3), lit „a” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, Consiliul Județean poate “aproba, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar.”

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române se încadrează în prevederile legale în vigoare, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

~~DIRECTOR,
Direcția Coordonare Instituții Subordonate
Carmen Vașile~~

Avizat,
Consilier Cabinet Președinte
Cristian Bogdan Zăbercea

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICO-FINANCIARĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române

Având în vedere prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale , anexa nr. 2, pct. 9, lit.b); ale Legii bugetului de stat pe anul 2011, nr. 286/2010; ale art.97 și ale art. 91, alin. (3), lit. „a” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, Consiliul Județean poate „aproba, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar”.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române se încadrează în prevederile legale în vigoare, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

DIRECTOR GENERAL,

Bogdan Gavrilă Dima

ȘEF SERVICIU,

Ec. Adriana Decu

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
COMISIA DE SPECIALITATE PENTRU CULTURĂ,
ÎNVĂȚĂMÂNT ȘI SPORT**

RAPORT

Comisia de specialitate pentru cultură, învățământ și sport, întrunită în ședința de astăzi, ..19/10.....2011, a analizat Expunerea de Motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale Economico - Financiară și Raportul Direcției Coordonare Institutii Subordonate la proiectul de hotărâre privind alocarea unei sume Ligii Navale Române.

Suntem de acord cu proiectul de hotărâre sus amintit.

Comisia de specialitate pentru cultură, învățământ și sport

PREȘEDINȚE,

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
COMISIA DE SPECIALITATE DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-
SOCIALE, BUGET-FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
ȘI PRIVAT AL JUDEȚULUI**

RAPORT

Comisia de specialitate de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului, întrunită în ședința de astăzi,19.10.....2011, a analizat Expunerea de Motive a Președintelui Consiliului Județean Constanța, Raportul Direcției Generale Economico - Financiare și Raportul Direcției Coordonare Instituții Subordonate la proiectul de privind alocarea unei sume Ligii Navale Române.

Suntem de acord cu proiectul de hotărâre sus amintit.

Comisia de specialitate de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului

PREȘEDINTE 



NR. 14150
J-ua belu
Președintele



Vice Președinte
S. P. D. V.

LIGA NAVALĂ ROMÂNĂ

2

În atenția

Domnului Nicușor Contantinescu
Președinte al Consiliului Județean Constanța

Ref:

Liga Navală Română

Domnule Președinte,

Înființată în anul 1928, Liga Navală Română este cea mai veche organizație neguvernamentală din România. Reprezintă Marina Română, iar din 2007 este asociație de utilitate publică. De la înființare și până în prezent, chiar dacă vorbim despre încetarea activității din perioada comunistă, Liga Navală Română a încercat să rămână vocea marinăriei în România.

După 1990, reînființată, Liga Navală Română a încercat să reînnoade tradiția de reprezentare a Marinei și a marinarilor. În mod paradoxal, reprezentarea marinarilor n-a devenit mai simplă cu trecerea timpului, asta și pentru că autoritățile, centrale sau locale, n-au sesizat oportunitatea de promovare a acestei bresle care reprezintă România, Constanța și Administrația Maritimă a țării în lume.

Chiar și așa, Liga Navală Română încearcă, în această perioadă destul de nefastă pentru pavilionul României, să promoveze enormul potențial uman al sectorului de activitate maritim și portuar. Infrastructura umană ne plasează pe poziții de forță în sectoarele de activitate adiacente schimburilor comerciale desfășurate pe mare. 38,000 de navigatori români, aproximativ 55,000 de angajați direct și indirect în industria portuară, se constituie într-o resursă umană calificată care reprezintă expertiza românească, sistemul de învățământ în domeniu, administrația României în aceste sectoare de activitate.

Fără a deveni o asociație profesională, fără a deveni un sindicat, Liga Navală Română poate integra opiniile zonei profesioniste cu viziunea administrației de stat, a legiuitorului, în vederea realizării unor produse legislative care să ajute dezvoltarea sectoarelor de activitate adiacente mării și apelor interioare.

Nu în ultimul rând, Liga Navală Română militează pentru păstrarea unui standard ridicat al învățământului de specialitate, considerând că o pregătire

profesională de excelență poate exista doar pe una teoretică pe măsură, iar ansamblul acestora trebuie să fie argumentul care să recomande resursa umană instruită în România pentru încadrare în flota mondială.

Permiteți-ne să vă informăm despre evenimentele de referință organizate în perioada 2010 - 2011, evenimente care marchează activitatea Ligii Navale Române în planul reprezentării sectorului maritim și portuar.

1. Maritima 2010/Constanța, 27 mai 2010;

Scopul evenimentului a fost să coaguleze un efort public și privat în vederea schimbării cadrului legislativ în care evoluează transportul maritim din România. S-au prezentat principalele scheme fiscale prezente în administrațiile maritime din 17 țări europene, avantajele pentru armatori, beneficiile pe orizontală pentru economie, beneficiile pentru resursa umană.

Întâlnirea s-a concretizat cu un set de propuneri legislative care să instituie regimul de pavilion în România, introducerea taxei unice de tonaj. O variantă incompletă a concluziei Conferinței Maritima 2010 a fost depusă la Camera Deputaților (L46/2010, în prezent parcurge procedura parlamentară).

2. Zilele Academiei Navale Mircea cel Bătrân/Constanța, 16 - 17 noiembrie 2010;

Scopul imediat al evenimentului a fost ca studenții să întâlnească niște oameni care să le comunice probleme din viața reală, din profesia pe care au ales-o, să spună fără false pudori că marinăria nu este simplă și, ca să nu fie și mai grea decât este, trebuie să vină la școală, să învețe, să se pregătească.

Scopul pe termen lung al întâlnirii este să demarăm un dialog continuu cu tânăra generație. Dialogul corect generează obișnuințe și deprinderi. Un dialog continuu se poate prelungi și dincolo de perioada de studenție și poate avea ca rezultat consolidarea rolului de forum pe care îl poate juca Liga Navală Română.

3. Academica 2010/Constanța, 15 decembrie 2010;

Motivația întâlnirii a fost îngrijorarea dată de analiza procesului de educație în domeniul maritim, în condițiile în care statisticile Autorității Navale Române prezintă rezultate care reclamă schimbarea de perspectivă, a plasării ofițerului de marină român în centrul preocupării noastre.

Meseria noastră are, încă, un potențial considerabil în România. Diferența dintre veniturile obținute la bordul navelor comerciale și salariul mediu în țară este foarte mare, situație care în cazul multor țări ale Uniunii Europene nu mai există.

Motivația îmbrățișării carierei maritime are această conotație pecuniară considerabilă și valabilă și pe termen mediu, în ceea ce ne privește.

Deci, avem resursă pentru universități. Dacă absolvenții de liceu optează pentru universitățile de marină ca variantă de studii superioare sau pentru cariera navală este o întrebare la care răspunsul nu e neapărat încurajator. În 2010, numai 6% dintre absolvenți au promovat examenul de brevet.

Alte activități pe parcursul intervalului 15 mai 2010 – 2 iulie 2011:

- Salonul itinerant de pictură al Uniunii Artiștilor Plastici – mai-decembrie 2010/principalele orașe porturi;

- Flota Maritimă Comercială a României. Trecut. Present. Viitor. Evenimentul a fost prilejuit de împlinirea a 115 ani de la înființarea primei instituții naționale de navigație comercială – 28 iulie 2010/Constanța;
- Seminarul publicațiilor de marină – august 2010 fregata Regina Maria/Constanța;
- Cupa Zilei Marinei la yachting – august 2010/Lacul Siutghiol Mamaia;
- Salonul de pictură Dimitrie Știubei august 2010/Cercul Militar Central București;
- Lansare de carte filiala Drobeta Turnu Severin – 26 octombrie 2010/Turnu Severin;
- Programul de cinstire a eroilor Marinei Române – septembrie 2010/Sulina;
- Congresul național de istorie a presei, cu participare internațională – 14 aprilie 2011/Constanța;

Toate aceste paliere de activitate sunt prezentate în revista de specialitate Marea Noastră, publicația oficială a Ligii Navale Române, ajunsă la al 80-lea an de existență.

Temele în jurul cărora gravitează publicistica revistei sunt aceleași: pavilionul României, instituțiile de învățământ de specialitate din Constanța, Portul maritim Constanța, tradițiile în domeniu. Prin toate acestea, încercăm să coagulăm acel spirit de grup fără de care valorile meseriei noastre sunt puse sub un viitor semn de întrebare.

În consecință, ținând cont de activitatea noastră, de vector de promovare a ocupației emblemă a județului Constanța, vă adresăm, domnule Președinte, rugămintea de a supune aprobării Consiliului Județean acordarea unui sprijin material în cuantum de 13.000 RON, suma necesară derulării activităților specifice Ligii Navale Române: tipărirea revistei Marea Noastră, organizarea evenimentelor Portuaria 2011 și Academica 2011.

În speranța că activitatea Ligii Navale Române își va găsi un sprijin în Consiliul Județean Constanța, vă adresăm cele mai respectuase mulțumiri,

Președintele Ligii Navale Române

CLC Laurențiu Mironescu

